

La Voz de Aragón

DIARIO GRÁFICO INDEPENDIENTE

REDACCIÓN...
ADMINISTRACIÓN COSTA, 2
TALLERES.....

APARTADO CORREOS 140

TELEFONOS:

REDACCIÓN..... 1004
CONFERENCIAS... 1707
ADMINISTRACIÓN 2422

Año VIII

Zaragoza - Jueves, 22 de septiembre de 1932

Núm. 2.181

TRAS LA ASAMBLEA MUNICIPALISTA

Las Haciendas locales

En La Coruña se ha celebrado una Asamblea municipalista. Uno de los problemas tratados es el de las Haciendas municipales. Es el problema sempiterno, agravado ahora por los desembolsos que, con motivo del paro obrero y los mayores gastos que siempre trae consigo un cambio de régimen, han tenido que hacer.

La frecuencia con que se habla de este problema revela que, en la realidad, no está resuelto. Pero si buscamos un poco en las leyes que lo regulan veremos que fácilmente y con leves alteraciones puede llegarse a una solución mucho más satisfactoria que todas las propuestas.

La proporciona el artículo 386 del Estatuto municipal vigente en materia de hacienda. Este artículo permite a los Ayuntamientos establecer un impuesto del 1 por 100 sobre todos los terrenos de la ciudad, edificados o no, en sustitución del 20 por 100 de recargo sobre las contribuciones territorial y urbana.

Ese artículo hubiera bastado para vencer todas las crisis fiscales que los grandes municipios españoles sufren si no lo invalidara el párrafo segundo del número 8 del mismo artículo. Ese párrafo dispone que el producto del arbitrio no podrá exceder, al implantarlo, del importe del 20 por 100 sustituido, y que, establecido por primera vez, no podrá elevarse durante cinco años.

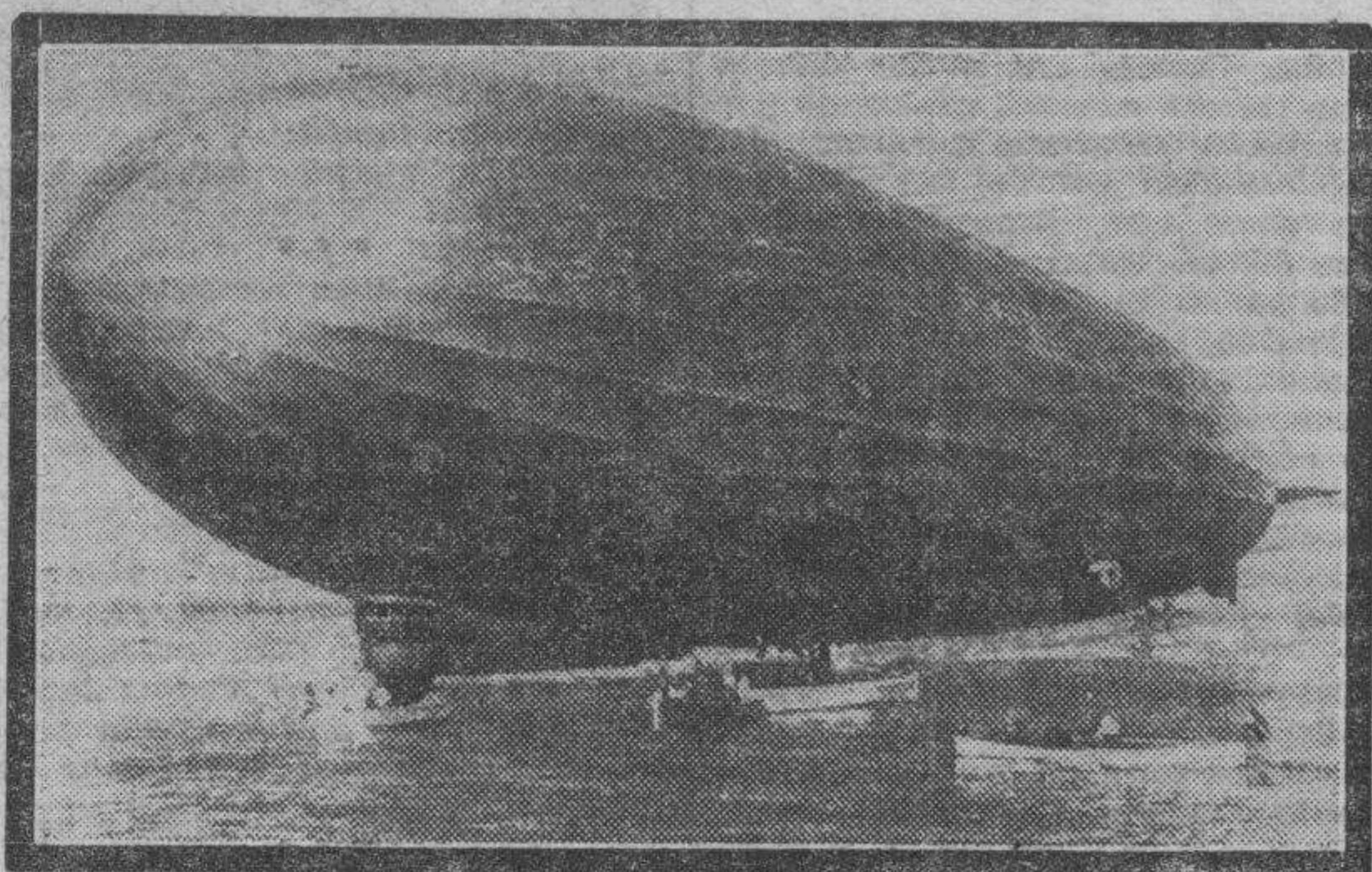
Se consignó ese párrafo para asimilar la facultad otorgada a los Ayuntamientos? No es verosímil pensar, puesto que hubiera sido más sencillo no otorgarla. Lo probable es que esa restricción, valedera por los cinco años primeros, se consignara pensando en que sería necesario ese plazo a los Ayuntamientos para organizar bien la implantación y cobranza del arbitrio.

