



Don Miguel Yagüe Fernández

Jefe honorario de Administración, Comendador de número de la Real Orden de Isabel la Católica

HA FALLECIDO AYER, A LAS DOCE DE LA MAÑANA

A LOS 63 AÑOS DE EDAD

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICIÓN APOSTÓLICA

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Teresa Hernáiz; sus hijos José y Concepción, hijos políticos doña Josefa Linares, don Gerardo Saro (ausentes) y doña Asunción Zulueta; nietos, tíos, primos y demás parientes

RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las dos y media de la tarde, desde la casa mortuoria, Carabajal, 2 triplicado, al sitio de costumbre, por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

La misa del alma se celebrará a las once de la mañana en la iglesia de la Anunciación (vulgo Compañía).

Santander 29 de enero de 1908.

SANTORAL

Día 29.—Miércoles.—Valero, p. de Zaragoza y Ruzafa, abogado contra el reuma; y San Francisco de Sales.—En Argamasilla, San Quirico y Santa Julia, mártires.

Pedro Acha Abogado Hernán-Cortés, 9

A los Ayuntamientos

Centro de información y consulta Dirigido por los abogados de este Ilustre Colegio don José Antonio Díaz y don Leandro Mateo.

LOPE DE VEGA, I, TERCERO

El señor M<sup>c</sup> CONACHY reanuda su consulta el sábado próximo en el Hotel de Europa.

NECESIDAD APREMIAANTE

Las noticias recibidas ayer referentes al Instituto general y técnico de Santander no pueden ser más satisfactorias. Como necesariamente tenía que suceder, el señor ministro de Instrucción Pública, es igualmente el subsecretario, han prometido imprimir la mayor actividad en la tramitación del expediente para la construcción de un nuevo edificio. Confiamos en la promesa, hasta el punto de creer que tendremos Instituto nuevo, antes que nueva Iglesia de San Francisco.

Pero hemos echado de menos la satisfacción de la necesidad más inmediata, que es la de que cese la interrupción del curso y se reanuden las cátedras cuanto antes. Nos dicen que el mismo ministro manifestó este deseo, reconociendo el derecho de los alumnos a que se les expliquen las asignaturas, cuyas matrículas han pagado y la vergüenza de que haya tenido que cerrarse, y de rrido continúa, el principal edificio docente de una ciudad como Santander por amenazar ruina; pero no sabemos que se llegará a ninguna solución práctica, que era lo que urgía.

Con los buenos deseos, sean de quien fueren, no adelantamos nada, ni lograremos que los chicos dejen de perder el tiempo lastimosamente. Si, como el señor Escalante ha dicho al ministro y es exacto, no hay en Santander ningún gran local que se pueda habilitar provisionalmente para reanudar el curso, no por esto vamos a renunciar a que se reanude y a vivir sin Instituto hasta que se construya el nuevo. Sería demasiada paciencia.

Hay que buscar por otro lado para salir de la situación presente, que cada día que se prolonga añade una nueva vergüenza para todos, y si no se encuentra un edificio grande, será preciso resignarse a tener por ahora varios pequeños, aunque estén apartados los unos de los otros, para instalar las cátedras por grupos, de la manera que sea menos incómoda para los profesores y para los alumnos. Verdaderamente, esto se debió empezar a hacer desde el primer día, aprovechando los efecimientos del señor Alcalde. Si por de pronto no se podían instalar todas las clases, se instalaban las que se pudieran, y esos chicos menos hubieran perdido el mes. Hasta es probable que, para esas fechas, si desde un principio se hubiera aceptado el sistema que al cabo no va a haber más remedio que admitir, unas en un lado y otras en otro, estarían ya instaladas todas las aulas y explicándose todas las asignaturas.

Por eso no habría de ser menester la construcción del nuevo Instituto.

ALBUM POETICO

La limosna

Ayer cuando la nieve en copos muda y lenta descendía flotando al aire leve, dejando la guitarra que tañía un pobre me tendió la seca mano... y era el pobre también ciego y anciano. Y un débil niño vorto vi en su regazo; livido capullo que nunca en el desierto de un aura dulce se mecía al arrullo; con lloro acrecía sin cesar regado, y mustio al beso de la muerte helado. «Señor, con sordas quejas clamé, la mirada vista en las alturas: ¿Será verdad que dejas sin tu amor a estas hacas criaturas. Tu, que su duelo y su miseria sabes, que sustentas las flores y las aves? Y el anciano tañendo segunda vez, las desacordes notas sobre mi corazón iban cayendo como trémulas gotas; y más que vagos sonos eran ellas suspiros y sollozos y querellas. No sé qué misterioso espíritu sublime arrancar pudo qué genio milagroso tierno lenguaje al instrumento rudo, que allá en su fondo un alma desterrada parecía gemir desamparada. A su triste armonía, a ese rocío de dolor, sediento sin tu amor a estas hacas criaturas, despertándose al par el sentimiento; así el agua de mayo el campo inunda y los dormidos gérmenes fecunda. ¡Oh sabía Providencia! Si a un misero mortal penas le diste con pródiga clemencia a santa compasión otros moviste; porque el hombre dichoso ama al que llora, y se cumpila tu ley consoladora. ¡Señor, yo te bendigo! En caridad por ti mi alma se abrasa; dejándome yo al mendigo de mi menguado bien limosna escasa, de sus ojos inmóviles, sin vida, la engrandecida una lágrima caída. Y con gozoso pecho proseguí mi camino triunfante, y hubiérame envidiado en ese instante la no sabida paz que en mi se encierra el monarca más grande de la tierra. VENTURA RUIZ DE AGUILERA.

Ecos de sociedad

Procedente de Laredo ha llegado a esta capital don Federico Paísán. Después de haber permanecido unos días en esta capital, ayer salió para Madrid, acompañado de su distinguidísima esposa (née Fáté Portela) y de sus encantadoras hijas Carlina y Mercedes, preciosísimas cubanas, el opulento capitalista americano don Luis Iguado. Los distinguidos viajeros, que van encantados de nuestra tierra, es muy probable que fijan su residencia durante el próximo verano en nuestro Sardinero. Por don Darío Gutiérrez ha sido pedida ayer en Puente San Miguel, para su hermano don Mario, joven y acaudalado propietario, la mano de la bellísima y simpática señorita Josefa Gutiérrez, hija del respetable señor don Cándido Gutiérrez. La boda se celebrará, Dios mediante, para la primavera próxima.

INTERESES MATERIALES

El ferrocarril de Santander a Burgos

Leído ya en el Congreso el nuevo plan de ferrocarriles secundarios y próxima la fecha que ha de ser aprobado, vuelve a ponerse sobre el tapete la cuestión del ferrocarril a Burgos, cuya resolución quedó en suspenso hasta que el presente momento llegase. Para tal ocasión había fijado la comisión de

distinguidos convenios encargada de los trabajos preliminares, la fecha de su regreso a Madrid, a fin de volver a reanudar sus trabajos momentáneamente interrumpidos, y con este motivo circularon ayer por la población insistentes rumores de que la Comisión había decidido salir para la capital del Reino, a fin de conseguir la inclusión de nuestro ferrocarril en el plan general leído en el Congreso. Deseosos nosotros de comprobar si era este rumor cierto, nos trasladamos a la oficina particular de una distinguidísima personalidad, ex diputado provincial y cuyo sólo nombre constituye una garantía sólida en el comercio nacional. La referida personalidad pertenece a la comisión gestora del ferrocarril y es uno de los que parte más activa han tomado en los trabajos efectuados hasta ahora. Nos recibíó afablemente y se dispuso a escuchar nuestras preguntas. Entre él y nosotros se entabló enseguida la siguiente entrevista relamposa. —No señor, por ahora nada. Primero es preciso que conozcamos el texto íntegro del proyecto de los secundarios, y entonces nos remitiremos para tomar acuerdos.

