

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN DE VALENCIA, un mes... 1.000

LA PATRIOTICIDAD

FRUTOS DE LOS AVIONES En la 4.ª plaza 10 céntos, de posta la suma...

R. I. P. Todas las misas que se celebrarán hoy viernes, en la parroquial iglesia de Santo Tomás Apóstol, serán en sufragio del alma de LA MUY ILUSTRE SEÑORA Doña Purificación Muñoz Collado de Domenech

plia artillería, á fin de que ésta gradúe sus tiros sin daño para los avanzados. Los soldados austriacos llevaban los anteojos y mascarillas á propósito para librarse de los gases lacrimógenos.

Los servicios sanitarios Se había de bagatelas: del tifus, que envanece la sangre y se lleva á la hoya, caudamente, á las víctimas de la improvisación oficial de la venta de pescado en condiciones adversas...

ASUNTOS DEL DÍA

El jefe del gobierno, señor conde de Romanones, al dar cuenta ayer á los periodistas de las noticias salientes del día, les comunicó que de Ronda había recibido telegramas participándole que, al ser conducido á la cárcel el bandido Pasoslargos, se organizó una manifestación de simpatía hacia este bandido...

sera. La ciudad tiene pocos monumentos, excepto el antiguo castillo, el Duomo (restaurado en estilo del siglo XVII).

De Londres comunican que el correspondiente del New York Herald, autorizado por la censura alemana de Berlín, ha dirigido el siguiente despacho á su periódico: "El embajador norteamericano en Francia, mister Shart, ha celebrado extensas conferencias con elevadas personalidades políticas alemanas."

Luego las tropas pasaron e Isonzo. El bajo nivel de las aguas permitió á las tropas vadearlo con agua al pecho, levantando en el aire los fusiles, y verificando el paso por cerca de los destruidos puentes. Los shrapnells disparaban y levantaban cortinas de agua blanca.

En uno de los días encarnizados combates, y cuando después de varias horas de lucha, la batalla tocaba á su fin, Fernando cayó desplomado, y llevándose las manos al corazón, no pudo articular más palabra que un "Ay, mamá", y después, ya sin alientos para más, un "Viva la patria", y expiró. Frases que solo pudieron oírse por aquellos compañeros que se hallaban más próximos, entre los cuales se encontraba Andrés, que al ver en tierra á su hermano querido, transido de dolor, le abrazaba y besaba llorando á gritos, sin comprender que había perdido para siempre á aquel ser tan estimado.

El socialista dinamamarqués Frederic Nielsen, escribe en el Nebe Sztidende, contra el viaje que acaban de hacer á Bélgica tres socialistas dinamamarqueses: "Se sabía que este viaje era la consecuencia de una invitación oficial y no debía haberse efectuado nunca, y el que protesta, afirma que se debería haber contestado á los alemanes lo siguiente: "Este viaje no es aprobado por la mayoría de los obreros daneses, que juzgan no tienen nada que ver en Bélgica, mientras sea gobernada por los alemanes y no haya recuperado su libertad."

En la ciudad de Gorizia se ven fachadas intactas, pero por dentro se han derrumbado todos los pisos; el efecto es tremendo. En la entrada de la calle de los Leoni está destruida gran trinchera hecha para defender por allí el asalto. Detrás crepitan las indicaciones austriacas; cartelerías azules con letras blancas indicando las calles de Podgora, y una flecha que marca donde está el Isonzo. En la elegante villa Luigia, en donde el aspecto decorativo de la bella ciudad aparece deformado, destruido, entre indifinibles escombros producidos por el bombardeo, empezamos á ver las primeras mujeres, en ridículas, todavía desprovistas por los últimos días de bombardeo. Saludan á las tropas á la vez que se ven á través de las ropas á decir nada. Se han decidido á salir de los soterráneos, en donde permanecían desde hace un año.

Porque ya es viejo eso de pasarse el plumero á esta verdad inconcusa: Achaques al odre que sabe á la pez. ENRIQUE TORMO.

DETALLES DE LA TOMA DE GORIZIA

Gorizia histórica.—Gorizia y España.—Combates de día y de noche.—El paso del río.—Aspecto de la ciudad.—La artillería y caballería. La toma de la ciudad de Gorizia por las tropas italianas viene á resucitar recuerdos históricos curiosos, además de resultar importante por la actual situación militar.

Más adelante, en una playa se descubrieron los primeros síntomas de vida ciudadana. Un café abierto, algunos oficiales que toman refrescos. También hay un estanco que despacha, naturalmente, los últimos restos de sus existencias austriacas. En los sitios públicos se establece servicio de gendarmería para que haya orden.

En el combate de Gorizia, la caballería hizo también funciones de caballería montada, disparando sus fusiles en trincheras. Una vez deshechos por la artillería y espugnadas por la infantería las trincheras la cabeza de puente de Gorizia, la caballería con sus precisos colaboradores los tiradores ciclistas—se lanzó á través del corto llano en que se levanta la ciudad, y cargó sobre la retaguardia austriaca que cubrían la retirada de la segunda línea de defensa.

