

**LA SEÑORA**  
**D.ª Antonia Aliaga**  
 de Labandera  
**ha fallecido**  
 a las once de la noche de ayer  
 Después de recibir los Santos Sacramentos  
 Su esposo, don Emilio Labandera; su hija, Antonia, y demás familia  
 Ruegan a sus amigos se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que tendrá lugar a las cuatro de la tarde de hoy, desde la casa mortuoria, calle de Burgos, 14, al sitio de costumbre; por cuyo favor vivirán agradecidos.  
 Santander 11 de enero de 1907.

**SANTORAL**  
 Día 11.—Viernes.—San Higinio, papa, San Teodosio, cenobiarca, San Salvo y San Anastasio.  
 Día 12.—Sábado.—San Benito, abogado contra el mal de orina, y santos Victoriano y Arcadio.  
**J. Marañón Martínez**  
 Especialista de las enfermedades de la mujer.  
 Consulta de esta especialidad y de cirugía en general.  
 Horas de consulta: De once a una.  
 Alameda Primera, números 10 y 12.

**UNA VEZ MÁS**  
 No dudamos de que ante nuestra insistencia en volver sobre asuntos determinados habrá quien nos tache quizá de pesados; pero no podemos sustraernos al deseo de insistir, entendiendo que es nuestra insistencia un deber ineludible y que antes que nosotros merezca el calificativo de pesados y sus otros muchos más duros que quienes se obstinan en permanecer sordos a las voces de la razón, que no puede cesar en sus clamores mientras no sea atendida debidamente.  
 Ya en el verano último llegó a adquirir las proporciones de un conflicto la ineficiencia de agua, mucho más sentada que nunca, y no recordamos que nunca se haya mostrado más indiferente el Ayuntamiento, como si la cuestión fuera tan baladí que no mereciera ocupar la atención de los señores concejales.  
 ¡Y aún hay quien cree que no existan razones bastantes para abominar de la actual administración municipal! Pasan semanas y meses sin abordar uno sólo de los problemas que, como el que nos ocupa, importa de verdad resolver y en cambio abundan sesiones que, como la últimamente celebrada se invierten casi por completo en la discusión de asuntos que importan muy poco ó nada al vecindario, que no se relacionan poco ni mucho con sus intereses ni con sus conveniencias, ofreciendo además el espectáculo de una sesión de Ayuntamiento rural de última categoría, con sus escenas cómicas, rayanas en lo grotesco, revelando dentro de la misma Corporación la existencia de un caudaleso intolerable, ejercido por los mismos que más vociferan contra esa plaga y más aparentan abominar de ella.  
 Lo cierto es que el tiempo transcurrió sin que el Ayuntamiento haga ni intento nada de provecho; que ha pasado ya un año así y que todo induce a creer que pasará otro y pasarán otros en la misma esterilidad para el bien público, como no despierte la opinión de la y entrante en actividad indiferentes no llevan algo de vida a los escanos municipales.  
 No es esta cuestión de las aguas de las que pueden incluirse en aquella enumeración larguísima que días pasados hacía un querido colega, cuyo resolución exige cuantiosos recursos. No es edificar un palacio, ni un mercado, ni plantar jardines, ni abrir nuevas calles, ni que se grite un centímetro que pedimos. Es sencillamente que se llegue a un acuerdo con la Compañía de Aguas, prescindiendo de soluciones imposibles, como lo son las propuestas por los señores Mateo y

Campo, para poner fin de una vez a esta eterna cuestión del abastecimiento de aguas, una de las más graves y más urgentes y más olvidadas también de cuantas tiene planteadas el Ayuntamiento.  
**ALBUM POÉTICO**  
**MI ROMERÍA...**  
 Yo soy un romero que cruza la vida estéril, en busca de un santo lugar, de una tierra santa, en sueños sentida que amable a los hombres ofrece y convida un poco de sombra para descansar...  
 Yo soy un romero... cubrí mi cabeza con recio sombrero de piel de castor, colgué caracoles de ruda belleza, cogí mi cayado de agreste corveza y fui peregrino tras no sé que amor...  
 Yo soy un romero... veréis... yo sentía, rasgando las fibras del alma inmortal, punzadas ardientes que no comprendía, y si la mirada alzaba, veía llamarme a lo lejos un santo ideal.  
 Tras él corrí ansioso de un polo a otro (polo) romero errabundo la tierra crucé... Y en vez de ideales hallé roña y dolor... ¡carcomas del alma! Y yo siempre solo siguiendo a un fantasma ¡faltóme la fe!

Yo soy peregrino sin rumbo ni objeto que cruza las sendas del mundo al albur ¿cuál es mi destino? ¡enigma! ¡secreto... igual es la tierra: panorama, escueto, osario vastísimo, inmensa segur...  
 Y así voy andando; y llamo a las puertas ¿es aquí?—pregunto, y respondo: no... y si acaso algunas las encuentro abiertas, contemplo tan sólo ilusiones muertas, capullos de un día que el ciego secó...  
 ¡Quimera imposible! ¡Deidad! y Señora que a mis pasos marca la senda sin fin... ¿Por qué me atormentas, por qué burlesco cuando crece asiste tu escarzo evaporar y borra tus líneas lejanas confín?  
 Yo soy peregrino que cruza la tierra soñando despierto un santo lugar, actúo el destino el paso me cierra, por sendas de abrojos mi báculo yerba, me faltan las fuerzas. Y no puedo andar.  
 A tus puertas niña me siento rendido, me faltan las fuerzas, no paso de aquí... Mi ideal es ave que no tiene nido.  
 Plácida me ofrecéis descanso y olvido, buscada un ensueño, ¡y así te encuentro...  
 JOSÉ DEL RÍO SÁINZ.

**NOTA DEL DÍA**  
 Estos liberales que ahora se usan han tomado al país por una especie de conejillo de Indias, propio para hacer experiencias.  
 Así lo han demostrado con sus hechos anteriores, pero por sí no bastara para dejarnos convencidos, no hay más que ver, ó mejor dicho, oír, el plan que se atribuye al señor Canalejas.  
 Partiendo del principio, aceptado por todos, de que el Gobierno sigue estando en crisis, puesto que nunca, desde que nació, lo ha dejado de estar, y que, por consecuencia, puede caer, ó desmoronarse a la hora menos pensada, el señor Canalejas, según anuncian los correspondientes, atendiendo a lo que le conviene, y acordándose del país como del mero Maza, ó de la primera camisa, que se puso, opina que debe formar un nuevo Gobierno el señor Moret.  
 Y esto que parece altruismo y desinterés es precisamente todo lo contrario, porque si el señor Canalejas quiere que suba el señor Moret es para volver a darse el gusto de derribarle de nuevo, cosa que le será fácil nada más que con repetir las maniobras que tanto gusto dieron durante la breve vida del Gobierno anterior.  
 Y entonces ya creará el señor Canalejas desembarazado de obstáculos su camino y se encontrará dispuesto a formar Gabinete.  
 Es decir que aquí todo el problema político, con sus espejuelos de proyecto de ley de Asociaciones y de supresión del impuesto de consumos, se reduce para el señor Canalejas a colocar las piezas del tablero de modo que él pueda llegar a la codiciada Presidencia del Consejo de ministros en el momento que le convenga.  
 Y vengán pruebas de hombres políticos, como si se tratara, no digamos que de melones, porque acaso resultara la comparación de mal gusto, pero sí de requesón de Miraflores, que se da a prueba también, y el país que lo soporta y que se aguenta.  
 Una interinidad tras de otra interinidad, y enseguida el tercer Gobierno relámpago del señor Moret, y si fuera preciso, otro breve del señor Montero Ríos a fin de dejar bien demostrado que los dos son incapaces para gobernar, y luego, si queda España todavía, no tendremos más remedio que convenir en que el señor Canalejas, con latifundios y sin latifun-

