

LA ATALAYA

DIARIO DE LA MAÑANA

AÑO I.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, VAD-RAS, 3,

NÚMERO 66.

IMPRENTA Y LITOGRAFÍA DE L. BLANCHARD, TELÉFONO 158, SANTANDER.

1893
MARZO
Pleamares: á las 06'23 m.—Coeficiente 78.—
id. 06'37 t.—Coeficiente 73.—Bajamares: á las
00'26 m. y 00'41 t.
Orto del sol: á las 6'24.—Ocaso: á las 5'57.

7

MARTES

SANTOS DEL DIA: Santo Tomás de Aquino, cfr., y Santas Felicitá y Perpetua.

D. JUAN B. RUIZ
DENTISTA.

Plaza de la Constitución, 4, 2.º Santander.
HORAS DE CONSULTA DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

LECCIONES TEÓRICAS-PRÁCTICAS
de Teneduría de libros por partida doble.—Ramón G. Arce, Padilla 4, 4.º

ciales á la hora de salir el correo, es la de que sale la candidatura íntegra fusionista; un republicano, el señor Esquerdo, y un candidato católico.

En los círculos liberal, republicano y carlista, se han organizado centros de información para dar el resultado.

Este no se conocerá hasta la madrugada.

En provincias

BARCELONA

Ha habido extraordinaria animación en Gracia, porque se suponía que habría jarama. Acudieron muchos curiosos de Barcelona y fueron reconstruidas las fuerzas de la guardia civil. Se promovieron algunos alborotos en los colegios, repartiéndose palos, y á las cuatro de la tarde había cuatro detenidos, tres heridos y varios contusos.

Excepto en Gracia, en los demás puntos la animación fue escasa.

En San Martín de Provensals también hubo alborotos y garrotazos.

Durante la tarde, las fuerzas de la guardia civil impedían la formación de grupos en esta última población y en Gracia.

VALENCIA

Se constituyeron todas las mesas á la hora legal, excepto tres, que se retrasaron un poco.

En la sección 42, situada en el camino viejo de Torrente, se presentó una protesta grave, con acta notarial, porque á las ocho y media había en la urna 403 votos en favor del candidato fusionista señor Chapa. Después iban los electores y se les decía que habían votado, lo cual causó gran indignación. También se hablaba de una grave chanchullo en el pueblo de Alboraya.

SEVILLA

Se retiraron los federales de la lucha, prestando que no se había dado posesión á algunos interventores suyos. Se decía que el verdadero motivo era la desanimación que veían en sus propios elementos.

A la una de la tarde se creía seguro el triunfo de los señores Liaño y Castrillo, liberales; Borbolla, posibilista, é Ibarra, canovista.

En el colegio de San Julián fueron detenidos varios electores armados, deseosos de armar camorra, y en el colegio de San Benito rompió la urna un interventor ibarrista.

Alicante

Poca animación en la lucha. En el colegio del caserío de Campello se constituyó la mesa en la madrugada, admitiéndose votos hasta las siete de la mañana, que se verificó el escrutinio. Un notario levantó acta y se constituyó á las ocho de la mañana la mesa legal. Se cree seguro el triunfo de la candidatura ministerial.

HUELVA

A las cinco y media de esta tarde ha terminado el escrutinio, dando el siguiente resultado: señor García Iñiguez, 531 votos; don Francisco Jiménez, 1.770.

CADIZ, PUERTO DE SANTA MARÍA

En esta población se formó en la plaza un grupo de 600 hombres protestando de las coacciones contra la candidatura del señor Peral. Se presentó la guardia civil y los grupos se disolvieron, dando vivas á Peral y á la guardia civil.

DISTRITO DE MOTRIL

Se ha confirmado oficialmente que en Venanhalla riñeron ayer el alguacil y un paisano. Los mozos hicieron causa común, y las autoridades defendieron al alguacil, que resultó herido de dos puñaladas. También resultaron heridos dos tenientes alcaldes, y de los mozos uno muerto y varios heridos.

Se han enviado fuerzas de la guardia civil.

De las demás provincias no he recibido más telegramas, y en el ministerio de la Gobernación se dice que hay tranquilidad.

M.

EL CAMPO

NOCIONES PRÁCTICAS DE AGRICULTURA

Continuación de la poda de la pavia y melocotón.

Tercer año.—De resultados de la poda practicada el año anterior, tenemos en éste los dos botones de reemplazo transformados en ramas; debiéndose podar la rama que las posee, encima de estas dos. Por este motivo la rama primitiva destinada á ser la madre de todas las formadas en ella; recibe el nombre de rama *sarmiento*. Una de las dos de reemplazo se escoje como producción fructífera conservándola al someterla á la poda cierto número de flores, y la otra para producir el reemplazo, siendo preciso podarla encima de los dos botones de madera más cercanos de su base, sugiriendo así al año siguiente dos nuevas ramas de reemplazo precisando podarlas de la manera indicada anteriormente. Resultando de esto que cada año, la rama sarmiento posee dos ramas nuevas; la más lejana de la rama madre destinada á dar frutas, débese podar larga, y la otra más próxima de la base, y dedicada á producir el reemplazo, encima de dos botones de madera inferiores. También sucede que la rama mejor situada para producir la fruta, se encuentra desprovista de flor. Distanto esta bastante de la rama madre para abastecer las de reemplazo; débese suprimir y podar la otra á 6 ó 7 botones. Si en esta última se encuentran botones de flor, débese podar encima de dos botones. Todas las demás ramas someti-

dás á las diversas operaciones practicadas en invierno y verano, reciben la misma poda. Es preciso suprimir, efectuando cada año la poda de invierno, los rabos de la fruta, porque con el tiempo perjudicarían la circulación de la savia. Debese también suprimir las partes secas, con el objeto que se cicatricen fácilmente. En la época de verano se despampanan los brotes, no dejando en cada rama más que los acompañados de fruta. La poda de verano y la operación de despampanar las ramas de fruta de dos años de formación, acarrearán amenudo algunas pérdidas en los brotes. Estas operaciones ejecutadas en una sola vez suelen producir la enfermedad de la goma.

Es, pues, necesario ejecutarlas en dos veces: primero se empieza por la mitad superior del árbol, y 8 ó 10 días después en la mitad inferior. Practicando estas operaciones en su debido tiempo se establece el equilibrio de la savia en las ramas.

Poda de las ramas de fruta despuntadas corto.—Cuando los brotes de las prolongaciones sucesivas de las ramas principales obtienen m. 0'06 de largo, no deben suprimirse más que los situados detrás y también los doblados ó triples, no dejando sino uno solo en cada punto. Llegado el momento en que los brotes poseen m. 0'08 de largo, débese despuntar rigurosamente, es decir que se cortan con las uñas encima de las dos hojas de la base bien desarrolladas. Estas no deben confundirse con las hojuelas apenas constituidas formando amenudo una roseta en la parte inferior del brote. La operación de despuntar se empieza cuando algunos brotes adquieren la largura debida, continuándola todos los cuatro ó cinco días, con el objeto que esta operación no se termine antes de unos veinte días, de modo que despuntado los últimos brotes, los primeros produzcan ya brotes anticipados. Procediendo así la vegetación no se suspende completamente estableciéndose el equilibrio entre los brotes. Cuando los anticipados aparecen en los brotes despuntados, débese despuntar el uno de ellos encima de dos hojas, dejando el otro desarrollarse libremente. Al reproducirse de nuevo esta clase de brotes debe hacerse con ellos lo practicado con los primeros.

Estas diversas supresiones deben hacerse cuando los brotes jóvenes tienen 0'04 de largo. El brote abandonado así mismo debe cortarse á mediados de julio, dejándole una largura de 0'20 centímetros. Cada uno de los brotes cuidados de la manera indicada anteriormente, producirán en el invierno siguiente una rama de unos 0'20 centímetros, precisando podarla encima de un botón de madera y un grupo de ramitas cortas y carnosas cubiertas de botones con flor. En el verano siguiente se guiará el brote producido por el botón de madera aplicándose las mismas operaciones del año anterior. Durante esta segunda vegetación no se conserva más que el brote de la base donde se forman las ramitas de fruta. Los que nacen al lado de las ramas de fruta deben despuntarse cuando tienen m. 0'10 ó m. 0'12 de largo. Procediendo de

EL SEÑOR

D. LUIS HERRAN RUIZ

FALLECIÓ

AYER Á LAS CUATRO DE LA TARDE EN EL PUEBLO DE ARREDONDO

DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus desconsolados hermanos don Victoriano, don Manuel y don Antonio; sus primos, sobrinos y demás parientes

Ruegan á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones y asistir á los funerales, que se celebrarán el día 9 del corriente, á las nueve de la mañana, en la iglesia parroquial de dicho pueblo de Arredondo.

Santander 7 de marzo de 1893.

