



INFORMACION DE LA GUERRA

Parece que decir nacionalismo es hablar de separación. En España no se puede hablar de separatismo—comenta Villar Ponte— porque todas las regiones viven separadas.

La confusión procede de que los clásicos llamaban nacionalidad a lo que hoy llamamos regiones.

Del mismo modo—observa Baralt, oportunamente—, la mayor parte de las regiones españolas tuvieron el nombre de Reinos. Todo contribuye a enredar la madeja. Lo que para unos fue entidad natural, tenía para otros rango y honores de entidad nacional.

J. PORTAL FRADEJAS

LA HUELGA FERROVIARIA

Momentos antes de reunirse en el Instituto de Reformas Sociales, los señores encargados por el pleno de la ponencia, recibió el Sr. Azcarate una carta del Sr. Rodríguez San Pedro, presidente del Consejo de Administración de la Compañía de los ferrocarriles del Norte, en la que le comunicaba que la representación de la entidad citada no creía conveniente acudir; pero que renitía todos los antecedentes del conflicto y se ponía a la disposición del Instituto por si necesitaba más elementos de ilustración.

Con vista de tal documento, los señores discutieron hasta las siete y media sobre el procedimiento a seguir, esto es, si el informe debía limitarse a las peticiones surgidas con motivo de esta huelga, ó si debía abarcar cuantas aspiraciones venían manteniendo los ferroviarios en sus Congresos y propagandas.

Leíse de nuevo la comunicación de la Presidencia del Consejo de ministros al Instituto, y conformes todos en que el dictamen debe ser amplio, comprensivo de cuantas demandas han formulado los obreros con anterioridad a la huelga presente, se convino en reunirse hoy, a la misma hora, para estudiar el informe y ver si es posible que quede redactado. En este caso, se citaría al pleno para el sábado.

COMPLETA NORMALIDAD

Según manifestaciones del subsecretario de Gobernación, Sr. Alvarez Mendoza, el servicio ferroviario está en absoluto regularizado y los mineros de Asturias y cuantos obreros habían secundado el paro en Gijón por solidaridad, han reanudado el trabajo.

LOS FERROVIARIOS CÁTOLICOS

Los ferroviarios del Sindicato Católico, han recibido telegramas de felicitación de Barcelona, Vitoria, Coruña, Bilbao, Gijón, Zaragoza, Valencia y otros puntos de España, por el éxito obtenido y por la actuación patriótica y social que han desarrollado durante el conflicto huelguístico, dando la cara y respondiendo con su heroísmo a los deberes más elementales que exige una franca organización, cuya disciplina se amolda y desenvuelve dentro del marco de la justicia y del orden.

También han sido merecidas las felicitaciones que han recibido de todas las clases sociales de la capital, muy especialmente de la industria y el comercio, que han visto en este movimiento el valor y el entusiasmo que han demostrado los ferroviarios católicos, que, arrojando toda clase de peligros, se decidieron a contrarrestar los efectos de una consigna revolucionaria que perturbaba la paz y tranquilidad de la nación.

Han enviado al presidente del Instituto de Reformas Sociales el siguiente telegrama urgente: "Valencia.—Sindicato Ferroviario Católico exige tenga muy presente al informar Gobierno conflicto ferroviario, no omita la condición de establecer una circular de dependencia Compañía, para que se respeten los trabajadores mutuamente considerando como despedido al que dirija insultos u ofensas dentro del trabajo.—Presidente, Agustín Ruiz."

EN PROVINCIAS

EN BARCELONA

A la hora normal se han presentado al trabajo los obreros ferroviarios. El tren de obreros de los talleres de San Andrés, atestado.

A las diez de la mañana reunió el personal de tracción, presenciando el trabajo, que comenzó a las diez y cuarto, y que mañana quedará normalizado.

El rápido de San Sebastián circulará el día 25.

Los obreros están satisfechos de la terminación de la huelga, creyéndola un triunfo.

El capitán general ha dicho que han sido puestos en libertad todos los obreros, incluso los procesados, por no aparecer cargos contra ellos.

Muy de mañana se abrieron las fábricas textiles, siendo pocos los huelguistas que reanudaron el trabajo, y reinando la mayor tranquilidad.

El general Alfau, gobernador militar, ha dicho a los ferroviarios que todos los detenidos y hasta los procesados habían sido puestos en libertad, por no hacerse cargos contra ellos.

EN OVIEDO

Los ferroviarios del Norte han reanudado el servicio, excepto en el ramal de Ciano, en que volverá el sábado.

Se ha retirado la fuerza de infantería que custodiaba la estación.

En el resto de la línea continúa la vigilancia.

Los ferroviarios de la Compañía Vasca Asturiana siguen el paro hasta que se resuelvan las peticiones que tenían presentadas anteriormente.

El gobernador interviene en el asunto para conseguir una solución.

Todas las industrias han reanudado el trabajo.

Noticias de Alemania.

(De la Compañía Nacional de Telégrafos sin hilos y de nuestro servicio particular.)

