

**LA ILUSTRÍSIMA SEÑORA**  
**Doña Petra de Uribarri de Nardiz**  
Ha fallecido el día 24 del corriente  
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICIÓN APOSTÓLICA  
**R. I. P.**  
Su viudo don Francisco de Nardiz, hijos, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás parientes,  
RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, lunes 25, a las doce del día, desde la casa mortuoria, Muelle, 24, al sitio de costumbre, y a los funerales que, por el eterno descanso de su alma, se celebrarán en la parroquia de Santa Lucía mañana, martes, a las diez y media, favores que agradecerán.  
La misa del alma, a las ocho del día de hoy, en Santa Lucía.  
Santander, 25 de julio de 1910.

**EL SEÑOR**  
**D. MARCOS GONZÁLEZ ARCE**  
Ha fallecido en Liérganes, el 22 del corriente  
FORTALECIDO CON LOS AUXILIOS ESPIRITUALES  
Y LA BENEDICIÓN APOSTÓLICA  
**R. I. P.**  
Su prima hermana doña Celestina Cañizo Arce, viuda de Higuera y demás familia,  
RUEGAN a sus amistades y conocidos tengan la caridad de encomendar su alma a Dios Nuestro Señor y asistir a los funerales que se han de celebrar, el día 28 del corriente, a las diez de la mañana en dicho pueblo de Liérganes, por lo cual vivirán eternamente agradecidos.  
Liérganes, 23 del corriente de 1910.  
No se reparten esquelas.

**CARLOS M.º CONACHY**  
DENTISTA  
CALLE DE CASTELAR, NUM. 4  
**José Palacio**  
VIAS URINARIAS, CIRUJIA GENERAL  
Consulta de 11 a 1, excepto los días festivos  
Calle de Burgos, 1, segundo  
**Doctor R. F. de Galeya**  
OCULISTA  
Consulta de 9 a 11 (excepto días festivos)  
BURGOS, 3

**El atentado de Barcelona**  
Dos telegramas  
Don Antonio Maura.—Palma.  
Momentos antes de llegar a Madrid me entero con amarga pena del atentado de que ayer fué psted víctima. Doy gracias a Dios de que las heridas sean leves y deseo una pronta y total curación. Es un nuevo título que le recomiendo a la estimación y cariño de los españoles honrados, y yo, en nombre de todos, le ofrezco los míos más sinceros.—Alfonso.  
A S. M. el Rey.  
Llego este momento término de mi viaje, hallo expresiones del afecto con que una vez más V. M. obliga mi gratitud y me complazco manifestársela efusivamente.  
Parece asegurada rápida curación.—Maura.

**El Rey en Santander**  
Llegada de Su Majestad  
A las 830 llegó ayer a esta capital en el tren correo, de regreso de su rápida excursión a Madrid, Su Majestad el Rey.  
En la estación le esperaban todas las autoridades, aristócratas, altos funcionarios y una brillante representación de los cuerpos militares.  
También bajó a rendir honores a Su Majestad un compañía del regimiento de Valencia, con bandera y música, al mando del capitán B. Argués.  
El convoy real venía con unos cuantos minutos de retraso a causa de la aglomeración de viajeros.  
Al entrar el tren en gólgas la banda de músicos entonó la marcha real, mientras los soldados presentaban las armas y el público prorrumpe en aplausos y vivas. Don Alfonso, asomado a una de las ventanillas del coche vagón, contestaba sonriendo.

