REDACCIÓN
San Francisco, 23, principal

NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS
ATRASADO: 25 CÉNTIMOS

LA ATALAYA
DIARIO DE LA MAÑANA

ADMINISTRACIÓN
Y TALLERES
Puerta la Sierra, 2, planta baja

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XV.—NÚMERO 5.787 | SANTANDER.—Lunes 2 de diciembre de 1907 | Teléfono número 139.

✠

LA SEÑORA

D.ª TERESA RODRÍGUEZ SILVA

Falleció ayer, 1.º del corriente, á las ocho de la mañana

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

R. I. P.

Su afligido esposo don Alejandro Blanco, hermana doña Vicenta (ausente), sobrina doña Rosa Rodríguez y demás sobrinos y parientes

RUEGAN á sus amigos hagan la caridad de encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar á las doce del día de hoy, desde la casa mortuoria, Becedo, 3, 1.º, hasta el sitio de costumbre, por lo que les quedarán eternamente reconocidos.

La misa de alma se celebrará hoy, á las siete y media de la mañana, en la parroquia de Consolación, y el funeral tendrá lugar el martes, 3 del corriente, á las nueve de la mañana, en la expresada parroquia.

Santander 2 de diciembre de 1907.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de la Diócesis se ha dignado conceder á sus diocesanos cincuenta días de indulgencia por cada misa que oyeren, sagrada Comunión que aplicaren ó parte del Rosario que rezaren por el alma de la finada.

SANTORAL

Día 2.—Lunes.—St.ª Bibiana, abogada contra accidentes, y Santa Elisa, virgen.

Día 3.—Martes.—San Francisco Javier, fiesta en Navarra, San Casiano y San Claudio.

Pedro Acha
Abogado
Hernán-Cortés, 9

Carlos M.c Conachy
DENTISTA
HOTEL DE EUROPA

Pasos atrás

No acaban de digerir los mismos periódicos que le reconocieron—á la fuerza ahorcan—el triunfo alcanzado por el señor presidente del Consejo en la sesión del miércoles. Pero lo más peregrino es que les ha hecho daño á cuatro días fecha.

Al día siguiente de pronunciar su discurso el señor Maura, no hubo ni una voz que desafinara en el coro de las alabanzas, de tal modo que hasta parecía que entre los diarios oposicionistas habían establecido un *record* para ver quien la encontraba más grande y más expresiva. Se agotó el repertorio de los adjetivos encomiásticos y de los superlativos halagadores, y quedó convenido por unanimidad que el señor presidente del Consejo de ministros, tanto por elocuente como por sincero, había alcanzado un gran triunfo, jamás superado por ningún político español.

Pero á los dos ó tres días, los periódicos liberales *volvieron en sí*, que dijo el otro, correligionario suyo por cierto, y cayeron en la cuenta de que si efectivamente el señor Maura había estado tan feliz planteando y resolviendo, no una cuestión de partido, sinó un problema nacional, había que deducir que era un buen gobernador, y en ese caso no podía existir motivo para que cayera tan pronto como ellos venían anunciando, sinó para todo lo contrario precisamente.

Y, como esto no se podía aceptar, después de una pequeña tregua, para que entre las opiniones contradictorias hubiera alguna distancia, empezaron á quitar hierro.

Se unió el señor Soriano á los tan acreditados cadetes de la Gascuña para presentar en el Congreso una enmienda, una proposición incidental, ó cualquiera cosa, á fin de provocar un debate que neutralizara el efecto del discurso del señor Maura. Los periódicos liberales, unos á cara descubierta y otros vergonzantemente, jalearon la idea. Ya estaba todo dispuesto y el público de las tribunas preparado; pero ¡ay! fracasó el propósito, porque no se encontraron firmas. Resulta que los conspiradores no llegaban á seis.

Pero la prensa liberal no se desanimó por eso, y siguió comiéndose poco á poco sus propias alabanzas. Hoy una, mañana dos, y así sucesivamente. Dentro de una semana se las habrá tragado todas.

Y entonces empezarán á demostrar que en el Congreso no ha habido la unanimidad que parecía, y que el entusiasmo de los pasillos no fué tal entusiasmo, sino una ovación de la *claque*, y que si en lugar de levantarse la sesión se hubiera votado la totalidad del proyecto de reformas en la marina, habría sido derrotado el Gobierno.

A no ser que corten por lo sano, que no nos sorprendería, y acaben por sostener que ni el señor Maura habló en el Congreso el miércoles ni siquiera hubo sesión.

Ecos de sociedad

Ayer regresó de Valladolid á esta capital el distinguido joven don Carlos Quintana y Robrero.

***

Anteayer llegó á esta capital procedente de Madrid, nuestro respetable amigo don Ramón López Dóriga, acompañado de su bella hija Sofía y de su hijo el conde de Casa-Puente.

***

En la villa de Cabezón de la Sal ha sido pedida para el ilustrado y simpático notario de aquella villa don Pascual Ordóñez Pascual, la mano de la bellísima señorita Mercedes Ferrer de la Campa, hija de la respetable señora doña Concha Campa.

La petición fué hecha por el hermano del novio, nuestro querido amigo don José Ordóñez Pascual, notable abogado castellano y presidente en la actualidad de la Diputación provincial de Palencia.

La boda se celebrará en breve.

***

Ayer día de San Eloy, celebraron sus días los abogados señores Hernández y Esperanza, el médico señor Oyarbide y el catedrático del Instituto señor Ruiz.

***

Después de haber veraneado en el bonito pueblo de Comillas, ha regresado á Santander donde fijará su residencia invernal, nuestro muy querido amigo don Adolfo García Obregón con su distinguida familia.

Naufragio del "San Salvador"

Al fin se ha descorrido el sombrío velo que envolvía los trágicos detalles del espantoso drama que ha tenido como escenario la inmensidad del Océano y como único testigo el tempestuoso cielo y la Naturaleza muda, impasible y fría.

Los únicos que podían hablar y que podían despejar la terrible incógnita han hablado ya: la tragedia ha sido reconstituída y lo que era una probabilidad se ha convertido en certidumbre. Ya se sabe cómo y donde se perdió el *San Salvador* y qué circunstancias y en qué condiciones el naufragio tuvo lugar.

Los tripulantes supervivientes que ayer llegaron á esta población hablaron con nosotros y de sus labios trémulos y aún contraídos por el horror de la desgracia, escuchamos la narración, patética, que pone hielo sobre el espíritu más avezado á estos lances terribles, y miedo sobre el corazón de los más audaces.

Para mayor facilidad de la narración, procuraremos dividir nuestro trabajo, empezando por los detalles que precedieron á la llegada á tierra de la tripulación náufraga.

En la estación.—Por la mañana.—Precauciones

Como se había anunciado que los tripulantes salvados del naufragio llegarían en el primer tren que para Santander sale por la mañana de la invicta villa, en los alrededores de la estación congregáronse desde algo antes de las once numerosos grupos que engrosaron muy pronto, formando un compacto núcleo que se elevaría á algunos cientos de personas.

Varias de éstas pertenecían á las familias de los esperados, otras á las de los desaparecidos, y el resto era gente que no iba guiada por otro móvil que el de la curiosidad.

En previsión de que las anunciadas demostraciones hostiles contra algunos de los náufragos llegaran á realizarse, habíanse adoptado por las autoridades gubernativas algunas medidas de previsión.

En el andén estaban, además del jefe de la guardia municipal, señor Espejo, el inspector de policía, señor Alcoba, y bastantes números de agentes pertenecientes á los dos cuerpos.

También vimos en el andén al gerente de la Compañía Montañesa, señor Piñeiro, y al capitán inspector de la misma, señor Casuso.

Cuando ya se hallaba muy próxima la llegada del esperado tren, recibióse aviso telefónico del jefe de la estación de Bilbao anunciando que los náufragos no llegarían á Santander hasta la noche.

En vista de esto, el público estacionado frente á la estación empezó á disolverse pacíficamente sin dar lugar á incidente alguno desagradable.

Las fuerzas de policía retiráronse también.

Por la noche.—Llegada de los náufragos.

A esperar el tren de las nueve de la noche bajó á la estación menos público que por la mañana.

Sin duda, fué debido esto, á la especie circulada de que los esperados viajeros tendrían que detenerse en Bilbao para prestar declaración ante aquella comandancia de Marina.

Sin embargo, no fué así, y en el referido tren de las nueve llegaron todos á Santander, quedando, afortunadamente, chasqueada una parte del público cuya presencia solo hubiese servido de molestia, ya que no diera ocasión á los incidentes por la autoridad temidos.

Los náufragos ocupaban los dos últimos vagones del convoy, viniendo con ellos desde Gama, algunas personas de sus familias y algunos periodistas.

El momento de la llegada fué emocionante.

Los llegados presentaban el aspecto más lastimoso, reflejándose claramente en ellos el cúmulo de fatigas que habían sufrido, y mostrando algunos los vendajes de algunas lesiones recibidas en los brazos.

Los parientes y amigos que los esperaban les abrazaron, llorando, é inmediatamente cada uno tomó la dirección de su casa ó de la en que había de alojarse.

Contra lo que se esperaba, y con satisfacción y orgullo lo consignamos, el público estacionado frente á la estación acogió á los náufragos con cariñosa simpatía, prodigándoles frases de afecto y de consuelo.

Hablando con el capitán y los oficiales.—Cómo ocurrió el hecho.

Inmediatamente después de llegar nos pusimos al habla con el capitán del *San Salvador*, señor Martínez, con el piloto del mismo buque, señor Fernández y con el segundo maquinista del mismo buque señor Lobo.

Estos marinos, contra los cuales se han echado á volar estos días burdas especies malévolas que no podían tener entonces ningún fundamento, accedieron galantemente á nuestras preguntas y nos hicieron el siguiente relato, que parece un capítulo de una de esas fantásticas obras de Julio Verne ó de Edgardo Poé.

La salida de puerto.—La carga

De Santander salió el *San Salvador* á las seis de la tarde del día 23 después de haber embarcado en el Astillero un cargamento completo del mineral de hierro conocido con el nombre de fanguillo.

Este cargamento es excesivamente peligroso, por la poca consistencia que tiene y lo expuesto que es á moverse.

Para prevenir estos riesgos ciertos, habíanse adoptado antes de la salida las disposiciones propias del caso.

En las dos escotillas de proa y á lo largo de ellas colocóse una división de madera que seccionaba longitudinalmente, en dos á la bodega.

A popa, no se creyó necesario hacer lo propio, por servir ya de división el túnel de la hélice que va desde la máquina, ó sea el centro del buque hasta la misma popa.

En estas condiciones se verificó la carga y el buque debidamente arranchado se hizo á la mar.

La primera tumba

Setenta millas llevaría navegadas el *San Salvador* cuando observó la tripulación que el buque comenzaba á escorarse sobre la banda de babor, adquiriendo una violenta tumba.

Esta tumba alcanzó en aquella ocasión una inclinación de 12.º

El tiempo entonces era bueno, reinando sólo una dura marejada del NO., que era causa de que el *San Salvador* balancease mucho.