Pero esto es absurdo. Esa organización no requiere más que una valoración de los solares, edificados o no, de la ciudad. Para esa valoración da facilidades administrativas el artículo 46 del reglamento de la Hacienda municipal. Lo único que requiere es la formación de un registro. Una ciudad es susceptible de dividirse en distritos para los efectos de esta preparación, o aprovechar la división actual, y formar en cada uno de ellos una pequeña Junta de valoración, con delegados en una Junta general de la ciudad que entienda de las reclamaciones.

La distribución de hojas cuestionarios y la obligación de los propietarios de hacer las declaraciones exigidas, tanto del valor que asignan a su solar como de los datos que se estimen indispensables para comprobar la valoración, bajo las penalidades que el propio Estatuto municipal establece, bastaría para que en el curso de muy pocos meses el registro estuviera formado. Y para la comprobación se tiene indefinidamente el tiempo por delante. Ese es el procedimiento seguido en Dinamarca conforme a las leyes de 1922 y 1926 y el que se practica en centenares de municipios del mundo entero.

En Madrid se calcula que el arbitrio del 1 por 100 sobre el valor rendiría unos veinte millones de pesetas, más del doble de lo que le ha sido asignado durante ocho por capitalidad. Pero un impuesto sobre el valor del suelo es como una hipoteca sobre el mismo; no habría garantía mayor para una operación de crédito que permitiera acometer grandes reformas, conjurando la crisis obrera por completo y proporcionando nueva vida a la ciudad. Y como esto repercute en el valor del suelo se conseguirían dos efectos: devolver a los propietarios del terreno, en aumento del valor de éste, todo lo que pagaren, y con creces, y aumentar el rendimiento del im-

El "Graff Zeppelin" voló ayer sobre Zaragoza en su viaje de regreso de América



El "Graff Zeppelin" pasó ayer por nuestra ciudad. Esta fotografía de cuando realizó las pruebas de acuatizaje tiene, tras su paso, una palpante actualidad.

Ayer, a las nueve y veinte de la mañana, un zumbido de motores acusó la presencia de una nave aérea que se acercaba a la ciudad.

Creyéndose se trataba de un aeroplano de los que frecuentemente acostumbran a visitarnos, la gente, de momento, no prestó mucha atención, hasta que asomó en el espacio trayendo la dirección de Madrid un hermoso zeppelin, primer dirigible que vuela sobre Zaragoza.

Volando a 500 metros sobre la ciudad y con vuelo lento y seguro cruzó el zeppelin sobre la población, enfilando la dirección del Ebro y dirigiéndose hacia el Bajo Aragón, siguiendo el curso de río. Por la altura a que volaba y el reflejo de luz fué imposible precisar de qué clase de aeronave se trataba, aunque por las características se reconoció que era el "Graff Zeppelin", el famoso dirible alemán, el que estaba sobre nosotros.

Se recordará que el "Graff Zeppelin" voló el día 6 del corriente sobre Barcelona, a las cuatro de la tarde, cuando se dirigía a América desde Friedrichshafen, debido a que los temporales en el Cantábrico le aconsejaron seguir el litoral del Mediterráneo.

Después de su llegada a América el "Graff" ha regresado, siguiendo sin novedad sus tan famosos y excepcionales viajes, y por lo visto las condiciones meteorológicas le han aconsejado seguir la ruta Málaga-Madrid-Zaragoza-Barcelona, para regresar a Friedrichshafen.

El curso del zeppelin, a su paso por nuestra provincia, fué seguido con enorme expectación en todos los pueblos. En Zaragoza, a pesar de lo temprano de la hora, fueron numerosos los curiosos que presenciaron su vuelo desde la calle, balcones y azoteas. Se divisaban perfectamente las barquillas de la aeronave y sus motores.

A las diez de la mañana se perdía en el horizonte con rumbo a Barcelona.

Acerca del vuelo del dirigible creían en algunas partes se trataba de una aeronave francesa, pero más tarde se ha podido confirmar que se trataba del "Graff Zeppelin", que en su viaje de regreso de Pernambuco ha pasado sobre Zaragoza.

Numerosos vecinos de los barrios extremos vieron perfectamente a la derecha del dirigible el rótulo del "Graff Zeppelin" que la nave ostenta, así como por el número de motores que tenía y sus características se comprobó era el famoso dirigible tantas veces visto en revistas y películas.

Y todo ello se podría realizar con sólo suprimir ese párrafo segundo del artículo 288 del Estatuto. ¿Puede ser más sencilla la solución? Pues basta un decreto, porque el Estatuto por decreto se promulgó.

BALDOMERO ARGENTE

las, y el que todavía no era conocido por los zaragozanos.

Fuó la nota del día en todas las conversaciones ésta del vuelo del famoso zeppelin por nuestra región.

CRUZO LA CIUDAD EN DIRECCION SUDESTE

Entró en la ciudad volando sobre el barrio de Venecia, cuyos vecinos fueron los que mejor apreciaron el zeppelin, ya que volaba bastante bajo por aquella zona y allí inició un ascenso, efectuando una maniobra de viraje, para lo cual inclinó la proa de la aeronave y decididamente tomó la dirección Este.

Venía del Sur, siendo lo probable que directamente desde la costa andaluza tomase rumbo a encontrar la cinta del Ebro, para desviarse después al litoral Mediterráneo, aconsejado, sin duda, por el estado meteorológico y por el temporal reinante.

Ya es sabido que el dirigible alemán realiza viajes regulares de Friedrichshafen a Pernambuco, siendo éste uno de los de la serie que lleva realizados y efectúa en una etapa sin escalas.