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

LOS COMBATES DEL SOMME

Los aliados, rechazados al norte del río.

FUERTES ATAQUES FRANCOINGLESES QUE FRACASAN.—LOS ALIADOS, ECHADOS DE UNA TRINCHERA A BAYONETAZOS.

KOENIGWUSTERHAUSEN 20.

En ambos lados del río Somme se han empezado nuevos y duros combates.

Al norte del río fueron rechazados los fuertes ataques ingleses iniciados por la tarde.

El enemigo tuvo que retirarse; pero todavía tiene en su poder parte del pueblo y del bosque.

Hoy por la mañana temprano iniciaron en todo el frente, desde el bosque Fourcoux hasta el Somme, ataques francoingleses.

El primer fuerte atacado ha sido roto. Al sur del río atacaron los franceses por la tarde, en la región de Delloy, por dos veces, pero en vano; habiendo sido sangrientamente rechazados hoy por la mañana temprano tres de sus ataques.

Fueron desalojados de la bayoneta de una trinchera avanzada.

La artillería desarrolló gran actividad a ambos lados del río Somme.

En algunos puntos del frente de la Champagne ha habido bastante actividad por parte de la artillería.

En el Argona hay lucha de minas.

Los combates del Mosa.

NADA NUEVO

KOENIGWUSTERHAUSEN 20.

En la región del Mosa no ha habido nada de particular.

En la altura de Combres han operado nuestras patrullas con éxito.

EN EL FRENTE ITALIANO

LA RESISTENCIA AUSTROHUNGARA

VIENA 20.

El Corriere della Sera, de Milán, en un artículo que dedica al frente austroitaliano, dice que después de los esfuerzos que los austrohúngaros hicieron en Bukovina y en Wolhynia, no se esperaba que la resistencia austrohúngara en el frente italiano fuese tan enérgica.

ACTIVIDAD DE LA ARTILLERIA

VIENA 21.

Reinó poca actividad en este frente; sólo en algunos sectores de la línea este del Tirolo y en la región fronteriza de Carintia, demostró la artillería enemiga bastante actividad.

EN EL FRENTE ORIENTAL

FRACASO DE LOS RUSOS EN EING-KELDAN

Avances al sudeste de Luck.

PATRULLAS RECHAZADAS.—AUMENTA LA ACTIVIDAD DE LA ARTILLERIA EN LA REGION DEL LIPA.

KOENIGWUSTERHAUSEN 20.

Ejército del general mariscal Von Hindenburg.—Tampoco tuvieron éxito los renovados ataques que dió ayer el enemigo contra la carretera de Eing-Keldan, al sudeste de Riga, y no ha conseguido más que aumentar sus grandes pérdidas.

Las patrullas enemigas y los destacamentos de reconocimiento han sido rechazados en todas partes.

Ejército del general mariscal Príncipe Leopoldo de Baviera.—Inmediatamente después de un combate con granadas de mano, en la región de Skroborno, atacaron los rusos, y fueron rechazados.

Ejército del general Von Linsingen.—En el recodo del Stochod, al norte de Solou, emprendieron las tropas austrohúngaras un pequeño ataque, arrojaron a los rusos de las primeras líneas de defensa y regresaron, según su plan, a sus posiciones.

Al sudeste de Luck, las tropas alemanas han adelantado la línea hasta la comuna de Tereszkewic-Gelizarow.

En las regiones de Lipa y de Werdler ha aumentado el enemigo su actividad de artillería.

Ejército del general Conde de Bothmer.—Ningún acontecimiento de especial importancia.

La ofensiva rusa

MANIFESTACIONES DE UN CRITICO MILITAR SUECO

VIENA 20.

El crítico militar sueco Mr. Pietsch, comentando los acontecimientos militares de las últimas semanas, dice que aun reconociendo y apreciando debidamente los éxitos rusos, dice hay que confesar que la enérgica resistencia austrohúngara impidió el rompimiento del frente, y que, por lo tanto, no se podía hablar, por ahora, de una verdadera victoria rusa.

En vista del valor de las tropas rusas y del inmenso número de soldados de que dispone Rusia, el pueblo ruso tiene motivos para esperar que sus ejércitos obtengan algún resultado visible, pero por ahora y mientras el frente austrohúngaro se mantenga inquebrantable, y teniendo que rectificar la línea sólo en algunos puntos, ningún crítico imparcial podrá calificar las ventajas obtenidas por los rusos como una victoria decisiva.

COMBATES DE PUERTOS AVANZADOS. UN ATAQUE DE SORPRESA.

VIENA 21.

En Bukovina y al nordeste del valle del Pristop no hubo acontecimientos de importancia.

Cerca de Zalesc y Tarowo hubo ayer también bastante actividad.

En el frente de Galizia, al norte de Dniester se desarrollaron combates aislados entre los puestos avanzados.

En Wolhynia, las tropas alemanas rechazaron al enemigo al oeste en la llanura de Zwinawezgl.

En el frente de Stochod al sudeste de Kasson, contingentes austrohúngaros efectuaron un ataque de sorpresa contra una posición avanzada rusa.