qués de Cubar, tuvo la desgracia de tocar la boya situada en la base del triángulo, por lo cual tuvo que retirarse de la regata.  
Resultaron con premios los siguientes baidros:  
De 15 metros.—Primer premio: 600 pesetas, *Hispania*, de S. M. el Rey.  
Segundo premio: 300 pesetas, *Encarnita*, del señor marqués de Cubar y en el que iba la señora duquesa de la Victoria.  
Tercer premio: 250 pesetas, *Tuiga*, del señor duque de Medinaceli.  
Serie de 10 metros.—Primer premio: 500 pesetas, *Corzo*, de Su Majestad, tripulado por el infante don Carlos.  
Segundo premio: 250 pesetas, *Carmen*, del señor conde de Heredia Spínola.  
Diez metros asimilados.—Primer premio: 500 pesetas, *Sagalinda II*, del señor conde de Zúbrila.  
Serie de 8 metros.—Primer premio: 400 pesetas, *Sagalinda V*, del señor conde de Zúbrila; segundo premio: 200 pesetas, *Maita*, de don Ramón de la Sota; tercer premio: 100 pesetas, *Baira*, de don Juan Gortúbarry.  
Serie de 6 metros asimilados.—Primer premio: 400 pesetas, *Mariposa*, de don Victoriano López Dóriga.  
Serie de 7 metros.—Primer premio: 300 pesetas, *R. C. N.*, del Real Club Náutico de San Sebastián; segundo: 150 pesetas, *R. S. C.*, del Real Sporting Club de Bilbao; tercero: 100 pesetas, *Santander*, de nuestro Real Club de Regatas.  
Serie de 6 metros.—Primer premio: 200 pesetas, *Marlepa*, de don M. Romano; segundo: 100 pesetas, *Alfonso XIII*, de don J. L. Bayo; tercero: 50 pesetas, *Así*, de P. Astigarraga.

**Los infantes**  
A las diez y media de la mañana entraron en automóvil en Santander procedentes de Comillas, SS. AA. los infantes don Carlos y doña Luisa, acompañados del marqués de Hoyos.  
Los infantes durmieron anoche a bordo del *Giralda*.  
**Salvas é iluminación**  
Ayer, con motivo de ser el santo de Su Majestad la Reina madre doña María Cristina, se hicieron por las baterías del *Giralda* las salvas de ordenanza.  
Por la noche lució el yate regio una espléndida iluminación, dibujándose con bombillas é candelas todos los contornos del barco.  
El efecto de la iluminación sobre el fondo negro de la bahía era verdaderamente fantástico.

**Almuerzo regio**  
Ayer almorzarón con Su Majestad y Sus Altezas y el personal pálmico el general gobernador de la plaza, comandante de Marina, coronel de carabineros, comandantes de los buques de guerra surtos en el puerto y coronel del regimiento de Valencia señor Campos Guereña.  
**Un rumor**  
Ha llegado a nuestros oídos el rumor que tiene grandes visos de verosimilitud de que en breve será objeto de una gracia señaladísima por parte de Su Majestad un distinguido joven santanderino unido por lazos de una estrecha amistad al simpático soprano.  
**En honor de Barriero**  
A las nueve de la noche del sábado se celebró en el Club de Regatas un banquete con que la junta directiva obsequió al bizarro y experto comandante del *Giralda*, don Joaquín Barriero.  
Además del señor Barriero asistieron al banquete el segundo comandante señor Alvar González y dos oficiales de yate regio.  
**A los toros**  
A las cuatro y media de la tarde se dirigió Su Majestad y Altezas a la plaza de toros, según oportunamente se dice en la reseña de la fiesta taurina.  
Después de la corrida las augustas personas dieron unas vueltas en automóvil por el Muelle y regresaron al yate.

**Para hoy**  
Hoy, a las diez y media de la mañana, se celebrará la regata nacional, corriéndose la copa del Cantábrico.  
**Reparto de premios**  
En la tarde de mañana se celebrará en los salones del Real Club de Regatas el reparto de los premios obtenidos por los distintos yates.  
Hará la entrega de los premios Su Majestad el Rey.  
**Audiencia**  
Ayer tarde fué recibido en audiencia por Su Majestad el capitán de Infantería y gentil hombre en ejercicio don José de la Azuela.