Lo probable es que ayer, de madrugada, tocara en nuestra Península, después de seguir la ruta Las Palmas y variase los anteriores recorridos, internándose por el centro de la Península. Los anteriores viajes ha marchado siempre el zeppelin por ruta Barcelona-Málaga, o bien por La Coruña y costa portuguesa, siendo éste el primer vuelo que efectúa en la dirección indicada.

Los entendidos en aeronáutica afirmaban ayer en sus "peñas" que el zeppelin ni pudo padecer desviación, ya que la perfección de aparatos que lleva a bordo le permite conocer exactamente la deriva mucho mejor que a un aeroplano. Opinan que, más que el mal tiempo por la costa portuguesa, los conductores del zeppelin debieron acordar este nuevo rumbo aprovechando el buen tiempo reinante en la Península y con vista al estudio y conocimiento práctico de nuevas rutas que le servirán de orientación en futuros viajes.

Lo cierto es que nadie conoció los propósitos del "Graff Zeppelin", de pasar por Zaragoza ni avisó su cambio de ruta, cosa que podía haber realizado con muchas horas de antelación.

Así, pues, es opinión de los técnicos que el viaje a Zaragoza fué expresamente realizado por el "Graff Zeppelin", seguramente con el fin de conocer las condiciones de vuelo por esta ruta aérea.

Llenaban la aeronave, según referencias de Prensa extranjera, pasajeros recogidos en Pernambuco en este último viaje.

La marcha del zeppelin sobre la población era lenta, en relación con los aviones, calculándose de unos cincuenta kilómetros a la hora. Así pudo ser observado durante largo rato desde los barrios extremos y su paso fué seguido con asombro e interés.

PIDEN EL PASO DEL ZEPPELIN DESDE SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—El Centro de Atracción de Turismo tenía solicitada de la casa constructora el paso del zeppelin por San Sebastián, en uno de los frecuentes viajes que realiza a América.

Deferentemente contestó la casa a San Sebastián diciendo que a causa del temporal en la costa portuguesa, iniciado en el viaje de ida, no había sido posible hacer la ruta vía San Sebastián, obligado a marchar por Barcelona. Asimismo ofrece el zeppelin a San Sebastián volar sobre dicha población en el próximo viaje que emprenda a América, una vez terminado el que ahora efectúa.

EN EL AERO CLUB

Al conocer el paso del dirigible alemán el Aero Club Aragonés cursó a Barcelona noticias con horario de su paso, vista la dirección que llevaba, aunque sería probable que el "Graff", sin volar sobre Barcelona, se dirigiera por Lérida hacia Gerona para internarse en Francia.

EL "CONDE ZEPPELIN" PASO AYER SOBRE MADRID

MADRID.—A las ocho de la mañana cruzó sobre Madrid el dirigible alemán "Conde Zeppelin".

No obstante lo temprano de la hora, el paso de la nave aérea fué presenciado por numerosísimo público.

Las gentes vieron perfectamente, pues el dirigible navegaba a escasa altura, las letras que le distinguen y a los viajeros, que saludaban con los pañuelos.

El "Conde Zeppelin" desapareció en dirección N. E., después de evolucionar sobre la población.

UNA DEMANDA DE LOS OBREROS

Los diarios suspendidos

UN ESCRITO AL SEÑOR AZAÑA

MADRID.—Las Asociaciones del arte de imprimir, impresores, estereotipadores, cerradores de periódicos y empleados administrativos de Prensa han dirigido un escrito al señor Azaña, en el que le exponen los perjuicios que les causa la indefinida suspensión de periódicos frente a la intentona monárquica.

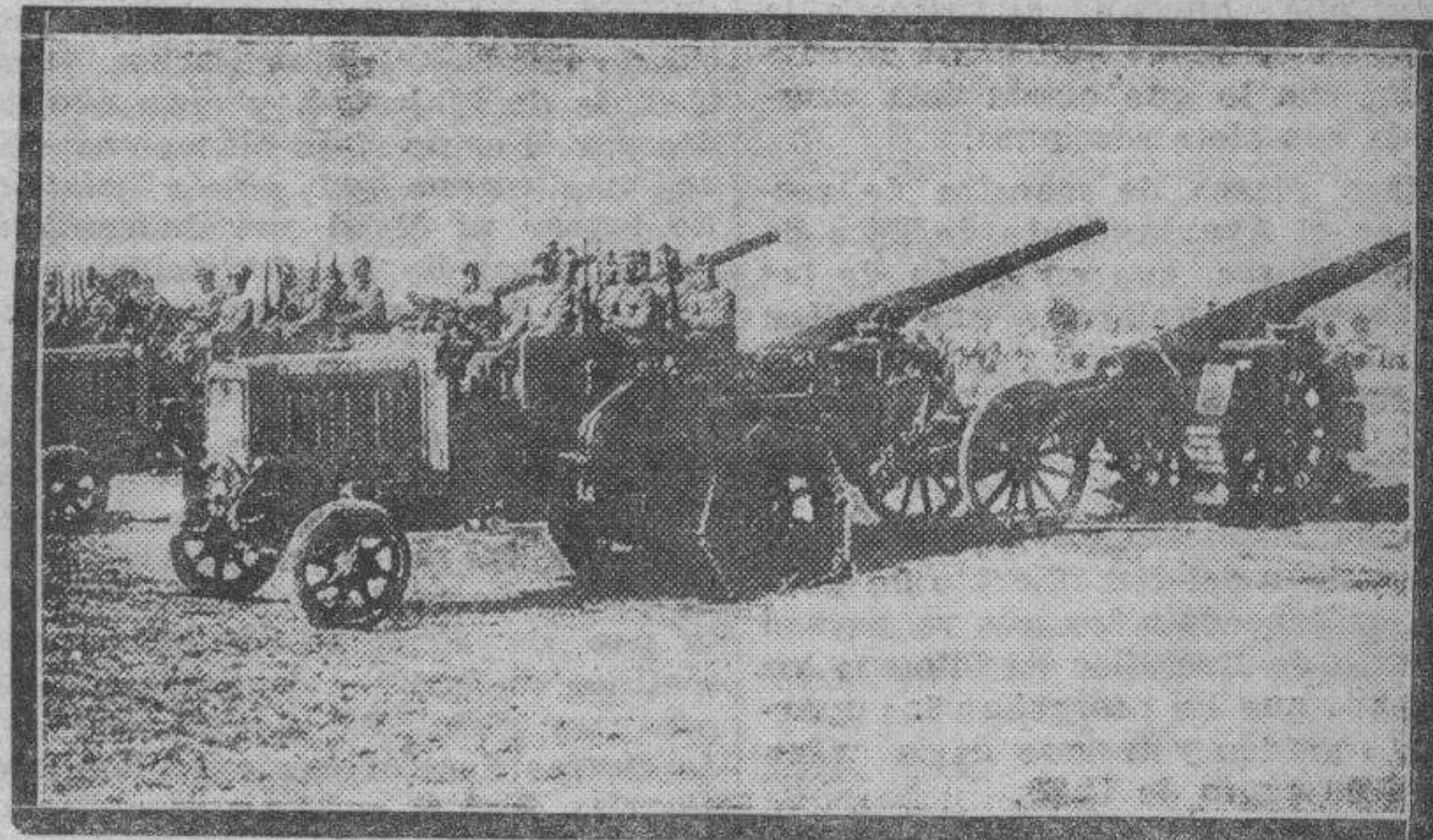
Comprenden y respetan las razones que han aconsejado la suspensión de algunos diarios, pero al mantenerla indefinidamente, sin perjuicio de las responsabilidades de las Empresas editoras, se consideran con derecho a reclamar del Gobierno las medidas necesarias para garantizarles el salario, especialmente hoy que existe una intensa crisis de trabajo en las artes gráficas, en las que los obreros se ven obligados a merma r sus escasos recursos para socorrer a los compañeros parados, y esto les imposibilitará atender a los que trabajan en los diarios aludidos.