—¿Hemos encargado a una persona de la Corte que nos remita una copia del citado proyecto, la cual estará aquí a la mayor brevedad. Mientras tanto, para no perder tiempo han empezado a levantarse ya los planos del proyecto, habiendo marchado con tal objeto a Burgos el ingeniero señor Huidobro. Dicho señor dejará empezados allí los trabajos y enseguida volverá a Santander, para empezarlos desde Ontaneda.

—¿Tiempo que se invierte? Probablemente para dentro de cinco meses estará ya terminado el proyecto y entonces se lo presentaremos al ministro. —Le diré a usted. El coste total del nuevo ferrocarril puede calcularse en unos 20 millones de pesetas, cantidad exorbitante para poder hallarla en la plaza, dado el estado de ésta. Sin embargo, es de esperar que acuda capital de fuera, atraído por el cebo de las ventajosas condiciones en que el negocio se presenta.

—Desde luego. Se cuenta con la garantía del 5 por 100 que, según el proyecto recientemente leído, concede el Estado. Esta es la base para todos los planes ulteriores. Además el Ayuntamiento y la Diputación provincial de Burgos concederán importantes subvenciones ó invertirán considerables sumas en acciones. En condiciones tales creo que el capital acudirá solicitado a nuestro llamamiento.

De poder ser, el capital impuesto empezará a rendir intereses desde el mismo día en que sea entregado. Para esto pensamos destinar el importe de las subvenciones que nos concedan las corporaciones oficiales al pago de un pequeño interés, el 3 por 100 probablemente, el cual se seguirá satisfaciendo durante el período de ejecución de las obras; a fin de que el dinero no deje de producir.

Actualmente, y dadas las condiciones del mercado extranjero, es mucho el capital español que ha pasado las fronteras en busca de colocación ventajosa. Los valores ingleses rinden hasta un 8 por 100; los Bancos alemanes pagan un 6 ó 6 1/2 por 100, pero sobre todo en los Estados Unidos, a causa de la gran crisis financiera, se asignan a los capitales intereses crecidosísimos. Sin embargo, todo esto es circunstancial é hijo del momento.

Yo creo que al pasar estas circunstancias esos capitales volverán a España y por lo tanto habrá dinero suficiente para empresas como la que vamos a acometer, con rditos subidos y firme garantía.

No creo que los bilbaínos, se acojan a la ley de securarios, pues el proyecto por ellos ideado no encaja en ella. Su proyecto de ferrocarril, a Madrid, más bien que a Burgos, es de vía ancha, y el capital menor que han de necesitar es de cien millones. Se salen, pues, fuera del proyecto de ley, y tendrán que obrar por cuenta propia.

No hablamos más, sobre la mesa, ante la que estaba sentado nuestro amable interlocutor, esperaba un ringlero de cartas y de documentos cuyo despacho urgía. Entretenílo más en tal sazón hubiese sido una descortesía. Nos despedimos de él, dándole las más expresivas gracias, y salimos de su despacho llevando hijos en la mente, los gratos optimismos que alientan en esta entrevista, y que con la elocuencia sobria del razonamiento, nos fueran transmitidos por nuestro amable y distinguido amigo.

De Santoña

Aprovechando la oportunidad de hallarse en esta localidad el señor Comisario Regio de la Colonia Penitenciaria, en construcción, don Lorenzo de la Tejera y Maguín, solicitó de él tuviera la bondad de concederme una entrevista para poder comunicar a los lectores de LA ATALAYA las notas que de la misma sacara. La campaña emprendida por la prensa en contra de dicha Colonia, le ha parecido al señor Tejera un tanto exagerada, pues para ello no hay razón ni motivo alguno; se ha dado al público todo lo malo que el penal y sus alrededores tiene sin pararse a pensar las inevitables deficiencias, naturales todas ellas, que por razón de tiempo y lugar hay que van-

cer y que es lógico suponer no han de ser allanadas en un solo día.

Los penados habían de salir de África necesariamente, pues el tratado de Algeciras así lo exigía y al ser elegido el antiguo cuartel del Duero, éste se ha puesto en muy poco tiempo en condiciones interiores y exteriores para que sirviera de albergue, no encontrando los penados esas diferencias tan enormes que la prensa ha sacado a la superficie, exagerando algún tanto la nota: no son tampoco todas comodidades lo que los rematados han hallado pero nunca debe perderse de vista que se está en un período de obras provisionales.

Las garantías de seguridad interiores y exteriores están perfectamente de acuerdo con el actual estado del nuevo penal, tendencia natural de todo recluso es facilitarse la libertad a cualquier precio, sea como fuere, y las evasiones no se impiden ni con gruesos y sólidos muros ni con alambradas espinadas, sino con una extremada vigilancia, la cual se ejerce con escrupulosidad tal en el Duero que puede asegurarse no se dará el caso de fuga; a esta estrecha custodia contribuyen de consuno empleados y militares del destacamento.

Para arreglar la cuestión de que los empleados y militares no estén tan recargados de servicio, como en la actualidad, el señor comisario regio ha conseguido del director general de prisiones se nombren diez y seis vigilantes, con los que creó se remediará la necesidad sentida, creyendo por lo que toca a los militares no se tardará en resolver y se pondrá el regimiento de Andalucía en pie de guerra ó se mandará venir una nueva unidad.

Uno de los asuntos más zarzandados es si la colonia tendrá ó no agua en cantidad suficiente y como se ha partido de la base de la cantidad que por término medio puede recogerse en grandes aljibes al año, según las estadísticas pluviométricas de la región, es creencia del señor La Tejera que habrá este elemento en abundancia tal que pueda atenderse a todos los servicios hasta con exceso; más si como ocurre hace un mes al cielo le da por no llover se acarrea el agua como ocurre en Chinchilla, en la cantidad necesaria, sacándola de donde la hubiere.

Las obras deficitivas, nos dice, han empezado ya, instalando un plano inclinado para hacer el vaciado de la Plaza de Armas, en la que hay que extraer una regular cantidad de metros cúbicos de tierra, con los que se rellenará por ahora una marisma que hay al lado de Puerta de Tierra, y las demás en lo sucesivo, y no es de temer sufran interrupción las obras, pues aparte del decidido propósito del Gobierno, hay en presupuesto cantidad sobrada para los trabajos de un par de años, y los obreros serán los mismos penados; es decir, hay los dos elementos: hombres y dinero.

No resistimos la tentación de hacer notar al comandante de ingenieros, lo poco justo que resulta que el penado cobre setenta y cinco céntimos diarios, de los que se emplean veinte en mejora de alimentación y cinco en la de ropa, entregándosele quince para el resto, que como resto le corresponde, ó sean siete pesetas cincuenta céntimos, y en cambio el soldado no recibe más que su haber de siempre y la oficialidad del destacamento no cobra la indemnización que tiene derecho, pues tienen que sostener dos casas los que sean casados, máxime cuando los empleados de la colonia la cobran y nos respondió dicho señor que reconocía el perfectísimo derecho de los militares a recibir la indemnización y creía confiadamente que este asunto tendría rápida y satisfactoria solución.