EN EGIPTO

VOLUNTARIOS TURCOS COMBATIENDO CONSTANTINOPLA 21.

En el Occidente de Egipto se encuentran voluntarios turcos en victoriosos combates.

BARCOS CAPTURADOS

CONSTANTINOPLA 21.

En el sector de Eufrates fueron cogidos siete barcos cargados de víveres.

EN ALBANIA

ENCUENTROS ENTRE PATRULLAS. AVION ITALIANO DERRIBADO.

VIENA 21.

En el bajo Vojussa se desarrollaron pequeños combates entre patrullas.

La guarnición de Unaisle, al sur de Dalmacia, incendió y sus tripulantes fueron hechos prisioneros.

LA LUCHA AEREA

AEROPLANOS FRANCOINGLESES DERRIBADOS

KOENIGWUSTERHAUSEN 20.

Cerca de Arras, Peronne, Biaches y Verdun han sido derribados aeroplanos enemigos.

Dos de éstos fueron por los oficiales Wingond y Ohndorf.

El segundo fue derribado, según comunican posteriormente, el día 15, y es un biplano francés, que cayó al sudeste de Peronne; habiendo sido concedida por el Kaiser al oficial que le derribó la Orden de "Pour le Mérite".

LA GUERRA EN EL MAR

DOS VAPORES HUNDIDOS

NAUEN 12.

El Lloyd comunica que el vapor Evangelista ha sido, al parecer, hundido, y que el vapor italiano Angio lo fué por un submarino.

MEDIDAS CONTRA LOS SUBMARINOS

NAUEN 21.

En la Cámara de los Comunes expresó Mr. Wing el deseo de que para la tranquilidad del vecindario de la costa noreste fueran tomadas ciertas medidas de prevención contra los ataques de submarinos ó de otras fuerzas navales, pues la última incursión de un submarino alemán contra Seaham muestra claramente que son posibles tales ataques.

LOS VAPORES SUECOS DETENIDOS POR LOS RUSOS

NAUEN 21.

Según un telegrama de Stokolmo del periódico danés Berlingske Tidende, veinte vapores suecos detenidos por los rusos desde el comienzo de la guerra en el Golfo de Finlandia han quedado totalmente inutilizados, por pegarse a las cascas navieras el acceso a dichos barcos.

Tanto el año pasado, como éste, solicitó el ministerio sueco del Exterior, la liberación, pero Rusia se negó a hacer una excepción con el bloqueo de la bahía de Finlandia.

EN LA CAMARA HOLANDESA

NAUEN 21.

Varios miembros de la Cámara holandesa hicieron una interpelación a causa de la constante incautación del correo y carga holandeses por Inglaterra.

SEIS PESQUEROS A PIQUE

NAUEN 21.

Submarinos alemanes hundieron el 17 de Julio frente a la costa inglesa a seis buques pesqueros ingleses.

INFORMACION DE PROCEDENCIA ALIADA

EN FRANCIA

El comunicado oficial de las orcas.

PARIS 20.

Al norte del Somme, los franceses consolidan las posiciones que conquistaron esta mañana.

Al sur del Somme, durante la tarde, han extendido su frente de ataque, y se han apoderado completamente de la primera línea alemana desde Estreun hasta la altura de Vermandovillers.

A raíz de los combates que han tenido lugar durante el día de hoy, los franceses han hecho a ambos lados del río unos dos mil novecientos prisioneros, entre los cuales hay treinta oficiales, y han cogido tres cañones, unas treinta ametralladoras é importante cantidad de material de guerra.

Sobre la orilla derecha del Mosa, los franceses, mediante combates con granadas de mano, han continuado progresando al oeste de la posición de Thiamont.

El número total de prisioneros que han hecho esta mañana en el sector de Fleury, asciende a trescientos, entre los cuales hay ocho oficiales.

Aviación.—Los aviadores franceses han verificado numerosas operaciones durante la noche del 19 al 20 de Julio.

Han sido profusamente bombardeadas las estaciones de Thionville, Montmedy, Briellules y los acantonamientos cerca de Azannes, región de Verdun, y la estación de Roisel.

Uno de estos aviones ha lanzado ocho proyectiles de grueso calibre sobre los establecimientos militares de Lorrach (nordeste de Val).

El comunicado oficial inglés.

LONDRES 20.

Hemos descubierto algún terreno más en el bosque de Delville y pueblo de Longueval, donde aún continúa la lucha.

Al norte de nuestra posición de Longueval é Barentin, hicimos saltar esta mañana la línea, cogiendo algunos prisioneros y cañones.

Nuestras partidas de granaderos avanzaron anoche considerablemente al este del reduto de Leipzig.

En el resto del frente continúa el posición, no habiendo cambiado ninguno en las posiciones ya indicadas.

Importantes a cabo varios incursiones nocturnas al sur de Armentieres, en un frente de dos millas, en las que tomaron parte las tropas australianas, que hicieron durante ellas unos 140 prisioneros.

EN LA CÁMARA.