Terminan pidiendo al Gobierno una rápida solución de este asunto.

La apertura del curso en nuestra Universidad

Con la solemnidad de años anteriores el día primero del próximo octubre, y en el salón de actos del edificio de las Facultades de Medicina y Ciencias, tendrá lugar la apertura oficial del curso 1932-33, estando el discurso inaugural a cargo del catedrático de Derecho Penal de esta Universidad don Inocencio Jiménez Vicente, que tratará de los Tribunales tutelares de menores.

Maniobras militares en Italia



Las tropas italianas practicando maniobras ante el rey de Italia y el jefe del Gobierno durante las recientes prácticas militares.

(Foto. Contreras y Vilaseca)

Lo que ha dicho el gobernador acerca de una huelga en curso

UNAS OBRERAS DETENIDAS POR COACCIONES

Ayer se estacionaron en las cercanías de la fábrica de tejidos de Pina numerosas obreras de la misma en huelga.

Como se iniciara una algarada acudieron guardias de Asalto, que procedieron a la detención de algunas.

Acerca del particular manifestó el gobernador civil, anoche, a los periodistas, que los guardias de Asalto detuvieron a treinta y dos obreras porque intentaron coaccionar a las que trabajaban.

Fueron llevadas a las Oficinas de Vigilancia y luego puestas en libertad, pero quedando a disposición de la autoridad judicial.

EL RESPETO AL PUBLICO EN LOS ESPECTACULOS

Con referencia a los incidentes, ya sancionados, que surgieron en un céntrico cine, manifestó el señor Alvarez-Ugena a los reporteros que se proponía corregir con energía las descortesías que con el público se permitían en espectáculos, teatros y cines algunos espectadores.

Sus intemperancias serán castigadas con ejemplaridad manifiesta.

Las opiniones expuestas en los artículos firmados responden siempre al criterio de sus autores y no suponen la identificación del periódico con las ideas expuestas, aun cuando, en ocasiones, sean coincidentes.

NOTICIAS DE TODA ESPAÑA

DE LA LUCHA SOCIAL

La huelga en Córdoba adquiere mayor violencia y propágase hasta ser absoluta

Incidentes durante la mañana, con intervención de la guardia municipal. ¿Qué pretendían los ciclistas que no se detuvieron aunque los tiroteó la fuerza pública?—Suspensión del servicio rodado.—Huelga casi general en Palma del Río.

LA HUELGA TIENDE A AGRAVARSE.— NUMEROSAS DETENCIONES

CORDOBA. — Continúa la huelga general, con tendencia a agravarse. Se han practicado numerosas detenciones.

En las primeras horas de la mañana varios ciclistas recorrieron la ciudad repartiendo hojas clandestinas en las que se excitaba a los obreros a manifestarse violentamente y se injuriaba a las autoridades.

En el paseo de la Victoria los guardias dieron el alto a un grupo de ciclistas y como éstos no detuvieran su carrera hicieron varios disparos sin lograr que se detuvieran.

Varios números de la Guardia civil, ocupando una motocicleta, se lanzaron en persecución de los ciclistas, pero al llegar a la calle de Fray Luis de Granada volcó la moto, resultando dos guardias lesionados.

Uno de los ciclistas cayó al suelo, siendo detenido por los guardias.

Han sido detenidos algunos ele-

mentos de la directiva del Sindicato metalúrgico.

POR QUE SE RETIRARON LOS TAXIMETRISTAS

CORDOBA. — Numerosos taxis tuvieron que retirarse del servicio porque las calles estaban llenas de tachuelas.

QUINIENTOS OBREROS DECLARAN LA HUELGA

CORDOBA. — Comunican de Palma del Río que con motivo del despido de los agitadores que trabajaban en el pantano se han declarado en huelga quinientos obreros.

