

SANTORAL

Día 25.—Martes.—La Conversión de San Pablo, y los Santos Mártires, Sabino, Donato, Máximo y San Agapito.

Día 26.—Miércoles.—San Policarpo, obispo; Santa Paula, vírgen, y Santa Bárbara, reina.

J. MATA

MÉDICO

Consulta de once y media a una. E-remedades de los niños y medicina general.

SAN FRANCISCO, 12, PRIMER OÍ

José Palacio

VÍAS URINARIAS, CIRURJÍA GENERAL

Consulta de 11 a 1, excepto los días festivos. Calle de Burgos, 1, segundo

CARLOS M. CONACHY

Reanudará su consulta el miércoles próximo.

Pablo de la Vega Quintanilla

DENTISTA

CONSULTA DE 9 A 1 Y DE 3 A 6. HERNÁN-CORTÉS, 5 (ARCOS DE DORIS)

LA GALERNA

Ayer saltó brava la galerna. Con pujante fuerza se desencadenó sobre la ciudad, batió las calles y azotó las casas...

Fue magnífico, hermoso, soberano el espectáculo de la tempestad, visto desde los cantiles del Sardinero...

Era tal la intensidad del viento, que en ocasiones envolvía a las personas, las aturdiendo, hacía perder el equilibrio...

Por un milagro no ocurrió una lamentable tragedia por la madrugada. Hubo salido a la pesca numerosas embarcaciones...

Cuando la nana de las embarcaciones comprometidas entraba por el puerto el mar se arbolaba ya amenazador...

Sin embargo inspiró durante todo el día bastante inquietud el paradero de dos lanchas vaporas la Joven Miguel y la Joven Alfredo...

A las once empezó a soplar el viento y a agitarse el mar. El cielo adquirió un color amenazador...

Los vapores del «bou».—Una tripulación recogida en el mar.—Salvamento arriesgado

Entre las embarcaciones que salieron por la mañana a las faenas de la pesca figuraban los dos vapores del «bou»...

Ambos vapores estuvieron pescando en el sitio llamado Abascal hasta las once de la mañana...

Alas once empezó a soplar el viento y a agitarse el mar. El cielo adquirió un color amenazador...

De las dos de la tarde en adelante la travesía se hizo difícilísima. Florencio Iradi, patrón del Lime...

Sobre aquella hora, entre una y media y dos de la tarde, el Lime, que venía delante...

Apesar de que el Lime venía también acosado por el tiempo, su patrón Iradi se propuso reconocer el buque en peligro...

Hizo rumbo al velero en cuestión, que era como de unas cien toneladas, moderó la máquina y se dispuso a reconocerlo.

Desde luego se observaron en su obra muerta dos grandes buques por donde entraba el gas. Cuatro hombres que había sobre su cubierta daban voces pidiendo que les sacaran de su buque.

En vista de esto dispuso el patrón lo necesario para el salvamento, que no era muy fácil. Se prepararon guías y una de ellas pudo lanzarse a la cubierta del velero...

Mediatamente uno de los tripulantes, joven de veinte años, se amarró la guía a la cintura y se arrojó al agua.

Cuando se preparaban nuevos medios para salvarlos, la Providencia vino a colaborar en el salvamento. Un golpe de mar arrojó el velero contra el pesquero...

El socorro, como se ve, no pudo ser más oportuno. De haber tardado un poco, los cuatro hombres hubieran perecido...

Los cuatro componían la dotación del velero abandonado. Este se llamaba San Ciprián...

El casco era de la propiedad del padre del Fernández. En el momento que le sobrevinieron las olas...

En el momento que le sobrevinieron las olas, y dejó sin gobierno, le había sorprendido sobre las once de la mañana...

El salvamento se realizó, como ya dijimos, a la altura de Suances. W. S. W. de Cabo Mayor...

El patrón Iradi nos refirió que al venir para tomar tierra, y en los momentos que el viento era más duro...

La situación del citado buque, al que no se pudo prestar ningún auxilio, era bastante crítica.

Hacia el fin de la tarde, y a este puerto un patache cuyo nombre se ignora...

En bahía. A las cuatro de la tarde estuvo a punto de ocurrir en bahía otra sensible desgracia.

Al costado del vapor España, que se encontraba fondeado, había un bote de servicio...

No les ocurrió nada, porque desde su mismo buque les echaron un cabo por el cual subieron a bordo.

El otro bote que movió el accidente fue arrastrado por el mar y aún no ha parecido.

Se han acercado a esta redacción los cuatro naufragos del San Ciprián para suplicarnos que impetremos para ellos la caridad de nuestros lectores.

En el naufragio perdieron todo lo que tenían y su situación es sumamente crítica.

También nos suplicaron que hicieramos constar en estas columnas su más profunda gratitud hacia el patrón y tripulantes del buque del «bou» que los recogieron.

En la ciudad cayó también el temporal bastante destruyó y los efectos del terrible huracán se dejaron sentir en diferentes sitios...