VILLA DE SUANCES

establecimiento de Comidas y Bebidas de Pedro Gómez Fernández y C.ª, calle de la Lealtad (plaza de Atarazanas), Santander. —Teléfono núm. 100.—Depósito de ostras.—Comidas á precio fijo.—Sopa, cocido, un principio, postre, pan y media botella de vino, pesetas 1'50.—Lo mismo, sin cocido y dos principios, 1'75.—Cenas á 1'65: una ensalada, dos principios, media botella de vino, pan y postre.—*Servicio á la carta.*—Sopa á la francesa.—Escalopos de ternera con guisantes.—Roastbeefs á la jardinera.—Saturianas á la perigó.—Ternera con puré de patatas.—Solvomillo con menudillos.—Riñones al Jerez.—Idem á la broche.—Chuletas de cerdo á la chicore.—Pollo con champifon y asado.—Cordero salteado y dorado.—Entrecots y beefsteaks.—Pescados varios.

CRONICAS MADRILEÑAS

Madrid 5.

Señor Director de LA ATALAYA:

No he de apuntar que la nota saliente del día han sido las elecciones.

Poca animación se ha notado en Madrid y, como siempre ha venido sucediendo en pasadas elecciones, se calcula que habrá votado un 27 por 100 del censo.

Los colegios estuvieron casi desiertos hasta las doce, hora en que entraron á votar más electores, y de tres á cuatro ha sido cuando se ha notado más gente.

Los candidatos republicanos han recorrido por la tarde los colegios excitando á los electores. También se ha visto á alguno de los que figuran en las candidaturas ministerial y católica.

El Gobernador ha permanecido todo el día en su despacho y lo mismo el ministro y subsecretario de Gobernación.

A las cuatro se cerraron todos los colegios y comenzó el escrutinio.

Han sido ricas en incidentes desagradables las elecciones de hoy en Madrid.

En la sección de los Cuatro Caminos un grupo de republicanos intentó obstruir la entrada de los electores monárquicos. El vino y la excitación de los ánimos producidos por los insultos que se dirigieron algunos de los más nerviosos dio motivo á que interviniera la guardia civil en varias peleas, después de dejar franca la entrada al local donde estaba la urna.

En la sección de la Latina se presentó un elector á votar con nombre supuesto. Esto dio ocasión á que se armara un alboroto, se repartieron palos y bofetadas y tuviera que cerrarse el colegio por un cuarto de hora.

En casi todas las secciones se han presentado á votar gentes con nombres supuestos que han sido detenidos. También hay en las delegaciones de distrito algunos presos por ejercer coacción.

El marqués de Urquijo no ha podido votar por no hallarse inscrito en el censo y esto les ha ocurrido á bastantes electores.

Los ministeriales, á última hora, votaron al candidato señor Esquerdo (republicano); la maniobra era para animar á los republicanos de unión republicana á que incluyeran en su candidatura á un ministerial, para evitar el triunfo de otro republicano.

Los carlistas han votado la candidatura republicana. Los silvelistas, la ministerial.

52

BIBLIOTECA DE «LA ATALAYA»

—¡Estamos perdidos!—exclamaron.

Y aunque estaban apoyados el uno en el otro, cayeron de rodillas.

Pero el rostro de Trinitus se dilató de pronto, y cogiendo con ambas manos la caña del timón.

—¡Salvados!... ¡Nos hemos salvado!...—exclamó.

En el mismo instante, en medio de un estrépito y trastorno espantoso, como arrastrado por terrible avalancha, quedó libre de su prisión el *Relámpago*, siendo impulsado como una pluma por una fuerza irresistible.

Tres ó cuatro sacudidas hicieron rodar por el suelo á Nicasio y á Marcelo, medio muertos de terror; pero Trinitus, que lo había previsto todo, se había cogido fuertemente con una mano á las paredes del barco y con la otra sujetaba la barra del timón.

Los formidables animales que se precipitaban sobre el *Relámpago*, eran enormes cachalotes, que atravesaban en manada el mar de las *Algas*. La casualidad había querido que el buque de Trinitus se encontrara en su camino, y le habían arrojado impetuosamente delante de ellos sin sospechar el servicio que prestaban al sabio y á sus compañeros.

Trinitus había comprendido que aquellos gigantescos animales harían fácilmente un agujero en medio de las algas, y resolvió aprovecharlo. Así es que en cuanto pasó la formidable columna, compuesta de más de cincuenta individuos, lanzó atrevidamente el *Relámpago* en su persecución, siguiendo tan de cerca como podía á aquellos amables monstruos que le abrían camino.

Trinitus, con el rostro animado, los ojos brillantes y los cabellos erizados, estaba loco de alegría.

—¡Nicasio! ¡Marcelo!—exclamaba;—¡mirad! ¡Levantaos! ¡Corremos como el viento! Vamos siguiendo á los cachalotes... ¡Magníficos remolcadores!... ¡Caramba, cómo corren!... Nos llevan en línea recta á las islas de cabo Verde... Esto es magnífico... ¡Nada nos detiene!... ¡ni un alga!... ¡Todo lo separan á su paso!... ¡Adelante! ¡adelante!...

Y mientras que sus estupefactos compañeros parecían salir de un sueño, el sabio, magnífico en su atrevimiento, excitaba y apresuraba la marcha del buque, como si hubiese sido un monstruo marino sometido á su voz y encorvado bajo su mágico poder.

VIAGE SUBMARINO

49

jas planas, se elevaban las *lomentarias* cilíndricas, cubiertas de un mucilago parecido á un revestimiento de cristal. Los *chondrus* extendían como ricas cortinas sus anchas hojas que parecían caprichosamente recortadas en tafetan rosa; la *amausia* desplegaba con prodigioso lujo sus ramas de encaje y la *ctaudea* sus expansiones membranosas en forma de podadera. A través de esta aglomeración de plantas trepaban los untuosos cilindros de la *ulva intestinal*, llamada por los marinos *intestino de mar*. Las *cadentillas chaffforas*, parecidas á grandes racimos de enormes granos, caían formando guirnalda sobre los festones de las *anadiménas* y las *cordarias* entrelazaban con sus cartilaginosos y nacarados hilos haces de algas, sobre los que abrían sus elegantes parasoles millares de *acetobularias*.

Estas masas de vegetales de todos colores encerraban millares de animales, de los cuales, los más humildes, se nutrían con las algas, y los más grandes se comían á los pequeños. Veíanse allí todos los moluscos, todos los crustáceos y zoófitos posibles. Las conchas brillantemente coloreadas de las *porcelanas*, *bocinas*, *lepadas*, *neritinas*, *mirices*, *cardas*, *halioitides*, etcétera, pendían como frutos al extremo de las plantas; y en las azules aguas que bañaban aquel mundo fantástico, pasaban legiones de *cangrejos de palemónes nemertos* y de *syllis* de innumerables anillos, de *apolemias*, y de *prayas*, especie de encajes animados que extienden en el seno de las olas brillantes redes.

Después de tres horas de rudo trabajo para abrirse camino á través de aquellas maravillas, sintieron los viajeros que les abandonaban las fuerzas.

Viéronse con terror clavados en medio del mar de las *Algas*, y víctima de dolorosos temores se encontró Trinitus, quizá por primera vez en su vida, extraordinariamente apurado.

Después de emplear toda su fuerza y energía en inútiles tentativas y formidables luchas, el sabio y sus compañeros reconocieron con terror lo tristes de su situación.

El buque estaba cogido en un laberinto de largas algas marinas como entre las mallas de gigantesca red; los esfuerzos que hacía para arrancarse de aquellos horribles viscosos lazos, sólo servían para estrecharlos más. Estaba atado, sujeto, encadenado en el fondo del mar,

esta manera, obtendríamos cada año y en el mismo punto dos brotes anticipados. El más elevado, sométase a la operación de despuntar preparando así la fructificación del año siguiente; el otro, situado en la base, se deja desarrollar libremente, produciendo una rama destinada a fruta.

Cuidados que se observan con los brotes de prolongación.—La poda general de verano varias veces repetidas en los brotes laterales, tienen por objeto hacer afluir la savia en gran cantidad y en provecho de los brotes de prolongación. Por este medio se desarrollan éstos con tanto vigor que se cubren de anticipados en toda su largura; siendo preciso cuidarlos para evitar vacíos de las ramas de fruta en las principales.

JOSÉ LAGUILLÓN.

(Continuará.)

NOTICIAS

A las nueve de la mañana de antayer, domingo, fondeó en San Juan de Puerto Rico, sin novedad, el vapor correo de la Compañía Transatlántica «Reina María Cristina», que salió el 23 de febrero de Coahuila.

Un empleado en la fábrica del gas insultó y pegó ayer á un cartero, produciendo un escándalo.

En el cuarto de la guardia municipal se halla á disposición de su dueño una cédula de vecindad hallada en la vía pública. La cédula es de don Mario López Font.

Mercancías llegadas ayer á esta capital por pequeña velocidad.

- Conservas para Salazar.
Paja para Ruiz, Vázquez y Díaz.
Harina para Salazar é Illera.
Salvado para Illera.
Vino para Leita y Viñas.
Por gran velocidad llegaron:
Embutidos para Martín.
Carne para Pombo.
Gallinas para Madanago.
Huevos para Gutiérrez.
Pollos para Fernández.
Queso para González y Barredo.

Votados por el excelentísimo Ayuntamiento los presupuestos adicionales á los ordinarios del actual año económico, respectivos á las obligaciones generales de dicha corporación, y especiales de ensanche de población por Mahiño, se hallan de manifiesto en la secretaría municipal desde las diez de la mañana á la una de la tarde, por espacio de 15 días, á contar desde la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial, en cumplimiento de lo que dispone el artículo 146 de la ley vigente.

