

1895
MARZO

Pleamares á las 06.10 m.
Cocimiento 91—Id 95.37
Cocimiento 91—Id 95.37
Res á las 09.20 m y 09.30 t
Orto del sol á las 6.10—
Ocaso á las 6.06.

15

VERNES

Santos Raimundo
Longinos, Nicandro
y Menigno.

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MANANA

AÑO III

REDACCION Y ADMINISTRACION

NÚMERO 793

PLAZA VIEJA, NÚM. 2, ENTRESUELO, TELÉFONO 139, SANTANDER

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Trimestre en la capital...
Año en la capital...
Trimestre fuera de la capital...
Año fuera de la capital...
Número suelto 5 céntos.
PUNTOS DE VENTA
Estanco kiosko de la Plaza de la Libertad, id. de Fuero fuera de la capital...
de la calle de las Naos, idem kiosko de la Plaza de Beocio, idem de la calle de Burgos, idem de la de Alarazanes, idem de la de Daoiz y Velarde, idem de la Plaza Mercado.



PRIMER ANIVERSARIO

DEL

Sr. D. Pablo Arredondo y Quintana

QUE FALLECIÓ EN SANTOÑA EL 19 DE MARZO DE 1894

Su desconsolada viuda doña Elisa de Cercedo Ezquerria y demás familia, ruegan á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones, y asistan al funeral de cabo de año que por el eterno descanso de su alma se celebrará en Santoña el 18 del actual, á las diez de su mañana, por cuyo favor vivirán agradecidos.

Santoña, 15 de marzo de 1895.

VILLA DE SUANCES

Restaurant de NEMESIO MARTÍNEZ C. YARZA
calle de la Lealtad, plaza de Alarazanes
teléfono núm. 100, SANTANDER

Depósito de ostras.—Comidas á precio fijo.
—Sopa, cocido, principio, postre, pan y media botella de vino, pesetas 1.50.—Lo mismo, sin cocido y dos principios, 1.75.—Cenas, á 1.65; una ensalada, dos principios, media botella de vino, pan y postre.

Menú para el día 15

Sopa de arroz con almejas.—Pot je á la española.—Langosta á la mayonesa.—Lubina en salsa genovesa.—Salmonetes y lenguados fritos.—Dorada á la provinciana.—Merluza frita, y al graten.—Besugos asados y en salsa marinera.—Bacalao á la vizaina y en salsa verde.—Salmón á la tartara.—Espárragos con salsa holandesa.—Postres: Petisús, finnes, peras asadas, compota de manzanas, turquesas al vino blanco, tartas litas de albaricoque

Depósito de ostras de Cudón.

RESTAURANT

EL CANTÁBRICO DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

Socio gerente que fué de la Villa de Suances
Calle de Hernán Cortés (Plaza Nueva)

PALACIO DEL SR. GARCÍA MACHO

Teléfono núm 200

Cocina francesa y española.—Servicio á la carta.—Comedores amplios é independientes.

MENÚ PARA EL DÍA 15 DE MARZO

Sopa palayé á la española.—Merluza á la marinera.—Lubina en salsa á la vinagreta.—Besugo á la pastelería.—Dorada al graten.—Filetes de merluza á la orti.—Fritura.—Soldado á la pavia.—Croquetas de bacalao.—Almejas á la bordalesa.—Idem á la española.—Arroz en blanco.—Menestra del tiempo.—Pisto nacional.—Alcachofas de vigilia.—Tarta de crema.—Pasteles, flan, buding, frutas en almibar.

Depósito de ostras

LA INDUSTRIAL

FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS
Venancio Valderrama

Burgos, 39.—Teléfono número 165

SANTANDER

Esta casa, única en su clase, ofrece á sus numerosos clientes pavimentos de mosaico de todos dibujos y colores, fabricados por un nuevo procedimiento, que es lo mejor que se produce en esta industria por su gran solidez y duración, con lo cual no puede competir ninguna fábrica de España. Se remiten catálogos ilustrados á quien los solicite.

PARA EL HAVRE Y DUNKERQUE

(SIN TRASBORDO)
saldrá de este puerto del 17 al 20 del corriente el vapor francés

GALINDO

Admite carga y pasajeros.
Consignatario don Enrique Plasencia,
Muelle, 18 y 19

COGNAC OLD BRANDY

COGNACS SUPERFINOS

OLD BRANDY

TRADE MARK

JIMENEZ & LAMOTHE

MÁLAGA & MANZANARES

Procedores de la Real Casa

Estos cognacs son los más selectos por su esmerada elaboración, finura y aroma. De venta en cafés, casinos, restaurantes y principales ultramarinos.

