

### SANTORAL

Día 11.—Sábado.—Nuestra Señora de las Viñas, patrona de Aranda de Duero, y San Protasio.

Día 12.—Domingo.—El Dulce Nombre de María, Nuestra Señora de la Puensanta, San Leoncio, mártir, San Silvino, obispo.

### Jose Palacio

VÍAS URINARIAS, CIRUJÍA GENERAL  
Consulta de 11 a 1, excepto los días festivos.  
Calle de Burgos, 1, segundo

### Emilio López Bisbal

ABOGADO  
Procurador de los Tribunales  
Wad-Rás, 8, 2.º

# EL TEMPORAL

## La provincia inundada

La terrible tormenta de agua iniciada anteayer continuó descargando con horrible violencia anteayer y ayer.

Pocas veces se ha conocido un torbellino tan general y tan violento. Ninguna comarca se ha librado de los efectos de la manga de agua y todas han sufrido daños de una magnitud aterradora.

Media provincia ha quedado aislada por la avalancha formidable. Muchas familias pobres y honradas han quedado sin casa y sin ajuar, expuestas a todas las inclemencias y las vicisitudes de la miseria. En estos momentos es difícil calcular las pérdidas.

Todos los ríos montañeses, de triste recordación, el Saja, el Besaya y el Pas, han tenido aterradoras crecidas inundando sus márgenes. De lo que ha pasado, de lo que han sufrido los pueblos ribereños podrán enterarse nuestros lectores por la información que a continuación sigue.

Nada más expresivo que la sola enunciación de las desgracias para poder darse cuenta de la magnitud de éstas.

### Anteayer.—Un tren descarrilado.—Lluvia horrosa.

Recogemos hoy la información en el mismo punto en que la dejamos en nuestro número de ayer. Declamamos allí que a la hora de recoger las últimas noticias seguía lloviendo con una violencia inusitada.

En estas condiciones de tiempo salió de Santander a las 6.10 de la tarde el tren provincial que debía morir en Bárcena. Regía este tren el experto maquinista señor Alday gran conocedor del terreno y de mucha práctica en su oficio.

La marcha, conforme se acercaba al convoy al punto de destino, se hacía difícil y penosa.

De los montes y terraplenes adyacentes a la vía bajaban verdaderos torrentes de agua que hacían patinar a las ruedas.

De pronto, en la boca de un túnel existente como un kilómetro antes de llegar a Las Fraguas, tropezó la máquina en un montón de escombros que obstruían la vía y descarriló sin consecuencias afortunadamente. La máquina quedó allí empotrada y el convoy quedó sin novedad sobre los carriles. El maquinista y el fogonero, que bajaron a explorar el terreno, se vieron envueltos por una avalancha de aguas que salía de la boca del túnel, pasando un rato sumamente angustioso.

Como no se podía ir adelante ni atrás los viajeros decidieron dormir en los mismos vagones. El maquinista y el fogonero fueron a Las Fraguas a por auxilios. Desde aquel momento quedó cortada la comunicación con Madrid.

### Noticias alarmantes a Santander. Sale el gobernador en un tren de socorro

Interio sube esto llegaban sin cesar al Gobierno civil comunicaciones y telegramas de los pueblos reclamando socorros con carácter urgente.

Uno de los telegramas recibidos daba cuenta del gravísimo riesgo que corría de desaparecer baj las aguas el pueblo de Somahoz, inmediato a Los Corrales.

Serán las dos de la madrugada cuando se recibió este telegrama.

Inmediatamente el señor Elósegui se puso al habla con los jefes de la línea del Norte y se dispuso la salida de un tren de socorro, cuyo objetivo era Los Corrales.

El tren salió a las cuatro de la madrugada. En él fueron el gobernador civil, el comandante de la guardia civil, un ingeniero, obras púlicas, el inspector del ferrocarril, dos parejas de la benemérita y dos cuadrillas de trabajadores.

El viaje se hizo con mucha lentitud a causa del estado peligroso de la vía. Sobre todo, donde se adelantó con más dificultad y granísima precaución fue en el trayecto de las Caidas a Los Corrales.

Allí el agua cubría la vía, aumentando por momentos con la que llovía incesantemente, pudiéndose decir que hubo instantes en que el tren navegó.

A los Corrales llegaron a las siete de la mañana en medio de una lluvia torrencial.

A la llegada a aquel industrial pueblo se acordó hacer una exploración por la vía férrea en dirección a Las Fraguas. Esta exploración no dio resultado alguno.

La inclemencia del tiempo seguía y visto el estado de la vía, comprendieron las autoridades que era de todo punto imposible por el momento sacar al tren descarrilado del sitio en que se hallaba.

En vista de esto acordó retroceder hacia Los Corrales para desahucarse, como así se hizo en la fonda del pueblo.

Mientras tanto, distinguidas familias de Los Corrales, como las de los señores Quijano y conde de Mansilla, habían puesto sus carruajes a disposición de las autoridades.

anterior, había desaparecido ya en este pueblo.

No siendo precisa, por lo tanto, su presencia allí, decidió el señor gobernador regresar a Santander y después de dar instrucciones al alcalde del pueblo y de saludar al señor Quijano, que recibió a sus visitantes en su hermosa finca, obsequiándolos espléndidamente, montó en el break del señor conde de Mansilla y acompañado de éste y del señor Bustamante se dirigió a Puente-Viesgo para tomar allí el tren de la línea de Ontaneda.

El trayecto hasta Puente Viesgo, fué también penoso.

A trechos se encontraban embalsadas grandes cantidades de agua que formaban verdaderas lagunas. Los caballos pasaban por aquellos peligrosos sitios casi nadando.

No hay que encarecer lo agradable que resultaría un viaje en estas condiciones.

Separándonos un poco del itinerario que para la descripción nos hemos trazado, vamos a llegar a Puente Viesgo con el señor gobernador de regreso ya a Santander.

El señor Elósegui encontró el hermoso balneario de Viesgo completamente anegado.

Las aguas llegaban hasta la terraza.

En la estación de Viesgo cogió el señor gobernador el tren de la línea de Ontaneda que sale de allí a las 11.52.

Al llegar este tren al kilómetro 21, entre las estaciones de Puente Viesgo y Castañeda hubo necesidad de hacer trasbordo. La vía estaba cortada en aquel kilómetro. El agua, atacando con impetu la trinchera de la vía, la había socavado arrastrando la tierra y dejando al aire los raíles.

Hecho el trasbordo prosiguió el señor Elósegui su viaje, llegando sin novedad a Santander a las dos de la tarde.

### La línea del Norte.—Trenes detenidos.—En Renedo y Pielagos

Volvamos a la línea del Norte. Esta es la que ha sufrido principalmente los embates del tiempo y los pueblos más castigados por la turbulencia en su demarcación se encuentran.

Habría apreciar sobre el terreno los efectos de la inundación, decidimos montar en el tren mixto que sale de esta capital a las 7.45.

Para este tren había numerosos viajeros. La mayoría inmigrantes, de los que regresan de Panamá.

Ya estaban todos en sus vagones y hasta habían sonado las tres campanadas de salida, cuando se dió orden de que se echase pie a tierra: la línea seguía interceptada y los trenes no podían circular.

No hubo más remedio que esperar a otro tren y decidimos partir en el llamado *travala*, que sale de Santander a las 11.20.

En el interin salió el mixto a las 9 de la mañana, aunque con propósito de no pasar de las Caidas.

Cuando nosotros montamos en el *travala* circulaba una noticia infusta. Probablemente no podríamos pasar de Guarizno.

Entre esta estación y Renedo, en el kilómetro 497, estaba detenido hasta dos horas el tren mixto, que salió a las nueve, siendo casi imposible el viaje.

—No vayan ustedes—nos dijeron algunos empleados de la estación—no podrán pasar. Sin embargo, arrostramos por todo y fuimos. En junio íramos unos cinco viajeros.

Al llegar a Guarizno el jefe de estación no quiso darnos salida. Siete kilómetros más allá estaba detenido el mixto, ante una charca enorme que llenaba la vía.

—Esperamos un buen rato. Ya se hablaba de volver de regreso a esta capital cuando se recibió la venturosa nueva de que el mixto acababa de salvar el paso difícil, pudiendo nosotros reanudar el camino.

El sitio donde el mixto había estado parado cerca de dos horas es el puente conocido por la Aguada. El agua rebasaba su nivel y entraba en la vía.

Al penetrar por allí la locomotora todos experimentamos cierto temor.

Las aguas zotaban las ruedas y las cajas de los coches. Sin embargo, la pericia del maquinista salvó el paso peligroso y difícil.

El río Pas al desbordarse había inundado todo el valle de Pielagos y Ayuntamiento ribereños. Renedo, Miño y Quijano estaban cubiertos por las aguas.

En el barrio de Saucedo es isla de Renedo la inundación anegó varias casas sin que, afortunadamente, ocurrieran desgracias personales.