PARIS 20.

La Cámara ha discutido los proyectos instituyendo una intervención parlamentaria en los ejércitos.

Después del discurso del ponente, M. Tardieu, precisando la misión de los delegados y su modo de elección, M. Briand declaró que el Gobierno está dispuesto a facilitar la intervención, pero en la medida que permite la Constitución.

El Parlamento tiene derecho de ver y de comprobar los hechos, pero nada más.

No puede ni instruir ni ordenar. M. Briand no admitiría una intervención ejercida como tentativa de intromisión en el papel del Gobierno, que tiene la responsabilidad de colaborar a la dirección de las operaciones militares con el alto mando.

Monsieur Briand termina diciendo que es necesario evitar toda confusión de poderes y conflictos entre el Gobierno y el Parlamento.

El Senado ha votado por unanimidad un proyecto instituyendo la preparación militar obligatoria para los jóvenes de todos los establecimientos de enseñanza y Sociedades aprobadas ó subvencionadas por el Gobierno.

EN BÉLGICA

El comunicado oficial.

EL HAVRE 21.

El día 19 de Julio las baterías belgas volvieron a cañonear las posiciones alemanas en la región de Boesinge y en Steenstraete y al norte de Ipres.

Las patrullas de reconocimiento belga pudieron comprobar que el fuego de su artillería había destruido por completo las obras de defensa enemigas al norte de Dixmude y cerca de Hetsli.

EN INGLATERRA

Los gastos de la guerra.

LONDRES 20.

El ministro de Hacienda ha declarado que la elevación de los gastos de la guerra a seis millones de libras esterlinas diarias (150 millones de francos) se debe al tipo de venta al Gobierno de los valores americanos con objeto de regular el cambio y a los adelantos hechos a las colonias y a los aliados.

El ministro añadió que conbina en que dentro de poco los gastos volverían a quedar reducidos a su proporción normal.

Los sucesos de Irlanda.

LONDRES 20.

El ministro del Interior ha declarado que van a ser puestas en libertad 860 personas detenidas con motivo de los acontecimientos de Irlanda.

EN ITALIA

El comunicado oficial.

ROMA 20.

El mal tiempo persistente molesta la actividad de nuestras tropas y la acción de las artillerías, especialmente en la zona montañosa del teatro de operaciones.

Sin embargo, continuaron ayer los combates de las infanterías en el alto de Posina, con algunos progresos para nosotros en la zona de Borcola.

En el valle de la Brenta, una de nuestras baterías dirigió su fuego sobre la estación de Marter, consiguiendo dar de lleno al edificio y a un tren cargado de tropas.

En la cabeza del valle de Seisera (Fella), en la tarde del 18, nuestras infanterías realizaron una atrevida irrupción al este de Miltagkofel, provocando un vivo alerta, y la llegada de refuerzos sobre las líneas enemigas, eficazmente batidas por nuestros fuegos.

En el resto del frente, la situación sigue estacionaria.

Un avión enemigo ha arrojado bombas sobre Tannau, con la intención de provocar un incendio, que pronto fué dominado.

Medidas contra los austríacos.

ROMA 20.

Un decreto extiende a los súbditos residentes en los Estados enemigos, el decreto del 24 de Junio de 1916, que dictaba medidas contra los austríacos.

LA GUERRA EN EL MAR

El "Deutschland".

BALTIMORE 20.

El submarino alemán Deutschland continúa en este puerto, a pesar de parecer dispuesto a zarpas.

Varios remolcadores y Yates, ocupados por agentes alemanes, custodian al submarino, impidiendo a los curiosos aproximarse a él.

LA GUERRA EN EL AIRE

"Zeppelin" destruido.

LONDRES 20.

Telegrafian de La Haya que un zeppelin que regresaba de un raid sobre Riga, naufragó a su regreso en el Báltico, pereciendo parte de sus tripulantes.

La armadura del aparato fué salvada por los ingenieros.

Vida municipal.

La sesión de hoy.

Han asistido muy pocos concejales y los asuntos tratados por la Corporación se han aprobado sin discusión.

En la sección de ruegos y preguntas se dijeron cosas sabrosas.

Noguera se ocupó del alumbrado. Corona pidió se abriera un paso para carruajes y peatones en la calle del Comercio.

Bianco Soria denunció abusos de las Empresas de Tranvías; censuró la falta de celo en el repeso del pan por los tenientes de alcaide; habló de las caías en el pavimento y dió otro golpeito a lo del Retiro.

Morayta pidió que se repesara el pan y el carbón.

Gabilán, en fin, dió la nota de sociedad, excitando al alcalde para que se acordara con bríos la campaña en pro del abaratamiento de las subsistencias, sobre todo del pan, de la carne y el carbón.

El Duque de Almodóvar del Valle contestó á todas las preguntas, y refiriéndose al requerimiento del Sr. Gabilán, manifestó que presentándose una buena cosecha, es de esperar la rebaja de las harinas, pero que es necesario una acción común del Concejo para que el Gobierno evite los manejos de los acaparadores.