80c65

MARCA LA MANA FIDELITADA

LA ATALAYA

NOTA DEL DÍA

Lo sublime.—Clases de sublime.—Lo sublime ministerial.—Conclusión

Muchos saben en qué consiste lo sublime, pero pocos afortunados lo han visto.

Hoy vamos á esforzarnos para que el lector lo vea y lo admire, ya que nosotros lo hemos encontrado en un telegrama de ayer.

Empecemos por el principio. Lo sublime, etimológicamente —de *superum* y *limen*—significa «puerta ó mansión de los dioses»: lo cual quiere decir que lo sublime no es cosa de los simples mortales, sino que se encuentra sólo allí donde habitan los dioses, en el Olimpo, y, por consiguiente, en las alturas del ministerio.

Que el ministerio es un Olimpo, no cabe duda.

Dióses en su respectivo departamento, son cada uno de los ciudadanos que lo forman.—La política es el evehemismo de la época; y al que ella coge por su banda, en una crisis, y lo lleva de los escaños del Congreso á una poltrona, lo diviniza, dándole templo y adoradores, poniendo á sus órdenes la vida y la muerte en manojos de credenciales, otorgándole la inmortalidad en la pingüe cesantía, Panteón ilustre donde se perpetúa su nombre.

En sus tiempos, muchas veces se comparó á Canovas con Júpiter Tonante, sin que se diera por ofendido el atómico Jove... y Hevia; y otro Júpiter es hoy don Práxedes, á cuyo lado brillan el Marte López Domínguez, el Neptuno Pasquin, el Mercurio Canalejas, el Saturno, ó traga niños, don Alejandro Groizard, y otros varios, hasta nueve.

Convenimos de buen grado en que el ministro de Hacienda, en vez de Mercurio, podría y debería de ser Pans, y en que el actual de Estado, á quien comparamos con Saturno por sus decretos de segunda enseñanza, es más semejante á Cupido, si no por lo de ciego y enamorado, por lo que tiene de niño, pues ahora está enfermo de sarampión; pero sea de ello lo que fuere, queda suficientemente demostrado que la mansión de los dióses es el ministerio, y que, de no mentir el lenguaje, allí, ó á la puerta, es donde se encuentra lo sublime.

Lo sublime es muy difícil de definir y de apreciar.

Ni aun sobre las clases de sublime andan de acuerdo los estéticos.

Parece, sin embargo, que ya ninguno cree seriamente en el sublime de mala voluntad; y que pueden admitirse sin reparo los dos sublimes de que habla Kant, y que son, el de espacio (el cielo estrellado, v. gr.) y el de fuerza ó dinámico (una tempestad).

Pues bien: sobran estas ligeras nociones para comprender de qué género es el sublime ministerial que vamos á ofrecer al lector. En nuestro concepto es á la vez de espacio y de fuerza: un sublime de pecho ancho ó de tupé morrocotudo, y al mismo tiempo, de empuje, capaz de echar patas arriba al más pintado.

Hé aquí el hecho; pero, no, todavía no: ahondemos un poco en la cuestión de lo sublime.

Rebuscando ejemplos de sublimidad,

han convenido retóricos y filósofos sin discrepancia alguna, en que toda la literatura profana, el mayor, el más indiscutible concepto sublime es el del poeta latino que pinta al justo contemplando impávido el desquiciamiento del orbe.

Si fractus illabatur orbis, impavidum ferient ruinae.

Y realmente, este cuadro es sublime. Ver chocar los astros; ver despedazarse la tierra, ver, en suma, el fin del mundo, y contemplarlo impávido, sereno, tranquilo, por tener la conciencia sin mancha, es cosa que, en efecto, más propia parece de los dióses que de los mortales.

Pero con ser eso tan sublime, no lo es tanto como lo que decía ayer un telegrama de Mencheta.

Lo reproducimos, porque lo merece: —«Los liberales—dice—evidencian que, á pesar de todas las desgracias terrestres y marítimas, el Gobierno aparece tranquilo y sonriente, felicitándose de la actitud de su protectores.»—

¿Hay exageración en decir que esto es más sublime que aquello otro?

