

1895  
MARZO

Pleamares á las 06.10 m.  
Cocimiento 91—Id 95.37  
Cocimiento 92—Id 99.37  
Res á las 09.20 m y 09.30 t  
Orto del sol á las 6.10—  
Ocaso á las 6.06.

15

VERNES

Santos Raimundo  
Longinos, Nicandro  
y Menigno.

# LA ATALAYA

## DIARIO DE LA MANANA

AÑO III

REDACCION Y ADMINISTRACION

NÚMERO 793

PLAZA VIEJA, NÚM. 2, ENTRESUELO, TELÉFONO 139, SANTANDER

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Trimestre en la capital.....	4
Año en la capital.....	15
Trimestre fuera de la capital.....	4.50
Año fuera de la capital.....	15
Número suelto 5 céntos.	

PUNTOS DE VENTA

Estanco kiosko de la Plaza de la Libertad, Id. de Fuero fuera de la calle de las Naos, idem kiosko de la Plaza de Beocio, idem de la calle de Burgos, idem de la de Alarazanes, idem de la de Daoiz y Velarde, idem de la Plaza Mercado.



PRIMER ANIVERSARIO

### Sr. D. Pablo Arredondo y Quintana

QUE FALLECIÓ EN SANTAÑA EL 19 DE MARZO DE 1894

Su desconsolada viuda doña Elisa de Cercedo Ezquerria y demás familia, ruegan á sus amigos le encomienden á Dios en sus oraciones, y asistan al funeral de cabo de año que por el eterno descanso de su alma se celebrará en Santaña el 18 del actual, á las diez de su mañana, por cuyo favor vivirán agradecidos.

Santaña, 15 de marzo de 1895.

### VILLA DE SUANCES

Restaurant de NEMESIO MARTÍNEZ C. YARZA  
calle de la Lealtad, plaza de Avarazanas  
teléfono núm. 100, SANTANDER

Depósito de ostras.—Comidas á precio fijo.  
—Sopa, cocido, principio, postre, pan y media botella de vino, pesetas 1.50.—Lo mismo, sin cocido y dos principios, 1.75.—Cenas, á 1.65; una ensalada, dos principios, media botella de vino, pan y postre.

Menú para el día 15

Sopa de arroz con almejas.—Pot je á la española.—Langosta á la mayonesa.—Lubina en salsa genovesa.—Salmonetes y lenguados fritos.—Dorada á la provinciana.—Merluza frita y al graten.—Besugos asados y en salsa marinera.—Bacalao á la vizaina y en salsa verde.—Salmón á la tartara.—Espárragos con salsa holandesa.—Postres: Petisús, fínes, peras asadas, compota de manzanas, turquesas al vino blanco, tartas litas de albaricoque

Depósito de ostras de Cudón.

RESTAURANT

### EL CANTÁBRICO DE PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

Socio gerente que fué de la Villa de Suances  
Calle de Hernán Cortés (Plaza Nueva)

PALACIO DEL SR. GARCÍA MACHO

Teléfono núm 200

Cocina francesa y española.—Servicio á la carta.—Comedores amplios é independientes.

MENÚ PARA EL DÍA 15 DE MARZO

Sopa palayé á la española.—Merluza á la marinera.—Lubina en salsa á la vinagreta.—Besugo á la pastelería.—Dorada al graten.—Filetes de merluza á la orti.—Fritura.—Soldado á la pavia.—Croquetas de bacalao.—Almejas á la bordalesa.—Idem á la española.—Arroz en blanco.—Menestra del tiempo.—Pisto nacional.—Alcachofas de vigilia.—Tarta de crema.—Pasteles, flan, buding, frutas en almibar.

Depósito de ostras

### LA INDUSTRIAL

FABRICA DE MOSAICOS VENECIANOS  
Venancio Valderrama

Burgos, 39.—Teléfono número 165  
SANTANDER

Esta casa, única en su clase, ofrece á sus numerosos clientes pavimentos de mosaico de todos dibujos y colores, fabricados por un nuevo procedimiento, que es lo mejor que se produce en esta industria por su gran solidez y duración, con lo cual no puede competir ninguna fábrica de España. Se remiten catálogos ilustrados á quien los solicite.

### PARA EL HAVRE Y DUNKERQUE

(SIN TRASBORDO)  
saldrá de este puerto del 17 al 20 del corriente el vapor francés

GALINDO

Admite carga y pasajeros.  
Consignatario don Enrique Plasencia,  
Muelle, 18 y 19

### COGNAC

OLD BRANDY

COGNACS SUPERFINOS



JIMENEZ & LAMOTHE

MÁLAGA & MANZANARES

Procedores de la Real Casa

Estos cognacs son los más selectos por su esmerada elaboración, finura y aroma. De venta en cafés, casinos, restaurantes y principales ultramarinos.

80c65

MARCA LA MANA FIDELITADA

### LA ATALAYA

### NOTA DEL DÍA

Lo sublime.—Clases de sublime.—Lo sublime ministerial.—Conclusión

Muchos saben en qué consiste lo sublime, pero pocos afortunados lo han visto.

Hoy vamos á esforzarnos para que el lector lo vea y lo admire, ya que nosotros lo hemos encontrado en un telegrama de ayer.

Empecemos por el principio. Lo sublime, etimológicamente —de *superum* y *limen*—significa «puerta ó mansión de los dioses»: lo cual quiere decir que lo sublime no es cosa de los simples mortales, sino que se encuentra sólo allí donde habitan los dioses, en el Olimpo, y, por consiguiente, en las alturas del ministerio.

Que el ministerio es un Olimpo, no cabe duda.

Dióses en su respectivo departamento, son cada uno de los ciudadanos que lo forman.—La política es el evehemismo de la época; y al que ella coge por su banda, en una crisis, y lo lleva de los escaños del Congreso á una poltrona, lo diviniza, dándole templo y adoradores, poniendo á sus órdenes la vida y la muerte en manojos de credenciales, otorgándole la inmortalidad en la pingüe cesantía, Panteón ilustre donde se perpetúa su nombre.

En sus tiempos, muchas veces se comparó á Canovas con Júpiter Tonante, sin que se diera por ofendido el atómico Jove... y Hevia; y otro Júpiter es hoy don Práxedes, á cuyo lado brillan el Marte López Domínguez, el Neptuno Pasquin, el Mercurio Canalejas, el Saturno, ó traga niños, don Alejandro Groizard, y otros varios, hasta nueve.

Convenimos de buen grado en que el ministro de Hacienda, en vez de Mercurio, podría y debería de ser Pans, y en que el actual de Estado, á quien comparamos con Saturno por sus decretos de segunda enseñanza, es más semejante á Cupido, si no por lo de ciego y enamorado, por lo que tiene de niño, pues ahora está enfermo de sarampión; pero sea de ello lo que fuere, queda suficientemente demostrado que la mansión de los dióses es el ministerio, y que, de no mentir el lenguaje, allí, ó á la puerta, es donde se encuentra lo sublime.

Lo sublime es muy difícil de definir y de apreciar.

Ni aun sobre las clases de sublime andan de acuerdo los estéticos.

Parece, sin embargo, que ya ninguno cree seriamente en el sublime de mala voluntad; y que pueden admitirse sin reparo los dos sublimes de que habla Kant, y que son, el de espacio (el cielo estrellado, v. gr.) y el de fuerza ó dinámico (una tempestad).

Pues bien: sobran estas ligeras nociones para comprender de qué género es el sublime ministerial que vamos á ofrecer al lector. En nuestro concepto es á la vez de espacio y de fuerza: un sublime de pecho ancho ó de tupé morrocotudo, y al mismo tiempo, de empuje, capaz de echar patas arriba al más pintado.

Hé aquí el hecho; pero, no, todavía no: ahondemos un poco en la cuestión de lo sublime.

Rebuscando ejemplos de sublimidad,

han convenido retóricos y filósofos sin discrepancia alguna, en que toda la literatura profana, el mayor, el más indiscutible concepto sublime es el del poeta latino que pinta al justo contemplando impávido el desquiciamiento del orbe.

*Si fractus illabatur orbis, impavidum ferient ruinae.*

Y realmente, este cuadro es sublime. Ver chocar los astros; ver despedazarse la tierra, ver, en suma, el fin del mundo, y contemplarlo impávido, sereno, tranquilo, por tener la conciencia sin mancha, es cosa que, en efecto, más propia parece de los dióses que de los mortales.

Pero con ser eso tan sublime, no lo es tanto como lo que decía ayer un telegrama de Mencheta.

Lo reproducimos, porque lo merece: —«Los liberales—dice—evidencian que, á pesar de todas las desgracias terrestres y marítimas, el Gobierno aparece tranquilo y sonriente, felicitándose de la actitud de su protectores.»—

¿Hay exageración en decir que esto es más sublime que aquello otro?

«Lo evidencian», es decir, es claro como la luz que á pesar de todas las desgracias, el Gobierno está más que impávido, tranquilo, y más que tranquilo, sonriente y dándose con un canto en los pechos.

Las desgracias terrestres y marítimas son innumerables.

Las nieves y las lluvias hicieron que se desbordaran los ríos, inundaron pueblos y haciendas y sumieron en la miseria y dolor á millares de comarcas; y el Gobierno está tranquilo y se sonríe.

Mal curada la patria del lancetazo de los rifeños, resucian en Cuba gritos de insurrección, y hay noticias de que en un encuentro con los separatistas tuvieron las tropas españolas cuatro bajas, y en otro, seis: se ha vertido ya más sangre española; se han conmovido mil pueblos, sacando de ellos á los reclusos medio desnudos, para transportarlos al país del vómito negro, de la manigua y de Guillermon; se dice que en Filipinas hay motivos de alarma y se habla de enviar soldados á Joló... y el Gobierno se sonríe y se felicita.