Elecciones

A las nueve de la noche se facilitó ayer en el Gobierno civil á los periodistas la siguiente nota, conteniendo el resultado que ofrecen los datos oficiales de las elecciones en la provincia, recibidos en dicho centro durante el día de ayer, resultado que se telegrafió anoche al ministro de la Gobernación:

Table with 2 columns: Name and Votes. Includes Aparicio (8.917), Viesca (8.703), Alvear (8.655), Sarabia (8.208), Perojo (6.449), Lomas (3.071), Garnica (4.046), Egullior (6.250). Faltan datos de varias secciones.

Según datos particulares recibidos ayer, quien ha obtenido más votos en estas elecciones ha sido el señor Alvear y Pedraja, calculándose en muy cerca de 10.000 los que se han emitido á su favor en toda la circunscripción.

Puede considerarse, pues, seguro el triunfo de dicho señor, como asimismo el del señor Aparicio.

Espéranse datos de diversas secciones para saber si es el señor Viesca ó el señor Sarabia el tercero de los candidatos triunfantes.

En el hotel de la señora viuda de Redón se reunieron ayer los periodistas de esta capital, para almorzar.

En el almuerzo reinó la mayor cordialidad.

Algunos señores industriales de la localidad, entre ellos los señores Varona, Otero y Uzudun, y el señor Somosierra, acudado propietario, enviaron regalos á los periodistas.

El día 4 entraron en La Requejada la poloca «José Ron», los pataches «Atilano», «San Cipriano», «Pronto» y «Octavio», y el pailebot «Cinco hermanos».

Ayer fueron curados en la Casa de socorro:

- Pilar Bragado, de 3 años, de Santander, de una distensión ligamentosa de la articulación del codo izquierdo.
Isidra de la Fuente, de 14 años, de Santander, costurera, á quien se extrajo un gancho de la mano izquierda.

AUDIENCIA

Ayer dieron principio las sesiones del juicio oral ante el tribunal de jurados de la causa precedente del Juzgado instructor de Santaña y seguida, por homicidio, contra Benito Ruiz Cacicado é Hipólito Fernández Sierra.

El hecho de autos, según el ministerio fiscal, es que á las tres de la tarde, del 5 de junio último tuvieron una ligera disputa en la taberna del pueblo de Loredo Aureliano Rivas y el procesado Hipólito Fernández; y retirándose éste á su casa, volvió á los pocos instantes armado de un estoque, intentando acometer con dicha arma á Aureliano, sin que lograra realizar su criminal propósito, por haberle desarmado diferentes personas que había en la referida taberna. De lo ocurrido entre el Hipólito y el Aureliano se apercibió el también procesado Benito Ruiz, que llegó á la taberna citada en ocasión de haber sido desarmado el Hipólito, y, haciendo suya la causa de éste, trató de acometer al Aureliano, lo que no pudo conseguir por la intervención de las personas que allí había; pero, dispuestos ambos procesa-

dos á terminar en aquel día con la existencia del desgraciado Aureliano, salieron de la taberna y se dirigieron á sus casas á proveerse de armas, regresando á dicho establecimiento armado de una navaja de Albacete el Benito en ocasión de salir el Aureliano con dirección á su casa del pueblo de Langre, acompañado de varias personas para evitar que le dieran muerte los procesados. Todas estas precauciones fueron inútiles, pues antes de salir de Loredo fue acometido el Aureliano de improviso por los dos procesados, armados, el Benito de la navaja de que se dejó hecha mención, y el Hipólito de un cuchillo, recibiendo de sus adversarios dos heridas en la espalda, una de ellas tan terrible, que le privó de la vida á los pocos instantes, sufriendo también varias erosiones en el muslo derecho.

Dicho ministerio fiscal calificó tales hechos de constitutivos de un delito de homicidio, y de autores á los Benito Ruiz é Hipólito Fernández, con la circunstancia agravante de abuso de superioridad.

La defensa, en vista de las pruebas practicadas en el juicio, presentó escrito de conclusiones definitivas, que apoyó en su informe de hecho, reconociendo la existencia del delito calificado por el ministerio, pero alegando que el único autor del mismo era el Benito, y que el Hipólito, en todo caso, podría apreciarse que sólo había tenido la participación de cómplice, concurriendo en favor de ambos acusados la circunstancia atenuante de embriaguez no habitual.

El señor Presidente, en vista de lo avanzado de la hora, suspendió en este estado la sesión para continuarla hoy á las nueve de la mañana, en que pronunciará veredicto el Jurado y se dictará sentencia.

También ayer se celebró el juicio oral de la causa del Juzgado instructor de esta capital y seguida, por hurto, contra Casto Fructuoso San Miguel González y Bernardo Coterillo Bedia.

En vista del resultado de las pruebas del juicio oral, el Fiscal, que provisionalmente había calificado el hecho de constitutivo de un delito de hurto y pedido que, como autores del mismo, se impusiera á cada uno de los procesados la pena de 125 pesetas de multa, modificó dicha calificación pidiendo la absolución de aquéllos por haber obrado sin discernimiento cuando verificaron el hecho de autos, cuya pretensión tenía formulada también la defensa.

CRÓNICA MILITAR

ACADEMIAS MILITARES

(Continuación.)

Academia de ingenieros.—Cuarto curso.—1.ª y 2.ª clase.—Mecánica aplicada á las construcciones; Resistencia de materiales, estabilidad de las construcciones é hidráulica; Empleo de los materiales; Albañilería, carpintería, etc.; Corte de piedras; Corte de maderas y de hierro; Cimentación; Carreteras; Proyectos, construcción y explotación; Ferrocarriles: Material fijo y móvil; Navegación de ríos y canales; Puertos de mar, faros; Arquitectura y su historia; Puentes.

3.ª clase.—Reglamento de obras y servicios del cuerpo de ingenieros; Extinción de incendios; Manual del pontonero; Arquitectura legal.

Dibujo de arquitectura á la tinta china y en colores; Ejercicios tácticos, equitación y esgrima. Quinto curso.—1.ª clase.—Nociones de ar-

tillería preparatorias para el estudio de la fortificación; (Balística, estudio general del material, los montajes considerados en su relación con la fortificación, efectos del tiro, armas portátiles); Fortificación permanente; (Su historia, discusión de los elementos que constituyen la fortificación actual, aplicación al terreno, proyectos, organización defensiva de los estados, recintos y fuertes, nociones sobre la marina de guerra y defensa de las costas); Ataque y defensa de las plazas; Fortificación de campaña; (Improvisada, de posición y provisional).

2.ª clase.—Arte militar; (Organización, táctica y estrategia); Geografía militar de España y naciones limítrofes de Europa; Historia militar; Telegrafía militar; (Material y servicio especial); Servicio de los ferrocarriles en la guerra; Puentes militares; Minas de campaña y permanentes; Torpedos terrestres y marítimos.

3.ª clase.—Manual del zapador y minador; Reglamento del servicio en campaña, especialmente lo relativo á ingenieros; Reglamento de maniobras; Reglamento de la telegrafía militar y ferrocarriles; Leyes y usos de la guerra.

Dibujo de artillería y fortificación; Ejercicios tácticos, equitación y esgrima.

Academia de administración militar.—Primer curso.—1.ª clase.—Organización militar de España y de otros estados; Ordenanzas; Servicio interior de guarnición; Tratamientos; Honores; Táctica, hasta la de batallón; Materiales de armamento, fortificación y sanitario.

2.ª clase.—Física en sus aplicaciones á los servicios administrativos militares; Ampliación del Francés.

3.ª clase.—Geografía económica militar; Código de justicia militar; Reglamento de campaña.

4.ª clase.—Esgrima. Segundo curso.—1.ª clase.—Prolegómenos del Derecho; Teoría del Estado; Constitución española; Administración pública en España; Teoría y arte de administración militar; Organización de la administración militar en España; Geografía comercial.

2.ª clase.—Economía y estadística; Hacienda; Derecho civil, mercantil é internacional; Cálculo mercantil; Teneduría de libros.

3.ª clase.—Química en sus aplicaciones á los servicios administrativos; Tecnología y electrología.

4.ª clase.—Dibujo. Tercer curso.—1.ª clase.—Acción de la administración militar en paz y en campaña; Historia de la administración militar; Administración militar en el extranjero; Estudio de una campaña bajo el punto de vista administrativo militar.

2.ª clase.—Industria administrativomilitar; Subsistencias; Idem idem; Acuartelamiento; Campamento; Ejecución técnica de transportes, vestuario y equipo.

3.ª clase.—Contabilidad general; Contabilidad militar; Legislación de haberes.

4.ª clase.—Equitación. Prácticas generales.

Continuación de las relaciones de créditos reconocidos por la Junta de la Deuda de Cuba y pertenecientes á individuos de aquel ejército, pagaderos por la Inspección de la Caja general de Ultramar:

Infantería de Marina

(CONTINUACIÓN.)