La cubierta de zinc del urinario situado en la plaza de Bacoó fue arrancada por el viento y trasladada a bastante distancia con la misma facilidad que si se tratase de una ligera pluma.

A las tres de la tarde se desprendió el embudo de la parte Sur en la fachada de la casa número 2 de la calle de Somorrostro.

Los miradores del piso tercero de la misma casa quedaron amenazando ruina y tuvieron que ser amarrados con cuerdas.

También cayó un trozo de la fachada de la casa número 15 de Usamenor, en el momento que pasaba el conocido médico señor Estrada.

Como ocurre con alguna frecuencia los días de fuerte viento, fueron bastantes las ventanas que por su mal estado, o por imprudencia de los inquilinos...

En la calle de Peñas Redondas y en la Cuesta de la Atalaya se desprendieron dos ventanas. En la calle de la Blanca cayó una ventana de la fachada de la casa números 1 y 3.

En el caso que quedó suspendida un momento en los hilos de la conducción eléctrica y por último se precipitó sobre una gran farola colocada en la puerta de la barbería de Diego, haciéndola caerse.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

En el caso que se sintieron con más intensidad los efectos del violento huracán fué en las carreteras a la entrada de la población.

Ayer y hoy

¡OH, LOS HOMBRES!

El primer capítulo de la desdichada comedia «La autonomía es la paz», que el señor Moret compusiera en 1898, fué el relevo del general Weyler del mando en Cuba. También entonces actuaba el señor Moret como brazo de la opinión mundial apaciguada en la calumnia respecto de los marcones de Tenerife...

El 1900, el señor Gasset correspondió a las bondades del señor Silvela creándole una crisis ministerial, decisiva en la vida política de aquel hombre ilustre, por no querer que Weyler fuese capitán general de Madrid, después de lo que él lo había maltratado implacablemente desde El Imparcial.

En 1906, el general Luque gallardeó en las Cámaras su convicción de que ningún teniente general había contraído méritos, por falta de ocasión, para ascender a la suprema jerarquía.

En 1910, el general Luque reafirmó los nombramientos de capitán general.

Seguramente lo hace porque, a su juicio, en estos cuatro años han tenido ocasión de contraer, y han contraído, aquellos méritos que por lo pasado les negaba, a pesar de que todos se los reconociamos.

Frente al partido conservador, el general Polavieja era para los liberales de entonces—claro es que no entra en la cuenta el señor Gasset, liberal de ahora—«el general cristiano», el padre del vaticianismo en la política española.

Y no más lejos que el 20 de octubre de 1909, el general Linares era para el señor Moret, para el general Luque, para el general Weyler, para no sabemos cuántos ministeriales, el principal responsable de no sabemos cuántos errores y desdichas.

«Tendría el señor ministro la bondad de decirnos? ¿A que no?»

«Ahora lo han ascendido ellos.»

«(De La Epoca.)»

Halley, Lacasa... and limited

El Cantábrico desea al señor Lacasa que no se mara en su viaje a Buenos Aires para que así pueda reírse del cometa Halley que algunos concluidanos nuevos y LA ATALAYA han confundido lastimosamente con el planeta Venus. Como no contamos con la colaboración del astrónomo de Miranda, como cuenta el periódico de la pluma vigilante de la libertad, no es extraño que hayamos confundido a un cometa con otro. Así les ha sucedido a varios mortales en Madrid, Salamanca y otras poblaciones de España y varias del extranjero. Lo que no ha ocurrido a nadie más que a El Cantábrico ha sido confundir a Venus con un cometa. Hasta los niños de las escuelas sacas distinguen a los cometas de los planetas.

Gran Fotografía DE Claudio Gómez

No hay quien haga ampliaciones tan bien hechas ni tan baratas como Claudio Gómez...

Real Sociedad de Historia Natural

Ayer celebró sesión la sección en Santander de la Real Sociedad de Historia Natural...

El cometa de Johanneburg está a gran distancia de Venus...

La comida la hicieron el señor Campo y sus acompañantes...

El regreso fué algo accidentado por haber sorprendido a los dos automóviles el violento haracón...

El objeto del viaje? Para pasear no está el tiempo...

El señor Campo sintió mucho la determinación tomada contra el señor Ibarra...

NOTAS BILBAINAS

La Exposición.—Una manifestación a pesar del día infernal...

Desde las once de la mañana tres bandos de músicos han recorrido las calles...

El vecindario se ha echado a la calle. El júbilo es indescriptible...

Al llegar el pueblo ante el Ayuntamiento ha prorumpido en aplausos...

El alcalde ha pronunciado un eocuente discurso diciendo que el Ayuntamiento ha interpretado fielmente el sentir del pueblo...

CONFERENCIA NOTABLE

El arte de conversar

Los periódicos de Oviedo han publicado extensas reseñas de la notable conferencia dada en la Universidad...

Entre otros asuntos de menor interés se acordó, teniendo en cuenta que el señor Alcalde del Río manifestaba haber observado pequeños crustáceos en el interior de una caverna...