«Lo evidencian», es decir, es claro como la luz que á pesar de todas las desgracias, el Gobierno está más que impávido, tranquilo, y más que tranquilo, sonriente y dándose con un canto en los pechos.

Las desgracias terrestres y marítimas son innumerables.

Las nieves y las lluvias hicieron que se desbordaran los ríos, inundaron pueblos y haciendas y sumieron en la miseria y dolor á millares de comarcas; y el Gobierno está tranquilo y se sonríe.

Mal curada la patria del lancetazo de los rifeños, resucian en Cuba gritos de insurrección, y hay noticias de que en un encuentro con los separatistas tuvieron las tropas españolas cuatro bajas, y en otro, seis: se ha vertido ya más sangre española; se han conmovido mil pueblos, sacando de ellos á los reclusos medio desnudos, para transportarlos al país del vómito negro, de la manigua y de Guillermon; se dice que en Filipinas hay motivos de alarma y se había de enviar soldados á Joló... y el Gobierno se sonríe y se felicita.

Ayer, ayer mismo se sabía que no se sabía de un crucero de nuestra Armada, temiéndose su naufragio; y se sabía que el mar se había tragado lanchas pescadoras y que las tropas que iban á Cuba tuvieron que pasar un día en el puerto de Cádiz, en gabarrones, sin poder embarcar, sin comer y recibiendo la lluvia torrencial... y el Gobierno con la sonrisa en los labios y la tranquilidad en todo su sér...

Si España perece, seguirá tranquilo el Gobierno; y si se hunde el mundo, ya entonces, aumentado proporcionalmente su gozo, en vez de sonreírse, soltará la carcajada.

Si hemos engañado al lector, que nos dispense.

Pero nosotros de buena fe creemos, en vista de los datos apuntados, que la sublimidad del Gobierno, de quince y raya á la del justo del poeta.

EL CRUCERO "REINA REGENTE"

Si se confirman los rumores que el telégrafo nos trae, el naufragio del «Reina Regente» representa una verdadera hecatombe por el número de víctimas y una enorme pérdida para la escuadra española.

Este crucero se construyó en Inglaterra en 1887, en los astilleros de Mr. J. G. Thomson en el Clyde.

Sus dimensiones principales son: eslora 98m00, manga 15m00, calado máximo 6m22, con un desplazamiento de 4.800 toneladas.

El casco completamente de acero, estaba protegido por un sistema celular que formaba un total de 83 compartimientos independientes, de los que los centrales estaban rellenos de carbón, defendiendo las máquinas y calderas. Además llevaba una cubierta protectora que arrancaba por debajo de la línea de flotación, formaba una caparazón de acero de 4 y media pulgadas de grueso, que termina en la roda y codaste, también por debajo de la línea de agua ofreciendo abrigo á todas las máquinas principales y auxiliares para los diversos servicios de timón, bombas, luz eléctrica, torpedos, etc., etc.

Su armamento consistía en 4 cañones Honoria á retrocarga de 24 centímetros,

montados á proa y dos á popa en explanadas que le permitían un campo de tiro desde el eje de la quilla hasta 45° á popa y proa del través, ó sea un ángulo eficaz de 135° por cada banda. El manejo de estas piezas era á mano y resultaba algo lento por el enorme peso que representaba cada pieza, que incluyendo montaje y mantelete blindado, pasaba de 40 toneladas. Ya estaba resuelto el cambio de esta artillería por otra de igual sistema y sólo de 20 centímetros de calibre cuyo peso, incluso montaje, quedaría reducido á unas 25 toneladas.

Llevaba además 6 cañones también de acero de igual sistema de 12 centímetros, y completaban su armamento 9 cañones de tiro rápido, 6 ametralladoras y 5 tubos lanza-torpedos.

El crucero lo mandaba el capitán de navío don Francisco Sanz de Andino, llevaba de segundo comandante un capitán de fragata y además seis tenientes de navío, cinco alféreces de navío y diez guardias marinas. El resto de la dotación hasta 380 se compone de 23 maquinistas, siete contramaestres, 16 condestables, 26 maestraza, 32 cabos de mar, 34 cabos de soldado, 73 fogoneros, 103 marineros y 43 soldados de infantería de Marina.

Las máquinas de este buque eran dos completamente independientes, con cuatro calderas dobles, desarrollando una fuerza efectiva de 12.000 caballos, que dieron al buque en las pruebas una marcha con tiro forzado de 20 y media millas por hora.