**Llegada de tropas**  
El regimiento de Wad-Rás  
En tren especial, según habíamos anunciado, llegó ayer a esta ciudad, procedente de Madrid, el regimiento de Wad-Rás, de la división reforzada del general Orozco.  
En tren especial, que consistía de 18 unidades, llegó a Santander a las 7:35 de la mañana.  
Esperando a los soldados expedicionarios se hallaban en los andenes de la estación del Norte, numerosísimas personas, entre las que destacaban, en primera línea, nuestras autoridades, una comisión del Real Club de Regatas y representaciones de todos los cuerpos armados.  
Al entrar el convoy en gólgas saltó el primero a tierra el jefe de la expedición eponele de Wad-Rás, don Manuel Prieto Valero, quien saludó al general gobernador y al coronel señor Campos Guereña, que se hallaban en el andén.  
Seguidamente y a toque de corneta fueron los soldados desfilando sus vagones y formando en el andén en disposición de desfilarse.  
Poco después volvió a vibrar la corneta de órdenes y un estridente ruidito metálico recorrió las filas.  
Era que los soldados armaban los cuchillos en los bayonetes de los fusiles.  
En aquel momento la música entonó la marcha real, los paisanos se descubrieron

respetuosamente, y en la portezuela de un vagón apareció la bandera del regimiento llevada por un joven oficial, la misma gloriosa bandera que los soldados de Wad-Rás a las órdenes de Díez Vicario, regresaron con su asnesre el 30 de octubre en Ben-bul-frar.  
La bandera cruzó ante el regimiento y fué a colocarse en medio de la formación, escoltada por las relucientes bayonetas de los soldados. Entonces se oyó otra vez el cornetín de órdenes, y la tropa pasó a scampar a la explanada que se extiende ante la parte Norte de la estación.  
A los dos compañías que habían de marchar a Castro comieron en el rancho con el apetito que es de suponer en quen como ellos llevan 21 horas de penoso viaje.  
Las otras dos compañías marcharon al cuartel de María Cristina, donde se aposentaron provisionalmente.  
La fuerza expedicionaria de Wad-Rás se compone de 650 hombres, y viene al mando del coronel del Cuerpo don Manuel Prieto Valero. Es teniente coronel el señor don Manuel Figueras Santa Cruz y comandante don Luis Valdés. Como capitán ayudante viene el bizarro militar señor Barriero.  
También viene con la fuerza de Wad-Rás una sección de ametralladoras con dos máquinass.

**Para Castro**  
Como indicamos, a las diez y media de la mañana salieron para Castro Ordiales dos compañías de las fuerzas recién llegadas, de Wad-Rás, a las órdenes inmediatas del coronel señor Prieto Valero y del comandante señor Valdés.  
Por la carretera salieron también para el mismo punto un escuadrón de cazadores de Talavera, de los llegados a primeras horas de la madrugada de ayer.  
Esta fuerza debió penetrar anoche en Bárcenas de Cicero para llegar a última hora de hoy a Castro.

**A la cuenca de Cabárceno**  
A las tres y media de la tarde salieron para el Astillero las dos compañías restantes de Wad-Rás, mandadas por el teniente coronel señor Figueras.  
Llevaron consigo la sección de ametralladoras.  
Y por último, a las cinco y veinte salieron para el mismo punto el segundo batallón del regimiento de Valencia, al mando del coronel don Castro Campos Guereña y el comandante don Braulio Rodríguez, por enfermedad del señor Horta.  
La caballería adscrita a esta columna salió por la tarde por la carretera con dirección a Bóo.  
**Distribución de fuerzas**  
Las fuerzas que han salido para la cuenca minera de Cabárceno van a las inmediatas órdenes del coronel de Valencia señor Campos Guereña. Se distribuirán en la siguiente forma:  
Una compañía de Wad-Rás en Solares y la otra en Pámanes.  
En el Astillero una compañía de Valencia con el coronel del cuerpo; otra en La Concha; una sección de caballería en el pueblo de Bóo.

**La caballería**  
Las fuerzas de caballería de Talavera llegaron a Palencia, vienen al mando del comandante señor Rodríguez.  
El escuadrón de cazadores de Castro lo mandan el capitán don Guillermo Delarosa Farpón, el primer teniente don Enrique Delarosa y González Pareda y dos oficiales más.  
La sección que salió por la tarde para Bóo la mandaba el segundo teniente don Ramón López Muñiz.  
En Santander quedan dos secciones mandadas por el comandante de la fuerza, el capitán don Emilio Villares Sáez, los primeros tenientes don Nicolás Torrín González, don Arturo Alonso Quintero y el profesor de veterinaria.  
Estas dos secciones cuentan con 50 caballos. Una saldrá hoy hasta Mogro a practicar un reconocimiento al mando del oficial señor Torrín González.