Ayer, ayer mismo se sabía que no se sabía de un crucero de nuestra Armada, temiéndose su naufragio; y se sabía que el mar se había tragado lanchas pescadoras y que las tropas que iban á Cuba tuvieron que pasar un día en el puerto de Cádiz, en gabarrones, sin poder embarcar, sin comer y recibiendo la lluvia torrencial... y el Gobierno con la sonrisa en los labios y la tranquilidad en todo su sér...

Si España perece, seguirá tranquilo el Gobierno; y si se hunde el mundo, ya entonces, aumentado proporcionalmente su gozo, en vez de sonreírse, soltará la carcajada.

Si hemos engañado al lector, que nos dispense.

Pero nosotros de buena fe creemos, en vista de los datos apuntados, que la sublimidad del Gobierno, de quince y raya á la del justo del poeta.

### EL CRUCERO "REINA REGENTE"

Si se confirman los rumores que el telégrafo nos trae, el naufragio del «Reina Regente» representa una verdadera hecatombe por el número de víctimas y una enorme pérdida para la escuadra española.

Este crucero se construyó en Inglaterra en 1887, en los astilleros de Mr. J. G. Thomson en el Clyde.

Sus dimensiones principales son: eslora 98m00, manga 15m00, calado máximo 6m22, con un desplazamiento de 4.800 toneladas.

El casco completamente de acero, estaba protegido por un sistema celular que formaba un total de 83 compartimientos independientes, de los que los centrales estaban rellenos de carbón, defendiendo las máquinas y calderas. Además llevaba una cubierta protectora que arrancaba por debajo de la línea de flotación, formaba una caparazón de acero de 4 y media pulgadas de grueso, que termina en la roda y codaste, también por debajo de la línea de agua ofreciendo abrigo á todas las máquinas principales y auxiliares para los diversos servicios de timón, bombas, luz eléctrica, torpedos, etc., etc.

Su armamento consistía en 4 cañones Honoria á retrocarga de 24 centímetros,

montados á proa y dos á popa en explanadas que le permitían un campo de tiro desde el eje de la quilla hasta 45° á popa y proa del través, ó sea un ángulo eficaz de 135° por cada banda. El manejo de estas piezas era á mano y resultaba algo lento por el enorme peso que representaba cada pieza, que incluyendo montaje y mantelete blindado, pasaba de 40 toneladas. Ya estaba resuelto el cambio de esta artillería por otra de igual sistema y sólo de 20 centímetros de calibre cuyo peso, incluso montaje, quedaría reducido á unas 25 toneladas.

Llevaba además 6 cañones también de acero de igual sistema de 12 centímetros, y completaban su armamento 9 cañones de tiro rápido, 6 ametralladoras y 5 tubos lanza-torpedos.

El crucero lo mandaba el capitán de navío don Francisco Sanz de Andino, llevaba de segundo comandante un capitán de fragata y además seis tenientes de navío, cinco alféreces de navío y diez guardias marinas. El resto de la dotación hasta 380 se compone de 23 maquinistas, siete contra maestres, 16 condestables, 26 maestraza, 32 cabos de mar, 34 cabos de soldado, 73 fogoneros, 103 marineros y 43 soldados de infantería de Marina.

Las máquinas de este buque eran dos completamente independientes, con cuatro calderas dobles, desarrollando una fuerza efectiva de 12.000 caballos, que dieron al buque en las pruebas una marcha con tiro forzado de 20 y media millas por hora.

La cantidad de carbón que contenían sus carboneras era de 1.200 toneladas, que le permitía un radio de acción de 8.000 millas á un andar de 10 por hora.

Con motivo del centenario de Colón atravesó el Atlántico y fue á los Estados Unidos, tocando en la isla de Cuba, y tanto en este viaje como en el de regreso demostró excelentes condiciones marineras.

Su costo fue de cinco y medio millones de pesetas, sin artillería.

Interin no tengamos noticias más concretas respecto á la pérdida de este hermoso buque, nos abstenemos de entrar en otro orden de consideraciones, y únicamente consignaremos aquí la profunda pena que nos ha causado la triste suerte que ha tenido su desgraciada tripulación.

V. L. D.

### POR TELÉGRAFO

DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

Sigue la incertidumbre.—Malos encuentros.—Las familias de los tripulantes

Madrid 14.—11:45 m.

En este momento acabo de visitar los ministerios de Marina y Gobernación, donde nada se sabe todavía del crucero «Reina Regente».

Aumentan los pesimismo de la probabilidad de una catastrophe el hecho de haberse encontrado en aguas de Tarifa un trozo de un buque con la marca de Thompson, que es la Compañía que construyó el «Reina Regente».

A los ministerios acuden las familias de los tripulantes en busca de noticias, presenciándose con tal motivo escenas dolorosísimas.

Telegrafaré lo que ocurra.  
Todo igual.—Conferencia y pregunta  
Madrid 14.—1:30 t.

Síguese ignorando el paradero del «Reina Regente».

El ministro de la Gobernación acaba de celebrar una conferencia telegráfica con las autoridades de Cádiz, en donde también se carece de noticias.

Asimismo se ha preguntado á las islas Baleares, sin resultado alguno.

En el ministerio de Marina se desarrollan escenas conmovedoras entre las familias de los oficiales del crucero, que acuden allí en demanda de noticias.

El ministro de Marina  
Madrid 14.—4 t.

A primera hora de esta tarde se encontraba en San Carlos el señor Pasquin, esperando noticias de los comandantes de los barcos que han salido en busca del «Reina Regente», del que nada se sabe todavía.

En el Senado  
Madrid 14.—4:20 t.

Preside la sesión el señor Montero Ríos, y el marqués de Villasegura pregunta qué se sabe del crucero «Reina Regente».

El señor Canalejas evidencia el temor de que haya ocurrido un gravísimo siniestro.

Se lamenta de la carencia de noticias exactas de lo ocurrido, y espera que la Providencia nos asista como otras tantas veces.

El marqués de Villasegura explica técnicamente que existen diez por ciento probabilidades de que no se haya perdido el crucero.

### Opinión del señor Villamil

Madrid 14.—4:45 t.

Generalizase la opinión de que el «Reina Regente» habrá podido resistir las furias del temporal, tomando rumbo hacia alta mar para capear el mal tiempo, y que acaso por faltarle el carbón ó haber sufrido una avería considerable, quedaría en la mar convertido en una boya.

Esta opinión es del señor Villamil, excomandante de la corbeta «Nautilus», que conoce perfectamente las condiciones del «Reina Regente».

Fundamentos de los optimistas  
Madrid 14.—5 t.

Los optimismos de los marineros se fundan en el hecho de no haber aparecido ningún cadáver hasta ahora, pues el encuentro de los banderas carece de importancia, porque pudo muy bien barrerlas el oleaje.

Reserva.—Por casarse  
Madrid 14.—5:15 t.

En el ministerio de Marina se guarda reserva respecto á los nombres de los individuos que forman la dotación del «Reina Regente», diciéndose que eso sólo se sabe en la Capitanía de Cádiz.

Dícese que un oficial de la dotación del referido crucero pidió permiso para no ir á Tángar con objeto de casarse.

Una versión.—En el Congreso  
Madrid 14.—5:30 t.

Ha corrido la versión de que el «Reina Regente» pareció en las islas Canarias.

El señor Díaz Moreu hizo una pregunta en el Congreso referente al crucero, y el señor Sagasta declara que se carece de noticias.

Dice que llevaba suficiente dotación para ir de Cádiz á Tángar y viceversa. Niega que tuviera desperfecto alguno en las máquinas, pues éstas fueron separadas en Cartagena.

Agrega que el citado crucero tiene el defecto de que cabecea algo de proa.

El señor Díaz Moreu dice que eso se debe al excesivo peso de los cañones que monta, y opina que es posible su pérdida.

El señor Carvajal: ¿Quién es responsable de la falta de condiciones marineras del «Reina Regente»? ¿Quién es el insensato que ha puesto al buque una artillería mayor de la que permite su tonelaje?

El señor Sagasta esquiva habilmente la contestación, diciendo que á la vista de Tarifa se han perdido más de treinta embarcaciones, y que no tendría nada de particular que el «Reina Regente» se hubiera internado en el mar ó buscado puerto.

El señor Díaz Moreu niega que el haya dicho que era llegado el caso de exigir responsabilidades.

Lo que ha dicho es que el «Reina Regente» lleva artillería de 24 centímetros en vez de ser de 20.

Lee el informe del anterior Comandante en el que se declaraba que el «Reina Regente» no tenía condiciones para navegar con mares gruesas.

Dice que en 1892 se ordenó que fuera cambiada la artillería.

El señor Carvajal: ¿Por qué no se cambió?

El señor Díaz Moreu: Lo ignoro. (Rumores.) Dejemos—añade el simpático marino—para otro día, el profanar nuestro dolor y exigir la responsabilidad. (Bien.)

Y se pasa al orden del día.

Rumor no comprobado  
Madrid 14.—6 t.

Háblase de la existencia de un telegrama de Gibraltar, según el cual un buque francés ha encontrado encallado un buque de gran porte, presumiendo que sea el «Reina Regente». Esta noticia no se ha comprobado hasta ahora.

Las autoridades de las islas Baleares han contestado á la pregunta del Gobierno diciendo que nada saben.

Rumores insistentes  
Madrid 14.—8:20 n.

Circulan con grande insistencia los rumores de que el «Reina Regente» se encuentra en Canarias.

Como el cable directo con estas islas se halla interrumpido, se ha pedido la confirmación del rumor por medio de los cables extranjeros.

Pasquin.—El «Isla de Luzón»  
Madrid 14.—8:40 n.

El Gobierno ha ordenado al señor Pasquin que permanezca en Cádiz hasta que se tengan noticias del «Reina Regente».

Ha regresado á Tarifa el crucero «Isla de Luzón», el cual ha recorrido el estrecho de Gibraltar sin haber visto nada.