La cantidad de carbón que contenían sus carboneras era de 1.200 toneladas, que le permitía un radio de acción de 8.000 millas á un andar de 10 por hora.

Con motivo del centenario de Colón atravesó el Atlántico y fue á los Estados Unidos, tocando en la isla de Cuba, y tanto en este viaje como en el de regreso demostró excelentes condiciones marinerías.

Su costo fue de cinco y medio millones de pesetas, sin artillería.

Interin no tengamos noticias más concretas respecto á la pérdida de este hermoso buque, nos abstenemos de entrar en otro orden de consideraciones, y únicamente consignaremos aquí la profunda pena que nos ha causado la triste suerte que ha tenido su desgraciada tripulación.

V. L. D.

POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

Sigue la incertidumbre.—Malos encuentros.—Las familias de los tripulantes

Madrid 14.—11:45 m.

En este momento acabo de visitar los ministerios de Marina y Gobernación, donde nada se sabe todavía del crucero «Reina Regente».

Aumentan los pesimismo de la probabilidad de una catastrophe el hecho de haberse encontrado en aguas de Tarifa un trozo de un buque con la marca de Thompson, que es la Compañía que construyó el «Reina Regente».

A los ministerios acuden las familias de los tripulantes en busca de noticias, presenciándose con tal motivo escenas dolorosísimas.

Telegrafiaré lo que ocurra.

Todo igual.—Conferencia y pregunta

Madrid 14.—1:30 t.

Síguese ignorando el paradero del «Reina Regente».

El ministro de la Gobernación acaba de celebrar una conferencia telegráfica con las autoridades de Cádiz, en donde también se carece de noticias.

Asimismo se ha preguntado á las islas Baleares, sin resultado alguno.

En el ministerio de Marina se desarrollan escenas conmovedoras entre las familias de los oficiales del crucero, que acuden allí en demanda de noticias.

El ministro de Marina

Madrid 14.—4 t.

A primera hora de esta tarde se encontraba en San Carlos el señor Pasquin, esperando noticias de los comandantes de los barcos que han salido en busca del «Reina Regente», del que nada se sabe todavía.

En el Senado

Madrid 14.—4:20 t.

Preside la sesión el señor Montero Ríos, y el marqués de Villasegura pregunta qué se sabe del crucero «Reina Regente».

El señor Canalejas evidencia el temor de que haya ocurrido un gravísimo siniestro.

Se lamenta de la carencia de noticias exactas de lo ocurrido, y espera que la Providencia nos asista como otras tantas veces.

El marqués de Villasegura explica técnicamente que existen diez por ciento probabilidades de que no se haya perdido el crucero.

Opinión del señor Villamil

Madrid 14.—4:45 t.

Generalizase la opinión de que el «Reina Regente» habrá podido resistir las furias del temporal, tomando rumbo hacia alta mar para capear el mal tiempo, y que acaso por faltarle el carbón ó haber sufrido una avería considerable, quedaría en la mar convertido en una boya.

Esta opinión es del señor Villamil, excomandante de la corbeta «Nautilus», que conoce perfectamente las condiciones del «Reina Regente».

Fundamentos de los optimistas

Madrid 14.—5 t.

Los optimismos de los marineros se fundan en el hecho de no haber aparecido ningún cadáver hasta ahora, pues el encuentro de los bandedas carece de importancia, porque pudo muy bien barrerlas el oleaje.

Reserva.—Por casarse

Madrid 14.—5:15 t.

En el ministerio de Marina se guarda reserva respecto á los nombres de los individuos que forman la dotación del «Reina Regente», diciéndose que eso sólo se sabe en la Capitanía de Cádiz.

Dícese que un oficial de la dotación del referido crucero pidió permiso para no ir á Tángar con objeto de casarse.

Una versión.—En el Congreso

Madrid 14.—5:30 t.

Ha corrido la versión de que el «Reina Regente» pareció en las islas Canarias.

El señor Díaz Moreu hizo una pregunta en el Congreso referente al crucero, y el señor Sagasta declara que se carece de noticias.

Dice que llevaba suficiente dotación para ir de Cádiz á Tángar y viceversa. Niega que tuviera desperfecto alguno en las máquinas, pues éstas fueron separadas en Cartagena.

Agrega que el citado crucero tiene el defecto de que cabeceá algo de proa.