Mártires de la Patria CUENTO

En una gran ciudad, de cuya nación no quiero acordarme, vivía una familia compuesta del matrimonio don Andrés y doña Carmen y cinco hijos: Andrés, Carmen, Fernando, Arturo y Mercedes. Don Andrés, cuya edad frisaba en los sesenta años, poseía un carácter tan afable y cariñoso, que le hacían ser querido y estimado por cuantos lo trataban. Dicho señor era dueño de una hermosa fábrica de juguetes, donde él y sus hijos, con sus operarios de ambos sexos, los cuales consideraban y respetaban á tan bondadoso caballero, más que como á patrono, como á un padre. Para ellos, don Andrés y doña Carmen eran el país donde se podían enjugar sus lágrimas. Nada les ocultaban: hasta lo más íntimo y secreto que en sus hogares sucedía, se lo comunicaban, seguros de alcanzar, aparte su consejo, el remedio que necesitaban.

En el Ayuntamiento Presidida por el señor Gurrea, ayer mañana se reunió en el Ayuntamiento la Junta de Asociados, despatchando, entre otros asuntos, los siguientes: Dictamen de la comisión designada para informar la cuenta general de caudales del presupuesto de la capital, correspondiente al año 1915; la cuenta general del presupuesto de Encargos, correspondiente al año 1915, y la cuenta general del presupuesto del Mercado Central, correspondiente al mismo año. Proyecto de presupuesto extraordinario destinado á satisfacer deudas por servicios ó materiales prestados con motivo de la colaboración de los tes-

tejos de julio de 1915; presupuesto extraordinario destinado á suvenir á los gastos de toda especie que pueda ocasionar la Feria de Julio de 1916, y acuerdo del Ayuntamiento de 28 de julio relativo á que á los defraudadores de los arbitrios por derechos de reconocimiento, examen ó análisis facultativo de artículos y sustancias, peces y arborescencias extraordinarios, se les imponga la misma sanción fijada en las Ordenanzas del arbitrio de carnes, y que la penalidad impuesta á aquellos cuando se trate de decomisos, la perciban íntegra los aprehensores, y cuando se trate de multas por infracciones reglamentarias en asuntos de ganados, sea íntegra la multa para los empleados que intervengan en el expediente, sin que el personal de la administración perciba más del 25 por 100.

El resto de los dictámenes hacían referencia á concesión de nichos á perpetuidad, á empleados municipales. El último, concediendo una pensión al maestro nacional don Ramón Gueraola Espinosa, fué aprobado también, pero el final hicieron aclaraciones los señores Torcher y Martín Mangot, referentes á la necesidad de crear un reglamento para evitar en lo posible el excesivo gasto que tanta jubilación supone.

Roma á la vista

Descripción general de la ciudad y sus alrededores. TR. PESERAS.—Imprenta Demanchi, 1.ª 29.

Salpicaduras de la guerra

El Derecho Internacional marítimo y las Potencias beligerantes.—Los submarinos austro-alemanes y el contrabando de guerra.—Vapores españoles echados á pique.—Peligros de la marcha de los negocios en algunas empresas navieras, y en las tergiversaciones de la opinión.

Bizantinismo puro, es codarse á estas alturas revolviendo textos de convenciones internacionales para reprobar ó para justificar la actuación de los submarinos imperiales, calandando y hundiendo á los buques mercantes neutrales que conducen contrabando de guerra, absoluto ó relativo, los puertos de las naciones enemigas de los Imperios Centrales.

una lista publicada por un diario de Madrid, enumeró las expediciones que con carga de contrabando han hecho en mayo y junio 22 vapores de Sota y Aznar, 13 vapores de la flota de la Naviera Vascongada (de la que es gerente el diputado á Cortes romanista don Félix de Abasolo), 6 de los vapores de Echevarría y Larrazaga, y otros muchos, que no hacen mención de las casas navieras que sustentan pérdidas.

Los salpicaduras de la tempestad, llegadas muy lejos, y para que no alcancen á los navieros españoles, el único recurso posible, sería el aislamiento, pero si en vez de huir de ella, se acercan, ¿qué ha de suceder?

Algunos periódicos, atentos á sustituir con el ruido, á que con otro motivo aludió Maurra, la falta de verdadera opinión patriótica, encanuzada, ponen el grito en el cielo, doliéndose de los atentados germanos. Pero Alemania, que no ha denunciado la Declaración de Londres, se atiene lógicamente á su capítulo segundo, que establece ser lícita la captura de un buque, cuando se demuestre que los efectos propios del contrabando iban á ser vendidos en el país enemigo.

29 marzo 1916.—Vapor "Vigo", de Ortiz Artiano, 1.437 toneladas, con madera, destinada á Inglaterra. 25 mayo 1916.—Vapor "Aurrerá", de la Compañía Aurrerá, de 2.845 toneladas, con carbón, de Cardiff para Irlanda. 10 agosto 1916.—Vapor "Ganekogorria-Mendi", de Sota y Aznar, de 3.000 toneladas, con carbón, de Newcastle para Savona. 13 agosto 1916.—Vapor "Pasasari", de la Compañía Naviera Vascongada, de 2.287 toneladas, con carbón, de Cardiff para Génova.