En el puente de Carrandía la avalancha se llevó una torpedadura. Por todas partes se veían restos de los estragos ocasionados.

En Las Caidas

A la una y media llegamos a Caidas de Besaya y allí se detuvo el tren, no pasando adelante.

don Sebastián Fernández, su señora, dos niños, dos criadas, un maletero y sobre 80 huéspedes de ambos sexos.

Las aguas invadieron las habitaciones bajas, produciendo un pánico horrible. Las señoras se iban dando gritos reclamando auxilio, unas a medio vestir, otras sólo con un mantón.

En aquellos momentos de confusión y aturdimiento hubo tres personas de suficiente seriedad que comenzaron el salvamento. Fueron el encargado don Sebastián Fernández, el cartero Saturnio Fernández y el vecino Eusebio Gutiérrez.

Entre los tres consiguieron llevar uno por uno a los comprometidos huéspedes a la casa del cartero, que se hallaba inmediata, y desde ésta, por medio de escaleras y por las ventanas, descendieron todos al parque.

Al atravesar el parque les llegaba a los fugitivos el agua a la altura de los muslos. Con grandes trabajos consiguieron refugiarse en el salón del Casino, donde pasaron la noche.

Otro de los sitios invadidos, fué el Balneario. Los destrozos causados en él fueron terribles elevándose su cuantía a muchos miles de pesetas. La magnífica instalación colocada hace pocos meses, debió haber quedado deteriorada. Hasta que se retirara las aguas que aún cubren las piezas bajas no se podrá justipreciar todo el alcance del siniestro.

En el Transval

Hay en Las Caidas un barrio que llaman el Transval y que está situado al pie de un elevado cerro y a la orilla del río. Por allí pasa la tromba de agua devastándolo todo.

Una de las casas de aquel barrio está habitada por el obrero de la línea del Norte, Aldevelmo Sandoval con su mujer y dos niñas de corta edad.

Aldevelmo estaba durmiendo cuando sobre las doce y media de la noche sintió voces de socorro en la habitación contigua habitada por Bernardo Ruiz. Era que la casa se anegaba.

Aldevelmo sin pérdida de tiempo derribó con un hacha una pared que le separaba de su vecino y salvó a éste y a su familia.

En seguida, entre los dos, procuraron salvar al ganado, pues las cuerdas se llenaban de agua. Rompiendo un muro que da al monte sacaron cinco reses, no pudiendo hacer lo mismo con una *chica* que pereció ahogada.

En seguida nuestro hombre cogió en brazos a sus dos hijas y las subió a un caserío del monte en medio de un temporal deshecho.

En una tienda inmediata el agua levantó y mostrador y rompió dos pipas de vino.

La fuerza de la corriente hizo romper la presa de la fábrica de hilados La Emilia, y el puente del Salto. Esto salvó al pueblo. De no romperse la presa, El Transval y La Hospedería hubiesen desaparecido.

En otros puntos

El agua anegó por completo el palacio de señor conde de las Bárcenas, ocasionando grandes daños. Dos coches fueron sacados de la cochera por la corriente y seis caballos estuvieron a punto de perecer. El señor conde, sus hermanos y demás familia también corrieron mucho riesgo. El agua llegó a la altura del piso segundo.

En el pueblo de Mata (San Felices) se inundó la casa del vecino José S. Rivo. Dos vacas que se hallaban amarradas en la cuadra perecieron ahogadas. El agua rompió también en aquel Ayuntamiento el puente llamado de La Gándara é inundó por completo la mina existente en el pueblo de Mata.

Una mujer desaparecida

A nuestro paso por aquellos contornos oímos que del suudicho pueblo de Mata una mujer llamada Emilia Garrido, esposa de un industrial, salió anteayer al monte a recoger ganado, no habiendo vuelto aún.

Diferentes batidas que para encontrarla organizaron los vecinos no dieron resultado.

En Los Corrales

Como el tren no pasa de Las Caidas, y en este pueblo no conseguimos encontrar un coche, tuvimos que hacer a pie el trayecto hasta Los Corrales.

Por el camino todos los campos de ambos lados aparecían convertidos en grandes lagos. Los árboles sobresalían en medio del agua, como al correr arrastra troncos y cuerpos de animales ahogados.

Bajo el puente de hierro del ferrocarril pasa la corriente con zumbido de trueno. El río, sin márgenes, tiene una salvaje y hermosa grandeza. A todo esto no cesa de llover.

Cerca de Los Corrales nos encontramos a varias personas cargadas con maletas, que avanzan penosamente. Son viajeros del tren correo de Madrid detenido en la estación de Las Fraguas y que vienen andando hasta Las Caidas, para trasbordar allí y trasladarse a Santander.

Cerca de una hora tardamos en llegar a Los Corrales. Allí nos enteramos de la magnitud que en este Ayuntamiento ha revestido la inundación.

La lluvia empezó hace varios días, pero la terrible crecida del Besaya no se observó hasta anteayer.

En aquella noche fué cuando descarriló el tren provincial en el kilómetro 470. Al mismo tiempo empezaron a inundarse las casas de los barrios bajos del pueblo.

Ante la gravedad de la situación, el alcalde, don José María Macho, se multiplicó atendiendo a los puntos amenazados. Mientras él, con la guardia civil y varios vecinos, iba a Somahoz, donde el agua acababa de llevar dos puentes, ordenó que otros agentes municipales cooperaran al salvamento de personas en el barrio del Palacio.

Entre estos dependientes, José Tejanos, portero municipal, y Lorenzo Mata se portaron como bravos. Una de las casas que corrían más riesgo era una ruinosa y medio quemada, donde vivía sola una anciana de más de setenta años. Con el agua al pecho penetraron los dos valientes en esta casa, sacando en brazos a la anciana.

De la misma forma salvaron a María y Manuel Gutiérrez y a una niña de cinco años, a los cuales llegaba el agua al mismo borde de la cama donde se hallaban; a Rosa García, viuda, a sus hermanas Rosalía y Avelina. Rosa, que cuenta unos sesenta años, tuvo que ser sacada a hombros. Con gran riesgo y verdadera exposición se consiguió salvar también el ganado que había en estas casas.

En Somahoz

Este pequeño pueblecito estuvo a pique de ser barrido por la avalancha.

Las aguas desbordadas del Besaya arrancaron anteayer el puente que une a Somahoz con el barrio de San Andrés. También quedó destruido otro puente de madera que comunica dos extremos del citado barrio.

Al agua del Besaya se juntaba la del Ruchuelo Murliaco y la que bajaba como un torrente de los montes de Algedo.

El muro de contención del río sufrió grandes daños, arrancándole el agua un diente.

Esta circunstancia salvó al pueblo, pues la corriente quedó allí desviada y no ocasionó más daños.

Una de las casas inundadas en Somahoz fué la del vecino Pedro Gutiérrez. Un poco más allá, en el término de Cieza, la corriente anegó el molino de Andrés Pillattl, quien, con su familia, tuvo que salvarse por el tejado. La guardia civil prestó muy buenos servicios.

El río llegó a tener una altura de cuatro metros. Por la mañana empezó a bajar y cuando nosotros lo vimos llevaría tres. En algunas casas la inundación alcanzó un metro.

La carretera de Corrales a Viesgo sufrió una gran avería en el kilómetro segundo. La de Las Fraguas fué la más castigada, quedando casi impracticable. Nada menos que cinco hundimientos hubo en aquel trozo. Las pérdidas sufridas en este Ayuntamiento se valorará en unas 30.000 pesetas.

El correo detenido.—Odisea de unos viajeros

Ya dijimos que el tren correo que venía de Madrid quedó detenido en la estación de Las Fraguas por estar obstruida la vía por la máquina del provincial que había descarrilado a la entrada del túnel.

Los viajeros que en aquel venían pasaron un regular calvario. Unos fueron andando con sus equipajes hasta Las Caidas por caminos impracticables y otros alquilaron coches y carros para hacer el recorrido.

En uno de estos carros venía con otros viajeros nuestro particular amigo don José María Corpas.

El señor Corpas, que vió el deplorable estado de la carretera, se apesadumó y a media jornada y siguió avanzando a pie. No anduvo desahogado. A los pocos pasos volvió el carro, rodando por un desmonte todos los que lo ocupaban.

Afortunadamente no hubo que lamentar desgracias, pero los viajeros llegaron a Los Corrales llenos de barro y mataduras.

La correspondencia salió de Las Fraguas en un carro de bueyes, pero este carro se atasó en el camino y hubo que llevar de Los Corrales otro de caballos, haciendo el correspondiente traslado.

En este carro llegó sin novedad a Las Caidas, embarcándose el correo en un tren que salió de aquella estación a las cinco de la tarde.

En Molledo.—En Las Fraguas.