Por lo que hace al disgusto surgido entre los vecinos del Duero, al privarles se utilicen de los pozos que allí hay, no tiene razón de ser, perteneciendo a Guerra, íntegramente por condonación de las autoridades militares el barrio los ha utilizado, y cuando por la Plaza se ha dispuesto cesara dicho servicio jamás se presentó reclamación alguna.

Claro está que deficiencias y grandes tiene la obra, pero seguramente irán desapareciendo; pues apenas se nota una ya está corregida, sino en total, porque esto sea por hoy imposible, si hasta donde humanamente sea factible.

Los trabajos actuales se han llevado a efecto con una rapidez asombrosa, pues no es lo mismo decir prepárese la cal para quinientos rematados que precaver todas las dificultades que hayan de tocarse, pues éstas no aparecen en un momento dado.

Que el penal provisional no es tan malo como quiere hacerse aparecer lo demuestran varias cosas: en el mes que lleva de existencia los enfermos han sido muy pocos; el penado está contento, pues tiene dos excelentes ranchos de carne diariamente con una buena sopa matinal, está ocupado y, por tanto, no se ocupa con la conciencia de los desocupados en intentar la fuga, y los patios y dormitorios están ventilados como quizás no lo estén en ningún penal de España. Cumplo mi deber de reportar al señor Tejera las más expresivas gracias por las atenciones que, como corresponsal de LA ATALAYA, me ha guardado, creyendo haber interpretado fielmente sus expresiones. EL CORRESPONSAL.

EFEMERIDES MONTANESAS

29 de Enero de 1912 Entrega su alma a Dios don Juan Fernández de Isá y Vallado. Fue colegial mayor de San Bartolomé, fiscal de Barcelona, oidor de Valladolid, regente de Valencia y presidente de Granada. Después, fue promovido al Consejo de Castilla.

Panorama

— Parece que de nuevo ha vuelto a la palestra el problema de cables de la Electra Pasiega. No daba, hacía tiempo, señales de existencia. Pero de nuevo ahora su campaña comienza y ya en el Sardinero su mano dejó huella. ¿Quién es él? No se sabe. Las sombras más espesas envuelven su persona. Y ver su rastro vedan, y ha resultado inútil ofrecer mil pesetas a quien le denunciara, hace ya larga fecha. La ha salido un divieso a la Electra Pasiega con éste ser incógnito que el alambre se lleva, pues aunque muchos dicen que es fácil que parezca, no parece... Es decir, si que parece, pero fantasmal e impalpable, por las señas.

El caudal de Zayan se ha declarado también hostil a los franceses. A Francia la están fastidiando en Marruecos por partida doble. Con su hostilidad los caudales. Y el general en jefe con sus caídas.

— Han sido detenidos en Madrid ocho sujetos que se dedicaban a la caza furtiva de gatos. Los vecinos de la Guindalera venían notando que en aquel barrio iban desapareciendo los mininos como por arte de encantamiento. Avisaron a la policía y esta descubrió la causa de la desaparición de los felinos del barrio: una cuadrilla compuesta de ocho jugadores se dedicaba a cazarlos, con tal actividad, que en una corta temporada habían cazado trescientos.

Los gatos, una vez muertos, eran desollados y vendidos para sustituir a los conejos en los restaurantes económicos cuyos parroquianos estarán para maullar de un momento a otro. Los cazadores fueron conducidos al juzgado, donde declararon que se dedicaban a ese negocio por hambre; pero no les valió su relato y el juez les puso a la sombra.

Nada más justo, como de agravio ofrecido a la memoria de los trescientos gatos sacrificados. Era muy serio, para irse de rositas, el gatuperio. El catedrático novillero señor Moliner ha sido puesto en libertad. Con este motivo, según dicen de Valencia, ha recibido muchas visitas. Y pueda que no haya recibido la que más falta le hace. La del médico. Ha sido suspendido de empleo y sueldo por un mes el capitán de bomberos de La Chapelle (Francia).

La suspensión obedece a haber sido ese funcionario con algunos de sus subordinados a otro misa. Es de claro, como un capitán de bomberos que oye misa no puede combatir eficazmente un incendio, le han impuesto, por ser la primera vez, esa corrección, que no puede estar más justificada. Y en cuanto oiga otra misa, a la calle.

Es ese el modo, a mi juicio, de enseñar a los tibiexos ni despididos, de tener un buen servicio de incendios. En Palermo está causando verdadero pánico la asociación de asesinos conocida con el nombre de La Mafia, que sólo durante la última semana ha asesinado a diez personas. Las noticias que se reciben de Palermo dicen que la vida se está haciendo imposible a los que no están afiliados a dicha asociación.

De manera que allí los ciudadanos, por pacíficos que sean, no tienen más remedio que ingresar en La Mafia y convertirse en fieras corruptas para que no les asesinen a ellos. Es ese el modo de acabar con semejante sociedad, porque si ingresaran en ella todos los vecinos de Palermo, no quedaría allí a quien asesinar.

Siendo ya socios todos, vecinos y vecinas, se haría necesaria la importación de víctimas. Y así seguramente La Mafia quebraría por encarecimiento de la materia prima. AMADIS.

Las comunicaciones marítimas

Impresión entre los navieros. La presentación a las Cortes del proyecto de comunicaciones marítimas, ó sea de protección a la marina mercante, ha producido gran revuelo entre los armadores, todos del litoral, que tenían fundados en dicho proyecto, esperanzas de que les ayudas a resolver crisis tan árdua, como la que sufren nuestros buques mercantes, en lucha porfiada con el bajo tipo de los flotes y con lo excesiva de los derechos fiscales que tienen que satisfacer al Estado.

No hay por qué ocultar que estas esperanzas se han visto en parte defraudadas, pues los beneficios concedidos en el proyecto citado, son tan exigidos y están tan restringidos que apenas si alcanzan a alguno de los buques de nuestra matrícula y de la de los demás puertos del Cantábrico, como Bilbao, Gijón etc.

De los navieros bilbaínos ha partido en esta ocasión la voz de alarma. Ayer se reunieron en la vecina uilla los más significados de ellos, y según se dice adoptaron acuerdos de suma transcendencia. Por de pronto se telegrafió a las casas armadoras de Santander y Asturias recabando su adhesión para los acuerdos que se adoptasen.

Uno de esos acuerdos, según nuestras noticias, es celebrar en Bilbao dentro de breves días, una reunión magna, a la que enviarán representantes las casas navieras del litoral Cantábrico. En nombre de los navieros de Santander acudiría a dicha reunión probablemente nuestro querido amigo el prestigioso armador convencino nuestro don Victoriano López Dóriga.

Respecto a lo que en dicha reunión ha de tratarse algo podemos adelantar. Hablando ayer con un distinguido convencino, acolinista de una de las más importantes casas navieras, nos hizo, sobre poco más o menos, las siguientes manifestaciones:

El proyecto, en general, es beneficioso para los buques mercantes, y aunque no sea más que por medios indirectos tiende a favorecerlos. Por de pronto reduce los derechos de puerto y consulares y otros gravámenes que pesan actualmente sobre nuestros buques, lo cual ciertamente que es algo. En lo que no estamos conformes—añadió—es en la concesión de beneficios directos. Sobre que deja en pie los derechos de abandonmentamiento, las matrículas de Santander y de Bilbao quedan en él en el más completo de los desamparos.

