

1893
DICIEMBRE
 Pleamar: á las 02:30 m.
 Coeficiente 84.—Id. 02:49 t.
 Coeficiente 88.—Bajamar:
 á las 03:44 m. y 09:09 t.
 Orto del sol: á las 7:21.—
 Ocaso: á las 4:53.

22
VIERNES
 Santos Demetrio, pat
 de Lahorre, Zenón, y
 San Flaviano.

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

Valladolid.
 Plaza del Salvador.
 Sr. D. Eduardo de la Pedraja.
 LA ATALAYA.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Trimestre en la capital 4
 Año en la id. 15
 Trimestre fuera de la capital 4'50
 Año fuera de la id. 16
 Numero suelto 5 céntimos.

PUNTOS DE VENTA
 Estanco kiosko de la Plaza de la Libertad, idem de Puerto Chico, estanco de la calle de las Naves, Estanco kiosko de la Plaza de Recreo, Estanco de la calle de Burgos, idem de la de Atarazanas, idem de la de Daoiz y Velarde, idem de la Plaza Mercado.

AÑO I REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, VAD-RAS, 3 NÚMERO 352
 IMPRENTA Y LITOGRAFÍA DE L. BLANCHARD, TELÉFONO 158, SANTANDER

VILLA DE SUANCES
RESTAURANT
 DE
PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ Y COMP.
 Calle de la Lealtad, plaza de Atarazanas
 TELÉFONO NÚM 100
SANTANDER

Depósito de ostras.—Comidas á precio fijo.
 —Sopa, cocido, principio, postre, pan y media botella de vino, pesetas 1'50.—Lo mismo, sin cocido y dos principios, 1'75.—Cenas á 1'65: una ensalada, dos principios, media botella de vino, pan y postre.
Servicio á la carta.—Ternera á la jardinera.—Pollos con guisantes y asados.—Lengua con trufas.—Solomillo mechado.—Rifones á la broche.—Filetes con champignon.—Tornados al costrón.—Chuletas á la milanesa y bistés.—Caza: sordas, perdices y pichones.—Pescados varios.

SOCIEDAD ANÓNIMA
PARA EL ABASTECIMIENTO DE AGUAS
 DE
SANTANDER


Las oficinas de esta Sociedad se han trasladado á la calle de Daoiz y Velarde, número 3, piso 2.º

PARAÍSO DE LOS NIÑOS
 BLANCA, 19

GRAN EXPOSICIÓN
 DE
JUGUETES
 Y ARTÍCULOS PARA REGALOS
SECCIONES ESPECIALES
 de real, dos reales y peseta
 ENTRADA LIBRE
PRECIO FIJO
Ferrocarril de Zalla á Solares

Concurso para el suministro de tramos metálicos

El día 8 de enero próximo á las doce del día tendrá lugar el concurso para la adjudicación de 17 puentes metálicos y varios pequeños tramos que pesan en junto 708.000 kilogramos.
 En las oficinas de la Compañía, Gran Vía, 34, pral., se hallarán de manifiesto los planos y pliegos de condiciones referentes al material citado y en las mismas se facilitará el modelo de proposición para dicho concurso.
 La Compañía se reserva el derecho de admitir la propuesta que le parezca más conveniente ó rechazarlas todas.
 Bilbao 7 de diciembre de 1893.—El presidente del Consejo de Administración, *Victor de Chávarri*.


 LA SEÑORA
DOÑA MARIA ALZAGA CALDERÓN
 FALLECIÓ AYER A LAS DIEZ DE LA MAÑANA
 A LOS 25 AÑOS DE EDAD
 DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
 R. I. P.

Su desconsolado esposo don Domingo Cifrián, sus hijos Luisa, Jesusa y Julio, sus padres, padres políticos, hermanos, hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes

Suplican á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, viernes, á las doce de su mañana, desde la casa mortuoria, Viñas, 8, 3.º, al sitio de costumbre, por cuyo favor vivirán agradecidos.

Santander 22 de diciembre de 1893.

No se reparten esquelas.


