



La necesidad de un parque para la vida de los vecinos.

El Imparcial, La Libertad y algún otro diario madrileño, que en sus secciones respectivas, en las que vienen recogiendo la vida y las necesidades de las provincias, nos hacen la merced de reproducir y glosar y comentar, casi todos nuestros modestos editoriales que a problemas de la ciudad se refieren, han reproducido el que días atrás publicamos sobre parques y jardines. Y al comentarle este último diario, escribe unas palabras que son de amargura para los salmantinos y de censura para cuantos Ayuntamientos hemos tenido y que no se han preocupado de dotar a la ciudad de un parque decoroso, en el que los vecinos puedan ensanchar y oxigenar sus pulmones.

tando, durante mucho tiempo, esa pequeña Chopera, que, ya sólo es refugio de pesadores o campo de diversiones en la fecha del 1.º de Mayo. Ayuntamientos ha habido que han tratado de este problema, y hasta alguno es muy posible que tratara de llevar a la práctica el proyecto tantas veces acariciado, de dotar a Salamanca de un parque decoroso y digno, grande y saludable, que la iniciativa concejil señala hacia el Mediodía de la ciudad. Lo mismo que el problema del agua, que el de la pavimentación, que el de la luz, que el del ornato y la limpieza de la ciudad, es esto de los parques salmantinos; tiene igual necesidad y pareja importancia. Y el Ayuntamiento actual, como el que le suceda, debe incluir entre las obras municipales de realización urgente e inmediata, la de la dotación a Salamanca del parque amplio y bello a que tiene derecho.

LOS PRESUPUESTOS MUNICIPALES

Por la sección provincial de presupuestos municipales fueron informados ayer y sometidos a la firma del señor delegado de Hacienda, los de los Ayuntamientos siguientes: Aprobados, los de los Ayuntamientos de Ledesma, Béjar, Machacón, Cepedosa de Tormes y Fuentesaliente. Reparados, los de Alberguería de Argán y Anaya de Alba. Devueltos para reforma, los de Cabeza de Béjar y Calzada de Béjar. También fué devuelto el presupuesto carcelario del partido de Ledesma.

Calzados LAS BALEARES DOCTOR RIESCO, 63

Apertura: el día 1.º de Agosto.

Notas de Instrucción pública

Expediente de permuta. Se envía al jefe de la sección de Cuenca, el expediente de permuta de las maestras de El Pino y Bascuñana de San Pedro, señoras Caldevita y Marcos Suárez. Devolución de relaciones. A los maestros del Arco y Vitigudino, se le devuelven papeletas y relaciones de petición de traslado. Reclamando oficios. Al maestro de Sequeros, se le reclama reclamándole otros dos oficios de anulación. Anulación de fichas. Envíanse a la Dirección de primera enseñanza, oficios de los maestros y maestras que piden anulación de fichas de petición de traslado, hechas en convocatorias anteriores.

NORDEUTSCHER LLOYD BREMEN (Lloyd Norte Alemán Bremen).

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y Sud América. Directamente para Lisboa, Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los rápidos vapores correos alemanes de gran porte. 6 de Agosto, "Sierra Nevada", pesetas 472,80. 14 de Agosto, "Koclin", pesetas 462,80. 23 de Agosto, "Crefeld", pesetas 462,80. 10 de Septiembre, vapor "Sierra Córdoba", 482,80. 25 de Septiembre, "Werra", 472,80. Los vapores "Koclin", "Crefeld" y "Werra", admiten pasajeros de clase intermedia y tercera, y el "Sierra Nevada" y "Sierra Córdoba", primera y tercera clase.