El gobernador civil

Ayer visitó Castro Urdiales el gobernador civil señor del Campo...

son hermanas, porque son más que hermanas; son una cosa misma. Cuando se aplauden los aplausos con que son recibidas tan corteses expresiones...

No necesito—dice el conferenciante entre risas y aplausos—explicaros la moraleja de este cuento...

Reclama la necesidad de hablar con arte y ante todo con claridad. Cuando yo sea ministro—dice—ordenaré que nadie pueda ocupar ningún cargo si no escribe de modo que se entienda su letra...

Para ello conviene no abusar de las muletillas o apoyaturas. Su prudente uso da donaire a la conversación, pero la prodigalidad en ellas la afea sobremanera...

La conversación española no es la causerie francesa, chispeante, snif, como potro tratado que arranca chispas de los guijarros...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

El arte de conversar es el arte de hacer que se requiera, principalmente, atención y memoria. Los hombres, ensimismados mientras se les habla...

mo con la equitación, que nadie es buen jinete si no a fuerza de caerse. El disertante concluye como empezó...

Grandes aplausos resonaron en la sala y por sí ellos fueran pocos oyense rinas a Santander y a don Ramón Solano...

Según nuestras noticias dentro de pocos días repetirá el señor Solano en el Instituto Carballo la conferencia acerca de El arte de conversar.

SALÓN PRADERA

A pesar de hacer ayer un día muy apropiado para estar en casa...

El público salió muy satisfecho de todas las funciones, lo que hace creer que el Salón Pradera seguirá viéndose muy concurrido.

Veremos qué es ello.

NOTICIAS

Francisco Solán ESPECIALISTA

AVISO

Un telegrama

El alma de ha dirigido el siguiente telegrama al mayor don mayor de Palacio:

Los sujetos llamados Alberto Perrusano y José Diego rieron ayer por rivalidades del trabajo...

¿No habéis oído decir de una mujer que es fea, pero tiene una boca fresca, una dentadura preciosa? Gasta Licor del río.

Manuel Pedraza MEDICO ESPECIALISTA

PERDIDA

Solemnemente

Con NESFARINA se evitan los trastornos gástricos en los niños.

Todas las misas que se digan mañana, 26 del corriente, en la Iglesia de Santa Lucía...

En que se diferencia la Emulsión SCOTT legítima de todas sus imitaciones?

EMULSION SCOTT

EMULSION modelo

TOS

Gran restaurant LABADIE

BLANCA, 16.—TELÉFONO 101

Al público Pongo en su conocimiento que no debe dejarse sorprender por la mala fe de comerciantes poco escrupulosos...

Dior. Corpas Castanedo OCULISTA

Se arrienda, en pueblo próximo, una gran finca.

Merced ser divulgado por la prensa el se nacional invento del s'bio profesor Brun del Instituto científico...

En España tiene el monopolio de dicho aparato el Instituto Rietherap A, exa, de Va encia.

Ha llegado a Santander, hospedándose en el Hotel de Europa, el acreditado especialista en la curación de las hernias...

Como dicho señor sólo permanecerá en Santander hoy y mañana, recomendamos a los pacientes no dejar de visitar al citado señor Vidal...

AYOR, en el Astillero, el carretero Víctor López, que guiaba un carro de los talleres de Corch...

VICENTE AGUINACO OCULISTA

Merced para hoy

Variedades atmosféricas

ALTURA BAROMETRICA

TERMOMETRO

Mi hija Pepita

de 11 años de edad después de la viruela y tifus, quedó con el corazón debilitado...

EMULSION SCOTT

EMULSION modelo

R. Presmanes dentista Puente, 1, duplicado, principal.

Gran Gabinete Ortopédico Con talleres de su propiedad CALLE DE TITUAN, 89, PALMERO DE CESAREO DE GRADO

GÓMEZ VEGA MEDICO especialista en las enfermedades del CORAZON Y PULMONES.

Crónicas gráficas El número III de La Ilustración Española y Americana contiene: páginas artísticas firmadas por Ariz y por Sánchez...

FARMACIA, DROGUERIA Y PERFUMERIA DE GARCÍA GAVILÁN

El TE CHAMBARD es el remedio de mayor renombre en Francia, desde 50 años, contra el estreñimiento, el empacho gástrico, la bilis y la acritud de la sangre.

Más del temporal Durante toda la noche y madrugada ha continuado el temporal con la misma fuerza que ayer.

Como decimos en la información de la gaceta, anoche salió el práctico señor Donavilla en el vapor de los prácticos del puerto a auxiliar a un barco que había fondeado frente al Semáforo...

Hija salida anteyar, a las cinco de la madrugada, con cargo de carbón, para Santander y navegó hasta Rivadeoella con buen tiempo.

Después le sorprendió el temporal y se dirigió en demanda del puerto con gran trabajo llegando hasta el Semáforo.

Cuando llegó el vapor de los prácticos el Oriente se hallaba en mala situación y sus tripulantes corrían grave peligro.