 TERCER ANIVERSARIO
 DEL SEÑOR
Don Antonio Blanco y Mier
 que falleció en la paz del Señor el día 23 de diciembre de 1890
 EN SU PUEBLO DE MORTERA (SANTANDER)

Su viuda doña María Herrera; hijos don Ramón, don José y don Cosme; hijas doña Ramona, doña Josefa, doña Margarita y doña María; hijos políticos don Isidro Bustamante, doña María Herrera, doña Caridad Ortiz y doña Angela Ruiz; nietos y demás parientes

Suplican á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones.
Mortera 21 de diciembre de 1893.

Han concedido respectivamente á sus diócesanos que oren por este finado, 80 días de indulgencia los excelentísimos señores Arzobispo de Burgos, Arzobispo de Valladolid y Arzobispo-Obispo de Madrid, y 40 los excelentísimos señores Obispos de Santander, Ciudad Rodrigo, Almería, Málaga, León, Badajoz, Plasencia, Ciudad Real, Astorga, Salamanca, Segovia, Pamplona, Tuy, Vitoria, Orense, Murcia, Cádiz y Coria.

¿SI NOS ENTENDEREMOS!

Haciéndose cargo de nuestro artículo del día 20, que encabezamos con un «¡Ole ya!» para ponerlo en armonía con la flamenca «opinión de un marino», vuelve el periódico local que tuvo el mal gusto de hacer pública dicha opinión en Santander, á insistir en celebrarla, parafraseándola y repitiendo los méritos y servicios náuticos de su autor, que nosotros no hemos puesto ni pondremos jamás en duda, consígnelos quien quiera.

Lo que pusimos en duda, lo que negamos, porque es una falsedad y un eco de las viles calumnias con que se combate á la Compañía de Jesús, fue la ilación lógica y los fundamentos de la repetida opinión. Su resumen era que el gran capital, que la Compañía Ibarra es responsable de la catástrofe; y los fundamentos de este resumen, que el capital *jesuitico*, que el naviero *jesuitico* lo habían echado todo á perder y de todo tenían la culpa.

Pero es más: el mismo periódico santanderino reconoce implícitamente la razón que nos asistía contra una opinión estampada en un semanario clerófono, cuyo único oficio, bien triste por cierto, es combatir á la Iglesia, y á la que combate siempre, sin perder ripio, sin dejar ocasión, y empleando la mentira, la calumnia ó la insinuación malévola á todas horas.

«Puede la Compañía de Jesús no tener arte ni parte en las otras Compañías—hacemos esa concesión—(dice el aludido periódico); pero no por esto será menos verdad lo que dice el señor Lagier (el marino). El gran capital fue la causa de la catástrofe.»

Resulta, pues, que el colega concede (¡gracias!) que pueden no tener arte ni parte los jesuitas en la Compañía A ó B (en este caso la Compañía Ibarra); y entonces, puesto que en lógica no puede entrar sino lo que tiene arte y parte en las consecuencias, ¿qué arte ni qué parte tiene en la responsabilidad de la Compañía Ibarra el capital *jesuitico*? ¿A qué santo saca á colación el marino librepensador, para fundamentar su opinión, una cosa que puede no tener nada que ver con ella?

Diera el marino cuanto se le antojara contra el gran capital, y nosotros le hubiéramos oído callando, con respeto, y aun quizá con aplauso, á pesar de *Las Dominicales*. Diera á diestro y siniestro contra la Compañía Ibarra, y á estas horas no habríamos tenido el gusto de decir una palabra al periódico local á quien nos dirigimos.

Aceptando la concesión del colega, nosotros, aunque lo juzgamos innecesario, porque se desprendía de nuestro ulterior artículo, hacemos esta otra.

Puede muy bien ser responsable de la catástrofe santanderina el gran capital; puede muy bien pesar toda la responsabilidad sobre la Compañía Ibarra; pero no por esto dejará de ser menos cierto que es calumnioso y ridículo y *cursi* (lo dice el mismo colega) «hablar mal» con ese pretexto de la Compañía de Jesús, como hace el «marino», al emplear la palabra *jesuitico* para designar á los primeros culpables; palabra que todos sabemos lo que significa, especial-

mente en boca de un periódico nacido sólo para combatir y calumniar á la Iglesia.