Estos dos pueblos y los comarcas sufrieron también los efectos del horrible torbellino. El Besaya inundó los pueblos de Santa Olaya, Bárcena, Pié de Concha y Helguera.

En Santa Olaya sobre todo, el agua alcanzó una gran altura. Muchas casas quedaron inundadas y gracias a los esfuerzos de la guardia civil y vecinos no ocurrieron desgracias.

En los trabajos de salvamento de Las Fraguas tomó una parte muy activa el señor donde de Santo Mauro, acompañado de su servidumbre.

En Las Fraguas se formaron con el material allí existente un tren mixto y un rápido que salieron desde allí para Venta Baños.

En Torrelavega

También esta floreciente y vecina ciudad sufrió su correspondiente inundación, experimentando no pocos daños.

Anteayer, a las nueve, y cuando llovía con más fuerza, quedó a oscuras el pueblo por haberse inundado la fábrica de luz que se surte de energía del salto llamado La Flor.

A los diez minutos de ocurrir esto, por medio del motor que tiene de reserva la Compañía Montañesa, pudo volverse a alumbrar.

Este motor prestó en aquella ocasión un señaladísimo servicio.

A la una de la madrugada los ríos Sorribales, Linares y el Cristo, que habían tenido una gran crecida, se salieron del cauce inundando las calles próximas.

Ya para entonces se habían desbordado también el Soja y el Besaya, anegando los campos de las afueras.

El alcalde señor Urbina con fuerzas de municipales y guardia civil estuvo en los sitios de mayor peligro poniendo a cubierto las vidas y haciendas de los vecinos de las casas comprometidas.

A la una y media de la madrugada cuando ya se creía que el riesgo había desaparecido varios disparos de arma de fuego hechos como señal de socorro indicaron nuevas zonas de peligro. A ellas acudió el señor Urbina dando orden de que le siguiera la guardia civil.

Como a aquellas horas se supiera que uno de los lugares más amenazados era el vecino pueblo de Barreda, dispuso la digna autoridad municipal la formación de un tren de socorro que le condujo en unión de fuerza armada y de algunos hombres con los cuales ejecutó con buen éxito varios trabajos de salvamento.

La zona de peligro continuaba extendiéndose.

A Barreda llegó la voz de que el pueblo de Torres estaba invadido por las aguas y para allí salió con el tren de socorro el infatigable y previsor alcalde.

En Torres permaneció buena parte de la mañana de ayer.

A las nueve y media llegaron noticias de las inundaciones de los pueblos cercanos de Campuzano, Ganzo y Duález.

En estos dos últimos pueblos hubo necesidad de realizar varios arriesgados salvamentos, pues había mujeres y niños encerrados en casas que ofrecían peligro.

Fecha a las 20.19 se recibió anoche en este Gobierno civil un telegrama del señor Urbina, que decía así:

«Regreso pueblos Ganzo y Duález, facilitando socorros y ropas a familias damnificadas por inundaciones, dejando orden para que se les provea de comestibles durante cinco días. Felizmente, no hay que lamentar desgracias.»

Resumiendo las noticias que tenemos de Comillas vemos que allí la inundación se produjo anteayer, a las dos de la madrugada, y se repitió ayer, a las cuatro.

El alcalde de aquella localidad salió para el barrio Busturbio donde la tormenta descargó con más fuerza.

El temporal arrastró el puente de San Pedro en la carretera de Valdúliga a San Vicente de la Barquera, 15 metros de la escollera de la Rabla y 40 de la carretera de San Vicente.

La Encina

Al desbordarse los ríos Pasayás y Pisuévia inundaron las mieses de los pueblos Aguilillas, La Encina, y de Santa María de Gayón, ocasionando bastantes daños.

Ampuero

Hasta este extremo oriental alcanzó, aunque amortiguado, el formidable cordónazo.

A las nueve y media de la noche de anteayer se inundaron varias calles, poniendo algunas casas, entre ellas la de la vecina Sinfonía Sarabia, cuya tienda de comestibles se inundó, teniendo que ser auxiliada por el cabo de la guardia civil y el sereno municipal.

El mismo cabo, con fuerzas a sus órdenes, salvó, tras grandes trabajos, buen número de cabezas de ganado.

Por la línea del Cantábrico

Como ocurre siempre que descarga un temporal, la línea del Cantábrico, servicio ferroviario y pueblos próximos a la vía, es de las que más sufren los efectos del agua a causa de su especial situación topográfica.

Ya dijimos ayer que en varios sitios está cortada la vía y el servicio se hacía con gran dificultad teniendo que hacer trasbordos y viéndose por último precisados los trenes a regresar a los puntos de partida.

El tren que llegó ayer a la una de la madrugada no traía viajeros de Asturias pues se había formado en San Vicente y el tren que procedía de Oviedo no pudo pasar de Trucos.

También insertamos ayer algunas incompletas noticias de los terribles estragos que el temporal había causado en distintos pueblos y por un despacho oficial del alcalde de San Vicente de la Barquera se conocía una horrible desgracia que había ocurrido en el barrio del Barcenal.

Para poder apreciar lo ocurrido en toda su extensión y ver los efectos del terrible torbellino recorrimos ayer la línea del Cantábrico.

En la estación de Santander

Poco antes de salir el primer tren, a las 8.10, se colocó un anuncio en la taquilla diciéndonos que se despachaban billetes para todas las estaciones de la línea, pero que la empresa no respondía del servicio.

Tampoco se admitían responsabilidades en el servicio de mercancías.

La situación se presentaba peor que la noche anterior, pues a causa de estar interrumpida la comunicación telefónica, por graves averías, no se tenía noticia exacta del estado de la línea y hacía aumentar la incertidumbre el no tenerse noticias del tren que de la haber salido de Cabezón de la Sal a las 7.20.

Algunos viajeros renunciaron al viaje en vista de las advertencias de los empleados y con muy pocos pasajeros se puso en marcha el primer tren, en medio de una lluvia torrencial.

De Mogro a Requejada

Hasta Mogro no se observa nada de particular en la vía y el tren lleva la marcha ordinaria.

De Mogro a Requejada empezaban a notarse los efectos del temporal. Se ven charcos enormes de agua a lado de la vía, y por el existe algún cortamiento el tren camina con precaución.

De Requejada a Torrelavega

Desde Requejada se presenta a la vista del viajero un tristísimo espectáculo. A derecha é izquierda de la vía lagunas inmensas de agua enfangada sirven de estanque a corpulentos árboles, postes telegráficos, hortaliças y yerbas de todas clases.

Por los callejones estrechos de los caminos vecinales bejan copiosos arroyos, que arrastran cuanto encuentran a su paso. Algunas casas de modesta apariencia están completamente rodeadas de agua, que en muchas de ellas llega hasta el primer piso.

Los habitantes de las casas auxiladas por los demás vecinos lograron salir illesos de aquellas islas, que amenazaban desaparecer entre las aguas.

En Barreda

### En Torrelavega

Las noticias que había en Torrelavega eran tan escasas como en las dos estaciones de la línea.

No se sabía nada del tren que, como dijimos antes, debió salir de Cabezón a las 7.20.

En la vecina ciudad el agua ha causado también grandes daños. Allí, como en todos los pueblos a que han alcanzado los efectos del temporal, no es posible ir detallando paso a paso, punto por punto todos los destrozos, todos los perjuicios que ha causado la horrible avalancha que ha arrastrado en su camino cuanto encontraba.

Huertas, jardines, todo lo sembrado a donde alcanzó el nivel de las aguas ha sido destruido, arrasado.

Desde el tren se advierte en varias ocasiones que el agua, mirando el terreno, socaba las raíces de un árbol; se oya un chasquido y un tronco cae al agua, siendo arrastrado por la corriente.

En Santa Isabel

Así, contemplando el viajero tanta desgracia, sigue el tren avanzando pausadamente y a los dos lados de la vía continúa impresionando la retina el mismo color gris de las aguas y del cielo que no cesa de arrojar agua.

Pocos momentos antes de llegar el tren a la estación de Santa Isabel la corriente se ha llevado el pontón de Quijas, impidiendo el paso por aquel sitio.

ran Fotografía DE Claudio Gómez

No hay quien haga ampliaciones tan bien hechas ni tan baratas como Claudio Gómez...

Claudio Gómez Martillo, 2. - Santander

Algunos vecinos, provistos de cuerdas, intentaron prestarles auxilio, pero todo fue inútil...

Ayer había en diferentes sitios fuerzas de la guardia civil y varios vecinos buscando los cadáveres...

En el lugar del suceso se constituyó el Juzgado de instrucción de San Vicente de la Barquera...

El agua arrastró en el mismo barrio otro molino llamado «Mónaco» que afortunadamente no estaba habitado...

A las ocho de la noche las aguas arrastraron en el barrio de Hortalgal un puente y en el de Barcenal otros dos puentes...

En San Vicente También ha sufrido mucho el término de San Vicente de la Barquera...