Si el escribir estas cuartillas, nos cuajara el propósito de perseguir un alegato pro-Germania, sería ocioso nuestro trabajo. De antemano contaríamos con el desdén del bando enemigo, y con la aquiescencia preconcebida de los germanistas. Pretendamos llamar la atención de los partidarios serenos acerca de un hecho trascendental para la vida económica del país, y hasta para la tranquilidad de la patria. Lo primero, porque la mermada Marina mercante española, de persistir nuestros navieros en su sistema de abandonar tráfico normal y exentos de peligros, pero de flete más barato é invertir su tonelaje en aventuras que producen más pingües ganancias, abocada está la Marina nacional á la frecuencia de desastres que convierten la anemia de material en una carencia casi absoluta, cercana á la muerte.

Según la Convención de Londres, es contrabando absoluto, todo aquello de aplicación directa para la guerra; contrabando relativo, lo que indirectamente puede servir para usos bélicos ó pacíficos, y no puede considerarse contrabando de guerra, lo que no tiene aplicación racional para ella (alhajas, artículos de modas, etc.).

Y lo segundo, porque la llamada opinión, agitada más ó menos consciente é interesadamente, por los profesionales del desdén é inhumildemente recogida por la huelga endémica del Poder público, puede acarrearlos el día menos pensado un conflicto que nos relegue á la categoría de soberanía confiscada, á la portuense.

Inglaterra, ha ido tergiversando estos conceptos jurídicos, haciendo pajaritas de papel con sus diplomáticos iniciaron y los representantes extrajudiciales en Londres el año 1909; pero en un momento de brutal sinceridad, recientemente, ha denunciado la Declaración de Londres, lo mismo que sus aliados, y hé aquí el mundo neutral, perplejo é indeciso, agnante de las normas jurídicas que los aliados seguirán en lo sucesivo para regularizar la guerra marítima, toda vez que el Derecho marítimo internacional vigente, habrá de buscarlo en las caóticas disposiciones de la segunda Conferencia de la Haya de 1907, y en las del Congreso de París de 1856, cuyas disposiciones también han quedado reducidas á letra muerta, virtualmente negadas por el abusivo bloqueo de Alemania, el ejercicio sin trabas del Derecho de visita á las naves, la violación de la correspondencia de los neutrales, etc.

Si el espíritu natural de algunos financieros, los lleva á emplear sus barcos en el transporte de géneros de contrabando, y el comercio clama quejándose de la falta de buques, hora es de encauzar desde la esfera del Poder, lo que la iniciativa privada no sabe ó no quiere remediar; que los intereses particulares están sufriendo duro menoscabo, pues si al armador que posee 40 vapores, la pérdida de uno, no afecta en la marcha general de sus negocios, puesto que en viajes anteriores y en curso de seguros se resarve de probables quebrantos, en cambio las tripulaciones de los buques echados á pique, reducidas quedarán al mayor desamparo, sin posible colocación.

Y en semejante estado, ¿á qué invocar el Derecho Internacional, que no existe ya más que en las Bibliotecas, para juzgar actos de guerra? Nunca como en el momento presente se comprueba la realidad de que la acción es la característica del derecho... positivo.

Inglaterra, declaró el bloqueo de las costas de Alemania y Austria-Hungría, inventando el equívoco de la zona de guerra, y Alemania, como contestación, publicó el célebre Memorandum de 5 de febrero de 1915, manifestando que, como represalia, bloqueaba á su vez las Islas Británicas, por medio de los submarinos. Ambos bloques son ilegales, en el papel, pero á nosotros, neutrales débiles, nos toca respetarlos y arrostrar las consecuencias de su inobservancia, como sucedió al "Isidoro" y al "Vigo" y á muchas docenas de buques de las marinas escandinavas, holandesas, y griega, y muy contados de la norteamericana; que los Estados Unidos, más cautos y sagaces, no permiten arriesgarse á sus barcos en tráfico peligrosos, que dado el poder militar de la gran república, la pondrían en situación frecuente de *casus belli*.

Y los alemanes, aún han tenido con España más delicadas atenciones: de manera amistosa hicieron saber al gobierno que era un abuso el tráfico de contrabando, á que singularmente se dedicaba la flota bilbaína, y

Y esto, y las dificultades de orden público á que nuestro carácter impresionable pueden conducirnos, nos obligan á que el comercio clame quejándose de la falta de buques, hora es de encauzar desde la esfera del Poder, lo que la iniciativa privada no sabe ó no quiere remediar; que los intereses particulares están sufriendo duro menoscabo, pues si al armador que posee 40 vapores, la pérdida de uno, no afecta en la marcha general de sus negocios, puesto que en viajes anteriores y en curso de seguros se resarve de probables quebrantos, en cambio las tripulaciones de los buques echados á pique, reducidas quedarán al mayor desamparo, sin posible colocación.