El señor Donavilla ordenó que el vapor se acercase al barco que demandaba auxilio, pues el bote de éste había quedado inservible.

Así se pudo recoger a dos hombres y 1030 después a los otros, salvándose de esta manera los cuatro hombres que componían la tripulación.

Espectáculos TEATRO PRINCIPAL Función para hoy, martes.

Funciones para hoy: A las seis y media: Cinematógrafo y teatro B. Whytey.

Especialidades farmacéuticas Grandes existencias de todas las especialidades nacionales y extranjeras...

En que se diferencia la Emulsión SCOTT legítima de todas sus imitaciones? En la legítima su acción curativa se halla dentro, en las imitaciones fuera.

# MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

DE TODAS CLASES

# JOAQUÍN MADRAZO

Teléfonos: Despacho, número 61, y domicilio, número 73

## Despacho:

Méndez-Videla, 11, frente a la estación de los L. N. de la Costa

## Depósitos:

Calle de Madrid, núm. 5; Antonio López, núm. 6; Rosamor, núm. 6

## En todas partes Anís Udalla

EL MÁS RICO E HIGIÉNICO DE TODOS LOS CONOCIDOS  
Baldomero Landá - Udalla (Santander)  
Para detalles: JULIO PALACIOS, Atarazanas, 1

## Información telegráfica

### CONFERENCIAS DE LA NOCHE

Madrid 24 - (Varias horas)

#### Funerales por las víctimas de la guerra.

En la iglesia de San Francisco el Grande se han celebrado esta mañana solemnes funerales en sufragio de los militares muertos en la campaña de Melilla.

Al acto ha asistido toda la familia real.

El trayecto desde Palacio hasta el templo de San Francisco el Grande se hallaba cubierto por las tropas.

Como representación militar han acudido una compañía de cada cuerpo con bandera y música.

Al lado del Evangelio se han sentado, bajo dosel, los Reyes.

Al lado derecho se hallaban la Reina doña Cristina y los infantes.

En frente del altar se ha colocado un túmulo con escalinata.

Sobre él se veían una cruz y varios candelabros.

A los lados del túmulo se hallaban el Gobierno, el Cuerpo diplomático y comisiones oficiales que suelen acudir a estos actos.

Ha oficiado el Obispo de Sión.

La oración fúnebre ha estado a cargo de un Padre Capuchino, el cual ha pronunciado una oración sentidísima, elogiando el valor, la disciplina y el triunfo del ejército español.

Se entonó un responso por las víctimas.

Terminadas las honras fúnebres, la familia real ha salido a la puerta del templo y ante ella han desfilar las comisiones de todos los cuerpos que han asistido al acto.

Ha mandado las tropas pertenecientes al ejército de Melilla el general Alfau.

En ellas vestían las mismas ropas que el día de entrada.

El acto ha resultado muy solemne.

Ha acudido numerosa concurrencia y no ha ocurrido ningún incidente.

#### En Barcelona

Dicen de Barcelona que esta mañana se han celebrado en la iglesia de San Justo, funerales en sufragio de las víctimas españolas de la guerra del Rif.

El templo se hallaba cubierto con paños negros.

Han asistido al acto los generales con mando presididos por el general Weyler, el cual ha lucido los tres entorchados.

También han asistido el gobernador civil, el presidente de la Audiencia, el alcalde, la junta de damas encargada de auxiliar a los soldados, numerosos jefes y oficiales y otras representaciones.

En la plaza se ha situado una compañía con bandera y música, representando a todos los cuerpos que estuvieron en Melilla.

El acto ha durado una hora y ha terminado a las doce y media.

Ha asistido público numeroso.

#### Sin firma

Esta mañana no han ido los ministros a Palacio a poner decreto a la firma del Rey por hallarse el monarca en los funerales celebrados en la iglesia de San Francisco el Grande.

#### Conflicto solucionado

El gobernador civil de Oviedo comunicó al ministro de la Gobernación que ha quedado solucionado el conflicto obrero de Gijón.

Agrega que se han reanudado los trabajos.

#### Alba

Ha regresado de El Escorial el subsecretario del ministerio de la Gobernación por hallarse ya muy mejorada su hija de la enfermedad que padece.

## SENSACIÓN TORMENTOSA

DE NARIZ OBSTRUÍDA  
ESTORNUDOS, TOS, BRONQUITIS  
TAPADOS DE LA FLEMA DEL  
CATARRO, OPRESIÓN DE PECHO,  
CALOSFRÍOS

Todo eso sentía una persona muy conocida en la bella y progresista ciudad de Santander, queándose de que durante tres meses no había podido respirar cómodamente por su nariz. Fué operado dos veces y otras tantas sometido al tratamiento de especialistas, pero cada vez adquiría un nuevo resaca, las vías respiratorias se le inflamaban y le hacían sufrir tanto, que no podía dormir ni respirar por la boca. Esto ocurrió al Dr. MacKenzy ese caballero, cuyo nombre aquí todos saben, agregando que le molestaba también en la garganta un goteo mucoso continuo que le producía insomnio y melancolía.