El señor Díaz Moreu dice que eso se debe al excesivo peso de los cañones que monta, y opina que es posible su pérdida.

El señor Carvajal: ¿Quién es responsable de la falta de condiciones marinerías del «Reina Regente»? ¿Quién es el insensato que ha puesto al buque una artillería mayor de la que permite su tonelaje?

El señor Sagasta esquiva habilmente la contestación, diciendo que á la vista de Tarifa se han perdido más de treinta embarcaciones, y que no tendría nada de particular que el «Reina Regente» se hubiera internado en el mar ó buscado puerto.

El señor Díaz Moreu niega que el haya dicho que era llegado el caso de exigir responsabilidades.

Lo que ha dicho es que el «Reina Regente» lleva artillería de 24 centímetros en vez de ser de 20.

Lee el informe del anterior Comandante en el que se declaraba que el «Reina Regente» no tenía condiciones para navegar con mares gruesas.

Dice que en 1892 se ordenó que fuera cambiada la artillería.

El señor Carvajal: ¿Por qué no se cambió?

El señor Díaz Moreu: Lo ignoro. (Rumores.) Dejemos—añade el simpático marino—para otro día, el profanar nuestro dolor y exigir la responsabilidad. (Bien.)

Y se pasa al orden del día.

Rumor no comprobado

Madrid 14.—6 t.

Háblase de la existencia de un telegrama de Gibraltar, según el cual un buque francés ha encontrado encallado un buque de gran porte, presumiendo que sea el «Reina Regente». Esta noticia no se ha comprobado hasta ahora.

Las autoridades de las islas Baleares han contestado á la pregunta del Gobierno diciendo que nada saben.

Rumores insistentes

Madrid 14.—8:20 n.

Circulan con grande insistencia los rumores de que el «Reina Regente» se encuentra en Canarias.

Como el cable directo con estas islas se halla interrumpido, se ha pedido la confirmación del rumor por medio de los cables extranjeros.

Pasquin.—El «Isla de Luzón»

Madrid 14.—8:40 n.

El Gobierno ha ordenado al señor Pasquin que permanezca en Cádiz hasta que se tengan noticias del «Reina Regente».

Ha regresado á Tarifa el crucero «Isla de Luzón», el cual ha recorrido el estrecho de Gibraltar sin haber visto nada.

Aumentan los pesimismo

Madrid 14.—9 n.

La Compañía inglesa del cable de Ca-

JUAN ARANDUY Y COMPAÑIA

10, CALLE DE SAN FRANCISCO, 10

Con el objeto de dar cabida a las grandes remesas de artículos de fantasía que en breve recibirá esta casa para las temporadas de primavera y verano, han acordado sus dueños hacer grandes rebajas en los artículos existentes

Y CON ESPECIALIDAD EN

PARA SEMANA SANTA

ALFOMBRAS de terciopelo y moqueta, en todos los tamaños.
BROCATELES de seda.
DAMASCOS-GRANITO de lana y yutes.
Gran surtido en STORES Y CORTINONES de CROCHET EN BLANCO Y COLORES.

MANTILLAS españolas de encaje del reino y extranjeros.
VELOS Y TULES CENEFAS para los mismos.
FAILLES-SURAHs-RADSIMIRES.
Paños de LYON y sedas brochadas, sin competencia en calidad y precios.
LIBROS de misa de la acreditada casa Desclée Lefebvre y C.^a de Tornai (Bélgica), con licencia eclesiástica.

CORSES Bar-le-duk, exclusividad de esta casa.
TIRAS bordadas (véase el muestrario).
GENEROS BLANCOS
En estos artículos tiene la casa clases y marcas especiales.
PARAGUAS fin de siglo.

10, SAN FRANCISCO, 10

SERVICIOS PUBLICOS

Correos

Correo general.—Salidas de la Administración a las 12'30 de la tarde, de la Estación a la una. Llegada a la Estación a las 2'40 de la tarde, y a la Administración a las 2'55 de la misma.
Torrelavega.—Sale de la Administración a las 5'55 de la tarde, de la Estación a las 9'25 de la mañana, y llega a la Administración a las 10.
Para Liérganes.—Todos los días a las 3 de la tarde.
Para Bilbao.—Sale todos los días a la 1 de la tarde, de la Administración de don Manuel Catalán.
Certificados.—Para el correo general, Bilbao y Torrelavega, de 8 a 11'30 de la mañana y de 3'30 a 7 de la tarde.
Reclamaciones e incidencias de los mismos, de 3'30 a 6 de la tarde.