CLASE INTERMEDIA Esta clase está situada en el centro del barco, reuniendo por ello grandes comodidades, ya que no hay a bordo otra superior. Las comidas son abundantes y muy variadas. TERCERA CLASE Todos los pasajeros de esta clase, tienen también a su disposición un amplio SALON COMEDOR, FUMADOR y SALA DE CONVERSACION. Las comidas son también abundantes y muy variadas, siendo servidas por camareros uniformados. Para más detalles, informa el agente general de la compañía en España, LUIS G. REBOREDO ISLA García Olloqui, 2, VIGO Marina, 14. - VILLAGARCIA. Gangallo, 336. BUENOS AIRES

Ello es bien triste y es verdad, y ya lo declamamos en el editorial de referencia. Sólo la vetusta Alamedilla, que brava y heroicamente ha sabido sobrevivir a las tropelías que municipales y vecinos cometieron con ella, ofrece a los salmantinos el refugio de sus paseos exornados de álamos y chopos, que van tomando, de nuevo y después de aquel tremendo desmóche, el encanto de viejo bosque, que tuvo en sus mejores días. Pero la ciudad, que si dispone de algunos jardincillos de plazuela, cerrada la entrada a todo ciudadano, no cuenta con un parque bastante para la población, no ya infantil, sino adulta de la ciudad. Ni la Alamedilla, tan concurrida ahora, ni ese pobre boulevard, que de todo tiene menos del nombre pomposo con que la ironía popular lo ha bautizado, son suficientes para la ciudad, ni tampoco están situados en lugares bien apropiados para que los niños, como las personas, tuvieran el placer de sus comodidades camperas ni la tonificación de sus pulmones. Si por el boulevard, pasa la carretera de circunvalación, siempre convertida en montañas de polvo, la Alamedilla está citada, por tres de sus lados, por otras tres carreteras. Y ciudades sin parques, sin paseos a plena luz y a pleno sol, sin más lugares que la Plaza Mayor o las carreteras del Estado para pasear, son ciudades que pueden ofrecer a la muerte sus mejores y más jóvenes vidas. Un Retiro, un Rosales, una Moncloa, sería la solución del problema en Salamanca. Por Moncloa tomamos la Alamedilla y por Rosales, quizá, hemos estado usufruc-

Automóvil de alquiler, marca Overland VA-480. Enseñanza práctica para choferes. Punto de parada: Plaza de los Baños. Avisos: Sánchez Barbero, 5, principal, y Rda Antigua, 11, segundo.

El Adelanto es el periódico más conveniente para el anunciante, por ser el de mayor circulación de la provincia.

En el Salón de Automóviles que acaba de celebrarse en Bruselas, igual al que tuvo lugar en París, se consagraron las características adoptadas por el Buick o sean: Válvulas en la culata. Se obtiene mayor rendimiento con menos gasto y son asequibles. Embrague a discos. Facilita los cambios de marcha conservando los engranajes. Suspensión del motor por tres puntos. Permite pasar los peores caminos sin que sufra el mecanismo. Aparato «Delco» legítimo. Empleado sólo por los coches más caros. Seguridad absoluta en el arranque. Suspensión trasera Cantilever. Suspensión cómoda por terrenos accidentados. Freno en las cuatro ruedas. Parada rápida y segura en la cuarta parte del espacio que necesita otro coche. Evitado el patinaje aunque sea en terreno resbaladizo. El que la casi totalidad de marcas expuestas hayan adoptado las características señaladas confirma el acierto de la fábrica BUICK que hace años las viene empleando. Agente en Salamanca y su provincia: MONEO HIJO

NUESTROS CONCURSOS

LOS REGALOS DE FERIA A LOS LECTORES DE "EL ADELANTO," ¡A los toros y a los teatros completamente gratis!

Como de nuevo han tenido los concursos en los periódicos una gran aceptación, y los más importantes diarios de Madrid, "La Voz", "Informaciones", "Heraldo de Madrid", "La Libertad", etc., y los de muchas provincias siguen la senda iniciada por los rotativos de la villa y corte, nosotros reanudamos nuestros concursos con el ya tradicional para nuestros lectores: el de la temporada de feria. Mediante él, los lectores de EL ADELANTO presenciaron gratis las grandes corridas de Septiembre y los soberbios espectáculos que preparan nuestras empresas teatrales. He aquí un anticipo de las condiciones del concurso actual. El concurso constará de OCHO lotes, correspondientes a los siguientes regalos: Primero. Un abono de barrera para las tres corridas de Septiembre. Segundo. Un abono de tendido para dichas corridas. Tercero. Otro abono de tendido para dichas corridas. Cuarto. Otro abono de tendido para dichas corridas. Quinto. Otro abono de tendido para dichas corridas. Sexto. Una butaca de patio para la temporada de feria en el teatro del Liceo. Séptimo. Un abono de butaca para Bretón. Octavo. Otro abono de butaca para el Moderno. El cupón para los anteriores regalos lo empezaremos a publicar en breve.