Líquido á percibir al 35 por 100 del capital é intereses:

- Francisco Pérez Crespo, 32 pesos y 77 centavos; Faustino Pérez Fernández, 27 y 72; Francisco Peinado Liñán, 56 y 99; Gumer-

- ando Pérez Gómez, 5 y 77; José Palomero Toro, 19 y 97; Juan Pedrosa Páez, 35 y 01; Juan Partida Oti, 5 y 29; José Pérez Serrano, 0 y 45; José Pérez Blanco, 40 y 07; Juan Pérez Muñoz, 2 y 35; José Priego de la Cruz, 32 y 68; José Pérez Sánchez, 26 y 42; Juan Pinet Calvente, 40 y 14; Juan Pérez Fiol, 5 y 43; José Prat Beltrán, 10 y 45; José Pérez Otero, 7 y 05; Juan Pérez Pineda, 29 y 61; Juan Portero Hernández, 12 y 51; José Posada Martínez, 40 y 64; Juan Pérez Soler, 8 y 60; José Prades Subirat, 2 y 31; Juan Pablo Vázquez, 36 y 50; Luis Pérez Rovira, 0 y 82; Miguel Pozo Girón, 74 y 65; Miguel Pérez Sangüeta, 14 y 32; Manuel Frutososa Quirós, 84 y 32; Pedro Pons Papiol, 33 y 09; Pedro Poch Oller, 10 y 93; Ramón Pérez Amidar, 12 y 88; Ramón Prada Riaño, 3 y 47; Simón Pérez Barbero, 10 y 68; Timoteo Pardo Gómez, 21 y 61; Urbano Palomares Barreiro, 11 y 13; Ramón Quinto Díaz, 15 y 21; Antonio Reyes Ibáñez, 18 y 37; Antonio Romero de la Hoz, 26 y 19; Agustín Rius González, 7 y 72; Antonio Rincón Arnan, 6 y 07; Antonio Rivas Boada, 126 y 39; Antonio Redondo Oliva, 87 y 78; Antonio Ruiz Demaus, 18 y 77; Antonio Rodríguez Moreno, 33 y 63; Andrés Rus Montilla, 20 y 97; Vicente Rufino Pérez, 29 y 13; Bernardo Ruiz Rivas, 23; Cosme Ríambat Domínguez, 22 y 11; Carlos Ríambat y Bré, 15 y 83; Cristóbal Rivera Araya, 202 y 25; Clemente Rey, 7 y 89; Cristóbal Romero Oliver, 15 y 61; Diego Reguera Cernaco, 21 y 87; Domingo Romero Navajas, 23 y 39; Domingo Rodríguez Balboa, 17 y 68; Domingo Rodríguez Durán, 101 y 18; Francisco Ruiz Martín, 20 y 89; Felipe Ramírez Hernández, 8 y 09; Florentino Ramos Losán, 24 y 37; Francisco Ruiz Collado, 55 y 95; Francisco Ramírez Navarro, 24 y 12; Francisco Reinoso Nogales, 37 y 07; Francisco Ruiz Amador, 19 y 45; Fernando Roig Colomer, 0 y 89; Guillermo Ramos Riera, 23 y 59; Gregorio Rocha Toledano, 27 y 60; Hermenegildo Revilla Aranz, 45 y 53; Juan Ramírez Muñoz, 20 y 35; José Ruiz Alcaide, 7 y 23; José Ríos Adrián, 50 y 94; José Ríos Almerich, 24 y 47; Juan Rogues Espina, 9 y 07; José Rodríguez Graña, 13 y 46; Jaime Requesén Pijuan, 0 y 77; José Ruiz López, 31 y 69; José Rodríguez Quintanilla, 10 y 43.

(Se concluirá.)

LA VELOCIDAD DE LOS FERROCARRILES

De San Francisco de California escriben: «Cien millas por hora es lo que se llama el «sueño de un ingeniero». Esto es, sueño de la velocidad de ingenieros, cuando llegue el tiempo de arrastrar los trenes á tan tremendo grado de velocidad.

Es verdad que se sabe que en una ocasión un tren americano alcanzó la velocidad de noventa y media millas en una hora, y un tren inglés una vez hizo ochenta y seis millas en una hora; la idea de que tal rapidez puede sostenerse siempre ó pueda sobrepujarse, el sueño de un ingeniero parece una quimera no menos para los que construyen vagones y locomotoras, que para el público en general.

Sin embargo, hay un individuo que se burla de que sea tan limitado el ingenio humano y el poder de la maquinaria. Esta persona es un reporter de un periódico de Chicago, Federico V. Adams, y asegura que con las locomotoras hoy día en uso, un poco alteradas en el exterior, es cierto que una velocidad de 120 millas, no sólo puede alcanzarse, sino mantenerse indefinidamente.

Este aserto, que parece atrevido, lo da Mr. Adams en un pequeño volumen recientemente publicado por él, y del cual tomamos los siguientes datos.

Mr. Adams ha estudiado la marcha de los trenes por algún tiempo; este estudio ha dado por resultado manifiesto una idea de gran valor, aun cuando su profecía de mantener la velocidad de 120 millas por hora no pueda lograrse.

Si la teoría que Mr. Adams anuncia en su libro es practicable, y no se ve ninguna razón para que no lo sea, la invención se colocará en el rango de los grandes descubrimientos de la ciencia mecánica. La teoría tiene lo principal para hacerla práctica, que es la sencillez.

El primer pensamiento que le ocurre al investigador de la invención, es: ¿cómo no había nadie pensado en esto antes?

Mr. Adams pretende y parece probar que la resistencia atmosférica es el predominante factor en la resistencia de los trenes; esta es la única causa que impide la gran velocidad, y de todas las formas de resistencia, la más fácil de vencer. Declara que la forma de los vagones en uso no es científica, hasta el punto de ser ridícula. El capítulo de su libro que trata de esto es de gran interés. Cualquiera que pueda ser el resultado de ese descubrimiento próximo á hacerse, mister Adams merece agradecimiento por haber escrito un libro, sobre un asunto mecánico que fascina é interesa, aun á aquellos que no pretenden tener ningún conocimiento de las artes técnicas.

El invento pretende alcanzar tres distintos objetos, que se pueden resumir como sigue: Primero. Una reforma general en la construcción, por la cual, la resistencia atmosférica se reduce á su minimum, con un aumento consecuente de velocidad y una reducción en el poder requerido por la locomotora.

Segundo. Un nuevo sistema de ventilación, por el cual el aire penetra en los vagones solamente de frente, por donde queda libre de polvo, humo, ceniza y basura.

Tercero. Un sistema mejorado de calefacción, por el cual el calor que se desperdicia alrededor de la caldera y horno de la máquina se recoge y distribuye en los vagones del tren. Las opiniones de los ingenieros que han examinado los platos están divididas sobre si la primera ó la segunda de estas formas es la más valiosa. El principio en el cual está basada la primera es el más nuevo y el que despierta mayor interés en los círculos científicos del mundo entero. En un capítulo que Mr. Adams dedica á la resistencia atmosférica y de cómo ha sido ignorada en el pasado, el inventor dice:

Los modernos vagones son, de todas las cosas animadas ó inanimadas, naturales ó ar-

y, como por una cruel ironía, aquellas inextricables cadenas eran guirnaldas de flores.

Cautivo el Relámpago, había cesado de combatir y de moverse, convirtiéndose en presa de los seres vivientes que se agarraban á él por todos lados. El buque agonizaba entre los nudos de verdura que le oprimían, como la mosca cogida en una tela de araña queda ahogada entre los sedosos hilos en que la envuelve el monstruo. Aquellos extraños, vejetales parecían retenerle con salvaje placer, y millares de animales marinos se agitaban en derredor de su casco metálico, que parecía excitar en alto grado su curiosidad. Los peces se acercaban á él con asombro; los sorprendidos crustáceos lo palpaban y acariciaban con sus antenas; los moluscos se paseaban insolentemente sobre él, y los pólipos y espongiarios fijaban en él sus anchos piés, tomando atrevidamente posesión.

Poco á poco desapareció el forro de cobre bajo un revestimiento de algas y monstruos marinos.

Las cuerdas de los columpios y hasta los mismos viajeros no eran más respetados. Una flora y una fauna, tan terribles como pintorescas, los invadían por todas partes. Repugnantes legiones de cangrejos se adherían á ellos; multitud de anémonas y medusas se fijaban en los aparatos de sumersión, y, como Filemón y Beaucis, los desgraciados navegantes parecían convertirse en vejetales. Pero la situación de aquellos tres hombres, sepultados en cierto modo bajo una capa de seres vivientes, era espantosa. Trinitus veía acercarse el momento en que el número triunfaría de la fuerza y la destreza, y en su imaginación aparecía el espectro de la muerte más horrible.

Todas aquellas repugnantes bocas se abrían en derredor del Relámpago, que no podía huirlas; todas aquellas mandíbulas armadas con acerados dientes; todas aquellas pinzas, aquellas tenazas, aquellas ventosas, todos aquellos garfios, aquellas uñas, aquellas garras, cuyo número aumentaba incesantemente, estaban destinadas á desgarrar en mil pedazos al pobre sabio y á sus desgraciados compañeros.

—¿Cómo librarse de aquella muerte terrible, de aquellas atroces torturas, de aquella horrible agonía? Ninguno pensaba en ellos, ¡tan imposible les parecía la salvación! El terror que experimentaban era tan grande, que ninguno murmuraba ni se quejaba.

Evidentemente, el único medio de escapar á aquel inminente suplicio, era entrar en el buque; pero en este era necesario resignarse á permanecer enclavados en las algas y esperar la muerte por inanición; muerte cien veces más terrible que la que les amenazaba fuera.