En el Ayuntamiento Junta de Asociados

Presidida por el señor Gurrea, ayer mañana se reunió en el Ayuntamiento la Junta de Asociados, despatchando, entre otros asuntos, los siguientes: Dictamen de la comisión designada para informar la cuenta general de caudales del presupuesto de la capital, correspondiente al año 1915; la cuenta general del presupuesto de Encargos, correspondiente al año 1915, y la cuenta general del presupuesto del Mercado Central, correspondiente al mismo año. Proyecto de presupuesto extraordinario destinado á satisfacer deudas por servicios ó materiales prestados con motivo de la colaboración de los tes-



# Telegramas, Telefonemas y Radiogramas

## LA GUERRA EUROPEA LA SITUACION MILITAR POR ARMANDO GUERRA

(Conferencia telegráfica)

Madrid 17, a las nueve noche.

Cada día que pasa me afirmo más y más en mi creencia de que el triunfo al fin será de los Imperios Centrales, pues la situación más crítica que han atravesado y están atravesando, no creo que vuelva a presentarse para ellos.

Atacados en todos los frentes, habiéndose estado preparando los ingleses realmente durante años, y los rusos ocho meses, hoy los primeros permanecen inactivos en el sector del Somme, y los segundos, si en la Bukovina han conseguido apoderarse de Wototcha y de Jaltchitz, ello no tiene importancia alguna.

La línea su ofensiva al Occidente de Luzk, ya que después emprendieron hacia Brody sus ataques en el Dniester.

Todo ello parece que ha pasado a la historia.

Los italianos, á su vez, no logran apoderarse de las montañas que hay al Este de Gorizia, avanzan en la meseta del Carso, y franco-ingleses y serbios alrededor de Dolran (Grecia), siguen girando á tiempo, que los turcos obtienen ventajas en Persia.

Y el que los franceses hayan logrado adelantar sus líneas de 300 á 500 metros, tampoco es para gozo también en Viena y Berlín.

Ya sé que se me dirá que aunque el invierno llegue y no hayan conseguido los aliados ventajas de gran monta, tras del invierno vendrá la primavera, y en ella y en el próximo verano, darán el golpe de gracia á los austro-alemanes, y si menester fuera, en 1918 pondrían final á la lucha, los aliados, y si no bastara...

Y así hasta el infinito.

Cuando consigamos quitarles á los Imperios Centrales la delantera que llevan, haremos, y me dá el corazón que me voy á volver mudo.

ARMANDO GUERRA

(Prohibida la reproducción.)

## De Fomento

Madrid 17, á las 750 tarde.

El ministro de Fomento nos manifestó que una comisión de milleros de Asturias visitó hoy para pedirle que solucionara el conflicto que origina la falta de vagones para el transporte del carbón.

«Ocurre en esto—dijeron el ministro á los periodistas—que algunos industriales remiten á Barcelona carbón malísimo, casi todo el que se los destinatarios se niegan á recibirlo. Como no lo desembarran, los vagones quedan estacionados en Barcelona, ocasionando esto la falta que de ellos se observa en las estaciones de origen. Hay que tener en cuenta también, que desde que se inició la subida en los fletes, casi todo el carbón que antes se enviaba por la vía marítima, se transporta ahora por ferrocarril.

La resolución del problema la tengo ya ultimada, y hoy mismo la dejaré redactada. Los principios extremos son:

Que toda expedición de carbones vaya acompañada del correspondiente certificado de origen.

Que la descarga de los vagones se efectúe con rapidez.

Que en la estación de destino, al descargar la mercancía, se formen montones con ella con los nombres del remitente y del destinatario.

Así se evitará que los vagones queden estacionados y también que se remita carbón en malas condiciones.

El señor Sánchez de Toca me ha escrito, habiéndome también de la escasez de medios de transportes, y mi contestación ha sido darle las explicaciones que acaban ustedes de oír.

He conferenciado con una comisión de la Compañía del pavimento de Madrid, para rogarle que acometa obras antes del otoño, para evitar la crisis obrera que se avecina.

Uno de nosotros preguntó al señor Gasset si accedía á la petición de los labriegos vascos de Bureo, para remediar los efectos de la sequía que se deja sentir en esta región. El ministro contestó que ha ordenado al ingeniero de Obras públicas que, con la garantía del Sindicato de riegos, para el pago de la cuota anual ofrecida, se dé suelta al agua.

## Hablando con Burrell

Madrid 17, á las 810 noche.

Sendamos al señor Burrell en su despacho, y le confirmo que mañana marchará á Viena para representar al gobierno en el acto de clausura de la Exposición Obrera. Irá con el señor Dato. Presidirá el acto Su Majestad el Rey.

Después dijimos el ministro:

«Se ha posesionado nuevamente el Patronato de Sordos, Mudos y Ciegos, después de la reforma.»

Después se creará un seminario de anormales para practicar la enseñanza, cuando los maestros lo deseen. Ya deben conocer ustedes el resultado de las oposiciones á plazas de primera enseñanza en las secciones administrativas de Madrid y de la provincia.