El Gobierno concede para los buques del tipo de los nuestros una subvención de 0.10 por tonelada, pero esta concesión es limitada, de modo que sólo serán subvencionadas entro del tipo, un conjunto de 40,000 toneladas.

Como el tonelaje registrado de los buques del litoral (Bilbao, Santander, Asturias, etc.) pasa de 400,000 toneladas, resulta que quedarán en su opción al beneficio 360,000 toneladas, es decir, que dicho beneficio apenas llegará a hacerse perceptible.

Peró aún hay más. Para optar a tal subvención es preciso reunir condiciones de que carecen casi todos nuestros buques de gran cubataje ó sea de altura, no bastante. Se exige, entre otras condiciones, la de que el buque subvencionado tiene que desarrollar un andar mínimo de diez millas, llevando el buque media carga.

Este requisito sólo lo reunirían el Este, de nuestra matrícula, el Aspe, de Bilbao, y quizás algún otro de este mismo puerto. Por lo tanto lo que debe hacerse es solicitar la ampliación de las toneladas subvencionadas hasta 80,000 por lo menos, y suavizar algo las condiciones exigidas para poder optar al tal auxilio. Esto será, sin duda, lo que en la reunión de Bilbao proponga el señor López Dóriga.

Según nuestras noticias, nuestro querido amigo el señor López Dóriga, que ha hecho un detenido estudio del nuevo proyecto relativo, se propone acudir a la información pública que se abre en el Congreso sobre asunto de tan vitalísimo interés. Procuraremos tener a nuestros lectores al tanto de lo que en esta cuestión se dé.

TEATRO

Lo despacible del tiempo, que dió ayer un cambio, y de primavera que había siendo desde hace días, se tornó en rigorosamente invernal, hizo que anoche fuera escasa la concurrencia que asistió al teatro.

Después de la representación de Francisco de Alejandro Dumas, que fue muy bien interpretada por todos los artistas que en ella tomaron parte, se puso en escena el juguete cómico F. D. de M., original del director de la Compañía, señor Reig. F. D. de M. que tiene algunas situaciones cómicas de efecto y bastantes chistes, de buena ley en general, entretuvo agradablemente al público, que celebró unas y otras con grandes carcajadas.

Al final fué muy aplaudido el autor, que a petición del público salió a escena.

“LA NAVARRE”

Ayer mañana entró en nuestro puerto el vapor La Navarre, procedente de Veracruz y Habana, conduciendo los siguientes pasajeros: De Veracruz: Don Daniel García y Cándido Arrochategui. De Habana: Don José Alonso, Manuel Fernández, Benigno Fernández, José Motante, Flancia Morante, Felina Morante, Eduardo Risco, Rogelio Pardo, José Ayñiz, José Suárez, José Gibernano, Juan Borge, Jacinto Isonza, Manuel Gosano, Mariano Caris, Manuel Carcelin, José Alvarez, Antonio Fernández, Nicolás Sitar, Francisco Palomeras, Octavio Crespo, Manuel Fernández, José Entracanta, Antonio Leal, Juanjain González, Manuel Fernández, Federico Tomé, Mateo Barrera, Sebastián Sagaro, Jesús López, José Menéndez, Abelardo Urbana, Angel Alvarez, Silvestre Sáenz, Ramón Alarez y Bernardo Pendas.

El proyecto, en general, es beneficioso para los buques mercantes, y aunque no sea más que por medios indirectos tiende a favorecerlos. Por de pronto reduce los derechos de puerto y consulares y otros gravámenes que pesan actualmente sobre nuestros buques, lo cual ciertamente que es algo. En lo que no estamos conformes—añadió—es en la concesión de beneficios directos. Sobre que deja en pie los derechos de abandonmentamiento, las matrículas de Santander y de Bilbao quedan en él en el más completo de los desamparos. El Gobierno concede para los buques del tipo de los nuestros una subvención de 0.10 por tonelada, pero esta concesión es limitada, de modo que sólo serán subvencionadas entro del tipo, un conjunto de 40,000 toneladas. Como el tonelaje registrado de los buques del litoral (Bilbao, Santander, Asturias, etc.) pasa de 400,000 toneladas, resulta que quedarán en su opción al beneficio 360,000 toneladas, es decir, que dicho beneficio apenas llegará a hacerse perceptible. Peró aún hay más. Para optar a tal subvención es preciso reunir condiciones de que carecen casi todos nuestros buques de gran cubataje ó sea de altura, no bastante. Se exige, entre otras condiciones, la de que el buque subvencionado tiene que desarrollar un andar mínimo de diez millas, llevando el buque media carga. Este requisito sólo lo reunirían el Este, de nuestra matrícula, el Aspe, de Bilbao, y quizás algún otro de este mismo puerto. Por lo tanto lo que debe hacerse es solicitar la ampliación de las toneladas subvencionadas hasta 80,000 por lo menos, y suavizar algo las condiciones exigidas para poder optar al tal auxilio. Esto será, sin duda, lo que en la reunión de Bilbao proponga el señor López Dóriga. Según nuestras noticias, nuestro querido amigo el señor López Dóriga, que ha hecho un detenido estudio del nuevo proyecto relativo, se propone acudir a la información pública que se abre en el Congreso sobre asunto de tan vitalísimo interés. Procuraremos tener a nuestros lectores al tanto de lo que en esta cuestión se dé.



# MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

## DE TODAS CLASES

# JOAQUIN MADRAZO

Teléfonos: Despacho, número 61, y domicilio, número 73

Despacho:

Méndez-Núñez, 11, frente a la estación de los f. c. de la Costa

Depósitos:

Calle de Madrid, núm. 6, Antonio López, núm. 6; Ruamenor, núm. 9

la comisión para examinarlo y aprobarlo.

### La comisión de comunicaciones marítimas.-La de enajenaciones de objetos de arte

La comisión encargada de estudiar el proyecto de comunicaciones marítimas, se reunió esta tarde en el Congreso, con objeto de constituirse, siendo nombrado para presidente el señor Bugallal y el señor Navarrete pase secretario.

El sábado próximo volverá a reunirse para comenzar el estudio del dictamen.

Mañana ó pasado se constituirá la Comisión de enajenación de objetos artísticos.

### Reunión de diputados

Reunidos en el Congreso doce diputados por Zamora, Orense y Pontevedra, bajo la presidencia del señor Vega Armijo, acordaron que una Comisión visitase mañana al señor González Besada para que incluya el ferrocarril de vía ancha de Zamora á Orense en el plan de ferrocarriles secundarios.

### Los solidarios

Los diputados solidarios, presididos por el señor Salmerón, se reunieron en el Congreso de dos y media á tres y media de la tarde.

El presidente expuso el criterio que seguiría la solidaridad en el debate del proyecto de régimen local. Afirmó que subsistía la unión de todos los elementos que la integran en lo que es aspiración común é hizo constar la necesidad que había de manifestar constantemente por las palabras y la conducta de los diputados esta unidad perfecta.

Lo que se halle fuera del programa común queda á la libre iniciativa de cada uno de los componentes de Solidaridad.

Ejemplo es la representación corporativa en que podrán los diputados afirmar y sostener su peculiar criterio en pleno Parlamento, sin que por ello se quebrante la fuerza de la representación solidaria.