Esta primera tumba, que había sido originada por corrimiento de la carga en las escotillas de proa, fué de momento remediada estivando el mineral de las escotillas de popa hacia la banda de estribor.

En esta operación llevada á cabo por toda la tripulación de cubierta, se emplearon unas cinco horas.

Prosigue el viaje.—Buen tiempo.—La segunda tumba

Lo anteriormente relatado había tenido lugar durante la noche del día de salida (23) y la madrugada del siguiente (domingo, 24).

El tiempo entonces seguía siendo bueno, por lo que, y visto que el buque había vuelto á recobrar su equilibrio, se desistió de arribar, como en un principio se había pensado, continuando el viaje.

Ya hemos referido, en nuestros números anteriores, que sin novedad alguna transcurrió todo el día del domingo, navegándose durante él 60 millas más, esto es, llegando á las 130 de distancia del puerto de salida.

No obstante el buen tiempo reinante hasta entonces, la marejada había seguido más dura cada vez, y el balance por consiguiente era contínuo y muy violento.

Debido á esto, sin duda, sobre las ocho de la noche del mismo domingo corrióse gran parte de la carga depositada á popa, adquiriendo el buque una violenta inclinación.

Esta vez la tumba fué hacia estribor.

Situación comprometida.—Trabajo penoso.—Se plantea el conflicto.

A consecuencia de la tumba de que hacemos mención, el buque quedó materialmente acostado sobre estribor y en situación por extremo comprometida.

A medida que avanzaba la noche, la situación se agravaba, pues el barómetro empezaba á bajar y se observaban en el cielo señales claras de próxima borrasca.

Esto, en aquella situación, equivalía á una formidable amenaza, pues el buque, abatido y perdido su centro de equilibrio, se hallaba imposibilitado para la defensa.

Era preciso atajar el mal á todo trance, y no se vaciló un solo minuto.

Al instante se puso en pie toda la dotación, y con los dos oficiales señores Fernández y Mier, bajó á la escotilla empezando á palear el mineral.

En esta ocupación transcurrieron seis mortales horas de brega porfiada. Se trabajaba con ardor; pero todos los esfuerzos resultaban inútiles, pues lo que los tripulantes arreglaban deshacíalo la mar á los pocos instantes, consiguiéndose solo que se fatigara la tripulación.

La mar se hacía gruesa por momentos, y los balances eran violentísimos, siendo difícil sostenerse de pié á bordo. En esta situación se llegó á las ocho de la mañana del nefasto lunes 25 del pasado.

Para aquella hora la gente hallábase fatigadísima, siéndola imposible el seguir trabajando; por otra parte, el desaliento empezaba á cundir y, en una palabra, la situación se hacía insostenible.

45º de escora.—Se decide el abandono del buque

Visto todo lo expuesto abandonó la escotilla el primer oficial señor Fernández y subió al puente donde se hallaba el capitán don Manuel Martínez.

Breve y concisamente expuso á éste el piloto la crítica situación, corroborada por el primer maquinista, y como no se hallase remedio viable á mano, se decidió abandonar el casco que en aquellos momentos tenía ya la espantosa escora de 45º, é intentar ganar en los dos balleneras la costa de Belle Isle, que según cálculos de estima, demoraba 85 millas hacia el Este.

Se dió pues, la orden de parar todos los trabajos y de subir la tripulación sobre cubierta.

El momento aquel fué de una solemnidad trágica y espantosa. Cada tripulante ciñose al pecho su chaleco salvavidas y empezó el prólogo del terrible drama.

En un momento fueron colocadas sobre cada una de las dos balleneras provisiones de comer y beber, tales como pan, conservas y algunas manzanas.

También se proveyó á las pequeñas embarcaciones de compases y de todo cuanto precisasen para navegar.

Se hizo cargo del timón del buque el capitán señor Martínez, y los dos oficiales ocuparon sus puestos, encargándose el señor Fernández de la ballenera de estribor, y el segundo piloto señor Mier, de la de babor, esto es de la situada á barlovento.

Se intentó echar al agua las dos pequeñas embarcaciones.

Insubordinación de los tripulantes—Nadie trabaja.—Energía del primer oficial

La labor de arriar al agua los dos botes no fue tan fácil como en un momento pudiera creerse.

Sobre todo el bote de barlovento, por las razones que en anteriores números ya dijimos, presentaba dificultades casi insuperables.

Se pensó en un principio arrojarle al agua por sotavento, pero hubo que desistir de ello por estorbar el puente y el guardacalor.

Ante tales dificultades precisábase mucha energía y una disciplina ciega, y esto fué precisamente lo que faltó en aquellos instantes decisivos.

La mayoría de la tripulación, perdida por completo la disciplina, presa del pánico, se arrojó tumultuosamente sobre los botes, colocándose sobre sus bancadas, sin preocuparse para nada de arriarlos primeramente al agua.

El terror loco se había apoderado de todos aquellos hombres, y por una aberración de su inteligencia pensaban que al hundirse el *San Salvador* quedarían las balleneras flotando.

Otros varios tripulantes comentaban la orden de abandono y se negaban terminantemente á acatarla, afirmando que preferían hundirse con el barco á arrostrar sobre una débil lancha los riesgos de la violenta tempestad que empezaba á descargar en aquellos momentos.

Alguno, en fin, en un acceso de locura, se entregaba á la embriaguez, apurando ginebra por canecos hasta llegar á perder el sentido. Nadie obedecía, y la situación era de las que no tenían espera, pues se veía al buque sumergirse en el agua pulgada á pulgada.

En aquellos momentos, el señor Fernández, encargado de la ballenera de estribor, tuvo un acto saludable de energía. Esgrimió el revólver y, dirigiéndose á los que ocupaban su bote, exclamó:

—¡Abajo todos!

—Abajo no—respondió uno.—Todos somos iguales.

Abajo digo—repitió y apuntó serenamente con su revólver, y en virtud de esta enérgica intimación todos aquellos hombres anodados, obedecieron dócilmente y ocuparon su puesto en el trabajo.

Normalizado un poco, éste, quitáronse las cuñas á la pequeña embarcación, y esta pudo ser arriada hasta al agua.

Dentro de ella bajaron el mayordomo Manuel Colomer, el mozo de cocina Pedro Portilla, un marinero y el primer oficial señor Fernández.

Este se proponía que la embarcación pudiera llegar al agua, desatracándola del costado, para que nadie pasase á ella antes de darse la señal por el capitán.

Para esto, revólver en mano trataba de imponer orden en aquel terrible desconcierto.

Pero apenas había caído el bote en el agua, varios de los que sobre el *San Salvador* se hallaban no tuvieron serenidad suficiente para aguardar y se arrojaron al mar para alcanzar á nado la embarcación.

El primero en arrojarse fué el capitán del vapor *Pedro Luis de Lacave*, don Marcelino Valdés, quien logró asirse á uno de los cabos que pendían del bote.

Este, arrastrado por la marejada, se separó bastante del costado del *San Salvador*, volviendo, no obstante, á acercarse á él en dos ó tres ocasiones distintas.

En estas veces que el bote se acercó saltaron á su bordo varios tripulantes, siendo otros recogidos del agua.

En la segunda ballenera

Mientras esto sucedía á estribor tratábase á babor de arriar al agua la ballenera de aquella banda.

Para esta operación, ya de suyo difícil, luchóse con las mismas dificultades que á estribor, con la desmoralización y la indisciplina de la gente, hasta el punto de que la maniobra se hizo imposible.

La gente, apoderada de la ballenera, no se preocupó ni de destrincar á ésta y esperó con una indiferencia suicida los acontecimientos.

El capitán

El capitán del buque, señor Martínez, no perdió tampoco un momento su serenidad.

Agarrado al timón, puesto que en aquellos momentos era de gran responsabilidad, asistía al desarrollo de las terribles escenas que van descritas.

En unión del señor Fernández logró conseguir que la ballenera de estribor flotase y que empezase á embarcar gente en ella: él se negó terminantemente á abandonar el buque.

Luego, y en vista de que la anarquía reinaba á babor, dirigióse allí, tratando de hacer valer su autoridad; todo en vano; aquellos desgraciados no veían, ni oían, ni entendían y era inútil exponerles razones.

Considerando esto ordenó que se abandonase el trabajo en aquella ballenera y que toda la dotación tratase de salvarse en la de estribor, que flotaba ya sobre las aguas.

¡Vano ordenar! solo algunos contados hombres obedecieron este mandato y lograron salvarse; los demás se negaron en absoluto á salir de á bordo y permanecieron sin moverse de dentro de aquella fatal lancha salvavidas que no había de servir para salvar las suyas.

En aquella situación se aproximó de nuevo al buque la ballenera en que iba el primer oficial:

¡Tírese usted al agua que todo está perdido!—gritó aquél al capitán, pero este negóse á hacer lo que se le pedía.

Nuevos requerimientos hubo y entonces el señor Martínez, juzgando que efectivamente todo había acabado, se dirigió por postrera vez á los acobardados tripulantes invitándoles á salir, y negándose ellos por última vez.

Entonces no vaciló ya: bajó del puente y trató de penetrar en la cámara á recoger la documentación siéndole imposible hacerlo.

Entonces se arrojó al agua, cayendo muy cerca de la ballenera y siendo recogido por los tripulantes de ésta.

En aquellos momentos salvábanse también en la misma pequeña embarcación el segundo maquinista señor Lobo, que después de arrojarse al agua había conseguido agarrarse á la boza del bote, permaneciendo á flote; el pasajero don Plácido Riera, maquinista del *Pedro Luis de Lacave* y el fogonero Angel Perojo.

En aquellos instantes fué recogido también por la ballenera el capitán del *Lacave*, don Marcelino Valdés, que había permanecido gran tiempo asido á un pequeño cabo de la embarcación.

Alejamiento de la ballenera.—Detalle terrible

Apenas estos últimos náufragos habían sido recogidos por la gente que tripulaba el pequeño bote, el viento del NO. que ya soplaba huracanado y la marejada de lo mismo impelieron á los náufragos hacia el Este, separándoles del costado del barco abandonado.

Entonces sucedió una cosa horrible.

El pasajero don Alberto Rodríguez y el ayudante de máquinas don Pedro Gutiérrez, que se hallaban en la ballenera que no había podido utilizarse, al ver alejarse á sus compañeros, se lanzaron á las olas, en las que sobrenadaron breves instantes.

Los que se alejaban trataron de ciar para recogerles; pero entonces una violenta ola cogió de través á la pequeña embarcación y á poco más la hace zozobrar.

Casi instantáneamente desaparecieron de la vista los dos infelices náufragos.

A la vela.—Travesía penosa.—Llegada á Port-Navalo

En pocos instantes, la fuerza de la mar, separó del *San Salvador* á la ballenera.

Por imperiosa necesidad de abreviar, renunciamos á describir la dolorosa impresión conque los náufragos se alejaron de sus compañeros. Conociendo que su salvación estaba en poder alcanzar la costa francesa á ella pusieron desde luego la proa.