Recogida de buzones.—Para el correo general, el de Bilbao, Torrelavega e interior.—Los de la capital, 8'40, 11 mañana y 3 tarde.—El de la Administración, a las 12'25, 1'15 y 5'50 de la tarde.—El de la estación del ferrocarril, cinco minutos antes de partir el tren.
Línea española.—Puerto Rico, Habana y Veracruz: Salidas el 20 de cada mes. Llegada los días 5, 15 y 25 de cada mes.
Servicio de reja.—De 8 a 11 de la mañana y de 3'30 a 7 de la tarde.
A la llegada de los correos se suspenden las operaciones de ésta y las de certificados.
Recepción y entrega de papel del Estado y valores declarados.—De 8 a 11 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde.
Servicios de coches
Bilbao.—Sale de la Administración a

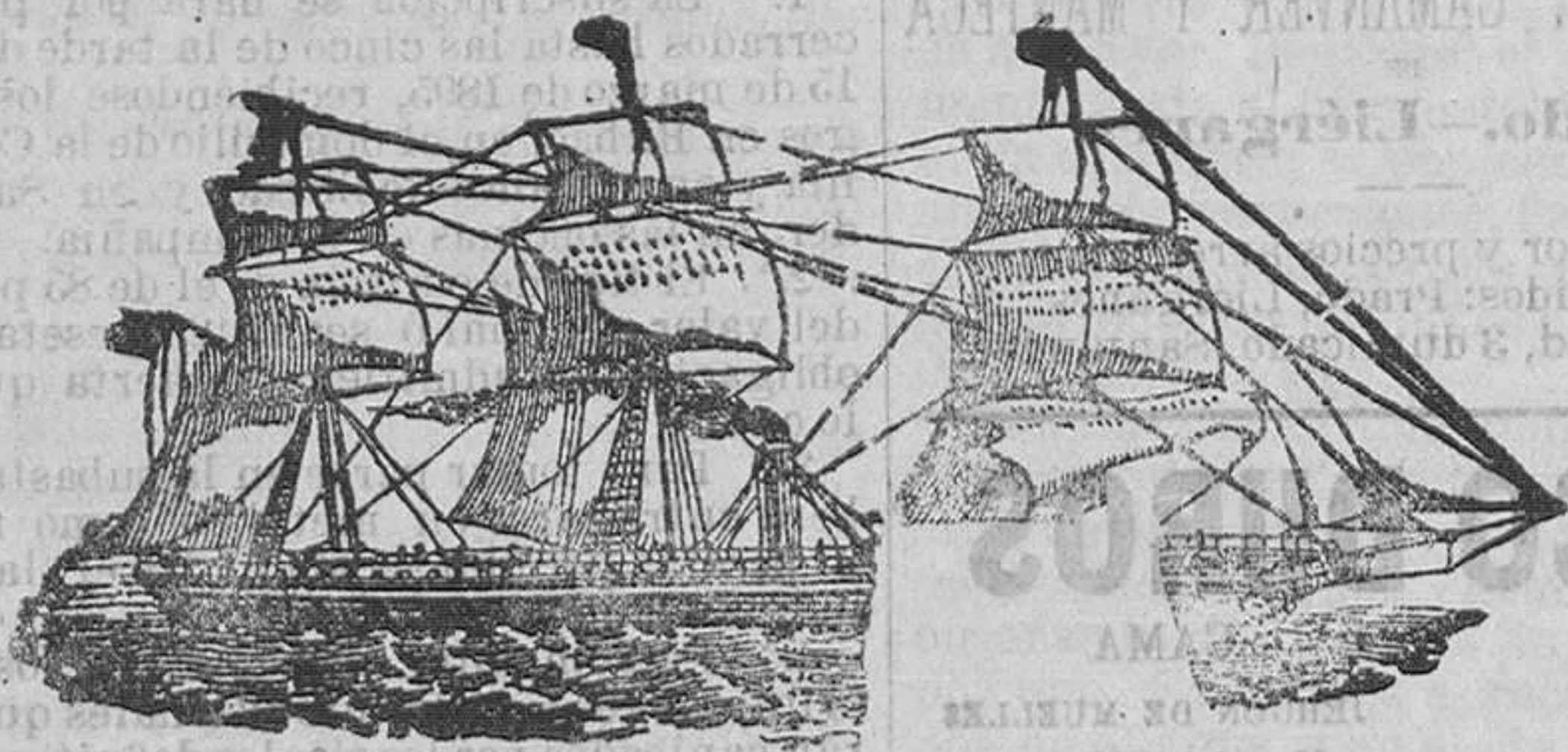
la 1'20 tarde. Llega a las 10 de la mañana.
De la de don José Horga, a las ocho de la mañana.
La Corconera
Servicio desde el 9 de Noviembre.—Santander al Astillero, a las 8'15 y 12 de la mañana y a las 4 de la tarde; Astillero a Santander, a las 7'30 y 9 de la mañana y a las 2 de la tarde; Santander a Pedreña y Puntal, a las 7, 8'30 y 11'30 mañana, y a las 2 y 3'30 tarde; Puntal a Pedreña y Santander, a las 7'45, 9'30 y 12'15 mañana, y a las 2'45 y 4'30 tarde.
Ferrocarril del Norte
Trenes descendentes.—Correo número 61.—Sale de Barcelona a las 12'15 tarde y llega a Santander a las 2'35.
Mixto número 91.—Sale de Barcelona a