En la carretera de Comillas a San Vicente han quedado destruidos los puentes Zapeda y de la Rabia...

En Pesués El hermoso puente de Pesués ha sufrido grandes desperfectos...

En la línea del ferrocarril, entre Pesués y Unquera, estaba la avería de mayor importancia...

Ayer mismo quedó recompuesta la vía y los trenes circularon desde las diez de la mañana hasta Llanes...

Un ahogado El temporal fue causa de otra sensible desgracia a la entrada de la barca de San Vicente...

El patacho Dolores, de la matrícula de Viveiro, se dirige desde Gijón a Santander con cargamento de carbón...

La embarcación quedó aprisionada entre las rocas y ayer por la mañana se vio que se había deshecho por completo...

Los marineros de San Vicente organizaron el salvamento y lograron, no sin grandes esfuerzos, librar a los tripulantes del Dolores...

Los marineros y demás vecinos de San Vicente se lamentaban ayer de lo ocurrido recordando que está instruido un expediente para el arreglo de la barra...

Si las obras de dragado resultan muy costosas, nos decían ayer, hay otro medio de evitar estas desgracias...

En el mar Ayer no se observó en nuestro puerto efecto alguno del temporal...

El mar, dentro y fuera de la bahía, estaba tranquilo y buena prueba de ello es que entraron los vapores Lille, Horta, Cabo Peñas y Dolores...

No obstante esta tranquilidad, en la Comandancia de Marina se hizo la señal de peligro a última hora de la tarde...

En Llanes Acabo de llegar de Vidriago en el tren conociendo desperfectos causados por el temporal de aguas en esta comarca...

Puede decirse que no ha pasado de llover desde el martes por la tarde, pero cuando arreció más la lluvia que era torrencial, fué ayer...

En toda esta zona las vertientes de los montes echan sobre las carreteras verdaderos torrentes...

A Vidriago no ha llegado pan hoy, y lo mismo ha pasado en el resto de los pueblos de Unquera, por estar la fábrica en este último punto inundada...

Desde Llanes tampoco hay comunicación con aquellos pueblos por la carretera. En el sitio del Pomar entre Llanes y Vidriago hay unos cuantos metros de agua sobre la carretera...

En el ferrocarril hay más agua todavía. En tren de esta a Santander que sale a las ocho, ha regresado de Unquera, y esto ocurrió también al último tren de anoche...

Donde es mayor la inclinación del terreno, el agua completa, es en la línea a Oviedo. Desde ayer no pasan trenes. El que salió esta mañana a las 7.20, tuvo que regresar de la estación de Celorio, puente Cadaveres, cerca de Posada, donde las aguas cubren un espacio de 50 metros de vía...

En Llanes en el molino de La Lavandera tuvieron anoche que sacar la gente y ganados, prestandoles auxilios los vecinos de esos...

ta. Llegó el agua a cubrir los huecos de la casa, casi al tejado...

Las fábricas de luz de los Romanos y la de Puzón, sufrieron anoche grandes desperfectos, quedándose estos pueblos sin luz...

En el campo los perjuicios son inmensos. Las aguas cubren en algunos sitios los campos por completo...

Desde la casa del senador señor Parres Sobrino al palacio de Los Altares, extensión de medio kilómetro, están inundadas las mieses...

En las aguas flotan una porción de gallinas. No hay comunicación telefónica más que con Colombera...

El correo sigue detenido en Las Fraguas, circulando los trenes solo hasta Las Caidas...

El correo que salió ayer tarde de Santander no pudo pasar de este punto. El tiempo tiende a mejorar...

Renunciamos a copiar la infinidad de telegramas recibidos ayer en el Gobierno civil, porque todos se refieren a noticias que damos con mayor amplitud...

LOTERÍA (POR TELEGRAMA)

Madrid 10 - 130 t. En el sorteo de la Lotería celebrado hoy en Madrid...

Primeros: 7.055; Barcelona. Segundo: 6.036; San Sebastián. Tercero: 8.916; Coruña.

Premiados con 6.000 pesetas: 6.225, 15.602, 4.079, 16.213, 16.751, 8.810, 7.725, 7.823, 5.007, 9.038, 3.765, 12.252, 16.981, 15.600, 13.055, 17.052, 14.811, 17.874 Santander.

Junta local de Reformas Sociales Ayer tarde, bajo la presidencia del señor alcalde don Francisco Escobar...

Fueron aprobadas las actas correspondientes a las sesiones celebradas los días 12 y 26 del mes de agosto...

En el rápido de Bilbao sairá hoy para Madrid nuestro redactor de Sport...

Calles de la Real Casa, ha trasladado su domicilio a la calle del Cuadro, 4, cuarto...

Consultorio de enfermedades de niños. - R. Pelayo Gómez, externo que fué de los hospitales de París...

Juegos de croquet Raquetas, redes y pelotas para Lawn-Tennis. PARAISO DE LOS NIÑOS

Gran restaurant LABADIE BLANCA, 16. - TELÉFONO 101. El más moderno y elegante. Capaz para 150 cubiertos...

Espectáculos TEATRO PRINCIPAL Función para hoy, a las nueve de la noche: Estreno de la comedia en cinco actos...

Salón PRADERA Funciones para hoy: A las seis y media: Cinematógrafo y Whiteley...

Las señoritas de Rodríguez directoras del Colegio de la Inmaculada Concepción...

Automóviles de alquiler para paseos y excursiones, en el garage de Félix Galdona - Magallanes, 21

Siervas de María El día 12, festividad del dulce nombre de María, patrona de su Congregación...

Vichy Saint-Louis ESTÓMAGO - HÍGADOS - INTESTINOS Por promover un escándalo en la calle de Santa Lucía...

Francisco Setién especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oídos...

Papel vitreaux para decorar cristales SE VENDE POR METROS Paraiso de los Niños

Romería del Milagro La Compañía del ferrocarril Cantábrico ha dispuesto para el día 12 de septiembre...

VICENTE AGUINACO OCULISTA consulta de diez a una. - BLANCA, 40

Vichy Saint-Louis ESTÓMAGO - HÍGADOS - INTESTINOS

Siervas de María El día 12, festividad del dulce nombre de María...

Vichy Saint-Louis ESTÓMAGO - HÍGADOS - INTESTINOS

Automóviles de alquiler para paseos y excursiones...

Todos los fieles, que confesando y comulgando, orasen por la intención del Romano Pontífice...

EL AGUA DE SOLARES favorece la evacuación de la bilita, limpia el riñón...

PRECEPTORIA Preparaciones de niños para ingreso en Academias, Institutos, Seminarios...

Adoración Nocturna Esta noche velará a Jesucristo Sacramento en la Santa Iglesia Catedral...

Con numeroso acompañamiento se verificó ayer el entierro de la joven Eloísa Riancho...

El cónsul de Méjico, don Manuel Gómez y Velasco, ha tenido la bondad de enviarnos unos estados demostrativos...

MANUEL PEDRERA MÉDICO ESPECIALISTA EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS CONSULTA DE NUEVE A UNA

FALSOS? No son los duros sevillanos. Comprando algún objeto en la Joyería Moderna...

Ayer fueron denunciados los muchachos Eleuterio Agudo, Luis Fernández y Luis Alvarez...

Ayer se inició un incendio en la chimenea de la casa número 1 de la calle de Ruamayor...

Otor. Corpas Castanedo OCULISTA Consulta de once a una, San Francisco, número 1P.

Coches para conducir niños Nuevos modelos se acaban de recibir Paraiso de los Niños

Basilia Alcalde y Crisanta Maza promovieron ayer un fenomenal escándalo en la calle de Santa María Egipcíaca...

En el rápido de Bilbao sairá hoy para Madrid nuestro redactor de Sport...

V. URBINA Calle de la Real Casa, ha trasladado su domicilio a la calle del Cuadro, 4, cuarto...

Consultorio de enfermedades de niños. - R. Pelayo Gómez, externo que fué de los hospitales de París...

Juegos de croquet Raquetas, redes y pelotas para Lawn-Tennis. PARAISO DE LOS NIÑOS

Gran restaurant LABADIE BLANCA, 16. - TELÉFONO 101. El más moderno y elegante. Capaz para 150 cubiertos...

Espectáculos TEATRO PRINCIPAL Función para hoy, a las nueve de la noche: Estreno de la comedia en cinco actos...

Salón PRADERA Funciones para hoy: A las seis y media: Cinematógrafo y Whiteley...

Las señoritas de Rodríguez directoras del Colegio de la Inmaculada Concepción...

Automóviles de alquiler para paseos y excursiones...

Siervas de María El día 12, festividad del dulce nombre de María...

Vichy Saint-Louis ESTÓMAGO - HÍGADOS - INTESTINOS

Automóviles de alquiler para paseos y excursiones...

Siervas de María El día 12, festividad del dulce nombre de María...