Tratábase de llegar á Belle Isle, que distaba 85 millas del lugar donde ocurrió el naufragio y para esto largóse la vela, utilizando el viento huracanado que soplaba.

La travesía fué penosísima: una desatada tempestad se desarrollaba sobre aquellas aguas y frecuentes golpes de mar inundaban la pequeña embarcación.

Sus tripulantes estaban mojados hasta los huesos y tiritando de frío.

Al cuarto de hora de navegar en estas condiciones se perdió de vista el *San Salvador*, que se sumergía lentamente.

Navegando en las condiciones dichas se echó la noche encima, aumentando con esto el horror de la situación.

Durante la noche y á unas tres millas de distancia divisaron las luces de dos vapores que pasaron de largo sin hacer caso de las desesperadas señales que hacían los náufragos.

Al amanecer se divisaron las luces de Belle Isle, cuyo puerto no se pudo ganar por impedirlo así la fuerza del mar y el viento.

De Belle Isle salía entonces el balandro de un práctico, quien tampoco vió á la ballenera. Esta siguió la empopada, consiguiendo, á las diez de la mañana del martes 26, llegar frente á la ensenada de Port Navalo, en la bahía de Charenton, divisándoles entonces el balandro pesquero *Saint Joseph*, el cual se acercó al instante á la ballenera para prestarla ayuda.

Cuando nuestros conterráneos fueron recogidos por los caritativos pescadores franceses apenas podían tenerse ya en pié, efecto de la extenuación y decaimiento de sus cuerpos y espíritus.

Desembarcados en Port Navalo—este episodio de su relato lo refieren los náufragos con sincera emoción—todo el pueblo acudió solícito á socorrerles.

Ropas, efectos, buena comida y cuanto necesitaban les fué proporcionado con generoso alarde de caridad.

Algunas personas con quienes hablamos ayer de esto nos manifestaron si sería posible que nuestro Ayuntamiento hiciese constar de expresivo modo al Municipio del pequeño pueblecillo francés la satisfacción con que aquí se ha visto su generoso proceder.

Desde Navalo se dirigieron los náufragos á Saint Nazaire y de aquí á Bilbao y Santander, según queda hecho mérito.

Detalles sueltos

En el momento de darse la orden de abandono del buque, todo el personal de máquinas del *San Salvador* se hallaba en sus puestos.

El primer maquinista señor Rodríguez y el ayudante de máquina se hallaban en las planchas, y el segundo maquinista con los fogoneros y paleros trabajando en los hornos. Todos subieron enseguida á cubierta, no sin tratar antes el segundo maquinista señor Lobo de hacer desahogar el vapor de las calderas, cosa que no logró.

Uno de los que primero penetraron en la ballenera salvada, fué el marinero Santiago Gutiérrez. Este, en uno de los momentos en que el bote volvió á acercarse al *San Salvador*, arrepintióse de haberle dejado, y volvió á saltar á bordo. Fué uno de los que perecieron.

***

Esta es la versión que acerca del naufragio han dado el capitán y los oficiales salvador del *San Salvador* en conversación particular sostenida con nosotros.

Hoy deben prestar declaración ante la autoridad de marina.

Las conferencias de ayer

En el Instituto Carbajal

Ayer, según anunciamos, dió el señor Fresnedo una hermosa conferencia en el Instituto Carbajal, versando sobre el tema «Las grandes poblaciones de Europa: París».

Con su natural y exuberante elocuencia fué estudiando los monumentos de la inmensa urbe, considerados desde los puntos de vista industrial y artístico.

Se detuvo en atinadísimas consideraciones sobre la materia, sosteniendo que la torre Eiffel, tan popular en el mundo civilizado, es de todo punto antiestética.

Excusamos detenernos á ponderar todo el ameno interés, toda la capital importancia que el conferenciante supo extraer de tan precioso asunto, grabando en la imaginación de sus oyentes una idea aproximadísima de lo que representa en la moderna civilización la deslumbrante cosmópolis.

El orador fué estrepitosamente aplaudido al concluir su familiar discurso, saliendo el público altamente complacido de esta conferencia y manifestando el deseo de que se repita en breve, tomando por tema á otra gran población.

Las proyecciones exhibidas fueron también de monumental efecto.

En el Círculo Católico

Con asistencia de numeroso público dió ayer su anunciada conferencia en el Círculo Católico de Obreros nuestro distinguido amigo el conocido literato y publicista don Evaristo Rodríguez de Bedia.

La absoluta falta de espacio nos impide dedicar á la conferencia toda la extensión que quisiéramos, teniéndonos que limitar á decir que el conferenciante desarrolló de un modo magistral el tema propuesto: «Necesidad de los templos».

Fué muy aplaudido.

TEATRO

Dos estrenos nos sirvió anoche la compañía del señor Lacasa. Dos estrenos y ambos de poquísimo valor.

La bella Lucerito, de los hermanos Quintero, es una «insignificancia», en todos sentidos, y no merece un juicio más extenso ni mayores comentarios.

El noble amigo, de López Silva y García Alvarez, es un «pasatiempo lírico», como ellos le llaman, de brocha gorda, de lo más gordo que puede imaginarse, y con chistes no muy graciosos, pero en cambio bastante subidos de color. La «cosa» pasa en un tejado.

Si *El noble amigo* se les hubiera caído á los autores á la calle, puedo creer López Silva y García Alvarez que no se hubiera perdido nada.

***

Funciones para hoy.

A las seis de la tarde,

EL SEÑOR JOAQUÍN

A las siete,

RUIDO DE CAMPANAS

A las nueve y media,

LA BELLA LUCERITO y EL NOBLE AMIGO

A las diez y tres cuartos,

RUIDO DE CAMPANAS

M.E.C.D. 2017

DULCINEA

Aldonza Lorenzo, la mujer en quien vinculó la diosa, pasa por la imaginación del que lee el Quijote como instantáneo conjuro, como una evocación aparecida en la penumbra y que desvanece de pronto un torrente de luz. Nos la representamos un momento sudorosa y espléndida en el trigal manchego, donde el fervor del sol hace reventar la espiga, bailándole en los labios una copilla rústica de amorosa letra, de intención picaña. Su imagen Tosca, de contorno duro, modelada con veta de brava encina, se retira humillada ante la imagen sútil de Dulcinea que surge poderosa, brillándole el cabello de oro sobre el nácar de la espalda, gallardamente deslumbradora con los hechizos de una fantasía amante.

Dulcinea, ideal y bella, eternamente amada y eternamente virgen, llega á rendirnos en definitiva.

El espíritu joven, al abrir su capullo, se agarra á ella extasiado, con pasional deseo como si un vago presentimiento le advirtiera que este adorable ídolo del alma, su verde laurel, ha de rodar deshecho en cercano día. Luego, cuando la ilusión ha sido ya empañada por el vaho mundano, que agostó su verdor, cuando rodó por el polvo pisada acaso por algún maldito, la realidad poseída se convierte en aspiración inasequible, y el relieve soltano de su figura va diluyéndose en una luz áurea y rosa, que matan las sombras... ¡Ay Dulcinea!

El germen, la idea la llevamos nosotros: se hace carne en un día de plena juventud, y va flota en nuestros recuerdos para siempre como ondulante cimera. Es el amor purísimo; es el amor cristalino que guarda la transparencia del agua limpia: es la esencia de Dios que se nos entreabre una vez en la vida. Así tuvo por peregrino alcázar la mente del poeta, y por bastión inexpugnable el brazo del guerrero enamorado.

Yo encontré á Dulcinea corpórea y soberana, destacando su exuberancia de matrona fecunda en la aridez adusta de un pueblo castellano, una tarde de abrasador aplanamiento, en medio de la vida trajinera del camino.

Sus ojos negros, sus ojos retadores brillaban con un fuego de espiritualidad augusta, triunfadora, capaz de abrasar aquella carne y rendirla austero en una exaltación gloriosa de la fé como las exaltaciones de nuestro misticismo clásico, todo llama y perfume.

Su espíritu era sin duda vehemente y ascéta, como sólo florecen en las tierras amadas del sol. Sería una prolongación del suelo árido, rugoso, amojamado: un soplo de aquel aire sensual, dispuestos lo mismo para el idilio del Ruth que para la suprema rigidez del Evangelio.

Mi castellana angélica tenía rotundidades dignas del viejo mármol; frente y aire de princesa de madrigal. Habitaría en un palacio de esculpida nobleza; leería el Amadís de Gaula y el Gaiferos, reclinada blandamente en un mueble de talla; saldría todas las tardes al balcón de piedra delirante y llorosa, esperando la vuelta del caballero del Romance. Y el caballero, claro está, no volvía. ¿Qué falta hacen ahora caballeros?

Al verla sentí la frenética vehemencia con que se adora al constante ideal encontrado hecho carne. Una intensa alegría, una loca alegría trepidó en mí de pronto, y por mis venas corrió un sentimiento extraño de amor á la vida, de desprecio á la vida, el sentimiento de los hombres no egoístas en las grandes pasiones. Fué algo así como una aurora deslumbrante de mi espíritu juvenil, en cuyo rosicler se bañaba aquella mujer, sonriéndome.

Fué una obsesión atormentadora y adorada. Ella me acompañó por las calles sinuosas, donde aún parecía chasquear el acero reñidor de las encrucijadas: por los mesones desolados y obscuros, de dulce melancolía centenaria; por los amplios cruceros, por las naves ojivas de la iglesia gótica. Y cuando con las primeras sombras de la noche penetré en la estancia de la antigua posada, y el Genio de la tarde, portador del elixir de los sueños, avivó mi delirio, vi descender de un cuadro apolillado, que del muro pendía, á un hombre alto, avellanado y flaco, dispuestos sus arreos para un juicio de Dios, alzada la visera, temblándole la barba de despecho, fulgurando en sus ojos el rayo de la ira.... Rechinó la armadura, avanzó el caballero hacia mi mesa, balbuciendo no sé qué frases de reto; sentí en mi rostro su aliento que abrasaba... Era don Quijote redivivo y andante, que me pedía cuentas del amor que en ti puse, ¡oh, Dulcinea!

á la mañana siguiente fué preciso emprender nuevamente la marcha, tornar al camino.

Yo me despedí de Dulcinea para siempre al brotar el sol de los trigos lejanos entre la sinfonía de las alondras.

Adiós—le dije—rosa del llano. Vuelvo á las heltas correrías; á disfrutar de la humana, dulce filosofía que sólo gusta de la flor de las cosas; á soñar junto al pasado viejo; á sorprender el misterio de la luna sobre las ruinas. Vuelvo á la vida intensa, á la emoción vibrante, á la eterna aventura.

Hija del sol, queda con mi alma. Tu bella imagen será la empresa de mi escudo, mi estandarte de gloria, la endiosada reina de mis dorados sueños de amor... porque los hombres, Dulcinea bella, hasta los sueños de amor hemos de vestirlos de oro.

FRANCISCO ANDRE.