las 6'05 mañana y llega a Santander a las 8'35.
Mixto número 93.—Sale de Barcelona a las 4'20 tarde y llega a Santander a las 6'55.
Mixto número 95.—Sale de Torrelavega a las 11'30 mañana y llega a Santander a las 12'21 tarde.
Trenes ascendentes.—Correo número 60.—Sale de Santander a la 1 tarde y llega a Barcelona a las 3'33.
Discrecional número 90-1050.—Sale de Santander a las 7'50 mañana y llega a Barcelona a las 12'13 tarde.
Mixto número 92.—Sale de Santander a las 5 tarde y llega a Barcelona a las 8'15 noche.
Mixto número 94.—Sale de Santander a las 10'30 mañana y llega a Torrelavega a las 11'26.

Todos estos trenes admiten viajeros de primera, segunda y tercera clase.
Ferrocarril de Solares
Ascendentes.—Salida de Santander a las 8'30 y 10'30 de la mañana, y a las 12'20, 3'00, y 6'25 de la tarde.
Descendentes.—Salida de Solares a las 7'35, 9'30 y 11'25 de la mañana, y a las 2'05 y 5'30 de la tarde.
Ferrocarril Cantábrico
Santander a Cabezón.—Salidas, a las 7'50 de la mañana y a las 2'15 y 5 de la tarde. Llegadas, a las 9'57 de la mañana y a las 4'6 y 7'7 de la tarde.
Cabezón a Santander.—Salidas, a las 7'28 y 11'22 de la mañana y a las 4'38 de la tarde. Llegadas, a las 9'35 de la mañana y a la 1'10 y 6'45 de la tarde.

SERVICIO

DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA



Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

CON ESCALA EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO
Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.
El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.
El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.
Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.
El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.
El 30, con escala en Puerto Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

EL VAPOR CIUDAD DE SANTANDER

Su capitán don Antonio García. Saldrá de Santander el 20 de marzo.
NOFA. Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa-Firme, Centro-América y los principales del Norte y Sur del Pacífico con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía.

LÍNEA DE PUERTO RICO

Un viaje mensual, saliendo el último día de cada mes de Bilbao, el 1.º de Pasajes, el 5 de Santander y el 7 de Vigo, para San Juan de Puerto Rico y Habana, admitiendo carga y pasaje para los litorales de Puerto Rico y Cuba, con trasbordo.

EL VAPOR SAN IGNACIO DE LOYOLA

Su capitán don Antonio Alemany, es el destinado a salir de Santander el día 5 de marzo.
Al regreso tienen combinación para traer las cargas procedentes de Guayaquil y demás puertos del Pacífico y de la Guaira y demás de Costa-Firme, saliendo de la Habana todos los meses el día 3 y de Puerto Rico el 9 para Vigo y Santander.

Línea de Filipinas

con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ro-Ílo y Cebú y combinaciones a Kurrachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shanghai, Hogo y Yokohama.
Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 5 de Enero de 1894.
De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 25 de enero de 1894.

EL VAPOR ISLA DE MINDANAO

Su capitán D. Manuel Deschamps. Saldrá de Barcelona el viernes 1.º de marzo.