La sesión terminó á las dos.

NOTICIAS DE VALENCIA

VALENCIA 21.

Nueva Junta Provincial Jaimista.

Ha quedado constituida la nueva Junta provincial jaimista.

El Diario publica, con la noticia, una entusiasta alocución, en la que se dice que el nuevo organismo se propone trabajar sin descanso en pro de la Causa, y que espera la ayuda decidida de todos los legitimistas valencianos.

Envía á Don Jaime el ferviente testimonio de su adhesión.

Las fiestas de San Jaime.

En el programa de fiestas del día 25, figura la Misa y Comunión en la capilla del Santo Cáliz; y en la Catedral habrá reparto de limosnas, y á las doce, besamanos en el Círculo, para saludar al ilustre Correo Español, redactor-jefe de EL CORREO ESPAÑOL, quien llegará la noche anterior.

En la velada, que se celebrará en su honor, se le hará solemne entrega del Album, y el mismo día ó al siguiente se celebrará un banquete íntimo.

La Exposición de Bellas Artes.

Esta tarde se verificará el barnizaje en la Exposición de Bellas Artes, y mañana será su inauguración.

Resultado de una suscripción.

Se ha publicado el resultado de la suscripción á favor de las víctimas del vapor Principe de Asturias.

Billetes baratos.

La Compañía del ferrocarril central de Aragón ha establecido billete de ida y vuelta entre Valencia y Calatayud, á precios reducidísimos, con motivo de la próxima feria.

Tirada extraordinaria.

Mañana se celebrará en el Tiro de Pistolas una tirada extraordinaria para disputarse varios premios ofrecidos por la referida Sociedad.—Navarra.

La mañana en Gobernación.

Levantamiento del estado de guerra. El caso excepcional de Oviedo.

El Sr. Ruiz Jiménez manifestó esta mañana á los periodistas que hoy ha celebrado una reunión con el presidente del Consejo, los ministros de la Guerra y Justicia, y el capitán general de esta región.

Se acordó en ella, teniendo en cuenta la normalidad del trabajo, indiar á las autoridades militares de las provincias en que existe estado de sitio, que se reúnan para examinar la conveniencia de proceder al levantamiento del estado de guerra.

Creo el ministro de la Gobernación que así se verificará en todas partes. La única provincia en donde es posible que esto no suceda, es Oviedo, á causa de las circunstancias especiales de dicha provincia.

En Madrid se reunirá la Junta de autoridades esta tarde, á las cinco, y acordará las cesaciones del estado de sitio.

LA GUERRA

ULTIMA HORA DE HOY

DE PROCEDENCIA ALEMANA

Del combate de Skager-Rak.

DETALLES INTERESANTES.—LAS PERDIDAS DE LOS BELIGERANTES.—9.000 INGLESES MUERTOS.

NAUEN 21.

Una informacion oficial alemana, referente al parte del almirante Jellicoe, sobre la batalla naval del Skager-Rak, afirma que las fuerzas navales alemanas fueron del todo las atacantes, siendo completamente insostenible e indemostrable la afirmacion inglesa de que el grueso aleman fue obligado a aceptar combate.

El informe aleman contradice la afirmacion del almirante Jellicoe de que los britanicos quisieron presentar nueva batalla el primero de Junio.

Reconocimientos aereos alemanes comprobaron que la flota inglesa perdió en la noche del primero el contacto con el enemigo y entro si.

Una parte del grueso inglés de los buques de combate se encontraba a las cinco de la mañana en la bahia de Jander, al noroeste de Jutlandia, y el resto en el mar del Norte meridional, en la linea de Terschelling y Hornsreef.

Los cruceros acorazados de Beatty y las fuerzas ligeras de combate navegaban muy lejos, al noroeste de Hornsreef.

La flota alemana se encontraba al romper el alba en el mar del Norte todavia.

La superioridad en la velocidad inglesa, y los cruceros y destroyers ingleses incendiados hubieron permitido a éstos encontrar el camino hacia la flota alemana, en caso de haberlo querido.

El informe de Jellicoe calla las pérdidas inglesas.

Los datos britanicos sobre las pérdidas alemanas son producto de la fantasia y parecen, más que un informe oficial, una publicacion redactada con destino a la publicidad, con el animo de consolar sobre el gran éxito alemán.

Los ingleses perdieron, según cálculo minucioso, en junio 139.200 toneladas, y las pérdidas alemanas fueron, como ya se sabe, de 60.720 toneladas.

Las pérdidas en hombres, inglesas, fueron casi pérdidas totales, mientras que los alemanes pudieron salvar la mitad de la tripulacion de cinco torpederos y toda la dotacion de los barcos Lutnow, Elbing y Rostock.

Según noticias particulares, murieron en la semana última unos 600 marineros ingleses, de resultas de las heridas recibidas en la batalla naval.

El número total de muertos ingleses de la batalla naval es de unos 9.000 hombres.

DE PROCEDENCIA ALIADA

Comunicados oficiales.

El inglés.

LONDRES 21.