Consejo de la producción
Y DEL COMERCIO

En la última reunión celebrada por este Consejo, bajo la presidencia del director general de Agricultura, se tomaron los siguientes acuerdos:

«1.º Que la sección de Industria y Comercio se dirija á los jefes de Fomento, delegados regios, Cámaras de Comercio, Cámaras agrícolas y Centros mineros é industriales, á fin de que exciten eficazmente á los particulares y productores que deseen concurrir á la Exposición española que habrá de celebrarse en Londres en el año 1909, y una vez conocido el número de expositores que se comprometan á enviar sus productos, pueda acordarse si procede ó no aceptar la proposición hecha por la Empresa de Exposiciones de Londres.

2.º Que se recomiende al Gobierno el nombramiento de delegados oficiales para la asistencia al primer Congreso internacional de industrias frigoríficas, de conformidad con la invitación del Gobierno francés.

3.º Que se amplíe el crédito correspondiente á material del servicio de montes en los deslindes y amojonamientos, repoblaciones, trabajos hidrológicos, forestales y en ganadería; y

4.º Que se impriman el proyecto de real decreto sobre vías pecuarias, y el de ley de minas y expropiación forzosa para las explotaciones mineras, á fin de que puedan ser estudiados por el Consejo, y proponer lo que proceda en esta reunión trimestral, que continuará dentro de unos días, para informar sobre esas dos importantes disposiciones que el señor González Besada ha sometido á consulta del Consejo Superior.»

BANDO

Ha quedado fijado en los sitios de costumbre el siguiente:

«*Don Luis Martínez y Fernández, alcalde-presidente del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad:*

En cumplimiento del artículo 20 de la ley Municipal, se anuncia al vecindario que deben rectificarse los padrones antes de 1.º de enero del año próximo y, por tanto, que todos aquellos que hayan mudado de domicilio, hayan sufrido alguna desgracia en su familia y hayan tenido cualquiera alteración en su estado, condición y situación doméstica, deberán presentarse antes de dicha fecha á hacer constar esas modificaciones en las hojas declaratorias, en la Secretaría de este excelentísimo Ayuntamiento en los días y horas útiles.

En cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 8 de marzo de 1897, se procederá también al reparto á domicilio de las hojas del padrón de Jurados, en las cuales harán los interesados las anotaciones correspondientes de su puño y letra, advirtiéndose que serán castigados con multas de 25 á 75 pesetas los que se resistan á ser empadronados y los que oculten sus verdaderos nombres, edad, estado, vecindad, etc.

La Alcaldía recomienda con el mayor interés la práctica de esas disposiciones legales, con el fin de que á nadie pueda seguírsele perjuicios por incumplimiento de las mismas.

Santander 1.º de diciembre de 1907.—*Luis Martínez y Fernández.*»

El "Fürst Bismarck"

Ayer mañana entró en este puerto el vapor alemán *Fürst Bismarck*, procedente de Tampico, Veracruz y Habana, zarpando horas después para Hamburgo.

Desembarcaron los siguientes pasajeros:

De Tampico.—Don Ramón González.

De Veracruz.—Don Enrique Díaz Fernández; Pedro Ripollez; Horace Saaver; Carlos Cruselles y señora; Antonio Aspe; Luis Guitmant Peón; Luis Martínez; Juan Cobos.

De Habana.—Don Mateo González; Elisa González; Siro González; Manuel Quiello P. Miguel; Alberto Roviera; Ramón Vallina Alvarez; Fermín Fernández; Braulio Benito; Laureano Laus; Estanislao Revuelta; Abelardo Rosendo.—Total, 21 pasajeros.

NOTICIAS

FRANCISCO SETIÈN
ESPECIALISTA
en enfermedades de la nariz, garganta y oidos
Consulta de 9 á 1.—Blanca, 42, principal.

El ferrocarril á Burgos

Continúan activamente los trabajos referentes á este proyecto.

Hoy se reunirá de nuevo la Comisión de técnicos encargada del estudio de las obras, siendo dignos del mayor encomio la actividad y el fervor con que trabajan dichos señores en pró de los intereses generales de la provincia.

Salón Variedades

Programa para hoy:

Secciones desde las seis de la tarde, compuestas de tres películas (estrenos) y una de las bonitas zarzuelas *El cabo Buseta* y *Chateaux Margaux*.

Preferencia, 40 céntimos; general, 20.

A las nueve y media (sección doble), cuatro películas, *El cabo Buseta* y *Chateaux Margaux*

Preferencia, 60 céntimos; general, 30.

MANUEL PEDRERA
MÉDICO ESPECIALISTA
EN GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
CONSULTA DE NUEVE A UNA
Alameda 1.ª núm 5, 2.º izquierda
al lado de "La Austriaca".

TOS y enfermedades del pecho *Pectoral Cardín*, cura siempre; sin igual para la tos ferina.

Por la Alcaldía de Tresviso se ha remitido á este Gobierno para la publicación en el *Boletín Oficial* el anuncio del remate de consumos correspondientes á 1908, 1909 y 1910

Noticias militares

Para cumplir lo dispuesto y dar exacta cuenta al señor coronel del regimiento infantería de Saboya número 6, que la interesa, se presentará á la mayor brevedad en esta zona de reclutamiento y reserva de Santander número 41, el soldado que tiene la residencia habitual en esta capital Aurelio Llano Ruiz.

DR. SANTIUSTE BUEGA
Especialista de enfermedades de la garganta, nariz y oídos del Sanatorio del doctor Matrazo.
Consulta de *once á doce*, en el Sanatorio y de *dos á una y media* en la calle de Wad-Ras (Plaza de Pombo), 5, 2.º

CHOCOLATES DE AGUIRRE
DE
BILBAO
Se hallan de venta en el establecimiento de DANIEL CUEVAS.—PLAZA DE VELARDE.

Para su publicación en el *Boletín oficial* se ha remitido á este Gobierno civil, por la Comisaría de Guerra de Santoña, un anuncio convocando al concurso que tendrá lugar en aquella plaza el 10 del actual con objeto de adquirir artículos con destino al Hospital militar.

Han sido indultados de la penalidad de prófugos los mozos Vicente Sainz Balbontín, M. Fernández y Manuel Herrera Gutiérrez.

Por la guardia civil del puesto de Cabuérniga ha sido detenido el vecino de Colsa Heraclio Fernández por promover escándalo y disparar un arma en poblado.

Anís del Pilar Pídase en todos los cafés y ultramarinos.

Dtor. Corpas Castanedo
OCULISTA
Consulta de once á una, San Francisco número 13. En Torrelavega, los jueves, de una y media á cuatro, en la fonda de Horga.

Ayer falleció en esta capital la señora doña Teresa Rodríguez Silva, después de cumplir con los deberes de la Religión católica.

A su desconsolado esposo y demás familia enviamos el testimonio de nuestro sentido pésame por tan dolorosa pérdida.

Por acuerdo de la Junta directiva del Círculo Católico Obrero, ha sido concedida prórroga al tiempo fijado para poder matricularse en la clase de taquigrafía creada por dicha Institución.

El nuevo plazo concedido termina el jueves próximo.

CAFÉ CÁNTABRO
Todas las noches funciones gratis de cinematógrafo, cambiando seis películas cada dos días. v

Diavolos de latón, madera, aluminio, celuloide y goma.
PARAISO DE LOS NIÑOS

Ha sido nombrado médico titular interino del Ayuntamiento de Cabuérniga don José García Lomas.

Por la Alcaldía constitucional de Castro-Urdiales se ha remitido para su aprobación al señor gobernador civil de la provincia el reglamento del Círculo Castreño de aquella villa.

Reconstituyente sin igual **Serobiol.**

Doctor Elices
Ex-ayudante del hospital civil de Valladolid y del doctor Gavilán.
Especialista en las enfermedades de la mujer y cirugía general.
Consulta los martes y viernes de diez á una, **Méndez Núñez, 6, 1.º** izquierda. v

Por el Ayuntamiento constitucional de Soba se ha remitido á este Gobierno un recibo del exsecretario de aquel Ayuntamiento haciendo constar que con fecha 20 de octubre le fué entregada una copia de la Real orden del Ministerio de la Gobernación á fin de que la contestara en el término de quince días.

En poder del alcalde de barrio de Castillo Pedroso se halla presa y puesta en custodia una yegua, cogida causando daños en la vega común.

El Juzgado municipal de Tresviso remite un certificado de no haber ocurrido en aquel término, durante el primero, segundo y tercer trimestre de este año, ninguna defunción por enfermedad variolosa.

Figuras para nacimientos
Inmenso surtido
PARAISO DE LOS NIÑOS

J. GÓMEZ VEGA
MÉDICO especialista en las enfermedades del CORAZÓN y PULMONES.
CONSULTA de 12 á 1.—COLOSÍA, 1

Con objeto de hacer los estudios de una carretera que una á La Gándara con el pueblo de Quintana (Soba) salieron ayer en automóvil para aquel pueblo los señores conde de las Bárcenas y el ingeniero don José Pardo.

Catarro, coqueluche, tos ferina y toda clase de tos de los niños, se cura rápida y radicalmente con el anticatarral **Roselló.** Farmacias y droguerías. v

Accidentes del trabajo

Por don Antonio Sánchez, médico en Puente San Miguel, se hace constar en parte remitido á este Gobierno, que el obrero Francisco Alvarez que sufrió una lesión en la Electra de «El Pavón», ha quedado incapacitado para el trabajo.

* * *

Ruperto de la Torre, operario en la mina «Carmelita», sufrió una contusión en una pierna el día 28 del pasado.

A las familias que acostumbran á invernar podemos recomendarles el **Hotel de Ambos Mundos,** en Barcelona, en el cual hallarán además de la calefacción un gran número de habitaciones que perciben el sol durante el día, y sus precios de hospedaje son relativamente económicos. v

Sastrería de señora y caballero
Grandes novedades en confecciones á la inglesa
Esta casa ha recibido un extenso y variado surtido en géneros para las temporadas de otoño é invierno y cuenta con dos maestros cortadores que acaban de perfeccionarse en los cortes más elegantes de señora y caballero.
Casa especial en impermeables resistentes al ácido muriático, son los más convenientes.
NOTA DE PRECIOS
Vestidos á la inglesa, desde 90 pesetas en adelante.
Impermeables y abrigos, desde 40 pesetas en adelante.
Trajes, gabanes, pellizas, capas é impermeables de caballero, á precios muy económicos.

JULIÁN SÁNCHEZ
Blanca, 34 y 36, piso bajo

TESTIMONIO DE GRATITUD
Para bien de todos los herniados y en agradecimiento al médico director del Gabinete Mecanoterápico de Madrid, me complazco en hacer público que:
Padeciendo mi señora de una hernia que varias veces puso en peligro su vida, y cansado de emplear, sin resultado, todos los medios conocidos para lograr su curación, acudí á la consulta de dicho médico especialista, con tan buen acierto, que gracias al aparato construído bajo su dirección en el Gabinete Mecanoterápico de Madrid, Preciados, 34 y 36, y á los cuidados tan solícitos que ha prestado á mi esposa, en muy poco tiempo se ha reducido por completo dicha hernia y desaparecido el peligro que á mi esposa amenazaba.
Por lo cual doy por muy bien empleada la suma abonada á dicho señor por tan excelente servicio.
Gerardo Varela Arias
Abogado y notario.
Noya, 29 abril 1906.
* * *
Advertimos que el director técnico del Gabinete Mecanoterápico estará en Santander el 3 y 4 de diciembre, Hotel Europa, y recibirá de once á seis á cuantos deseen visitarle.