dios, es el único hombre del partido liberal digno de la jefatura.  
 Verdaderamente eran mucho más sensatas las cuentas de la lechera.  
 Lo que tiene es que el señor Moret y el señor Montero Ríos echarán también las suyas.  
 Y, sigamos recordando fábulas, aunque los versos padezcan, cuando estén en lo mejor de sus disputas llegarán los conservadores.  
 Como solución definitiva.  
**DEL GOBIERNO CIVIL**  
**NOTAS**  
 Se ha enviado a la presidencia de la Audiencia una lista de los diputados provinciales que, por ser letrados, pueden constituir el tribunal Contencioso.  
 Por la Junta de Patronato de farmacéuticos se ha dirigido una queja al gobernador civil, diciendo que en el Portalón de San Pablo (Valdeprado) existe una farmacia que no está regida por farmacéutico.  
 Se ha enviado al Juzgado de instrucción el tanto de culpa contra don Cástor Peniel por negarse a rendir cuentas del tiempo que fué presidente de la junta administrativa de Muriedas (Camargo).  
 Incidencia judicial  
 Con referencia a las diligencias practicadas con motivo de la reclusión, en un establecimiento de dementes, de Francisco Lamas, que fué declarado exento de responsabilidad en la causa que se le siguió por homicidio frustrado en la persona de Mariano Fernández Carretero, al subir al coche celular para ser conducido a la cárcel, la Dirección general de Administración del ministerio de la Gobernación ha resuelto: «que las autoridades gubernativas carecen de competencia para resolver sobre la situación del referido procesado, habida consideración de que la reclusión del mismo fué acordada por el tribunal de derecho y de hallarse pendiente de resolución el recurso interpuesto por el señor fiscal ante el Tribunal Supremo de Justicia».

**LA LOTERÍA**  
 (POR TELEGRAMA)  
 Madrid 10.—12'40  
 En el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado hoy, han correspondido los premios mayores a los números siguientes:  
 20.916 con 200 000 ptas.—Málaga.  
 20.384 con 130 000 id.—Barcelona.  
 820 con 70 000 id.—Dos Hermanas.  
 Además han correspondido premios de 6 000 pesetas a los números:  
 5 823 — 22 202 — 14 499 — 13 529  
 14 646 — 3 551 — 2 282 — 19 930  
 27 067 — 15 425 — 19 590 — 5 393  
 11 663 — 28 747 — 9 045 — 16 429  
 14 904 — 23 847 — 2 894 — 17 580  
 3 385 — 27 771 — 28 217 — 8 335  
 4 836 — 16 470

**El último atentado de los terroristas rusos**  
 Apesar de las persecuciones de que son objeto y de la crueldad con que son tratados cuando caen en manos de la justicia, los terroristas rusos no cejan en sus propósitos de acabar con los hombres que ellos califican de columnas de la autocracia. Aun no habían transcurrido ocho días desde que el conde Ignatieff caía herido de muerte por los disparos de revolver hechos sobre él por un revolucionario, cuando el general Lannitz, gobernador de San Petersburgo, recibía idéntica muerte en la capilla del Instituto de Medicina, a cuya bendición asistía.

**GENERAL LAUNITZ**  
 No ha muchos días, cayó en manos de la policía una lista en que figuraban los nombres de varias autoridades y funcionarios públicos sentenciados a muerte, y entre ellos estaban los de Ignatieff y Launitz, los hechos están demostrando que los terroristas pretenden cumplir las sentencias por ellos dictadas, pese a los trabajos de la policía y las precauciones que se rodean las personas amenazadas.



**HOMBRE MUERTO**  
 De Santillana nos comunican una sensible desgracia.  
 Según nuestros informes, subía por un monte particular de aquel término municipal el vecino de Quedada, Vicente Inganzo Ruiz, guiando un carro.  
 A lo que parece iba algo distraído, toda vez, que fué alcanzado por los bueyes y al querer desviarse, resultó cogido entre la lanza del carro y un árbol.  
 El desgraciado Inganzo, recibió un golpe terrible, y a consecuencia de él, resultó con lesiones gravísimas en diferentes partes del cuerpo.  
 Esto ocurría sobre las diez de la mañana, y una hora más tarde falleció el herido.  
 La desgracia ha sido muy sentida en la comarca.

**Letra menuda**  
 Suena el nombre del señor Montero Ríos para formar otra situación bonita situación liberal.  
 Todo es posible. Después de lo que de un año acá está ocurriendo en la política española, todo es posible.  
 Un periódico de Madrid, hablando de estos rumores referentes a la posibilidad de que el señor Montero Ríos forme ministerio, apunta un dato que induce a creer que ese rumor sea verdad: el conde de Romanones ha celebrado con él una entrevista en el despacho oficial de don Eugenio.  
 Efectivamente, es un indicio. El sol a que Romanones se arrime es el que más va a calentar. El conde está decidido a ser ministro siempre y se va saliendo con la suya.  
 Al ver cómo unas veces lo es con Montero Ríos y otras con Moret y otras con López Domínguez, le tacharán de inconsecuente; pero, lo que dirá él:  
 «Inconsecuente yo? Nunca. Ayer fui ministro a las órdenes de aquél, hoy lo soy a las de éste, mañana lo seré a las de otro: es decir, que soy siempre lo mismo, ministerial inquebrantable. ¡Me parece que más consecuencia!»

**TORPEDERO GRIEGO**  
 Ayer mañana fundeó en la bahía el torpedero griego Niky procedente de Brest.  
 Su entrada aquí obedece a la necesidad de hacer aguada y refrescar los víveres.  
 Probablemente se hará a la mar hoy mismo.  
 El capitán del barco desembarcó y visitó al comandante de Marina.  
 La tripulación desembarcó por la tarde y recorrió la población.

**SACOS AL AGUA**  
 A las ocho y media de la mañana de ayer los obreros que trabajaban en la descarga del vapor belga Cockeill atracado al muelle longitudinal de Maura, observaron que el maderamen sobre el que descansaba una estiva de sacos de algodón de dicho buque cedía, amenazando venirse abajo.  
 Dada la voz de alarma empezaron a retirar algunas de las mercancías depositadas sobre el muelle.  
 En esto estaban cuando hundiose aquí con gran estrépito en una extensión de algunos metros.  
 La estiva de sacos que eran de abono químico y venían consignados a los señores Barquin y Alonso cayó casi toda al agua.  
 Los sacos sumergidos se calculan en unos 314 con un peso aproximado de unas sesenta toneladas.  
 Hoy empezará la faena de extracción.  
 Según hemos oído el sitio donde ocurrió el accidente estaba en reparación por lo que había sido acordado para inutilizarlo al servicio.