El número uno lo ha obtenido la señorita Cabrera, en refuza lucha con 400 opositores.

## Arabes Marzal

Elaboración puramente basada en azúcar

carés de primera, flores, frutas y raíces

Zarza, Limón, Naranja, Fresa, Grosella

Agria, Azahar, Frambuesa, Cidra, Granada

Coma, Achicoria, Piña, Piñatón, Brea, Vi

negro, Rosa, Manzanilla, Mandarina, Café

Reclama: Camino Real de Madrid.—Despacho: San Vicente, 194, extramuros.—Teléfono 546.

NUEVAS SECCIONES DE LA ACADEMIA CAVANILLES

Director: D. Antonio Lombardi, ingeniero.

Profesores: D. Joaquín García Vigil, D. Ramón Escobar, D. Julián Durán, D. Arcadio

Bonifaz y D. Daniel Morgáez oficiales de Artillería, ingenieros industriales, ex-profesores de la

ACADEMIA VIGIL y la de Artillería.

Alumnos internos y externos.—Pídanse reglamentos.

El curso empieza el 1.º de septiembre.—PALAU, 14, VALENCIA.

## En Gobernación

Madrid 17, á las 820 noche.

Como de costumbre, el ministro de la Gobernación, señor Ruiz Jiménez, recibimos en su despacho á los periodistas, y nos facilitó las siguientes noticias:

«El señor conde de Romanones, según me comunican de San Sebastián, aunque bastante mejorado de su indisposición, sigue guardando cama, como medida de precaución.

De Roma me dicen que al ser conde de la cárcel al bandido Pasoslargos, se organizó una manifestación de simpatía hacia su persona, y se intentó libertar al bandido. La Benemérita se opuso, y resultó de la escaramuza un guardia herido.

En Hoyos se originó entre los vecinos una revuelta. Intervino la Guardia civil, y resultó herido el guardia Marcelino Martínez.

El alcalde de un pueblo de Navarra pidió auxilio al gobernador civil de Pamplona, el cual envió al batallón de la Guardia civil.

El vecindario se empeñó en que hubiese una capea, á pesar de la terminante prohibición del alcalde, y algunos grupos, armados de palos, trataron de agredir á la Benemérita.

La huelga de los obreros de los Altos Hornos de Múlega, quedará decretada el día 24 del corriente. He dado instrucciones al gobernador de aquella provincia para que busque solución al conflicto sin inclinarse del lado de los patronos ni de los obreros.

Un cablegrama de Buenos Aires, participa que el Parlamento de la República Argentina aprobó el proyecto elevando á embajada su legación en Madrid.

En el tren rápido del sábado llegará á Madrid la Reina doña Victoria.

## DE BARCELONA

Barcelona 17, á las 830 noche.

El martes de la semana próxima se celebrará un Consejo de guerra contra un oficial de Correos de Mataró, por insulto de palabra á fuerza armada.

El nuevo gobernador militar, general Lauro de Artillería e Ingenieros.

La policía ha detenido en Grecia á un individuo que ebra cantidades de los cafetos, asegurando que autorizaría que se juzgara á los prohibidos.

## Las Obligaciones del Tesoro

Madrid 17, á las 4045 noche.

En el Banco de España se han suscrito hoy 256.000 pesetas en Obligaciones del Tesoro.

## Se eleva á embajada

Madrid 17, á las 4020 noche.

El ministro de Fomento nos manifestó que una comisión de milleros de Asturias visitó hoy para pedirle que solucionara el conflicto que origina la falta de vagones para el transporte del carbón.

## De Santander

Madrid 17, á las 4025 noche.

Hoy han sido recibidos en audiencia por el Rey, el arzobispo de Sevilla, varios diputados, entre ellos el de Santander señor García Loma, á quien acompañaban una comisión de pescadores. Estos hablaron al Monarca del conflicto de los carbonos, entregándole un mensaje. Su Majestad demostró estar enterado del asunto y les ofreció recomendar el mismo.

También fué recibido por Su Majestad el aviador señor Hedilla, quien le habló del último raid que ha llevado á cabo.

## El Gallo aviador

Madrid 17, á las 4030 noche.

Telegrafían de Santander, que el aviador Juan Pombo se elevó hoy en un biplano, llevando como pasajero á Rafael Gómez, Gallo, Volador sobre Santander, pasando por encima de la plaza de Toros.

Al aterrizar, manifestó el Gallo que había realizado un viaje superior y que prefería el aeroplano al automóvil.

En esto tiene razón Rafael; para las «espantadas» sobre todo, los aeroplanos deben ser una gran cosa.

## Los ferroviarios norteamericanos

Madrid 17, á las 4035 noche.

Comunican de Washington que las Compañías ferroviarias han acordado conceder la jornada de ocho horas á los obreros ferroviarios, quedando así solucionada la huelga.

## El día Taurino

Madrid 17, á las 4050 noche.

Primera de feria. Toros de Medina Gabry, para Gaona, Gallito y Posada, que sustituye á Belmonte. Entrada un lleno.