Aumentan los pesimismo  
Madrid 14.—9 n.

La Compañía inglesa del cable de Ca-

Canarias ha asegurado que no se ha curado ningún telegrama referente al crucero.

En vista de esto, el Gobierno empieza a perder las esperanzas. Malas nuevas.—La busca del crucero.—Un se dice Madrid 14—9'10 n.

Aumentan en Cádiz los temores de que haya naufragado el crucero, en vista de que las pesquisas del «Isla de Luzón» han resultado inútiles.

Un barco inglés ha zarpado de Gibraltar a verificar una exploración.

Dícese que un buque inglés ha encontrado al «Reina Regente» destrozado en la costa de Tánger y que lo conduce a ranolque.

Nada se sabe.—Júbilo injustificado.—Otros detalles Madrid 15—12'15 m.

Puedo asegurar con los textos de los telegramas oficiales que nada se sabe del crucero «Reina Regente» hasta la hora en que telegrafio.

He recibido de Cádiz un telegrama diciendo que ha producido allí inmenso júbilo un telegrama recibido anunciando hallarse en Canarias el «Reina Regente».

Procuré comprobar tan grata noticia, y, desgraciadamente, ha sido desmentida.

La noticia propagada en Cádiz, procedió de Madrid.

La Compañía extranjera del cable de Canarias protesta de que no se ha curado ningún telegrama noticiando la llegada del «Reina Regente».

El Gobernador atribuye la noticia a un telegrama particular de Madrid.

Los señores Capdepón y Barroso están demostrando una actividad extraordinaria, habiendo telegrafiado, desde Coruña a Barcelona, a todos los puertos, y en ninguno se sabe nada.

El Gobernador de Barcelona dice que el capitán de un bergantín le ha manifestado que a las doce de la mañana del domingo vio en el Cabo Espartel un buque de gran porte luchando con las olas y sin chimenea, y que no distinguía el nombre del buque por efecto de la borrasca y de la lluvia.

Es imposible describir la zozobra que existe en los arsenales.

A Cádiz ha llegado un bote con once tripulantes que corrieron el temporal y pasaron nueve días sin comer.

Al saltar a tierra, la gente corrió apresurada a abrazarlos, creyendo que eran naufragos del «Reina Regente»; pero cuando se convencieron de que procedían de otro buque, los abandonaron muy contrariados.

El Alcalde de Cartagena telegrafía al ministro pidiendo noticias, pues las familias de los tripulantes acuden en numerosos grupos, deseando enterarse.

En Madrid también hay gran interés por conocer lo ocurrido al «Reina Regente».

Los periódicos de esta noche han agotado las ediciones, siendo materialmente arrebatados de manos de los vendedores.

A Tánger llegó otro bote con varios tripulantes, procedentes del buque español «Luzón».

Otro testimonio

Madrid 15—2 m.

Otro capitán de un buque inglés que ha llegado a Barcelona dice que vio el domingo al «Reina Regente» entre el Cabo Espartel y Tarifa, sin gobierno, chimenea ni puente.

MENCHETA.

EL TEMPORAL

En Corvera

De charco en barrizal, de laguna en arroyo, de los puentes peligrosos de tronco de árbol a los pasos de gruesos guijarros, de la tierra escarpada a la arcilla blanducha y traidora, de los cantos escudridos de las cámaras, a los lechos de fango de las riachuelos improvisados, de las callejas encenagadas a las casas llenas de agua, en plena humedad, en suelo esponjoso, en un pueblo invadido por las aguas del Pas, insaciables de tierra, hemos pasado todo un día.

Cuando pusimos el pie en el coche del tren, de regreso a la ciudad, nos habíamos olvidado de pisar en duro, y traíamos la ropa como de haber pisado horas y horas en blando, en el blando tragón del barro, que se deja hacer huecos profundos.

El río Pas

Empezó la excursión—motivada por las noticias que anteayer se recibieron aquí de Corvera,—con el encuentro desagradable—dirigiéndonos en coche a Puente-Viesgo por la carretera,—del río Pas enfurecido, cubierto con el manto blanco de las espumas con que se cubren las aguas cuando se ensorbecen. Reñía con los estorbos, se estrellaba contra las peñas que por un lado le detienen y se envientaban con los guijarros, que pulimentaba y redondea a fuerza de arrastrarlos y batirlos. No traía serena la superficie, sino adusta, por lo turbia, con aspecto de quien no tiene muy limpia la conciencia: la arcilla que le ensuciaba, empañando el consabido cristal de los poetas uniformes, no era de posesión legítima; que la había robado, al pasar, en los prados y en las callejas, en las mieses y en los huertos.

En el mismo Renedo había dicho quien es el Pas, si más montañas que el Ebro, porque no es ingrato a su madre, menos encariñado con la tierra.

Picaro río, que no lleva nunca fijo el rumbo, que invade a capricho la comarca, que es enemigo constante de muchos pueblos, invasor embrozado, traidorzuelo de mala ley, que para tenderse y agrandarse y hacer alardes de sus caudales, hunde a aldeas enteras en la miseria y en la ruina. Valiera más que fuera ingrato, y se alejase apenas nacido, como el Ebro, por esos otros países.

Perdidos los respetos, desbordadas las aguas del río, por codicia fatal del Pas de engrosar con el caudal ajeno cuatro puentes que hay en Renedo fueron en parte destruidos, y uno de madera quedó en muy mal estado.

De esto nos enterábamos camino de Corvera, y a medida que avanzábamos en nuestro molesto viaje, los campos convertidos en lagunas, los hoyos hechos charcos, los árboles heridos por las raíces y próximos a azotar con la copa desnuda el agua que les privó de los jugos de la tierra, la manta de lodo plomizo en que se abrían senderillos las ruedas del coche, nos adelantaban noticias en confirmación de los telegramas alarmantes del señor Alcalde de aquel pueblo.

Por Puente-Viesgo, el río se retorcía: ondeaban las escumas de espuma como en alta mar cabriñean las coronas blancas de las olas, pareciendo en sitios el Pas un poco de Océano enfurecido, visto con los gemelos del revés, ó púesto en miniatura.

El bullicio de las aguas que venían triunfantes río abajo con trofeos de las victorias, nos supo mal, porque es una traición cada invasión del río. En los pueblos ribereños había confianza en él, y se le tuvo años y años como a un amigo cariñoso que pasaba junto a las puertas de las viviendas, y que sólo cuando caía mucho torrente de las montañas, se hinchaba sin consecuencias. Se ha hecho odioso y mal amigo; desbórdase ahora a menudo, pero no como otras veces se desbordaba, guardando respeto a los pueblecillos de las márgenes, sino como a valancha, egoísta, ambicioso, queriendo que toda la vega, de faldas a faldas, sea lecho suyo.—Con esto no se contaba, nos decían doloridos los vecinos de Corvera; con esto no se contaba al construir, tan cerca del Pas, las casas de tantos barrios.—

La inundación

Llegamos al pueblo inundado: el coche se detuvo frente a un establecimiento del barrio del Soto, donde empezamos a ver los efectos de la inundación. Del piso bajo de la casa, descendimos por una escalera resbaladiza, a una cuadra invadida por completo: el ganado se había sacado con dificultades y no es menester decir que los vecinos de la casa, al verse rodeados de agua, sufrieron grave sobresalto. Desde una heredad inmediata, a la que llegó también la inundación, vimos el espectáculo de las mieses llenas de agua, que se iba retirando poco a poco.

Dijéronnos allí que la avenida comenzó a las tres y media de la madrugada de anteayer, llegando el agua rápidamente hasta el barrio del Soto, inundando la carretera, y poniendo en peligro algunas construcciones. Pero lo que hizo el agua en este barrio fue poca cosa comparado con los daños causados en los demás del pueblo.

Hallamos al Alcalde, don Cándido García, una persona atentísima, que nos recibió cariñosamente y nos dispuso inmerecidos obsequios. Este señor nos fue enseñando los barrios inundados, uno por uno, y pudimos apreciar, metiéndonos en el agua y en el barro hasta las rodillas, los efectos del desbordamiento.

El Geisser

Teníamos nosotros curiosidad por saber qué había sido aquello del Geisser, a que se refería el Alcalde en sus telegramas; y nos dio toda clase de detalles.

Había empezado la inundación y el nivel de las aguas crecía por momentos. Estaba ya en los barrios más inmediatos al río, y se aproximaban, mansamente, con ese modo blando de invadir que tiene el agua, penetrando en los cercados como por las rendijas de las puertas, siendo lago que se extiende, enciqueado con los caudales que le apronta el río, cuando de pronto, en lo alto de la vertiente de una montaña, denominada «La Genosa», delante de la cual, entre ella y el río, está el barrio de Llaguno, se abrió una boca nunca vista en aquel sitio, y empezó a caer por allí un torrente copiosísimo de agua espumosa.

Dicen los vecinos que primero vieron esto, que salía el agua, como en columna, se elevaba a una considerable altura, y bajaba por la montaña, en la que profundizó, haciéndose un cauce.

Toda esta cantidad inmensa de aguas que brotaba, por un fenómeno que no se explica fácilmente, de la entraña de las peñas, cayó sobre el barrio de Llaguno, y en pocos minutos, quedó todo él completamente circundado. El «líquido elemento» acometía por todos lados al desgraciado pueblo de Corvera, amenazándole con una destrucción inevitable. Por donde no ganaba tierra la avenida del río, elevándose hasta la altura del suelo en que están las casas, ejercía su acción destructora el torrente inesperado, abiertos manantiales en las montañas, tan abundantes como los que se abren en las nubes cuando lloran de firme.

La gente del barrio de Llaguno, formado por algunas casas reunidas, en que dejan sitio a un patio en parte ocupado por un cobertizo para los carros, no tuvo tiempo de salir sin empaparse en el agua que se había posesionado de toda aquella porción del pueblo, a la que por sitio próximo quería lamer el río, en camino ya de asaltar el barrio.