Vichy Saint-Louis ESTÓMAGO - HÍGADOS - INTESTINOS

Automóviles de alquiler para paseos y excursiones...

Siervas de María El día 12, festividad del dulce nombre de María...

Vichy Saint-Louis ESTÓMAGO - HÍGADOS - INTESTINOS

Automóviles de alquiler para paseos y excursiones...

Siervas de María El día 12, festividad del dulce nombre de María...

Vichy Saint-Louis ESTÓMAGO - HÍGADOS - INTESTINOS

Automóviles de alquiler para paseos y excursiones...

Siervas de María El día 12, festividad del dulce nombre de María...

Vichy Saint-Louis ESTÓMAGO - HÍGADOS - INTESTINOS

Bolsas

Table with columns: DE MADRID, Interior serie, Amortizable 5 por 100, etc. Values in pesetas.

Table with columns: DE BARCELONA, Interior 4 por 100, Amortizable 5 por 100, etc. Values in pesetas.

DE BILBAO

10 septiembre Interior 4 por 100: serie B, 86'05; serie C, 86 y 86'05. Crédito de la Unión Minera: 620. Minas de Cala: 140. Unión Resinera Española: 99'50.

Operaciones de hoy Acciones del Banco de Santander, liberadas, pesetas nominales 20.500 a 262'50 y 263. Obligaciones de Nueva Montaña, pesetas nominales 6.000 a 91'15.

Donbenería fina, la Confitaría de Ramos, Becedo, II, y kiosco-confitería ferrocarriles de la Costa. Colegio-Academia de Mata

SANTA CLARA, NÚM. 9 En los exámenes públicos celebrados en el mes de julio se han puesto de manifiesto los sorprendentes adelantos obtenidos por nuestros alumnos...

Prisioneros Despachos de Melilla dicen que han llegado a la Restinga nueve prisioneros. Entre ellos figuran dos moros de las kabilas de la región de Ali-Xerif...

Heróico comportamiento Se refiere que durante el combate entablado entre las tropas del general Aguilera y las kabilas de Quebdana, la cuarta compañía del primer batallón del regimiento de León...

Aguilera La columna que manda el general Aguilera continúa su plan de operaciones con muy buenos resultados. Esta columna ha llegado hasta el zoco denominado Jemis.

Marina Por despachos de Melilla se sabe que el general Marina se encuentra muy satisfecho de la marcha de las operaciones que se vienen realizando.

Telegrama oficial Hoy se ha facilitado a la prensa el

dadas por el coronel don Pablo Fernández.

A pesar de que llovía torrencialmente un gentío enorme despidió a las tropas. Al arrancar el tren se dieron vivas a España y al Ejército.

Entre los soldados se repartieron meriendas y dinero. Función benéfica En Villajoyosa se celebró una función en beneficio de los soldados, organizada por el doctor Ezquerdo.

El general Borbón Varios correos personales han telegrafiado a los periódicos de Madrid, y éstos lo publican hoy, que el general Borbón había salido de Bilbao...

Buque de cuidado Dican de Cádiz que un vapor que procedente de Amsterdam ha entrado en aquel puerto, ha sido sometido a una desinfección detenida.

Una carta del Sultán Según dicen de Tánger, el periódico La Despeche Mairocaine publica una carta del Sultán Muley Hafid rechazando las acusaciones que se le han dirigido con motivo de los castigos que impuso a los partidarios de Roghi.

La escuadra El general Morgado, almirante de la escuadra que se encuentra en aguas de Marruecos, ha telegrafiado al ministro de Marina dándole cuenta del movimiento de los buques.

Desterrado Comunican de Valencia que mañana marchará a la República Argentina, a cumplir la pena de destierro, Samuel Tornet, director de la Escuela Moderna.

Recurso También dicen de Valencia que el jefe del disuelto batallón de veteranos ha presentado al gobernador civil un recurso contra la disolución del cuerpo.

Temporales En el Ministerio de la Gobernación se han recibido telegramas de distintas provincias dando cuenta de los temporales desencadenados.

La ley Electoral La Gaceta de esta mañana publica un decreto adaptando la nueva ley Electoral a las elecciones de diputadas provinciales.

El cólera En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del cónsul de España en Rotterdam.

El procesamiento de Romeo El ministro de la Gobernación ha desmentido el absurdo rumor de que se haya alegrado de la detención del señor Romeo...

Movimiento de fuerzas Comunican de Málaga que la banda del Regimiento de Extremadura acompañó hasta el muelle a las fuerzas de Cuenca y Guipúzcoa...

Procesamiento de Sol y Ortega El ministro de la Gobernación ha confirmado que ya ha sido enviado al Senado el suplicatorio pidiendo el procesamiento del Sr. Sol y Ortega.

Marina Por despachos de Melilla se sabe que el general Marina se encuentra muy satisfecho de la marcha de las operaciones que se vienen realizando.

Telegrama oficial Hoy se ha facilitado a la prensa el

Pidas en todas partes Anís Udalla EL MÁS RICO É HIGIÉNICO DE TODOS LOS CONOCIDOS

OCASIÓN Ofrecemos al público ocasión para adquirir JOYAS de la más perfecta imitación...

SOLO POR UNOS DIAS Precio fijo marcado Calle de San Francisco, 26 y 28 (cerca del Ayuntamiento)

Información telegráfica CONFERENCIA DE LA NOCHE Madrid 10 - 12 n.

El Rey de viaje Se da como probable que el Rey marche pasado mañana a San Sebastián.

Sin firma Es' mañana no ha despachado ningún ministro con el Rey.

De paseo El Rey ha salido esta mañana de Palacio, dirigiéndose a la Casa de Campo, donde ha dado un largo paseo.

Incendio Dicen de Cartagena que en una tienda de la calle de Alcázares se declaró anoche un violento incendio.

Temporales En el Ministerio de la Gobernación se han recibido telegramas de distintas provincias dando cuenta de los temporales desencadenados.

La ley Electoral La Gaceta de esta mañana publica un decreto adaptando la nueva ley Electoral a las elecciones de diputadas provinciales.

El cólera En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del cónsul de España en Rotterdam.

El procesamiento de Romeo El ministro de la Gobernación ha desmentido el absurdo rumor de que se haya alegrado de la detención del señor Romeo...

Movimiento de fuerzas Comunican de Málaga que la banda del Regimiento de Extremadura acompañó hasta el muelle a las fuerzas de Cuenca y Guipúzcoa...

# MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

DE TODAS CLASES

# JOAQUIN MADRIZO

Teléfonos: Despacho, número 61, y domicilio, número 73

Despacho:

Méndez-Núñez, 11, frente a la Estación de los F. C. de la Costa

Depósitos:

Calle de Madrid, núm. 6; Antonio López, núm. 6; Ruameor, núm. 9

siguiente telegrama del general Marina:

«Sin novedad en el Peñón y Alhucemas. Ligeros tiroteos sin importancia en el convoy. Hoy no ha ocurrido novedad en la plaza.»

El coronel Larrea regresó ayer al campamento de Cabo de Agua, sin novedad. El recorrido hecho ha sido de ochenta y tantos kilómetros en 30 horas efectivas de marcha, aparte de los reconocimientos.

Llevo rehén algún ganado como garantía del pago de multas, unos mulos y quince fusiles en prenda del desarme de los rebeldes según se vayan presentando al perdón.

Seis días de operaciones por terreno fragosísimo, sin disparar un tiro. La conducta de los habitantes de la montaña y valle de Muluya hacen considerar terminada la pacificación sino reciben auxilio del exterior, que por ahora parece poco probable.

Quedan sin embargo por realizar algún reconocimiento especial y otras medidas de detalle.

Al tener noticia del regreso a Cabo de Agua del coronel Larrea, después de la ejecución de operaciones que le había encomendado, y realizadas éstas perfectamente gracias a su profundo conocimiento del problema y condiciones del terreno y sus habitantes, me he embarcado en el cañonero Concha, llegando a Cabo de Agua donde hallé fuerzas y destacamento en inmejorable estado y con excelente espíritu, por lo que he felicitado a todos por su comportamiento y en especial al coronel Larrea por la labor pacificadora, que espero sea de inmediatos y positivos resultados por la su sumisión a España en toda la comarca recorrida.

Al regresar a Restinga, donde sigo pernoctando, me comunico el general Aguilera, por heliograma, que persiguió el recorrido del territorio de Quebdana vivaqueando en zoco El Jemis sin tener la menor hostilidad en toda la marcha, presentándose numerosas comisiones de moros y hallando bandera blanca en todas las casas, proporcionando recursos a la tropa, como reses, cebada y paja, que acortó mediante pago.

Q' dané continuara marcha por tribus a fin de terminar la pacificación que complete la realizada por el coronel Larrea.

Ha desembarcado del Rabat la Ambulancia Sanitaria de la segunda división con 109 hombres, siete caballos y 51 mulos con todo su material marchando al campamento ya establecido.