Primero.—Negro, buen mozo. Gaona escucha los primeros aplausos de la tarde en unas verónicas bien ejecutadas. El tercio de varas resulta muy animado, porque se entabla refuza competencia en los quites, distinguiéndose Joséllito, que remata uno pasándole la montera por la cara al bicho. (Ovación.) En conjunto toma el de Medina cuatro puyazos, por dos vueltas y un pollinazo. Gaona comienza el muleteo con la izquierda, superiormente y con inteligencia; hay molinetes, naturales y rodillazos, que se olean con entusiasmo. Entrando en corto y por derecho, da un pinchazo, media superior y descabella á pulso. (Palmas.)

Segundo.—Negro. Sale abanto y huye de los capotes, pero tropieza con el de Joséllito y

le obliga á suspender la carrera unos instantes, los suficientes para que se desplieguen ante él los cuernos, á los que recibe cuatro curules, á cambio de tres tumbos y un pitón. En los quites se hace dueño y señor de las palmas Joséllito, que está incansable como nunca. En uno de ellos, al rematarlo, se agarra á un pitón, y así permanece unos segundos. Nada de particular en el segundo tercio, pero sale nuevamente á la pista Gallito, y el delirio. Puede decirse que en esta Plaza no se ha visto una faena tan grande. Comenzó por apoderarse del buey con solo tres muletas, y á partir de aquí, á dos dedos de la cara, desarrolló todo su repertorio de pases, anales, venas de pié y otras de rodillas, y como final, entrando cerca y todo derecho, atizó un volapié inmenso hasta la hola y salió el toro dando volteretas. (Ovación, oreja, lluvia de sombreros y dos vueltas á la rotunda.)

Tercero.—Sigue la ovación á Gallito. El toro es negro y bien puesto. Posada verónica y navarras con buen estilo y se le ovaciona como lo ovacionan al hacer un quite con media verónica apretadísima. Con bravura, aunque con poco poder, acepta el toro seis lanceazos por un tumbó de consecutivas faenas para el cuadrupé. Currito Posada encuentra al bicho deficiente en el último tercio, pero lo trastea con inteligencia, receta media asociada en lo alto y descabella á pulso. (Palmas.)

Cuarto.—Negro. Rodolfo se abre de capa, instrumentando varias verónicas, gomerías y navarras buenas de verdad. (Ovación.) El rucho no hace más que cumplir, aceptando el castigo de las puyas tres veces por puro compromiso, tira á uno de los piqueros sin consecuencias. Gaona coge las banderillas, y después de artística preparación, clava primero un gran par de frente, otro super al cuarto, otro ídem ídem, y previo premio presidencial, otro también, al cuarto, colosal. (Ovación ruidosa.) Con la muleta está bien, pero sin entusiasmo, y desgraciado con el estoque: da un pinchazo otro, otro y media en buen sitio, descabellando á pulso. (Palmas.)

Quinto.—Berrendo en negro, bien puesto de pitones. Sale con muchos pies y Gallito se aprovecha de las buenas condiciones del cornudo para dibujar unas verónicas de modo irreprochable, templando y mandando superiormente; hay también faroles y navarras colosales, todo lo cual obliga al público á prolongar el delirante ovación. El resumen del tercio es como sigue: varas, cuarto; puyas; dos; caballos, uno. De los quites me hay para qué decir que los más lucidos y los que más se aplauden son los de Gallito, que ejecuta uno abanicando por las afueras y rematándolo en el centro del redondel. (Ovación.) El pueblo pide que händlerlle Maravilla, y éste, sin hacerse de rogar, coge los rehiles y hace un verdadero alarde de facultades y de artísticas filigranas. De frente, llegando paso á paso hasta la cara, clava el primer par de un modo magistral; repite en igual forma con otro magistral. El redondel se llena de sombreros, y con uno de ellos, Gallito recorta y tora al bicho, lo pone en suerte y le coloca un par inmenso. La ovación es delirante. Cambiado el tercio, toma los avíos el niño prodigio, ordena el despeje, y si buena faena hizo en su anterior, esta fué inmensamente más completa, más torera y artística. De ella se acordarán siempre los que han que tenido la fortuna de presenciarla.

Dió los primeros pases rodilla en tierra, de un modo emocionante, á continuación «ensayo» unos naturales sin precedentes, siguió dando rodillazos, agarrándose á los pitones, y ejecutó, como él sabe, molinetes vistosos por ambos lados y emocionantes pases de pecho. Excusamos decir que el público se quedó alocado á fuerza de oír y aclamar á Joséllito, que al rematar uno de los pases se quedó cogido á un pitón de espaldas al bicho. Como resumen de tanta maravilla, atizó un volapié hasta el codo en la mismísima cruz; rodó el animalito con las cuatro puyas por alto, y la ovación del pueblo llegó á los límites de la locura. (Ovación, dos orejas, rabo y centenares de sombreros, chaquetas, etc.)