Y dice que habiendo leído en los periódicos los alegatos que se hacen de los PELLETS del doctor MACKENZY, los compró con poca fé, y tuvo la más grata y consoladora sorpresa, pues desde su uso sintió una gran mejora, principió a respirar bien, la fiebre desapareció, la tos también, y todo el maless que le impedía atender a sus deberes cambió por una salud perfecta y vigorosa, después de haber estado tomando durante dos días los PELLETS del Dr. MacKenzy, que cura el peor resaca en 24 horas.—Precio: pesetas 1.50.

De venta D. V. VILLAFRANCA Y CALVO.

## BODEGAS ALNAR

GRAN DEPÓSITO DE  
Vinos legítimos de Valdepeñas

calle del Rincón  
(Debaño de «La gota de leche»)

Único despacho en Santander: En el establecimiento de muebles de Narciso Ortega.

Calle de Atarazanas, núm. 3  
(FRENTE AL COSTADO DE LA PESCADERÍA)  
Se sirve a domicilio.

## A LOS SEÑORES MÉDICOS

Por asuntos de familia se traspaasa un Consultorio de enfermedades secretas, piel, garganta, nariz y oídos, instalado en calle muy céntrica de Madrid.—Gran oportunidad.—Bajo gasto.—Mesa de cristal para operaciones.—Instalación muy completa, en piso primero, con doce habitaciones y dos balcones, con muñeca.—Tranvía a la puerta.—Precio del traspaso con enseres y muebles: mil quinientas pesetas.—Informar don Jesús Rodríguez, Fuencarral, 51, duplicado, Madrid.

## RELOJERIA MODERNA

Relojes de pared y bolsillo, de las mejores marcas. Relojes de bolsillo desde 6 pesetas. Composturas garantizadas. Variado y completo surtido en sortijas, pendientes, medallas, collares, cadenas, etc., etc.

Cada reloj lleva su garantía de buena marcha.

TRALLERO HIJO  
RIBERA, NÚMERO 19, SANTANDER  
(Al lado del café Español)

## CAPILHOL evita la caída del PELO

Cura la calvicie. ¡Pelo a los 30 días!

Frasco, 4 ptas.—Villafraña y Calvo, Droguería Central, Pérez del Molino y farmacia de Matorras (sucesor de Corpas).

## Sociedad Hullera Española

BARCELONA  
Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Compañía por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marítimas, de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Transatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

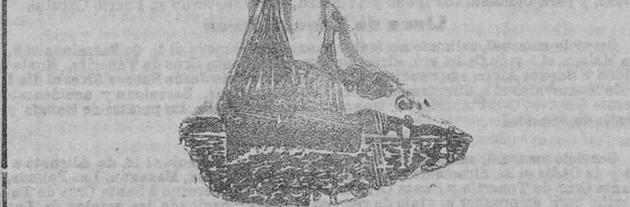
Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para uso metalúrgico y doméstico.

Pídanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Playa, 5 bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topeto, Alfonso XIII 16.—SANTANDER, don Eloy Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILÉS, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Teral. Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA



## VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

ATA  
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de ENERO de 1909 saldrá de Santander, para Habana y Veracruz, el magnífico vapor de 7.772 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado

La Navarre

El 27 de ENERO de 1909 saldrá de Santander el vapor

Guadaloupe

con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y

Colón directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico y Chile.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera clase cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

Vial Hijos.—Muelle, 32

## SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

De Santander a Madrid.—Correo expreso: a las 4.37 de la tarde, para llegar a las 8.45 de la mañana del día siguiente.

Tren mixto: que saldrá a las 7.45 de la mañana, para llegar a las 5.38 de la mañana del día siguiente.

De Madrid a Santander. Tren correo expreso, que saldrá a las 5.55 de la tarde, para llegar a Santander a las 9.11 de la mañana del día siguiente.

Tren mixto, que saldrá a las 10.10 de la noche, para llegar a las 5.12 de la tarde del día siguiente.

SANTANDER-BARCELONA

De Santander a Barcelona.—A las 6.10 de la tarde.

SANTANDER-BILBAO

De Santander a Bilbao, a las 8.15 de la mañana; a las 12.20 (correo), y 4.55 de la tarde.

De Bilbao a Santander, a las 7.40 de la mañana (correo); 12.10 y 4.55 de la tarde.

Llegadas de Bilbao.—A las 11.31 de la mañana y 4.02 y 8.37 de la tarde.

De Santander a Marrón, a las 5.20 de la tarde.

De Gijón a Santander, a las 7.30 de la mañana.

De Santander a Liérganes, a las 8.55 de la mañana (correo); 7 y a las 10.39 y 11.55 (correo), y 2.05 y 7.20 de la tarde.

De Liérganes a Santander, a las 7.25, 10.13 (correo) y 11.40 de la mañana y 1.50 (correo) y 6.05 de la tarde.