Dijo que todo lo expuesto era confirmación de lo formulado en el programa de Tivoli y que todos los solidarios combatirían la totalidad del proyecto de Administración.

La minoría acogió satisfecha las palabras de su jefe.

Respecto á la táctica parlamentaria que se seguirá en el debate, se acordó que á medida que éste se desarrollase, el comité directivo, formado por los señores Salmerón, Ribot, Junoy, Carner, Cambó, y Junyent fijar lo que en cada momento deba hacerse, y en caso de que no llegara á un acuerdo, se someterá el caso á las decisiones de la minoría.

Los diputados que deseen presentar enmiendas las comunicarán al comité directivo.

### La minoría liberal

En el Senado reunióse hoy la minoría liberal de la Alta Cámara.

La reunión tuvo por objeto proveer la dirección de dicha minoría vacante por haber renunciado á ella el señor Montero Ríos.

Por unanimidad acordóse no admitir la dimisión al señor Montero y nombrar secretario al señor García Molina.

Se acordó también que en caso de ausencia del señor Montero presidiera á la minoría el senador más antiguo.

Se examinaron los proyectos políticos del Gobierno, acordándose combatirlos.

El señor Parres, se encargará de discutir el proyecto de suspensión de las garantías en Barcelona y Gerona; el señor López Muñoz, de la suspensión del juicio por jurados en las mismas provincias, el señor Grouard, contra la ley del terrorismo, y el señor Aguilera, los proyectos personales de Gobernación y vigilancia.

Acordóse también que los señores duque de Veragua, García Molinas y Alonso Martínez acepten los cargos de vocales en las comisiones dictaminadoras de las leyes de plagas del campo, Instituto de previsión y reprobación de moñes.

Estos proyectos, como ajenos que son á la política, no serán objeto de oposición enérgica.

Se autorizó al señor Maestre para dirigir una pregunta al Gobierno acerca del estado anormal de Barcelona, y de la persecución que según el indicado senador sufren los elementos radicales de la ciudad condal.

A propuesta del señor Montero dióse un voto de gracias al señor Salvador, por haber dirigido provisionalmente la minoría del Senado.

## ÚLTIMA HORA

### Conferencia de la madrugada

Madrid 29.—3 m.

### El doctor Moliner

Comunican de Valencia que el rector de la Universidad ha suspendido provisionalmente en su cargo al doctor Moliner.

### La expendición de moneda falsa

De Sevilla manifiestan que ha comenzado á verse en aquella Audiencia la vista contra el ganadero de reses bravas don Juan Antonio Ruiz Bustillo y otros individuos por expendición de billetes falsos.

La prueba en general resultó favorable á los procesados.

### Manifestación

Dicen de Torrevieja (Alicante) que se ha celebrado una manifestación de obreras cerilleras, protestando de la idea de cerrar aquella fábrica.

Se teme un grave conflicto, pues en el caso del cierre quedarán en la miseria numerosas familias.

### La huelga escolar en Valencia.—Detención del hijo del doctor Moliner.

De Valencia se reciben noticias acerca de la huelga estudiantil.

Esta continúa en igual estado, habiendo sido detenido el hijo del doctor Moliner por un discurso pronunciado en el Círculo radical, en el que excitaba á sus compañeros á la huelga.

Al ser detenido, sus compañeros pretendieron ponerle en libertad, viéndose obligada la benemérita á cargar contra los manifestantes para disolverlos.

### Reunión de artilleros

Los diputados que pertenecen al arma de artillería y varios coroneles se reunieron en el Congreso con objeto de tratar de la conmemoración del dos del mayo.

### Estreno

En el teatro de la Zarzuela se ha estrenado la obra «Cantos baturros», letra del señor Oria (Bachiller Corchuelo) y música del maestro Barrera.

La obra pasó sin pena ni gloria.

### Ocurrencia de un abogado.

—Themis y Terpsicore.

El abogado defensor de las tiples Cachavera, Lafont, Pepita Sevilla y Pura Martínez, procesadas por bailar la matchicha en la obra *La diosa del placer*, ha elevado un escrito al fiscal que entiende en la causa, proponiéndole que las tiples bailen ante el tribunal la matchicha, para probar que el baile no es inmoral.

### Los barcos coruñeses

Participan de Coruña que han zarpado numerosos barcos de la flota pesquera coruñesa.

Como la huelga persiste es posible que se vayan todos á Puente deume.

### SS. MM. EN SEVILLA

#### La Reina de paseo

De Sevilla comunican interesantes detalles de la estancia en aquella capital de las reales personas.

Dicen que á las once de la mañana de ayer salió S. M. la Reina en compañía de su hijo el tierno príncipe de Asturias y el aya de éste en un coche abierto, paseando por las calles de la población.

Al carruaje ocupado por la augusta dama precedía el coche del gobernador y dos guardias municipales á caballo.

Seguía el coche del alcalde, no llevando escolta ni otra clase de séquito.

Su Majestad recorrió el barrio de la Macarena, siendo entusiásticamente ovacionada por el numeroso público agolpado en las calles.

Al llegar frente á la iglesia de San Gil, donde se venera la Virgen de la Esperanza, descendió doña Victoria del coche, penetrando dentro del templo.

Su Majestad oró con gran fervor ante la imagen de la popular Virgen sevillana, presentándole en brazos al príncipe niño.

El párroco, sorprendido de la visita, apenas tuvo tiempo de preparar un reclinatorio donde se sentase la egregia visitante.

Una Comisión de la Hermandad de Nuestra Señora de la Esperanza explicó á la Reina las reglas porque se rige la Cofradía, inscribiéndola en ella.

Al salir el numeroso grupo congregado frente al templo prorrumpió en una ovación estruendosa repitiendo los vitores y aclamaciones á la Reina guapa y á los Reyes.

El regreso del coche regio hasta el Alcazar, constituyó una verdadera marcha triunfal.

Las mujeres asomadas á los balcones saludaban con los pañuelos y arrojaban flores.

Al pasar frente al Instituto los estudiantes que se hallaban esperando el paso siguieron al coche aplaudiendo entusiasmados.

### El rey también pasea

Su Majestad el Rey salió también de paseo, abandonando las regias habitaciones á las once de la mañana.

Le acompañaron el duque de Connaught y los generales Echagüe y Delgado Zulueta.

Don Alfonso visitó detenidamente las fábricas de pirotecnia, la fundición de cañones y el cuartel del regimiento de lanceros de Villaviciosa.

En todas las calles fué cariñosamente saludado por el público.

Un obrero explicó á Su Majestad el funcionamiento de las máquinas, siendo felicitado por el egregio visitante.

En la puerta de la fundición dos niños hijos de dos operarios, hicieron entrega á don Alfonso de dos ramos de violetas con destino al Príncipe de Asturias.

Don Alfonso agradeció mucho esta atención.

### Después del almuerzo.—En la Giralda

Los regios consortes almorzaron en sus habitaciones del alcazar.

Después del almuerzo salieron juntos, visitando la Catedral y deteniéndose á admirar la puerta del Arzobispo y la de Canónigos.

Recorrieron detenidamente la sacristía y todos los altares, haciendo grandes elogios de las valiosas imágenes y joyas que allí se guardan.

Al salir de la Catedral pasaron á la Giralda, á la cual subieron, sentándose á descansar en sus balcones.

El público agolpado al pie del histórico monumento prorrumpió en una entusiástica ovación.