Sin manifestar Trinitus á sus compañeros las crueles angustias que experimentaba, decidió que era necesario entrar en el buque sin pérdida de tiempo, aunque sólo fuera para convenir en lo que quedaba que hacer en aquella terrible circunstancia. Marcelo y Nicasio penetraron los primeros en el camarote; Trinitus se deslizó detrás de ellos, y los tres se despojaron de las escafandras. En el rostro llevaban pintada la fatiga y la desesperación; pero ninguna lágrima brillaba en sus ojos. ¡Habían tomado ya su resolución!...

Sin embargo, mientras que Nicasio y Marcelo se sentaban en el banco con la cabeza apoyada en las paredes del Relámpago, Trinitus, constantemente fiel á la ciencia, tomó los instrumentos para calcular la distancia que les separaba de las islas de Cabo Verde.

—¡Grado veintitres de latitud!...—exclamó.

—¡No pensaba morir bajo ese!—dijo friamente Nicasio con tono de censura.

El sabio había cogido una pluma, y escribía en el diario: «En este sitio el mar de las Algas es más espeso que en cualquier otro. Las algas son inextricables aquí y hormiguean en ellas millares de animales marinos...»

Un grito de miedo lanzado por Marcelo hizo temblar al sabio y sacó á Nicasio de sus tristes pensamientos.

—¡Escuchad!... ¡Escuchad!...—exclamó el joven.

Sordo y prolongado rumor, parecido á un trueno lejano, sentíase á gran distancia bajo las olas.

Trinitus palideció terriblemente, y los ojos de Nicasio brillaron.

—¡Son ballenas!...—balbuceó el sabio.

Los gruñidos se reprodujeron más distintos y claros.

—¡Siguen el camino que hemos recorrido, y vienen derechas á nosotros!—añadió.

Oyóse de nuevo el mugido, formidable y profundo esta vez, como el ruido de doscientos órganos que resonaran á la vez. Nicasio y Marcelo lanzaron un grito terrible.

tificiales, una excepción que ataca evidentemente a la ley natural, para alcanzar mayor velocidad.

El pájaro, el pez, los vapores, el yacht ó los torpedos submarinos, la flecha de los indios, el proyectil de Krupp, están todos contruidos conforme a la ley del sentido común, de los cuerpos que ofrecen menor resistencia al aire, y pueden ser lanzados más veloz y económicamente.

Los vagones modernos de pasajeros son una sucesión de superficies llanas que parecen contruidos con el objeto de retrasar el movimiento de los trenes y anular el poder ejercido en los cilindros.

El autor llama la atención sobre el hecho de que la presión del aire en movimiento aumenta en proporción al cuadrado de la velocidad. Cita la fórmula bien conocida de Sweaton de que la presión del aire sobre un pie cuadrado es igual al cuadrado de velocidad por hora, dividido por doscientos.

En marcado contraste con la ceguera desplegada por los ingenieros de ferrocarriles está la sabiduría y talento de los mecánicos constructores de vapores. El ingeniero naval ha estudiado las líneas a lo largo del casco de su barca, tratando de descubrir cómo se puede ahorrar una libra de resistencia cambiando en sus contornos la fracción de una pulgada. Si hubiera seguido la táctica de los ingenieros de ferrocarriles, habría contruido barcos con la proa cuadrada y con ángulos salientes en los costados, colocando bajo la línea de flotación todos los obstáculos posibles para la navegación y luego acudirían a los constructores de máquinas para que produjeran fuerza suficiente para hacer 25 millas por hora, cuando la mayor velocidad que se pudiera conseguir en tales condiciones apenas pudiera llegar a 10 millas por hora. Esta comparación podrá parecer grotesca, pero es muy exacta. Entre dos vagones reunidos hay un espacio de 7 pies ó más, dentro de los cuales se introduce una gran cantidad de aire.

El techo del vagón está contruido con superficie cóncava y superficies convexas y salientes, cubiertas por plataformas.

Cada una de las treinta ó más ventanas están distantes en el costado del vagón de dos á tres pulgadas. Muchos vagones tienen los costados adornados con tallados cuyos relieves tienen más de tres cuartos de pulgada. Los dibujantes de yachts abandonaron el sistema de molduras bajo el agua hace muchos años.

Mr. Adams ha hecho recientemente una serie de experimentos que indican que la presión es mayor de la indicada por Sweaton. Un tren de seis vagones presenta á lo menos 600 pies cuadrados de superficie, la cual á sesenta millas por hora absorbería un poder aproximado de 10,800 libras. Cuando se tiene en cuenta que la generalidad de las locomotoras de pasajeros tienen una fuerza de tracción de solo 12,000 se hace evidente que la resistencia atmosférica absorbe sobre 85 por 100 de su capacidad. Mr. Adams asegura que por su construcción puede reducir el frente de un tren de seis vagones de 600 á 160 pies cuadrados y que en 60 millas por hora la presión atmosférica, por consiguiente, se reduciría de 10,800 á 2,880 libras.

Los cambios en la construcción indicados por Mr. Adams no implican revolución en el método existente. Asegura que los vagones modernos pueden arreglarse, para evitar la resistencia atmosférica á poco coste. Propone construir las locomotoras de forma aguda con el objeto de hendir la atmósfera. Todo frente cuadrado se suprime.

La parte de atrás ó el tender se construirán con una plataforma y en un todo conforme á los contornos de los vagones que componen el tren. El tender se unirá con el primer vagón por un vestíbulo que cubra enteramente el espacio entre ambos y forma una línea continua con un falso fondo á pocas pulgadas de los rails. Este falso fondo se extiende á todo el largo interior del vagón y está unido al piso del mismo. El canto ú orilla baja de las ruedas, pasa por entre el falso fondo, que por lo demás está unido de punta á punta del tren. El falso fondo está en contacto con los costados del vagón por cortinas, siendo mejor las metálicas, montadas en rodetes de resorte, los cuales evitan toda oscilación lateral del vagón, y según asegura el inventor, producen el efecto de disminuir materialmente el movimiento del tren. Estas cortinas están en secciones de cuatro pies y todas ellas pueden correrse cuando se desea, poniendo carriles entre la maquinaria colocada debajo del piso del vagón. Puertas corredizas cubren las gradas de las plataformas. Los vestíbulos están contruidos como para permitir con facilidad el paso de cualquier curva y para ajustarse á las distintas posiciones, asumidas por los vagones unidos en cualquiera clase de camino á la mayor velocidad. Las ventanas de los vagones están colocadas al ras con la superficie exterior, quedando siempre fijas herméticamente cerradas, y no pueden levantarse.

Mr. Adams asegura que nunca hay necesidad de abrir una ventana en un tren bien ventilado, y que sería peligroso hacerlo en un tren que corra á una velocidad que exceda de 60 millas por hora. Este plan puede no merecer la aprobación de las mujeres, que siempre insisten en tener una ventana abierta, pero será celebrada con delicia por su víctima, el hombre, que ocupa el próximo asiento de atrás.

Con los vestíbulos en posición, la puerta de la plataforma cerrada y las cortinas que unen el falso fondo con los costados del vagón levantados en un tren, presentará la apariencia de un vagón muy largo y flexible, con una perfecta continuación de líneas, desde el extremo interior del tender hasta el extremo del último carruaje. La locomotora, en forma de proa, sostendrá casi toda la presión atmosférica y el tren hendirá el aire como un bote ó una flecha.

Con un tren así contruido, Mr. Adams se propone introducir un sistema de ventilación y calefacción, que si tiene éxito, será recibido con regocijo por los viajeros.

Inmediatamente se va á comenzar á trabajar en un tren de prueba. Bajo la dirección del inventor, ocho ó diez vagones se van á arreglar conforme á los planos presentados en la patente. Con dicho tren se harán expe-

rimentos, y por los resultados obtenidos se podrá calcular aproximadamente la velocidad que se puede alcanzar con trenes preparados en esta forma, para evitar la presión del aire y el ahorro que se obtenga en combustible.

Se han pedido patentes en Canadá y en todas las principales naciones de Europa, para este ingenioso invento.

CARBONES MINERALES
Se sirven á domicilio en la
CALLE DE COLOSÍA, NÚM. 2
ELOY BOHIGAS
TELÉFONO NÚM. 263.

CUENTOS INFANTILES ILUSTRADOS

Á BUEN TIEMPO MALA CARA

CUENTO Ó FÁBULA



Pronto los cristales de la ventana se llenaron de lágrimas ovoidales y pesadas, que se deslizaban unas tras otras suavemente. En el cielo pálido habían aparecido grandes nubarrones densos y oscuros, que causaban tanta pena como las manchas que se ven á veces en los rostros de los enfermos, y que denuncian la existencia de alguna próxima temible agravación de la dolencia que les aqueja.

Pepín, sin embargo, estaba más contento que lo había estado el día anterior, y eso que el día anterior había sido un día alegre, de sol hermoso, cielo azul y de estrepitoso escándalo de píos y gorgoros.

El tiempo se la había jugado de veras á los pajarillos, disfrazando de toques primaverales un día de invierno.