Asomó con ímpetu el agua del supues-

to Geisser a las ocho de la mañana de anteayer, y tanto sorprendió a los vecinos, que no tenían la rápida llegada del caudal del río; los cogió tan de improviso, que fue necesario prestarles auxilio para que saliesen de sus casas; como lo fue también que se les ayudase a sacar el ganado de las cuadras, en las cuales el agua casi cubría por completo a las reses. «Tan fuerte vino y tan pronto fue, nos decía una mujer del barrio desde una ventanuca formada por cuatro gruesas piedras amarillas, que yo me quede aquí cogida con los crios, y porque espesaron a llorar que tenían hambre y que tenían hambre, salté a buscar media libra de arroz, metía, con respeto, en el agua hasta la cintura».

Recordando ayer el barrio de Llaguno, vimos como estaban las cuadras. Imposible nos fue entrar en ellas, porque los pies se hundían en el lodo. En las paredes de las casas se advertían las señales del nivel que alcanzó allí el agua: unos cuatro pies, próximamente.

Desalojamiento

Por orden del Alcalde, se desalojaron en la mañana de anteayer todas las viviendas del barrio de Llaguno, yéndose los vecinos a otras casas y siendo trasladados los ganados—reses vacunas y de cerda—a establos y cuadras de los barrios menos perjudicados. Hay en el barrio de Llaguno una carpintería, y el agua arrastró gruesos tablones depositados en el taller, que flotaban en medio de las callejas.

A las once de la mañana, el nivel del agua se iba aproximando a los primeros pisos. En una de las casas quedaba una mujer con cinco hijos, y el Alcalde, montado a caballo, trató de acercarse al balcón para sacarlos. Pero el agua impedía andar al caballo, que era suspendido por ella, teniendo que valer el Alcalde de otro recurso para sacar a la mujer y a los niños. En un carromato fueron conducidos los vecinos del barrio de Llaguno, con sus ajuares, a las casas de don Dionisio Cruz y de los señores hijos de Llerena, quienes se prestaron gustosos a acoger a cuantos vecinos carecían de albergue.

En estos trabajos de desalojamiento hechos en el barrio de Llaguno, como en los que hubo que hacer en el barrio de Trespacios y en algunos otros, toma parte activa y eficaz la guardia civil que fue de los puestos de Ontaneda y Renedo; y pusieron también en la obra humanitaria a que obligaban, por desgracia, las tristes circunstancias, mucha rapidez y mucho arrojo, olvidando los peligros propios por que desapareciesen los ajenos, los individuos de la junta don José Gándara y don Domingo Mazón y los vecinos don Antonio Cruz, don Frutos Cruz, don Romualdo Villegas, don Félix Fernández, don Salustiano Manteca, don Joaquín Abascal, don Restituto Villar y algunos otros cuyos nombres no recordamos. Don Dionisio Cruz y sus criados don Víctor Sainz y don Pedro Collantes trabajaron también incansante, secundando muy bien las disposiciones del Alcalde, señor García, que, según oímos a los vecinos, prestó benéficos servicios.

El barrio de Llaguno

En el barrio de Llaguno, que fue el que recogió todo el agua proveniente de la montaña, viven solamente cuatro familias, que ayer habían vuelto a ocupar sus casas.

Cuando visitamos el barrio de Trespacios, aún había en algunas casas dos y tres pies de agua. Consta este de diez viviendas, una de las cuales está deshabitada, por que su dueña, doña Gregoria Arce, está en Sevilla. En las cuadras de este barrio había pie y medio y dos pies de agua ayer mañana. Cerca de la casa de doña Gregoria Arce, había algunas cabras, que fueron conducidas a un pajjar inmediato, donde casi les cubrió el agua por completo.

El de Cillero

Fuimos al barrio de Cillero. Estaba también cubierto de agua, que venía del río y de una hermosa cascada que cae desde lo alto de una montaña, al otro lado de la carretera. El agua pasa por debajo de un sólido puente, y en vez de irse al río, en manso arroyo, como en tiempos en que no hay avenidas, contribuye a inundar el barrio, atravesado por un camino vecinal cerrado con las tapias de las propiedades inmediatas. Las propiedades parecían desde la carretera espejos mal cortados en marco de piedras: el agua en ellas estaba limpia y reposada. Por el camino vecinal, inundado también, subían a la carretera, dando un rodeo por haberse interceptado ésta, unos cuantos carros, arrastrados por parejas de bueyes.

Porque en este sitio de la carretera, en el kilómetro 362 (Burgos a Peñacastillo), hubo un desprendimiento de tierras de la montaña de unos treinta metros de longitud por tres de profundidad. Separándolas del camino estaban los camineros cuando vimos nosotros aquello. Diríase que la montaña, en los días de invasión que sufre el pueblo de Corvera, no ha querido ser menos que el río, y se extendió a la carretera, poniendo allí un pedazo de sí propia. Una gran cantidad de tierra y piedras, que por milagro no aplastó al caer a algún extraviado caminante. Otro desprendimiento hubo también en Boleña, en el kilómetro 359 de la misma carretera, cayendo tierras en un extensión de quince metros, y con un espesor de un metro próximamente. En apartar las tierras de este comrimiento se ocupaban tres camineros: en la tarea de limpiar de estorbos el camino próximo al barrio de Cillero se ocupaban seis.

Despojos

Viendo estos daños estábamos cuando dijeron al Alcalde que los de Villasebil se llevaban las maderas de las defensas puestas a las vallas del Pas por los veci-

nos de Corvera. El Alcalde dio orden de que se impidiese este despojo, pero no se evitaba, probablemente, la ganancia de los pescadores que tan bien aprovechaban el río revuelto.

El panorama

Y antes de seguir visitando los barrios inundados, nos detuvimos en la meseta del canal, incomparable mirador para contemplar el desbordamiento del río. En los días en que es juicioso, viaja el Pas por entre dos hileras de esbeltos álamos, sin meterse con las mieses, respetando las propiedades, por un cauce que él tiene a la sombra de las montañas, al otro extremo de la vega. Procede de unas espesuras verdes que se pierden a la derecha, mirando desde la meseta, agazapadas en la línea arrinconada del horizonte, y ya en paseo precipitado a reñir más abajo con peñas y con guijas, teniendo antes que dividirse en brazos para entrarle por los ojos al puente de Soto. O porque este paso del puente lo doma, ó porque halla después cauce más hondo, aun en los días de los desbordamientos, recorrida la vega de Llano, se tranquiliza.

Ayer, en la vega, apareció imponente el río. No se sabía, si no lo apuntaban los del pueblo, cuál era la madre. Tenía por lecho la vega entera, y en ella se tendía muellamente, desplegando la abundancia de sus aguas. Anteayer, toda la vega se hallaba cubierta: era un gran lago, aprisionado entre las montañas que desde la meseta de Canal se presentan majestuosas, perdiéndose en las nubes y ocupando ancho espacio con su base acariciada por el río, perrillo faldero, chillón y osado, de las gigantescas moles de piedra. Ayer, ya en descenso las aguas, aparecían en la vega multitud de isillitas, de color verde humedo, como si fuese aquello una Venecia virgen sin palacios y sin góndolas. Hermoso espectáculo, tan hermoso como triste, por los daños que causó el desbordamiento.

Los daños

Para evitar estos daños, los vecinos de Corvera han hecho cuanto les ha sido posible. Por prestaciones personales, construyeron unas defensas, para que las aguas del río, al salirse del lecho, no se metiesen en los barrios del pueblo. Estas obras costaron 1.500 pesetas de fondos municipales y 1.000 donadas por los particulares del pueblo. El Alcalde, señor García, iba de casa en casa, para que acudiesen a trabajar allí los vecinos, y acudían, sin más retribución que la comida. Sirvió de poco el sacrificio. Las aguas invasoras, un día que se hinchó el Pas, derribaron los muros de contención, que tenían unos cuatro metros de alto por ocho de talud, unidas las piezas por clavijas de 12 pulgadas, y entraron por donde habían entrado en otras ocasiones, haciendo en las mieses el daño consiguiente. El pueblo, que ya no puede obtener más recursos del Ayuntamiento, carece de los medios que necesita para construir unas verdaderas defensas, sólidas y firmes, que de una vez contengan al Pas, a ese «reptil maldito», como llamaba un escudor a otro río semejante.

A un pueblo no se le puede tener así, abandonado a los desbordamientos de un río insaciable cuando sale henchido a piratear por sus orillas.

El sistema de las defensas y el procedimiento de las prestaciones, lo vimos aplicar en el barrio de Llano, donde mujeres y hombres amontonaban piedras y maderas para contener las aguas que inundaban una calle. Era inútil el esfuerzo: el agua penetraba, deslizándose por los defectos del muro, y corriendo a prisa por la calleja, a formar un gran charco frente a una casa.

Hundimientos

En el barrio del Cuadro, que visitamos también, como el de la Ardilla, Pazías, San Juan y La Reguera, todos los cuales sufrían las consecuencias de la inundación, se hundieron dos casas, una de Restituto Villar y otra de Ulpiana Sainz Pardo. Las familias de ambos se hallaban en las viviendas cuando se produjo el hundimiento, saliendo todos ilesos, por fortuna. El ganado se sacó vivo también, con ligeras rozaduras algunas reses. Para pasar a este barrio del Cuadro desde otro inmediato, un vecino del pueblo, desnudo de pie y pierna, nos llevó sobre sus espaldas. El agua cubría allí hasta las rodillas.

El Gobernador

Cuando terminábamos nuestro recorrido, de cuyo relato omitimos muchos detalles, por no hacerle mas pesado, a las doce de la mañana, llegó a Corvera un coche que conducía al Gobernador señor Torres Almunia, al ingeniero jefe de obras públicas señor Landa y al comandante de Estado Mayor señor Torres de Quevedo.