del día. A la hora de la comida y la cena, son numerosas las criadas que, provistas de platos, van a los puestos a buscar el postre para los señoritos, que encuentran más delicioso y económico este helado servido entre obleas que el de algunos cafés y horchaterías. Antes se miraba burlescamente al que tocando en los linderos de la adolescencia o la pubertad, se acercaba a uno de estos puestos. Ahora es lo que priva, ir comiendo uno de estos helados, cuyas ventajas de economía y calidad son los primeros en preguntar tal vez para justificar tan infantil refrigerio. Los domingos y días de fiestas (influyen más que el calor) la venta alcanza proporciones de fabuloso negocio. Los vendedores más acreditados son: Juan Antonio Sánchez, Celestino Hernández y los «Valencianos». Estos últimos tienen el negocio montado a lo grande, con heladoras mecánicas, dos carros y ocho garrafas de mano que llevan otros tantos individuos. A sus helados los llaman «galletas valencianas» y es una especie de mantedado de sabor agradabilísimo y finamente elaborado, que sirven entre dos obleas en forma de emparedado, y su tamaño varía según sean de cinco, diez o veinte céntimos. A diario vende de 50 a 60 litros de helado y los domingos de 150 a 200 que suponen unos ocho mil emparedados, aproximadamente. Un vendedor que goza en Salamanca de merecida fama. Hace algunos años que se dedica a esta industria veraniega distinguiéndose por la pureza de su mercancía. El helado de Juan Antonio es de leche y compite en elaboración con los de categoría. También Celestino Hernández, que tiene dos puestos, uno en la Plaza y otro en el Mercado, puede ponerse a nivel de los anteriores y se ve muy favorecido. No hay que olvidar el ya, entre los estudiantes, clásico «Liborio» que en los días calurosos de Junio se sienta a la puerta del Instituto y la Universidad y entre helado y helado, contribuye a que los apuros de los exámenes pasen más atenuados. Hay además otros vendedores cuyos nombres no hemos podido consignar, que se dedican, con carritos más o menos pintorescos, locomotoras, barcos y trasatlánticos y con garrafas a la mano, a ir vendiendo por las calles y se recorren la ciudad, de extremo a extremo llevando a los barrios apartados los emparedados, económicos que permiten a las clases bajas «refrescar en verano». Y hay que ver la fruición con que se saborea un emparedado de leche helado en estas tardes ardorosas, que los veraneantes, en Salamanca, nos vemos obligados a soportar, y en esas tardes domingueras en las que la Plaza Mayor es un horno abarrotado de criadas, soldados y niñas. En esas tardes se venden, entre todos los puestos, aproximadamente, de unos veinte a veinticinco mil «emparedados» o «galletas valencianas». Y ahora, lectores, los que os quedais aquí, los que resistís los dos meses del estío sin ir más allá del Royo, la Gloria o la fuente de la plata; los que, como nosotros, humildísimos jornaleros de la pluma, no percibís del cosmopolitismo de las grandes playas y de las delicias de un veraneo en la Sierra más que lo que os decimos en esta hoja diaria por que a nosotros nos lo trae el correo, el telefono o el telegrafo; los que retropelean en la butaca de la terraza de un café os imagináis que el toldo es el ve-

El Aparato Pielizschel y la Película Bayer son de toda garantía y se venden en todos los establecimientos fotográficos. Unión Química Comercial S. A. Avda. March 14-15 Barcelona