También han desembarcado 10 rezagados de cuerpos para la primera división.

Del Puerto Rico lo han hecho hasta ahora la mitad del personal y ganado del décimo montado que continúa desembarcando.

El Rabat ha salido para Valencia conduciendo ocho heridos y 109 enfermos.

Operaciones de la columna del general Aguilera.—En el zoco Yemis.—Banderas blancas.—El caud y la cebada.—Severidad de Aguilera.

Los últimos despachos de Melilla dicen que, por noticias transmitidas desde el zoco de El Arba, se sabe que la columna del general Aguilera ha ocupado una nueva posición en las primeras estribaciones de los montes del zoco de Lemis, a ocho kilómetros frente al campamento de Mar Chica.

La kabila que allí vive fué la única que el día 7 se negó a someterse a España.

Después la columna del general Aguilera abandonó a Ali-Xerif, donde reina completa tranquilidad.

Se dirigió a las lomas, donde por todas partes halló banderas blancas, incluso en la casa del moro Chdad, pues entre los moros había corrido la voz de que al que se resistiera le matarían.

El general Marina había dado orden de que en cuanto se oyeran disparos en dirección del sitio en que marcha la columna del general Aguilera salieran a ayudarle las fuerzas que constituyen el resto de la división.

A las tres de la tarde el general Aguilera repartió la columna en una gran extensión.

La columna ha recorrido triunfalmente veinte kilómetros sin tener que luchar, pues no ha encontrado enemigo que la hostilizase.

Desde el Arba comunicó el general con Marina por medio del heliograma.

Dijo, entre otras cosas, que a un caud que se negó a venderle cebada, ordenó que se le pasara por las armas.

La orden produjo un efecto maravilloso.

El caud se apresuró a regalar la cebada.

La severidad de Aguilera es muy elogiada y se la considera de efectos muy saludables, toda vez que está probado que la mayor parte de los

moros solo son sensibles al temor y que si no se adopta con ellos un proceder enérgico, con la mayor facilidad se truecan en enemigos declarados aprovechando las ocasiones en que su acción, contra España sea más eficaz.

La división Orozco.—Planos del camino de Zelúan.—Cañonero sin importancia.—El tiroteo de costumbre.

A todos los capitanes de la división Orozco se les ha dado un plano en que figura perfectamente detallado el camino de Zelúan.

Se considera este detalle como sumamente significativo é indicador del rumbo que van a tomar las operaciones.

Ayer hubo en el zoco un cañonero que no tuvo importancia. No hubo ningún herido.

La infantería persiguió a la morisma, la cual no ofreció la menor resistencia.

El convoy cotidiano, que salió de Melilla al mando del coronel Axó, llegó sin novedad.

Sólo fué objeto de un pequeño tiroteo. Este no causó ninguna víctima.

La división Sotomayor

Un despacho de Melilla dice que continúa el desembarco de las fuerzas que componen la división del general Sotomayor.

Este y el general Arizón se abrazaron.

Se obsequió al general Sotomayor con un banquete.

Este estuvo sumamente animado.

El Peñón.—Calma.—No hay cañoneros.—Afluencia de moros amigos

Reina un violento temporal de Peñón. Todo está cerrado. Las calles están desiertas.

Todo el día están silenciosos los cañones de la plaza.

En esta ha habido gran afluencia de moros afectos a España, que circulan desarmados.

En el Peñón de Alhucemas.—Pequeños tiroteos.—Las operaciones de Larrea

En el Peñón de Alhucemas no ha habido nada importante.

Solo se han registrado pequeños tiroteos, que no han hecho víctimas.

El coronel Larrea está siendo objeto de calurosas felicitaciones por las operaciones que está llevando a cabo con su columna.

Ha recogido un número muy elevado de fusiles.

Según parece, ha simpatizado mucho con los cabileños.

Los militares y en general las personas conocedoras del territorio donde ha operado la columna de Larrea, consideran asombroso que haya estado de operaciones seis días en un terreno fragosísimo y sin disparar un tiro lo haya pacificado todo.

Las tropas le llaman el pacificador del Muluya.

Los que van.—Detalles

De Málaga dicen que los trenes que conducían fuerzas de la división de Sotomayor han llegado con muchísimo retraso.

El general Ayala fué recibido por el gobernador militar, que le abrazó.

En los alrededores de la estación había muchos carruajes.

El espíritu de la tropa es inmejorable. Los expedicionarios cantaban y reían, poniendo a contribución su excelente humor.

A los periodistas les rogaron que se les despidiese por medio de la prensa de sus familias.

Los soldados son agasajados y aclamados en las calles, recibiendo numerosos obsequios.

Fiesta suspendida.—La suscripción patriótica

De Barcelona dicen que los catalanistas han acordado no celebrar mañana la fiesta conmemorativa de 1711.

Solamente asistirán a la función religiosa que anualmente celebran por el alma de los fallecidos en aque-lla jornada histórica.

Aumenta de día en día la suscripción patriótica abierta para las familias de los reservistas y heridos en campaña.

Continuamente se reciben importantes donativos, reveladores del patriótico espíritu del vecindario.

La Sociedad del Fomento de Obras ha entregado 10.000 pesetas para engrasar dicha suscripción.

Continúa lloviendo copiosamente. Se teme que llegue a desbordarse el Llobregat.

Movimiento de buques y de tropas

Añaden de Málaga que ha zarpado de aquel puerto para la Carraca el cañonero dona María de Molina.

—El vapor Paez ha traído hoy el correo de Melilla, que es numerosísimo.

Otra brigada en preparación

El ministro de la Guerra, general Linares, ha confirmado hoy que la división que ha recibido orden de ponerse en pie de guerra y cuya movilización está muy adelantada la formarán una brigada de Galicia y otra de Andalucía.

La brigada de Galicia la formarán los regimientos de Ceñirola y San Fernando, y la de Andalucía los de Córdoba y la Reina.

Además irá el octavo regimiento montado de artillería, que tiene cañones Schneider; el regimiento de cazadores de Galicia, zapadores, administración militar y una ambulancia de montaña.

Estas últimas unidades proceden de Logroño.

Mandarà la división el general Ampudia, que es el más antiguo de lcs de su graduación.

La brigada de Andalucía irá mandada por el general Cevallos.

ULTIMA HORA

Conferencia de la madrugada

Madrid 11—3 m.

Macra y Sánchez Guerra

El lunes próximo vendrán a Madrid el Presidente del Consejo de ministros y el señor Sánchez Guerra, para celebrar Consejo.

Moret

El señor Moret llegará mañana a Madrid.

El lunes marchará a Salamanca, donde estará tres días.

Lo que dice Besada

Es seguro que los diputados republicanos solidarios se reunirán para tratar el asunto.

Maciá

El diputado solidario señor Maciá marchará en breve a Melilla.

El señor Romeo

El señor Romeo llegará a Madrid detenido, en el sudexpreso de la una y media de la tarde.

El Rey y los heridos

Mañana, a las doce del medio día, recibirá el Rey en audiencia a los soldados heridos en la campaña.

Les entregará personalmente un donativo.

De manobras

A la una de la tarde se dirigirá don Alfonso a Vicálvaro a presenciar las manobras de las tropas.

La infanta Teresa

La infanta doña María Teresa regresará el martes a Madrid.

El rey de Portugal a España

El rey de Portugal ha anticipado la fecha de su viaje a España.

Llegará a primeros de noviembre.

Inundaciones en Somorrostro.—Protesta del Ayuntamiento

El pueblo de Somorrostro se encuentra inundado.

El alcalde convocó a sesión extraordinaria para formular una protesta contra las causas de las frecuentes inundaciones que sufre aquel pueblo.

Los concejales se trasladaron al Ayuntamiento en botes.

Se acordó que el pueblo en masa vaya a Bilbao en manifestación para pedir al gobernador que adopte medidas que eviten que los escombros y sedimentos de los lavaderos de mineral obstruyan el cauce del río.

El gobernador ha aconsejado que se desista de la manifestación y que vaya a visitarle una junta, a la cual recibirá.

Las fuerzas que van

A las 3,35 de la tarde llegó a Madrid el regimiento de Valladolid y la compañía de administración militar que van a Melilla.

En el andén esperaba a los expedicionarios un gentío inmenso.

Allí estaban también las autoridades y jefes y oficiales de todas armas.

El público, a la llegada del tren, prorrumpió en vítores y aclamaciones.

Los soldados contestaron con entusiasmo.

Las fuerzas marcharon al cuartel de los Docks.

Un enorme gentío les seguía, aclamando al Ejército.

de los Tios Paco, pues casi todos los disparos que hacen resultan fallidos, pues se estrellan contra la muralla protectora.

En todos los campamentos se están haciendo grandes acopios de municiones y víveres que se almacenan en fuertes barracones.

