

El Derecho municipal y el Congreso Municipalista

Atento a los ecos del brillante Congreso de Unión de Municipios Españoles, recién celebrado en la sede de nuestra Valencia idolatrada, en estos momentos de calma y reposo, de exaltación de la reflexión, de nostalgia, en que el alma libre de la acción se eleva gratamente a los acendrados de la elocubración, de la experimentación de la reflexión, de la pasión que eleva gratamente a los acendrados de la elocubración, de la experimentación de la reflexión, de la pasión que eleva gratamente a los acendrados de la elocubración...

Del tráfico Observaciones de un conductor

Hoy, en serio. Basta ya de bromas. Cuando aparecieran las franjas blancas en los pasos y zonas de refugio? Aunque provisionalmente sean pintadas, como repetidas veces hemos podido.

Aquí tres acuerdos de trascendencia fundamental, que me han atraído su estudio y comentario, en los que se refunde la proclamación de la autonomía municipal; tres acuerdos repetidos de defensa, en cuanto esta autonomía no infrinja la ley natural y no perjudique los derechos intangibles de la nación.

VICENTE GARCIA DESFILIS

El día en el Gobierno civil

En el asunto del puente de Nazaret quedan algunos puntos y detalles que ulimar, que ayer por ausencia del ingeniero señor Azcarra no pudieron ser tratados.

Para "Las Provincias" Cuadros de bolshevismo blanco en Rusia

Por ALFRED M. FRAUENSTEIN-SCHWENDOWSKY

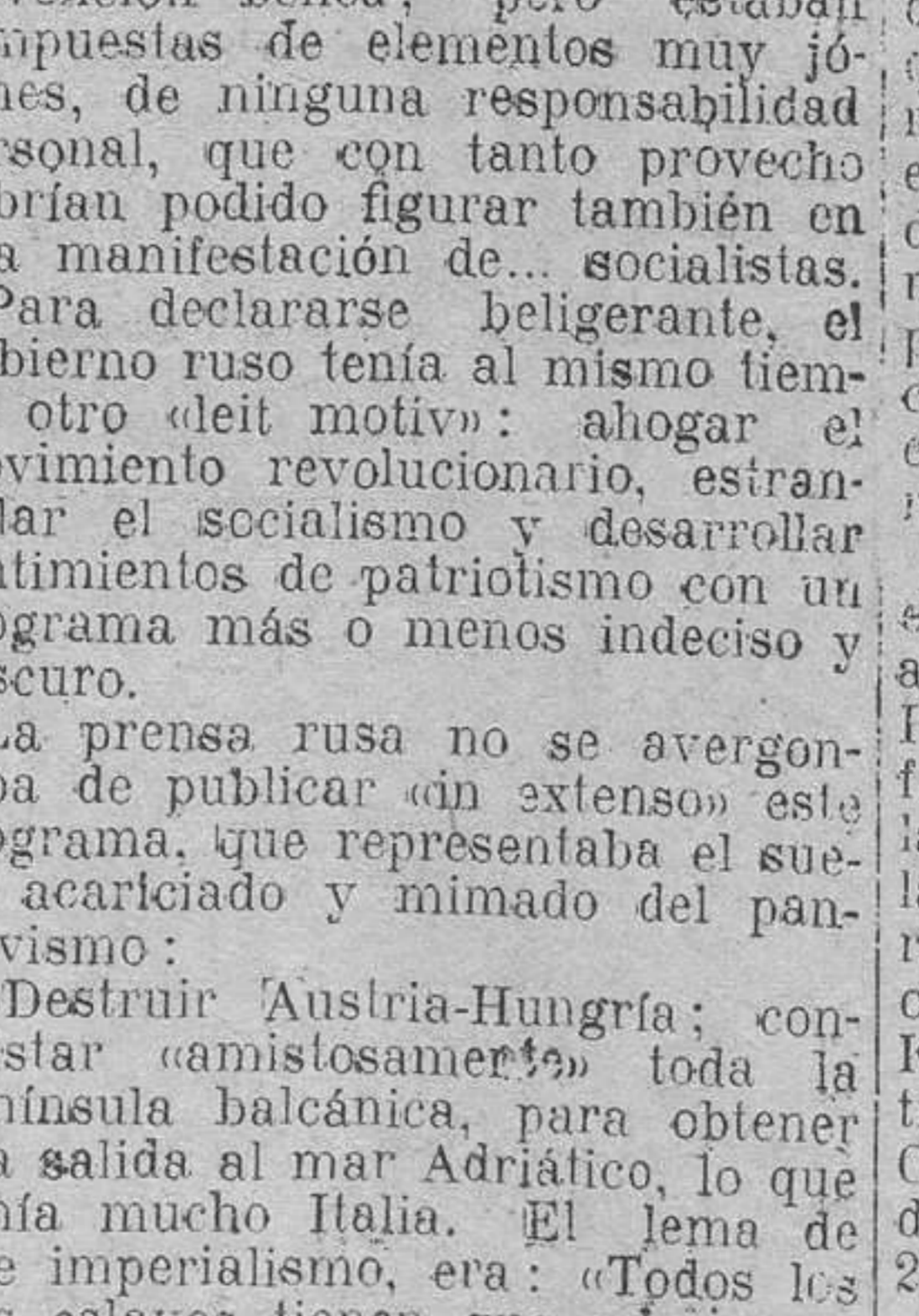
TERCERA PARTE Rusia durante la Gran Guerra