Con nobleza, en suma, que le honra, reconoce nuestro colega local que puede muy bien combatirse al gran capital y á la Compañía Ibarra, sin que haga maldita la falta (pues pueden no tener arte ni parte unos en otros) inculpar abierta ni veladamente á los jesuitas. Eso es lo que dijimos nosotros á propósito de la «opinión del marino», cuya sinceridad y marinería serán muy de alabar, pero cuya *lógica* y *cándida intención* no son de alabar menos.

Precisamente, aun sin ser marino, sabe todo el mundo que el *gran capital* moderno no tiene nada de *jesuitico*, nada de religioso; ó, por mejor decir, todo el mundo sabe que el *gran capital* moderno se ha formado á expensas de los jesuitas, á expensas de la religión.

El gran capital (que puede ser malo ó bueno, según quien lo administre) se ha formado en general y salvas las excepciones debidas, á consecuencia del despojo de la Iglesia. Entonces, cuando hubo gobernantes de las ideas librepensadoras ó *antijesuiticas* del marino; cuando se vendieron por nada, bienes que valían mucho, apareció el *gran capital*, saído del arroyo y desligado de los preceptos y de la caridad cristiana. El capital *jesuitico*, el capital *eclesiástico*, fue substituido por el capital irreligioso, ávidamente de ganancia...

¿No le parece al colega que las filosofías de la opinión del «marino» pudieron, con mayor acierto, haber empezado por ahí?

Inútil es decir que, de todos modos, esas filosofías, esas generalidades no sirven para casos determinados; ó lo que es igual, que, como enseña la lógica, se comete un imperdonable sofisma cuando se pasa sin más ni más de lo abstracto á lo concreto.

Pero dejemos ya la «opinión del marino» y terminemos.

Afirma el colega local que ha pasado de moda y es *cursi* hablar mal de los jesuitas; pero no por eso hemos de llamar *cursi* y pasado de moda al colega, que en el mismo artículo pone á los jesuitas como no digan dueñas, repitiendo trasnochados argumentos á propósito de su supresión, y presentándolos como una orden religiosa que para nada vale, que ni pincha ni corta y á la que compara con las *tosonas* del tiempo de Quevedo.

Este ha sido, indudablemente, un *lapsus* del que no hemos de aprovecharnos.

Por eso, y porque no es esta la cuestión, no defendemos á la Compañía de Jesús, de ninguno, absolutamente de ninguno, de los cargos que, aun siendo *cursi* y pasado de moda, le dirige el colega. Basta disipar aquel otro que accidental ó substancialmente, con intención ó sin ella, le fue dirigido por la «opinión del marino» de *Las Dominicales del libre pensamiento*.

No terminaremos, sin dar las gracias al periódico local á que nos referimos «por otra confesión»: Dice que si (éi) discurren apasionadamente ó argumentara de mala fe, podría decirnos que nos habíamos vendido, esto es, que con nuestra defensa de los jesuitas, habíamos puesto en claro que lo que en realidad defendemos es á la compañía Ibarra.

Tiene razón el colega: sólo el apasiona-

180 BIBLIOTECA DE «LA ATALAYA»

Folios.

112/74 Juan González Fernández, en *Rivadeo* el algibe particular.
 36/882 Juan Diez Setién, á bordo de una trainera.
 /444 Juan Bautista Iradi, de Bermeo, patrón de la lancha «Nuestra Señora del Carmen», trabajando en la bomba del vapor «Cabo Machichaco», deja viuda, madre de 90 años y 6 hijos.

Heridos de la Comandancia:
 Perito arqueador, don Fermín San Miguel, á bordo del vapor «Cabo Machichaco».
 Práctico Mayor don Antonio Quesada, idem.
 Práctico de número don Vicente Madrida, idem.
 Práctico suplente don Ricardo Rey, idem.

Inscripción marítima.—Heridos:
 Capitán don Fernando San Emeterio,

EXPLOSION DEL CABO MACHICHACO. 181

al servicio de la Transatlántica.
 Maquinista don Francisco Maza, de la dotación del vapor «Vizcaya».
 Contramaestre Ramón García, id.
 Marinero Agustín Iglesias, id.
 Id. José Torres, de la dotación del vapor «Cabo Machichaco».
 Id. Juan Orube, id.
 Id. Domingo Meñaca, id.
 Id. José María Pérez, id.