De estos barracones se sacan las provisiones necesarias para sostenimiento de las avanzadas durante bastante tiempo.

Marina élmaz

Ha regresado a la plaza, después de conferenciar en la Restinga con el general Marina, el jefe de la brigada de cazadores de Cataluña general Imaz.

En la tienda de los oficiales penetró ayer una bala disparada por un perro paco rozando levemente la cara a un oficial de ingenieros.

La flotilla de Marchica

Se ha inaugurado el ferrocarril de nuestras minas que facilita el aprovisionamiento de la flotilla de Marchica.

El ferrocarril será prolongado en vista de los buenos servicios que presta, hasta la misma Restinga.

Los moros en Zelúan

Hace días se viene observando en Melilla que los moros disminuyen en el Gurugú, aumentando en cambio en los alrededores de Zelúan.

Regreso de un coronel

Ha regresado a esta plaza procedente de la Restinga el coronel jefe de Estado Mayor.

El convoy

Ha regresado sin novedad a la plaza el convoy de las posiciones avanzadas.

No se le hizo ni un solo disparo.

La columna Larrea

El coronel Larrea, que con tanto éxito opera en Cabo de Agua, lleva en su columna 150 moros afectos a España.

Tan activa ha sido la persecución que Larrea había dispuesto, que el caud Admu, enemigo de España, se ha visto precisado a huir al Muluya.

La estafeta en la Restinga

Ha llegado a la Restinga el administrador de la nueva estafeta señor Castañeda para sustituir el servicio provisional que realizaba antes el oficial de artillería señor Díez Rábago.

La Administración militar

Se encuentra en la Restinga la compañía de Administración militar de la brigada del campo de Gibraltar. Manda la compañía el capitán señor Ravis.

Dos lanchones

Se ha conseguido botar al agua en Mar Chica dos lanchones para el servicio de transportes.

EL CORRESPONSAL

Abonos Químicos

BONIFACIO ALONSO

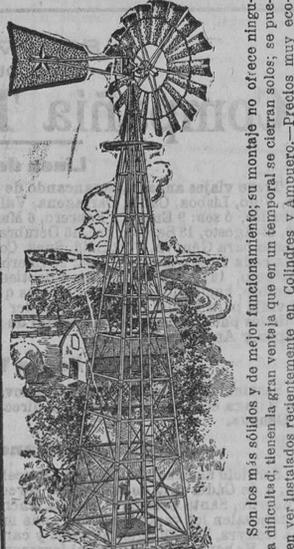
(Sucesor de Barquín Alonso) MUELLE, 20

**COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA**  
Fundado el año 1866 por D. Santiago Gutiérrez Franco  
**Isabel II, 8 y 10**  
TELÉFONO 327

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación. Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espaciosos Gimnasios, con toda clase de aparatos modernos.

**Siete profesores** sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella. Pídanse reglamentos al director.

**Molinos de viento STAR**



Son los más sólidos y de mejor funcionamiento; su montaje no ofrece ninguna dificultad; tienen la gran ventaja que en un temporal se cierran solos; se pueden ver instalados recientemente en Colindres y Ampuero.—Precios muy económicos.—Se envía, a quien lo solicite, catálogos gratis.

Dirigirse a Eladio Alvarez, Colindres

**Para comer bien y barato**

EN LA **NUEVA SUIZA** cisterna de la Libertad, a cargo del antiguo cocinero del café Suiza. Se sirven toda clase de comidas.

**En casa particular**

poca familia, se reciben huéspedes. Informarán en esta administración.

**PINTURAS PREPARADAS Y EN PASTA**

Pinturas al esmalte, brochas, pinceles, tubos al óleo, lienzos preparados, aceites de linaza, aguarrás, colores en polvo, barnices de las mejores marcas, etc., etc. PÉREZ DEL MOLINO Y COMPAÑIA, Droguería, Plaza de las Escuelas.—Sucursal: Wad-Rás, 1 y 3, al lado de Singer.

**Insecticida Leyer** Hace varios años que viene usándose en España el INSECTICIDA LEYER, y la experiencia ha comprobado que ningún otro le aventaja en sus efectos destructores contra las cucarachas, moscas, polilla, pulgas, etc. que son el tormento de las familias.

Depósito: DROGUERIA DE W. GARREDA; NO Méndez-Núñez, 2.

**Restaurant EL CANTÁBRICO**

PROPIETARIO **Pedro Gómez Fernández**

**Hernán-Cortés, n.º 9 SANTANDER**

Las importantes reformas recientemente introducidas en el local de este de antiguo acreditado restaurant, unidas a su excelente y esmerado servicio, le colocan hoy a la altura de los mejores de su clase de España. Plato del día: Vaca a la moda

**Gran Gabinete Ortopédico**

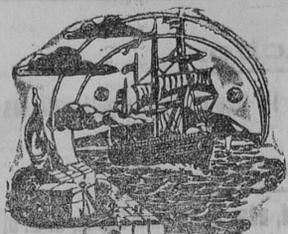
CALLE DE TETUAN, NÚMERO 33, 1.º con talleres de su propiedad

onde se construyen y arreglan toda clase de miembros artificiales, con toda garantía y adelantos en ortopedia. Especialidad en braqueros para niños y personas mayores. Su precio, desde diez a trescientas pesetas uno. No comprar sin visitar antes esta casa, y se convenecerán. Consulta gratis. Ferrandía y Compañía

**CAPILHOL evita la caída del PELO**

Cura la calvicie. ¡Pelo a los 30 días!

Frasco, 4 ptas.—Villablanca y Calvo, Droguería Central, Pérez del Molino y Farmacia de Matorras (sucesor de Corpas).



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

# Compañía Trasatlántica

## LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 30 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR **Reina María Cristina**

su capitán, don José de Oyarbide

Para HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO, admitiendo pasaje y carga

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana... Pesetas 225 y 7 de impuestos

Veracruz y Tampico... 250 y 1 de

## LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 30 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR **CIUDAD DE CÁDIZ**

su capitán don Feliciano Calzada

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 215 pesetas y una

impuesto.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª, MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 63.

### SERVICIOS DE LA

# Compañía Trasatlántica

## Linea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 9 Enero, 6 Febrero, 3 Marzo, 3 Abril, 1.º y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

## Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

## Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Linea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 20 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## Linea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

## Linea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

## Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Constantine y Pacifico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.ª, MUELLE, 36.—TELÉFONO NUM. 63.

# Sociedad Hullera Española

## BARCELONA

### Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina, de Guerra y Arsenal del Estado, Compañías Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Molidos para frías.—Agglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos. Pídanse los pedidos á la

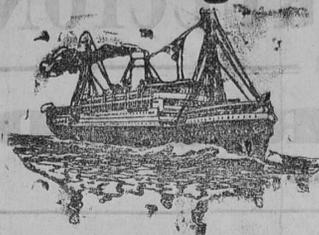
## SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelsoy, 6 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—SANTANDER, Sros. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILÉS, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral

Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

# Hamburg - Amerika - Linie



VAPORES

CORREOS

ALEMANES

## Servicio regular mensual

ENTRE

SANTANDER, HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

## Para Habana, Veracruz y Tampico

saldrá de SANTANDER el 20 de septiembre el magnífico vapor, de moderna construcción é instalación,

## FÜRST BISMARCK

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para dichos puertos. Precios de cámara muy económicos.

Precios de 3.ª para Habana... Pesetas 225 y pesetas 7 de impuestos

Veracruz y Tampico... 250 y 1 de

La siguiente salida la efectuará, el 20 de octubre próximo, el magnífico vapor

## KRONPRINZESSIN CECILIE

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mejor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de 3.ª cuentan con excepcionales comodidades.

Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo.

Llevar cocineros, camareros y camareras españoles.

**NOTA IMPORTANTE.**—Estos vapores admiten carga con conocimientos directos á flete corrido para los puertos pacíficos de México, centro América, América del Sur, América del Norte, Canadá é islas Hawai.

Para solicitar cabinas para carga é informes sobre pasaje de cámara dirigirse á

## Carlos Hoppe y Comp.

y para informes sobre pasaje de tercera clase á

## Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, núm. 29, entresuelo. Teléfono 102

quien facilitará cuantos detalles se le pidan sobre los documentos necesarios para el embarque con arreglo á la nueva Ley de Emigración.

## OCASION. = ALHAJAS ¿Qué busca usted?

Compra toda clase de alhajas de oro, plata, platino, brillantes, diamantes, perlas, monedas antiguas y modernas y papeletas del Monte de Piedad del MADRILEÑO, dando por ellas todo su valor.—¿Desean conocerse? Visiten su casa ó manden aviso, de nueve mañana á diez noche, Rupalacios, 4, 1.º (antes peso).

Reserva en las compras.—No hay porteria

**QUEVENNE**  
CASA: ANEMIA, FIEBRES, DEBILIDAD, etc.  
24, rue des Beaux-Arts, PARIS.

**SOLUCIÓN PAUTAUBERGE**  
al Clorhidro-Fosfato de Cal Creouotado  
El remedio de las ENFERMEDADES DEL PECHO más eficaces: las TOSAS RECURRENTES y ANTIGUAS para curar: las BRONQUITIS CRÓNICAS

**ESTOMAGO ARTIFICIAL**  
La venta en todas las farmacias y droguerías.—D. pósito central: J. URIACH Y C.ª—BARCELONA

# Hamburg - Amerika - Linie

## SERVICIO AL RIO DE LA PLATA

Para Montevideo y Buenos Aires

saldrá de SANTANDER, directamente para dichos puertos, el 20 de SEPTIEMBRE, salvo impedimento imprevisto, el vapor

## NAVARRA

ADMITIENDO PASAJEROS DE TERCERA CLASE  
Precio del pasaje de tercera, 200 pesetas, y una de impuestos

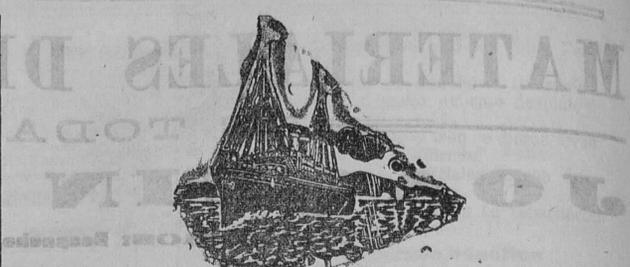
PARA SOLICITAR CABIDA É INFORMES DIRIGIRSE A

## Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono 102

**La victoria de los medicamentos**  
**EMERIN**  
DEL GRIEGO (CURA EN UN SOLO DÍA)  
Tomando á tiempo Emerin corta el progreso de las enfermedades de la SANGRE, URINARIAS, ANEMIA EN EL PRIMER DÍA

Los Confites Emerin dan á las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar; los tónicos que curan radicalmente las Estreñimientos, Prostatitis, Cistitis, Catarras, etc., etc. Un frasco de Emerin, con la debida instrucción, 850 pesetas.



# Vapores Correos Franceses

## VIAJES LOS DIAS RAPIDOS Y DIRECTOS

## HABANA Y VERACRUZ

EL 22 DE SEPTIEMBRE DE 1909 saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnífico vapor de 7,778 toneladas de carga, 10,010 de desplazamiento y 2,000 caballos de potencia nombrado

## La Navarre

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos puertos; EL 27 de septiembre de 1909 saldrá de Santander el vapor

## Perou

con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Golfo directamente, y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico. Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, para Costa Rica, Perú y Chile. A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles.

La salida es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pañales y víveres para las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL NIJOS, Muelle, 36

## LA PREVISIÓN ANDALUZA

SOCIEDAD ANÓNIMA DOMICILIADA EN SEVILLA

Esta Sociedad realiza los Seguros que á continuación se expresan: Seguros complementarios de Inocuidos.—Seguros dotales de Ahorro infantil.—Seguros de Quintas, bajo varias tarifas y formas de pago en diferentes plazos.

Nuestra Tarifa 2.ª Asegura á los socios de 19 á 20 años por 720 pesetas en plazos mensuales.—Los socios que soliciten en el reembolso de 1910 podrán asegurarse por 750 pesetas en plazos mensuales, sin más gastos ni desembolsos. SOLICITEN TARIFAS Y FOLLETOS.—Delegación en Santander, Cuesta del Hospital, 4.

## La desgravación!

¿Osma?... ¿La Cierva?... ¿Soriano?... desgravando, no son nadie, comparados conmigo: ellos desgravan sólo el vino; yo desgravo por cientos los artículos en toda clase de

## Muebles y Mercadería

Camas c. c., desde 12 pesetas 50 céntimos; mesas de noche, á menos de 5 pesetas; miraguano de la India, á menos de 3 pesetas kilo.

Ventas al contado y á plazos por medio de alquiler desde una peseta semanal

San Francisco, 17 MANUEL LAÍN

## Matias López

### Chocolates y dulces

Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás. Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.—Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

### Fábricas: Madrid y Escorial.—Depósitos en

Montera, núm. 25, Madrid. Boteros, núm. 22, Sevilla. Placa de la Madeleine, núm. 21, París. Mantas, núm. 62, Lima. A. Cristóbal, Buenos Aires. Emilio Lahes, Tánger. Ronda San Pedro, núm. 53, Barcelona. Obrapia, núm. 53, Habana. Uruguay, núm. 81, Montevideo. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. J. Quintero y C.ª, Sta. Cruz de Tenerife. La Extremena, Manila.

## Sellos de caucho • Sellos de celuloide

NUEVO INVENTO, PATENTADO POR 20 AÑOS  
Sellos artísticos y comerciales para toda clase de timbrado en papel, cartón onero, to.—Precios más baratos que nadie.

Sellos para ayuntamientos, Juzgados, Farroquias, etc., con la correspondiente inscripción y escudo ó atributos: inolvidables cajas, tintas y esparidor, á CINCO PESETAS!

SELLO OFICIAL, para franquicia, servido en un bonito estuche de madera pulimentada, con botellita de tinta y esparidor, á NUEVE PESETAS!

Los pedidos, acompañados de su importe, más cincuenta céntimos para envío certificado, diríjanse á la Administración de este periódico, donde puede verse el catálogo para otras clases de encargos.

## SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID  
De Madrid á Santander.—Tren rápido de lujo, que saldrá á las 8,45 de la mañana, para llegar á Santander á las 8,45 de la noche del mismo día.  
Tren correo expreso, que saldrá á las 5,15 de la tarde, para llegar á Santander á las 8,30 de la mañana del día siguiente.  
Tren mixto, que saldrá á las 1,10 de la noche, para llegar á las 5,12 de la tarde del día siguiente.  
De Santander á Madrid.—Tren rápido que saldrá á las 9,50 de la mañana, para llegar á Madrid á las 11,25 de la noche.  
Correo expreso: á las 5,20 de la tarde, para llegar á las 9,08 de la mañana del día siguiente.  
Tren mixto: que saldrá á las 7,45 de la mañana, para llegar á las 5,35 de la mañana del día siguiente.  
De Santander á Barcelona.—Saldrá á las 11,20 de la mañana y á las 6,10 de la tarde.  
De Barcelona á Santander.—Saldrá á las 10,17 de la mañana y á las 6,44 de la tarde.  
Los trenes rápidos entre Madrid y Santander saldrán de Madrid los martes, jueves y sábados y de Santander los lunes, miércoles y viernes.  
SANTANDER-BILBAO  
De Santander á Bilbao, á las 7 de la mañana (correo); á las 10,10 (expreso); á las 2,10 (correo), y 5,20 de la tarde.  
De Bilbao á Santander, á las 7 de la mañana (correo); á las 10 (expreso); á las 2,10 (correo), y á las 5,5 de la tarde.  
De Santander á Marrón, á las 5,45 de la tarde.  
De Gijón á Santander, á las 7 de la mañana.  
De Santander á Liérganes, á las 8, 9,35 y 12,40 de la mañana y á las 2,55, 3,55, 5,45 y 8,35 de la tarde.  
De Liérganes á Santander, á las 6,35,

9,15 y 11,20 de la mañana y 2,15 4,25, 6,20 (para Bilbao) y 19,20 de la tarde.  
De Santander á Solares, á las 7 de la mañana.  
De Solares á Santander, á las 8,15 de la mañana.  
De Santander á Astillero, á las 6,10 de la tarde.  
De Astillero á Santander, á las 6,58 de la tarde.  
FERROCARRIL DE ONTANEDA  
De Santander á Ontaneda, á las 7,80 y 11,25 de la mañana y 3,10 y 7,10 de la tarde, siendo el correo el de las 11,25 de la mañana.  
De Ontaneda á Santander, á las 6,20 y 11,18 de la mañana y 2,01 y 6 de la tarde, siendo el correo el de las 2,01 de la tarde.  
SANTANDER-OVIEDO  
SALIDAS.—A las 8,5 de la mañana (correo) y 1,30 de la tarde.  
LLEGADAS.—A las 4,14 y 8,42 de la tarde (correo).  
SANTANDER-LLANES  
SALIDA DE SANTANDER.—A las 5,30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 8,55 de la noche.  
SALIDA DE LLANES.—A las 7,55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11,1 de la mañana.  
SANTANDER-CABEZON DE LA SAL  
SALIDAS.—A las 1,55 de la mañana (correo), 2,50 y 7,15 de la tarde.  
LLEGADAS.—A las 9,11 de la mañana y 3,31 y 7,01 de la tarde.  
SANTANDER-TORRELAVEGA  
JUEVES Y DOMINGOS  
SALIDA.—A las 7,20 de la mañana.  
LLEGADA.—A las 12,55 de la mañana.