Desde la Giralda, se trasladaron al paseo de las Delicias, en la cual permanecieron algún tiempo.

### Recepción.—En el teatro

A las seis de la tarde tuvo lugar en los salones del Alcazar una brillantísima recepción.

Asistieron representaciones de la Diputación y del Ayuntamiento, las corporaciones oficiales, las autoridades y distinguidísimas personas.

El acto resultó deslumbrador.

Por la noche fueron Sus Majestades al teatro de San Fernando.

El palco regio estaba adornado con tapices de flores y todo el teatro hallábase decorado con suntuosa magnificencia.

### DE MARRUECOS

#### El Hafid

De Tánger comunican que Muley Hafid al frente de una mehallá, cuyo contingente es muy grande, marcha sobre la tribu de Chania.

Para la policía.—Contra los franceses.—Los enfermos

De Sidi-del-Abbes telegrafían que entre los marroquíes de Uxda, que acuden al territorio argelino á dedicarse á los labores agrícolas, han sido reclutados diez para formar parte de la policía de los puertos.

Todos ellos conocen los idiomas francés y español.

Mañana embarcarán en Nemours para Tánger.

Ha muerto Mohan, gobernador de Maralén, á consecuencia de la herida que sufrió en un combate con los franceses.

Los moros, enemigos irreconciliables de los franceses, organizan la defensa del territorio.

Al campamento francés acuden muchos moros enfermos á recibir los auxilios de los médicos militares.

### La justicia francesa.—Detalle espantoso.—Prisioneros

Desde París comunican noticias de varios hechos llevados á cabo por las autoridades francesas de Casa Blanca y que han levantado gran indignación entre la opinión imparcial y sensata.

Según parece, con el propósito de vengar los asesinatos de súbditos franceses llevados á cabo por los moros en la referida plaza africana durante los sucesos del 22 del pasado julio, se están llevando á cabo por el general D'Amade sangrientas represalias.

Todo moro que por el más leve motivo aparece como sospechoso de complicidad en dichos sucesos es reducido á prisión y fusilado casi inmediatamente sin que á estas ejecuciones preceda ninguna de las formalidades legales.

Ayer se llevaron á cabo varias de estas ejecuciones.

Uno de los detalles verdaderamente espantosos de ellas reviste todos los caracteres de un asesinato y ha sido objeto de general reprobación.

El fusilado había sido cogido en el campo y fué conducido ante un jefe francés que empezó á interrogarle con el auxilio del intérprete.

El moro no respondió á una sola de las preguntas que se le hicieron encerrándose en el más absoluto mutismo.

Entonces el oficial francés exasperado por esta actitud del prisionero, dió por terminado el interrogatorio y ordenó que aquel fuese pasado por las armas.

Después que el desdichado era ya cadáver, averiguóse que se trataba de un sordo-mudo, y que por esta causa no había podido contestar.

Hechos análogos á éste se citan varios á cual más repugnantes.

Por esta causa es cada vez mayor la aversión de la población indígena hacia los franceses.

Estos tratan de imponerse por el terror y decretan prisiones en masa. Ayer fueron detenidos 38 moros de los más principales, contándose entre ellos el kaid Hamed.

### De Rabat.—Mejora la situación

Telegrafían de Rabat diciendo que mejora la situación de aquella comarca.

Gran número de tribus, han vuelto á prestar sumisión á Abd-el-Aziz.

### Los policías europeos

Do Tánger dicen que se ha constituido en aquella plaza el cuerpo de policía extrarurbana, cuya creación fué acordada en la conferencia de Algeciras.

Dicha policía hallase también en vías de organización en Rabat y Mazagán.

Para Casa Blanca han salido de Tánger varios agentes de la policía especial encargada de reprimir el contrabando.

### Extranjero

#### Cámaras clausuradas

En la Legación de la Argentina se ha facilitado una nota oficiosa justificando la clausura de las Cámaras de aquella república por su inacción, pues no han aprobado los presupuestos ni otros proyectos importantes.

#### El Cardenal Richard

Comunican de París que se ha agravado considerablemente el Cardenal Monseñor Richard, el cual tiene una angina maligna. Se le ha administrado la Extrema-Unión, habiendo recibido la bendición de Su Santidad.

Fallecimiento de Monseñor Richard. Telegrafían de París que ha falleci-

do el Cardenal Monseñor Richard á causa de la congestión que le atacó durante el día.

Bendijo antes de morir á las monjas expulsadas del Hotel de Dieu.

La muerte del virtuoso Cardenal ha sido sentidísima en el pueblo de París.

### La revolución en Portugal.—Detenciones.—Paradero ignorado.—Propósitos de Franco

Telegrafían de Lisboa que ha sido detenido el expeditado republicano José Almeida, á quien se acusa de haber intentado sublevar al ejército. Siguen haciéndose numerosos encarcelamientos.

Se ignora el paradero de Alfonso Costa, creyéndose que se halla oculto bajo la protección de sus amigos.

El señor Franco dicen que se propone triunfar en las próximas elecciones, haciendo detener á sus enemigos y contrarios.

### Noticia desmentida

Comunican de Roma que en aquella capital se ha desmentido la noticia de que el cardenal Rampolla venga á Madrid á negociar con el Gobierno español la reforma del Concordato.

EL CORRESPONSAL.

### Catarros que se prolongan

Siempre serán pocos cuantos cuidados se empleen para impedir que un catarro se prolongue, pues si no se les combate á tiempo concluyen por degenerar en bronquitis ó fístula de pecho, cuando no se transforman en tisis pulmonar. El medio más sencillo y seguro de dominar el mal es tomar Alquirán Guyot. En efecto, el uso del Alquirán Guyot para curar en poco tiempo el catarro más rebelde y la bronquitis más antigua, pudiendo llegarse hasta á dominar y aun curar la tisis, por declarada que esté, con sólo mezclar una cucharadita, de las de café, de Alquirán Guyot, con cada vaso de líquido del que se beba á las comidas. Hállase de venta en todas las farmacias.

Advertencia.—Si os quisieren vender tal cual producto en lugar del Alquirán Guyot, desconfiad de la oferta; es interesada. Lo mejor en tales casos es exigir terminantemente el verdadero Alquirán Guyot, cuya etiqueta, si es el legítimo, deberá llevar, además del nombre «Guyot» en letras grandes, la firma también de Guyot oblicuamente y en tres colores: violeta, verde y rojo é igualmente las señas del Laboratorio: Casa L. Freire, 19, rue Jacob, París. Este tratamiento viene á costar diez céntimos al día y cura. Precio del frasco al público por toda España, Ptas. 2'50. Depósito General, Sres. Besicany y Salinas, Claris, 111, Barcelona. De venta en todas las farmacias y droguerías.

### Restaurant EL CANTÁBRICO

de Pedro Gómez Fernández  
HERNAN CORTÉS (Plaza Nueva)  
Palacio del señor García Macho  
TELÉFONO. 200  
Cocina francesa y española.—SERVICIO Á LA CARTA  
COMEDORES AMPLOS é INDEPENDIENTES  
Plato del día: Ternera á la gourmet.

## PARA CABALLEROS

### Calzado de las fábricas que lo hacen del mejor resultado

Botas con gomas, de paño, con punteras de mate y forros de muchísimo abrigo, á 5'70 pesetas.

Botas con gomas y abiertas, negras, muy fuertes, con suela y media, garantizadas sin cartón, á 3'10 pesetas.