El juego de moda es el
Diavolo—Sport
PARAISO DE LOS NIÑOS

Relojes de oro para señora á 25 pesetas; oro ley 35; nikel 8; acero con iniciales y cadena 12; muñequeras con reloj 12; de oro para caballero 50 pesetas; oro ley 80; nikel 6; de pared 4; de mesa 6; despertadores 4'50; cadenas inalterables color 4; se regala un estuche con cada reloj que se vende. Relojería óptica y lotería de Angel Suero, Muelle, 1. v

Son pocos los billetes que hay para la venta de la rifa del automóvil **Renault.**
Vea usted el anuncio en cuarta plana.

Por la guardia civil del puesto de Reocín de los Molinos han sido denunciados los vecinos de Carabeos, Angel García, Claudio Ortega y Emilio García por tener cada uno de ellos un carro de carbón elaborado con madera de haya cortada fraudulentamente.

Pedro Prim
Ex-conocido **ORTOPÉDICO** de la Clínica Prim de **Alsasua** (Navarra), se hallará, con objeto de recibir á su numerosa clientela y al público en general en Santander los días 7 y 8 de diciembre, hospedándose en la calle del Puente, 18, 1.º
En su gran fábrica movida por eléctricidad se construyen los **Aparatos Ortopédicos** necesarios para corregir toda clase de deformidades.
Brazos y piernas artificiales con pie de goma, fajas elásticas para señoras y caballeros y los renombrados
Bragueros sistema Prim
PARA
HERNIAS (quebraduras)
cuyos precios son de 30 á 50 pesetas para mayores y de 15 á 25 para niños.
La Clínica Ortopédica Prim es la más antigua, seria y acreditada por sus constantes triunfos y á la economía de sus precios une la ventaja sobre otras de su clase, el no exigir cantidad alguna adelantada ni obligar á suscribir compromisos.
El señor **Prim** se hallará en Bilbao el 5 y 6 en el hotel Inglaterra. v

Información telegráfica

CONFERENCIA DE LA NOCHE

Madrid 1—12 n.

La Asamblea forestal

A las 10'20 de la mañana se clausuró la Asamblea forestal, presidiendo el alcalde de Soria.

Después ocupó la presidencia el alcalde de Madrid.

Los señores asambleistas hicieron algunas observaciones sobre las bases acordadas.

El alcalde de Soría se despide elocuentemente de los asambleistas.

Propone un voto de gracias para el señor Peñalver y otro para la prensa, aprobándose ambos.

El alcalde de Madrid pronunció un discurso elogiando la labor de la asamblea y ofreciéndose á los reunidos como alcalde, como senador y como particular.

Se levanta la sesión, acordándose que una comisión visite al Gobierno para enterarle de las bases acordadas.

Manifastaciones del señor Lacierva

El señor Lacierva manifestó que no se propone hacer ninguna combinación de gobernadores con objeto de cubrir la vacante de Coruña.

Esta se cubrirá cuando venga el Rey, evitándose enviar el decreto á Londres.

El proyecto de administración local

Desde mañana se reunirá todos los días la comisión que entiende en el proyecto de Administración local, asistiendo el Gobierno y los diputados que quieran examinar las enmiendas presentadas.

Asistirá el señor Cambó, que ha llegado esta noche en el rápido de Barcelona, y al cual esperaban en la estación todos los solidarios.

Estos se reunirán mañana antes de la sesión del Congreso para oír las impresiones que el señor Cambó traiga de Barcelona acerca del proyecto.

La política

Los círculos políticos se hallan desanimados.

Unicamente en el Congreso se comentaba la lentitud con que se deben los presupuestos, asegurando un exministro que no se podrán aprobar antes del 20 de diciembre; pues aparte de quedar pocas sesiones útiles, el Gobierno desea aprobar también los proyectos de emigración y de ferrocarriles estratégicos.

Fallecimiento

Hoy ha fallecido el poeta Ricardo Gil, el cual será trasladado mañana á Murcia.

La artillería de la trasatlántica

Se ha dispuesto que la Compañía trasatlántica devuelva al ministerio de Marina la artillería de sus buques.

Tipo de cambio

El tipo medio del cambio durante el mes pasado ha sido el de 13'21.

Santaolalla

El señor Santaolalla ha conferenciado dos veces con el señor Allende, enterándole de las relaciones entre las tropas españolas y francesas en Casablanca.

El señor Maura de excursión

Dicen de Bilbao que á las once de la mañana llegó el señor Maura en automóvil á Zalla, con objeto de visitar á una hija que tiene en un colegio de religiosas.

El gobernador acudió á saludar al presidente del Consejo.

Este emprendió el viaje de vuelta á Madrid á las tres de la tarde.

Los ferrocarriles extratégicos

De Gijón comunican que en el Círculo Mercantil se celebró una reunión, asistiendo á ella las principales personalidades de aquella capital.

El gobernador excitó á los concejales á que retiraran sus divisiones, á lo que éstos se negaron.

Anoche llegaron fuerzas de la benemérita.

Se adoptan precauciones.

Noticias de Coruña

Participan de Coruña que mañana se celebrará un mitin republicano para desligarse de la solidaridad.

El conflicto de los labradores se mantiene en el mismo estado.

En Arzua la lucha entre carlistas y liberales presenta caracteres graves.

El señor Vázquez Mella reunió un mitin al que asistieron 60 sacerdotes.

Folleto en puertas

De Barcelona comunican que Rull ha anunciado la publicación de un folleto que dice producirá gran sensación.

Descarrilamiento

Despachos de la misma procedencia dicen que en el litoral descarriló un tren cerca de la estación de Caret.

Los vagones quedaron destrozados.

Hubo varios contusos.

Estado de una huelga.—El descanso.—Condena

De la ciudad condal dicen también que los trabajares de las carreteras acordaron rechazar las proposiones de los patronos.

Apedrearon los escaparates de varios establecimientos, rompiendo los cristales.

La policía los disolvió.

Han sido detenidos 14 alborotadores y 10 taberneros que se negaron á cerrar las tabernas.

Dos redactores de *La Metralla* han sido condenados á dos años de prisión.

En honor de Canalejas

Participan de Ferrol que se ha celebrado con gran solemnidad la colocación de una lápida en la casa en que nació el señor Canalejas, acudiendo varias comisiones y hallándose la población engalanada.

ÚLTIMA HORA

Conferencia de la madrugada

Madrid 2'-3 m.

Incendio con desgracias

Dicen de Teruel que en Sarrión se incendió una casa á causa de la inflamación de una lata de petróleo.

El padre y tres niños sufrieron horribles quemaduras.

Otro voto en contra

Se afirma que el señor Moreno Rodríguez es también opuesto á que se conceda por el Consejo de Estado la pensión solicitada por la Intendencia de Palacio para el hijo del príncipe don Carlos y presentará mañana un voto particular, concebido en términos parecidos al presentado por el señor Urzáiz.

El señor Eguilior unirá su voto al de ambos señores.

El señor Maura

El señor Maura regresará á Madrid hoy á las siete de la mañana, en automóvil.

De Buen en funciones

El voto particular que el senador señor de Buen presentará al presupuesto de Gracia y Justicia pide que se establezca la intervención y la fiscalización civiles en el presupuesto de culto y clero, según el régimen á que están sometidos todos los demás servicios del Estado.

El señor de Buen se ha dirigido á los representantes de las demás minorías en la comisión de Presupuestos del Senado para que suscriban dicho voto.

Los liberales se han negado, por entender que ya está expresada la fiscalización en la forma posible, á cargo de la Ordenación de pagos del ministerio de Gracia y Justicia.

Los demócratas seguirán la misma conducta.

Torpederos franceses

Telegrafían de Vigo dando cuenta de haber fondeado en aquel puerto dos torpederos franceses.

Cambiaron con la plaza los saludos de ordenanza.

De Barcelona.—En defensa de Lerroux.

Dicen de Barcelona que el periódico *El Progreso* publica una carta del doctor Calzada defendiendo al exdiputado señor Lerroux de las acusaciones de malversación de fondos de que ha sido objeto.

Argumento de novela.—Joven secuestrado

De la misma ciudad condal manifiestan que se ha presentado al gobernador civil de aquella provincia un joven de 14 años, el cual denunció al señor Osorio Gallardo algunos hechos de su azarosa y novelesca vida.

El citado joven fué robado por una cuadrilla de gitanos en un lugar de las inmediaciones de Madrid, teniendo él entonces sobre seis años.

Los raptores huyeron con su presa hacia el mediodía de Francia, obligándole á limosnear y estropeándole las piernas con ácidos corrosivos para que inspirase así más lástima.

Accidente en un automóvil.—El señor Maura lesionado

Noticias recibidas á última hora de la tarde de ayer dan cuenta de haber sufrido un sensible accidente el automóvil que conducía al ilustre jefe del Gobierno y á su íntimo amigo don Ramón Bergés.

El accidente fué debido á causa de haber chocado el automóvil contra una gran piedra, despidiendo á ambos contra los cristales delanteros.

El señor Maura resultó con varios arañazos en la cara y el señor Bergés con contusiones en el costado, siendo este último curado en Bilbao.

Por el domicilio del señoa Berjós ha desfilado lo más selecto de la aristocracia bilbaina, demandando noticias acerca de la importancia del percance.

DE MARRUECOS

Importante combate.—Trescientas bajas.—Postrnubila

Despachos recibidos de Oran dicen que en la comarca de Sidi-Cudjenian se han librado sangrientos combates entre las fuerzas francesas y los beniassen.

Estos cargaron impetuosamente, llegando hasta 200 metros de los cañones y formando compacta masa.

Los moros que intervinieron en la refriega fueron en número de 4.000.

Los franceses los cañonearon, diezmándolos considerablemente.

Algunos moros llegaron á las filas francesas, en medio de un tremendo fuego graneado.

Los moros huyeron por fin desordenadamente, dejando 300 muertos sobre el campo de batalla.

Los franceses tuvieron 2 muertos y 6 heridos.

En Marina reina tranquilidad en vista de la derrota de los marroquíes.

Asalto de Port-Say.—Los moros rechazados.

Comunican de Sidi-bel-Abes que los beniasen trataron de sorprender anoche el puerto de Port-Say para apoderarse de él, siendo defendido por 200 tiradores indígenas, una sección de artilleros y paisanos de la población armados.