Pepín tenía un caballo, un hermoso caballo de cartón. La fortuna trabaja siempre, produciendo grandes sorpresas; por la mañana el chiquillo hallóse con su gran ca-



ballo; en lo que menos podía el niño haber pensado era en que así, de golpe y porrazo, podía ser dueño de un juguete tan lindo.

Oscurezca usted el cielo, suelte por él las nubes más lloronas, tape el sol, suelte el viento más frío, haga usted todo cuanto quiera para que las gentes se entristezcan ó aburran; como la fortuna se empeñe, habrá criaturas felices, á pesar de los rigores y de las melancolías del tiempo.

Pepín contemplaba su enorme caballo de cartón y le miraba amorosamente, y luego se montaba en él y en él pasaba largo rato, con los pies en los estribos, muy tieso en la silla y empujando con dura mano el bridaje, como si temiese que el caballo de cartón saltara de pronto y se encalabrinasen lleno de brío, jugoso de sangre y de sudor, vivo y activo de nervios.

Pepín, rubio y sonrosado, con una carita jovial y gozosa y ojos como chispas, una naricilla respingona de mala pieza, de diablillo alborotado, y una boca risueña con expresión de malicia inocente... vocinglera, de las que pasan de parte á parte, de oreja á oreja un cerebro, se movía graciosamente á compás, como si el caballo en marcha al trote le fuera zarandeando el cuerpo... Chillaba



cantando, lanzando voces de oficial de caballería al frente de su escuadrón, gritos de postillón que azuza el tiro, ó gritos de clown que hace bufonadas en medio de su trabajo ecuestre.

Estaba loco, loco de alegría. Y entonces, qué llover á cántaros, cómo estallar el cielo de oscuro, cómo de sucias las calles! Las habitaciones pedían vuelta de botón en todos los aparatos eléctricos: luz; que se hiciera pronto la noche.

Bueno; bien poco influyó el tiempo en el tiempo en el ánimo del caballero, el cual más ilusiones se hacía que el hidalgo manchego en el famoso Clavileño.

Cuando llegó la noche, Pepín no acertaba á separarse de su caballo; tenía el niño sin duda que sus hermanos, despertándose antes que él al día siguiente, se apoderasen del juguete; ¿dónde guardarle que estuviera seguro?

¿Dónde? Pues en el balcón: había cesado de llover hacía poco; no había miedo, por otra parte, que el caballo cogiese una pulmonía; jamás

en los anales de la veterinaria se ha hablado de enfermedades de los caballos de cartón.



Ya lo sé; comprendo que habréis adivinado el final de mi historietita... mas no importa; necesario es decirlo todo.

A la mañana siguiente, el caballito había recibido sobre sus lomos toda la lluvia de la noche, y Pepín hallóle abierto, destrozado y deshecho.

Imaginad cuánto no sería su pena; qué día de dolor para él; profundo su pesar, íntima y fiera su desesperación.

Se consideró á sí mismo como el más necio de los niños. Sólo á un Bertoldino podía habersele ocurrido dejar en noche de lluvia al sereno un caballo de cartón.

¿Cuándo volverían á comprarle otro! Qué breve había sido su recreo! Todos los proyectos de ensueño que el chiquillo se había formado, el proyecto de pasar las horas de recreación montado en el alazán y figurándose ir con él, al frente de los soldados, como general de un ejército fantástico... las corridas de toros celebradas ante las sillas del comedor, las caminatas apresuradas por lanos y carreteras imaginarias... todos los fantasmos y delirios del juego eran ya imposibles; ya, á lo más, podría ser ginete en el palo de una escoba...

Lloraba Pepín, rabiaba, se desesperaba; pues para el muchacho era el día aquel el



primer día triste, el primer día de penas y de terrible disgusto que había pasado en su vida.

¡Y vaya un día! Ni una nube en el cielo, el sol magnífico y esplendoroso; locos de gozo los pájaros... contentas las gentes, tibia la temperatura y por las calles había perfume de violetas... día de luz, de sonajas y cascabeles.

Pero nuestro Pepín estaba de duelo ante su caballo de cartón hecho pedazos.

Yo creo que todos tenemos un caballo de cartón y montando en él, así nos parece que somos felices, y el tiempo no es ni bueno ni malo, sino conforme se halle el cachivache de nuestro capricho.

Oid, no contéis este cuentecillo á nadie; es trivial, infantil; quede entre nosotros, y colorín colorao.

J. Z.

AVISOS MARÍTIMOS

Buques que han entrado con práctico.—El vapor inglés «Corralin».

Buques que han entrado sin práctico.—El vapor español «Herrera» y un patache.

Buques que han salido sin práctico.—Dos pataches.

Han corrido: un patache para el O. Al salir el sol.—Viento calma.

Mar llana. Horizonte neblinoso. Cielo acelajado.

A las doce horas.—Viento NNO. flojo. Mar llana.

Horizonte ofuscado. Cielo acelajado.

A la puesta del sol.—Viento NE. flojo. Mar llana.

Horizonte despejado. Cielo acelajado.

Semáforo, 8 mañana.—Barómetro, 769. Termómetro, 11.

Tres tarde.—Barómetro, 768. Termómetro, 13.

Gijón, 11:20 m.—Barómetro, 777. Termómetro, 13.

Mar llana. Cielo acelajado.

PANORAMA CÓMICO

Pasó el fiero día, pasó el trance atroz que tanto esperóse, con gusto ó terror, y que deja á algunos al pasar veloz, con fiebre y jaqueca, con náuseas y tos! Ante el resultado de la votación, hay quien patalea, lleno de furor, mientras otro canta con alegre voz, aun cuando en el canto nunca se lució, y reparte besos casi al por mayor, ó echa un baile en casa con algún sillón. Hay quien ve con pena lo que resultó,

Y se arranca el pelo y habla con furor de esas parentelas que dan desazón y causan trastornos y eclipsan el sol, queriendo hacer diputados al vapor! Hay también quien habla con doliente voz de algún conocido que se presentó con tanta fortuna, con tal votación, que aunque era *sociable* solo se quedó.

Y tras tanta lucha, tras tanta invención ¿qué hay? Tres diputados sin miedo á un error; mucho voto inútil porque no sirvió, y por fin y *postre*, mucha indigestión!

JUAN CASCABEL.

RESTAURANT DEL CAFÉ OCCIDENTE

Almuerzos desde 2 pts.—Comidas desde 3 id. SERVICIO Á LA CARTA

Sopa al clarusel.—Solomillo á la hortelana.—Idem frito con ternera con champiñón.—Lengua de vaca á la bordalesa.—Liebre al pastoril.—Ternera á la flamenca.—Riñones al soté.—Salchichas á la catalana.—Pollos al Jerez y asados.—Caza: perdices estofadas, pichones á la granadina.—Frituras varias.—Legumbres variadas.—Entrecots, chuletas de cerdo y de ternera y beefsteaks.—Cordero asado.—Pescados: lubina, merluza, besugo y dorada.—Ostras frescas de Santaña. Especialidad en vinos de Liébana, Rioja y Valdepeñas.

TELEGRAMAS

MADRID 6—7 n.

Las elecciones

El tema obligado de todas las conversaciones son las elecciones verificadas en el día de ayer.

Siguen haciéndose animados comentarios respecto al resultado, tan imprevisto, de las de esta corte, que ha entusiasmado al partido republicano, el que con tal motivo lanza furibundos ataques á los monárquicos por medio de la prensa de su comunión.

Según los datos recibidos hasta ahora en el ministerio de la Gobernación, se cree que presentarán el acta de diputados 24 republicanos coalicionistas, 50 conservadores y 20 silvelistas.

Los datos son incompletos. Continúa el entusiasmo de los republicanos por su inesperado triunfo.

Circula el rumor de que los republicanos intentan celebrar una manifestación.

Con este motivo se han tomado algunas precauciones, á fin de evitar que puedan llevarla á efecto.

Don Venancio González

El señor ministro de la Gobernación ha desmentido categóricamente á varios periodistas que haya pensado en presentar su dimisión con motivo del resultado de las elecciones.

Don Venancio González se propone defender, desde el banco azul, las verificadas en el día de ayer.

MADRID 6—8:45 n.

El señor Aguilera

A última hora de la tarde ha circulado rápidamente el rumor por los círculos políticos de que el señor Aguilera había presentado su dimisión del cargo de Gobernador civil de Madrid.

En efecto, parece ser, según informes adquiridos en el ministerio de la Gobernación, que el señor Aguilera había presentado la dimisión, mas se me asegura que ésta no le ha sido admitida por el señor don Venancio González.

Sabidas son las simpatías con que cuenta el señor Aguilera en Madrid, así es que la noticia ha causado penosa impresión entre sus amigos.

El Alcalde de Madrid

Según noticias, el señor conde de San Bernardo abandonará en breve la Alcaldía de Madrid, en vista de los cargos que le hacen los monárquicos.

Denuncia

El periódico republicano *El País* ha sido hoy denunciado por la publicación de un violento artículo contra las instituciones monárquicas.

Manifestaciones

MADRID 5—10:20 n.

Con motivo del resultado de las elecciones de ayer, han estado hoy engalanados los círculos republicanos, ostentando colgaduras y banderas en sus balcones y letreros alusivos á la victoria.

Todo el día han estado concurridísimos dichos círculos, reinando entre los en ellos congregados gran entusiasmo.