De Santander a Astillero, a las 8.15 t.

De Astillero a Santander, a las 4.43 de la tarde.

De Liérganes a Orejo: a las 4.43 tarde.

De Orejo a Liérganes: a las 5.26 tarde.

FERROCARRIL DE ONTANEDA

De Santander a Ontaneda, a las 8.30 y 11 de la mañana (correo), y 2.25 y 6 de la tarde.

De Ontaneda a Santander, a las 7.15 y 10.55 de la mañana (correo) y 5.20 tarde.

SANTANDER-OVEDO

Salidas.—A las 8.5 de la mañana (correo) y 1.30 de la tarde.

LLEGADAS.—A las 4.14 y 8.43 de la tarde (correo).

SANTANDER-LLANES

SALIDA DE SANTANDER.—A las 5.30 de la tarde, para llegar a Llanes a las 8.55 de la noche.

SALIDA DE LLANES.—A las 7.55 de la mañana, para llegar a Santander a las 11.01 de la mañana.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

SALIDAS.—A las 11.55 de la mañana (correo), 2.50 y 7.15 de la tarde.

LLEGADAS.—A las 9.11 de la mañana y 3.31 y 7.01 de la tarde.

SANTANDER-TORRELAVEGA

JUEVES y DOMINGOS

SALIDA.—A las 7.20 de la mañana.

LLEGADA.—A las 12.58 de la mañana.

## Lanería y Colchonería

DE  
PEDRO CUESTA

Calle de Beceda, 11

PRECIO FIJO TELÉFONO 108

Precios sin competencia, en igualdad de condiciones

LANAS BLANCAS, a 25 pesetas los 11 y medio kilos.—MIRAGUANO de 1.ª, a 3 pesetas kilo.—REDONDES, última novedad, desde 25 pesetas.—Zales con lana, a 4 pesetas.—Borras finas, a una peseta el kilo.

Inmense surtido en telas de damasco, cut, hilo y algodón para colchones.

Se garantizan todos los artículos.—Se hacen colchones a domicilio, por acreditados colchoneros, a precios económicos. Se cardan lana a máquina.

## Abonos Químicos

BONIFACIO ALONSO

(SUCESOR DE BARQUIN Y ALONSO)

Muelle, 20

## Las señoritas de Rodríguez

directoras del Colegio de la Inmaculada Concepción, situado Plaza de don Pedro Gómez Oreña, núm. 3 (antes Media Luna), después de su viaje por el extranjero, han introducido varias reformas en el programa de enseñanza, siendo una de ellas la inauguración de un Curso especial para niñas que, por su edad y sin haber terminado su educación, dejan de asistir al Colegio, y señoritas que desean perfeccionarla con la asistencia a tres conferencias mensuales en dicho Colegio y por correspondencia si son provincianas.

# Sigue la LIQUIDACION

## NUEVAS REBAJAS DE PRECIOS

- |  |                 |   |                 |
|--|-----------------|---|-----------------|
| Cretonas vara de ancho, de 0'40 pesetas. . . . .       | á 0'15 pesetas. | 200 camisetas afelpadas, de 3 pesetas . . . . .     | á 1'75 pesetas. |
| Ricos percales franceses, de 0'70 pesetas . . . . .    | á 0'20 -        | 2.000 camisas franela para niños, varios tamaños.   | á 0'75 -        |
| 200 elásticos de lana, cerrados, para hombre. . . . .  | á 1'25 -        | Excelente surtido franela piqué, de peseta. . . . . | á 0'55 -        |
| 400 elásticos de lana, abiertos, para hombre . . . . . | á 1'00 -        | Pisanas doble ancho superiores, de peseta. . . . .  | á 0'50 -        |
| 300 chalecos lana, tamaño grande. . . . .              | á 1'50 -        | Cortes de paño superior. . . . .                    | a 6'00 -        |
| 500 pantalones afelpados, de 3'50 pesetas . . . . .    | á 1'75 -        | Lanas novedad, de 1'50 pesetas, . . . . .           | a 0'65 -        |

Y un sin fin de artículos imposible enumerar, con un 50 por 100 de rebaja

### PRECIO FIJO VIRGILIO CARRO PRECIO FIJO

CALLE DE ISABEL II, NÚM. 4 (frente al Mercado de la Esperanza, al lado de la viuda de Lastra)

HORAS DE VENTA: DE NUEVE Á UNA POR LA MAÑANA Y DE TRES Á OCHO POR LA TARDE

### LIQUIDACION LIQUIDACION

#### SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica

**Línea de Filipinas**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Oádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro días, 21 Enero, 6 Febrero, 21 Marzo, 5 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, For-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, 6 ses: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Nueva York, Cuba y Méjico**  
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumana, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires**  
Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Casarías, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias**  
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 21, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo**  
Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

**Línea de Tánger**  
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los Puertos de Algeciras y Gibraltar.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la E. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba-Méjico**  
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.  
Para más informes: en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, MUELLE, 36.—TELEFONO NUM. 63