**La asamblea de Ayuntamientos**  
Desde las primeras horas de la mañana se hallaban reunidas en el salón de la Liga de contribuyentes las ponencias que trabajaban sin cesar en los informes de los temas que les fueron señalados.  
A las diez de la mañana se abre la sesión bajo la presidencia de don Buenaventura Rodríguez Parets y los demás señores que fueron elegidos el día anterior para la formación de la mesa.  
El salón del Banco Mercantil está ocupado completamente por los asambleístas.  
El señor Cospedal da lectura al acta que es aprobada.  
El señor Ortiz Don, alcalde de San Sebastián, hace observar que no consta en acta un voto de gracias para la Liga de contribuyentes, como era el caso de todos los asambleístas. Propone también que se telegrafe al Gobierno dándole cuenta de haberse constituido la asamblea y que también se telegrafe al señor Maura felicitándole por haber salido lleso del brutal y cobarde atentado de que ha sido objeto.  
El señor presidente hace observar que se va a telegrafiar al Gobierno el día de la lectura y respecto al señor Maura, como quiera que el reglamento de la asamblea prohíbe terminantemente ocuparse de otros asuntos que los ya indicados, remite al buen juicio de los asambleístas si se modifica el programa o una vez levantada la sesión se redacta un telegrama que é prometo suscribir y pueden hacerlo cuantos p ridentemente lo deseen. Se acuerda lo siguiente.  
El señor alcalde de Cayón da lectura del informe que ha redactado la ponencia que el presidente sobre el primer tema é sea «Legitimación de roturas arbitrarias; su necesidad. Medios para conseguirla».  
Don Manuel Solana, alcalde de Villaseca impugna el dictamen y pronuncia un elocuente discurso jurídico, que todos los asambleístas escuchan con interés; hace relación de las doctrinas que en esta materia sostiene y las más célebres legislaciones extranjeras aduciendo que no procede la rotura en la forma que se hace y entiendo que la propiedad comunal presta su apoyo al pobre principalmente.  
Le contesta el alcalde de Cayón haciendo ver al señor Solana la necesidad de no remontarse a lejanos tiempos y amoldarse a la realidad de los hechos, que no se trata de una engañabobas sino de una transacción para legitimar los terrenos ya adjudicados y que nunca volverán a ser comunales.  
El señor Rodríguez Parets dice que el presidente al señor don Leopoldo Pardo para defender el dictamen, coincido con el señor alcalde de Cayón, y dice que prescinda del lenguaje jurídico y de sus varios casos prácticos sucedidos a los Ayuntamientos de Puente Viego-Camargo, Torrelavega y otros y sostiene que la legitimación es una necesidad económica, social y equitativa. (Aplausos). El señor Ortiz que había sido aludido, se declara partidario del dictamen.  
El señor representante del Astillero pre-

senta un voto particular con algunas modificaciones que se discute entre los señores Arri, Mateo, García del Moral, Pardo y otros, acordándose por fin aplazar la aprobación del dictamen para el final de la sesión.  
El señor Hoyos, secretario de Rocón, da lectura de su informe sobre el tema 2.º: «Necesidad de dictar disposiciones adjetivas y complementarias del art. 79 de la Ley municipal de 2 de octubre de 1877, análogas a las del capítulo 10 del reglamento de 15 de mayo de 1903, que permiten utilizar en la práctica la prestación personal para obras públicas municipales que no sean caminos vecinales y en especial para la repoblación de montes».  
Se aprueba.  
Tema 3.º: «Necesidad de una disposición en el ramo de Montes que conceda a los Municipios que repueblen los suyos, una protección más pronta y eficaz que la que dispensa la legislación vigente». Don Agustín Hornedo hace un brillante dictamen, que es aprobado sin discusión, recibiendo muchas felicitaciones.  
Son aprobados los temas 4.º, 5.º y 6.º, referentes a la ley de colonización interior, desamortización de terrenos y Junta de ganaderos, é hiciera uso de la palabra los señores García Huerta, Conde Palacio y Hoyos.  
E Ayuntamiento de Los Corrales somete a la aprobación de la Asamblea algunas peticiones que se han de hacer referentes al servicio del ferrocarril del Norte, y son aprobadas con una aclaración del señor Soler.  
Se da lectura de otra proposición del mismo Ayuntamiento sobre gente maleante que merodea por los pueblos, y se adiciona a esta petición otra sujeta por los señores Santuste y Jado sobre el traslado de la Penitenciaría del Duero, que impugnan los señores Mateo y García del Moral y defienden los señores Jado y Alcalde de Santuste.  
Es aprobada con una aclaración del señor Arri.  
Como pasaran las horas reglamentarias, se levantó la sesión, reservándose para discutir hoy, a las nueve de la mañana, importantes temas, principalmente uno que presentara el señor Conde Palacio, secretario de Ruento, y que ha despertado gran interés.