LO QUE DIJO EL GOBERNADOR

CORDOBA. — El gobernador civil tiene el convencimiento de que los autores de los incidentes son comunistas que aprovechan la ocasión para cometer tropelías.

Agregó que los obreros están descontentos de la huelga.

—Si no deponen su actitud — dijo — ordenaré a los patronos que admitan nuevo personal, quedando los huelguistas despedidos.

INFORMACION DE BARCELONA

La crisis de la Generalidad motiva cabildos

POR EL PROXIMO VIAJE DEL JEFE DEL GOBIERNO

BARCELONA. — Visitaron al gobernador, el general inspector de la Guardia civil y los jefes del Tercio de la Comandancia para tratar de la organización de los servicios de vigilancia con motivo del viaje del señor Azaña a Barcelona.

AUN NO SE SABE QUIENES FORMARAN EL GOBIERNO CATALAN

BARCELONA. — Continúan los cabildos con motivo de la crisis planteada en la Generalidad.

Hasta ahora se desconoce quiénes serán los nombrados.

Con insistencia se habla de que para el departamento de Trabajo será designado el presidente del Centro de Dependientes de Industria y Comercio, señor Casals.

PERSISTE LA DETENCION DE TODOS ELLOS

BARCELONA. — Los setenta y cuatro individuos detenidos durante la madrugada última por hallarse reunidos clandestinamente han pasado a los calabozos de la Jefatura de Policía, después de prestar declaración.

DEL PAIS GUIPUZCOANO

El señor Arias Vila tomó declaración a personas relacionadas con la evasión de capitales

Hasta ahora no ha dictado autos de procesamiento ni ordenado detención alguna.—Lo tratado en la sesión del Ayuntamiento donostiarra.—En Villafranca de Oria cobrarán el premio mayor de la lotería ayer sorteada

LLUVIA DE TELEFONEMAS EN EL AYUNTAMIENTO DONOSTIARRA

SAN SEBASTIAN. — Esta tarde se ha reunido el Ayuntamiento.

En la sesión se dió cuenta del telegrama del presidente de la República mostrando su gratitud por el recibimiento que se le había dispensado.

También se dió cuenta del telegrama dirigido por los periodistas de Lérida felicitando al Ayuntamiento de San Sebastián por ser aquí donde se ha firmado el Estatuto. Termina el telegrama con un ¡Gora Euzkadi!

Se acordó enviar telegramas al presidente del Consejo y ministro de Obras Públicas protestando del aumento del treinta por ciento en las tarifas de carbón de Asturias, que fueron aumentadas recientemente en un veinte por ciento. Esta elevación en el precio del combustible perjudicará grandemente a las industrias pesqueras, que no podrán continuar abasteciéndose de dicho carbón.

Se acordó dar las gracias al señor Echevarría por ceder su casa para alojamiento del presidente de la República.

LA FORTUNA SE DETUVO UNAS HORAS EN VILAFRANCA DE ORIA

SAN SEBASTIAN. — El primer premio de la lotería del sorteo de hoy ha correspondido al núm. 317, que fué vendido en la Administración de Andrés Imaz, de Villafranca de Oria.

Se sabe que varios décimos del billete fueron adquiridos por el sastre Fernando Gastañaga. También lleva una importante participación José Antonio Irastorza. El resto del billete está muy repartido.

También fueron vendidos en dicha administración las aproximaciones del "gordo".

Como son muchos los favorecidos por la suerte, reina gran júbilo en Villafranca.

POR LA EVASION DE CAPITALS

SAN SEBASTIAN. — El juez especial, señor Arias Vila, ha continuado sus diligencias sobre la evasión de capitales.

Han prestado declaración el portugués Carvalho, el agente de aduanas señor Lapetra, los banqueros de Betanzos señores Echevarría y don José Luis Solís, capitalista sevillano.

Este último fué careado con Carvalho.

Por la tarde prestaron declaración un cuñado del conde de Guadalhorce y doña María Palacios Heredia.

Hasta ahora no hay nuevas detenciones ni procesamientos.

PREPARAN LA HUELGA LEGALMENTE

SAN SEBASTIAN. — El gobernador recibió un oficio de huelga de los metalúrgicos de Eibar por no cumplirse las bases aprobadas por el Jurado Mixto.

CASERIO DESTRUIDO POR EL FUEGO

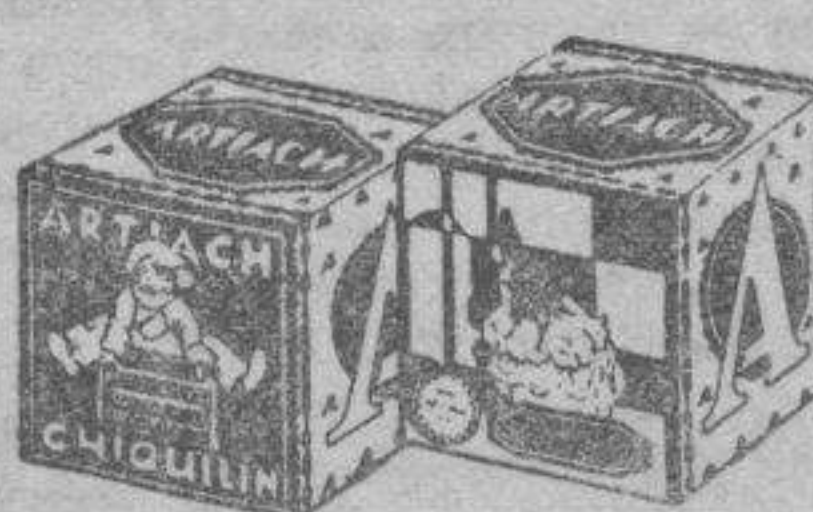
SAN SEBASTIAN. — En Guetaria un incendio ha destruido el caserío Urquiola.