Estos señores, acompañados del Alcalde y del ayudante de Obras públicas señor Sainz Rueda, recorrieron el pueblo, haciendo preguntas acerca del supuesto Geisser. Nosotros, llevados por la curiosidad, subimos a la montaña de la Genosa, a ver de cerca el sitio por donde salió el agua torrencial. Dos de nosotros subieron a caballo en compañía del joven señor Llerena, y otro a pie, acompañado por dos vecinos del pueblo. La ascensión fue muy peligrosa. En el sitio por donde salió el agua, hay una gran hendidura, un hueco abierto en el terreno, lleno de agua. No es fácil saber qué fenómeno motivó la salida inesperada del torrente. Terminada nuestra información, regresamos a Santander, dos horas después de haber salido de Corvera, para la ciudad, en el coche que les condujo, el señor Gobernador civil y sus acompañantes.

Telegrama oficial

El señor Gobernador dio cuenta al mi-

nistro de su visita a Corvera en el siguiente telegrama: «A ministro Gobernacion Gobernador de Santander.

Regreso en este momento de Corvera, en donde el desbordamiento del río Pas era ya poco notable, no encontrándose, cuando llegué allí, ningún barrio ni casa inundados: sin embargo, es evidente que en algunos edificios penetró anteanoche el agua hasta una altura de cuarenta a cincuenta centímetros, y es notorio que los barrios inmediatos al río están constantemente en riesgo de sufrir serio perjuicio en las avenidas, pareciendo muy necesario realizar para conjurar tal peligro obras de encauzamiento del río y defensa en sus márgenes.

En cuanto al Geisser, de que hablaba el telegrama del Alcalde, es sencillamente un corrimiento de tierras en la parte alta de la falda del monte, en donde en los primeros momentos pudo haber, por la depresión del terreno, algún estancamiento de aguas, que por una falda rompieron y bajaron torrencialmente, arrastrando algo de tierra, árboles y malezas; debió ser durante corto tiempo, y desde luego, no fue Geisser ni nada parecido.

No ocurrieron a causa de la inundación desgracias personales, ni en los ganados, aunque si algún desplome de poca importancia, en el tejado de un grupo de dos ó tres casas.

Por el ingeniero se dieron disposiciones encaminadas a prevenir en términos generales los efectos de un desbordamiento, en cuanto a seguridad de personas. Sobre la carretera hay otro desprendimiento de tierras, que la intercepta en una extensión de 25 a 30 metros, en donde ya se trabaja por peones y capataces de obras públicas a fin de abrir paso.

Es cuanto puedo decir a V. S. como resultado de la visita a Corvera.—Torres Almunia.

En Cabezón

El Alcalde de Cabezón de la Sal da cuenta al Gobernador de los efectos de la inundación en aquella comarca.

Se extiende en la narración de lo que ya conocen nuestros lectores por los telegramas publicados ayer, y dice que la crecida del río Carrejo llegó a causar serios temores en todos los pueblos que recorre, especialmente en Cabezón, donde se vio expuesta la familia del molino «Sajón» y que fue auxiliada por los vecinos de aquel pueblo Alfredo Cuesta y Epifanio Gómez.

En Ontoria se inundaron también varios edificios, siendo preciso auxiliar a las familias que los habitaban.

La guardia civil de Cabezón da asimismo cuenta de todo lo que antecede y añade además lo que se refiere a los desprendimientos y desperfectos, por fortuna poco importantes, ocurridos en la línea del Cantábrico.

En Solares

La crecida del río Hoyó inundó la cochera de la compañía «La Sola», donde se hallaba el anciano zagal José M. Gutiérrez, que apareció asido de una viga, esperando el auxilio que oportunamente se le prestó por la benemérita y otros vecinos. No obstante los esfuerzos de todas las autoridades, se ahogaron dos cerdos y algunas gallinas.

En otros pueblos

Estas ó parecidas son las manifestaciones hechas por la guardia civil y los Alcaldes de diversos puntos de la provincia, especialmente por los de Ontaneda y Torrelavega.

En Villacarriedo

Alcalde a Gobernador:

Villacarriedo 14—9 m.—Participo a V. S. río Pisueña ha experimentado descenso notable aguas; establecida comunicación barrio Lojarrera; tomadas precauciones. Ha desaparecido peligro.

NOTICIAS

DON J. B. RUIZ DENTISTA Calle de la Blanca, 28, 2.

J. S. COSPEDAL Médico especialista en partos. Consulta diaria de 1 a 3. 30—18 Peñaherrosa, 11, 2.ª izquierda.

M. GIL Médico especialista en las enfermedades del pecho y las de la mujer y de los niños. Consulta de 2 a 4, Beceido, 11, 3.

La Cajetilla del Soldado

La abundancia de original nos obliga a dejar para otro día la publicación de las listas de suscriptores a la «Cajetilla del Soldado», debiendo no obstante rectificar el donativo de las niñas de Basoa, que fue de 15 pesetas.

Comisión provincial

La Comisión provincial, en sesión del día de ayer, acordó: Informar al señor Gobernador civil en varios expedientes.

Conceder el oportuno consentimiento, para que pueda contraer matrimonio, al expósito Francisco N.

Conceder a Valentín Torre, vecino de esta ciudad, el socorro mensual de 5 pesetas, por término de un año, para atender a lactancia de hijos gemelos.

Publicar en el Boletín Oficial un anuncio, avisando que el primero del próximo mayo se amortizarán 48 acciones del empréstito de Carreteras provinciales.

El Ayuntamiento de Mazcuerras ha expuesto al público el presupuesto ordinario para el ejercicio de 1895 a 96 y el

apéndice al amillamento para el mismo año.

Pérdida

Se ha extraviado unos lentes de oro, desde la calle Calderón, número 13, principal, a la iglesia de Santa Lucia. Al que los entregue en dicho piso se le gratificará.

Ayer se prendió fuego la chimenea de la casa número 13 de la calle del Martillo, siendo extinguido al poco rato por algunos bomberos.

Ha sido detenido por la guardia civil de Cabezón de la Sal un hombre llamado Manuel Abascal Crespo, vecino del Ayuntamiento de Alfoz de Lloredo, por haber penetrado violentamente en la casa de su vecino José García.

Ayer facilitó la Casa de caridad 120 raciones para la cárcel, y en la portería 10 raciones de rancho, 30 cuartillos de leche, una manta y dos sábanas.

Ayer, en la calle del Arcillero, fue detenida una mujer que llevaba en una herrada una cántara de aguardiente que había introducido de contrabando en pequeñas cantidades, según confesó.

Visita

El digno Gobernador militar de esta plaza, señor don Dimas Martínez, fue ayer, acompañado de su ayudante, a visitar al excelentísimo señor Obispo, para darle personalmente las gracias en su nombre y en el del ejército, por la conducta de S. E. I. con ocasión de la marcha del 6.º batallón a Cuba.

Ausente en Corbán el Prelado, quiso el señor Gobernador militar ver al secretario de Cámara, señor Rodríguez Casanueva, para manifestarle el objeto indicado, celebrando con él una afectuosa conferencia.

El señor secretario de Cámara ofreció dar inmediatamente cuenta al Prelado de los deseos de la autoridad militar, a la que, en nombre de aquél, agradeció sincera y expresivamente la visita.

Libramientos que se han de satisfacer en el día de hoy en la Depositaria pagaduría de Hacienda de esta provincia:

Ayuntamiento de San Roque de Riomiera, devolución de ingresos indebidamente percibidos, 23 pesetas. Don Angel Lamera, id. id., 2.232'98. Don Jesús Sánchez, material de hospitales, 184'50. Señor Tesorero de Hacienda, varios conceptos, 75. Don Antonio Fernández y Compañía, devolución de ingresos indebidamente percibidos, 106.

Aduana

Recaudación hecha el día 14 por la Aduana de esta capital:

Table with columns: Derechos de arancel, Multas, Descarga, Recaudación por Aduanas, Idem por colonias, Idem por azúcar ultramarino, Idem por alcoholes, Total.

Heimos recibido un «Semanario Secular», curiosísima invención de don Rodrigo Díaz de la Espina.

Es sumamente sencillo y fácil de manejar, y con él puede averiguarse en un momento el día de la semana que corresponde a una fecha determinada de un siglo cualquiera, qué día será el de una fiesta de cualquier año y otras curiosas observaciones.

Agradecemos al señor Díaz de la Espina la atención del envío.

El aplaudido primer actor del teatro Español don Ricardo Calvo, ha sido operado de un antrax, habiendo desaparecido, por fortuna, toda la gravedad que revistió en un principio.

Anteaer no entró ni se despachó ningún buque en el puerto de Castro Urdiales.

Ha sido nombrado en propiedad, agente de segunda clase del cuerpo de vigilancia de esta población, don Agustín Berciano, que desempeñaba interinamente dicho cargo.

De real orden se ha concedido autorización a don Juan Bautista Aparicio para que pueda desempeñar en Santander el cargo de viceconsul del Brasil.

Por la Tesorería de Hacienda se anuncia que no habiendo satisfecho las cuotas del tercer trimestre de la contribución algunos contrabuyentes de los Ayuntamientos de Alfoz de Lloredo y San Vicente de la Barquera, quedan incursos en el recargo del 5 por 100, concediéndose tres días para que verifiquen el pago.

Ha fallecido en Sobremazas el aprovechado joven seminarista don Manuel de la Puente, sobrino de nuestro respetable amigo don Eustaquio Puente, parroco del inmediato pueblo de Mahián, a quien, así como a su estimable familia, enviamos nuestro sentido pesame.

Rogamos a nuestros lectores encomendar a Dios el alma del finado.