Sexto.—El bicho está difícilísimo. Posada lo pasa valientemente, sufriendo varias tarasadas. Deja media estocada regular y un pinchazo bueno. Descabella al primer golpe.

EN BADAJOZ

Seis de Palha. Matadores: Vázquez y Ballesteros. Entrada floja.

Primer toro.—Llegó manso á la muerte. Vázquez lo muletea con brevedad, da dos pinchazos y descabella á pulso.

Segundo.—Es grande y bien puesto. Ballesteros trastea desconfiadísimo, sufre varios desarmes, sigue movido y distanciado y tiene la suerte de cobrar una que mata.

Tercero.—Vázquez tora de muleta valientemente. El bicho salta al callón. Sigue Curro el muleteo con pases altos y es ovacionado al dar media estocada á volapié.

Cuarto.—Lo despacha Ballesteros de media estocada tendenciosa, después de una faena vulgar.

Quinto.—Vázquez está bien toreando y matando: una estocada muy atravesada, y por fin, descabella.

Sexto.—El maño muletea auxiliado por Vázquez; entra á matar, equivoca la puntería y da un pinchazo en la barriga; otro después bajo á paso de banderillas y un bajonazo con todas las agravantes. (Bronca.)

## DE PROVINCIAS

Madrid 17, á las once noche.

EL BANDIDO PASOSLARGOS

Algeciras.—Conócense algunos detalles de la presentación del bandido Pasoslargos á las autoridades.

El famoso saltador se hallaba durmiendo en una choza, donde le sorprendió la Guardia civil. Despertó al oír un ruido, y se puso en guardia. La Benemérita le dió el alto, y el bandido disparó.

Los civiles contestaron á la agresión, y hubo vivo tiro, hasta que Pasoslargos, agotado las municiones, huyó veloz por peñas y barrancos, sin que sus perseguidores lograsen darle alcance.

Una hora más tarde fué visto el bandido dentro de la población, en el café de Ibaña, tomándose una copa de Cognac. Después se presentó á las autoridades.

Pasoslargos dijo á sus guardianes, en la cárcel, que de no haber agotado las municiones no se hubiese entregado.

FORMIDABLE INCENDIO

Salamanca.—Un formidable incendio ha destruido las casas números 21 y 23 de la calle de San Pablo, y la señalada con el número 5 de la de Mifanque.

## La jornada regia

Madrid 17, á las 1140 noche.

De esta ciudad han telegrafiado hoy las siguientes noticias:

El conde de Romanones ha mejorado mucho en su enfermedad, á pesar de lo cual guardará cama durante unos días. Esto hará que no pueda trasladarse á Santander, ni acompañando al Rey á Vitoria. A esta capital irá, en representación del gobierno, el señor Burrell.

Ha visitado al presidente el ministro de Estado y varios prohombres políticos.

Se ha aplazado el banquete con que se propone obsequiar al conde de Romanones, el gobernador civil de la provincia.

«Dícese que es muy probable que el Rey lleve á San Sebastián el domingo, á bordo del «Giralda». Por la tarde asistirá á las carreras de caballos, en el Hipódromo de Lasarte, y en el repido del siguiente día marchará á Vitoria, de donde regresará á la capital donostiarra en el rápido de la noche.

En el Hipódromo se han verificado esta tarde carreras de caballos, con el siguiente resultado:

Primera carrera: Premio de 1200 pesetas. Caballos inscritos, 3. Ganador: «Reina Mora» del señor Laosta.

Segunda: De 2.500 pesetas. Seis caballos. «Zinkenmann» del duque de Toledo.

Tercera: De 4.000 pesetas. 10 caballos. «Crown-Prince» del señor Cols.

Cuarta: De 2.500 pesetas. Nueve caballos. «Celaje» del señor Negroponzo.

Quinta: De 2.500 pesetas. Ocho caballos. «Va-Taut» del señor Adriano Ollet.

## Tormentas en Huesca

Madrid 17, á las 1145 noche.

Telegrafían de Huesca, que además de los destrozos causados por el temporal último y que fueron telegrafados oportunamente, se sabe que el pedrisco ha originado daños inmensos.

El río Aragón se ha desbordado. En la carretera de Jaca á Francia se ha formado una barrera de pedriscos y troncos, que arrastró el agua, imposibilitando el tránsito.

El valle de Carapellena está cubierto por más de media vara de granizo. En el término de Beregoris, una chispa eléctrica ha incendiado un pajaro.

## Noticias de Oviedo

Madrid 17, á las 1120 noche.

De Oviedo telegrafían que por rivalidad entre los vecindarios de los parroquias de Urdiá y San Martín, se llegaron á las manos un centenar de mozos, registrándose estacazos y tiros. La Guardia civil, que acudió, fué recibida á tiros, cruzándose varios de éstos.

Resultaron gravemente heridos un guardia y un paisano. Catroce de éstos han sido detenidos.

En el kilómetro 43 de la carretera de Santander á Gijón, chocaron dos autos, resultando heridos tres de los ocupantes, y los coches con serias averías.

## Colisión entre vecindarios rivales

Madrid 17, á las 1120 noche.