M.E.C.D. 2017

Sin finalizar el año, ha vendido esta Casa más de 100.000 (cien mil) sacos de CAL HIDRÁULICA
Miles de toneladas de CEMENTO PORTLAND.—Millones de AZULEJOS
Si es preciso aumentar, aumentaré.—No se han "quejado" los compradores: todos gozan salud
JOAQUIN MADRAZO
Teléfonos: Despacho, número 61, y domicilio, número 73
Despacho:
Méndez-Núñez, 11, frente á la estación de los f. c. de la Cos
Depósitos:
Calle de Madrid, núm. 6, Antonio López, núm. 6; Ruamenor, núm. 9

En los primeros momentos huyeron los moros; pero recibiendo refuerzos más tarde cargaron brutalmente á pesar de los estragos de la artillería.

Los moros avanzaron llegando hasta las huertas y rodeando las murallas de la fortaleza.

La muerte del jefe marroquí les desalentó por completo, retirándose.

Los rebeldes vadearon el Kiss estableciendo allí su campamento.

Destacamento sorprendido

De Saidia telegrafían que aprovechando la obscuridad de la noche los moros sorprendieron á un destacamento francés que estaba desembarcando.

Los marroquíes hicieron varias descargas matando á un francés é hiriendo á seis.

Proyectos del general Liantey.—Refuerzos á los franceses

Dicen de Orán que el general Liantey pide 1.000 hombres de refuerzos para penetrar en el territorio de los rebeldes y castigarlos duramente, apoderarse de dos mercados y obligarles á pedir perdón por sus desmanes.

Los conocedores de la comarca Beni-Assen juzgan imposible penetrar en el centro de ella.

Los franceses tratan de dominar los límites del territorio, para lo cual se enviarán refuerzos desde Orán.

En Túnez se alistan 800 hombres para acudir al primer llamamiento.

Más propósitos de Liantey

Dicen de Orán que el general Liantey prepara la formación de columnas que operarán en la frontera argelino-marroquí.

La columna principal se concentrará en Budjena.

Será mandada por el teniente coronel Biranliere.

La segunda se formará en Uxda con las tropas que ocupan la plaza.

La tercera será una columna volante, que recorrerá las orillas del Kis hasta el mar.

Refuerzos

Han llegado á Port-Saiy numerosas columnas de refuerzo.

Un telegrama

De París dicen que el general Drude ha telegrafiado á Picquart diciendo que la derrota de Bagdad ha originado efervescencia entre los chainias.

Prisioneros

Los hafidistas han aprisionado á 200 imperialistas y les han enviado á Marrakesh.

Buques de guerra

Comunican de Tolón que varios buques de la escuadra del Mediterráneo han recibido la orden de estar dispuestos para zarpar al primer aviso para las aguas marroquíes.

En breve saldrá el crucero *Kleber*.

Más de Marruecos

De Rabat dicen que la embajada española continúa en Rabat desarrollando los trabajos correspondiente.

Dada la lentitud que requiere una negociación de esta naturaleza, la embajada no ha obtenido todavía una resolución firme en los asuntos sometidos á su cuidado.

El señor Llavería ha de formular ante el Gobierno del Sultán, no sólo los deseos de España, sino otros que se relacionan con la acción internacional encomendada á nuestro país juntamente con Francia, como mandatarias del convenio de Algeciras.

La primera parte de la gestión diplomática de España puede dividirse en tres grupos: que el estado anárquico entre los súbditos del imperio de las fronteras de nuestros territorios cese á la mayor brevedad; que se cumplan los extremos incumplidos de los tratados existentes y que se resuelvan las reclamaciones particulares.

La intervención franco-española en Marruecos.

La acción que en mancomunidad han de ejercer nuestro representante y Regnault se contrae, entre otros puntos, á los concernientes á la satisfacción á las potencias por los sucesos de Casa Blanca, á la indemnización correspondiente á los gastos hechos por ambos Estados para el transporte de tropas y elementos militares y restablecimiento de la normalidad en aquel territorio; á la organización de la comisión acordada para las indemnizaciones particulares, y á la forma en que las dos naciones mandatarias han de ejercer su acción en lo que concierne á la vigilancia marítima para represión del contrabando de armas.

Aparte de esto, Francia presenta aisladamente al Maghzen cuestiones de su exclusiva competencia.

Aún no se conocen las respuestas que el Gobierno del Sultán da á estas cuestiones que le han sido sometidas.

Sin embargo, el señor Llavería se halla en comunicación constante con nuestro Gobierno.

Extranjero

El dirigible "Patrie"

Telegramas de París dan cuenta de que en Verdum estando haciéndose los preparativos para la ascensión del dirigible *Patrie*, fué arrebatado éste por una ráfaga de viento.

A 400 hombres que lo sujetaban los arrastró en un trayecto de 40 metros.

El globo se escapó con dirección a Oeste, elevándose á gran altura.

No ocurrió desgracia personal alguna.

Hasta ahora se desconoce el paradero del globo.

Los viajes del Kaiser

De Berlín comunican que el emperador Guillermo antes de emprender su viaje á Holanda, emprenderá otro, desconociéndose á donde.

Mr. Chamberlain

Dicen de Lonbres que Mr. Chamberlain ha prometido volver en breve al Parlamento para emprender grandes campañas en favor del régimen.

En la Polonia

Telegrafían de Berlín que la agitación en Polonia se extiende considerablemente,

Es posible que se reproduzcan las famosas huelgas pasadas.

El asunto Nasi

De Roma comunican que se complica el asunto Nasi.

A pesar de ésto, se cree que saldrá libre.

El anarquismo en Rusia

Comunican de Varsovia que la policía ha detenido á un anarquista, al cual se le ocuparon explosivos y documentos comprometedores.

Es hijo de un senador muy conocido.

Incendio

De Orel dicen que un monstruoso incendio ha destruído 20 propiedades.

Las pérdidas ocasionadas son enormes.

Los Reyes en Inglaterra

Según despachos recibidos de Londres los soberanos españoles saldrán el martes para el continente.

Hoy salió de Chester para Londres el Rey don Alfonso, que se hospedaba en casa del duque de Westminster.

La Reina Victoria y la princesa Henry de Battemberg asistieron al teatro la última noche.

Decreto pontificio

Comunican de Roma que se ha publicado un decreto pontificio, ordenando se solemnice en todo el mundo católico la fiesta de la Virgen de Lourdes.

Las exequias de Hinze Hivein —Afluencia de políticos

De Oporto comunican que con objeto de concurrir á las exequias del célebre político Hinze Rivein han acudido á aquella capital numerosos políticos.

Entre estos figura el jefe de los conservadores lusitanos Mr. Vilhenna.

A la salida de los sagrados oficios, se pronunciaron varios discursos, dándose algunos vivas á Hinty Riveiro.

Estreno en la Habana

Un cablegrama recibido de la Habana manifiesta que en los teatros de aquella capital se ha estrenado, con éxito, el drama de Dicenta titulado *El crimen de ayer*.

EL CORRESPONSAL.

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA GASTRICA, DIARREA,
en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedías, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago é intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el
ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS
Marca "STOMALIX"
Serrano, 30, Farmacia
MADRID
Y principales del mundo.

INDULGENCIAS

concedidas por Su Santidad el Papa Pio X á la Piadosa Unión del Crucifijo del Perdón, cuyo objeto es obtener el perdón de Dios y perdonar uno mismo al prójimo.

1.º Todo el que lleve el Crucifijo del Perdón ganará *trescientos días* de indulgencia una vez al día.

2.º Besando devotamente este Crucifijo se gana cada vez *cien días* de indulgencia.

3.º El que rezare delante de este Crucifijo una de las dos invocaciones siguientes ganará cada vez la indulgencia de *siete años y otras tantas cuarentenas:* «Padre nuestro, que estás en los Cielos, perdónanos nuestras deudas, así como nosotros perdonamos á nuestros deudores.»—«Ruego á la bienaventurada Virgen María que ruegue por mí á Dios Nuestro Señor.»

4.º Todo el que teniendo devoción á este Crucifijo llene las condiciones necesarias de la Confesión y Comunión ganará indulgencia plenaria en las festividades siguientes: Fiesta de las Cinco Llagas de Nuestro Señor Jesucristo; fiesta de la Invención de la Santa Cruz; fiesta de la Exaltación de la Santa Cruz; fiesta de la Inmaculada Concepción; fiesta de la Virgen de los Dolores.

5.º Todo el que en el trance de la muerte, fortalecido con los Sacramentos de la Iglesia ó contrito de corazón, en la imposibilidad de recibirlos, bese este Crucifijo, pida perdón á Dios por sus pecados y perdone á su prójimo ganará indulgencia plenaria.—A. Card. TRIPEPI, Prefecto de la Sagrada Congregación de Indulgencias.

A los fieles que besen este Crucifijo y ganen todas las indulgencias citadas se les recomienda las intenciones siguientes: Testimonio de amor hacia Jesucristo y á la Virgen María, reconocimiento á nuestro Sumo Pontífice, remisión de nuestros pecados, sufragio por las almas del Purgatorio, conversión de las naciones descarriadas, perdón entre los cristianos y reconciliación de los corazones en el seno de la Iglesia católica.

Imprimatur.—Lug. 1.º sept. 1905.—† Petrus Card. GOULLIÉ, Arch Lug.

RESCRIPTO PONTIFICIO

que hace aplicables á las almas del Purgatorio las indulgencias con que ha sido enriquecido el Crucifijo del Perdón.

«Santísimo Padre: José Lémann, canónigo honorario de la Catedral de Lyon y director de la Piadosa Unión del Crucifijo del Perdón, humildemente postrado á los pies de Vuestra Santidad, suplica declare que todas las indulgencias hasta el presente concedidas á la dicha Piadosa Unión sean aplicables á las almas del Purgatorio.

La Sagrada Congregación de Indulgencias, usando de los poderes que le han sido conferidos por Su Santidad el Papa Pío X, ha acogido favorablemente esta petición, exceptuando, sin embargo, la indulgencia *la articulo mortis*, que sólo puede ser personal.

Dado en Roma el 14 de noviembre de 1905. —A Card. TRIPEPI, prefect.»

Venta en la platería, joyería y relojería de **Antonio Arias, Amós de Escalante, 6 (antes Correo).—Santander.**

Almacén de Lanería y Colchonería
DE
PEDRO CUESTA
CALLE DE RECEDO, 11
CASA FUNDADA EN 1890
PREMIADA EN VARIAS EXPOSICIONES
Precio fijo.—Teléfono 108
La práctica que el dueño de este acreditado establecimiento tiene en todo lo que con esta industria se refiere, le permite comprar los géneros más escogidos de las mejores fábricas y vender sin competencia posible.
Especialidad en telas de Damasco y lanas de Castilla. Grandes existencias en pluma puvet, edredones, almohadas y crin animal. Miraguano de la India, á tres pesetas kilo. Borras finas, á doce pesetas arroba. Colchones llenos, desde doce pesetas. Se hacen colchones á domicilio y se reciben encargos para fuera de la capital. Se carda lana á máquina. Se garantiza la bondad de los artículos y la mayor perfección en los trabajos.

Para comer bien y barato
EN LA
NUEVA SUIZA
plazuela de la Libertad á cargo del antiguo cocinero del café *Suiza*.
Se sirven toda clase de comidas.
Plato del día.—Callos á la madrileña.