Línea de Buenos Aires

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

EL VAPOR SANTO DOMINGO

Su capitán don Pedro Bayona. Saldrá de Cádiz el 7 de marzo.

Línea de Fernando Poó

con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

EL VAPOR LARACHE

Su capitán don Antonio Roldós. Saldrá de Cádiz el 30 de marzo.

SERVICIO DE AFRICA

Línea de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán.

EL VAPOR RABAT

Su capitán don Antonio Muriedas. Saldrá de Barcelona el 18 de marzo.

Servicio de Tánger

EL VAPOR JOAQUIN DEL PIÉLAGO

Su capitán don Juan Plá, saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTES.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para más informes en Santander los SRES. ANGEL B. PÉREZ Y COMP.
Muelle 36.—TELÉFONO NÚM. 63.

• EL MEJOR REGULADOR •
• ESTÓMAGO •
MAGNESIA •••••
FORMIGUERA •••••
ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE
Cura las acedias, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.
Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un frasco para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.
Al por mayor, E. FORMIGUERA Y C.^a
Talleres, 22.—BARCELONA

DROGUERÍA AL POR MAYOR
PÉREZ DEL MOLINO Y C.
COMPAÑIA, 5 Y PLAZA DE LAS ESCUELAS
Alpiste, brillantina para suelos, caja una peseta; bolas para azular, caja 50 céntimos; azul en pasta, caja 10 céntimos; borax, cola líquida, a 90, 70 y 50 céntimos frasco; cola de pescado, legía Félix, legía Providencia, tinta, desde 10 céntimos frasco.
En todo precios económicos

VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

Premiado con medalla de oro en Paris (1885 y 1889) Amberes 1885, Barcelona 1888

El origen de su vacuna es el COW-POX espontáneo, cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las retrovacunaciones en este Instituto.
Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.
La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 99 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.
Para facilitar las vacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos y cristales, dispone frascos con la pulpa necesaria paracien inoculaciones.

Depositario: Dr. Hontañón
HERNÁN-CORTÉS, 2

PREPARADOS ESPECIALES

FARMACIA DE M. DIEZ SOLÓREANO

40, calle de la Blanca, 40
SANTANDER
Jarabe de yemas de abeto... } peseta frasco
Id. de breva concentrado... }
Id. de bálsamo de Tolú... }
Id. de bálsamo de Tolú y breva... }
Usados en toda clase de catarros, incluso lb Tos ferina.
Pastillas de chocolate contra las lombrices, a 15 céntimos.
Id. de id. purgantes, a 25 céntimos

TRATADO TEORICO-PRACTICO

DE
Teneduría de libros por partida doble
aplicable al Comercio en general, casas de Banca, Industria, Agricultura, etc., etc., escrito con arreglo a las prescripciones del Código mercantil vigente
POR DON VICTOR G. LOPEZ CERESO
Declarado de utilidad para la enseñanza individual y colectiva por real orden fecha 19 de mayo de 1893, y recomendado a las escuelas de Comercio sostenidas por el Estado en la Península y Ultramar.
Se vende a 8 pesetas en todas las librerías de España. En Santander en la de F. Fons, Ribera, número 9.

EL PAVOREAL
ULTRAMARINOS
MIGUEL RUIZ
Calle de Colón, número 12
Santander
Al público tiene el gusto de anunciar el variado surtido existente en esta casa.
En aceites, azúcares, cafés, jamonés, conservas de las mejores y más exquisitas, y todo lo concerniente al ramo, es el primero en su clase.
Acúdud al «Pavo Real» para que lleguéis al convencimiento.
Prontitud, esmero y economía.
COLON, NUMERO 12

MEDICO HOMEOPATA
Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de doce a dos y de cuatro a siete de la tarde.
Doctor GIFFRE, Compañía 22 2.
SECRETO CHINO
AGUA DE WILLE
preparada por Ventura Hoyos. La más higiénica, inofensiva y eficaz para devolver los cabellos blancos a su primitivo color, ya sea castaño claro, obscuro ó negro, sin manchar la piel ni la ropa. Es tónico y refrescante, é impide la caída del cabello. Se distingue de todos sus similares en que posee delicado perfume. Se vende en las buenas perfumerías y peluquerías de Madrid y provincias.
Depósito en Santander: señores PEREZ DEL MOLINO Y C.^a Compañía, 5 arquería mjd