Nuestras tropas avanzaron unas mil yaran al norte de la linea Bazentin-Longueval, encontrando una desesperada resistencia.

En los arrabales norte de Long-oval y el bosque de Delville, continúa violentamente la lucha.

Nuestros aeroplanos llevaron a cabo ayer con éxito, múltiples bombardeos durante el día y la noche; se arrojaron muchas toneladas de explosivos sobre centros ferroviarios, aerodromos y otros puntos de importancia, enemigos.

Destruyeron un aeroplano alemán, y obligaron a aterrizar a otros varios.

Los rusos.

SAN PETERSBURGO 21.

Comunicado de la tarde. Frente occidental.—En la jornada del 18, los aeroplanos enemigos, en número de diez y siete, llevaron a cabo un "raid" sobre la estación de Zamiré, al noroeste de Baranovitchi, arrojando 28 bombas sobre un hospital, matando 4 personas y heriendo a cinco, todos de personal médico; además, resultaron 10 soldados muertos y 23 heridos.

En la región de Stobod el enemigo intentó tomar la ofensiva cerca de los pueblos de Ugly, Aronovitchi, fracasando en sus intentos.

Detuvimos el avance enemigo en la región de los pueblos de Zvinitchiev y Heligoroff, al sudeste de Goronovo.

Continúan subiendo las aguas del Dniester, habiendo inundado todos los valles ribereños.

Los caminos están intransitables en diversos puntos, y las aguas han arrasado la mayoría de los puentes.

Frente del Cáucaso.—En la región de Divizlik, nuestros elementos han desalojado a los turcos de sus posiciones organizadas, avanzando considerablemente durante la jornada del 18.

Al oeste de Bayburt, los cosacos de Siberia se lanzaron al contraataque, pasando a la bayoneta a numerosos turcos y apresando a varios centenares de soldados.

El día 18 ocupamos la ciudad de Knight, punto importante de vías convergentes que parten de Erzindjan hacia Harput y Erzerum.

Nos apoderamos en este punto de los depósitos de material sanitario y de un hospital repleto de heridos.

En los combates al sudeste de Much, cuando una division turca, recientemente llegada al frente, fué derrotada por nuestras tropas, nos apoderamos a la entrada del desfiladero de Kulpin de un gran depósito de intendencia.

Hacia Mossul, en la noche del 17, importantes núcleos enemigos tomaron la ofensiva cerca de Revanduz contra un destacamento nuestro que se replegó a nuevas posiciones.

Frente persa.—En la región de Senne hay tiroto contra los kurdos.

Al este de Kermanshab, encuentros entre patrullas.

En las cercanías de Ispahan, derrotamos a una importante banda de persas nómadas que nos eran hostiles.

Comunicado de la noche. En la región del Dvina hay violento cañoneo en diversos puntos.

En Volhynia hay también vivo cañoneo. La artillería enemiga bombardeó enfrenicamente la región de Zvinitchiev, al este de Gorohoff y nuestras líneas más al sudeste, a orillas del Lyra.

Frente del Cáucaso.—Continúa con éxito la ofensiva del ala derecha de nuestro Ejército, habiendo avanzado el día 18 sin dejar de

combatir, en un espacio de más de 15 verstas, haciendo bastantes prisioneros.

El francés de la tres.

PARIS 21.

Al sur del Somme, el enemigo dió ayer tarde un contraataque contra nuestras nuevas posiciones al sur de Soyecourt.

El batallón de asalto, cogido por nuestro tiro de contención y de ametralladoras, retrocedió en desorden sufriendo pérdidas enormes.

En ambas orillas del Somme, la noche trascurió tranquila.

En la región de Chaunnes, un fuerte destacamento enemigo intentó llegar a nuestra línea al sur de Maucourt, pero fué rechazado a la bayoneta.

Entre Soissons y Reims nuestros reconocimientos penetraron, merced a la explosión de algunas minas, en una trinchera enemiga al noroeste de Vendresse, despejándola de alemanes.

En el frente de Verdun hay gran actividad de ambas artillerías en las regiones de Chatancourt y de Fleury.

En los Vosgos hubo intento de ataque enemigo, después de un violento bombardeo, contra nuestras posiciones al norte de Wissembach, siendo detenido con éxito.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

Aviación.—Las estaciones de Conflans, Mars-la-Tour, Longuyon, Brioules y la bifurcación de Ham, han sido bombardeadas con numerosos proyectiles de grueso calibre.

Las ciudades abiertas de Baccarat y de Lunéville, han sido bombardeadas nuevamente por aparatos alemanes, los días 17, 18 y 19, no causando más que unos cuantos daños materiales; se toma nota de ello para las debidas represalias.

MINISTERIOS

GUERRA

Firma de D. Alfonso.

Promoviendo al empleo de general de brigada al que fué coronel del regimiento Mixto de Ingenieros de Ceuta, D. José Padrós Cusó.

Matrimonios.