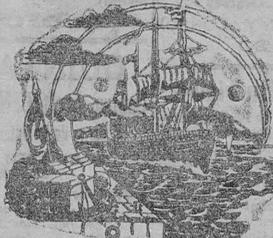
#### ESTABLECIMIENTO DE HORTICULTURA GREGORIO DE LA FUENTE

Calle de Castelar, 4 (Muelle)  
**ESPECIALIDAD**  
EN ARBOLES FRUTALES, DE ADORNO Y RESINOSOS, ARBUSTOS DE HOJA PERSISTENTE Y CADUCA  
GRAN CULTIVO DE ROSALES Y PLANTAS DE INVERNADERO FRIO Y CALIENTE  
TRAZADOS DE PLANTACIONES DE PARQUES Y JARDINES  
SE ALQUILAN PLANTAS

A los agricultores les interesa el arado **MONDASTERIO**, tanto por su buen funcionamiento como por su economía. Precio de dicho arado, 25 pesetas. Para pedidos dirigirse á Darío Montes Mallo (Santander).

#### La Atalaya

Corresponsales en todos los pueblos de la provincia.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

#### Compañía Trasatlántica

##### LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde,  
EL DIA 20 DE FEBRERO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR **ALFONSO XIII**  
su capitán, don Francisco Aldamiz  
Para HABANA y VERACRUZ, admitiendo pasaje y carga  
PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA  
Para Habana..... Pesetas 225 7 de Impuestos y 5 de gastos de desembarque  
Veracruz y Tampico . . . 250 y 1 de . . .

##### LÍNEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas al último día de cada mes, á las tres de la tarde  
EL DIA 31 DE ENERO SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR **Ciudad de Cádiz**  
su capitán don Pedro Mir  
admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.  
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 225 pesetas y más de impuesto.  
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª, MUELLE, 36.—TELEFONO NUM. 63

#### Emplastos Perforados Americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER



Los EMPLASTOS perforados americanos de feltro rojo del doctor Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.  
Estos EMPLASTOS son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras, en sus períodos mensuales.

Con emplastos de feltro rojo, del Dr. Winter, son los únicos verdaderos y eficaces curados con las instrucciones. Exíjase siempre la marca del Dr. Winter. Cura como por encanto. Boticas y Droguerías.

#### Compañía de navegación HOULDER

Desde Santander á Montevideo y Buenos Aires  
Sale de SANTANDER el 16 de febrero el vapor de gran porte **BEACON GRANGE**  
Admite pasajeros de cámara y tercera clase  
Precio en 3.ª clase para Montevideo y Buenos Aires: pesetas 201, incluso impuestos

Los vapores de estas Compañías están autorizados por las Juntas de Emigración para conducir pasajeros, teniendo toda clase de comodidades en sus amplios é higiénicos locales, con instalaciones eléctricas, etc., dándoles buenas y abundantes comidas, llevando cocineros, panaderos y camareros españoles.  
En la Agencia de estas Compañías se facilitan impresos, á quienes lo soliciten, en los que consta los documentos que son necesarios á los pasajeros para embarcarse con forma con la vigente Ley de Emigración.  
Para toda clase de informes dirigirse á los consignatarios.

#### HIJOS DE BASTERRECHEA

Muelle, número 6, bajo. - SANTANDER



#### LÍNEA DE VAPORES DE ARRÓTEGUI

Desde Santander á Habana y Santiago de Cuba  
Sale de SANTANDER el día 12 de febrero el magnífico vapor español **RIOJANO**  
Admite carga y pasajeros de tercera clase  
Precio en 3.ª clase para Habana . . . . . Ptas. 207  
Santiago de Cuba, . . . . . 232  
INCLUSO IMPUESTOS

Los vapores de estas Compañías están autorizados por las Juntas de Emigración para conducir pasajeros, teniendo toda clase de comodidades en sus amplios é higiénicos locales, con instalaciones eléctricas, etc., dándoles buenas y abundantes comidas, llevando cocineros, panaderos y camareros españoles.  
En la Agencia de estas Compañías se facilitan impresos, á quienes lo soliciten, en los que consta los documentos que son necesarios á los pasajeros para embarcarse con forma con la vigente Ley de Emigración.  
Para toda clase de informes dirigirse á los consignatarios.

#### Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES  
Servicio regular mensual ENTRE SANTANDER, HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO  
Para Habana, Veracruz y Tampico  
saldrá de SANTANDER el 18 de febrero el magnífico vapor de dos hélices, de moderna construcción, é instalación **KRONPRINZESSIN CECILIE**  
admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para dichos puertos.  
Precios de cámara muy económicos.  
Precios de 3.ª para Habana... Pesetas 225 y pesetas 12 de impuestos  
Veracruz y Tampico . . . 250 y . . . 1 de . . .  
La siguiente salida la efectuará, el 20 de marzo próximo, el magnífico vapor **FÜRST BISMARCK**

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de 3.ª. Alumbrao eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores avisa, en lo posible, el marero.  
Llevar cocineros, camareros y camareras españolas.  
**NOTA IMPORTANTE.**—Estos vapores admiten carga con conocimientos directos á todo Norte, Canadá é Iles Havai.  
Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp.**  
y para informes sobre pasaje de tercera clase á **Don Herman Hoppe**  
Boulevard de Pereda, núm. 28, entresuelo. Teléfono 105  
quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo á la nueva Ley de Emigración.