Botas con gomas y abiertas todas, de Calcuta, con una suela, garantizadas sin cartón, á 3'40 pesetas.

Brodequines de piel de hierro escaria, calidad superior, cosidos, garantizados sin cartón, á 1'20 pesetas.

Chanclos marca «Boston», legítimos, á 5'70 pesetas.

Chanclos marca «Aguila», los mejores conocidos, á 9 pesetas.

Botas impermeables, las más prácticas para preservarse del frío y de la humedad, á 10 pesetas.

Zapatillas, botas, zapatos y brodequines para señoras y niños, á precios incomparables, se venden en EL BOTÍN DE ORO, Puente, núm. 1.—No confundirse, es en

### EL BOTÍN DE ORO

## OBRAS NUEVAS

Se ha publicado el primer tomo de la *Gran Enciclopedia Universal Ilustrada*, de España, primer tomo, gran éxito editorial, 24 pesetas.—Nuevo Diccionario español-inglés é inglés-español, 6 ptas.—*La leyenda de D. Juan*, por Víctor Said Armesto, 4 ptas.—*La Madre*, comedia de Santiago Rusiñol, 2 ptas.—*Lo que yo pienso*, por Julia Fons, 2 ptas.—Las mejores revistas francesas se reciben todos los meses en la

LIBRERÍA GENERAL, Amós de Escalante, 10—SANTANDE

## La Villa de Madrid

### ha conseguido de dos importantísimas fábricas tener en depósito la confección de

## ROPA BLANCA

### TELA DE SÁBANAS

### Y PIEZAS DE 24 VARAS

para poder venderlo á precio de almacén

Fuente la Sierra, 1, Frente á LA ATALAYA

## DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA, GASTRICA, DIARREA,

En niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedías, inspeptencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago é intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

### ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Marca «STOMALIX», Serrano, 30, Farmacia MADRID Y principales del mundo.

## NUEVA ARGENTIFERA

SOCIEDAD DE MINAS EN HUELVA

Para cumplir con lo dispuesto en el art. 36 de los estatutos, de esta Sociedad y con arreglo á lo que prescribe el 40 de los mismos, se convoca á Junta general ordinaria á los señores accionistas, la cual tendrá lugar en el local del Banco Mercantil el día 29 del corriente mes, á las cuatro de la tarde.

Es necesario para asistir á esta Junta—que tendrá por objeto la aprobación de la memoria, balance y cuentas del año anterior,—poseer por lo menos diez acciones, cuyos títulos deberán depositarse previamente en la Caja de la Compañía (oficinas del citado Banco), á cambio de las papeletas nominativas de entrada.

Santander 14 de enero de 1908.—El presidente del Consejo de Gobierno y Administración, Antonio M. de Mazarrosa.

## SOCIO

capitalista, siendo necesario maneje el negocio, se necesita. Razón: LA ATALAYA.

## MEDIANA DE ARAGÓN

El mejor purgante—El más suave

El más económico

NO IRRITA JAMÁS



CAJA IDEAL  
Caja de 25 ó 50 cajas  
Toda familia debe tener  
MEDIANA DE ARAGÓN

Estas sales son genuinamente naturales y se obtienen por evaporación espontánea de las aguas de Mediana de Aragón. Véase el prospecto incluido en la caja.

Precio  
Un real cada caja

De venta en FARMACIAS y DROGUERIAS

DEPÓSITO: Alejandro Buchs



# SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

## LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de febrero saldrá de BILBAO, el 20 de SANTANDER y el 21 de CORUÑA, el magnífico vapor

### Afonso XIII

su capitán don Gregorio Améaga, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costarrica y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

## LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de enero saldrá de BARCELONA, el 28 de MÁLAGA y el 30 de CÁDIZ el vapor

### Montevideo

directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

## LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de febrero saldrá de BARCELONA, el 18 de MÁLAGA y el 16 de CÁDIZ el vapor

### Buenos Aires

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores los días 12 de cada mes para San Juan, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc., admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conchinitos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo y Carpano, Coro y Cumana, con trasbordo en Puerto Cabello; para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

## LÍNEA DE FILIPINAS

El día 18 de enero saldrá de LIVERPOOL y el 1.º de febrero de BARCELONA, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

### Alicante

directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 8 de febrero saldrá de BARCELONA, el 5 de MÁLAGA y el 7 de CÁDIZ el vapor

### León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

## LÍNEA DE CANARIAS

El día 17 de febrero saldrá de BARCELONA, el 18 de VALENCIA, el 19 de ALICANTE y el 22 de CÁDIZ el vapor

### Manuel L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con opción a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

## LÍNEA DE FERNANDO PÓO

El día 26 de enero saldrá de BARCELONA y el 30 de CÁDIZ el vapor

### San Francisco

para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## LÍNEA DE TÁNGER

SALIDAS DE CÁDIZ: Lunes, miércoles y viernes.  
SALIDAS DE TÁNGER: Martes, jueves y sábados.

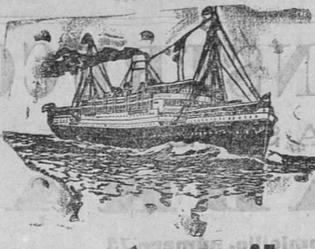
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, sirviendo por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

### Avisos importantes

REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 23 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Agentes en Santander  
**SRES. NIÑOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑIA**  
MUELLE, 36.—TELÉFONO NÚM. 58



# Hamburg - Amerika Linie

## Vapores correos alemanes

Servicio regular mensual entre Santander, Habana, Veracruz y Tampico

Para  
**Habana, Veracruz y Tampico**

Saldrá de Santander directamente el día 18 de febrero el magnífico y rápido vapor, nuevo, de moderna construcción e instalación, de 8.500 toneladas de registro, 16.000 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 6.100 caballos de fuerza,

### Fürst Bismarck

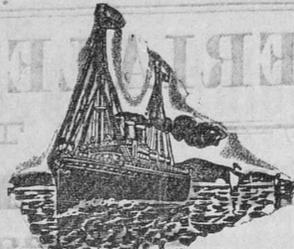
admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precios de cámara desde 475 pesetas en adelante. La siguiente salida la efectuará el 20 de marzo próximo el magnífico vapor

### Kronprinzessin Cecilie

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara y para el pasaje de tercera cuenta con excepcionales comodidades. Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo.

Lleva cocineros, camareros y camareras españolas. Para solicitar cabida e informes, dirigirse a sus consignatarios, Sres. CARLOS HOPPE Y COMPAÑIA, Muelle, 29, entresuelo.—Teléfono número 102.

NEW-YORK.—Esta Agencia facilita pasajes directos desde Santander a Nueva York, California, Arizona y demás Estados de la América del Norte, a precios muy económicos.—Salidas de este puerto los días 28 de cada mes.