Las pérdidas ascienden a veinticuatro mil pesetas.

PREPARAN UN CONCIERTO

SAN SEBASTIAN. — Se está organizando un concierto en San Telmo.

Tomaron parte el Orfeón Donostiarra y la Orquesta Sinfónica.



Peso

El niño que digiere mejor es el que gana más en peso.

Los alimentos pesados no son para los niños. Perjudican su salud y les estropean el estómago. Hay que darles alimentos sanos, nutritivos pero ligeros, como las Galletas María Artiach y Chiquilín; porque no gana más en peso el que come más o toma alimentos más fuertes, sino el que mejor digiere.

Objeto de particular atención son la pureza y calidad de los componentes de estas galletas especiales. Rica leche del Norte de España, mantequilla fina, azúcar, harina de flor, y en las Chiquilín, además, yema de huevo. Un alimento completo, sin desperdicio. Apetitoso y delicado, lo mismo para los niños que para los mayores.

María Artiach y Chiquilín

MARÍA ARTIACH
PAQUETE DE 200 GRAMOS:
90 CÉNTIMOS
DE 100 GRAMOS: 50 CÉNTS.

Las María Artiach y las Chiquilín —esto no deben las madres olvidarlo— son, más que golosinas, verdaderos alimentos que se digieren fácilmente, sin dar pesadez. Nutren mucho con su riqueza en vitaminas y favorecen el crecimiento.

CHIQUILÍN
PAQUETE DE 200 GRAMOS:
UNA PESETA



CICLISMO

Cañardó ganó la cuarta etapa de la Vuelta a Levante

LOS PRIMEROS CLASIFICADOS AYER

VALENCIA. — Se ha corrido sin incidentes la cuarta etapa de la Vuelta ciclista a Levante, entre Utiel y Alicante (217 kilómetros).

La clasificación de la etapa es la siguiente:

- 1.º Cañardó, en 7 horas y 44 minutos.
- 2.º Bachero, en 7 horas y 46 minutos.
- 3.º Escuriel.
- 4.º Gállego.

En un coche ambulancia ha sido conducido a Valencia el corredor mallorquín Nicolán, gravemente herido en la etapa de ayer. Ingresó en el hospital.

OTRO CORREDOR HERIDO

VALENCIA. — En la etapa de ayer sufrió un accidente el neófito Enrique Rasa Gadea cuando bajaba la cuesta de la Virgen del Puente.

Se le rompió el freno de la rueda delantera, dando la vuelta de campana.

Rasa quedó en grave estado, ingresando en el hospital de Vail d'Uxó.

LAS PROVINCIAS

A consecuencia de un choque de tranvías

HA MUERTO OTRO DE LOS HERIDOS

UBEDA. — Ha fallecido otro de los obreros heridos en el choque de tranvías ocurrido días pasados.

Dos de los heridos están muy graves y los demás mejoran.

PARA REALIZAR ALGUNOS TRABAJOS CIENTIFICOS

EL FERROL. — Ha zarpado el cañonero "Dato" llevando a bordo la Comisión científica que ha de realizar trabajos en las costas gallegas.

PARA VIGILAR LA PESCA

EL FERROL. — Esta mañana zarpó el guardacostas "Macías" para vigilar la pesca en las rías gallegas.

LOS DAÑOS OCASIONADOS POR UNA FORMIDABLE TORMENTA

CUENCA. — Durante dos días descargó sobre Torralba una formidable tormenta que inundó las casas hasta el extremo de tener que abandonarlas sus moradores.

Los daños ocasionados por la tormenta han sido asombrosos.

Una comisión de vecinos, con el alcalde al frente, visitó al gobernador para pedirle que visitase el pueblo. Lo hizo y recorrió los lugares en que la tromba ocasionó mayores daños.

RON DE SANTIAGO DE CUBA
BACARDI

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	
TRIMESTRE	7'50 PTAS.
AÑO	30'00
NÚMERO SUELTO	10 CTS.