**DE TODAS PARTES**  
 La escuadra americana  
 Apoyados en el principio de que la mejor manera de garantizar la paz es estar siempre bien preparados para la guerra, aconseja el almirante Dewey, considerado como la primera autoridad en materias navales militares en los Estados Unidos, que acuerde el Congreso nacional de Washington como único medio de ponerse dicha nación al nivel de todos los demás países del mundo, la construcción anual de tres grandes acorazados de combate, con lo cual tendrá la república formidable para ser respetada y atender con completa eficacia a la defensa de su territorio y los de sus colonias y protectorados.  
 En relación con dicho consejo hace constar el almirante citado basándose en los datos oficiales que posee el departamento de Marina del Gobierno de los Estados Unidos, que el poder naval de las principales naciones del mundo, incluyendo los acorazados de 10 000 toneladas de desplazamiento ó más, es el siguiente: Gran Bretaña, 5; Alemania, 20; Francia, 19; Estados Unidos, 18; Japón, 11; Rusia, 8; Italia, 4, y Austria, 2.  
 El poder naval en cruceros protegidos es: Inglaterra, 32; Francia, 20; Japón, 9; Estados Unidos, 8, y Alemania, 6.  
 Hay que señalar, dice el almirante Dewey, que Inglaterra es la nación que construye los acorazados más rápidamente que cualquiera otra de las demás del mundo y que este es un factor muy digno de ser tenido en consideración.  
 Si nos fijamos ahora en el poder militar del Dreadnought comparado con los dichos, vemos que los buques franceses son de menor estora pero de mayor manga y tonelaje, tienen máquinas que desarrollan menos caballos de fuerza, su construcción es la mejor, de acero Krupp, es muy poco más delgada. No se conocen aún datos de la protección de los grandes cañones del Dreadnought; en los buques franceses es de 26 cm. (acero Krupp). La artillería del acorazado inglés la componen diez cañones de doce pulgadas (30'4 centímetros) y otros menores.  
 La de los franceses es de cuatro del mismo calibre, doce de 24 centímetros y 18 menores y en velocidad es superior al inglés a todos los acorazados con quienes le hemos comparado, pues desarrolla 21 nudos por hora, contra 19 de los franceses y japoneses y 19'5 de los alemanes.  
 Los buques japoneses Akai y Satsuma que desplazan mil toneladas más que el

Dradnought, tienen sus cinturones, de acero Krupp como los acorazados franceses, menos espesa que éstos, y su artillería es análoga, pues monta igual número de cañones grandes y del mismo calibre, doce cañones de 25 centímetros y doce de doce, y cinco tubos lanzatorpedos, cuatro de ellos submarinos de los que tendrán dos los franceses.  
 El Dradnought fué botado al agua en Portsmouth el día 10 de febrero del pasado año, habiendo invertido solamente para su terminación, desde esa fecha hasta ahora, el almirantazgo inglés cincuenta millones. El período de construcción de los acorazados quedaba reducido a dos años, pero el Dradnought, ha sido construido en mucho menos tiempo, sobrepasando, pues, a los acorazados de 14 900 toneladas Magnificent y Majestic, botados al agua en 1895, y en cuya construcción se invirtió solamente dos años; desde que se puso la quilla hasta que se incorporaron a la flota. El Dradnought representa la última palabra de las construcciones navales, ideas que hace ya tiempo por Universal el célebre ingeniero naval italiano.  
 La reciente guerra ruso-japonesa, y en especial el combate de Tsushima, demostraron que los combates navales del porvenir, podrán y tendrán lugar en efecto, a distancias que hace bien pocos años se hubieran tenido por imposibles. De aquí, que según muchas personas, autoridades en la materia, el armamento medio de los buques ha de perder mucha de su importancia. Los japoneses por esto, siguieron esta tendencia en sus nuevos soberbios acorazados Kashima de 16 400 toneladas y Katori de 15 950, pues su armamento consta de 4 cañones de 30 centímetros y 4 de 25, más 12 de 15 y 16 menores, en cada uno de estos; tendencia superada hoy grandemente por los nuevos Satsuma y Akai de los que hablamos más arriba y que montan como hemos dicho 4 de 30 y 12 de 25, más otros menores.  
 Así, pues, el armamento de diez grandes cañones de treinta y cuatro centímetros, se ha convertido en un armamento poderoso que cualquiera de los buques tipo Majestic (son nueve Casar, Heraldo, Illustration, Jupiter, Magnificent, Marston, Mars, Prince George y Victorious, botados al agua del 1894 al 96), que tan frecuentemente visitan nuestros puertos. El armamento medio desaparece por completo.  
 El armamento principal de los nuevos acorazados alemanes se compondrá de ocho cañones grandes de 28, y el medio de 12 cañones de 23, y los nuevos acorazados yanquis Michigan y South Carolina montarán su armamento principal con ocho cañones de 30 centímetros. Se ha atendido también cuanto merece la protección del Dreadnought, tanto que el Times de Londres, decía, describiendo el buque, que se había procedido al construirlo que pudiera resistir sin hundirse la explosión de un torpedo ó mina submarina.

**TEATRO**  
 Con numerosa concurrencia se celebró anoche la función organizada por la sociedad recreativa La Caridad, a beneficio de la simpática Institución Reina Victoria.  
 Se cumplió el programa en todas sus partes, representando los jóvenes aficionados de la sociedad organizada las dos piezas anunciadas: *Lanceros y Los dos joyas de la casa*. En ambas, más difíciles para aficionados por ser muy conocidas y haberlas visto representar muchas veces el público a los profesionales, fueron aplaudidísimas, y con justicia, los intérpretes, cuyos nombres sentimos no recordar en estos momentos, porque, efectivamente, merecen el honor, si lo es, de las letras de molde. En otra ocasión, que no dejara de presentarse, tendríamos mejor memoria, ó para suplirla seremos más prevenidos. De todos modos, vaya nuestro aplauso, para que le agreguen a los que les otorgó el público.  
 Pero las verdaderas novedades de la noche eran los dos dramas. El de un tenor montañas el señor de Félix Múgica, que aspira a más altos destinos, el señor con Camilo Garay, hijo de nuestro amigo el director de la banda municipal. Un y otro han podido quedar satisfechos del éxito que alcanzaron.  
 El señor Múgica cantó con afinación y buen gusto la romanza de *Giocanda*, y aunque su voz no es muy extensa, la maneja bien y fué muy aplaudido. A instancias del público, a quien la romanza le supo a poco, cantó una sentida canción gallega, volviendo a oír nuevos aplausos.  
 Después representó el señor Garay el monólogo de comedia de J. L. de la marina real británica *Dreadnought*, el mayor y más poderoso buque de guerra de cuantos hoy surcan los mares del globo. Y decimos que hoy, porque en construcción, los hay mayores e iguales respecto a tonelaje, aunque no en poder militar.  
 Francia, por ejemplo, tiene proyectados tres de igual desplazamiento, 18 000 toneladas, uno de los cuales se construye, si es que no se ha empezado a construir, en Brest, y los otros dos en astilleros de la industria particular.  
 Alemania tiene otros dos, el *Bayern* y el *Sachsen*, también de 18 000 toneladas, uno de los cuales se construye en los astilleros de la marina real británica, el *Saxonia* de 19 000 toneladas, ya en construcción en Yokosuka, capital de una de las cuatro prefecturas marítimas del Japón, el prefecto es el vice-almirante Kamimura que figuró en la última guerra) y el *Ki* de igual tonelaje, en proyecto. Esto por lo que respecta a tonelaje.  
 Si nos fijamos ahora en el poder militar del Dreadnought comparado con los dichos, vemos que los buques franceses son de menor estora pero de mayor manga y tonelaje, tienen máquinas que desarrollan menos caballos de fuerza, su construcción es la mejor, de acero Krupp, es muy poco más delgada. No se conocen aún datos de la protección de los grandes cañones del Dreadnought; en los buques franceses es de 26 cm. (acero Krupp). La artillería del acorazado inglés la componen diez cañones de doce pulgadas (30'4 centímetros) y otros menores.  
 La de los franceses es de cuatro del mismo calibre, doce de 24 centímetros y 18 menores y en velocidad es superior al inglés a todos los acorazados con quienes le hemos comparado, pues desarrolla 21 nudos por hora, contra 19 de los franceses y japoneses y 19'5 de los alemanes.  
 Los buques japoneses Akai y Satsuma que desplazan mil toneladas más que el