**Por la tarde**  
Todos los señores asambleístas, galantemente invitados por la Taurina Montañesa, asistieron a la corrida de toros, y una vez terminada esta fueron recibidos en la Excm. Diputación provincial donde ya les esperaba el señor presidente y numerosos diputados que se aseguraron con un *huché* a los asambleístas el señor Pérez Elizguirre (don Ramiro) pronunció sentidas y elocuentes frases felicitando a la Liga de Contribuyentes por sus iniciativas y creciendo el entusiasmo de la Diputación provincial para todo aquello que pudiera apoyar dentro de las aspiraciones de la asamblea, haciendo votos para que pronto sean realizadas.  
El señor Rodríguez Parets da las gracias al presidente de la Diputación en nombre de todos los asambleístas, tanto por su ofrecimiento como por el delicado obsequio de que eran objeto y aprovechando la oportunidad de hallarse presentes la mayor parte de los asambleístas les anunció que hoy a las doce sería recibida la asamblea en pleno en el Gobierno civil por el excmo. señor ministro de Estado señor García Prieto, recomendándole puntualidad a la asistencia de la sesión de hoy que dará principio a las nueve de la mañana.

**Un buen ejemplo**  
Señor Director de LA ATALAYA.  
Mi distinguido y particular amigo: Una vez más tengo que moiestar a usted.  
En más de cuarenta años de vida pública he podido yo aprender, y sé que los individuos todos de un partido se hacen solidarios siempre de las declaraciones y conducta de sus jefes cuando públicamente no protestan contra ellas.  
He visto con asombro que han quedado en pie las declaraciones de Pablo Iglesias sin que ni una sola voz republicana se haya levantado, ni dentro ni fuera del Parlamento a protestar de sus inconcebibles atentados.  
Y desde el lustre Azcarate hasta mi humilde persona, todos como coaligados con aquel jefe socialista, todos hemos incurrido por nuestro silencio en el pecado que entraña nuestra solidaridad con él.  
Pero esto no puede continuar así. De aceptar las manifestaciones de Iglesias hay que aplaudir varonilmente el crimen de Barcelona que nos lleva al descrédito, a la vergüenza y al bárbaro período del terror, tras del cual vislumbramos claramente el triste camino de San Pedro Abanto y Montejurra.  
Los demás harán lo que quieran, pero como yo, a fuer de hombre honrado, creo además que es incompatible saludar a los hijos de Maura y llamar amigo a su padre y al propio tiempo estar unido, siquiera sea en política, con aquellos que le quieren asesinar, declaro francamente que de no manifestar de un modo categórico el partido republicano que es, como siempre fué, enemigo del procedimiento que informa el infame atentado de Barcelona, dejaré desde luego de tener la más mínima relación con la coalición republicana socialista.  
Soy de usted su siempre amigo y agradecido s. s. q. b. s. m.,  
ANTONIO FERNÁNDEZ CASTAÑEDA.