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de 3.ª. Alumbrao eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores avisa, en lo posible, el marero.  
Llevar cocineros, camareros y camareras españolas.  
**NOTA IMPORTANTE.**—Estos vapores admiten carga con conocimientos directos á todo Norte, Canadá é Iles Havai.  
Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp.**  
y para informes sobre pasaje de tercera clase á **Don Herman Hoppe**  
Boulevard de Pereda, núm. 28, entresuelo. Teléfono 105  
quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo á la nueva Ley de Emigración.

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de 3.ª. Alumbrao eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores avisa, en lo posible, el marero.  
Llevar cocineros, camareros y camareras españolas.  
**NOTA IMPORTANTE.**—Estos vapores admiten carga con conocimientos directos á todo Norte, Canadá é Iles Havai.  
Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp.**  
y para informes sobre pasaje de tercera clase á **Don Herman Hoppe**  
Boulevard de Pereda, núm. 28, entresuelo. Teléfono 105  
quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo á la nueva Ley de Emigración.

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de 3.ª. Alumbrao eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores avisa, en lo posible, el marero.  
Llevar cocineros, camareros y camareras españolas.  
**NOTA IMPORTANTE.**—Estos vapores admiten carga con conocimientos directos á todo Norte, Canadá é Iles Havai.  
Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp.**  
y para informes sobre pasaje de tercera clase á **Don Herman Hoppe**  
Boulevard de Pereda, núm. 28, entresuelo. Teléfono 105  
quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo á la nueva Ley de Emigración.

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de 3.ª. Alumbrao eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores avisa, en lo posible, el marero.  
Llevar cocineros, camareros y camareras españolas.  
**NOTA IMPORTANTE.**—Estos vapores admiten carga con conocimientos directos á todo Norte, Canadá é Iles Havai.  
Para solicitar cabida para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á **Carlos Hoppe y Comp.**  
y para informes sobre pasaje de tercera clase á **Don Herman Hoppe**  
Boulevard de Pereda, núm. 28, entresuelo. Teléfono 105  
quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo á la nueva Ley de Emigración.

**"CRÈME" POLVOS JABÓN SIMON**  
Marca registrada  
Productos maravillosos para suavizar, blanquear y aterciopear el cutis.  
J. SIMON, Paris  
Para evitar falsificaciones exíjase la Marca  
De venta en las principales perfumerías y droguerías de todo el país.  
Para mi cutis solo uso la "Crème Simon"

**La victoria de los medicamentos EMERIN**  
DEL GRIEGO (CUBA EN UN SOLO DIA)  
Tomando á tiempo Emerin corta el progreso de las enfermedades de la SANGRE, URINARIAS, ANEMIA EN EL PRIMER DIA  
Los Confites Emerin dan á las enfermedades urinarías el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar; los únicos que curan radicalmente las **Estrecheces, Prostatitis, Cistitis, Catarros, Cálculos, Incontinencia de orina, etc.** Una caja de Confites Emerin, con la debida instrucción, pesetas 4'50.  
El **Robo depurativo Emerin**, con la debida instrucción, pesetas 4'50.  
cura completa y radicalmente las infecciones y todas sus consecuencias. Dolores de los huesos, manchas de la piel, herpes, albuminuria, escrófula, linfatismo, raquitismo, acurastenia, etc., etc. Un frasco de Robo depurativo Emerin, con la debida instrucción, 8'50 pesetas.  
El **Regenerador de la Sangre Emerin** es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrófula, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del coraon, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, leucita, insomnio, delirio, ansiedad, hinchazón, pánsa, etc. Un frasco del Regenerador Emerin, con la debida instrucción, 7 pesetas.  
Para pedidos, correspondencia y consultas gratuitas taxativamente por cartas, dirigirse al inventor **Medicamentos Emerin**, Rambla de las Flores, núm. 26, primero, Barcelona, y se obtendrá contestación gratuita y con reserva.  
De venta en Santander: **Droguería de los Sres. Féres del Mallo y C.ª**—Compañía, 8 y 9. R. Gilchrist 4, Smitax 4, Rheum 2, Clinchona 2, Sotnam D 2, Iod. Pote. 0,10, C. Aploina 0,05, Terebrátina 0,010, Triticum C S, Acid. Benzol. 0,01, R. Hipofosfitos 4, Sal de Pellerin 0,50, M. Anganosa 0,30, Ferrosa 0,10, Nux. vomica 0,01.