# Vapores Correos Franceses

## VIAJES LOS MÁS RÁPIDOS Y DIRECTOS

# HABANA Y VERACRUZ

El 23 de ENERO de 1908 saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado

### La Champagne

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros para dichos dos puertos. El 27 de enero de 1908 saldrá de Santander el vapor,

### Martinique

con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Guayana directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico. Se expiden pasajes de tercera clase, a precios reducidos, para Colón, Perú y Chile. También a bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino a todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores  
**VIAL HIJOS, Muelle, 32**

# LA ZURCIDORA MECÁNICA



Con este aparato hasta un niño puede zurcir, y sin igual perfección, medias calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo o seda. NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. Se remite libre de gastos, previo envío de **DEZ PESETAS**. Depósito: Patent MAGIC WEAVER. Paseo de Gracia, 97—BARCELONA

# El Día

Compañía anónima de Seguros  
FUNDADA EN 1901  
**CARTAGENA**  
Incendios - Valores - Marítimos  
CAPITAL SOCIAL... Ptas. 10.000.000  
RESERVAS... 4.225.658'05  
Total de garantías Ptas. 14.225.658'05  
Sinestros pagados desde la fundación de la Compañía  
Por incendios... Ptas. 10.140.978'83  
Por marítimos... 4.888.261'70  
Total... Ptas. 15.029.240'53  
AGENTE GENERAL  
en Santander y su provincia  
**Eladio Ortíz**  
BOULEVARD DE PEREDA, NÚM. 23  
Santander

# EL TALISMAN

GRAN DEPÓSITO DE CALZADO  
A precio de fábrica se vende en esta Casa el calzado más sólido, el más elegante y el más barato de España.  
PASADIZO FIJO  
SANTANDER

# Solar en Maliano

Se vende uno de cabida de 7.650 pies cuadrados, con cimientos de mampostería sobre emparrillado de madera y hornos hidrúlicos, situado frente al nuevo Depósito de Tabacos. Muelle, 30, escritorio, informarán.

# CRÈME ROUGE SAVON SIMON

Productos, maravillosos para suavizar, blanquear y aterciopelar el cutis.  
J. SIMON, PARIS  
Se encuentran de venta en las principales perfumerías y droguerías de todo el país.

# Emplastos Perforados Americanos de Fielro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER



Los EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo del doctor Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, e instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven a los enfermos la salud. Estos EMPLASTOS son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras, en sus períodos mensuales.

# VINO DE PEPTONA ORTEGA

Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo.—Inapetencia, mala digestión y anemia, tibia, raquitismo, etc.  
Farmacia: León, 13. Laboratorio: Granada, 5, Madrid

# Sociedad Hullera Española

BARCELONA  
Carbones de las minas de Aller (Asturias)  
Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
Cárbon de vapor.—Mendidos para fraguas.—Aglomerador.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Pidanse los pedidos a la

# SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Peisayo, 5 bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 10.—SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Toral.  
Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

# HISTOGENO

Adoptado por el primer Dispensario antituberculoso de Barcelona, Coruña, Lisboa y en el Hospital de Pobres de Barcelona, para el tratamiento y curación de la  
**Tuberculosis, Anemia, Neurastenia**  
y enfermedades consuntivas en general. Digestivo superior a todos los conocidos. Venta en todas las buenas droguerías y farmacias. Depósito para España: Pérez, Martín, Velasco y Compañía, Alcalá, 7, Madrid.  
Precio máximo en toda España.—(Histógeno líquido 5'50 pesetas, Histógeno granulado 5'50 idem.)

# CAPSULAS DE QUININA PELLETIER

Estas Capsulas han resuelto el problema de administrar la quinina sin repugnancia. Adoptadas por todos los Médicos, en razón de su eficacia contra la fiebre, Anemia, Neurastenia, lumbago, fatiga corporal, falta de energía. Sobran para detener el estado febril de un resfriado ó una enfermedad en su principio. Una capsula representa una copa de Quina. Más solubles, más fáciles de tomar que las pilulas y grasas han puesto la quinina barata y al alcance de todo el mundo. Frascos de 10, 20, 30, 40, 50 y 100 capsulas.  
En PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

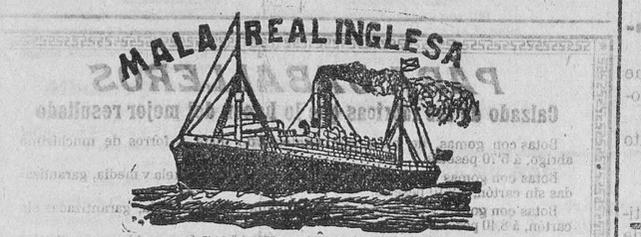
Desde 5 pesetas al mes se admiten suscripciones en la Asociación de Seguros mutuos sobre la vida con contraseguro.

# LA CANTÁBRICA

Domicilio social  
**Gran Via, 30, Bilbao**  
Seguros infantiles 5 CÉNTIMOS con contraseguro y Caja de Huérfanos, desde 5 duros  
DELEGACIÓN GENERAL EN SANTANDER  
**DON RAMÓN DÍEZ DE VELASCO, Lope de Vega, núm. 1.**

# SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID  
Salidas de Santander.—Mixto, a las 8. Correo expreso, a las 15'27.—Llegadas a Santander: Correo, a las 10'55; Mixto, a las 17'31.  
SANTANDER-BARCELONA  
Salida de Santander.—Mixto, a las 17'41.—Llegada a Santander: Mixto, a las 9'45.  
SANTANDER-BILBAO  
Salidas de Santander.—A las 8'15, Correo; a las 12'20, 10'35.—Llegadas a Santander: 11'21, Correo, 10'02 y 20'37.  
SANTANDER-SOLES  
Salidas de Santander.—9'05, 10'15, 12'40, 14'50 y 19.—Salidas de Soles: 3, 10, 11'50, 4'10 y 17'45.  
De Soles para Bilbao, con cambio de tren en Orejo: 17'10 y 19'58.  
SANTANDER-MARRON  
Salida de Santander.—17'20.—Llegada a Marron: 18'02 y 20'37.  
SANTANDER-ORRIEN  
Salidas de Santander.—8'05 y 13'30 (correo)—Llegadas a Santander: 16'14 y 20'42 (correo) y 18'02.  
SANTANDER-LLANES  
Salida de Santander.—17'30.—Llegada a Santander: 11'17 (correo).  
SANTANDER-CA BEZÓN DE LA SAL  
Salidas de Santander.—11'55, 14'50 y 19'10.—Llegadas a Santander: 9'11, 15'31 y 19'01.  
SANTANDER-TORRELAVALCAN  
Sucesos y domingos.—Salida de Santander: 6'35.—Llegada a Santander: 12'58.



# Servicio mensual de Vapores Correos

Entre  
**Santander, R. Argentina, Cuba y Mexico**

Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América

## Línea de la América del Sur

El 17 de febrero saldrá de este puerto para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en ningún puerto intermedio, el magnífico y rápido vapor

### PARDO

El coste del pasaje en 3.ª clase es de CIEN pesetas, incluso impuestos

## Línea de Cuba, Méjico y Estados Unidos

El 22 de febrero saldrá de Santander el magnífico vapor

### SEVERN

para Habana, Veracruz y Tampico admite carga y pasajeros de todas clases. Precios de pasaje de tercera clase: Habana, 205 pesetas; y 230 para Veracruz y Tampico, más 5 pesetas de impuesto.

## Línea de Norte América

El rápido y magnífico vapor

### SABORIAS

Saldrá de Bilbao el 17 de noviembre para Southampton, admitiendo pasaje para New-York, Chicago, San Francisco, etc., etc.

Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros. A los de tercera, se les da pan fresco en todas las comidas y el trato, en general, es excelente.

El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles, ordenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Para toda clase de informes dirigirse a su único agente y consignatario **DON LUIS DE MARTEL**, Muelle, 37.