LA PÉNDOLA
Relojería de PABLO GALÁN
Muelle, 7 y 8
Surtido en RELOJES y CADENAS de las mejores marcas.
Composturas en toda clase de relojes y aparatos de precisión.
Se garantizan por un año los trabajos hechos en esta casa.

EL PILAR
SAN FRANCISCO, 30
Desde hoy, lunes, se pondrá en esta Casa una **Sección de artículos de ocasión.** Desde el lunes al jueves se pone á la venta en la SECCION DE OCASION los géneros siguientes:
Géneros de punto, de lana y algodón.
Toallas, mantelerías, puntilas y tiras bordadas
Comprando por valor de *veinticinco pesetas*, se regalará un objeto de perfumería.

TALLERES TIPOLITOGRÁFICOS DE LA ATALAYA
Puerta la Sierra, 2 y S. Francisco, 23
Facturas, Participaciones de enlace y bautismo, Tarjetas, Menús, Cheques
Revistas, Recordatorios, Circulares, Recibos, Membretes, Talonarios y
TODA CLASE DE TRABAJOS CONCERNIENTES AL RAMO
ESPECIALIDAD EN COMERCIALES Y DE GRAN LUJO

OBRAS NUEVAS
Almanaque de la Ilustración Española y Americana, 2 pesetas.—*Yocasta y el gato flaco*, por Anatole France, 3'50; *Almas de fuego*, por Felipe Sassone, 3; *Teoría y práctica del seguro de vida*, por Federico H. Shaw, 14; *Almanaque Hachette para 1908*, a 2, 2'50, 3 y 6; *El Greco*, por Manuel B. Cossío. (Gran edición de lujo, en dos tomos, con 147 grabados), 30; *Ensayos sobre educación*, por José del Perojo, 4; *Elementos de Filosofía*, por Félix Le Dantec, 3'50; *Curso elemental de Estadística administrativa*, por el Dr. J. Bertillón, 10; *Fuero de Usagre*, por Ureña y Adolfo Bonilla, 8; *Tinieblas en las cumbres*, por Plotino Cuevas, 3,50.
De venta en la LIBRERIA GENERAL, Amós de Escalante, 10—SANTANDER

BOTAS QUITANIEVES, completamente impermeables
ESPECIALIDAD DE LA ZAPATERIA
EL BOTÍN DE ORO
Venta exclusiva en EL BOTÍN DE ORO, Puente, núm. 1
y en la gran zapatería LA SOLIDEZ, Blanca, 9
PRECIOS
ONCE pesetas para caballero y OCHO para señora.—Otra calidad más inferior, para señora, SEIS pesetas
Depósito de CHANCLOS marcas BOSTON, AGUILA y otras, á precios sin competencia
Para señoras: Botas abiertas, de paño, de muchísimo abrigo, 3 pesetas

EL TOISÓN
Novedades en tejidos
Hoy, lunes, se pondrán á la venta los siguientes artículos
Lanería general, comprendiendo lanas, pañetes, crespones, sargas, armures, cachemires, jergas, estameñas, merinos, alpacas, franelas, etc., etc., en blanco, color y negro.

Sociedad Hullera Española
BARCELONA
Carbones de las minas de Aller (Asturias)
Consumido por las Compañías de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina de Campo á Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marina de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacionales y extranjeras.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carbones de vapor.—Menudos para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.
Pídanse los pedidos á la
SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA
Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII, 10. SANTANDER, señores Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJON y AVILES, agentes de la *Sociedad Hullera Española*.—VALENCIA, don Rafael Toral.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la
Sociedad Hullera Española.=BARCELONA

La gran REBAJA DE PRECIOS que hace todos los años
La Villa de Madrid
en obsequio de su numerosa clientela, está en todo su apogeo. El numeroso público que visita en estos días esta casa se queda admirado al ver la certeza de la rebaja y derroche de precios
Horas de venta: De 9 á 1 y de 2'30 á 7'30
Compras al contado. No se dan muestras
Puerta la Sierra, 1 (Frente á LA ATALAYA)

Restaurant EL CANTÁBRICO
de Pedro Gómez Fernández
HERNAN CORTES (Plaza Nueva)
Palacio del año Tinto Macho
TELÉFONO, 200
Cocina francesa y española.—SERVICIO Á LA CARTA
COMEDORES AMPLIOS É INDEPENDIENTES
Plato del día: Pichones á la catalana.

Abonos Químicos
DE TODAS CLASES
Barquín, Alonso y Comp.ª
MUELLE, 20

Portería
Una desea una mujer viuda, con buenas referencias y tiene quien la garantice. En esta Administración informarán.

SE VENDE
una máquina de coser, industrial, para sastre ó pantalonera.
Informes: San Francisco, 22, bajo.

HERNIAS (quebraduras)
Desviaciones de huesos
de la columna vertebral, espaldas, piernas matriz, BRAZOS Y PIERNAS ARTIFICIALES
Visita ortopédica en Santander el 3 y 4 de diciembre. Hotel EUROPA
El director técnico y reputado ortopédico de este Gabinete, llegará á Santander el 3 y 4 de diciembre y recibirá de once á seis en el Hotel Europa á los herniados y deformes de huesos que deseen adquirir los modernos aparatos especiales articulados que con tan buen resultado se vienen, hace tiempo, aplicando en esta casa.
Visita ortopédica en Santander los días 3 y 4 de diciembre en el Hotel Europa.
En Madrid: en el Gabinete del médico especialista, Preciados, 34 y 36,
GABINETE MECANOTERÁPICO
DE MADRID
á cargo de D. T. Serna
Se advierte al público que esta visita que hace 8 años viene dándose mensualmente, nada tiene que ver con otras que se anuncian en provincias en los mismos Hoteles, dadas por otros ortopédicos, que no son los de esta casa.

Fotografía artística de Zenón Quintana
BLANCA, 28.—SANTANDER
Se conservan *treinta mil* clichés fotográficos desde el año 1867 (40 años), entre ellos 200 hechos por el señor Pica-Gron; las personas que quieran obtener copias ó ampliaciones para recordar otras edades, pueden hacerlo en todo este año con mucha economía.
Conservo con preferencia CUATRO MIL clichés de personas fallecidas.
Ampliaciones desde 25 pesetas hasta 500, según tamaño y clase.
Grupos hechos en el campo, vistas de edificios y de minas, pueden obtenerse por poco precio, para cuyo fin tengo aparatos fotográficos de los mejores conocidos hasta el día.
FOTOGRAFÍA DE ZENÓN.—SANTANDER

Escobas finas y ordinarias
Escobas americanas, escobones, plumeros, cepillos para alfombras, pastas para limpiar metales, ladrillos ingleses, betunes, legías, etc., **Pérez del Molino y C.ª**, droguería; plaza de las Escuelas.—Sucursal, Wad-Rás 1 y 3, al lado de Singer.

En el vapor "Pinzón" ha llegado de Hamburgo una remesa de moldura alemana, *verdad*, que se vende á precios baratísimos, así como la de las principales fábricas de España, en la tienda de cromos y cuadros de
Eduardo R. Castrillo
Compañía 2.—Frente á la iglesia.
NO TIENE SUCURSAL

LA VERDAD
Empresa general de redenciones
10.000.000 de ptas., garantía verdad
Dirección: Amazonas, 8, 2.º derecha.-MADRID
Seguros de quintas desde 12 años de edad
REGALO DE 3.500 PESETAS A SUS ASEGURADOS
Para más detalles, diríjanse al representante **don Estanislao Campos, en Santander, calle de la Concordia, 34 y 36**, ó al director en Madrid, Amazonas, 8.

SOCIEDAD ANÓNIMA
TAURINA MONTAÑESA

Por acuerdo del consejo de administración se convoca á los señores accionistas á junta general ordinaria el sábado 14 del corriente, á las tres de la tarde en el escritorio del gerente señor Santiuste, Ribera número 11.

ORDEN DEL DIA

Lectura de la Memoria, balance y cuentas.
Reparto del dividendo.
Nombramiento de tres señores consejeros.
Informe del señor gerente.

En el escritorio del señor director gerente de la sociedad, Ribera número 11, se facilitarán desde el día de mañana y de acuerdo con el artículo XIII de los estatutos, las tarjetas de admisión á la junta.

Santander 1.º de diciembre de 1907.—El presidente del consejo de administración, *Angel F. Pérez.*

LA ATALAYA
Regalos en seis lotes
CUYO SORTEO SE CELEBRARÁ EL 5 DE ENERO DE 1908
LOTES: 1.º Una vajilla.—2.º Un reloj-pulsera de oro—3.º Una licorera fantasía—4.º Un triciclo—5.º Un bebé con su trouseau. 6.º Un balón de foot-ball.
CUPON
En la Administración de este periódico (Puerta la Sierra, 2), se entregará un número para el sorteo de dichos regalos al que presente 5 CUPONES

GRAN CASA DE COMIDAS
DE
JOSÉ CORDERA
Vista Alegre (Antigua Iberia)
Situada en la calle Méndez Núñez, número 13
Este establecimiento ha sufrido grandes reformas, y ofrece un servicio esmerado, estando su cocina á cargo del primer cocinero que fué durante muchos años del restaurant «El Siglo», de Cádiz.

M.E.C.D. 2017

SERVICIOS
DE LA
COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de diciembre saldrá de BILBAO, el 20 de SANTANDER y el 21 de CORUÑA, el magnífico vapor

Alfonso Doce

su capitán don Gregorio Amézaga.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de noviembre saldrá de BARCELONA, el 28 de MÁLAGA y el 30 de CÁDIZ el vapor

Montevideo

directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 13 de MÁLAGA y el 15 de CÁDIZ vapor

Antonio López

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores los días 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc., admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo y Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello; para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 23 de noviembre saldrá de LIVERPOOL y el 7 de diciembre de BARCELONA, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

C. López y López

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 5 de MÁLAGA y el 7 de CÁDIZ el vapor

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS

El día 17 de diciembre saldrá de BARCELONA, el 18 de VALENCIA, el 19 de ALICANTE y el 22 de CÁDIZ el vapor

Manuel L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO

El día 25 de noviembre saldrá de BARCELONA y el 30 de CÁDIZ el vapor

San Francisco

para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER

SALIDAS DE CÁDIZ: Lunes, miércoles y viernes.
SALIDAS DE TANGER: Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasaje de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes

REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACIÓN.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 23 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de la traducción de los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Agentes en Santander

SRES. HIJOS DE ANGEL PÉREZ Y COMPAÑÍA

MUELLE, 30.—TELEFONO NÚM. 58

Agencia general de vapores correos

para Brasil, Montevideo, Buenos Aires, Habana, Veracruz, Tampico, San Francisco de California y sus Estados

Salidas de Bilbao, Santander, Vigo, Coruña y Burdeos

PASAJES A BUENOS AIRES POR CIEN PESETAS

Emigración libre á Talcahuano, Valparaiso y Chile

Saldrá del puerto de Bilbao el día 3 de diciembre el magnífico vapor

Esmeraldas

Salidas del puerto de La Pallice-Rochelle (Francia): Día 24 de noviembre, vapor ORTEGA. Día 8 de diciembre, vapor OROPESA

En estos vapores admitimos emigrantes de todas clases, con oficio y sin él; hombres solos, matrimonios con hijos y sin ellos, labradores y mineros. Suplicamos á todo el que desee emigrar en los referidos vapores entreguen sus documentos á la mayor brevedad, debido á la mucha demanda de pasaje.