En la población los comentarios son animadísimos; pero en donde el entusiasmo se manifiesta con más vehemencia es en los barrios bajos, en los cuales han aparecido esta noche muchas casas con colgaduras, luciendo iluminaciones en los balcones, de los que pendían varios letreros con vivas á Zorrilla y á la unión republicana.

Algunos de los letreros contenían conceptos subversivos, por lo que, en su vista, han sido arrancados por la policía entre las protestas de los vecinos de dichos barrios. La policía redobla su vigilancia en previsión de otros acontecimientos.

MADRID 6—12 n.

Las elecciones

El señor Nocedal ha triunfado en Azpeitia.

Según datos recibidos del Puerto de Santa María han ocurrido algunos incidentes en un pueblo próximo á aquella localidad.

El Día, ocupándose del triunfo de los republicanos en Madrid, le quita importancia.

Se lamenta de la indiferencia electoral de los monárquicos.

Vacantes

Créese que en Madrid quedarán vacantes cuatro actas de diputados á Cortes, pues el señor Salmeron optará por representar en el Congreso á Gracia, el señor Pedregal representará á Pravia y el señor Pi á Llabial, y el señor Ruiz Zorrilla renunciará á la representación de Madrid.

Dimisión

La *Correspondencia* insinúa que el ministro de Marina, señor Cervera, dimitirá en el Consejo de mañana.

Lo de Varela

La prensa insiste en que del dictamen facultativo del cadáver de la infeliz amante de Vázquez Varela, resulta algo muy grave contra el hijo de doña Luciana Borchino.

Observaciones

La *Correspondencia* hace notar que en estas elecciones han votado en Madrid 14,000 republicanos más que en 1891.

Atribúyelo á que muchos monárquicos han votado con los republicanos.

MADRID 7—2 m.

Derrota

Nuevos datos recibidos en Gobernación dicen que los carlistas han derrotado al señor Nocedal en Azpeitia.

Han triunfado ocho candidatos pertenecientes al partido tradicionalista.

Velada

En el círculo republicano de la calle de Esparteros se ha improvisado una velada para festejar el triunfo de los republicanos.

Hablaron varios socios, ensalzando el triunfo.

Se ha propuesto la celebración de un banquete monstro en honor de los candidatos triunfantes.

Más de las elecciones

El Correo dice, en un artículo publicado en su número de anoche, que la derrota de los monárquicos no afecta á las instituciones. Achácala á la conducta de los monárquicos, y la califica de enseñanza provechosa.

Según una lista que publica dicho periódico, en las nuevas Cortes habrá 26 republicanos.

El mismo periódico se lamenta de que no se haya efectuado una coalición electoral de monárquicos, enfrente de la coalición republicana.

MENCHETA.

COTIZACIONES BURSÁTILES

Madrid 6 de marzo, á las 4 tarde.

Deuda perpetua 4 % interior...	68'90
Idem fin de mes...	69'05
Idem id. exterior...	74'45
Amortizable 4 %...	76'85
Billetes hipotecarios de Cuba, 1886...	107'30
Idem, 1890...	97'80
Acciones del Banco...	367'00
Compañía arrendataria de tabacos...	150'00
Paris...	161'10
Londres...	00'00
Mercado dudoso.	

Paris 6—4 tarde.

3 % francés...	98'47
4 % exterior español...	64'56
Consolidado inglés...	98 1/2

Barcelona 6—4 tarde.

4 % interior...	69'35
Idem exterior...	74'65
Amortizable...	77'25
Cubas del 86...	107'50
Idem del 90...	97'75
Nortes...	41'25
Mercado dudoso.	

SECCIÓN MARÍTIMA

Buques entrados

Vapor español Alfonso XIII, de 3,585 toneladas, capitán Jaureguizar, de la Habana y Veracruz con 50 cueros á don E. Abarca, 4,899 tercios tabaco á don A. Lamera, 2,197 idem idem á la Compañía Arrendataria, 9 cajas tabacos á don José María Inera, 500 estuches azúcar á don M. G. Corral, 200 idem idem á los señores Solar y Sobrino de Villegas y 30 cajas tabaco á los señores Barquín y Alonso.

Vapor español Progreso, de 130 toneladas, capitán Olivares, de Bilbao con 50 cajas licores, 437 bultos vino y 46 cajas embutidos á los señores Hijos de Yllera, 374 bultos hierro á don J. Pando y 22 bultos vidrio al señor marqués de Valbuena.

Vapor español Cabo Palos, de 1,213 toneladas, capitán Balaudo, de Bilbao con 1,851 kilos hierro á don P. Villaoz, 49,220 id. id. á los señores Hijos de Illera, 25,000 id. id. á la orden.

ORO SE COMPRA DE TODAS NACIONES Á LOS MÁS ALTOS CAMBIOS.

EDUARDO MARINA
Plaza de la Libertad, 2 (Arcos de Botín)

ORO Se toma al precio más alto en el escritorio de Rodrigo, Muelle, núm. 4.

PESETAS DOCENA SIN CASCO
 EN BOTELLAS
 VINO TINTO EL CUOCO
 ABRAHAM OTERO.—SANTANDER
 MENDOZ NÚM. 18.—TELÉFONO NÚM. 836.
 FINO DE MESA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN Y DE LOS ANUNCIOS

SUSCRIPCIÓN	ANUNCIOS	ESQUELAS DE DEFUNCIÓN	PUNTOS DE VENTA
Trimestre en la capital..... 4,00 ptas.	En 1.ª plana, la línea..... 20 cént.	En 1.ª plana..... 16 ptas.	Estanco-kiosco de la Plaza de la Libertad.—Idem de Puerto Chico.—Estanco de la calle de Las Naos.
Año en la id..... 15,00 »	» 3.ª id. la id..... 10 »	» 3.ª id. 12 »	Estanco kiosco de la Plaza de Bebedo.—Estancos de las calles de Burgos, Doiz y Velarde y P. del Mercado
Trimestre fuera de la capital..... 4,50 »	» 4.ª id. la id..... 5 »	» 4.ª id. 8 »	
Año fuera de la id..... 16,00 »	Comunicados á precios convencionales.	A una columna..... 4 »	

Número suelto, 5 céntimos.—Número atrasado, 10 id. Número ilustrado (los domingos) 10 céntimos.—Id. atrasado, 15 id.

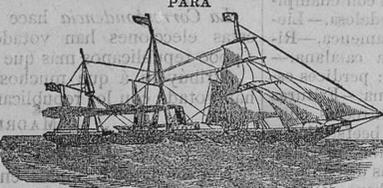


Dirección para los telegramas: **RADA** TELÉFONO 247.
Linea de vapores correos españoles
ENTRE
SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

SALIDAS QUINCENALES

VAPORES DESTINADOS Á ESTE SERVICIO
EÚSKARO... 4.700 tls. SANTANDERINO, 5.400 tls. GALLEGO... 4.680 tls.
CATALAN... 2.574 » PALENTINO... 4.900 » MURCIANO... 4.410 »
NAVARRO... 5.770 » MADRILEÑO... 5.680 » GADITANO... 5.145 »

LA HABANA,
MATANZAS,
Santiago de Cuba
Cienfuegos,
Cárdenas,



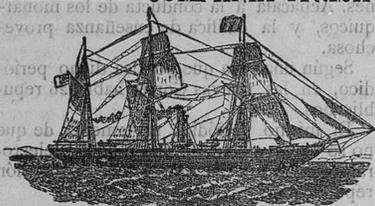
Sagua la Grande,
Calbarien,
Nuevitas,
Gibara,
Guantánamo,
Casilda y
Trinidad de Cuba

Las próximas salidas del puerto de Santander serán las siguientes:

Fecha de las salidas.	Nombres de los vapores.	Puertos de destino
8 de Marzo	SANTANDERINO Capitán D. E. de Luzarraga	Habana, Matanzas, Cienfuegos, Santiago de Cuba, Sagua la Grande y Nuevitas
22 de Marzo	GADITANO Capitán D. H. Chirapozo	Habana, Matanzas, Calbarien, Guantánamo, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Admiten carga y pasajeros de 3.ª clase á 160 pesetas uno á la Hebana.
Todos los buques deberán llevar marcado el puerto de destino con letras de fácil comprensión.
Para informes generales dirigirse á sus consignatarios los señores
HIJOS DE YLLERA Y C.ª—Muelle, núm. 26

SERVICIO DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA



Linea de las Antillas
NEW-YORK Y VERACRUZ
con escalas en
PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACIÓN
Á PUERTOS AMERICANOS DEL ATLÁNTICO
Y PUERTOS N. Y. S. DEL PACÍFICO

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7, admitiendo carga para Campeche y Frontera, con trasbordo en Habana.
El 20 de Santander con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la del Havre el 15.
El 30 de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo en la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, ante extensión á los litorales de Puerto Rico y Cuba y con dos Unidos, y admitiendo carga para Tuxpam y Tampico, con trasbordo en Veracruz.
Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30, y de New York para la Habana los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterraneo.
El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Liverpool, Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.
El 30 para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterraneo

Linea de Filipinas

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio á Ilo-Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Saigon, Sidney, Batabia, Hong-Kong, Shangay, Híago y Yokohama.