Dradnought, tienen sus cinturones, de acero Krupp como los acorazados franceses, menos espesa que éstos, y su artillería es análoga, pues monta igual número de cañones grandes y del mismo calibre, doce cañones de 25 centímetros y doce de doce, y cinco tubos lanzatorpedos, cuatro de ellos submarinos de los que tendrán dos los franceses.  
 El Dradnought fué botado al agua en Portsmouth el día 10 de febrero del pasado año, habiendo invertido solamente para su terminación, desde esa fecha hasta ahora, el almirantazgo inglés cincuenta millones. El período de construcción de los acorazados quedaba reducido a dos años, pero el Dradnought, ha sido construido en mucho menos tiempo, sobrepasando, pues, a los acorazados de 14 900 toneladas Magnificent y Majestic, botados al agua en 1895, y en cuya construcción se invirtió solamente dos años; desde que se puso la quilla hasta que se incorporaron a la flota. El Dradnought representa la última palabra de las construcciones navales, ideas que hace ya tiempo por Universal el célebre ingeniero naval italiano.  
 La reciente guerra ruso-japonesa, y en especial el combate de Tsushima, demostraron que los combates navales del porvenir, podrán y tendrán lugar en efecto, a distancias que hace bien pocos años se hubieran tenido por imposibles. De aquí, que según muchas personas, autoridades en la materia, el armamento medio de los buques ha de perder mucha de su importancia. Los japoneses por esto, siguieron esta tendencia en sus nuevos soberbios acorazados Kashima de 16 400 toneladas y Katori de 15 950, pues su armamento consta de 4 cañones de 30 centímetros y 4 de 25, más 12 de 15 y 16 menores, en cada uno de estos; tendencia superada hoy grandemente por los nuevos Satsuma y Akai de los que hablamos más arriba y que montan como hemos dicho 4 de 30 y 12 de 25, más otros menores.  
 Así, pues, el armamento de diez grandes cañones de treinta y cuatro centímetros, se ha convertido en un armamento poderoso que cualquiera de los buques tipo Majestic (son nueve Casar, Heraldo, Illustration, Jupiter, Magnificent, Marston, Mars, Prince George y Victorious, botados al agua del 1894 al 96), que tan frecuentemente visitan nuestros puertos. El armamento medio desaparece por completo.  
 El armamento principal de los nuevos acorazados alemanes se compondrá de ocho cañones grandes de 28, y el medio de 12 cañones de 23, y los nuevos acorazados yanquis Michigan y South Carolina montarán su armamento principal con ocho cañones de 30 centímetros. Se ha atendido también cuanto merece la protección del Dreadnought, tanto que el Times de Londres, decía, describiendo el buque, que se había procedido al construirlo que pudiera resistir sin hundirse la explosión de un torpedo ó mina submarina.

**El "Dreadnought"**  
 Según las últimas noticias ha fundeado en Vilagarcía (Pontevedra) el hermoso acorazado de combate de 1ª clase de la marina real británica *Dreadnought*, el mayor y más poderoso buque de guerra de cuantos hoy surcan los mares del globo. Y decimos que hoy, porque en construcción, los hay mayores e iguales respecto a tonelaje, aunque no en poder militar.  
 Francia, por ejemplo, tiene proyectados tres de igual desplazamiento, 18 000 toneladas, uno de los cuales se construye, si es que no se ha empezado a construir, en Brest, y los otros dos en astilleros de la industria particular.  
 Alemania tiene otros dos, el *Bayern* y el *Sachsen*, también de 18 000 toneladas, uno de los cuales se construye en los astilleros de la marina real británica, el *Saxonia* de 19 000 toneladas, ya en construcción en Yokosuka, capital de una de las cuatro prefecturas marítimas del Japón, el prefecto es el vice-almirante Kamimura que figuró en la última guerra) y el *Ki* de igual tonelaje, en proyecto. Esto por lo que respecta a tonelaje.  
 Si nos fijamos ahora en el poder militar del Dreadnought comparado con los dichos, vemos que los buques franceses son de menor estora pero de mayor manga y tonelaje, tienen máquinas que desarrollan menos caballos de fuerza, su construcción es la mejor, de acero Krupp, es muy poco más delgada. No se conocen aún datos de la protección de los grandes cañones del Dreadnought; en los buques franceses es de 26 cm. (acero Krupp). La artillería del acorazado inglés la componen diez cañones de doce pulgadas (30'4 centímetros) y otros menores.  
 La de los franceses es de cuatro del mismo calibre, doce de 24 centímetros y 18 menores y en velocidad es superior al inglés a todos los acorazados con quienes le hemos comparado, pues desarrolla 21 nudos por hora, contra 19 de los franceses y japoneses y 19'5 de los alemanes.  
 Los buques japoneses Akai y Satsuma que desplazan mil toneladas más que el



BODEGAS DE VINO DE J. DE UZCUDUN EN SANTANDER PABIAE, 24, 26 y 28.—TELÉFONO núm. 81



VINOS FINOS DE RIOJA

VINO del año 1904 Las 12 botellas Ptas. 5
VINO del año 1902 Las 12 botellas — 6
VINO del año 1900 Las 12 botellas — 9
VINO del año 1898 Las 12 botellas — 15
VINO del año 1895 Las 12 botellas — 24

VINOS BLANCOS
VINO del año 1903 Las 12 botellas Pesetas 6
VINO del año 1899 Las 12 botellas — 10

Por cada botella se cargan 0'25 ptas., que se reintegrarán al devolver

Estos precios son SIN ENVASE. — SERVICIO A DOMICILIO — Depósito en el Sardinero, al lado del Gran Hotel, durante la temporada de verano.

to; por tanto, los abogados espontáneos y gratuitos que le han salido obran por cuenta propia.

El partido conservador está siempre a la disposición de la Corona y mal podía el señor Maura desear que se realicen unas reformas que estima por tanto convencimiento, perturbadoras y funestas para la monarquía y el país.

A las Cámaras
Han empezado ya las conferencias entre los primates del partido liberal.

Anoche el marqués de la Vega de Armijo invitó a cenar al señor Canalejas y durante la cena hablaron de la cuestión política.

Se supone, conocido lo que piensa el señor Canalejas, que éste tratará bajo la base de la continuación de las sesiones y la promesa de discutir la ley de asociaciones.

Se ignora el resultado de la conferencia pero se sabe que el presidente del Consejo después de despedir al señor Canalejas dijo a sus amigos:

—Resueltamente voy a las Cámaras; es un compromiso ineludible.

Extranjero
Moros en la costa
Ha salido de Tánger una columna de 400 hombres mandada por el kaid Oullsetbein, que marcha sobre Arzila.

El Guébbo recibe informaciones contradictorias sobre el refugio del Raiculi. Lo cierto es que nadie sabe el paradero del célebre rebelde.

Conciertos
Despachos de Londres dan cuenta de haberse inaugurado, con gran animación los célebres conciertos de Ruyol Albert Hall.

En la Cámara francesa
Las Cámaras francesas han reanudado sus sesiones.

La de los diputados eligió presidente a Brisson, por 338 votos.

En la Alta Cámara triunfó Dubois, por 221.

De Persia
Anuncian de Teherán que el tercer hijo del shah difunto ha protestado solemnemente de la elevación de su hermano.

Cuenta con un cuerpo de ejército de 10.000 soldados que apoyan su protesta.

El resto de las tropas permanecen fieles, y como el nuevo shah goza de gran prestigio como gobernante enérgico y severo creése que la rebelión no se propagará y se conseguirá dominarla en su origen.

El terror en Rusia
El jefe de la gendarmería de Lodz, coronel Patko ha sido asesinado en la calle por un desconocido.

La tropa al ver caer muerto a su jefe hizo fuego sobre la muchedumbre, produciendo una confusión espantosa.

Resultaron numerosos heridos.

Catástrofe yanqui
En Pittsburg, estado de Pensylvania, han hecho explosión unos altos hornos.

La explosión fué debida a la acumulación de gases.

El metal fundido escapóse en chorros por el suelo, alcanzando en algunos sitios un metro de espesor.

Han sido recogidos 4 obreros muertos y 7 heridos mortalmente.

Hay además 24 desaparecidos.

Viajeros de un tren que pasaba cerca de la fábrica en el momento de la catástrofe dicen que vieron desaparecer a diez obreros arrastrados por la ola de metal fundido.

Hasta ahora no se ha conseguido penetrar en los talleres.

Huelgas
En Méjico las tropas han disparado sobre los obreros tejedores, que se hallan en huelga, resultando 30 muertos y muchos heridos.

Milán, Turín, Génova, Bolonia, Nápoles, Palermo y Cagliari. El centro será Roma.

Se han practicado con éxito las primeras pruebas.

Visita de inspección
De Londres dicen que el duque de Connaught se ha embarcado hoy para hacer una visita de inspección a las tropas de Ceylán, Malaca y Egipto.

Al regreso propondrá las reformas que deben introducirse.

LA MAR

JULIO PALACIOS Y COMPAÑIA
Deseando corresponder al favor que nos dispensa nuestra numerosa clientela y con el fin de que aun puedan aprovecharse de las grandes rebajas de precios hechas con motivo de los agudalados, tenemos el gusto de anunciar que estas rebajas regirán hasta el 15 del corriente.

Lanas desde 45 céntimos

De vuelta del servicio
«Si hoy le escribo es solamente a causa de mi hijo, el cual tose con frecuencia desde que vino del regimiento. Esa tos la contraigo en el servicio de resultados de un catarro mal curado.

«Todas las mañanas tose durante una hora, hasta que arroja bilis y flemas, costándole vivos esfuerzos conseguir que éstas se desprendan, y no se queda tranquilo sino después de haber almorzado. Apenas hace frío, se le exacerba la tos; pero si entra en un sitio cálido se le calma entonces y se siente mejor.

Fuera de esto, no puede decirse que esté enfermo, y como con buen apetito. Ni su padre ni yo hemos tosido nunca y en la familia no se conoce ningún tísico.

«Tenemos una amiga que se ha curado con el alquitrán de usted, por lo cual le ruego que me envíe un frasco.

«Firmado: Marie Desnoix, 125, rue de Sévres, París.»

El farmacéutico que recibía esta carta el 19 de octubre de 1896, envió inmediatamente el frasco, y al cabo de unas cuantas semanas recibió otra carta del tener siguiente: «21 de noviembre de 1896.—Monsieur Guyot: Desde que mi hijo tomó el frasco de alquitrán que usted me envió, no ha vuelto a arrojar más bilis ni flemas, y ya desde entonces le despareció la tos casi completamente. Se le presentaron las fuerzas de nuevo y como continuó usando todavía tan excelente remedio por algún tiempo, la curación completa no se hizo esperar.

«Damos a usted las más expresivas gracias. Yo le guardaré toda mi vida el mayor reconocimiento, pues comenzaba ya a tener serios temores por la salud de mi hijo, el cual tiene necesidad de una buena salud si ha de ganarse la vida.

«Autorizo a usted de mi propia voluntad para que publique esta carta, y no cesaré de recomendar su medicamento a cuantos se encuentren enfermos de los bronquios ó del pecho. Firmado: Marie Desnoix.»

El uso del Alquitrán Guyot a todas las comidas, a la dosis de una cucharada de las de café por vaso de agua ó en la bebida que se tenga costumbre de tomar, basta, en efecto, para curar en un poco tiempo el catarro más rebelde y la bronquitis más inveterada; consiguiéndose algunas veces, no ya solamente contener los progresos de la tisis, sino hasta curarla, pues el alquitrán interrumpe la descomposición de los tubérculos del pulmón, mandando los malos microbios que son la causa de esta descomposición.

El menor catarro, si se le desienda, puede degenerar en bronquitis; razón por la cual es hacer buena obra recomendar a los enfermos el que tomen, ya desde el principio. Alquitrán Guyot, que en todas las farmacias les es fácil adquirir. Esto no puede ser más sencillo y es completamente exacto.

Este tratamiento viene a costar dos centavos diarios, y... journal.

Depositorios: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

Depositorio: Pérez del Molino y Compañía y Villafranca y Calvo.

LA GRAN BRITANIA

Grandes almacenes de muebles
— DE —
Viuda é Hijos de M. Mata

Compañía, 29, y Tableros, 2 y 4
TELÉFONO 232



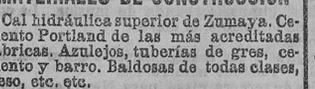
JUEGOS completos de alcoba, comedor y despacho
Sillas tapizadas para sala y gabinete
Cortinajes de modelos caprichosos
Gran surtido en camas de hierro y madera
Jergones, colchones, colchones de lana y borras
Sillas de cuero, sillón y paja, espejos, etc
Muebles especiales para Fondas y Baños
Ventas al contado y a plazos

MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
Cal hidráulica superior de Zumaya. Cemento Portland de las más acreditadas fábricas. Azulejos, tuberías de gros, cemento y barro. Baldosas de todas clases, yeso, etc, etc.

Joaquín Madrazo
Almacenes: Muelle de Mellaño, calle de Madrid, números 1 y 16 y Ruamenor número 9.

LA BARATA

Gran almacén de muebles
DE
Agueda Araluco



5 DUROS
BUTACAS MARIA ANTONIETA, TAPIZADAS, CON BANDAS DE PELLUCHAS
Lavabos, espejos, sillas, camas, armarios, etc., todo a precio de fábrica
Especialidad en colchones tapizados

LA BARATA
PUERTAL SIERRA, frente a El Tolsón
próximo a la calle de S. Francisco.

LA CONFIANZA
Agencia de negocios y colocaciones
Con fecha 1.º del corriente han quedado abiertas al público las oficinas de esta agencia, establecida en la calle de Juan de Herrera, número 2, primero, que se dedica a toda clase de negocios, así como a

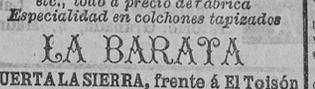
Compra y venta de fincas rústicas y urbanas.
Representación de casas industriales y comerciales.
Comisiones en toda clase de artículos y todas aquellas gestiones que deban ventilarse en las oficinas del Estado y Ayuntamientos.

Lo que se hace saber para que todo aquel que tenga que gestionar algún asunto no deje de visitar este Centro, donde encontrará todas las facilidades a precios sumamente económicos.

La Gran Antilla

Almacén de Muebles y Tapicería
DE
Juana Salas

7, COMPAÑIA, 7, y PLAZA DE LAS ESCUELAS
(Antigua Casa de Socorro)
Venta de toda clase de muebles al contado y a plazos



Colgadores especiales para colocar trajes completos de caballero. Único sitio de venta: LA GRAN ANTILLA.

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor RICHELET, Farmacéutico y Químico en Sedán de Francia, en lo que toca a las enfermedades de la piel. Aquí la lista de estas enfermedades que han sido curadas, después de algunos días, por este tratamiento maravilloso:

Eczema, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeos, sarpullidos tarinacos, sycosis de la barba, cocezones, llagas varicosas y eczemas varicosas de las piernas, enfermedades sifiliticas.

Este maravilloso tratamiento ejerce su acción tanto sobre el punto en el cual se localiza el mal, como sobre la sangre, que después de algunos días se encuentra transformada y purificada.

Todos los ensayos tuvieron buen éxito, y no se ha producido jamás una recaída después de la curación.

El precio del tratamiento es proporcionado con todas las condiciones de la fortuna. (Existe también un tratamiento para los niños, de 3 años hasta 10).—Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.—Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto basta dirigirse al señor L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedán (Francia)

Depositario general: D. Francisco Loyarte, drogueria, calle Loyola, número 9, esquina, SAN SEBASTIAN.
Puntos de venta.—Sres. Pérez del Molino y Comp., drogueria.—Sres. V. Villafranca y Calvo, drogueria.—D. Juan Carreva, farmacia.—D. Dionisio Erasun, farmacia.

LA PIEL

MALES DE LAS PIERNAS



Antes de la curación.



Después de 15 días de tratamiento

Existencia también un tratamiento para los niños, de 3 años hasta 10).—Acaba el señor RICHELET de instalar depósitos de su tratamiento en todas las boticas y droguerías de España.—Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, a todas las personas que lo pidan.

Para obtener también gratuitamente ese folleto basta dirigirse al señor L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en Sedán (Francia)

Depositario general: D. Francisco Loyarte, drogueria, calle Loyola, número 9, esquina, SAN SEBASTIAN.
Puntos de venta.—Sres. Pérez del Molino y Comp., drogueria.—Sres. V. Villafranca y Calvo, drogueria.—D. Juan Carreva, farmacia.—D. Dionisio Erasun, farmacia.

OBRAS NUEVAS

Almanaque Bailly-Bailliere, muy útil a los labradores, pesetas 1'50.
Cartas a Paqueta, por Marcel Prevost.—Veladas del hogar; recopilación de cartas familiares y de sociedad; obra altamente recomendada para señoritas, ptas. 3'50.
Juan Cristóbal: El Alba, por Romain Rolland (primer premio del gran Certamen literario de los novelistas franceses), 3 pesetas.

LIBRERÍA GENERAL, Amós de Escalante 10, Santander.

L'UNION

Compañía anónima de Seguros contra incendios
FUNDADA EN EL AÑO 1828
ESTABLECIDA EN PARÍS, EN SU PALACIO, 9, PLACE VENDOME

Reconocida en España por Real orden y sometida a su legislación
GARANTIAS DE LA COMPAÑIA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1904

Capital social . . . . . Francos 10.000.000
Reservas . . . . . 18.756.763
Primas a recibir . . . . . 98.686.038

Total de garantías. . . . . Francos 127.442.801
Capitales asegurados en 31 de diciembre de 1904 . . . . . Francos 22.546.410.786
Siniestros pagados desde el origen de la Compañía . . . . . 302.000.000

Esta gran Compañía es la que mayor cartera posee de cuantas de su clase operan en España.

Los SETENTA Y SIETE AÑOS de antigüedad de esta Compañía, su importantísimo capital y la enorme suma que lleva pagada por siniestros, la recomiendan con preferencia al favor del público.

L'Union asegura contra el incendio, el rayo y la explosión del vapor, del gas acetileno y del hulla, de la dinamita y demás explosivos toda clase de propiedades, muebles é inmuebles; garantiza también a los propietarios la pérdida de alquileres en caso de siniestro.

Suddirector en Santander D. Enrique Azcué, SAN FRANCISCO, 17

La casa que por sus condiciones venderá más barato en Santander toda clase de muebles, camas, colchones, sillerías, trajes á medida en confección y género fino, impermeables ingleses, mercería, pasamanería, novedades; hará composturas sobre toda clase de máquinas de coser y venderá las mejores máquinas para coser del mundo conocido, con garantía por cuatro años, será la de

Manuel Lainz

San Francisco, 17
Algo para que juzgue el público
Mesas de noche, desde 4'00 pesetas.
Armarios roperos, desde 21'00 pesetas.
Armarios de luna, pero mucho mejores que los que otras casas venden á 30 pesetas, á 50'50 pesetas y en adelante.
Cuartos de alcoba con cama modernista, desde 44'50 pesetas y así sucesivamente.

Ventas al contado y a plazos, sin fiador

BANCO MERCANTIL

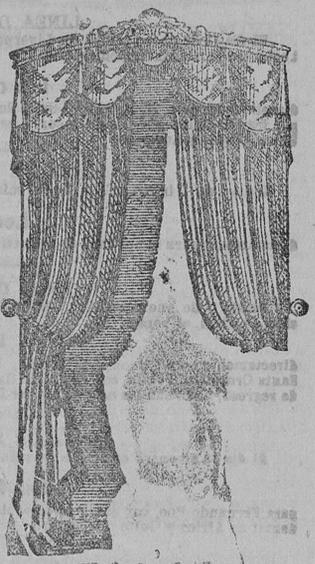
Desde las fechas que se indican á continuación se pagarán por la Caja de este Banco los intereses de los valores que á continuación se expresan.
Dia 11.—Obligaciones minas de Cala.
Idem idem Compañía Naviera Vascongada.
Idem idem Ferrocarril Vasco Asturiano.
Idem idem Sociedad Vizcaya del Hierro.
Idem idem idem Papelera Española.
Idem idem Tranvías de Estaciones y mercados de Madrid.
Idem idem Compañía Navegación Bat.
Idem idem Ferrocarril Norte de España 4.ª serie.
Idem idem idem idem prioridad.
Idem idem idem Segovia á Medina del Campo.
Idem idem Compañía Vasco Cantábrica de Navegación.
Idem idem Sociedad Metalúrgica Duro Kelguera.
Idem idem idem Española de Construcciones metálicas.
Idem acciones Banco España.
Dia 12.—Compañía Tabacos de Filipinas (obligaciones).
Idem.—Obligaciones Compañía Transatlántica de Barcelona.
Dia 13.—Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos con cupón núm. 23.
Dia 14.—Obligaciones ferrocarril Barcelona á Francia por Figueras.
Idem idem Unión Restaura Española.
Idem idem Ferrocarril Villalba á Segovia.
Idem idem idem Almansa á Valencia y Tarragona.
Santander 11 enero 1907.—El Secretario, Alfredo Trueta.

6 DUROS

cama de madera torneada, colchón y almohada
W. Araluco
PLAZA DE LA LIBERTAD
SANTANDER

Almacén de lanas y colchones
DE PEDRO CUESTA
Calle de Becedo, número 11
Lana gran vellón de Castilla y del país Especialidad en lanas merinas. Miragnano de la India, para almohadas, á tres pesetas kilo. Duvet para edredones. Crin natural. Borrás finas, á doce pesetas arroba. Inmenso surtido en telas para colchones y almohadas. Especialidad en telas de damasco. Se hacen colchones á domicilio por nuestros colchoneros. Esta casa garantiza sus géneros y toda clase de trabajos, y es la que más barato vende. Única Lainería en España premiada con Diploma de Plata y Premio de Honor.
Precio fijo.—Teléfono 019

Dependiente de farmacia. Hace falta uno. Informes: Bonifaz, 9, 2.º
Ultramarinos Se tras-pasa en el sitio más céntrico de la población. Informarán en esta Administración.



La Equitativa

Gran Almacén de Tapicería y Muebles
P. MATA Y C.ª (S. en C.)

Variado surtido de mobiliarios completos en todos los estilos.
Juegos de salas, gabinetes, despachos y comedores de sólida construcción.
Sillerías tapizadas estilo moderno, junco esmaltado, cuero y rejilla.
Muebles de madera curvada, del país y de Viena.
Camas de hierro y madera. Único depósito de las camas doradas de A. Moral!
Lavabos, espejos, cornucopios.
Muebles para fondas y balnearios.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS
PRECIOS ECONÓMICOS
Hernán Cortés, 2, y Santos Mártires, 2
(Frente al F. C. del Sardinero)

LA PÉNDOLA

Relojería de PABLO GALAN
MUELLER, 3 y 5

Surtido en relojes y cadenas de las mejores marcas.
Composturas en toda clase de relojes y aparatos de precisión.
Se garantizan por un año los trabajos hechos en esta casa.

ASOCIACION DEPENDIENTES DE COMERCIO DE LA HABANA

Aviso importante.—A todos los que embarquen para la isla de Cuba se les hace saber la necesidad en que se encuentran de inscribirse a dicha Asociación, en España, á fin de que al llegar aquel puerto estén bajo los estatutos de la misma y evitarles no toquen en Tricornia, para cuyo efecto estará una comisión á recibir á los asociados, no ocasionándoles así trastornos y molestias de gran consideración.

Para más informes dirigirse en el escritorio de don Julio Palacios y Compañía, «La Mar», a don Pedro Sáinz, Agente de embarques, de asuntos de quintas y de Aduanas.

VINO DEFRESNE

El único Legítimo
VINO DEFRESNE
con PEPTONA
es el más precioso de los únicos y el mejor reconstituyente.

PASIS: 4, Quai du Marché-Nord
Y EN TODAS FARMACIAS

SANTANDER

Imp. de LA ATALAYA, Santa Clara, 19



# Compañía Trasatlántica

**SERVICIOS DE LA**  
**LINEA DE CUBA Y MÉJICO**  
 El día 17 de enero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Orotava, el vapor **Reina María Cristina** directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Ostafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba a Isla de Santo Domingo, en capitán don Antonio Peñáz, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Ostafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba a Isla de Santo Domingo.

**LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO**  
 El día 28 de enero saldrá de BARCELONA, el 28 de MALAGA y el 30 de CÁDIZ al vapor **Antonlo López** directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba a Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
 El día 11 de enero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Oádiz, el vapor **Montevideo** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores los días 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo y Caripano, Coro y Ormaná, con trasbordo en Puerto Cabello para Trinidad con trasbordo en Curacao.

**LINEA DE FILIPINAS**  
 El día 19 de enero saldrá de Liverpool y el 2 de febrero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor **Isla de Panay** directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
 El día 8 de febrero saldrá de Barcelona, el 7 de Málaga y el 7 de Oádiz, el vapor **León XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**LINEA DE CANARIAS**  
 El día 17 de enero saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y el 21 de Oádiz, el vapor **Manuel L. Villaverde** directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Orotava, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
 El día 28 de enero saldrá de Barcelona, y el 30 de Orotava, el vapor **San Francisco** para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TÁNGER**  
 Salidas de Oádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
 Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Muchos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes**  
 Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 15 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicio comercial**—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores. Agentes en Santander: **SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA** Muelle, número 36 Teléfono, número 58

**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA**  
 BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (Asturias)

Consumidos por la Compañía de los ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Orense a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa, y otras empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marina de Guerra y Arsenal del Estado Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mondos para fraguas.—Asfometados.—Cok para usos metálicos y domésticos.

Pidanse los pedidos a la **Sociedad Hullera Española**

Pelayo, 6 bis, Barcelona a sus agentes en Madrid don Ramón Topete, Alfonso XII, 10.—Santander Erc. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—Gijón y Avilés, agencias de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Toral.

Para otros informes y precios, diríjase a las oficinas de la **Sociedad Hullera Española.—Barcelona.**

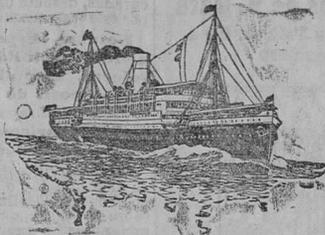
**TEJERA LA ALBERICIA**  
 FABRICACIÓN DE TEJAS CURVAS Y PLANAS, LADRILLOS, TUBOS, BALDOSINES Y DEMÁS ARTICULOS SIMILARES  
 POR LOS PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS MAS MODERNOS  
 Arcillas muy superiores  
 Todos los artículos de nuestra fabricación reúnen inmejorables condiciones de coherencia, solidez y finura  
 Especialidades de esta Casa: Teja curva corriente Ladrillo BILBAO  
 Dirección: Jose de Bilbao y Comp.  
 TELÉFONO núm. 363 (La Albericia) SANTANDER



# Forman

contra los **constipados NASALES**  
 CAJA: 75 CENTIMOS. EFICACIA PRODIGIOSA DE VENTA EN LAS FARMACIAS  
 Al por mayor: REDER, ZORRILLA, 23 Madrid y centros específicos

## Hamburg-Amerika Linie



**VAPORES CORREOS ALEMANES**  
 El día 19 de ENERO saldrá de SANTANDER directamente para **HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO** el magnífico y rápido vapor **Allemania** admitiendo correspondencia, carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

**Fürst Bismarck**  
 Los vapores de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, tienen todos los adelantos modernos, infusa instalaciones para los pasajeros de cámara, y para el pasaje de tercera cuenta con excepcionales comodidades. Alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en los camarotes, baños de lujo, telegrafía sin hilos, gimnasio, banda de música. La construcción especial de estos vapores evita, en lo posible, el mareo. Lleva cocineros y camareros españoles.

Para solicitar cabida e informes, diríjase a sus consignatarios señores CARLOS HOPPE Y COMP.ª, Muelle, 17, entresuelo.—Teléfono número 102.  
 NOTA.—Esta agencia facilita pasajes de tercera clase para New-York, al precio de pesetas 270, incluso impuestos.

**General Accident Fire & Life A. S. S. Co. L. d.**  
 Compañía inglesa de seguros contra incendios y vida  
 FUNDADA EN 1885  
 CAPITAL 1.000.000 DE LIBRAS ESTERLINAS  
 Delegación: PABLO M. DE CÓRDOBA  
 Gándara, 2.—SANTANDER

**El rabioso dolor de muelas cariadas**  
 desaparece sin peligro, antes de un minuto, si se aplica el **Aibaf Serdna** (anagrama de Andrés y Fabiá, farmacéutico premiado de Valencia). No se trata de un remedio preventivo, como lo son todos los elixires que se anuncian, sino de un remedio que vence en el acto a esos dolores, que parecen que van a agotar los horrores del sufrimiento, destruyendo también la fístula que la caries comunica al aliento. Se vende en Santander, farmacia de Calvo y Plaza, calle de la Blanca, 15, y principales de la ciudad, a dos pesetas bote.

**VINO DE PEPTONA ORTEGA**  
 Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo.—Inapetencia, mala digestión y anemia, tisis raquitismo, etc.  
 Farmacia: León, 13. Laboratorio: Granada, 5, Madrid.

## MALA REAL INGLESA

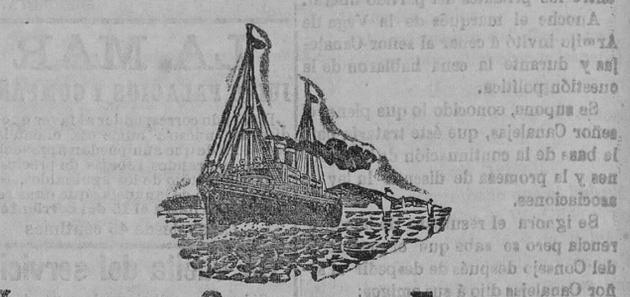
Vapores correos trasatlánticos  
 Viajes rápidos y económicos a todos los Estados de América  
**Linea de Cuba, Méjico y Estados Unidos**  
 El 22 de diciembre saldrá del puerto de Bilbao para los de Habana, Veracruz Tampico y Nueva Orleans el hermoso trasatlántico de 9.000 toneladas y dos hélices nombrado **Sabor**  
**Linea de la América del Sur**  
 El 23 del mismo mes de diciembre saldrá también de Bilbao para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en ningún puerto intermedio, el magnífico y rápido vapor **Potaro**  
 Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades a los señores pasajeros. A los de tercera se les da vino y pan fresco en todas las comidas, y el trato, en general, es excelente. El servicio corre a cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes de atender esmeradamente al pasaje. Para toda clase de informes diríjase al consignatario, don Carlos Maruri; y en Santander, a su único representante, don Luis de Maruri.—*Mu-Us, 41.*  
 NOTA.—Esta Agencia facilita, en combinación, pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares, y directos para San Francisco de California, vías Nueva-Orleans y New-York, a precios muy reducidos.

**SOLUCION PAUTAUBERGE**  
 al Clorhidro-Fosfato de Cal Creotado  
 El remedio más eficaz para curar las ENFERMEDADES DEL PECHO las TOSAS RECIENTES Y ANTIGUAS los BRONQUITIS CRÓNICAS  
 L. PAUTAUBERGE, 23, Rue Jules-César, París y LAS PRINCIPALES BOTILLAS.

**HIERRO QUEVENNE**  
 Cura: ANEMIA CLOROSIS, DEBILIDAD  
 de PARIS.—El más activo y económico, el único Hierro INALTERABLE en los países cálidos. Es el verdadero con el sello de la "Union des Fabricants"—14, R. des Beaux-Arts, París.

## EL TALISMAN

Calle de Colosta, frente a la Plaza Nueva  
**SANTANDER**  
 Gran Depósito de Calzado  
 A precio de Fábrica se vende en esta Casa el calzado más sólido, el más elegante y el más barato de España.  
**PRECIO FIJO**



## Vapores - Correos - Franceses

VIAJES LOS MAS RÁPIDOS Y DIRECTOS  
 A LA **HABANA Y VERACRUZ**  
 El día 23 de ENERO de 1907 saldrá de Santander el magnífico vapor de 7.331 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 2.000 esbaldos de fuerza, nombrado **"La Navarra"**  
 y el día 23 de FEBRERO de 1907, saldrá de Santander el magnífico vapor de 7.331 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 2.000 esbaldos de fuerza, nombrado **"La Champagne"**  
 A bordo de todos los buques de esta Compañía se habla español, teniendo para los señores pasajeros de tercera cocineros y camareros españoles. La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas. Para informes y billetes de pasaje, diríjase en Santander a los señores **VIAJES Y CORREOS FRANCÉS, 23**

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**  
 Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica  
 De texto de 500 pag., 900 figuras y mapas en dos volúmenes  
 PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO  
 INTERESA A TODO EL MUNDO  
 600 PREMIOS  
 Precio en rústica 11'50  
 En carton 2 pesetas  
 En piel 3 pesetas

**PARIS INJECTION BROU**  
 102 RUE RICHELIEU

**SERVICIO DE TRENES**

**Santander-Madrid:**  
 Salidas de Santander.—correo, 15'27, y mixto, 7'08.—Llegadas a Madrid: 10'36 y 5'38.—Salidas de Madrid: correo, 17'05 y mixto, 19'00.—Llegadas a Santander: 10'55 y 18'17.

**Santander-Barcelona:**  
 Salida de Santander.—18'22. Llegada a Barcelona: 22'09.—Salida de Barcelona: 5.—Llegadas a Santander: 7'55

**Santander-Bilbao:**  
 Salidas de Santander.—8'15, 12'20 y 16'55.—Llegadas a Bilbao: 12'03, 16'05 y 20'34.—Salidas de Bilbao: 7'40, 12'10 y 16'55.—Llegadas a Santander: 11'21, 16'02 y 20'57.

**Santander-Solares:**  
 Salidas de Santander.—8'50, 10'15, 12'30, 14'55 y 19.—Salidas de Solares: 7'35, 9'45, 12, 14'25 y 17'47.

**Santander-Marrón:**  
 Salida de Santander.—17'20.—Llegada a Marrón: 18'57.—Salida de Marrón: 7'51.—Llegada a Santander: 9'31.

**Santander-Ontaneda:**  
 Salidas de Santander.—8'25, 10'50, 14'23 y 17'45.—Llegadas a Ontaneda: 10'18, 12'45, 16'17 y 19'39.—Salidas de Ontaneda: 7'07, 11, 14'29 y 17'40.—Llegadas a Santander: 8'58, 12'48, 16'40 y 19'40.

**Santander-Oviedo:**  
 Salidas de Santander.—8'10 y 13'30.—Llegadas a Oviedo: 15'44 y 20'28.—Salidas de Oviedo: 8'50 y 13'30.—Llegadas a Santander: 16'10 y 20'44.

**Santander-Llanes:**  
 Salida de Santander.—17'37.—Llegada a Llanes: 20'55.—Salida de Llanes: 7'53.—Llegada a Santander: 11'09.

**Santander-Cabezón de la Sierra:**  
 Salidas de Santander.—11'55, 14'50 y 19'20.—Llegadas a Cabezón: 13'53, 16'53 y 21.—Salidas de Cabezón: 7'20, 10'45 y 17'17.—Llegadas a Santander: 9'10, 12'39 y 19.

**Santander-Torrelavega:**  
 Jueves y domingos, Salida de Santander: 7'30.—Llegada a Torrelavega: 8'34.—Salida de Torrelavega: 11'55.—Llegada a Santander: 13'55.

**EL JARABE FENICADO DE VIAL**  
 combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Toses, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera, Influenza.  
 PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.  
 Desconfiar de imitaciones y falsificaciones

**VINO Y JARABE de Quina y Hierro de GRIMAULT Y C.ª**  
 Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la celebre QUINA de FLELETIER, triunfa de la Anemia, la Clorosis, las Leucorreas, las Irregularidades Menstruales, el Linfatismo y cuantas dolencias dimanen del Empobrecimiento de la Sangre.  
 PARIS, 8, rue Vivienne y todas las Farmacias.  
 Cusustador de las imitaciones y falsificaciones