**REVISTA DE TOROS**  
SEIS MUJERAS estoqueadas por Cocherito de Bilbao, Pepete y Manolete.  
Pues señor, que los hados, que según veo no tienen simpatía por el toro, de poco nos le quitán por esta vez y a todos los taurófilos de la comarca nos deja sumergidos en una charca de amargura el verano del año diez.  
Por el picaro impuesto del Municipio, que en cuestión de gabelas no pierde ripo, la fiesta de los toros se vivió en un tris, por lo cual este invierno nos envió un nuevo día negro melancólico a todos los taurófilos de este país.  
En los cuatro últimos entos torinos que los aficionados santanderinos han fundado con noble

resolución, se veían semblantes desesperados y se oían sollozos entrecortados que a cualquiera encorrién el corazón.  
De la Tertulia Kines en la escalera al subir ciertos días vi una gotera, y me dijo el conserje cuando iba a entrar: —No es agua, no; es que ya hace más de una hora que están ahí dentro juntos, llora que llora, Aranduy, José Juan Ruano, Lanza y Moná!  
Y no era para menos lo que ocurría: proscriba de esta plaza la torería! Como vascos, frateres, horaba yo. ¡Un verano, Dios mío, sin ver un cuernel! ¡Un verano sin toros es un invierno aunque los almancaques digan que no!

Las ricas y sedantes brisas marinas; las deliciosas playas santanderinas; los campos fertilizados de flores mil... todo parecería triste y sombrío, todo feo y monótono, tético y frío, si no es la noche por el toril.  
Suprimidos los toros de una plumada, dígame usted qué queda: no queda nada; el programa de fiestas cadáver es... Digo, ¿qué los fuegos artificiales interesan a algunos intelectuales procedentes de Argoños ó de Pesués!  
Pero a la mayoría de los humanos cuyos glóbulos rojos sean hispanos, hay que ofrecerles toros, sin remisión: si de la lid taurina no se oye el eco, los demás espectáculos quedan a hueco, dicho sea con toda circunspección.  
En fin, ello es que al cabo se arregló todo, aunque, naturalmente, no fué del modo que la afición pedía, puesta a pedir, faltan *bonitas y machacos*, pozos de ciencia... ¡ojalá no notemos mucho su ausencia... y vamos a la plaza, que se va a abrir!

La entrada es enorme. Allí todos parecemos de la prensa, porque estamos prnadados. ¡Personal femenino descaucharrante y magnetizador! ¡Una multitud!  
Niega el ruedo el automóvil regadera de la Junta de Obras del Puerto, que lo hace bien y pronto.  
Poco antes de empazar la corrida se presenta en el palco presidencial don Alfonso XIII, acompañado del infante don Carlos y la princesa doña Luisa.  
Se tributa al Rey y a su augusta compañía una nutrida y prolongada ovación.  
En una andanada se hallan los representantes de los municipios que asisten a la Asamblea.  
El alcalde señor San Martín ocupa la Presidencia, salen las cuadrillas, que son saludadas con grandes aplausos, y empieza la tragicomedia.  
**Contador**  
Buen mozo, chorreado oscuro y con buena armadura es el que rompe plaza.  
Que rompa plaza he dicho y no retrojo ni una letra, porque lo primero que hace es echar al aspaio las tablas de la barrera en el uno.  
Y al ver que la despedaza el más ignaro asegura que este toro rompe plaza, aunque no es mucha rotura.  
Cocherito le tora por verónicas, con palmas.  
En la primera vara el animalito desmonta al pligero y después de quitarse de delante é éste y al caballo, da una cornada á la silla y la echa al callejón.  
Y dice dentro el picador: —¡Canario, qué modo de tratarme el mobiliario! Cuatro veces más acomete *Contador* a los caballeros, dando dos caídas y demostrando poder. A uno de ellos le da un volteo regular, tirándole bajo el estribo como quien tira una coquilla putrefacta.  
Los espadas se lucen en los quites.  
Sale por delante Muñagorri y clava un par de valiente, repitiendo en su turno con otro desigual.  
Vito clava uno cerca de los pabellones auriculares, allís orejas.  
Dulce rumor de plio resaca el espacio blanco.  
Fué un par digero de Vito: ¡¡¡vamos, un par *mandol*!!!  
Pasa el animal á la jurisdicción de Cocherito, que lleva toro tabaco y oro y brinda al Monarca.  
El ex arriega tora de muleta con sosiego, dando pases con la derecha, naturales, cambiados, en redondo y de otras marcas.  
Un peón abusa del pascal, por lo cual el diestro le increpa á voces, con riguroso acento andaluz de la preña Vizcaña.  
Cuadra el bruto, y Cocherito se deja caer con media buena, hurtando el físico. Y como la