Salidas para Brasil, Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé, desde Burdeos, los días 7, 11, 18, 23 y 25 de noviembre.

Para Habana, Veracruz y Tampico, los días 19, 20, 21 y 22 de cada mes.

Se dan pasajes de primera, segunda, tercera preferencia y tercera ordinaria.

Para San Francisco de California, Nevada, Idaho, Luisiania y demás Estados, todas las semanas.

Para informes, precios de pasaje, etc., dirigirse á los agentes delegados, **Sres. Capin y Gómez**, Compañía, 2, 2.º, fonda.—SANTANDER.

Norddentscher Lloyd

VAPORES CORREOS ALEMANES

Servicio regular mensual

entre

SANTANDER Y HABANA

Saldrá de **Santander**, directamente para la Habana, el día 20 de diciembre, el magnífico vapor de gran porte

Borkun

Admitiendo carga y pasajeros de segunda y tercera clase.

Pasaje de segunda: **425** pesetas.—Idem de tercera clase: **200** pesetas; además los impuestos, que ascienden á **5** pesetas.

Estos vapores fueron construidos expresamente para el transporte de pasajeros; tienen magníficas instalaciones para los de tercera clase, á los que se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita. Tienen instalación eléctrica y llevan cocineros, panaderos, camareros y camareras españoles.

Para solicitar cabida é informes dirigirse á sus consignarios los

Sres. ERHARDT Y C.—Méndez-Núñez, 15, Santander.—Teléfono 91

Hamburg-Amerika Linie

Vapores correos alemanes

Servicio regular mensual entre Santander, Habana, Veracruz y Tampico

Para

Habana, Veracruz y Tampico

Saldrá de Santander directamente el día 19 de diciembre el magnífico y rápido vapor, nuevo, de moderna construcción é instalación, de 8.500 toneladas de registro, 16.000 toneladas de desplazamiento, dos hélices y 6.100 caballos de fuerza,

Fürst Bismarck

admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Precios de cámara desde 475 pesetas en adelante.

La siguiente salida la efectuará el 19 de enero próximo el magnífico vapor

Kronprinzessin Cecilie

Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo y tienen todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de cámara, para el pasaje de tercera cuenta con excepcionales comodidades.

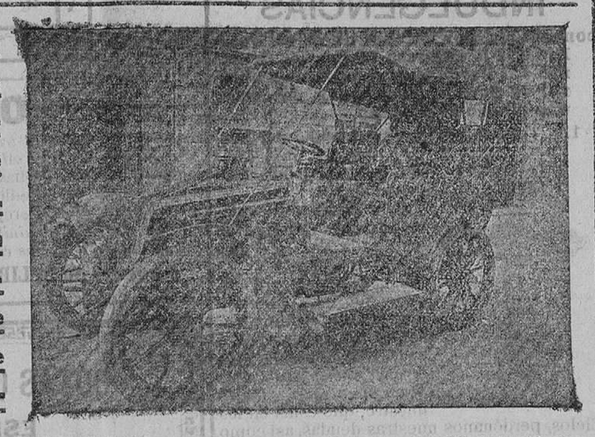
Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo.

Lleva cocineros, camareros y camareras españoles.

Para solicitar cabida é informes, dirigirse á sus consignatarios, Sres. CARLOS HOPPE Y COMPAÑÍA, Muelle, 17, entresuelo,—Teléfono número 102.

NUEVA YORK.—Esta Agencia facilita pasajes directos desde Santander á Nueva York Arizona y demás Estados de la América del Norte, á precios muy económicos.—Salidas de este puerto los días 28 de cada mes.

El precio de cada BILLETE, con dos números, es el de UNA PESETA. Se venden en las Administraciones de Loterías de Santander...



Este es el automóvil RENAULT que se rifa con la lotería del 23 del próximo diciembre, y que ha sido exhibido al público en Santander.

LA ZURCIDORA MECÁNICA

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente, y sin igual perfección,
ZURCIR Y REMENDAR
medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de lana, algodón, hilo ó seda.
NO DEBE FALTAR EN NINGUNA FAMILIA
Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.
Se remite libre de gastos, previo envío de
DIEZ PESETAS
Depósito: Patent MAGIC WEAVER.
Paseo de Gracia, 97—BARCELONA

EL TALISMAN

Calle de Colosía (frente á la plaza nueva)
SANTANDER
GRAN DEPÓSITO DE CALZADO
A precio de Fábrica se vende en esta Casa el calzado más sólido, el más elegante y el más barato de España.
Precio fijo

Exquisitos Chocolates Benedictinos

DEPOSITARIO EXCLUSIVO
José Ruiz Zabala
Confitería
LA GADITANA

VINO y JARABE DE FOSFOGLICERATO DE CAL DE CHAPOTEAUT

Representa la forma en que el fosfato de cal existe en el organismo. Es un reconstituyente de primer orden, indicado en la *Fosfaturia*, la *Clorosis*, la *Anemia*, las *Convalecencias*, y de modo general en todos los casos en los que la nutrición está comprometida. Se prepara también en forma de Capsulas, Granulado.

Depósito en PARIS: 8, rue Vivienne, y todas las Farmacias.

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

EMPLEAD LAS PASTILLAS VALDA

Los que estais sanos:

Nos tendreis nada que temer del *FRIO*, de la *HUMEDAD*, de los *MICROBIOS*.

Enfermos,

Os ALIVIARÉIS instantaneamente vuestra TOS y vuestra *SOFOCACION*, vuestros *RESFRIADOS*, *BRONQUITIS*, *AFECCIONES de GARGANTA*, *LARINGITIS*, *GRIPPES*, *INFLUENZA*, *ASMA*, etc.

Pero sobre todo exigid las *Verdaderas*

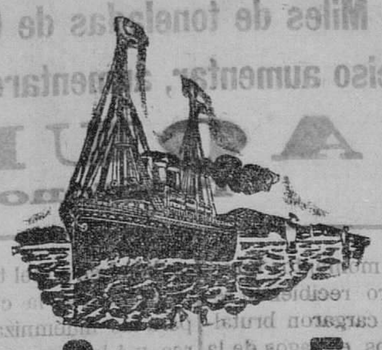
PASTILLAS VALDA

EN CAJAS llevando el nombre VALDA y la direccion de su único fabricante, Laboratorio de H. Canonge, Diagonal, 418, Barcelona. Bajo la direccion del farmacéutico Don Antonio Peña Deo.

Se venden en todas las farmacias y droguerías.

La Caja Ptas 1.50

Agentes Generales
V. FERRER et C.
BARCELONA.



Vapores Correos Franceses

VIAJES LOS MÁS RÁPIDOS Y DIRECTOS
A LA
HABANA Y VERACRUZ

El 22 de DICIEMBRE de 1907 saldrá de Santander para Habana y Veracruz el magnífico vapor de 7.778 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado

La Navarre

capitán M. Ducau, admitiendo correspondencia y pasajeros para dichos dos puertos.

El 27 de noviembre de 1907 saldrá de Santander el hermoso y rápido vapor, construido en agosto de 1907, nombrado

La Champagne

capitán, M. Mourand, con correspondencia, pasajeros de todas clases y carga para Venezuela, Colombia y Colón, directamente, y con trasbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.

Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, para Colón, Perú y Chile.

A bordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino á todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

VIAL HIJOS, Muelle, 32

Desde **5** **pesetas** al mes se admiten suscripciones en la Asociación de Seguros mutuos sobre la vida con contraseguro.

LA CANTÁBRICA

Domicilio social

Gran Vía, 30, Bilbao

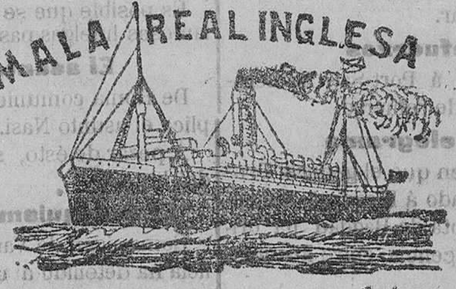
Seguros infantiles

con contraseguro y Caja de Huérfanos, desde 5 CÉNTIMOS diarios

DELEGACIÓN GENERAL EN SANTANDER

DON RAMÓN DÍEZ DE VELASCO, Lope de Vega, núm. 1.

HIERRO QUEVENNE de PARIS.—El mas activo y economico, el único Hierro INALTERABLE en los paises cálidos. Exigir el Verdadero con el Sello de la "UNION DES FABRICANTS".—14, R. des Beaux-Arts, Paris. Cura: **ANEMIA CLOROSIS, DEBILIDAD** Aprobado por la ACADEMIA de MEDICINA



Servicio mensual de Vapores Correos

ENTRE

Santander, R. Argentina, Cuba y Mexico

Viajes rápidos y económicos á todos los Estados de América

Línea de la América del Sur

El 26 de noviembre saldrá de este puerto para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en ningún puerto intermedio, el magnífico y rápido vapor

PARANA

Precio del pasaje en tercera clase para Buenos Aires 100 pesetas

Línea de Cuba, Méjico y Estados Unidos

El 22 de noviembre saldrá del puerto de Santander para los de Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans el hermoso trasatlántico de 9.000 toneladas y dos hélices nombrado

SEVERN

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

Precios de pasaje de tercera clase: Habana, 205 pesetas; Veracruz, 230; y Tampico, 260 mas 5 pesetas de impuesto.

Línea de Norte América

El rápido y magnífico vapor

SABOR

saldrá de Bilbao el 17 de noviembre para Southampton, admitiendo pasaje para New-York Chicago San Francisco, etc., etc.

Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades á los señores pasajeros.

A los de tercera se les da vino y pan fresco en todas las comidas y el trato, en general es excelente.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje.

Para toda clase de informes dirigirse á su único agente y consignatario *DON LUIS DE MARURI, Muelle, 21*

Lotería Nacional de Navidad

La **COMPAÑIA HUEVOL**, de SAN SEBASTIÁN, tiene el honor de comunicar al respetable público que cualquier persona que nos mande, antes del 21 de diciembre próximo, seis etiquetas despegadas de las cajitas del

HUEVOL FLAN ó del HUEVOL JALEA INGLESA

tendrá participación en un décimo de la Lotería Nacional de Navidad. La **Compañía Huevol** acusará recibo de las etiquetas, al mismo tiempo que notificará á la persona que mande las etiquetas el número del décimo en el cual tendrá participación.

A cada décimo no tendrán derecho más que 500 aspirantes.

El **Huevol Flan** y el **Huevol Jalea Inglesa** se venden en todas las buenas tiendas de ultramarinos de toda España.

COMPAÑÍA HUEVOL.—San Sebastián

M.E.C.D. 2017