Hemos tenido el gusto de admirar una preciosa efigie de Nuestra Señora de la Asunción que regala nuestro buen amigo el señor don Dámaso Aja y Fernández a la iglesia parroquial de Riaño, su pueblo natal.

Es una preciosa escultura de un metro 30 centímetros de altura próximamente, encargada por la casa de don Rosendo

Diego, de esta ciudad, al escultor de Valencia don Francisco Fuster.

Muchas han sido las personas que han admirado estos días tan notable objeto de arte, así como las andas, que son de mucho valor y de indiscutible mérito.

En los días 21, 22 y 23 del corriente se celebrará en Quijias la antigua feria de San Benito.

Es de creer que este año se vea aún más animada que los anteriores, gracias al ferrocarril Cantábrico, por la proximidad del apeadero de Santa Isabel al sitio de la feria.

El «Nuevo Mundo»

Publica un excelente número consagrado a nuestro ilustre paisano e insigne escritor, don José María de Pereda, con motivo de su última obra «Peñas Arriba».

Entre las ilustraciones merecen citarse: Un retrato grande del autor, La Iglesia de Polanco, pórtico de la misma y pila bautismal de Pereda. Casa solariega y residencia actual del gran novelista y vista interior de su despacho.

Variadas ilustraciones referentes a escenas de Peñas Arriba; reproducción exacta de la torre del hidalgo de Provedano, retrato de este mostrando el lugar de un campamento romano, facsimile de Pereda y una hermosa caricatura.

El texto es muy interesante, pues lo componen trabajos de Menéndez Pelayo, Sánchez Pérez, Becerro de Bengoa, Galdós, Kasabal, Solsona, Taboala, Duque y Merino, Becker, Troyano, Perojo, etcétera, etc.

Para la venta y pedidos don Luciano Gutiérrez, San Francisco, 30, librería.

Los dos últimos números que hemos recibido recientemente de la «Crónica del Sport» acreditan una vez más el buen gusto y riqueza de tan notable publicación, única en su género.

Contienen trabajos literarios de las principales firmas, entre las que figuran interesantes artículos de los señores Altamira, Arizor de los Ríos, Covarsi, Frontaura, General Salcedo, Guerra y Alarcón, Mantegazza, Martín Fernández, Peralta, Rueda, Soriano (Rodrigo) y otros escritores.

Entre sus numerosas ilustraciones, encontramos los retratos del Czar de Rusia, los príncipes Jorge y Nicolás de Grecia, y Waldemar y Carlos, de Dinamarca, todos ellos entusiastas ciclistas; los de otros distinguidos «sportsmen»; varios grabados de caza, de sport atlético, de velocipedia y Bellas Artes, sobresaliendo entre ellos la célebre «Diana», de Perrault, la «Lucha de gitanos», de Tessier, y «El triunfo del sport», de Picolo.

La administración, Olmo, 4, Madrid, remite un número de muestra gratis a quien lo solicite.

A las nueve y media de la noche de ayer fueron detenidos por el sereno de la calle de Méndez Núñez tres chicuelos, que llevaban tres vejigas llenas de alcohol introducido de matute.

Sección marítima

Buques atracados a los muelles. Promontorio, vapor español Cantabria. Tercer muelle longitudinal, vapor español Ardanaz. Cuarto idem saliente, vapor inglés Lord Ailza. Sexto idem saliente, vapor español Ciudad de Santander. Séptimo idem saliente, vapor noruego Aarvak. Séptimo longitudinal, vapor inglés Meraggio. En bahía, vapores españoles Gaditano y Miguel Jover. El primero cargando para Cuba y el segundo descargando, procedente de la misma isla.

Movimiento demográfico

Día 14. Nacimientos, 11 Defunciones, 8 Matrimonios, 0

Matadero

Degüello del día 13.—Romaneados el 14 5 reses mayores y 10 menores, con peso de 1.579 kilos, con peso de 474 kilos.

RICARDO CAMPO DENTISTA

PLAZA DE LAS ESCUELAS, 7. 1.º

ROM BACARDI

de venta en los cafés y principales establecimientos de Ultramarinos.

RESTAURANT

DEL CAFÉ OCCIDENTE

Menú para el día 15 de marzo. Sopa de merluza.—Bacalao a la vizcaína.—Merluza con guisantes.—Filetes de idem a la milanésa.—Lubina con salsa holandésa.—Besugo frito.—Salmonetes al grillé.—Calamares en su tinta.—Pastelitos de ostras.—Buñuelos de patatas.—Legumbres: alcachofas a la italiana, guisantes saltados, coliflor.—Dulces: peras en compota y asadas, hanes, xarlot a la napolitana.—Pastelitos varios.

OSTRAS FRESCAS

LA GRAN BRETAÑA Compañía, 22

Cede por 24 duros armario de luna, clase garantizada, y por 5 duros cama de hierro y jergón de muelles. Gran surtido en hules de todas clases y todo lo relativo al equipo y ajuar de una casa. Único depósito en Santander de las renombradas camas sistema Peña. Rebaja de precios en todos los artículos. Venta al contado y a plazos, sin fiador.

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL DESDE MADRID

En el Senado

Madrid 14—4'45 t.

En la sesión de esta tarde se leyó una proposición incidental de los conservadores contraria al impuesto sobre los solares.

Acuérdase que se discuta la interpe-lación del señor Danvila.

Continúa el debate del proyecto de moratorias, el cual le combate el conde de la Encina, contestándole el conde de Torrealan en nombre de la comisión.

La comisión del Fomento del trabajo nacional Madrid 14—8'30 n.

Los representantes del Fomento del trabajo nacional, acompañados del señor Ferratges, han conferenciado hoy con el señor Canalejas, recibiendo una grata impresión, por haberles dejado entrever al ministro que habrá proyecto de auxilios a los ferrocarriles.

En cuanto a la ley de relaciones con la isla de Cuba les indicó que es necesario acordar algo que favorezca a la gran Antilla, manifestándole los comisionados que pudiera crearse un impuesto transitorio igual sobre las mercancías nacionales que sobre las extranjeras.

Respecto a la cuestión del canje de moneda, considerando que es de difícil solución, la ha dejado íntegra a la resolución del Gobierno.

Mañana verán los comisionados al señor Abarzuza.

El presupuesto de ingresos

Madrid 14—9 n.

La comisión de Presupuestos ha empezado el estudio del de ingresos.

Las oposiciones han advertido que les ofrece algunas dudas, pareciéndoles que varios cálculos son excesivos, y han pedido que acuda a la comisión el señor Canalejas para explicarlos.

El señor Silvela en Huelva

Madrid 14—10'35 n.

Dicen de Huelva que el señor Silvela ha visitado el muelle minero, siendo obsequiado por las autoridades y amigos. La casa Ibarra le obsequió con una comida a bordo del «Itálica», donde dormirá esta noche.

También visitó en la Rábida al monumento a Colón, el cual se encuentra en el mayor abandono y el convento en estado ruinoso.

En la redacción de «El Resumen»

Madrid 15—12'45 m.

A consecuencia de un artículo publicado por el periódico «El Resumen» contra los oficiales subalternos, unos cuarenta de ellos, algunos con uniforme, según se dice, han invadido la redacción del citado diario, rompiendo las mesas, libros y muebles.

Ahora conferencian sobre este asunto el Gobernador y el Capitán general.

Bolsín.—Interior, 74'95

MENCHETA.

DESDE BARCELONA

Consejo de disciplina

Barcelona 14—6 t.

Los alumnos de dibujo de la Escuela de Bellas Artes han sido sometidos a un Consejo de disciplina por desacato al profesor.

Tenemos un tiempo espléndido.

MENCHETA.

DESDE SEVILLA

El señor Puigcerver

Sevilla 13—11 n.

(Recibido con retraso.)

Ha llegado a esta ciudad el señor Puigcerver, a quien esperaban en la estación las autoridades, senadores y diputados y varias comisiones.

Se le ha hecho una excelente acogida, habiéndole vitoreado los estudiantes.

La noticia de que no ha venido el señor Pasquín con motivo de presumirse que ha ocurrido una catástrofe al «Reina Regente», ha causado penosa impresión en este vecindario.

Mañana visitará el señor Puigcerver la Catedral y las obras del puerto, marchando a Madrid en el expreso de las seis de la tarde.

El Ayuntamiento le obsequiará con un almuerzo.

Visita a la Catedral.—Banquete

Sevilla 14—12'45 t.

Los señores Puigcerver y Quiroga Ballesteros han visitado detenidamente las obras de la Catedral, acompañados del Gobernador, Alcalde, presidentes de la Audiencia y Diputación y otras personas.

Fueron recibidos por el Cardenal señor Sanz y Porés, el Dean y una comisión del Cabildo.

El Cardenal Arzobispo, además de interesar al ministro para que se apresure la terminación de las obras, le ha pedido que se destine el maderamen que contienen los pilares de las bóvedas a la construcción del nuevo Seminario.

En este momento se está celebrando en el Ayuntamiento un banquete de 80

cubiertos y luego se hará la visita a las obras del puerto.

Obras del puerto y de defensa

Sevilla 14—5'30 t.

La duquesa de Montpensier ha recomendado al ministro de Fomento que se activen las obras del puerto y de defensa contra las inundaciones.

El señor Puigcerver, con el director de Obras públicas, é ingenieros de la provincia y del puerto, ha recorrido los puntos del Guadalquivir que afectan al proyecto de reformas.

Las impresiones que aquí hay respecto al crucero «Reina Regente», son pesimistas.

MENCHETA.

Despedida.—No pasó Pasquín

Sevilla 14—7'10 n.

Ha marchado el señor Puigcerver con su acompañamiento, en el que iba el señor Mencheta.

Le han despedido numerosas personas.

El Gobernador y el Alcalde han ido hasta el empalme.

En el expreso de Cádiz no ha pasado el ministro de Marina.

DUGÍ.