MARCA Y NOMBRE REGISTRADOS

## Grandes almacenes de ropas confeccionadas y á medida para caballeros y niños

### SANTANDER. - ISABEL II, 2. - TELÉFONO 414

#### PRECIO FIJO - SUCURSALES - PRECIO FIJO

MADRID, Preciados, 3.-BARCELONA, Plaza Real, 13.-ALICANTE, Princesa, 2.-BILBAO, Estación, 5.-CÁDIZ, San Francisco, 25.-CARTAGENA, Duque, 25.-GIJÓN, S. Bernardo, 33  
MÁLAGA, Granada, 63.-MALLORCA, Colón, 29.-SEVILLA, Sierpes, 72.-VALENCIA, Peris y Valero, letra E.-VALLADOLID, Santiago, 57.-ZARAGOZA, Independencia, 1

Ropa confeccionada para caballero	Pesetas
AMERICANAS de alpaca, negras y colores	de 8 á 30
CAZADORAS y GUERRERAS para campo	de 3,50 á 80
GUARDAPOLVOS para viaje	de 10 á 40
CHALECOS de piqué, blanco y colores	de 4 á 12,50
PANTALONES de dril crudo y colores	de 3,50 á 11
PANTALONES de lana, tricót, paño y armoure novedad	de 6 á 25
TOGAS de seda ó pañete con vueltas de terciopelo	de 100 á 150
FRACS de paño y vicuña negro	de 30 á 75
LEVITAS cruzadas, de paño y estambre	de 50 á 65
SACOS y SOBRETÓDOS de entretiempo	de 25 á 100
AMERICANAS y CHAQUES de lanilla, vicuña y jerga	de 8 á 50
TRAJES completos de dril crudo y colores	de 8 á 32
TRAJES completos de lanilla, vicuña y tricót	de 15 á 80
TRAJES completos de alpaca negra y colores	de 29 á 60

Ropa confeccionada para niños	Pesetas
TRAJES de americana de lana, vicuña y jerga para niños de 10 á 16 años	de 14 á 40
TRAJES americana de dril crudo y colores para niños de 10 á 16 años	de 6 á 16
TRAJES marinera de lana, jerga, vicuña y alpaca para niños de 4 á 10 años	de 5 á 38
TRAJES marinera de dril, piqué y franela para niños de 4 á 10 años	de 4 á 31
TRAJES blusa y otros modelos de lana, dril y alpaca para niños de 4 á 10 años	de 4 á 31
CHALECOS piqué para niños de 10 á 16 años	de 4 á 6
AMERICANAS de alpaca negra para niños de 10 á 16 años	de 8 á 14

Ropa confeccionada para niños	Pesetas
GORRA forma alemana, para caballeros	á 5
BOLINAS azules	de 1 á 2,50
SOMBREROS dril blancos é imitación Panamá, para caballeros y niños	de 1,50 á 4
SOMBREROS paja, para niños	de 1,50 á 7,50
SOMBREROS paja, para caballeros	á 3
COGOTERAS dril	á 1
CORBATAS de punto	de 2 á 3,50
CHALINAS para niños	á 1
TRINANTES para caballeros y niños	de 1,50 á 5
LIGAS marca especial	de 1 á 2
FAJAS higiénicas	de 10 á 12
PERCHAS de níquel	de 0,70 á 1,50
MANTAS para viaje	de 15 á 70

Surtido completo de impermeables, de 40 á 110 pesetas

Novedades en géneros nacionales y extranjeros para la medida

Grandes existencias en toda clase de ropas confeccionadas

Todos los artículos que expenden estos almacenes llevan los precios marcados en sus respectivas etiquetas. - Fídase el Catálogo

### Santander. - Isabel II, 2. - Teléfono 414

#### SERVICIOS DE LA

## Compañía Trasatlántica

#### Línea de Filipinas

Tráfico semanal, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, á saber: 5 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, y 30 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Sues, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á saber: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 31, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

#### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y como estancias directas. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

#### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 17 de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

#### Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Massagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

#### Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Noticias importantes: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

#### Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 30 y de Coruña el 31, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Coruña y el Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana á Santiago de Cuba.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 63

## Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marinas, de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Molidos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.