Se conceden licencias para contraerlos al capitán de Infantería D. José Rabasa y a los primeros tenientes D. Francisco Nieto y D. Lisardo Bernárd; al oficial primero de Intendencia D. Vicente Estélez, y al capitán de Ingenieros D. Pedro Reixa.

Gratificación.

Se concede la de industria al subintendente de segunda D. Miguel Coude, jefe del Detall del Establecimiento central.

Destinos y situaciones.

Se autoriza cambien entre sí de destino los segundos tenientes de Ingenieros D. Feliciano López Aparicio y D. Francisco Hermán.

Destinase a la Comandancia de Artillería de Menorca a los comandantes de Artillería D. José Brugada y D. Felicio de Mignel.

—Pasa a supernumerario sin sueldo el coronel de Artillería D. Antonio Díaz.

—Se concede un mes de licencia para asuntos propios al capitán de Artillería D. Juan Seguí.

Crucos.

Se concede permuta de cruces de plata del Mérito militar por otras de primera clase de la misma Orden al oficial tercero de Oñenas militares D. Zoilo de las Heras, y al segundo teniente de Infantería D. José García López.

—Se concede la pensión mensual correspondiente a acumulación de cruces del Mérito militar al suboficial de Infantería D. Antonio Marco.

FOMENTO

El Sr. Gasset empujó manifestando a los periodistas que había recibido un telegrama del gobernador de Oviedo, en el cual manifestaba que los ferroviarios de Langreo a Gijón habían depuesto su actitud, volviendo todos al trabajo.

Ahora—siguió diciendo—yo me he de dedicar a la labor de este ministerio para preparar trabajo a los obreros antes de Octubre.

En dos puede decirse que se ha de dividir éste. Lo 1.º la terminación de las obras emprendidas, y otro, la reconstrucción de carreteras, a fin de terminar las justas quejas y constantes peticiones de diputados y pueblos.

Después de esto será el momento de planear obras nuevas.

Se pedirá a los ingenieros jefes provinciales una detallada estadística de obreros y sus clases, para tenerlas preparadas labor adecuada en Octubre, que es cuando suele cesar el trabajo.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El Sr. Burell recibió esta mañana a los periodistas, haciendo amplias manifestaciones sobre su gestión con el ministro de Hacienda en beneficio del presupuesto del departamento de Instrucción.

Mi mayor interés se concreta a la construcción de edificios escolares, y para esto he recabado la mayor cantidad que ha sido posible.

Primero se hará el edificio para la Facultad de Ciencias; importantes reparaciones en el de la Facultad de Medicina, y seguidamente se emprenderá la mejora del edificio de la Universidad.

Para esto se comprará la casa de la esquina de la calle de los Reyes, para dar mayor amplitud al edificio.

Luego todo se dedicará a las escuelas. Aquí, en Madrid, se harán dos tipos de edificios escolares: uno de 25.000 pesetas y otro de 15.000, que puedan servir de modelo, con ligeras variantes.

Yo tengo el propósito de que aquí quede como programa de mi labor la consagración a la escuela primaria.

Hay que hacer primero edificios, y luego mejorar el sueldo de los maestros.

HACIENDA

Firma de D. Alfonso.

Admitiendo la dimisión del cargo de gobernador del Banco de España a D. Manuel de Eguilior y Llaguno.

Nombrando gobernador del Banco de España a D. Amós Salvador y Rodríguez, senador del Reino.

Noticias.

Aviso a los reclutas.

El alcalde, señor Duque de Almodóvar del Valle, ha publicado el siguiente bando: "Hago saber: Que en cumplimiento de los artículos 193 y 194 de la vigente ley de Reclutamiento y 297 del Reglamento de 2 de Diciembre de 1914, dictado para su aplicación, el día 1 de Agosto próximo, a las nueve de la mañana, se verificará la entrega de mozos del actual reemplazo en las Cajas de reclutas correspondientes.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados, según previenen los citados artículos, advirtiéndose que su presencia a este acto es voluntaria, pudiendo dejar de asistir sin responsabilidad."

LA MALLORQUINA (antigua de Jacometrezo) pone en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general, su traslado definitivo a la calle de Jardines, núm. 12, donde hallarán cuantos artículos deseen de confitería, pastelería y fiambrés, igualmente que en Montera, 51. Teléfono, 1.073.

Una boda.

Se ha efectuado el enlace matrimonial de la distinguida señorita Irene de Solís y Armand, con el ilustrado ingeniero de Minas D. Manuel Ranz y Anles.

La boda se verificó en la capilla de la finca de Cargante (Valencia).

Sea enhorabuena.

Desde que se conoce el jabón Flores del Campo, constituye este producto un auxiliar poderoso del dios del Amor.

En las tertulias Pallarés, Sociedad Anónima de Alhama de Aragón, se encuentran los doctores D. Ramón Luis Yagüe y D. José Codina, D. Ricardo Guillerna, D. Mariano de Lázaro y D. Atanasio Gutiérrez; doña Amparo Carbonell, de Valencia; D. José Cruz Miller, de Granada; D. Félix Bilbao, secretario del Arzobispado de Toledo; D. Julián Zuazo, D. Francisco Sotomayor, ingeniero de Minas; D. Francisco Polo, médico, de Madrid; don Manuel de Diego, etc., etc.