Cotizaciones bursátiles

Table with columns: MADRID, BARCELONA, PARIS, Día 13, Día 14. Lists various stock prices and exchange rates.

ANUNCIOS

MATERIAL DE ESGRIMA

Se cede completamente nuevo y a precios muy arreglados. Informarán en la Administración de este periódico.

GRAN OCASIÓN

Se vende un establecimiento acreditado con café, sitio céntrico. Razon en esta Administración.

FÁBRICA DE QUESOS

PORT-SALUT, CAMANVER Y MANTECA

Prado.—Liérganes

Clase superior y precios arreglados. Para los pedidos: Prado, Liérganes, ó J. Prado, Libertad, 3 duplicado, Santander.

CINCO DUROS

CAMA JERGÓN DE MUELLER Y ALMOHADA

Espejos, camas, jergones, silleros de paja, regilla y tapizadas, muebles y otros artículos a

PRECIOS DE FÁBRICA

Al contado y a plazos desde 1 pta. semanal

V. ARALUCE

PLAZA DE LA LIBERTAD (PALACIO DE POMBO)

Garantizamos la buena calidad de nuestros artículos.

OSTRAS

Las más frescas y finas son las que vende CAYETANO GOMEZ en su establecimiento, MUELLER, 8, procedentes del depósito de exportación que la Compañía Ostrícola de Santander tiene establecido junto a la inmediata estación ferrea de Boó y a la de Mahián, de donde las recibe diariamente y a todas horas si fuese necesario.

30 abr. a 2, 3, 4, 5 y 6 reales docena

Servicio a domicilio y encargos para fuera de la población en cajas de todos tamaños.

CONCEPCIÓN BARASORDA

MODISTA BILBAINA

Da lecciones de corte

Davis y Velarde, núm. 31, 2.º izquierda.

FÁBRICA DE TABACOS DE SANTANDER

Debiendo proceder esta fábrica a la enagenación de vena de tabaco existentes en la misma y las que se produzcan hasta fin de junio del corriente año, ha acordado esta Administración con tratar la extracción y venta de dichos efectos, por medio de subasta oral y pública, para cada uno de los mismos, que tendrá lugar el día 20 del presente mes, de once a doce de la mañana, adjudicándose al mejor postor, bajo las condiciones que se convengan y deban servir para la extracción y pago de referidos artículos.

Santander 13 de marzo de 1895.—El Administrador jefe, Antonio Rodríguez.



MR. D'HERS

PROFESSEUR DE LANGUES

ENSEIGNEMENT PRATIQUE

San Francisco, 22, 1.º izquierda

Merced a un método especial, mis alumnos hablan y escriben el francés con tanta soltura y corrección como si hubieran estudiado en Francia.

COMPANIA DELOS FERROCARRILES DE SANTANDER A BILBAO

EMISIÓN

de 13.000 obligaciones de 1.ª hipoteca

La Junta general extraordinaria de accionistas de la Compañía del ferrocarril de Santander a Bilbao, celebrada el 20 de diciembre de 1894, acordó la emisión de

13.000 OBLIGACIONES

hipotecarias de 500 pesetas cada una con interés a anual de 4 por 100, pagadero semestralmente en 1.º de enero y 1.º de julio de cada año y amortizables en 75 años, señalando una cantidad fija anual para el pago de intereses y amortización.

En garantía del pago de esas obligaciones resolvió hacer la correspondiente escritura, hipotecando:

1.º El ferrocarril en construcción de Zalla a Solares con primera hipoteca.

2.º El ferrocarril del Cadagua de Zorroza a Valmaseda, con segunda hipoteca, cuya primera la constituyen tan solo 1.987 obligaciones de 500 pesetas cada una.

3.º El ferrocarril de Santander a Solares con tercera hipoteca, sumando la primera y segunda 4.932 obligaciones de 500 pesetas cada una.

En consecuencia de esos acuerdos, el Consejo de Administración, autorizado debidamente, ha acordado ceder en pública subasta 2.000 obligaciones de las 7.500 que de la referida emisión le quedan en cartera, con las siguientes condiciones:

1.º La suscripción se hará por pliegos cerrados hasta las cinco de la tarde del día 15 de marzo de 1895, recibiendo los pliegos en Bilbao, en el domicilio de la Compañía y en el Banco de Bilbao, y en Santander, en las oficinas de la Compañía.

2.º El tipo de emisión es el de 85 por 100 del valor nominal ó sean 425 pesetas por obligación, no admitiéndose oferta que no lo cubra.

3.º Para tomar parte en la subasta, deberá entregarse en metálico como fianza 25 pesetas por obligación al hacer la propuesta.

4.º La Compañía entregará a los suscriptores resguardos provisionales que serán canjados por los títulos definitivos.

5.º El Consejo de Administración se constituirá en las oficinas de la Compañía, a las cinco de la tarde del día 16 de marzo, para hacer públicamente la adjudicación de las obligaciones suscriptas, en las condiciones usuales.

6.º Los suscriptores a quienes se hubiese adjudicado el todo ó parte de su pedido deberán hacer efectivo el pago total antes del 31 de marzo en cualquiera de los puntos de suscripción.

Bilbao 1.º de marzo de 1895.—El Presidente del Consejo de Administración, Víctor de Chávarri.

GARANTIA

de la emisión de trece mil obligaciones de la Compañía de los Ferrocarriles de Santander a Bilbao

Según se manifiesta en las condiciones de la suscripción, la garantía de estas obligaciones quedará constituida en la forma siguiente:

Primera hipoteca del ferrocarril de Zalla a Solares, cuyo recorrido es de 79 kilómetros.

Segunda del ferrocarril del Cadagua, de Zorroza a Valmaseda, que mide 23 kilómetros.

Tercera del ferrocarril de Santander a Solares, de 18 kilómetros de longitud.

Los ferrocarriles de Zorroza a Valmaseda y Santander a Solares, que están en explotación, han producido el año último, pagados todos sus gastos, incluso el servicio de sus obligaciones, la cantidad líquida de 178.000 pesetas. A esta suma sería lógico añadir el aumento gradual que vienen obteniendo estos dos ferrocarriles, pero agregaremos solo el promedio de la cantidad que con arreglo al contrato suscritos debemos percibir del ferrocarril de La Robla a Valmaseda en los años sucesivos, sobre lo cobrado en el último cifra que, calculada con toda escrupulosidad, asciende a 105.000 pesetas, que con las 178.000 anteriores, hacen 283.000 pesetas, y siendo de pesetas 274.430 la cantidad que exige el pago de los intereses y amortización de las 13.000 obligaciones, resulta que sólo el movimiento actual de los ferrocarriles de Zorroza a Valmaseda y Santander a Solares, que miden en junto 46 kilómetros, cubren con creces el servicio de sus obligaciones y el de las 13.000 que se emiten, quedando aún en reserva los beneficios que producen los 79 kilómetros del ferrocarril de Zalla a Solares y el aumento que tendrán los de los otros dos con la apertura del servicio de Santander a Bilbao.

Imprenta de LA ATALAYA

# JUAN ARANDUY Y COMPAÑIA

## 10, CALLE DE SAN FRANCISCO, 10

Con el objeto de dar cabida a las grandes remesas de artículos de fantasía que en breve recibirá esta casa para las temporadas de primavera y verano, han acordado sus dueños hacer grandes rebajas en los artículos existentes

### Y CON ESPECIALIDAD EN

#### PARA SEMANA SANTA

ALFOMBRAS de terciopelo y moqueta, en todos los tamaños.  
BROCATELES de seda.  
DAMASCOS-GRANITO de lana y yutes.  
Gran surtido en STORES Y CORTINONES de CROCHET EN BLANCO Y COLORES.

MANTILLAS españolas de encaje del reino y extranjeros.  
VELOS Y TULES CENEFAS para los mismos.  
FAILLES-SURAHs-RADSIMIRES.  
Paños de LYON y sedas brochadas, sin competencia en calidad y precios.  
LIBROS de misa de la acreditada casa Desclée Lefebvre y C.<sup>a</sup> de Tornai (Bélgica), con licencia eclesiástica.

CORSES Bar-le-duk, exclusividad de esta casa.  
TIRAS bordadas (véase el muestrario).  
GENEROS BLANCOS  
En estos artículos tiene la casa clases y marcas especiales.  
PARAGUAS fin de siglo.

# 10, SAN FRANCISCO, 10

## SERVICIOS PUBLICOS

### Correos

Correo general.—Salidas de la Administración a las 12'30 de la tarde, de la Estación a la una. Llegada a la Estación a las 2'40 de la tarde, y a la Administración a las 2'55 de la misma.

Torrelavega.—Sale de la Administración a las 5'55 de la tarde, de la Estación a las 9'25 de la mañana, y llega a la Administración a las 10.

Para Liérganes.—Todos los días a las 3 de la tarde.

Para Bilbao.—Sale todos los días a la 1 de la tarde, de la Administración de don Manuel Catalán.

Certificados.—Para el correo general, Bilbao y Torrelavega, de 8 a 11'30 de la mañana y de 3'30 a 7 de la tarde.

Reclamaciones e incidencias de los mismos, de 3'30 a 6 de la tarde.

Recogida de buzones.—Para el correo general, el de Bilbao, Torreavega e interior.—Los de la capital, 8'40, 11 mañana y 3 tarde.—El de la Administración, a las 12'25, 1'15 y 5'50 de la tarde.—El de la estación del ferrocarril, cinco minutos antes de partir el tren.

Línea española.—Puerto Rico, Habana y Veracruz. Salidas el 20 de cada mes. Llegada los días 5, 15 y 25 de cada mes.

Servicio de reja.—De 8 a 11 de la mañana y de 3'30 a 7 de la tarde.

A la llegada de los correos se suspenden las operaciones de ésta y las de certificados.

Recepción y entrega de papel del Estado y valores declarados.—De 8 a 11 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde.

Servicios de coches  
Bilbao.—Sale de la Administración a

la 1'20 tarde. Llega a las 10 de la mañana.  
De la de don José Horga, a las ocho de la mañana.

### La Corconera

Servicio desde el 9 de Noviembre.—Santander al Astillero, a las 8'15 y 12 de la mañana y a las 4 de la tarde; Astillero a Santander, a las 7'30 y 9 de la mañana y a las 2 de la tarde; Santander a Pedreña y Puntal, a las 7, 8'30 y 11'30 mañana, y a las 2 y 3'30 tarde; Puntal a Pedreña y Santander, a las 7'45, 9'30 y 12'15 mañana, y a las 2'45 y 4'30 tarde.

### Ferrocarril del Norte

Trenes descendentes.—Correo número 61.—Sale de Barcelona a las 12'15 tarde y llega a Santander a las 2'35.  
Mixto número 91.—Sale de Barcelona a

las 6'05 mañana y llega a Santander a las 8'35.

Mixto número 93.—Sale de Barcelona a las 4'20 tarde y llega a Santander a las 6'55.

Mixto número 95.—Sale de Torrelavega a las 11'30 mañana y llega a Santander a las 12'21 tarde.

Trenes ascendentes.—Correo número 60.—Sale de Santander a la 1 tarde y llega a Barcelona a las 3'33.

Discrecional número 90-1050.—Sale de Santander a las 7'50 mañana y llega a Barcelona a las 12'13 tarde.

Mixto número 92.—Sale de Santander a las 5 tarde y llega a Barcelona a las 8'15 noche.

Mixto número 94.—Sale de Santander a las 10'30 mañana y llega a Torrelavega a las 11'26.

Todos estos trenes admiten viajeros de primera, segunda y tercera clase.

### Ferrocarril de Solares

Ascendentes.—Salida de Santander a las 8'30 y 10'30 de la mañana, y a las 12'20, 3'00, y 6'25 de la tarde.

Descendentes.—Salida de Solares a las 7'35, 9'30 y 11'25 de la mañana, y a las 2'05 y 5'30 de la tarde.

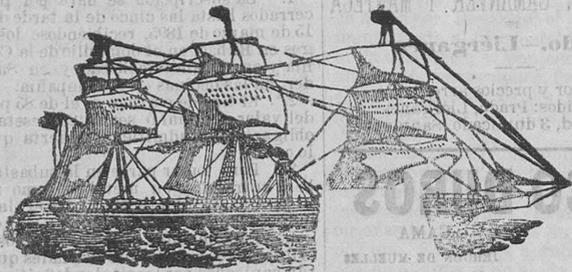
### Ferrocarril Cantábrico

Santander a Cabzon.—Salidas, a las 7'50 de la mañana y a las 2'15 y 5 de la tarde. Llegadas, a las 9'57 de la mañana y a las 4'6 y 7'7 de la tarde.

Cabzon a Santander.—Salidas, a las 7'28 y 11'22 de la mañana y a las 4'38 de la tarde. Llegadas, a las 9'35 de la mañana y a la 1'10 y 6'45 de la tarde.

### SERVICIO

## DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA



### Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

CON ESCALA EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes:

El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7, para Puerto Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15, para Habana y Veracruz.

El 30, de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico, Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, con escala en Puerto Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

### EL VAPOR CIUDAD DE SANTANDER

Su capitán don Antonio García. Saldrá de Santander el 20 de marzo.

NOFA. Admite carga y pasajeros para los puertos de Santiago de Cuba, Costa-Firme, Centro-América y los principales del Norte y Sur del Pacífico con trasbordo en Habana a otro vapor de la misma Compañía.

### LÍNEA DE PUERTO RICO

Un viaje mensual, saliendo el último día de cada mes de Bilbao, el 1.º de Pasajes, el 5 de Santander y el 7 de Vigo, para San Juan de Puerto Rico y Habana, admitiendo carga y pasaje para los litorales de Puerto Rico y Cuba, con trasbordo.

### EL VAPOR SAN IGNACIO DE LOYOLA

Su capitán don Antonio Alemany, es el destinado a salir de Santander el día 5 de marzo.

Al regreso tienen combinación para traer las cargas procedentes de Guayaquil y demás puertos del Pacífico y de la Guaira y demás de Costa-Firme, saliendo de la Habana todos los meses el día 3 y de Puerto Rico el 9 para Vigo y Santander.

### Línea de Filipinas

con escalas en Port-Saïd, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ro-Ílo y Cebú y combinaciones a Kurrachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batavia, Hong-Kong, Shanghai, Hogo y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 5 de Enero de 1894.

De Manila saldrán cada cuatro jueves a partir del 25 de enero de 1894.

### EL VAPOR ISLA DE MINDANAO

Su capitán D. Manuel Deschamps. Saldrá de Barcelona el viernes 1.º de marzo.

### Línea de Buenos Aires

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.  
Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

### EL VAPOR SANTO DOMINGO

Su capitán don Pedro Bayona. Saldrá de Cádiz el 7 de marzo.

### Línea de Fernando Poó

con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

### EL VAPOR LARACHE

Su capitán don Antonio Roldós. Saldrá de Cádiz el 30 de marzo.

### SERVICIO DE AFRICA

### Línea de Marruecos

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagán.

### EL VAPOR RABAT

Su capitán don Antonio Muriedas. Saldrá de Barcelona el 18 de marzo.

### Servicio de Tánger

### EL VAPOR JOAQUIN DEL PIÉLAGO

Su capitán don Juan Plá, saldrá de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTES.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Santander los SRES. ANGEL B. PÉREZ Y COMP.

Muelle 36.—TELÉFONO NÚM. 63.

### EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO

### MAGNESIA FORMIGUERA

ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE  
Cura las acedias, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetito, despeja la cabeza, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.

Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un frasco para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.

Al por mayor, E. FORMIGUERA Y C.<sup>a</sup> Talleres, 22.—BARCELONA

SE VENDE EN TODAS LAS FARMACIAS

### DROGUERÍA AL POR MAYOR PEREZ DEL MOLINO Y C.

COMPANIA, 5 Y PLAZA DE LAS ESCUELAS

Alpiste, brillantina para suelos, caja una peseta; bolas para azular, caja 50 céntimos; azul en pasta, caja 10 céntimos; borax, cola líquida, a 90, 70 y 50 céntimos frasco; cola de pescado, legía Félix, legía Providencia, tinta, desde 10 céntimos frasco.

En todo precios económicos

### VACUNA DEL INSTITUTO SUIZO

Premiado con medalla de oro en Paris (1885 y 1889) Amberes 1885, Barcelona 1888

El origen de su vacuna es el COW-POX espontáneo, cultivado en ternera con el más escrupuloso cuidado, estando proscriptas en absoluto las retrovacunaciones en este Instituto.

Sólo es utilizada la vacuna cuando hay certeza absoluta de que el animal de donde se ha extraído estaba completamente sano, mediante informes del facultativo que ha practicado la autopsia y del laboratorio embriológico de la Universidad de Ginebra.

La estadística de varios años presenta los siguientes resultados positivos: 99 por 100 en las vacunaciones; 66 por 100 en las revacunaciones.

Para facilitar las vacunaciones públicas, EL INSTITUTO SUIZO, además de tubos y cristales, dispone frascos con la pulpa necesaria paracien inoculaciones.

Depositario: Dr. Hontañón

HERNÁN-CORTÉS, 2

### PREPARADOS ESPECIALES

### FARMACIA DE M. DIEZ SOLÓREANO

40, calle de la Blanca, 40

SANTANDER

Jarabe de yemas de abeto... peseta frasco  
Id. de breva concentrado...  
Id. de bálsamo de Tolú...  
Id. de bálsamo de Tolú y breva...  
Usados en toda clase de catarros, incluso lb Tos ferina.

Pastillas de chocolate contra las lombrices, a 15 céntimos.  
Id. de id. purgantes, a 25 céntimos

### TRATADO TEORICO-PRACTICO

### Teneduría de libros por partida doble

aplicable al Comercio en general, casas de Banca, Industria, Agricultura, etc., etc., escrito con arreglo a las prescripciones del Código mercantil vigente

POR DON VICTOR G. LOPEZ CERESO

Declarado de utilidad para la enseñanza individual y colectiva por real orden fecha 19 de mayo de 1893, y recomendado a las escuelas de Comercio sostenidas por el Estado en la Península y Ultramar.  
Se vende a 8 pesetas en todas las librerías de España. En Santander en la de F. Fons, Ribera, número 9.

### EL PAVOREAL

ULTRAMARINOS

### MIGUEL RUIZ

Calle de Colón, número 12

Santander

Al público tiene el gusto de anunciar el variado surtido existente en esta casa.

En aceites, azúcares, cafés, jamonés, conservas de las mejores y más exquisitas, y todo lo concerniente al ramo, es el primero en su clase.

Acúdud al «Pavo Real» para que lleguéis al convencimiento.

Prontitud, esmero y economía.  
COLON, NUMERO 12

### MEDICO HOMEOPATA

Visitas dentro y fuera de la ciudad. Consultas por escrito. Se remiten medicamentos por correo. Recibe de doce a dos y de cuatro a siete de la tarde.

Doctor GIFFRE, Compañía 22 2.º

### SECRETO CHINO

AGUA DE WILLE

preparada por Ventura Hoyos. La más higiénica, inofensiva y eficaz para devolver los cabellos blancos a su primitivo color, ya sea castaño claro, obscuro ó negro, sin manchar la piel ni la ropa. Es tónico y refrescante, é impide la caída del cabello.

Se distingue de todos sus similares en que posee delicado perfume. Se vende en las buenas perfumerías y peluquerías de Madrid y provincias.

Depósito en Santander: señores PEREZ DEL MOLINO Y C.<sup>a</sup> Compañía, 5

arquería mjd