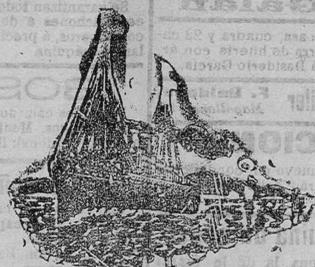
Pídanse los pedidos á la

### SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 6 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Tora

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



## VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

### HABANA Y VERACRUZ

El 22 de JULIO de 1910 saldrá de Santander, para Habana y Veracruz, el magnífico vapor de 7.772 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado

#### La Navarre

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos dos puertos. El 27 de JULIO de 1910 saldrá de Santander el vapor

#### Perou

con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico

Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, directamente para Puerto Limón y con transbordo para Perú y Chile.

Abordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.-Muelle, 32



## Hamburg-Amerika-Linie

SERVICIO AL RÍO DE LA PLATA

### Para Montevideo y Buenos Aires

saldrá de SANTANDER para dichos puertos el día 25 de JULIO, salvo impedimento imprevisto, el vapor

#### NAVARRA

ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE TERCERA CLASE  
Precio del pasaje de tercera, 220 pesetas, y una de impuestos  
PARA SOLICITAR GABIDA É INFORMES SOBRE PASAJE DIRIGIRSE A  
Don Herman Hoppe  
Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono núm. 102

Los vómitos, acidez, ardores, inapetencia, pasaje, acidez de estómago, diarrea, etc., desaparecen al instante al tomar

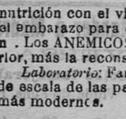
## ESTOMAGO ARTIFICIAL

Se vende en todas las farmacias y droguerías.—El único central: J. URIACH Y C.ª—BARCELONA

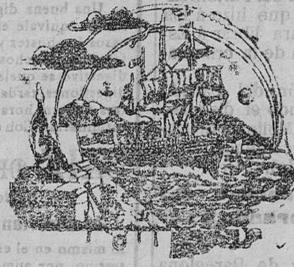


### VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con medallas de oro en el X Congreso Internacional de Higiene y Demografía celebrado en Madrid el año 1908



Da tonalidad al estómago es altamente nutritivo y facilita la digestión, es tan agradable como el mejor postre. Los convalescentes se repiten prontamente tomando el VINO que alimenta preparándose para recibir la alimentación ordinaria. Las personas debilitadas por exceso de trabajo necesitan aumentar la escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.



## Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 30 DE JULIO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

### Reina María Cristina

su capitán, don Francisco Aldamiz  
Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga  
PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA  
Para Habana, pesetas, 225, 7 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas, 260, 7 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz, 250 y una de impuestos.

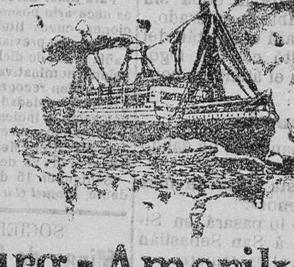
### LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 31 DE JULIO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

### Ciudad de Cádiz

su capitán don P. Mir  
admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII, de la misma Compañía, para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES).  
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 200 pesetas y una de impuesto.  
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 63.



## Hamburg-Amerika-Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL  
entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México  
Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes

PROXIMAS SALIDAS PARA  
Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

3 de agosto, vapor SPR. EWALD  
18 de agosto, vapor FURST BISMARCK  
3 de septiembre, vapor CORCOVADO  
20 de septiembre, vapor KRONPRINZESSIN CECILIE

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto México.

Precios de cámara: desde pesetas 625 en adelante  
Para MÉRIDA, pesetas, 125, 7 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.  
Para Veracruz y Tampico, pesetas 195 y 7 de impuestos, 12 de gastos de desembarque y 220

NOTA.—Con motivo del Centenario de la Independencia de Méjico, el vapor FURST BISMARCK anticipará la salida de agosto dos días, saliendo de Santander el 18 de agosto.

Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á  
Carlos Hoppe y Compañía  
Don Herman Hoppe  
Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono 102