Salidas cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa), Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá cada cuatro viernes á partir del 6 de Enero de 1898.
De Manila saldrán cada cuatro jueves á partir del 26 de Enero de 1898.

EL VAPOR
CIUDAD DE CADIZ
cap. D. Jesús López
saldrá de Cádiz el 7 de Marzo.

Linea de Buenos Aires
con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.
Seis viajes regulares partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

EL VAPOR
LARACHE
su capitán D. José Marquiez,
saldrá de Cádiz el 30 de Marzo.

Linea de Fernando Poó
con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.
Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

EL VAPOR
BALDOMERO IGLESIAS
capitán D. Antonio Roldán
saldrá de Barcelona el 18 de Marzo.

SERVICIOS DE ÁFRICA
Linea de Marruecos
Un viaje mensual de Barcelona á Mogador con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casa Blanca y Mazagan.

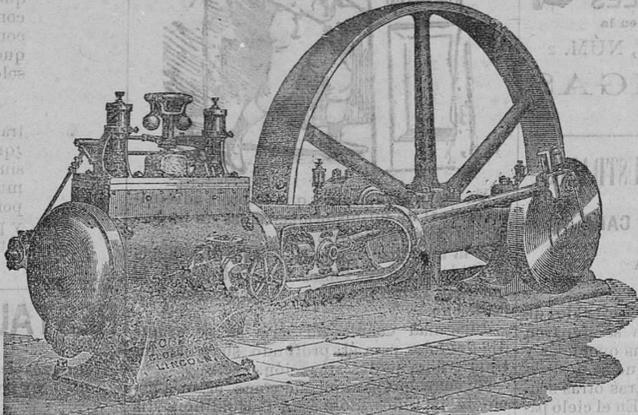
Servicio de Tánger
Saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes para Tánger, Algeciras y Gibraltar, retornando á Cádiz los martes, jueves y sábados.

EL VAPOR
JOAQUIN DEL PIÉLAGO
capitán D. Juan Piá
saldrá de Cádiz los lunes, miércoles y viernes.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en un dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, sino encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y en camará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
Para más informes en Santander los **SRES. ANGEL B. PÉREZ Y COMPAÑÍA**
Muelle, 36.—TELÉFONO NÚM. 63.



SHELDON Y GERDTZEN
MUELLE, 18.—SANTANDER.

Depósito de maquinaria de todas clases de la casa ROBEY Y C.ª Inglaterra
MAQUINAS PARA MINAS, INDUSTRIAS, LUZ ELÉCTRICA, MOLINOS DE HARINA.
TUBERÍA DE HIERRO, ACEROS

BOMBAS DE TODAS CLASES
COMPANIA DE NAVEGACION
FLUVIAL Y MARITIMA



IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

SERVICIO SEMANAL FMO ENTRE BILBAO, SEVILLA Y MARSELLA
CON ESCALAS EN LOS PUERTOS INTERMEDIOS

El sábado 4 de Marzo zarpará de este puerto con dirección á Marsella y escalas, al mando del capitán Sr. García, el nuevo y rápido vapor...
El martes 7 del actual saldrá de este puerto para los de Sevilla y escalas, al mando del capitán señor García, el nomenos rápido vapor...
Consignatario en Santander D. AURELIO MARTINEZ ZORRILLA.—Teléfono número 35.
En esta consignación se aseguran las mercancías que se embarquen en los vapores de esta Empresa ó de cualquiera otra.

COMPANIA DE SEGUROS LA MARINA
ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1836

CAPITAL SOCIAL 1.000.000 DE LIBRAS ESTERLINAS

CAPITAL SUSCRITO	FONDO DE RESERVA
25.000.000 de pesetas	12.000.000 de pesetas.



Agente en Santander,
PEDRO A. SANTIUSTE, Ribera, 11

CAMISERIA
Y TIENDA DE TEJIDOS DE TODAS CLASES

HIGUERA Y BLANCHARD
BLANCA, NÚM. 17

Especialidad en géneros de punto, en camisas a la medida y en opa blanca de oda clase para señoras y caballeros.
Hay ademas un buen surtido en cortinones, tapetes, yutes y géneros para tapicería, MERINOS NEGROS, CACHEMIRE, VELLILLOS, TULES, MANTILLAS, lanas de colores lisas y rayadas, percales lisos y de color, sombrillas, abanicos, libros de misa, pañuelos lisos y de encaje y otros muchos artículos análogos.
Se remiten muestras por correo a quien lo desee.
Especialidad en ropa blanca y géneros de punto.

ESTABLECIMIENTO DE HORTICULTURA
DE

PEDRO EDUARDO LAGUILLÓN,
Jardinero honorario del Excmo. Ayuntamiento de Santander

El dueño de este establecimiento, además de ocuparse de la venta de plantas de invernadero y aire libre, así como de la decoración y adorno de Salones con plantas y flores, su principal objeto y á lo que se dedica con especial predilección, es á levantar planos para la construcción de parques, jardines y paseos.
Su larga práctica le hace fácil llevar á cabo los más difíciles proyectos como ya lo tiene acreditado.
Los trabajos se ejecutan por contrata ó á jornal, pero siempre á precios módicos.
También tiene grandes viveros de árboles frutales de todas clases; árboles de sombra y de adorno, arbustos, etc., donde el comprador podrá escoger á su gusto y satisfacción.

PÍDANSE CATÁLOGOS.

JARABE DE YEMAS DE ABETO

Especialmente usado en toda clase de TOSSES incluso la TOS FERINA.
Precio del frasco UNA PESETA en la Farmacia de

M. DIEZ SOLÓRZANO
40, Blanca, 40.—Santander.

EL CUARTELILLO

20, Puente y Ruamenor, 2 y 4, SANTANDER
Casa fundada el año 1812, y notablemente reformada por su nuevo dueño

ROSENDO TOCORNAL

HOSPEDAJE cómodo y económico en los tres primeros pisos.—COMIDAS á todas horas, en comedores amplios é independientes.—VINOS blancos y tintos al por mayor y menor.—ESPECIALIDAD en LIUBANA puro y blanco de la NAVA.
SERVICIO Á DOMICILIO Teléfono núm. 251.

SALÓN DE PELUQUERÍA

EUFEMIO LINACERO

1, SAN FRANCISCO, 1,
TELÉFONO NÚMERO 162.

DE CANTÁBRIA

ESTE LIBRO ES EL MEJOR
AL PRECIO DE 250 PESETAS EJEMPLAR

RECUERDO DE LA MONTAÑA

CONTIENE VEINTISIETE ARTÍCULOS Y DOCE POESIAS
DEBIDOS Á LA PLUMA DE LOS MÁS NOTABLES LITERATOS MONTAÑESES
entre ellos

don José Maria de Pereda, don Angel de los Ríos y Ríos, don Marcelino Menéndez Pelayo, don Amos de Escalante, don Adolfo de la Fuente, don Victor Fernández Llera, don Casimiro del Collado, & c.

QUINCE SEMBLANZAS DE MONTAÑESES ILUSTRES
ACOMPAÑADAS DE EXCELENTES RETRATOS AL FOTOGRAFADO

Multitud de interesantísimos datos acerca de las épocas célebres de la historia de Cantabria y de los montañeses famosos de otros tiempos, y noticias de importancia relativas á la hidrología de la Montaña.

COMPOSICIONES ARTISTICAS
originales de los más notables pintores montañeses
Y ESMERADAS REPRODUCCIONES DE

FOTOGRAFIAS DE EDIFICIOS Y PAISAJES

De venta en la Administración de este periódico
AL PRECIO DE 2 PESETAS 50 CÉNTIMOS EJEMPLAR

Compañía de SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE VIDAS

QUEEN

FUSIONADA AHORA CON THE ROYAL INSURANCE COMPANY
FONDOS DE LA COMPAÑIA, exceden de 200 millones de pesetas

Responsabilidad ilimitada de sus accionistas.
Esta Compañía efectúa los seguros á las primas corrientes de la plaza. Se arreglan pronto y honradamente las pérdidas por su representante

PEDRO A. SANTIUSTE, Ribera, 11

EL COMERCIO Y LA BANCA.

Tratado teórico práctico de Cálculo mercantiles, Contabilidad por partida doble, Código de Comercio y organización del Banco de España, adaptado á los cuestionarios publicados por dicho establecimiento para el ingreso por oposición en el mismo, por D. Eloy Martínez Pérez.
3.ª edición notablemente corregida y aumentada.

MORRHUOL
de CHAPOTEAU

El Morrhuel contiene todos los principios activos del aceite de hígado de bacalao, salvo la materia grasa, y obra más rápidamente que el aceite, cuyo peso representa 25 veces.

Los trabajos publicados por la Academia de Medicina de París, y las experiencias efectuadas han probado que el Morrhuel es mucho más eficaz en la Bronquitis, los Resfriados, los Catarrros, las Enfermedades del pecho, el Anémismo y en los niños. Desde los primeros días, cesan los sudores nocturnos, renace el apetito, la tez se anima, el peso del cuerpo aumenta, los enfermos experimentan sentimientos de bienestar y fuerza, sobre todo en las piernas, las tos disminuye y acaba por desaparecer.

PARIS, 8, rue Vivienne, en todas las Farmacias
SANTANDER
IMPRESA Y LITOGRAFIA DE L. BLANCHARD