El odio contra Alemania

Yo pertenecía siempre a aquellos que comprendieron perfectamente bien que una guerra entre Alemania y Rusia no podría ser sino ruinoso para ambas partes y para Rusia en primer lugar. Era un dos países vecinos y Rusia dependía técnicamente y en otros varios sentidos completamente de Alemania.

La declaración de la guerra

Para los alemanes, una movilización total rusa: esto es, en primer lugar, una movilización en las provincias (gubernias) rusas, a lo largo de todo el territorio ruso, significaba tres cosas: guerra, guerra a dos frentes, con Rusia y Francia simultáneamente, y finalmente, guerra mundial!



La embajada de Alemania en Petrogrado, saqueada por el pueblo en 1914

Entre tanto los rusos que ocuparon una parte de la Galitzia Austriaca (hoy territorio polaco) estaban incapaces de hacer algo que no sea deportación a Siberia de inocentes habitantes.

PIANOS AUTOPIANOS

Visiten la importante exposición de la fábrica de M. RODRIGO, únic en Valencia, PLAZA POETA LIERN, 5. Cambios, alfileres, reparaciones.-ROL

El cursillo de conferencias de la Juventud Monárquica Valenciana

El próximo domingo, día 26 de Octubre, llegará a Valencia el ex diputado a Cortes don Jaime Chicharro, el cual viene a esta invitado por la Juventud Monárquica Valenciana para abrir el cursillo de conferencias de carácter político-social organizado por esta entidad.

En España pueden y deben fabricarse automóviles

Conforme anunciábamos en nuestro artículo anterior, vamos a permitirnos el lujo de opinar respecto a la fabricación nacional de automóviles, así como al modelo que creemos más práctico, dadas las condiciones topográficas de España y necesidades a que debe responder, dada nuestra idiosincrasia y características raciales.

La trágica francesa Luisa Silvain ha muerto

A consecuencia de una cruel enfermedad, que lentamente disminuía sus energías, ha muerto en París esta gran actriz trágica. Y ha muerto a los dos meses justos del fallecimiento de su esposo, al que cuidó estando ya bastante delicada.

Servicio meteorológico de Levante

El anticiclón del Atlántico se extiende al rededor de Las Azores y ejerce su radio de acción hasta el extremo N. W. de la Península Ibérica.

concurrencia, como calidad y precios en los países extranjeros. Falto de conocimientos técnicos suficientes, el público en general no está capacitado para escoger entre numerosos tipos de automóviles contruidos en países cuya topografía difiere completamente de la nuestra, tipos que quizás allende el Pirineo y allende los mares son muy utilizables y que transportados a nuestro territorio resultan inútiles ante la realidad de nuestras carreteras de perfiles duros, sinuosos y accidentados.