De Oviedo telegrafían que por rivalidad entre los vecindarios de los parroquias de Urdiá y San Martín, se llegaron á las manos un centenar de mozos, registrándose estacazos y tiros. La Guardia civil, que acudió, fué recibida á tiros, cruzándose varios de éstos.

Resultaron gravemente heridos un guardia y un paisano. Catroce de éstos han sido detenidos.

En el kilómetro 43 de la carretera de Santander á Gijón, chocaron dos autos, resultando heridos tres de los ocupantes, y los coches con serias averías.

## NOTICIAS CORTAS

Madrid 17, á las 1125 noche.

El ministro de Estado ha conferenciado telefónicamente con el de la Gobernación, comunicando impresiones muy optimistas respecto de la marcha de la enfermedad que aqueja al conde de Romanones.

Desde mañana, el señor Ruiz Jiménez reanudará la concesión de audiencias á diputados y senadores.

El ministro de Fomento se propone publicar una real orden encaminada á evitar que sufran retrasos la entrega de los vagones de carbón, con lo que podrá atenderse á las demandas que formula la industria.

## Terrible ciclón

Madrid 17, á las 1130 noche.

Comunican de París, que según un telegrama de Kiesgrepon, por toda la Jamaica ha cruzado un gran ciclón, que ha causado grandes daños.

También dice el mencionado telegrama que hay gran número de muertos y heridos.

## Más de Gobernación

Madrid 17, á las 1140 noche.

En el ministerio de la Gobernación nos facilitaron esta noche un telegrama de Zaragoza dando cuenta de que en la estación de Mores chocó hoy el tren expreso con el furgón de cola de un mercancías.

Resultó levemente herido el guardabarrera Pedro Abuelo.

## La guerra europea

Madrid 18, á las 130 madrugada.

En Francia necesitan trenes para el transporte de heridos

Burdeos.—El servicio ferroviario, especialmente en las líneas del SO, ha sido muy restringido, por necesitarse todos los existentes para el transporte de heridos.

Los austriacos fortifican Trieste

Roma.—Informes fidedignos aseguran que los austriacos están fortificando Trieste de una manera formidable. De reciente han levantado la plaza 20 baterías de grueso calibre. En todo el Trentino se nota una actividad extraordinaria, lo que hace creer que los austriacos se preparan á una defensa poco menos que invencible.

Una ley sobre reorganización de la Marina norteamericana

Washington.—La Cámara ha aprobado el informe sobre la reorganización de la Marina norteamericana, y por 283 votos contra 31, ha sido pasado al Senado con una enmienda en la que se previene la construcción de 16 buques de primera clase en un año.

Excitaciones de la prensa griega

París.—Los periódicos griegos, lamentando el torpedeamiento de buques de aquella nacionalidad por submarinos alemanes, excita al gobierno á que tome represalias contra los intereses del imperio germánico.

Gobierno nacional

Dicen de Copenhague que se han disuelto las Cámaras y que se va á proceder á la formación de un gabinete fraccional, para que esté estudiado el asunto de la venta de las Antillas danesas á los Estados Unidos.

En la Cámara de los Comunes

Comunican de París que el corresponsal del periódico Le Matin en Londres, manifiesta que las palabras que pronunció ayer en la Cámara de los Comunes el primer ministro inglés mister Asquith, produjeron gran impresión.

M. Asquith dijo que el gobierno inglés no reanudar sus relaciones diplomáticas con Alemania, después de la guerra, mientras no sean castigados los autores de la muerte del capitán Fryatt.

Oficial ruso

Según los últimos informes, la ocupación del desfiladero de Jablonitz en el nacimiento del Pruth, tiene gran importancia, pues significa el fracaso de la maniobra del archiduque Carlos, que estando encargado de la defensa de todas las vías de Hungría, planeó en julio la ofensiva seria que determinó el repliegue de la vanguardia rusa.

El archiduque preparaba un nuevo avance para amenazar las comunicaciones de la retaguardia del general Letschinsky y toda el ala del frente estratégico ruso.

El general Rousskx

Un despacho de Petrogrado comunica que el general Rousskx ha sido nombrado comandante en jefe del ejército ruso del frente Septentrional.

## Conferencias radiotelegráficas

Servicio exclusivo para «Las Provincias»

De 7 de la tarde á 6 de la madrugada

Información francesa

De la torre Eiffel á Aranjuez

Oficial francés

En el frente del Somme, el enemigo no ha intentado ningún ataque durante la noche.

Nuestras tropas organizan las posiciones conquistadas.

La lucha de artillería continúa, particularmente violenta en la región Norte de Maurepas, sector de Belloy en Santerre.

En el resto del frente, la noche tranquila.

La revolución en Albania

El traslado de tropas que han tenido que hacer últimamente los austriacos con sus fuerzas de ocupación en este país, pues según telegramas de Guestarza y Atenas, la revolución en Albania hace grandes progresos.

Gran número de jóvenes que los austriacos trataron de alistar en el ejército, en el Bassan, en Tizana y en otros puntos, han huido á las mont