Quien tenga el entis defectuosos, se lo transformará en poco tiempo con el uso del jabón Flores del Campo.

Fiestas en la Prosperidad.

Reina gran entusiasmo en esta populosa barriada por motivo de los festejos que en honor de su Patrona, la Virgen del Carmen se han de celebrar los días 12, 13 y 14 del próximo mes de Agosto.

Bajo la presidencia del dignísimo alcalde de barrio D. Mamerto García se reunió la Comisión que ha de actuar el presente año.

Los festejos no han podido celebrarse antes por causa de fuerza mayor.

Oportunamente se publicará el programa, que ha de llamar seguramente la atención por su gran variedad.

Las cédulas personales.

Como ya hemos dicho, el día último del corriente termina el plazo voluntario para el pago de cédulas personales.

En el Ayuntamiento se ha facilitado a la Prensa la siguiente nota, de gran interés para el público: "Se advierte al público que todo el que antes de dicha fecha no haya obtenido la cédula, con arreglo a la clase que le corresponde, tendrá que adquirirla con un recargo del duplo de la que deba satisfacer.

Para no causar perjuicios al vecindario se hace esta advertencia, pues la Alcaldía piensa proceder en todo rigor, por lo que recomienda a aquellos que hayan obtenido cédula de inferior clase que la que les corresponde—que no son pocos—la obtengan de la que es debido.

Se advierte que antes del día 30 de este mes a los que cambien de cédula se les descontará el importe de la que seacaron.

El Negociado de Investigación del Ayuntamiento, que está perfectamente montado, tiene ya nota de todas aquellas personas que han sacado cédula de clase inferior a la que les corresponde."

Para los extranjeros, es completamente indispensable en el desayuno la mermelada. La mejor, la de TREVILJANO.

Comité manrieta.

En el vecino pueblo de Rozas de Puerto Real se ha formado un Comité de acción manrieta bajo la presidencia de D. Leoncio Sangar Martín.

Dicho Comité tiene además de carácter político, el de benéfico.

Información postal.

Servicio restablecido. La Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal y del Oeste de España ha desistido con gran acierto, de suprimir los trenes mixtos que circulan entre Madrid y Plasencia.

La Prensa, que se viene explotando por la mañana para la línea del Tajo, y que como consecuencia de aquella supresión hubiera tendido que ser cursada desde hoy por las expediciones de los correos de la mañana, evitará remitiéndose por la mañana, evitándose así la demora y perjuicios tan considerables que a aquella se le hubiera producido.

Oposiciones a Correos.

Han sido aprobados en el primer ejercicio de oposición los señores siguientes: Don Ricardo Saurina, D. Luis Sebastián Córdón, D. Tomás Segrelles, D. Pedro Segú, D. Maximiliano Sepúlveda, D. Tomás Serna Morana, D. Rafael Serrano Cruz, D. Aurelio Serrano, D. Joaquín Serrano Pérez, D. Antonio Serrano Zamora, D. Juan Serrano Zaragoza, D. Manuel Sierra Jordana, D. Eusebio Silitro, D. Julián Simancas.

En el tercero: D. Antonio García Rivas, D. José María Molina Sampelayo, D. Elías Montes Esteban y D. Maximiliano Ramos González.

Caja Postal de Ahorros.

En la última reunión celebrada por el Consejo de Administración de la expresada entidad, entre otros asuntos concernientes a las funciones propias de la misma, se dió cuenta del balance cerrado en 20 del actual.

De él resulta que desde el 13 de Marzo a 12 de Julio del presente año se han realizado 111.372 primeras imputaciones, por valor de 8.565.996,74 pesetas; las segundas imputaciones fueron 166.324, equivalentes a 2.133.185 pesetas. Agregando a estas cantidades 100 transferencias, que representan 23.960,44 pesetas y 16 operaciones de cobro de cupones por valor de 199,20 pesetas, resulta que el total de las operaciones realizadas por la Caja desde el día de su apertura hasta la fecha ha llegado a 277.312, que representan un movimiento de fondos de 8.753.341,38 pesetas. Añadamos los 9.372 reintegros verificados por una cantidad de 567.055,61 pesetas, y las 110 operaciones de compra de valores del Estado efectuadas por la Caja por cuenta de los particulares por la suma nominal de 106.990 pesetas.

El capital existente en Caja en la república fecha de 20 del actual es de 8.569.562 pesetas con 40 céntimos.

LAS BOLSAS

BOLSA DE MADRID

4 por 100 interior.

Table with 3 columns: Description, Día 30, Día 21

4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 30, Día 21

6 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 30, Día 21

4 por 100 exterior (estampillado).

Table with 3 columns: Description, Día 30, Día 21

Obligaciones del Tesoro.

Table with 3 columns: Description, Día 30, Día 21

Cédulas Banco Hipotecario.

Table with 3 columns: Description, Día 30, Día 21

Acciones Industriales.</