La Voz de Aragón

Fundador: Francisco Aznar Navarro

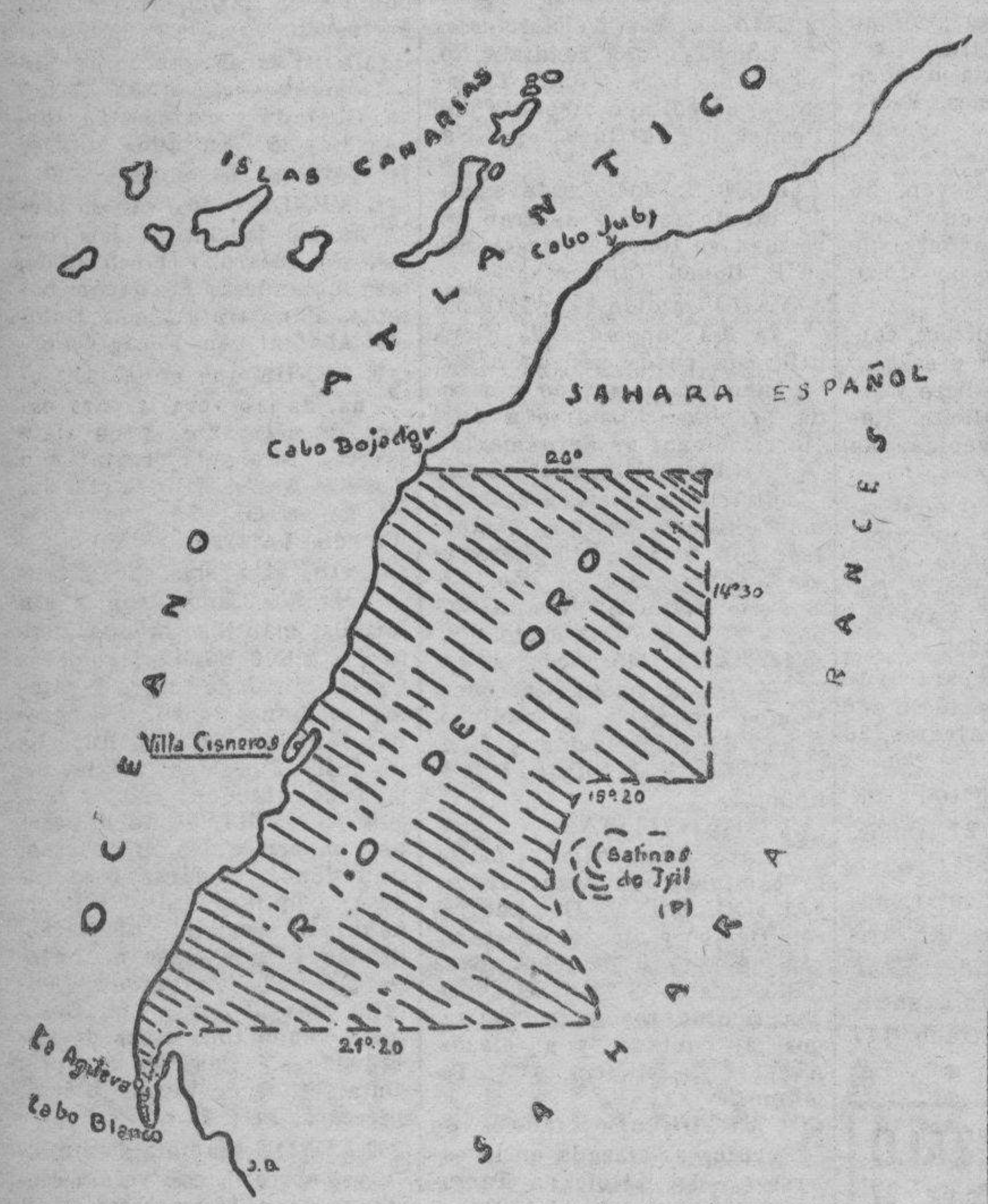
Sociedad Anónima

AÑO 1932

Número de 16 páginas

UNAS PALABRAS

Cómo es la colonia de Río de Oro, donde vivirán los deportados



PARA ILUSTRACION DE TODOS

Puesta la atención de España en la próxima marcha de los deportados—con motivo de los sucesos de agosto—al lugar de su confinamiento, nos creemos en la necesidad de ilustrar a nuestros lectores acerca de la situación, clima y condiciones de vida, en general, del territorio donde han de permanecer los desterrados.

POSESION ESPAÑOLA DE RIO DE ORO

Entre las posesiones con carácter de colonias que España posee en Africa se encuentra Río de Oro, considerable extensión territorial encuadrada por el Sahara español, al Norte, y el Sahara francés, al Este y Sur, limitando al Oeste con el Océano Atlántico. Estos límites nos demuestran que Río de Oro no es más que una porción del gran desierto africano.

La extensión de este territorio es de 190.000 kilómetros cuadrados y su población de 23.000 habitantes. Su costa se extiende a lo largo del Atlántico unos 260 kilómetros, terminando por el Sur en Cabo Blanco. Próximamente en su parte media se encuentra la bahía llamada de Río de Oro, nombre que por extensión ha tomado todo el territorio. La bahía tiene veintidós millas de larga por cinco de anchura, con 24 metros de máximo fondo.

En la costa Oeste de la bahía se levanta la factoría de Villa Cisneros, cabecera de la colonia, que juntamente con La Agüera, situada en Cabo Blanco, forman las dos únicas poblaciones españolas del territorio.

Protegiendo a la factoría se construyó el fuerte de Villa Cisneros y a su abrigo se cobijan las viviendas de unos ochocientos habitantes, en su mayoría indígenas.

El fuerte es residencia de un gobernador cívico-militar y un pequeño destacamento de tropas. Esta guarnición, hasta hace poco tiempo, se componía de dos oficiales y setenta y cinco de tropa, con un cañón y cuatro ametralladoras.

El clima en las costas de la posesión es sano y soportable, por dulce

acarlo los vientos. Estos proceden, en general, del Noroeste; pero en diciembre dominan los del Este. Los primeros suelen llevar consigo alguna lluvia, que, cuando ocurre, forma grandes lagunas, trocadas luego en pantanos. En las noches de agosto y septiembre, de ordinario serenas, se observan notables fenómenos eléctricos. La temperatura no es excesiva, pero cuando reinan calmas el termómetro sube notablemente, habiéndose observado en estas ocasiones hasta cincuenta y un grados.

Puede decirse que las únicas plantas útiles que allí crecen son la manzanilla y el esparto, más corto y menos resistente que el de España.

La fauna, en cambio, es bastante rica, contándose entre los mamíferos hienas de piel leonada y con grandes manchas; zorras, de una especie semejante a la europea y otra de menor talla y más elegante, llamada "femek"; el lobo, el perro alano, una liebre pequeña; la gacela, que vive en manadas de veinte a treinta cabezas y muy abundante; entre las aves el milano, el cuervo, una especie de pájaro mosca, el pelcano, el faetón y la gaviota, y entre los reptiles la víbora y la lagartija.

De los peces, los más conocidos son: la sama (parecida a la carpa), el cherne (especie de bacalao), la corbina, arenque, sardina, róbal, mero, atún, salmonete y morena, así como abundantes crustáceos y moluscos.

La población indígena de Villa Cisneros, por su vida sedentaria y continuo trato con los europeos, está familiarizada con nuestra civilización, dedicándose en su mayor parte a la industria pesquera.