Inscriptos heridos:
 Folios,
 74/881 Federico Herrán y Ruiz, trabajando en la bomba del ayuntamiento.
 110/876 Benito Guinzo Pedrosa, trabajando en el algibe de la Junta de Obras del Puerto.
 53/877 Andrés Blanco Zebillaga, á bordo del vapor «Cabo Machichaco».
 29/888 Eustasio Fernández Alvarez, trabajando en el algibe particular.

184 BIBLIOTECA DE «LA ATALAYA»

Folios.

38/59 Modesto Rodríguez, á bordo del *Rivadeo* vapor «Cabo Machichaco».

La relación que antecede, en lo que respecta á los inscriptos de este puerto, se ha obtenido después de repetidos avisos en la Comandancia y en la prensa con objeto de conseguir sea lo más completa posible; pero hay fundamento para suponer que son en mayor número los desaparecidos y heridos.

* * *

Relación de los individuos pertenecientes á este Gobierno civil muertos y heridos á consecuencia de la catástrofe del día 3 de noviembre de 1893:
 Gobernador don Manuel Somoza de la Peña, fallecido.
 Oficial segundo don Aniano Grijalbo y Olea, herido grave.
 Cuerpo de vigilancia:
 Inspector primero don Eilas José Rou-ra, heridas contusas.

EXPLOSION DEL CABO MACHICHACO. 177

Palero Serafin Marifio, id.
 Id. Sixto Lacruz, id.
 Id. Ignacio Ruiz, id.
 Patrón Miguel Fandiño, dotación del vapor «Auxiliar».
 Maquinista Gabriel Jiménez, id.
 Marinero Jerónimo Aldeaga, id.
 Capitán don Facundo Lenis, dotación del vapor «Cabo Machichaco».
 Piloto don Anselmo Rentería, id.
 Id. don Fermín Uribe, id.
 Contramaestre don Martín Arezís, id.
 Carpintero Juan Minguellarra, id.
 Cocinero Valentin Bengoechea, id.
 Marinero Pedro Lachica, id.
 Id. Francisco Sierra, id.
 Fogonero Manuel Manciro, id.
 Id. José Pazos Castromán, id.
 Id. Marcelo Cerqueiras, id.
 Palero Adolfo Fachado, id.
 Id. José Maceiras, id.
 Id. Fructuoso Oanes, id.
 Camarero Constantino X., id.
 Maquinista Francisco Cruz, id.
 Id. Justo Arana, id.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Y DE LOS ANUNCIOS

Table with 4 columns: SUSCRIPCIÓN, ANUNCIOS, ESQUELAS DE DEFUNCIÓN, and PUNTOS DE VENTA. It lists subscription rates for different periods and advertisement prices for various types of notices.

LA BANDERA ESPAÑOLA. Dirección para los telegramas RADA. TELÉFONO 247. Línea de vapores correos españoles ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA SALIDAS QUINCENALES.

COMPañÍA DE NAVEGACION FLUVIAL Y MARÍTIMA IBARRA Y COMPañÍA SEVILLA. Tres servicios semanales con itinerario fijo de salida para los principales puertos de la Península, por los 21 grandes vapores.

MÉDICO HOMEÓPATA NUEVA GUIA DE SANTANDER Y SU PROVINCIA. Se ha puesto á la venta en las Bibliotecas de los ferrocarriles y en la librería Católica, Puente 16, al precio de 250 pesetas ejemplar.

LA HABANA, MATANZAS, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas. Sagua la Grande, Calbarlen, Nuévitás, Gibara, Guantánamo, Castida y Trinidad de Cuba.

LINEA BILBAO, SEVILLA Y MARSSELLA. Salida de SANTANDER todos los LUNES. LINEA PASAJES Y SEVILLA. Salida de SANTANDER todos los JUEVES.

EL CUARTELILLO 20, Puente y Ruamenor, 2 y 4, Santander. Casa fundada el año 1812 y notablemente reformada por su dueño ROSENDO TOCORNAL.