En el interior los habitantes son

árabes de abolengo, con influencias de sangre negra. Tienen las mismas características que los árabes, aunque más acentuadas por su mayor incultura. Son, como sus hermanos, aficionados a las armas y en la guerra buscan la emboscada y la traición. Las condiciones de vida son muy precarias.

El comercio consiste en el cambio de mercancías, reconociendo el uso de la moneda. Comercian principalmente con las caravanas que se dirigen al Senegal o a Marruecos, saliendo al encuentro. Ofrecen como mercancías pieles, lanas, ganado, dátiles, etcétera.

Estas son, en líneas generales, las características de Río de Oro, cuya capital, Villa Cisneros, ha de acelerar, sin duda, el ritmo de su vida con la estancia de los castigados.

JOAQUIN BERNAL

Los exploradores y la III Vuelta a Zaragoza

Es grande el interés que ha despertado el anuncio de esta prueba y entre las patrullas reina gran entusiasmo por tomar parte en ella, por lo que confiamos en que los resultados obtenidos el año pasado han de ser mejorados.

También sabemos que Sociedades de tanta valía como Montañeros de Aragón, Hellos y C. D. Zaragoza están preparando equipos para enfrentarlos con los exploradores.

En el domicilio social de éstos ha comenzado a recibirse regalos para ofrecerlos como premios, habiendo sido invitadas para enviarlos las autoridades y entidades deportivas, siendo de esperar que todas ellas, dándose cuenta de la importancia de la Vuelta, enviarán trofeos para ofrecerlos a los muchachos en compensación al esfuerzo que realizan.

Llega una avioneta de Vitoria

Aterrizó ayer una avioneta de Vitoria, marca Haviland, pilotada por don Antonio Arrúa.

Lleva como distintivo las marcas E. C. V. A. A. y además del piloto llevaba un pasajero.

Buen discípulo

Por "Teixi"



—Y Perico sin declararse, ¿verdad?

—¡Ya ves! Como ha oído decir a Maura que no era momento oportuno para hacer declaraciones...

MANANA

DE PASO:

Al lector, eso no le importa...

Por FERNANDO MOR A

TRAGICO ACCIDENTE

Al caer a tierra se le disparó la escopeta y quedó muerto instantáneamente

(Por teléfono. De nuestro correspondiente).

HUESCA. — En el pueblo de Caladrones el vecino Manuel Torres Fiat, de 18 años de edad, cuando se ha-

llaba cazando resbaló, cayendo al suelo.

Se le disparó la escopeta, recibiendo el tiro en la cabeza, que le produjo la muerte instantánea.

UNA EXPEDICION Y UN CONCURSO

La Asociación de la Prensa de Zaragoza prepara una interesante fiesta para los días del Pilar

Será designada la "Señorita Fiestas del Pilar" por votación pública. Ha sido invitada "Miss España" al acto de la elección. También prepara la Asociación de la Prensa la madrileñísima caravana de "Pichis", para que venga a nuestra ciudad durante las fiestas

Una vez más la Asociación de la Prensa de Zaragoza quiere contribuir a la mayor brillantez de las próximas fiestas del Pilar y laborar en pro de ellas y de la incrementación del número de forasteros en esos días, respondiendo así a la buena acogida que la ciudad dispensa a todas sus fiestas.

A tal efecto, la Asociación de la Prensa realiza actualmente gestiones para conseguir que venga a nuestra ciudad en esos días del Pilar la popular caravana madrileña de los "Pichis", que este verano hizo una algarera irrupción en San Sebastián, también bajo los auspicios de aquella Asociación de la Prensa. Ello representa un importante contingente de expedicionarios, gente bienhumorada en su mayoría, que ha de dar gran animación a nuestras calles en los días festivos.

Esto aparte, la Asociación de la Prensa ha tomado a su cargo la elección de la "Señorita Fiestas Pilar", fiesta que, dentro de su índole, ha de tener un supremo atractivo: el de que la elección la haga el propio pú-

blico, mediante votación, forma la más democrática y la que ha de prestar interés mayor al certamen, adquiriendo así ésta una nueva modalidad indudablemente curiosa.

Para la realización de esta fiesta—que ha de constituir uno de los números más brillantes del programa—han ofrecido varios de los Casinos y Centros recreativos de la ciudad la designación de sus señoritas representantes, entre las cuales ha de hacerse la elección de la "Señorita Fiestas Pilar" en ese acto solemne que la Asociación de la Prensa prepara.

Acompañará a la señorita que resulte elegida, durante los días de las fiestas, así como a las señoritas que con ella opten al título de referencia, "Miss España", la cual ha sido invitada por la Asociación de la Prensa de Zaragoza para que venga a nuestra población en esos días. Igualmente han de acompañarla las bellezas locales premiadas en los certámenes celebrados durante el año, "Miss Zaragoza", "Miss Aragón" y "Miss Afición", quienes serán igualmente invitadas a figurar en este hermoso cortejo que, a buen seguro, ha de constituir un bellísimo espectáculo durante las próximas fiestas.

Así es, en líneas generales, el proyecto que la Asociación de la Prensa de Zaragoza va a poner en práctica, en su deseo, como decimos, de aportar su concurso a las fiestas locales de octubre.

EN LA ESTACION DEL ARRABAL

Choca un tren con unos vagones por una falsa entrada

Ayer, según se nos dijo, a las tres veinte de la tarde, en la estación del Norte (Arrabal), a causa de falsa entrada, chocó el tren especial número 53 con unos vagones estacionados en la vía segunda.

No hubo desgracias personales que lamentar ni desperfectos en la vía, y tampoco quedó interrumpida la circulación de trenes.

Sufrieron averías de alguna consideración varios vagones de los que estaban estacionados.

advertimos a los colaboradores espontáneos que en ningún caso contestaremos a sus cartas ni devolveremos los originales que nos remitan; la enorme cantidad de trabajos que diariamente nos llegan hace imposible sostener correspondencia alguna