Table with 3 columns: Fechas de las salidas, Nombres de los vapores, Puertos de destino. Lists departure dates and ship names for destinations like Havana, Matanzas, and Cienfuegos.

LINEA BILBAO, HUELVA Y MARSSELLA. Salida de SANTANDER todos los SÁBADOS. El jueves próximo saldrá para los puertos de Huelva y demás del Mediterraneo el vapor «Cabo Tortosa».

Aceite de hígado de bacalao DE JENSEN. Farmacia del Dr. Hontañón, Hernán Cortés, 2. Servicio á domicilio.—Teléfono núm. 251.

Admiten carga y pasajeros de 3.ª clase á 160 pesetas uno á la Habana, Todos los buques deberán llevar marcado el puerto de destino con letras de fácil comprensión.

GRAN BAZAR DE SAN FRANCISCO. Grandes surtidos en camas, colchones, somices higiénicos, vajillas de loza y porcelana fina, cristalería, perfumería y objetos de fantasía para regalos.

LA METALURGICA MONTAÑESA. Gran fábrica de toda clase de objetos dorados, plateados y nikelados. Artículos de mesa, casa y café, como cubiertos, centros de mesa, cafeteras, bandejas y otros en plata Kent-Iber.

SERVICIO DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA. Línea de las Antillas NEW-YORK Y VERACRUZ con escalas en PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLÁNTICO Y PUERTOS N. Y. DEL PACÍFICO.

MUTUAL RESERVE FUND LIFE ASSOCIATION (LA RESERVA MUTUA DE LOS ESTADOS UNIDOS) PRESIDENTE, E. B. HARPER. POTTER BUILDING, 38, PARK ROW, NEW YORK.

DE CANTABRIA ESTE LIBRO ES EL MEJOR RECUERDO DE LA MONTAÑA. CONTIENE VEINTISIETE ARTÍCULOS Y DOCE POESIAS. DEBIDOS Á LA PLUMA DE LOS MÁS NOTABLES LITERATOS MONTAÑESOS.

Linea de Filipinas con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio á Po-Lo y Cebú y combinaciones á Kupachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong-King, Shangay, Hiago y Yokohama.

SEGUROS DE VIDA A UNA MITAD DE LAS TARIFAS ORDINARIAS. Póliza de Distribución de Depósitos después de diez años. ALFONSO XIII cap. D. Jesus López.

COMPOSICIONES ARTISTICAS (originales de los más notables pintores montañeses) Y ESMERADAS REPRODUCCIONES DE FOTOGRAFÍAS DE EDIFICIOS Y PAISAJES. De venta en las Bibliotecas de los ferrocarriles y en la librería Católica, Puente 16.

Linea de Buenos Aires con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo. Seis viajes regulares partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

PESETAS: 20.000.000 depositado en Gobiernos, Bancos nacionales, Crédit Foncier y Crédit Lyonnais, y garantizado por «La Central Trust Company of New-York», que es la fideicomisaria de la Asociación.

EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO MAGNESIA FORMIGUERA. ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE. Cura las acedías, indigestiones y mareos, regulariza el estómago.

Linea de Fernando Poó con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea. Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Banqueros en España: el «Crédit Lyonnais» COSTO MEDIO DEL SEGURO 5 CÉNTIMOS DIARIOS CADA 1.000 PESETAS. SUBDIRECTOR EN SANTANDER: JOSÉ DE LAVIN, PUENTE, 1.

CAMISERÍA Y TIENDA DE TEJIDOS DE TODAS CLASES DE HIGUERA Y BLANCHARDI BLANCA, NÚM. 17. Especialidad en géneros de punto, en camisas a la medida y en ropa blanca de toda clase para señoras y caballeros.

SERVICIOS DE AFÍRICA Linea de Marruecos Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

ESTABLECIMIENTO DE HORTICULTURA DE PEDRO EDUARDO LAGUILLÓN, Jardinería honorario del Excmo. Ayuntamiento de Santander. El dueño de este establecimiento, además de ocuparse de la venta de plantas de invernadero y aire libre, así como de la decoración y adorno de Salones con plantas y flores su principal objeto y á lo que se dedica con especial predilección.

Servicio de Tánger Saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio.