

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En VALENCIA, un mes... Ptas. 1'50
En las provs. de Valencia, Al-
cánte y Castellón, trimestre... Ptas. 4'50
Resto de la Península, trimestre... Ptas. 5'50
Extranjero, trimestre... Ptas. 10'50
Número del día: 5 céntimos.
Número atrasado: 15 céntimos.

LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO POR EL EXCMO. SR. D. TEODORO LLORENTE Y OLIVARES EN 31 DE ENERO DE 1866

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

En la 4.ª plana: 10 cént. de peseta la línea.
En la 2.ª y 3.ª plana: 25 céntimos la línea.
Remitidos, reclamos, gacetas y avisos oficiales y de corporaciones: Una peseta la línea.
Esquelas mortuorias: Tarifa especial.
Redacción y Administración: Mar. 29

Seguros Mútuos
Su único fin es el
CONTRA INCENDIOS DE
EDIFICIOS EN VALENCIA
FUNDADA EN 1844
OFICINAS: Plaza Figuereta, núm. 1

Asuntos del día

Ayer púsose nuevamente sobre el tapete en el Congreso el asunto de las zonas neutrales. Fué el Sr. Lerroux quien habló largamente acerca de lo mucho que interesa á Barcelona la concesión de dichas zonas, porque la hermandad catalana está atravesando una honda crisis y necesita que se le apliquen remedios para salir de su actual postración, y uno de los remedios más eficaces habla de ser el poder establecer una zona franca, que contribuiría poderosamente á dar nueva vida á su industria y comercio.

El jefe del gobierno, contestando al orador republicano, estuvo más explícito que en días anteriores, pues llegó á emplear su palabra de que una vez aprobados los Presupuestos, se llevaría al Parlamento el correspondiente proyecto, si bien dejando la salvaded de que el gobierno dejaría con completa libertad á todos los diputados para que emitieran su opinión y dieran su voto.

Esta actitud del presidente del Consejo de ministros nos parece muy puesta en razón. El asunto de las zonas neutrales es muy complejo y no ha despertado recelos en algunas regiones, y por ello debe estudiarse con gran detenimiento, dejándose su aprobación á las resultas del debate, después de haber sido escuchada la voz de los representantes de aquellas provincias que puedan considerarse que á ellas les interesaría la concesión de las mismas.

La Época, ocupándose del debate planteado por el Sr. Cambó, y de la política económica del gobierno, se expresa en los siguientes términos:

«Es indudable que en los actuales momentos las cuestiones de carácter económico son las que más importan al país. Ha tenido el gobierno el acierto y la firmeza necesarios, no sólo para adoptar la política de neutralidad, sino para lograr que por todos se acepte, y que, mediante una patriótica tregua, se abstenga el Parlamento de discusiones que pudieran afectar á esa actitud verdaderamente nacional. Lo que ya éste resultado político, que marca la orientación del Estado español, importa defender la economía nacional de los peligros y perjuicios que envuelve la configuración europea. A esto responden los proyectos que prepara el gobierno y las iniciativas ya puestas en práctica; pero hay que examinar con espíritu económico, y no con segundas intenciones políticas como hizo ayer el Sr. Cambó, estas cuestiones, para que la colaboración de todos los elementos políticos sea fecunda y provechosa para la patria. Lo demás es empujetero y desviar tales cuestiones de su verdadero cauce.»

Informaciones de la guerra

‘LAS PROVINCIAS,’ EN LONDRES

La Marina británica

Desde que empezó la guerra, que no ha habido noticia que haya llenado de más satisfacción y contento al pueblo inglés, es la desaparición del ‘Emden’ de escena; si no se hubiera dado la noticia como oficial desde el primer momento, nadie la hubiera creído. El ‘Emden’ era como un navio fantástico, que llegó á ser un verdadero peligro para la ruta oriental del comercio inglés; una constante pesadilla, y aunque sus hazañas llenaban á todos de impaciencia, no dejaban de despertar cierta admiración por lo atrevidas; por eso al día siguiente de saberse la nueva, todos los periódicos le dedicaron artículos, en los cuales, si bien se dejaba ver esta satisfacción de que habíamos, se hablaba también en los mejores términos de su capitán, por su actividad, conocimientos marítimos, valentía, y sobre todo por su caballerosidad; por lo mismo el que se haya dado orden de que tanto á él, como á la tripulación (entre la que figura un pariente del Emperador alemán), se les hagan todos los honores de la guerra, ha sido recibida con general aplauso.

Inglaterra, que sostiene su poderosa Marina para la protección de su comercio, empezaba á dudar de su eficacia, y este pequeño golpe ha hecho callar á muchos descontentos. No obstante, aún nos queda mucho que ver.

Por ahora, el país inglés está satisfecho del trabajo de su escuadra; en primer lugar, ha inutilizado el comercio alemán, que posee la segunda escuadra del mundo en importancia; ha cerrado el mar del Norte, imposibilitando la salida de las flotas germanicas; y con ayuda de la francesa, tiene el Mediterráneo abierto al comercio de las naciones aliadas. Así habla, por lo menos, la gran masa de este público, que sigue con el interés natural los movimientos de su flota.

Además de esto, con su ayuda se han llevado los ejércitos al Norte de Francia, y gracias á ella también pudieron llegar á las líneas de combate las tropas que mandaron las colonias desde otras partes del mundo. Este es el triunfo hasta el día de la Marina británica, este es el trabajo que no se ve, pero el que tiene más valor y significación. Pero lo que entusiasma á la masa, es que allá en el Pacífico haya hecho su escuadra descender por dogueta la bandera alemana, y haya destruido todas las estaciones de telegrafía sin hilos, que éstas son cosas que comprende más pronto el sentimiento popular, y que mueven mucho más ruido.

Aunque cueste sacrificios el mantener la escuadra, cuando ha llegado el momento, se han visto éstas compensadas; si no digámo el número de barcos mercantes apresados, y la libertad ya casi completa del comercio británico por todos los mares.

Mirando las cosas desde un punto de vista general y no atendiendo á los barcos que pierden un país y otro, hay que reconocer que el trabajo hecho por las flotas británicas, ha sido hasta el día eficazísimo para su país, aunque también hay que tener en cuenta que la posición de Inglaterra es mil veces más ventajosa, y lo ocurrido hasta el día en los mares, ante la magnitud del conflicto, no puede calificarse más que como incidentes.

El objeto de la escuadra ha sido hacer desaparecer la bandera mercante alemana de los mares, y esto que ya ha conseguido, quizá sea para muchos años después de terminada la guerra; que detrás de esta catástrofe no hay más que una lucha mercantil, y lo que se trata es de cortar los pies al comercio germanico, que en los últimos años rivalizaba con el inglés, y habla llegado á poner sus horizontes muy obscuros.

Toño esto, que no entusiasma á la masa porque tarda más en llegar á ella, es lo que le vale á Inglaterra su poder naval. Para Alemania, dada su posición, su poderosa escuadra no le ha sido de tanto valor. Es innegable la aptitud y destreza de sus marinos, pero como su flota es pequeña y no tuviera puertos donde llevar sus presas, he aquí que los barcos mercantes que capturara se vio obligada á hundirlos, no obteniendo ningún resultado práctico para ella, si no es el de disminuir el tonelaje de su enemigo. Aun cuando tuviera muchos más barcos libres en los Océanos, no conseguiría mucho con ello, por las dificultades del aprovisionamiento de carbón. El caso del ‘Emden’ puede ser uno, pero no muchos. Así tenemos que, mientras para Alemania, su flota no ha tenido más que un objetivo guerrero, para Inglaterra ha sido de protección al mismo tiempo y de aumento del tonelaje mercante, pues se cuentan por cientos los buques que le ha beneficiado.

Este es el caso; que para Alemania ha sido todo pérdida hasta el día, aunque apunte á algunas victorias navales, mientras que Inglaterra ha tenido sus compensaciones. Así vemos una vez más evidenciado aquello que tanto se dice por España de que los ingleses son prácticos, y la verdad es que no hay que censurarles por ello, porque el más triste resultado de la guerra es lo que se destruye, y el atraso que representa, si ganancia efectiva para nadie.

El ‘Emden’ llevó honores á su patria, pero de ellos, seguramente que no ha de vivir la Alemania futura.

Hay, pues, que reconocer que la Marina de guerra inglesa está cumpliendo los fines para que fué creada; mientras continúan las cosas como están, el pueblo inglés no se queja ni tiene motivo para ello. Claro que también cuenta sus bajas, pero con algo ha de pagar el servicio que hace al país; fuera locura el querer que este inmenso trabajo se hiciera á costa de nada; por lo tanto, sus barcos están sobre las olas, expuestos á los peligros de las minas y submarinos, desventajados que, con estar enredados, no tienen los barcos alemanes.

Como no podía menos de ser así, este trabajo de la flota británica ha tenido sus críticos impacientes, pero el Almirantazgo inglés no parece haberse preocupado mucho de lo que dicen; si hubiera distraído fuerza del mar del Norte para perseguir y dar caza á los barcos alemanes que amenazaban las rutas del comercio inglés, muy probablemente hubiera sido esto de malas consecuencias; afortunadamente para él, estos barcos eran pocos, y como la Marina inglesa cuenta con número suficiente, y más que suficiente, para estos servicios secundarios, le fué mejor esperar.

Pero el mayor de todos los servicios y que más tiene que agradecer el pueblo inglés, es la tranquilidad que goza, como consecuencia de todo este trabajo, pues en bien poco se dejan sentir los efectos de la guerra, parte de su comercio se desarrolla con normalidad y sus subsistencias no están amenazadas hasta el momento presente. Esto es lo que deja verse bien claro y esto es lo que ha ganado el pueblo inglés con mantener su poderosa Marina.

Las pérdidas que haya tenido hasta el día, podrían ser de importancia en cualquier otro país, pero no para el inglés, que cuenta con tan enorme número de barcos; además, los hundidos, son viejos, relativamente, y también hay que contar que hay bajas en el otro lado, y que son las minas y los submarinos alemanes los que han hecho este trabajo; que ellos son los que batan el record hasta ahora en la navegación por bajo de las aguas, aunque Inglaterra no ha tenido ocasión todavía para demostrar lo que puede hacer con esta nueva arma, pues los barcos de sus enemigos no están expuestos al mar abierto.

La guerra aún parece que va para largo; por lo tanto, esperemos á ver más. De momento, podremos dejar escritas las palabras de un inglés con quien hablémos hace unos días: ‘Mientras tengamos nuestra Marina, y aumento como lo hace nuestro ejército voluntario, podemos esperar.’

La idea es que el tiempo agotará á su enemigo, obligándole á ceder, parece cada día más fija en la mente inglesa.

De todas maneras, el tiempo dirá.
DANI EL MARTINEZ FERRANDO
Londres 12 de diciembre de 1914.

ECOS DE LA OPINIÓN

Las zonas neutrales ó francas

Como se trata de un asunto al mismo tiempo que de actualidad, de gran trascendencia para el progreso comercial é industrial de España, en general, y especialmente de las regiones, que comprendiendo sus intereses consiguen el establecimiento de dichas zonas francas, me permito exponer mi pobre opinión sobre dicho asunto, pues he creído ver en algunos de los artículos publicados en la prensa sobre dicho motivo, algo de prevención (que no creo justificada), acerca de las mencionadas zonas.

Ante todo hay que fijar bien lo que se entiende por zona neutral ó franca, pues con ambos nombres se la designa.

La zona franca es un intermedio entre el puerto franco y el depósito franco; pues no goza de franquicia aduanera como el primero, para las mercancías que entran en el país, y tiene mayor libertad que las mercancías, varias transformaciones que la ley de concesión autoriza.

Esto sentado, veamos las ventajas é inconvenientes que al país puede producir su establecimiento.

Las ventajas que han de producir son muchas, pues á nadie se le puede ignorar que el comercio de reexportación, si se quiere admitir esta palabra aplicada á la exportación de productos, que no siendo del país, hayan sido producidos, que no siendo de dichas zonas, y primeramente importados á dichas zonas, y mediante algunas manipulaciones, aumentan su valor (como mezclas, trituración, asetan su valor (como envases, etc.), y aun de otros artículos, que sin operación alguna, sea conveniente tenerlos depositados, para reexportarlos cuando el estado del mercado de dicho articulo permite, como ocurre con el café, cacao y otros artículos que, á causa de los elevados derechos aduaneros que devengan á su entrada, no permiten su reexportación cuando, en algunas ocasiones, el estado del mercado extranjero ofrece precios convenientes.

También podría establecerse en dichas zonas alguna industria, que necesitando importar la primera materia, y por lo tanto, satisfaciendo estos derechos que vienen á gravar el producto elaborado, imposibilitan el poder exportar dichos productos, y al establecerse, se encontrarán en condiciones de poder acudir al mercado mundial.

En cuanto á inconvenientes solo hay uno, y aun éste es más aparente que real: me refiero al contrabando; verdaderamente hay este peligro, pero puede resolverse buscando á la zona una buena situación, que permita una fácil y segura vigilancia, que por otra parte es más fácil de ejercer en un terreno relativamente reducido, que en la gran extensión de nuestras costas y fronteras.

Respecto á la riqueza del país, un ligero examen nos hará ver que no tiene peligro alguno que temer, del establecimiento de las zonas francas.

La agricultura no debe tener recelo alguno, por cuanto todos los artículos agrícolas que por el intermedio de las citadas zonas pudieran penetrar en el país, satisficieran los mismos derechos que actualmente, pues, como ya sabemos, no se trata de puertos, sino de zonas francas. Y en cuanto á los productos agrícolas que como primeras materias necesitasen las industrias establecidas en las mencionadas zonas ó los consumidores al país (ya que libre estaría la entrada de los productos españoles) si éstos estaban en condiciones, ó en el caso de ser extranjeros, no hay que perder de vista que los utilizarían industrias, que actualmente no existen, y por lo tanto, no perderían consumo alguno los productos agrícolas del país.

En cuanto á la industria, la sola consideración que los productos elaborados, que dicha zona pudiera importar, se encontrarían en idénticas condiciones aduaneras, que sus similares del extranjero, ya demuestra lo pueril de la desconfianza que pudieran despertar.

Refiriéndose al comercio, solo beneficiaría el comercio, pues hay que reconocer que éste adquiriría un gran desarrollo, con las innumerables transacciones que se efectuarían en las citadas zonas, y fuera de ella como consecuencia de la misma.

En cuanto á la navegación y negocios bancarios á que daría origen, tampoco es posible desconocerlos, pues bien evidentes son, así como la ocupación, que podría proporcionar a la clase obrera, en los innumerables trabajos que el tráfico é industrias establecidas proporcionarían.

En resumen: su establecimiento en Valencia solo beneficiaría de producirnos, sin inconveniente alguno para nosotros, ni para el resto de España, pues no hay que perder de vista que se trata solo de neutralizar, para los efectos aduaneros una porción de terreno, pero teniendo presente que todos los artículos que de dichas zonas entren en el resto del país, se encontrarán con los mismos derechos que las similares del extranjero, y ahora cabe preguntar: ¿Cómo no temiendo la importación extranjera ha levantado tantos recelos el intento de establecer las mencionadas zonas, que solo tendrán ventajas para el comercio de exportación, pues para el interior estarán en peores condiciones de lucha, porque tendrán que pagar, además de los tributos industriales que satisfacen las del resto del país, los impuestos para sufragar los gastos de vigilancia, etcétera, de la zona?

Brindo á la Junta de Obras del Puerto la idea de pedir el establecimiento en nuestra región de una de dichas zonas, pudiendo dicha entidad recabar la concesión para su creación, pues es de suponer no quiera el Estado crearlas, sino entenderse con una entidad en cada región para su establecimiento, mediante un canon, para gastos de vigilancia y demás; si esto fuera así, nadie más indicado que la citada Junta, que además de aumentar grandemente su recaudación en el puerto por el mayor movimiento de éste, podría aún tener algún módico beneficio en la explotación de dicha zona, como arriendo de depósitos, terrenos para industrias, etc.

E. M. M.

El estreno de ‘Los semidiosos’

Taurófilos y taurófilos

La compañía Flana Llano, nos anuncia para el jueves, el estreno de la última producción escénica del aplaudido autor Sr. Oliver, ‘Los semidiosos’.

En Madrid fué esta obra, entre taurófilos y taurófilos motivo de discusiones tan acaloradas, como las que en los tendidos pueden provocar una faena de muleta de Joselito. Maravilla ó unos molinetes de Juanito Terremoto. Por unos y por otros se tomó, la cosa en serio, casi en trágico, y durante unos días, de palabra y por escrito, se dijeron y se escribieron unas cuantas lindizas, y sobre todo los enemigos de nuestra fiesta nacional repitieron una vez más los mismos argumentos que en tiempos de Matusalem mandaron retirar ya por anticuados.

Por las noticias que de ‘Los semidiosos’ tenemos, el Sr. Oliver no compare al espectáculo; el trallazo va á los idolátricos; á los que son capaces de cometer las mayores atrocidades por sus ídolos.

Va directamente al payo para aquellos que, como refería Tomás Borrás en una de sus donosísimas crónicas, fueron á una iglesia con la pretensión de que el cural presunso el anda de la Virgen de la Macarena para entrar sobre ella á Belmonte en Triana; para los que se dan de espaldas defendiendo á Galito; para los que dejan de ir al taller, pierden el jornal y encima empuñan hasta la camisa por asistir á una corrida en que toms parte su semidios.

Y eso que llamaban nuestros más campanudos antepasados sáncan social, y que se ha reproducido ahora con motivo de la reaparición de Joselito y Belmonte, es lo que el Sr. Oliver ridiculiza y escarnece en su tragi-comedia (y en ello estamos de acuerdo), y no hay razón para que se echen los pies por alto.

Contra la fiesta de los toros no va, porque el Sr. Oliver transige con ella, y que la sobra talento para comprender que pierde lastimosamente el tiempo quien pretenda abolirla, y no se le oculta que es ridículo achacar el atraso en que vivimos á un espectáculo, que no es ni más ni menos fuerte que el boxeo, las luchas greco-romanas y otros muchos de los que tanto entusiasman en las naciones que van á la cabeza de la civilización, como lo están demostrando en los actuales momentos.

He aquí un fragmento de la comedia: Nos encontramos en una barbería del barrio de Triana, en Sevilla; se habla de toros, y entre los personajes que hay en escena, se entabla el siguiente diálogo:

Don Martínez.—El toro es lo más grande que hay en España. Repare usted si será grande, que es lo único que nos envían las naciones extranjeras. Fíjese usted, ¿usted ha leído por casualidad la Historia de España?

Don Justo.—Sí, señor, en la escuela. Don Martínez.—Corriente; entonces usted se habrá percatado de que los españoles somos la gente de más reñados y de más pundonor que hay en la historia; la gente que conquistó el universo mundo; la que puso la espá en el arto de la cordillera de los Andes. Bueno; pos con eso y con eso, ¿cómo se representa á los españoles? Vestidos de trajes de lucas.

Voces.—¡Oí!

Don Martínez.—Eso le demuestra á usted lo que val el toro. Lo demás es conversación de Puerta á Tierra y envidia pitorera de esos señoritos cursiles. Ahí tiene usted á Francia; ha dado también sus toreros, y salió muy Robert con unos bigotes como el guardapolvo de un ventorrillo. ¿Y sabe usted por qué no salen toreros franceses, ingleses y norteamericanos? Porque pa toreros España. Por eso se mueren de envidia y no echan en cara la catacomba de los caballos, como si no fuera una catacomba, el que dos flos se maten por apuesta á puñetazo limpio, en eso del boxeo.

Voces.—¡Oí!

Don Martínez.—¿Fos y el tiro de pichón? Señor Antonio.—¿Y eso? Don Martínez.—¿Usted no se ha fijado que el tiro de pichón es una diversión que tie por objeto el asesinato en frío de unos animalitos tan dignos de consideración como el caballo y el perro, que tie, arriesga ná de su persona? Fos esa diversión humanitaria está de moda en las naciones que nos echan en cara el martirologio de toros y caballos.

Don Jacinto.—Va usted malamente; usted es un sofista.

Don Martínez.—¿Y qué es eso? Don Jacinto.—Un sofista es lo que es usted.

Don Martínez.—¿Pero quiere usted más, señor...?

Don Jacinto.—Yo quiero argumentos convincentes.

Don Martínez.—Con Visentes ó con Pedros. ¿Qué usted más que la prensa? Ahí tie usted; dos planas de toros casi todos los días. Fos la prensa es la lumbera de la civilización.

D. Jacinto.—No, señor; si la prensa hace ese reclamo tan grande á las corridas, es sin que qué.

Romero.—No dise usted más que tonterías.

Don Jacinto.—Digo sin que, porque el diita que no se publica una plana de telegrama de toros, no ha; quien compre un diario; y como los negocio; tien que ser de dinero por desgracia, ahí tie usted por lo que la prensa no tie más remedio que publicar tantas planas de toros.

Don Martínez.—Eso no es verdad. Yo tengo que defender á la prensa. Si los diarios publican tantas planas de toros, es porque les gusta el toro...?

Don Jacinto.—Porque, es su negocio. Don Martínez.—No, señor; yo no puedo creer que la prensa funcione su negocio á base del atraso del pueblo. Voces.—¡Oí! ¡Oí!

Don Martínez.—Lo que pasa es que en este pueblo lo único grande son los toros; de ahí la envidia que nos tienen. Compare usted las emiencias del toro con las de la política, y dígame usted si no resultan novilleros los políticos. Meta usted á Joselito en la milicia, ponga por caso, bueno. Fos no sería Napoleón Bonaparte? Pero dígame usted, por la salud de su mare: ¿Qué sería Romanones si fuera torero? Pos una cosa así como el ‘Marino’. El toro será malo, pero hay grandes artistas. Lo demás será bueno, pero no hay nadie que valga lo que un fenómeno en lo suyo.

Don Jacinto.—Se me está poniendo dólo de estómago de oírle á usted. Este pueblo está perdido.

Don Martínez.—Atienda usted ser gorpel, amigo; yo soy republicano federal sin alarmático y bilateral; republicano de Pl, y con esto está dicho si hay democracia en mi persona; bueno, pos antes que too eso—pa que usted vea si soy buen aficionado,—sarto y le digo á usted y á todos los que chamullan de los toros, que pa mí el enemigo malo es la rearsión. ¿Usted sabe lo que es la rearsión? Fos se lo diré á usted en dos palabras: la rearsión es la rémora del progreso. ¿Usted ha chanelao la chipén de lo que he dicho? ¿S? ¿Pos así es el Rey más rearsionario de los que hubo en el universo mundo? ¿No está probado que fué Fernando VII? Bueno; pos pa mí Fernando VII está indultao y lo quiero como á las niñas de mis ojos. ¿Sabe usted por qué? Porque estuvo pa comérselo cuando fundó la Real Escuela de Tauromaquia de Sevilla. Eso es cososé á un pueblo y mirá ar porvenir.

Don Jacinto.—Si yo no le niego á usted que el toro es bonito y alegre.

Don Martínez.—Entonses... Don Jacinto.—Pero es bonito, como púe ser bonito un visio. Bonito es el vino; pues bebe usted por visio, y será usted una vírtima del visio. Bonitas son las mujeres; pues camente usted por visio á las señoras, y nollegará usted á viejo. Si los toros lo que tien de malo es que ya no es afición ni gusto po las corridas, es visio que está en la sangre de toos nosotros como visio venenos.

Don Martínez.—¿Pero qué jinojo le han hecho á usted los toreros pa que se ponga usted con ellos de esa manera? Don Jacinto.—Los toreros, ná; si me son

Saludo á la ciudad
El arzobispo en el Ayuntamiento

Su Excelencia bendice al pueblo valenciano desde el sillón de la alcaldía

Con inusitada solemnidad se verificó ayer mañana el acto de devolver el señor arzobispo al Ayuntamiento la visita que con carácter oficial le hizo éste el jueves último. Como decimos, revistió una brillantez extraordinaria, demostradora de las simpatías que ha sabido captarse entre nosotros, á pesar de su breve estancia, el ilustre prelado que rige esta archidiócesis.

Las Casas Consistoriales ofrecían el aspecto de las grandes solemnidades, luciendo la ornamentación de plantas, flores y tapices que en ceremonias extraordinarias, en el patio se instaló la Banda Municipal, y en la escalera, alfombrada ricamente, vestíbulo y antedepacho, los servidores del Ayuntamiento en traje de gala, se extendían ceremoniosamente.

El Sr. Maestre, que había organizado con especial detención este acto, circuló oportunamente entre las demás autoridades y personalidades valencianas atenta invitación á que le acompañasen en el acto de recibir al señor arzobispo. Allí vimos, entre otros, al gobernador civil Sr. Tejón, comandante de Marina señor Cuesta, fiscal Sr. Molina, Dupuy de Lome (don Carlos), Corbi, por las Ordenes militares de España; Clemente Lamuela, por la Asociación de la Prensa Valenciana; periodistas, etc., etc.

También estaban los concejales señores marqués de Llanera, Cruz, Paredes, Ibañez, Montfort, Jorro, Prieto, Taberner, Polo, Lluch, Sánchez Portegás, Ferraz, Guillén R. de Ceneda, Ocaña, Criado, Lassala, Garota Dutrás, Selva, Alzaga, el secretario del Ayuntamiento y el cronista de la ciudad Sr. Cebrán Mezquita.

Los señores conde de Montornés y barón de Santa Bárbara, testigos de la entrada del señor arzobispo en Valencia, estuvieron en el Ayuntamiento, y con arreglo al ceremonial, marcharon, precedidos de una sección de la Guardia municipal montada, á recoger á S. E. y acompañarlo, en su visita á la Casa de la Ciudad. Poco después de las doce llegó el señor arzobispo, en la carreta á la gran D. Aumont del Ayuntamiento, llevaba á su izquierda al provisor Sr. Pérez, y en el vicio, á sus padrinos de entrada.

Construyendo el séquito, iban, entre otros coches, el deán Sr. Navarro Darás, maestros de ceremonias D. Mariano Ros, maestra escuela señor Payá, canónigos de Tuy Sres. Covisa y Coronas y familiar Sr. Vidal, comisionado del Cabildo, formada por los señores arcedianos Sr. Beneyto, chantre Sr. Barbarrós, penitenciario señor Tormo y canónigo Sr. Hernández.

El entrar S. E. en el patio del Ayuntamiento, ejecutó la Marcha Real la Banda, siendo recibido por una comisión de concejales compuesta de los señores marqués de Llanera, Polo, Cruz, Jorro, Lluch y Ferraz. En lo alto de la escalera esperaban los demás ediles, invitados, autoridades y alcalde, formándose una comitiva que acompañó al prelado al antedepacho de la alcaldía, mientras que los timbales y clarines hacían sonar la Marcha de la Ciudad.

Después de breves momentos de descanso se reorganizó la comitiva, dirigiéndose al salón de sesiones, en cuya presidencia tomó asiento el prelado, teniendo á su izquierda al alcalde y á su derecha al gobernador civil, y alrededor al fiscal Sr. Molina, comandante de Marina señor Cuesta, deán Sr. Navarro Darás, provisor Sr. Pérez, y los padrinos arriba mencionados.

Inmediatamente el Sr. Jiménez Valdivieso leyó en latín la Bula de Su Santidad, por la que se dá conocimiento al pueblo valenciano del nombramiento del Sr. Menéndez Conde para este arzobispado.

Seguidamente, el Sr. Maestre pronunció un elocuentísimo discurso de salutación. Comenzó diciendo: «Excelentísimo y reverendísimo señor, dignísimas autoridades y señores todos: Se abra un paréntesis en la vida de esta

muy simpáticos; si ellos no tien la culpa; si son lo único que saliendo de las entrañas del pueblo, vuelven al pueblo siempre por muchas riquezas que ganen y son populares por eso, porque no se apartan de los humildes, lo que no pasa con las clases directoras...»

Así dialogan los personajes de la comedia del Sr. Oliver, que si algo tiene de demoleadora, taurinamente hablando, es para los fanáticos; para los que serían capaz de abandonar á un hijo agonizante, como ocurre en la escena final de ‘Los semidiosos’, y lo dejan morir solo mientras él sale á la calle para aclamar á sus semidios.

La cuestión naranjera

Nuestro distinguido amigo D. José Montesinos Checa ha recibido la siguiente carta del director de la Compañía del Norte:

«Sr. D. José Montesinos y Checa. Diputado á Cortes por Alcira. Valencia.

Mi distinguido amigo y de mi mayor consideración: Recibí su atenta carta 13 de noviembre, intercediendo en favor de los naranjeros de la Ribera, que desean obtener alguna rebaja en las actuales tarifas aplicables á estos transportes desde los pueblos productores de la zona Jativa-Sagunto hasta el puerto.

En su con estación, tengo el honor de manifestar á usted que los mencionados transportes disfrutan ya de precios reducidos, pues te hemos establecido para los mismos la tarifa E. núm. 3 II, que sustenta bases inferiores á las de la tarifa general.

Corporación (agitada de por sí, dado el sinnúmero y la índole de los asuntos á que nos dedicamos), cumpliendo la misión que la ley nos confiere, al franquear las puertas de esta casa, Casa de la Ciudad, emblema del pueblo valenciano, para recibir con los honores y cortesías que merece, al nuevo prelado valentino.

Visitando la casa con las mejores galas y residiendo (con solemnidad á V. E. I.), escribimos una página gloriosa en nuestra historia local.

Añadido que este acto no solo se celebra para prestar acatamiento á la Bula que acaba de leerse, que, como dictada por el Pontífice, ha de constituir un mandato imperativo para toda la Valencia católica, sino para que el señor arzobispo visite oficialmente á la ciudad del pueblo valenciano.

Agregó que no podía cantar las bellezas de Valencia, pues siendo ésta cuna de artistas, esta labor podían realizarla con éxito en cada una de sus manifestaciones, las glorias que se llamaron Pérez Pujol, Banillure, Lorente, Sorolla y otros muchos, pero no quien por ministerio de la ley ostente el cargo de alcalde, sin más méritos para ello que su intenso amor á Valencia.

Invitó al arzobispo á que visitara el archivo, para que pueda convencerse del mucho amor que han demostrado los valencianos á su tierra. Aludió á los establecimientos de caridad, recordando al arzobispo Mayoral y su fundación, y relató las procesiones y otros actos de culto externo que demuestran la religiosidad de Valencia; esperando que la compenetración del arzobispo con la ciudad dará resultados fructíferos.

Terminó dando la bienvenida al prelado. El discurso del Sr. Maestre fué muy aplaudido.

A continuación hizo uso de la palabra el señor arzobispo, manifestando que cumplía con su visita, no solo un deber de cortesía, sino un deber de cariño hacia el pueblo, que es, desde que llegó, objeto de su admiración y desvelo, añadiendo que no puede olvidar el espectáculo de su entrada en la capital, espectáculo que no se borrará de su corazón mientras viva. El le demostró la religiosidad de Valencia, y también que si el recibimiento tuvo mucho de espontáneo, el Ayuntamiento contribuyó á él con sus esfuerzos.

Terminó saludando á todos y cada uno de los presentes, ofreciéndose en su alto cargo y como particular.

Muchos aplausos acogieron el sincero y elocuente discurso de nuestro prelado.

El gobernador civil Sr. Tejón usó también de la palabra, diciendo que requerido por la alcaldía, se levantaba á hablar. Dedicó elogios á Valencia y á su Ayuntamiento, igualmente al arzobispo, yo como tal autoridad, sino como hombre ilustre y sabio y aludió á una reunión del gobierno civil, donde se manifestaron los caritativos sentimientos de S. E. Terminó diciendo que se unía de todo corazón al homenaje que se dispensaba al prelado, oyendo también el Sr. Tejón nutridos aplausos.

A requerimiento de la primera autoridad civil, el prelado bendijo á todos los valencianos, y especialmente á los que asistían al acto, dándose por terminado éste en su parte oficial.

Inmediatamente visitó el archivo, donde el Sr. Vives Lirio le enseñó las preciosidades artísticas que atesora, firmando S. E. I. en el álbum y siendo la suya, la primera firma.

S. E. I. regresó á palacio momentos después, siendo despedido con iguales honores que á su llegada, y bajando al patio toda la Corporación é invitados.

Al arrancar el coche sonaron muchos aplausos, entre los que se confundieron los vivas que á S. E. dirigían los alumnos de la Escuela Normal.

Diputación provincial

Ayer celebró sesión, la tercera del actual período, la Corporación provincial. Presidió el señor Martínez Aloy.

Leyó y aprobada el acta de la anterior, se procedió al nombramiento de vocales que han de formar la comisión mixta de Reclutamiento para 1915, resultando elegidos D. José Albifana Marín y D. Alfredo Navarro Ferrer, y suplentes D. Miguel Salas Juliá y D. Francisco Marco Bori.

Luego se aprobaron sin discusión algunos dictámenes de la comisión de Gobernación; se dejó sobre la mesa el nombramiento de un practicante del Hospital, y se acordó, á propuesta del Sr. Llorens Sapina, facultar al presidente para que, en representación de la Diputación, comparezca para incautarse de los solares donde ha de construirse el edificio de las Facultades de Medicina y Ciencias.

También se aprobaron varios dictámenes de la comisión de Hacienda. Seguidamente hizo uso de la palabra el señor Marco Bori, dando cuenta de lo ocurrido en la última sesión celebrada por la Junta de Defensa, donde representa á la Corporación provincial, y dijo que respecto al proyecto de establecimiento de las zonas neutrales nada se habla acordado en definitivo, manifestando los representantes de las distintas entidades que integran dicha Junta, que no poseían suficiente número de datos e instrucciones bastantes concretas para adoptar un acuerdo definitivo en asunto de tan capital importancia. Rogó á la Diputación que designara algún otro representante suyo en dicha Junta, y se acordó facultar á la presidencia para que haga esta designación.

El Sr. Pérez de Lucía habló del estado verdaderamente lamentable en que funciona la Escuela Normal de Maestros, por falta de locales y de condiciones higiénicas de lo muy reducidos que

</

EL GAITERO

Depositarlo: R. CASANOVA BOIX, calle de Ruzafa, n.º 72, teléfono 776. Valencia

La Feria de Navidad

Subasta de puestos

Con asistencia de los señores marqueses de Llanera, que actuaba de presidente, Lluich, Cruz, Miguel, Polo y Alzaga, y actuando de secretario el de la comisión de Fiestas Sr. Pérez Luña; se verificó ayer tarde, en uno de los patios de la Casa de la Ciudad, la subasta de solares enclavados en el perímetro de la Feria, para instalar espectáculos públicos.

La subasta se verificó por este orden, dando el resultado siguiente: Solar n.º 10, de 392 metros, pesetas al alza, 1.176. Para el tipo de subasta se adjudicó a D. Manuel Roca, para el emplazamiento de carrusel.

Solar n.º 11, de 196 m2 pesetas al alza, 588. Desierto. Solar n.º 14, de 153 m2, pesetas al alza, 459. Adjudicado a D. Francisco Ferrer, para la instalación de un carrusel, por 540 pesetas.

Solar n.º 16, de 360 m2, pesetas al alza, 1.080. Adjudicado a la viuda de Roqueta, para cine, por el tipo de subasta.

Solar n.º 19 (subastado condicionalmente hasta que recabe autorización de la Compañía del Norte) mide 452 m2; pesetas al alza, 1.356. Después de una reñida puja, le fué adjudicado a Federico Navarro, para circo, por 3.021 pesetas. Por cierto que el presidente agitó la campanilla en el preciso momento en que el voz pública indicaba el pregon de un aumento de cuatro pesetas, ofrecido por el Sr. Hervás, y como el empleado no terminó dicho, el solar fué adjudicado al rematante dicho, en medio de grandes protestas de feriantes.

Solar n.º 1.—Tipo subasta, 144 pesetas; rematado, 156; rematante, D. Sebastián Mayoral. (Tiro rifle).

N.º 2.—Tipo subasta, 144 pesetas; rematado, 177; rematante, D. Manuel Gimeno. (Carrusel).

N.º 3.—Tipo subasta, 144 pesetas; rematado, 146; rematante, D. Roque Boni. (Tiro rifle).

N.º 4.—Tipo subasta, 144 pesetas; rematado, 151; rematante, D. Mariano Salella. (Tiro rifle).

N.º 5.—Tipo subasta, 144 pesetas; rematado, 160; rematante, D. Francisco Company. (Tiro rifle).

N.º 6.—Tipo subasta, 1.366 pesetas. Desierto.

N.º 7.—Tipo subasta, 1.056 pesetas. Desierto.

N.º 8.—Tipo subasta, 1.176 pesetas. Desierto.

N.º 9.—Tipo subasta, 1.176 pesetas. Desierto.

N.º 12.—Tipo subasta, 588 pesetas. Desierto.

N.º 13.—Tipo subasta, 588 pesetas. Desierto.

N.º 15.—Tipo subasta, 1.350 pesetas. Desierto.

N.º 17.—Tipo subasta, 900 pesetas; rematado, 900; rematante, D. Stephan Popper. (Varietas).

N.º 18.—Tipo subasta, 192 pesetas; rematado, 192; rematante, D. Rafael Soler. (Tobogán).

N.º 20.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 701; rematante, D. Manuel Gimeno. (Carrusel).

N.º 21.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 22.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 23.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 24.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 25.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 26.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 27.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 28.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 29.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

N.º 30.—Tipo subasta, 588 pesetas; rematado, 1.003; rematante, D. Alberto Steanovich. (Carrusel).

Tos y Raquitismo Su curación.

La Prueba

“Mi hija Enriqueta de 6 años de edad, por falta de la debida asimilación, sufría de debilidad general que degeneró en raquitismo. Una tos pertinaz, la tenía molesta noche y día y así se vio reducida a piel y huesos por falta de descanso. La Emulsión Scott dio resultados rápidos y eficaces. Las funciones de su estómago debilitado se normalizaron pues consiguió digerir como es debido y en poco tiempo llegó a gozar de salud como nunca la había tenido en la vida.”

ANTONIO GARRIDO, Cerra Murciano (Córdoba) 28/2/14.

LA RAZÓN

Ninguna otra emulsión hubiera hecho una curación semejante porque ninguna otra emulsión contiene aceite de hígado de bacalao de tanto valor terapéutico como el del aceite puro contenido en la Emulsión SCOTT, lo cual combinado con el proceso de elaboración de “SCOTT”, con el cual se logra que dicho aceite sea perfectamente digerido y asimilado; ha hecho que los Srs. Médicos del mundo entero reconozcan que entre todas las formas de administrar el aceite de hígado de bacalao no hay ninguna que haya dado los resultados tan buenos para curar como para alimentar como los dados por la auténtica.

Emulsión SCOTT

Para asegurarse de la autenticidad, véase que en la envoltura vaya la Marca de fábrica del hombre con el pescado. Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Mares, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cént. en sellos para el franqueo.

Valencianos que triunfan

José y Amparo Iturbi

Han regresado de su tournée por las Sociedades Filarmónicas del Norte de España, los artistas valencianos José Iturbi, el afamado artista, y su hermana Amparo, no menos distinguida y espiritual pianista. Los dos jóvenes valencianos han producido hermosa impresión en todas partes. Han ejecutado obras a dos pianos oidas por primera vez en España, y su triunfo ha sido definitivo. Toda la prensa prodiga los más entusiastas elogios al arte grande de José Iturbi y a la exquisitez de alma de Amparo Iturbi. En la imposibilidad de transcribir como quisieramos las revistas de los periódicos de aquellas ciudades (Santander, Bilbao, Oviedo, Gijón, Coruña, León, etc.), transcribimos unas líneas de la primera revista que hemos leído y en donde se refleja en pocas líneas el éxito de los jóvenes artistas paisanos nuestros. Es de *La Alaya*, de Santander, y dice así:

En la Filarmónica

Anoche inauguró, con toda solemnidad, sus tareas artísticas de 1914-15, la cultísima Sociedad que tan memorables veladas musicales ha organizado durante sus siete años de espléndida y pujante vida, que tanto dice en favor de las refinadas aficiones del público montañés. El Teatro Principal presentaba el deslumbrador aspecto de costumbre en tan señaladas ocasiones, pues ya sabemos que lo más elegante del bello sexo santanderino y lo más granado de la intelectualidad masculina forman la lista de socios de nuestra Filarmónica.

Tenía el concierto inaugural de la temporada dos atractivos muy dignos de mención: el hecho de interpretarse en el música a dos pianos, agrupación instrumental poco divulgada, y el de darse a conocer en la localidad dos nuevos artistas eminentes, y para fortuna nuestra, españoles. José y Amparo Iturbi son dos pianistas verdaderamente colosales que, desde los primeros compases que ejecutaron, llegaron al público, que se les entregó sus reservas, según la frase consagrada. Su brillante historia era una garantía del éxito, y las ovaciones que escucharon anoche los dos jóvenes valencianos, fueron verdaderamente formidables, hasta el extremo de verse obligados a obsequiar al público, entusiasmado e insaciable, con algunas obras fuera de programa. José y Amparo Iturbi tienen todas las condiciones que se exigen para triunfar en estas lides: mecanismo admirable, escuela correctísima, dicción impecable, sensibilidad exquisita, completa educación musical y instrumental que les proporciona dominio absoluto de las obras y del instrumento; seguramente estudian mucho y bien, pues no puede darse mayor unión ni más exacta penetración entre los dos intérpretes; las enormes dificultades que en ese sentido presenta la música a dos pianos, son vencidas por los hermanos Iturbi, con tal serenidad, tal desahogado exactitud, que llegan a producir asombro en el auditorio, y de tal modo se confunden e identifican que en la escena suena un solo piano en todos los momentos.

El programa, casi todo desconocido para el auditorio, gustó extraordinariamente, y las variaciones de Schütt, las preciosas acurales valencianas de Chavarrí y las incomparables *Suites* de Arensky, encantadores cuadros de color, apuntes interesantísimos llenos de gracia y de intención, arrancaron explosiones frenéticas de entusiasmo.

El Sr. Iturbi interpretó solo toda la segunda parte del programa, constituida por un *Rondo* de Mendelssohn, una *Pastoral* de Scheratti y la conocida tarantela de Liszt *Venecia y Nápoles*, que valieron al joven concertista for midables aplausos por su exquisita interpretación, su deficiencia y su perfección en todos santitos.

El público salió del concierto en extremo entusiasmado y deseando nuevas ocasiones de rendir semejantes homenajes a concertistas de tanto valer, como son siempre los que ofrece a sus socios la *Filarmónica* de Santander.

Felicitemos muy sinceramente a los dos artistas.

TAURINAS

Ayer falleció en nuestra ciudad un novillero, que no por ser modesto era menos estimado: Ernesto Ramos, *Bolañás-Chito*, hermano del conocido picador y rejoneador Bolañás.

Ernesto era muy joven aún y ya demostró excepcionales aptitudes para el toro, en el que, indudablemente, hubiera ocupado un buen lugar si no se le hubiera ocurrido el toro.

En su deceso.

Ayuntamiento

Sesión de ayer

Presidida por el Sr. Maestre, se celebró la correspondiente al día de ayer. Leída y aprobada el acta de la sesión anterior, solicitó el Sr. Prieto, y se acordó, devolver a comisión el dictamen en que se proponía la creación de la plaza de cantero mayor, y su provisión en la persona de Teodoro A. Monzó.

Se dejó, por segunda vez, sobre la mesa, a petición del Sr. Berral, el dictamen relativo a la ocupación del piso bajo de la casa n.º 19 de la calle del Padre Tosa.

Denegóse el permiso solicitado por el señor Blasco Navarro para explotar el cine de la plaza de Mosén Sorolla.

Se acordó derribar, de oficio, a costa del dueño, las partes ruinosas de la casa del Sr. Oyanguren.

Concediéronse varias licencias para realizar obras.

A petición del Sr. Ocaña volvieron a comisión los dictámenes relativos a la expropiación de los terrenos, propiedad de D. Rafael Feliso, sitos en la calle de Arancapinos, por la cantidad de 69.216 pesetas abonándose, 30.000 con cargo al presupuesto de 1915 y el resto con cargo al de 1916; ídem, ídem, ídem, propiedad de los Sres. Hernández Galindo, sitos en la calle Prolongación de Hernán Cortés, por la cantidad de 7.554 pesetas; 6 ídem ídem, ídem, propiedad de la señora marquesa de San Joaquín, sitos en el mismo punto que el anterior por la cantidad de 3.853,25 pesetas.

No se acordó en ciertos expedientes de arbitrios solicitados por el Hidro Eléctrico Español.

El Sr. Crú solicitó volviera a comisión de Caminos en que se proponía la aprobación de las hojas de valoración de las parcelas de terreno números 6, 7, 8 y 9 necesarias para la construcción del camino vecinal de Valencia a Alboraya, propiedad de D. Vicente Giner, y se satisfaga su importe de 5.476,91 pesetas de la partida 20 del capítulo 6.º artículo 2.º, relación 34 del vigente presupuesto municipal, facultándose a la alcaldía para el pago de cosechas y abonos pendientes.

Le hizo ver el Sr. López que igual medios tenía para estudiarlo, si se dejara sobre la mesa, y aceptó la fórmula el Sr. Crú.

A petición del Sr. Marco Miranda, se hizo lo propio con otros tres dictámenes acerca de la valoración de parcelas, propiedad del conde de Valera, marqués de Gátaro y Sr. Ruiz y González.

Se acordó deslindar y amojonar todos los caminos municipales y parcelas de terreno, pertenecientes al Excmo. Ayuntamiento, que se hallan a cargo de la comisión de Caminos, facultándose a la alcaldía para designar a los señores que han de formar la comisión deslindadora.

El Sr. Guillén presentó la enmienda, que fué aprobada, de que se haga lo propio con el cauce del río.

En despacho extraordinario se dió cuenta de una comunicación del coronel Sr. Pacheco, del Fomento de la Cria Caballar, invitando al Ayuntamiento a declarar si está dispuesto a facilitar gratuitamente local y demás, para instalar una parada de sementales, como en años anteriores. Se resolvió en sentido favorable.

Se acordó facilitar plantas a una Sociedad y a un colegio, para determinadas solemnidades.

Accedióse a facilitar local gratuito en la Feria a la Junta provincial contra la Tuberculosis, y en general para la tómbola al Casino Liberal de la Misericordia.

El Sr. Marco Miranda se ocupó de la cuestión del prolo, peso y calidad del pan, especialmente de los extremos referentes a que se marque en cada uno de aquellos la cantidad del fabricante y el peso. Estimó que esta última prevención es innecesaria, porque en las Ordenanzas se establece el número de gramos que ha de tener cada pan. En lo que se refiere a que se graben las iniciales, insistió, aduciendo razones muy atendibles, y en tal sentido reiteró su proposición, que fué aprobada.

Se ocupó el Sr. Berral del mal estado de las Escuelas Normales, y propuso que el alcalde designe una comisión de concejales que, en unión de la ya nombrada de diputados provinciales, estudie aquel asunto y resuelva lo que se estime pertinente.

El Ayuntamiento facultó al alcalde para comparecer en juicio ordinario promovido por el señor Oyanguren contra la orden de derribo de la parte ruinososa de su casa de la calle de las Barcas.

Solicitó el Sr. Mira, y se acordó, gestionar de las Compañías de ferrocarriles las tarjetas de costumbre con ocasión de la Feria.

En el período de ruegos y preguntas las formularon los Sres. Prieto, Montoro, Guillot, López y otros, levantándose seguidamente la sesión.

Crónica Teatral

BSLAVA

Anoche se representó la obra de Benavente, *La gata de Angora*. Obra de intenso sentimiento dentro de su aparente sencillez, nos presenta la tragedia del artista con cuyo corazón juega la gata de Angora, la mujer frívola, la de alta posición, que se paga el lujo de destruir un alma de elegido.

Hay penumbras admirables en esta obra, que dejan admirar la tragedia de los corazones. Hay allí momentos de grandes pasiones, rebeldías, tristezas... el ambiente de los pintores trazado a maravilla, con sus luchas, sus esperanzas, el desprecio que de ellos hace el alma burguesa...

Para el público que solo se paga de exteriorismos, esta admirable obra no tendrá mucho relieve. Para el que tenga corazón, la diputará por una bella creación de Benavente.

La Xirgu interpreta su papel maravillosamente. Una vez más la flexibilidad de su talento se puso de manifiesto ayer. Ese ambiente de refinamiento aristocrático, de disimulo, de dignidad y mentira al mismo tiempo, tuvo por parte de la artista genial interpretación.

Muy bien, pero muy bien, Celia Ortiz; y no menos acertadamente Puga, que representó con mucho arte su simpático papel, y todos los demás artistas.

TEATRO APOLO

Hoy—MARTES ESPECIAL—Hoy A precios de ordinaria ULTIMA de la serie de LOS ESCARBAJOS DE ORO—ULTIMA ESTRENO EL REY DEL OCEANO (Tres partes)—Mañana—GRAN MODA—Mañana 3—3—ESTRENOS ESCOPACIONALES DE CINES—3—3—3

PALACIO DEL CINE

Hoy—MARTES ESPECIAL—Hoy A precios de ordinaria ULTIMA de la serie de LOS ESCARBAJOS DE ORO—ULTIMA ESTRENO EL REY DEL OCEANO (Tres partes)—Mañana—GRAN MODA—Mañana 3—3—ESTRENOS ESCOPACIONALES DE CINES—3—3—3

—Durante los días que permanezca en Madrid el gobernador civil Sr. Tejón, se encargará del gobierno el secretario Sr. Montilla.

—Los grupos segundo y tercero de los exploradores valencianos realizaron el domingo una excursión a Catarroja. A las 8.15 salieron de Valencia por la carretera de Madrid, deteniéndose en Benetuser, para almorzar, y llegando al punto de destino a las diez y media de la mañana.

Los exploradores visitaron la fábrica de muebles y serrería mecánica del Sr. González, quien les explicó el manejo y aplicaciones de todas las máquinas, instalando el campamento y siendo obsequiados por el Sr. González con vinos, postre, pasteles y licores.

Por la tarde, como ya dijimos, asistieron a la inauguración de la barriada para obreros tranviarrios, regresando a la ciudad a las siete.

—Hilo EL CIERVO es el mejor de los hilos. —A los niños enfermizos ó raquiticos, lo que mejor resultado les da, es la *Carné Líquida Valdés García*.

—En el negociado de Fomento de este gobierno se recibió ayer un proyecto presentado por D. Bautista Ferrandis, para la toma y elevación de 60.000 litros de agua por minuto, del Lago de la Albufera, con destino al riego en el término de Sollana.

—Ha quedado constituida en las escuelas nacionales de Catarroja, una Mutua de Escolar con la denominación de *Valdecabres*. El gobernador civil Sr. Tejón, el diputado a Cortes Sr. Valdecabres y el alcalde de dicha población, han suscrito cinco libretas cada uno, para otros tantos niños pobres.

—FEDIÑON. Remedio radical para sabaños. Farmacia San Antonio, del Dr. Cuesta Directores, Calvo y Cuesta. Estuche, una peseta.

—Por conducto del gobernador, D. Vicente Quiles ha solicitado del ministro de Fomento el retracto del sobrante de una parcela que se expropió a D. Juan Bau, para la construcción de la desviación de la línea férrea de Valencia a Tarragona.

—En la sección de Fomento del gobierno civil ha sido presentado por D. Manuel Carbonell, un expediente en solicitud de patente de invención por un aparato elevador de aguas, denominado *Suerolla*.

—Suaviza la cara, atropicela la piel, la Vaselina químicamente pura del Dr. Greus. Farmacia frente calle Zaragoza. Caja 20 y 50 céntimos.

—El presidente del Sindicato de Riegos de Torrente, D. Francisco Miguel, ha solicitado del ministerio de Fomento una subvención para proseguir las obras de alumbramientos de aguas.

—La suscripción abierta en el gobierno civil para socorrer a los repatriados, aumentó ayer con la cantidad de 15 pesetas, que entregó el alcalde de Fuenterrobles.

—¿Queréis no toser más? Tomad las migajas pastillas de San Blas. Curan la tos, picaorzo y cosquilleo. F.ª Sta. Catalina, Viuda de Costas.

—Ayer se recibió en el gobierno civil un título de licenciado en Medicina y Cirujía, expedido por la Universidad de Valladolid, a favor de D. Manuel Domenech Merino.

—Han sido ascendidos en el escalafón de antigüedad, con el haber de 8.000 y 5.000 pesetas, respectivamente, los catedráticos de esta Universidad D. Luis Gestoso y D. Fernando Rodríguez Fornos.

—Arados de vertedera para todos los cultivos. —Depósito de máquinas agrícolas, calle Don Juan de Villarrasa, n.º 2.

—Anteanoche se celebró la anunciada velada literaria musical en la Sociedad Obreros en general. El amplio salón, repleto de público, presentaba un aspecto deslumbrador. Interpretaron selectas composiciones las distinguidas señoritas Chirivella y Urgell, el excelente violinista D. Alfredo Samuel y los Sres. Brescané, Gómez, Sanz, Borni, Alber, Andrés, Chiné, Montañana y García. La Sociedad Rondalla Obrera cooperó a dar mayor brillantez al acto.

—La Academia Valencianista del Centro Escolar y Mercantil visitará hoy el Ayuntamiento y la Catedral.

—Ayer se recaudaron por arbitrios de carnes, 4.884,68 pesetas; por inspección veterinaria, 284,26; por peaje, 55,00.—Total: 5.223,94 pesetas.

En vez de drogas, siempre nocivas, úsese el remedio natural, las Aguas frías del valle de VICHY

Fuente SAINT-LOUIS ESTOMAGO-HIGADO-RIÑONES

Noticias militares

Ha sido nombrado ayudante de campo del general D. Apolinario Saenz, el teniente coronel de Estado Mayor D. Emilio Urquiala.

—Ha sido nombrado jefe de la comisión de estudios de los ferrocarriles de la octava región, el comandante de Estado Mayor don Eduardo Baselga.

—Ha sido concedida la vuelta al servicio activo, al segundo teniente D. Rafael España, que se hallaba en situación de reemplazo, por enfermo.

—Ha sido designado para cubrir una vacante de capitán profesor de la Escuela Central de Tiro, D. Joaquín Zulueta.

—El comandante de infantería D. Joaquín Méñez Sánchez, ha sido nombrado ayudante de campo del general de división D. Francisco Villalón.

—Al primer teniente de caballería D. Alfredo Ruiz del Castillo, se le han concedido quince días de licencia para París, donde tiene que resolver asuntos propios.

—Se aclara la real orden de 1.º de agosto último, ordenando se formen relaciones de créditos por alcances personales aún no relacionados, en el sentido de que también se incluyan todos los de los individuos que habiendo sido ya ajustado, están detenidos por no haber prestado su conformidad los interesados ó haberlos devuelto con reparos.

Tribunales

Compareció Vicente Barberá Cuevas, acusado de haber pesado envenenado las aguas cloruro. Defendió al procesado D. Arturo Bohigues.

—También comparecieron Miguel Navarro Cardona, acusado de disparo y lesiones; Gabriel Alvelo Donas, por hurto; José María Domenech, por legal delito; José Frats Belda, por disparo y lesiones; y Ricardo Bas Aparicio, por lesiones, a los que defendieron los letrados señores Ibañez Rizo, Pérez Manglano, Reyna y Almirante (D. R.)

VALENCIA

Como anticipamos, ayer tarde, en el tren-correo de Madrid, marchó a la Corte el gobernador civil de nuestra provincia D. Juan Tejón Martín, acompañado de los diputados a Cortes D. Juan Bautista Valdecabres, D. Carlos Hernández Lázaro y D. Emeterio Muga.

A despedir a la primera autoridad civil, acudieron a la estación: por el capitán general, el de la 5.ª división, Sr. Carbó; presidentes de la Diputación y Audiencia, Sres. Martínez Aloy y Escrivano, respectivamente; fiscal de Su Majestad Sr. Molina, alcalde D. Francisco Maestre, secretario del gobierno Sr. Montilla, diputados a Cortes Sres. Maestre y Montisinos Checa, senador D. José María Gadea Orozco, decano del cuerpo consular D. Carlos Dupuy de Lome, director de la Asociación Valenciana de Caridad Dr. Sanchis Bergón, varios diputados provinciales y concejales, gran número de amigos y correligionarios, y los jefes de los cuerpos de la Benemerita, Seguridad, Vigilancia y Guardia municipal.

La despedida dispensada al Sr. Tejón Martín no pudo ser más cariñosa, lo que demuestra que ha sabido captarse generales simpatías.

Lleven feliz viaje los distinguidos viajeros.

—Según nos participa la División Hidráulica del Júcar, ayer mañana el río Júcar experimentó un aumento en su caudal de aguas de 130 metros.

También el río Turia aumentó unos 90 centímetros en su caudal ordinario, originando una pequeña riada, que comenzó a llegar a Valencia a las dos y media de la tarde.

—El tren-correo de Madrid, que debe entrar en nuestra ciudad a las 8.30, llegó ayer a las 15.30, por hallarse interceptada la vía entre Albacete y La Gineta, a causa de haber chocado el tren andaluz, que salió de Valencia el domingo, con unos vagones de mercancías la noche del mismo día, frente al apeadero denominado *La Pinilla*.

La causa del accidente, según nos contaron viajeros precedentes de Madrid, parece que fué como sigue: En la citada estación de La Gineta habían varios vagones que el viento arastró en dirección a Albacete, cuando de esta ciudad salió el tren andaluz ascendente, y por más esfuerzos que hizo el maquinista, solo pudo conseguir que el choque fuera menos violento. De todos modos desearrillaron los once vagones, y seis de éstos quedaron volcados.

Efecto del topetazo, el furgón de cabeza del tren andaluz quedó empotrado en el tender de la máquina del mismo, y varios viajeros resultaron con contusiones, afortunadamente de escasa importancia, entre ellos, el ambulante de Correos D. José Hevia, que llegó anoche a Valencia.

Todos los viajeros hicieron grandes elogios de la pericia y serenidad del maquinista, que evitó una verdadera catástrofe.

Como consecuencia de este accidente, el tren mixto de Andalucía llegó, fusionado con el corto de Játiva, a las 19.45, y el rápido de la Corte vino también con una hora de retraso.

La Dirección general de Obras públicas, accediendo a lo solicitado por el Ayuntamiento de Polliña, ha acordado construir las obras de defensa de dicho pueblo contra las inundaciones del Júcar, contribuyendo el Ayuntamiento con el 25 por 100 del importe del presupuesto, y ha ordenado a la División hidráulica del Júcar proceda al estudio y redacción del proyecto.

Al Ayuntamiento le impone la obligación de ceder los terrenos, acuerdo que ha de confirmar la Junta de Asociados.

—Los Seguros Mútuos (p. Figuereta, 1), nada han cobrado a sus asegurados desde 1876.

—Según noticias recibidas en Valencia, que tenemos por fidedignas, está ya acordado y aprobado por la Nuncia ura, el nombramiento de obispo auxiliar de Toledo a favor del muy ilustre Sr. Dr. D. Juan Bautista Luis Pérez, actual provisor y gobernador eclesiástico del arzobispado de Valencia.

Reciba nuestra enhorabuena más cumplida.

—Para Navidad.—Gran surtido en cestas para regalos, cascás, turrones, mazapanes y dulces de todas clases. Flambres, embutidos, quesos, conservas, vinos y licores.—Hijos de G. Burriel, Zaragoza, 17.

—En la sala de la Diputación se recaudaron ayer las siguientes cantidades por contingente: 300 pesetas del Ayuntamiento de Fortaleño, 50 del de Palmera y por renta de once cupones del vencimiento de 15 de mayo, pesetas 744,75.

—Fianos de inmejorable construcción y potencia de sonido. Exposición de muebles de fantasía propios para regalos y muebles de todas clases. Rodrigo Ten y C.ª, plaza del Poeta Llorens (antes Manises), 5 y 6.

—Hoy, a las once de la mañana, celebrará sesión la Junta de Obras del Puerto, después que se hayan reunido las comisiones de la misma, para informar algunos expedientes.

—Mañana, a las cinco y media de la tarde, se reunirá la Junta provincial contra la Tuberculosis, para tratar del Reglamento del Sanatorio Marítimo, reglamentos de secciones y elección de cargos.

—¡¡MADRES!! ¡¡Ceregum!! Alimento vegetario completo. Mejor que la carne y la leche Especial para niños, nodrizas, ancianos, convalecientes y enfermos del estómago. De venta farmacias y droguerías. Fernández y Canivell, Montilla.

—Ayer el tren-correo de Barcelona llegó con una hora de retraso. En este tren vino el catedrático de Derecho canónico de la Universidad de Campillo, con su distinguida esposa doña Isabel de La Cerda ó hijo, que salieron por la tarde, en el correo de Madrid, para sus posesiones de Manuel.

A Barcelona marcharon, en el expreso, el catedrático Sr. Agell y el poeta Sr. López Fió, que fueron despedidos por muchos de sus amigos y admiradores.

—Los cólicos, lengua sucia, indigestión, flatos, mal aliento, diarreas, pesadéz de estómago, desórdenes intestinales, se corrigen para siempre con los comprimidos *Escolia López*. Pídense en farmacias y centros de específicos.

—Ayer cumpl

Telegramas y Telefonemas

HABLA EL PRESIDENTE

Madrid 14, a las 7:40 tarde.

A la hora de costumbre fuimos recibidos los periodistas por el Sr. Dato en su despacho de la Presidencia. Nos hizo las siguientes manifestaciones:

Despaché con Su Majestad el Rey, y firmó un decreto sobre unificación y conservación de los edificios del Estado.

Cuando las Cortes hayan aprobado los Presupuestos y otros proyectos de ley, someteré el referido proyecto, por considerarlo el gobierno de mucho interés.

En Marruecos no ocurre otra novedad que la de haberse desencadenado un gran temporal en aquellas costas y por esta causa ha quedado incomunicado Larache.

Las noticias recibidas del extranjero hasta medio día son las ya publicadas por la prensa y concisas de todos.

El miércoles habrá Consejo de ministros, preparatorio del que ha de celebrarse el jueves en Palacio, bajo la presidencia del Rey.

Después que se apruebe el presupuesto de Instrucción pública, se pondrá a discusión el de la Guerra.

Como el tiempo apremia, dirigiré un ruego a los jefes de las minorías parlamentarias, para que se abrevie la discusión.

El Consejo superior de Fomento

Madrid 14, a las 7:50 tarde.

Presidido por el Sr. González Besada se reunió el Consejo superior de Fomento.

Entre otros examinó el expediente, enviado por el delegado regio de Fomento de Valencia referente a los Sindicatos, solicitando exención de tributos.

La Inauguración del Canal de Panamá

Madrid 14, a las 8:10 noche.

Desde hace algunos días vienen barajándose los nombres de las personalidades que han de formar la comisión que represente a España en la inauguración del Canal de Panamá.

La Armada española estará representada por el vicealmirante Sr. Estrada.

Es casi seguro que concurrirá a los festejos el acrazado «España».

Las Cortes

Senado

Madrid 14, a las 10:15 noche.

A las 3:40 abre la sesión el general Azcárraga.

El Sr. Elías de Molins y el marqués de Villamonte formulan ruegos.

El Sr. Polo y Peyrolón elogia al Sindicato de obreros de la aguja de Valencia, y pide que intervenga el Instituto de Reformas Sociales para que se reglamente el trabajo de las mujeres a domicilio.

El ministro de Fomento le contesta que el Instituto de Reformas Sociales se ocupa del asunto.

Se aprueba el convenio sobre seguridad de las personas en el mar.

También se aprueba el dictamen creando un registro de la Propiedad en Iocot (Canarias).

Discusión del proyecto de riegos del Alto Aragón.

El Sr. García y García rectifica.

Le contesta brevemente el ministro de Fomento, defendiendo el dictamen.

Refiriéndose a la provincia de Murcia, dice que ha sido una de las más atendidas en punto a obras públicas.

Termina diciendo que el gobierno hace todo lo que puede para proporcionar trabajo a la clase obrera y conjurar la actual crisis.

El Sr. Valle rectifica, y se ocupa de las necesidades de la Rioja baja.

Reconoce en el Sr. Ugarte buena voluntad en la tarea de aliviar la precaria situación de la clase obrera en todas las provincias.

El ministro de Fomento dice que el gobierno ha procurado atender, como a todas las regiones, a la Rioja baja, y lee una relación de las obras emprendidas y las que van a realizarse en la provincia de Logroño.

El señor marqués de Santa María rectifica, y le contesta el ministro de Fomento.

Se suspende la discusión.

Dáse cuenta del despacho ordinario, y se levanta la sesión a las siete y veinte minutos.

Congreso

A las tres de la tarde abre la sesión el señor González Besada. En los escafos hay desanimación. En cambio, las tribunas vense animadas, notándose la presencia de muchas damas.

El Sr. Soto Reguera denuncia que en el distrito de Betanzos se hacen trabajos en contra de la elección del candidato a la diputación de Cortes por aquella jurisdicción, D. Daniel López.

El ministro de la Gobernación afirma que en esa elección imperará la legalidad.

Se reanuda la Interpelación del Sr. Cambó sobre las zonas neutrales.

Interviene el Sr. Lerroux.

Comienza diciendo que si interviene en el debate, es porque se le ha querido conceder un carácter político que no tiene, y él, como representante de Barcelona, se ve obligado a decir unas palabras.

«Estimo—dice—que el debate de zonas neutrales es puramente económico. Estos asuntos franceses, tan pronto iniciados, por sus derivaciones de aspecto político. Yo, en esta ocasión, como en todas, obro independientemente. No soy ministerial de ningún gobierno.

No creo que en esta ocasión haya habido conjura. De haberla habido, creo que hubieran costado conmigo. (Risas.) La conjura habría sido para traer al Poder al Sr. Maura, y por eso, si se intentó, bien fracasada está».

El Sr. Dato, interrumpiendo: Yo no hablé de conjuras, sino de maniobras políticas.

El Sr. Lerroux diciendo que en lo de las zonas neutrales todos están conformes en Barcelona. Y añade:

«Los catalanes sufren honda crisis por la guerra, que les irroga grandes perjuicios, y éstos aumentarán cuando la guerra termine. De ahí el deseo de los catalanes de prevenirlos con tiempo.

A mi juicio, el gobierno no ha estado todo lo activo que debiera, y hubo en él falta de iniciativas. Reconozco, sin embargo, que entró en el ejercicio del Poder en circunstancias difíciles, y no sé si será de laurel ó de espigas la corona que se le teje.

La idea de las zonas neutrales nació en el Ayuntamiento de Barcelona, y como era buena, pronto cundió y fué acogida favorablemente en todas partes.

La idea de la Exposición también nació en el Ayuntamiento. Los trabajos preliminares del Certamen no han comenzado por causa de la guerra.

Hace resaltar la importancia de las zonas neutrales, y asegura que los catalanes, al pedir, no han empleado amenazas.

«Lo que ocurre, es—dice—que no mendigamos. Consideramos una cosa conveniente y la pedimos, diciendo: «Queremos esto».

«Cree que los catalanes llevan mucha razón en pedir la implantación de las zonas neutrales.

«Recuerda el Sr. Lerroux que cuando Cataluña pidió la autonomía y la Mancomunidad, no estuvo a su lado, pero cuando pidió la autonomía y la Mancomunidad como principio, sí que estuvo a su lado, pues esto es conforme con su credo político. Y agrega:

«El gobierno debe traer pronto al estudio de la Cámara el proyecto de ley de zonas neutrales. Es un error, como antes señalé, dar carácter político a esta cuestión.

Cataluña viene aquí a pedir lo que necesita. Trae sus aspiraciones, sin exigir, pero razonando su petición.

El presidente del Consejo de ministros, señor Dato, debe concretar su pensamiento. ¿Presentará el proyecto de zonas neutrales una vez aprobados los Presupuestos? No pide al gobierno que jure por su honor, pues el honor está siempre delante, cuando se habla del gobierno.

Se levanta a hablar el Sr. Dato. (Expectación.)

«No quisiera hablar el sábado de la conjura—dice—y hoy lo hago para contestar a la nueva alusión del Sr. Lerroux.

«Eso de las conjuras es una cosa anticuada, como aquello de las cuarteladas. Yo no hablé de conjuras. Hablé de maniobras políticas. Y no me refería a lo ocurrido aquí, sino a lo hecho por el Sr. Cambó en Barcelona.»

Rechaza cuanto se ha dicho en contra del gobierno, acusándole de inactivo y remiso en la adopción de medidas de carácter económico.

«Iniciada la guerra—añade—España declaró su neutralidad, y a continuación el gobierno comenzó a dictar medidas beneficiosas y pertinentes a la situación. En el Parlamento, y luego en una intervención, el Sr. Sedó logió esta actitud nuestra.

La aspiración de poseer Barcelona un puerto franco, es verdad que no es nueva. Ya se habló de esto en tiempos del Sr. Silvela, pero luego el Sr. Villaverde estimó peligrosa dicha concesión.

Nosotros no somos opuestos a la concesión de puertos francos. Digo sí no primero, el señor González Besada, que concedió esos depósitos ó puertos francos, con carácter general, y luego nuestra concesión en favor de Cádiz.

El proyecto de zonas neutrales, lo tiene en estudio el Sr. Bugallá, y a su debido tiempo se presentará al oportuno proyecto.

Aquí, lo que se comenta, es la urgencia con que los catalanes piden las zonas neutrales. Se nota un fin político en esto. Esa petición tan urgente, repito que responde a un fin político, y esto no debe permitirse.

Los Sres. Cambó y Corominas, y están conformes en lo que ha pedido el Sr. Lerroux?»

Los Sres. Corominas y Cambó: «Sí, sí.»

El Sr. Dato: Pues una vez aprobados los Presupuestos, el gobierno presentará el oportuno proyecto de zonas neutrales. ¿Está esto claro y están sus señorías conformes?»

Los Sres. Corominas y Cambó: Sí, sí. (Rumores.)

El Sr. Dato: Esta cuestión estaba hecha por el gobierno desde el primer momento.

Niega el Sr. Dato que los aplausos que la mayoría tributó al Sr. Bergamín, representen una nota de antipatía para Barcelona.

Pide al Sr. Cambó que perdone la injusticia que cometió el sábado al decir que solo se preocupaba de defender y de beneficiar los intereses de Barcelona. Recuerda que el Sr. Durán y Bas también trabajó cuando fué ministro, por el engrandecimiento de la nación.

Termina rogando al Sr. Cambó que no se hable más del asunto, ya que han mostrado todos su conformidad ante la promesa del gobierno. (Algunos aplausos en la mayoría.)

El Sr. Cambó rectifica brevemente.

«No dudo de la palabra del gobierno—dice,—pero he notado que indistintamente ha hablado el Sr. Dato de depósitos francos y zonas neutrales.

Mentó el Sr. Dato las maniobras políticas. En Cataluña no se llevan a cabo maniobras políticas de ningún género. (Rumores y risas.)

Nadie, ni menos su señoría, tiene derecho a dudar de nuestras palabras. Toda Cataluña, sin ninguna distinción, habla en estos momentos por boca nuestra».

El Sr. Dato rectifica, y dice que podrá discutirse ampliamente el proyecto de zonas neutrales, pero sin hacer de esta cuestión criterio cerrado.

Interviene el Sr. Pelayo.

Dice que Aragón se opone a las zonas neutrales, y expone las razones de esta actitud.

El presidente de la Cámara llama la atención del orador, diciéndole que no habiéndose presentado aún el proyecto, no es pertinente discutirlo.

El Sr. Pelayo insiste en que combatirá tenazmente el proyecto. (Se promueven algunos incidentes por opinar algunos diputados que el Sr. Pelayo debe hablar, y oponerse otros.)

El Sr. Pelayo explica por qué combatirá el proyecto.

«No nos conviene las zonas neutrales porque Aragón será la región que pague las consecuencias.

«Ocurrirá lo de las Vascongadas y Navarra, que pagan menos que otras provincias y gozan de más privilegios.

Se suspende este debate.

Orden del día.

Apruébanse varios dictámenes.

Se reanuda la discusión del presupuesto de Instrucción pública.

El Sr. Domingo rectifica.

Rectifica también el Sr. Silvela (D. Jorge). Insiste en las manifestaciones que hizo respecto de la enseñanza en las escuelas.

El Sr. Barriovero habla para alusiones, y en un discurso incoherente se ocupa de la enseñanza laica y de la religiosa, de la pedagogía, de la guerra en Francia y de otras mil cosas que aburren a la Cámara.

Vuelve a hablar el Sr. Silvela (D. Jorge), quien expone la transformación que la idea de la escuela laica ha experimentado en Francia durante los últimos cincuenta años.

Declara que es antipedagógico que no se

inspire en el niño los sentimientos de moralidad, religión y amor a la patria.

Va destruyendo los argumentos expuestos por el Sr. Barriovero, y de paso elogia el admirable libro sobre Enseñanza escrito por el señor Silló.

Interviene el Sr. Uña para censurar el plan de enseñanza contenido en el real decreto reformando las Escuelas Normales, y manifiesta que estima excesivo el número de profesores auxiliares de éstas.

También censura las reformas introducidas por el Sr. Bergamín en la Escuela Superior del Magisterio.

Le contesta el Sr. Bullón, quien defiende los aumentos solicitados para la inspección de Enseñanza y los destinados a aunar el sueldo a los maestros. Asegura que las reformas realizadas por el Sr. Bergamín son las más progresivas de cuantas se han realizado en la materia.

Luego de rectificar el Sr. Uña y de hacerlo el Sr. Bullón, se suspende el debate.

Apruébanse varios dictámenes sobre concesión de créditos extraordinarios, y se levanta la sesión luego de señalar el orden del día para la siguiente.

Briones.

Las zonas francas.—Reunión de la minoría catalanista

Madrid 14, a las 10:20 noche.

Terminado el debate planteado por el señor Cambó, se reunieron esta tarde, en la sección tercera del Congreso, los diputados que constituyen la minoría, acerca de la marcha de las gestiones que vienen realizando en pró de la concesión de zonas francas.

Al final facilitaron a los periodistas una nota oficial, en la que vienen a decir que la minoría ha tomado buena nota de la promesa hecha acerca de aquel particular por el señor Dato en su discurso de esta tarde, ratificación de la que formuló el sábado, expresando la minoría su confianza de que el gobierno, haciendo honor a sus compromisos y a la corriente de opinión, manifestada en pró de aquella minoría, presentará y procurará que sea aprobado el oportuno proyecto de ley.

Desde luego, la minoría acordó realizar una activa campaña en pró de las zonas neutrales, en la que procurará desvanecer pesimismo que han provocado las gestiones iniciadas.

Briones.

D. Jaime en Madrid

Madrid 14, a las 10:25 noche.

La Correspondencia de España recoge en su número de esta noche, el rumor de que se encuentra en Madrid D. Jaime de Borbón, añadiendo que desde la tribuna pública ha presenciado una de las últimas sesiones de la Alta Cámara, y que anoche cenó en el palacio del marqués de Cerralbo.

Briones.

Las zonas francas y el gobierno No es cuestión de gabinete

Madrid 14, a las 10:35 noche.

Hablando el Sr. Dato en su despacho del Congreso esta tarde con algunos periodistas y amigos, del debate acerca de las zonas francas, ha declarado que el Sr. Lerroux había concretado felizmente el pensamiento del gobierno sobre tal cuestión y no el Sr. Cambó.

«En efecto—dice el Sr. Dato,—el gobierno traerá el proyecto porque lo estima conveniente para los intereses del país y como una preparación para encauzar las energías económicas nacionales en el resurgimiento que seguirá a término de la guerra actual, pero no lo presentará por necesitarlo para gobernar. Si en el transcurso de la discusión surgen incidentes que aconsejen hacer cuestión de gabinete, se verá entonces si conviene hacerlo, pero no se presentará con el ánimo preconcebido de darle aquel carácter».

Briones.

Información política

Lo que opina el Sr. Maura

Madrid 14, a las 11:15 noche.

El Sr. La Cierva decía hoy que, efectivamente, el Sr. Maura pensaba intervenir en el debate económico suscitado en el Congreso, de tratarse en él de intereses generales, pero que ha desistido, al ver que el Sr. Cambó no se refería más que a intereses propios de Cataluña.

«El Sr. Maura—añade—es partidario de que se aborde en toda su amplitud el problema económico, sobre todo teniendo en cuenta que la guerra actual producirá una profunda modificación en las energías de los diversos países por ella afectados.

Por último, el Sr. Maura cree que debe prestarse al gobierno el apoyo necesario; levantarse un gran empréstito, y favorecer nuestras relaciones comerciales con América».

«La comisión de Presupuestos del Senado ha comenzado hoy el estudio del presupuesto de Fomento. Antes de emitir dictamen oír al Sr. Ugarte.

«La comisión de la Alta Cámara que ha de emitir dictamen en el proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones, se ha constituido hoy, eligiendo presidente al Sr. Bergamín.

Briones.

LA BOLSA

Madrid 14, a las 11:20 noche.

Se ha podido notar que en la sesión de la Bolsa de hoy, sufrieron los principales valores una depreciación notable.

La Deuda interior cerró a 71'10.

El 5 por 100 amortizable, a 91'60.

Las cédulas hipotecarias de 4 por 100, se cotizaron a 88'50.

Las mismas del 5 por 100 a 100'20.

El Río de la Plata ganó ocho puntos, cerrando a 250.

Los francos se hicieron a 4'05.

Las libras a 26'00.

Briones.

Temporal en Cádiz

Madrid 14, a las 11:25 noche.

Un telegrama de Cádiz comunica que el arquitecto municipal ha denunciado al alcalde que el último temporal ha socavado los cimientos del Matadero y del penal, que amenazan ruina.

Esto plantea un conflicto gravísimo, pues no se dispone de locales adecuados para trasladar los servicios instalados en los edificios ruinosos.

Briones.

Noticias cortas

Madrid 14, a las 11:45 noche.

En la plaza de Canalejas han reñido hoy dos obreros, resultando uno de ellos gravemente herido.

Briones.

La guerra europea

Madrid 14, a las 10:30 noche.

Navegación peligrosa

El gobierno ruso advierte los peligros que ofrece a los barcos de naciones neutrales la navegación por el mar Negro, por hallarse lleno de minas submarinas, especialmente en las costas y entradas de los puertos.

También el Almirantazgo inglés ha hecho fijar un anuncio advirtiendo a los barcos que se dirijan al mar del Norte que deben tomar práctico, pues la navegación es muy expuesta, por las minas colocadas.

Briones.

Comunicado oficial ruso

La Nota oficial rusa, comunicada de San Petersburgo, dice así:

«En la región de Mlawa hemos terminado con éxito, nuestra ofensiva en todo el frente.

El día 12, en la región de Prasnycz a Clichanov tomamos una posición al enemigo, al que perseguimos en su retirada hacia su frontera, infligiéndole grandes pérdidas.

En el frente de Lovth a Hoff, los alemanes sufren grandes pérdidas, y en los demás no hay cambio alguno.

En las inmediaciones de Nowo Górgiewech apareció un taube, que dirigía su vuelo hacia la población.

De las líneas rusas se elevaron dos aeroplanos con el propósito de darle caza. El taube evolucionó tratando de esquivar la persecución. Los aviadores se remontaron a gran altura, y a consecuencia del frío intenso los motores sufrieron varias pannes, descendiendo también el aviador alemán, que fué hecho prisionero.»

Briones.

Telegrama de felicitación

El Rey Pedro de Serbia ha remitido al presidente de la república francesa un telegrama contestación al que felicitándole por los recientes éxitos servios, le envió M. Poincaré.

El Soberano serbio, después de dar las gracias más expresivas, manifiesta su admiración por los brillantes hechos de armas de las tropas francesas, y su convicción de conseguir una victoria final sobre el enemigo común que les provocó.

Briones.

Servios y austríacos

Dicen de Nisch que los servios continúan persiguiendo al enemigo, al que han hecho numerosos prisioneros, tomándole mucho material de guerra y municiones.

El jefe del partido socialista, que voluntariamente se alistó en las filas del ejército serbio al principio de las hostilidades, ha muerto en una de las últimas batallas.

Con este motivo, el comité del partido socialista unificado búlgaro, ha enviado un Mensaje de pésame al partido socialista serbio.

Briones.

La enfermedad del Kaiser

Despachos de Londres dicen que el médico del Kaiser ha declarado al corresponsal berlinés de la Unión de la Prensa Americana, que el Emperador tiene solo un simple catarro; la fiebre ha desaparecido.

El Kaiser recibió a varias personas que le visitaron, pero tiene que permanecer aún sin salir de Palacio durante algunos días.

Volverá a la guerra dentro de quince ó veinte días.

Briones.

Lo que dice un corresponsal

El corresponsal del Daily Chronicle, que ha efectuado recientemente una tournée por los puertos Sur de España, comunica a dicho periódico que los alemanes no han abandonado su propósito de colocar minas en el Estrecho de Gibraltar.

El Almirantazgo conoce perfectamente los planes alemanes.

Briones.

Austríacos y montenegrinos

Después de dos días de combate, las tropas montenegrinas han tomado Visegrad y rechazado a los austríacos hasta la orilla del Drina.

Briones.

Los súbditos alemanes en Grecia

De Atenas comunican que los consulados alemanes en Grecia han ordenado a todos los súbditos de su nación que cumplan veinte años en 1915 se presenten el día 15 del corriente ante las autoridades militares de Alemania.

Briones.

Manifestaciones patrióticas

Un despacho de Roma dice que ayer hubo varias manifestaciones patrióticas en Libourne con motivo de la salida de los regimientos 43 y 49 de infantería con destino a Trípoli.

Briones.

El comunicado francés de las tres de la tarde

Desde Burdeos transmiten el siguiente comunicado oficial:

«Nada importante hay que señalar hoy entre el mar y el Oise.

En la región del Aisne, al Noroeste de Lougry, el enemigo bombardeó violentamente nuestras trincheras y los contestamos, inutilizando sus baterías. No hubo ataques de infantería.

Nuestra artillería ha destruido una importante posición cerca de Valluy; en el bosque La Grurie hemos progresado ligeramente.

En los altos del Mosa, después de emprender violento cañoneo, parece que las bate las enemigas se hayan trasladado más al Norte.

En Woerwe hemos tomado una línea de trincheras sobre el frente.

En Alsacia, nuestro avance ha llegado hasta la línea 425, al Norte de Steinhofen y el puente de Aysch, y del de Brimghofen a 1.000 metros del Este de Egiéna.»

Briones.

Submarino inglés en los Dardanelos

De Londres dicen que el Almirantazgo comunica que el submarino inglés «H-11» entró ayer en los Dardanelos, y a pesar de la fuerte corriente que allí reinaba, se sumergió bajo cinco hileras de minas.

Torpedeó al acorazado turco «Messudye», que vigilaba el campo de minas, y aunque perseguido por el fuego de la artillería enemiga, el submarino regresó sin que le alcanzara ninguno de los proyectiles, valiéndose para ello de numerosas inmersiones, una de las cuales, duró nueve horas.

La última vez apareció que el «Messudye» se hundía por la popa.

Briones.

La plaza de Przemyl

Las últimas noticias que se tienen respecto a la situación de la plaza Przemyl dicen que los austríacos han evacuado todos los heridos que había en la ciudad, trasladándolos a otras poblaciones del interior.

Actualmente solo existen en la plaza viveres para la resistencia de tres meses.

Las autoridades han publicado un bando, advirtiendo a los vecinos, que si no cuentan con viveres para subsistir el plazo indicado, deben abandonar la población.

Las fuerzas de gendarmería efectúan registros domiciliarios, para comprobar el extremo del citado bando.

Briones.

El precio de los metales

La Agencia Wolf, telegrafía que el gobier-

La ofensiva servia

Comunican de Nisch, que en los días 10 y 12 de diciembre, el enemigo ha continuado su retirada sobre todo el frente. Durante ella, los austríacos han abandonado numerosos trofeos.

Desde la re-organización de la ofensiva servia hasta el día 11 de diciembre, inclusive, el número de prisioneros austríacos hechos por los servios, suman unos 28.000. Además, se han apoderado de 70 cañones y 44 ametralladoras.

Briones.

Las operaciones en la Polonia rusa

El corresponsal de New-York Herald en Petrogrado da cuenta del resultado de las operaciones en el frente ruso, y dice que el ataque de las tropas alemanas que luchaban en Lovicz ha fracasado completamente.

El ala izquierda de los ejércitos rusos combate con éxito al Sur de Cracovia y en condiciones tan favorables, que virtualmente puede considerarse como ganada la batalla.

Las tropas austriacas toman parte en la lucha, rodeadas por las tropas alemanas, y bajo la dirección del Estado Mayor alemán.

Las fuerzas austro-alemanas que operan en este frente han sido reforzadas considerablemente con diez cuerpos de ejército y siete divisiones de caballería, que suman, en conjunto, 450.000 hombres.

Muchas de estas tropas están formadas por reclutas que han marchado a luchar después de ocho semanas de instrucción, y el resto está formado por fuerzas que ya estaban en el teatro de la guerra y otras sacadas de Bélgica.

Briones.

Los submarinos alemanes

Los diarios de Londres dan nuevos detalles del ataque intencional al puerto de Douvres por los submarinos alemanes.

Los barcos de guerra, favorecidos por la densa niebla que había, pudieron llegar, durante la noche, hasta cerca del puerto.

A las cuatro de la mañana fué apercibido el periscopio de un submarino por los marineros que se hallaban de vigilancia en los barcos de guerra, y avisaron inmediatamente la presencia del submarino.

Las baterías que defienden la entrada del puerto hicieron un disparo y comprendiendo los tripulantes del buque alemán que su presencia había sido descubierta, se sumergió el submarino, sin que volviera a divisarse la torrecilla».

Briones.

Dos horas más tarde era señalada la presencia del mismo otro submarino alemán en paraje distinto, y mientras éste trataba de llamar la atención, otros submarinos intentaron forzar la entrada oriental del puerto.

Los barcos de guerra y la flotilla de torpederos se prepararon a la defensa, y mientras las baterías del puerto rompían fuego contra el enemigo, lanzáronse contra los atacantes un centenar de proyectiles.

Los buques enemigos renunciaron a sus tentativas y desaparecieron.

Cuando se tuvo la seguridad de que habían fracasado en el ataque al puerto, salieron en su persecución varios cruceros, protegidos por una escuadrilla de torpederos.

Del resultado de esta persecución nada se sabe, y aun cuando se dice que uno de los submarinos atacantes fué alcanzado por los proyectiles, no ha sido confirmado oficialmente.

Créese que la flotilla enemiga estaba formada por seis submarinos.

Briones.

Dos nuevos barcos alemanes a pique

Telegrafían de Cádiz que en Gibraltar ha circulado el rumor de que una flota inglesa ha echado a pique otros dos cruceros alemanes.

Briones.

Pérdidas alemanas

Comunican de Burdeos diciendo que se han publicado las listas de las pérdidas alemanas, núms. 92, 93, 94 y 95. Según dichas listas, el total de muertos se eleva a 691.236, sin contar 70 listas sajones; 70 de Wutemberg, 103 bávaras y 12 navajas.

Briones.

Los turcos se preparan

Dicen desde Atenas, que los turcos continúan febrilmente los preparativos para la guerra.

Cuatro submarinos turcos cruzan continuamente por fuera del Bósforo y hacia Andrinópolis.

Hacen, además, acopio de municiones, y los contiguos fuertes se reparan, construyéndose otros nuevos.

Briones.

Declaraciones

Comunican de Lisboa que el nuevo presidente ha hecho interesantes declaraciones políticas.

Ha dicho que el programa del gobierno se compondrá de tres partes:

- 1.ª Defensa de la patria.
- 2.ª Medidas que tiene que adoptar el Parlamento en la actual situación, cumpliendo los pactos y alianzas con Inglaterra, y
- 3.ª Forma para la elección del Parlamento.

Briones.

Conferencias radiotelegráficas

Servicio exclusivo para «Las Provincias».

De 7 de la tarde a 5 de la madrugada.

Briones.

Información inglesa

De Carnaon a Aranjuez.

La marcha de la campaña —

Noticias de origen oficial francés comunican lo siguiente:

«En las regiones del Marne y el Aisne no ocurre nada de particular.

En el Aisne los alemanes bombardearon las trincheras francesas, siendo rechazados. No atacó la infantería.

En las afueras de Valluy, la artillería francesa ha destruido ciertas obras de fábrica construidas por los alemanes.

En los bosques de las Argonas los franceses han progresado ligeramente.

En el Woerwe las fuerzas francesas se han apoderado de una línea de trincheras en el bos-

La guerra europea

Madrid 14, a las 10:30 noche.

El precio de los metales

La Agencia Wolf, telegrafía que el gobierno alemán ha fijado el precio de los metales y el de algunos productos destinados al consumo del ganado.

Briones.

La ofensiva servia

Comunican de Nisch, que en los días 10 y 12 de diciembre, el enemigo ha continuado su retirada sobre todo el frente. Durante ella, los austríacos han abandonado numerosos trofeos.

Desde la re-organización de la ofensiva servia hasta el día 11 de diciembre, inclusive, el número de prisioneros austríacos hechos por los servios, suman unos 28.000. Además, se han apoderado de 70 cañones y 44 ametralladoras.

Briones.

Las operaciones en la Polonia rusa

El corresponsal de New-York Herald en Petrogrado da cuenta del resultado de las operaciones en el frente ruso, y dice que el ataque de las tropas alemanas que luchaban en Lovicz ha fracasado completamente.

El ala izquierda de los ejércitos rusos combate con éxito al Sur de Cracovia y en condiciones tan favorables, que virtualmente puede considerarse como ganada la batalla.

Las tropas austriacas toman parte en la lucha, rodeadas por las tropas alemanas, y bajo la dirección del Estado Mayor alemán.

Las fuerzas austro-alemanas que operan en este frente han sido reforzadas considerablemente con diez cuerpos de ejército y siete divisiones de caballería, que suman, en conjunto, 450.000 hombres.

Muchas de estas tropas están formadas por reclutas que han marchado a luchar después de ocho semanas de instrucción, y el resto está formado por fuerzas que ya estaban en el teatro de la guerra y otras sacadas de Bélgica.

Briones.

Los submarinos alemanes

Los diarios de Londres dan nuevos detalles del ataque intencional al puerto de Douvres por los submarinos alemanes.

Los barcos de guerra, favorecidos por la densa niebla que había, pudieron llegar, durante la noche, hasta cerca del puerto.

A las cuatro de la mañana fué apercibido el periscopio de un submarino por los marineros que se hallaban de vigilancia en los barcos de guerra, y avisaron inmediatamente la presencia del submarino.

Las baterías que defienden la entrada del puerto hicieron un disparo y comprendiendo los tripulantes del buque alemán que su presencia había sido descubierta, se sumergió el submarino, sin que volviera a divisarse la torrecilla».

Briones.

Dos horas más tarde era señalada la presencia del mismo otro submarino alemán en paraje distinto, y mientras éste trataba de llamar la atención, otros submarinos intentaron forzar la entrada oriental del puerto.

Los barcos de guerra y la flotilla de torpederos se prepararon a la defensa, y mientras las baterías del puerto rompían fuego contra el enemigo, lanzáronse contra los atacantes un centenar de proyectiles.

Los buques enemigos renunciaron a sus tentativas y desaparecieron.

Cuando se tuvo la seguridad de que habían fracasado en el ataque al puerto, salieron en su persecución varios cruceros, protegidos por una escuadrilla de torpederos.

Del resultado de esta persecución nada se sabe, y aun cuando se dice que uno de los submarinos atacantes fué alcanzado por los proyectiles, no ha sido confirmado oficialmente.

Créese que la flotilla enemiga estaba formada por seis submarinos.

Briones.

Dos nuevos barcos alemanes a pique

Telegrafían de Cádiz que en Gibraltar ha circulado el rumor de que una flota inglesa ha echado a pique otros dos cruceros alemanes.

Briones.

Pérdidas alemanas

Comunican de Burdeos diciendo que se han publicado las listas de las pérdidas alemanas, núms. 92, 93, 94 y 95. Según dichas listas, el total de muertos se eleva a 691.236, sin contar 70 listas sajones; 70 de Wutemberg, 103 bávaras y 12 navajas.

EL TIEMPO

Crónica religiosa

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de España

14 de diciembre de 1914.
Categoría: T. (Terra). — Régimen: T. T. 1.
Continúa, y no hay, por ahora, indicios de que se modifique ocese el mismo sistema de circulación general atmosférica. El centro de la depresión de borrasca se halla hoy (734 mm) por el Canal de la Mancha, y a su acción sigue totalmente sometida la Península Ibérica, con vientos fuertes del SO.

Las lluvias, según presumiásemos ayer, han sido muy copiosas en Andalucía, Extremadura y las Castillas. Málaga 49 mm. Cáceres 45, Córdoba 41, Badajoz 37, Ciudad Real 34, Madrid 19, alantando a las cuencas altas de nuestros ríos a los confines de nuestra región, y más débiles, a parte del litoral. Cuenca 57 mm., Siete-Aguas 35,2. Chiva 11,2. Fuelle de Vallbona 9,1, Valencia (F. A.) 6,4, Teruel 6 y Tortosa 3.

Observaciones astronómicas de hoy, día 15.
El sol sale a las 7.14 de la mañana y se pone a las 4.38 de la tarde.—La luna sale a las 5.48 de la mañana y se pone a las 2.56 de la tarde.

Observaciones astronómicas de hoy, día 15.
El sol sale a las 7.14 de la mañana y se pone a las 4.38 de la tarde.—La luna sale a las 5.48 de la mañana y se pone a las 2.56 de la tarde.

SANTOS DE HOY.—San Eusebio, obispo y confesor.—El oficio y la misa, con la octava de la Inmaculada, con rito doble mayor y color azul.

SANTOS DE MAÑANA.—San Valentín, Santa Albina, virgen y mártir; Santos Adelaida y Adela.—El oficio y la misa son de la Traslación de la Santa Casa de Loreto, con rito doble mayor y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Empiezan en la parroquia de San Martín. Se descubre a las siete de la mañana, y se reserva a las cinco de la tarde.

CORTE DE MARÍA.—Nuestra Señora del Milagro, en su real capilla. (Privilegiada.)

Esta mañana, a las diez, el Capítulo de la Orden militar del Santo Sepulcro, presidido por el teniente de Elyk, Excmo. Sr. D. José Sánchez Perregá, asistirá a la solemne festividad religiosa que en honor de su Patrona la Inmaculada Concepción se celebrará en la iglesia del convento de religiosas Canonisas de San Cristóbal. Predicará el beneficiado de esta Catedral, D. Julián San Juan.

Novena de las Jornadas de la Virgen María empiezan el día 16, para terminar el día 24. Las Jornadas en la iglesia de San Lorenzo, mártir (Padres Franciscanos), a las seis y media de la mañana y cinco y media de la tarde.

Cultos para mañana:
En la Compañía, a las ocho, misa de Comunión general en la capilla de la Inmaculada, y por la tarde, a las cinco, solemnisimo ejercicio del

Himno del novenario, con solenne reserva y bendición.
—En los Santos Juanes, el claustro de profesores y alumnos de la Universidad Pontificia, Asociación Primaria y devotos, celebran la fiesta principal en honor de la Inmaculada a las siete y media en la Capilla de la Concepción general, y a las diez, la solemne misa y sermón. Por la tarde, a las cinco, solemne ejercicio de último día del novenario, al que asistirán los alumnos internos de dicha Universidad.

—En la iglesia de Santa Lucía, durante la mañana se celebrarán misas rezadas, y por la tarde, a las cinco, ejercicio cuarto del novenario con exposición y sermón.

—En Santa Catalina, mártir, a las siete y media, misa, y a las cinco de la tarde continúa el novenario a Santa Lucía.

—En el Temple y San Bartolomé, a las ocho, último día de la novena a la Inmaculada.

—En las Terzanas, a las cinco de la tarde, último día de la novena a la Inmaculada.

—En San Lorenzo, a las siete y media de la mañana y cinco y media de la tarde, ejercicio de las Jornadas de la Santísima Virgen.

—En la antigua iglesia de San Juan del Hospital, a las siete y media, las Jornadas de la Santísima Virgen, con misa de Comunión y gozos.

Para Bristol . . . 300 cajas naranjas.
Para Liverpool . . . 3.567
Para Génova . . . 1.485
Para Ginebra . . . 3.789
Para Liverpool . . . 6.095 cajas de cebolla.
Para Génova . . . 1.251
Para Cete . . . 921 cestos de peras.
Para Marsella . . . 774 sacos cacahuet.
Para Liverpool . . . 50
Para Cete . . . 142
Para Marsella . . . 282 booyes de vino.
Para Génova . . . 49
Para Marsella . . . 477

LA COTIZACION

Boletín de cotización de artículos para el consumo e industria.
Información de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de esta ciudad.
Día 14 de diciembre de 1914

ARROZ
Benlloch, a 23 pesetas los 100 kilogramos.
Fosetero, a 25.
Bombas, a 34.
Amonquill, a 22.
Trigo, de 33 a 37.
Harina, de 41 a 48.
Maiz, de 23 a 21.
Aceite, de 100 a 150.
Aboonos, de 9 a 35.
Carbanos de rejmo, de 49 a 75.
Habas, de 23 a 30.
Cacahuet, de 40 a 50.
Alubias, de 55/50 a 102.

Productos del Campo

Alberque 13 de diciembre.—Arroz Benlloch, los 100 kilos, 23 pesetas; habichuelas, 50; cacahuet, 35; patatas, la arroba, 2; algarrobas, 180; maiz, la varahilla, 2/50.
De naranja no se hacen transacciones.
Viver 12 de diciembre.—Vino tinto, el cántaro, 1.70 pesetas; para fábrica, 1.55; aceite nuevo, la arroba, 15; viejo, 16; patatas, 1.55; cebollas, 1.50; carbón encina 1.50; maiz blanco, la varahilla, 2/40; amarillo, 2/25; alubias Pinet, 7; color, 5; nueces, 3; trigo jeja, 4/05; maceta, 3/85; moro, 3/60; cebada, 2/25.
Ceste 13 diciembre.—Algarrobas, la arroba, de 145 a 150 pesetas; aceite de oliva, de 15 a 16 cacao, de 12 a 14; vinos claros, el decámetro, de 2/25 a 2/50; tintos, de 2 a 2.25; trigo rojal, la varahilla, 4/25; rubión, 4; cebada, 2/25; maiz, 3; péselos, 6; yerros, 5; carbón blanco, la arroba, 1/40; cepos, 1/25; leña blanca, el quintal, 1; cepos, 0.50.

EL PUERTO

14 de diciembre.
MOVIMIENTO DE BUQUES
Entrados: Vapor Cabo Menor, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Santa Ana, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Jorge Juan, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Aragón, de Barcelona, con cargo general.—Vapor Sarafós, de Génova, con cargo general.—Vapor Solva, de Almería, con cargo general.—Vapor Giovanni

Battista, de Málaga, con cargo general.—Laud Cristobal Colón, de To revieja, con sal.
Salidos: Vapor Cataluña, para Marsella, con cargo general.—Vapor Grao, para Génova, con cargo general.—Vapor Telmo, para Barcelona, con cargo general.—Vapor Cabo Menor, para Bilbao, con cargo general.—Vapor Santa Ana, para Sevilla, con cargo general.—Vapor Colón, para Tarazona, con cargo general.—Vapor Aragón, para Sevilla, con cargo general.—Vapor Solva, para Bristol, con fruta.—Vapor Salvora, para Cullera, en lastre.

Enques trateros a la carga el 13 de diciembre

Vapor Sarfós, para Christiania; consignatario, Enberg y C.ª.—Vapor Colón, para Marsella; consignatario, Rios y C.ª.—Vapor Tanager, para Hull y Newcastle; consignatario, MacAndrews y Compañía.—Vapor Solva, para Bristol; consignatario, Behn.
Salido: Ethelreda.
Descargando: Telmo.

Recaudado en la Aduana en el día de ayer

	Pesetas
Oro	1.100.00
Moneda corriente	4.124.39
Transportes	3.954.44
Multas	303.40
Abandonos	348.95
Santidanos	60.00
Total	9.691.08

Lector: Entregue este anuncio a su madre, su mujer, su hermana, su novia; ellas le darán las gracias

PARIS LONDRES VIENA VALENCIA BERLIN
14, rue Tibout W. 217, Piccadilly Fleischmarket, 1 Mar, 29 112, Leipziger Strasse

PICTORIAL REVIEW

(Edición en castellano)
Es el periódico de modas y literatura para señoras de mayor circulación del mundo

Precios de suscripción en España, combinado con LAS PROVINCIAS de Valencia. **6 pesetas al año**

Suscribiéndose directamente en la casa central, **9 pesetas**

Ventas y suscripciones, Administración de LAS PROVINCIAS, calle del Mar, núm. 29, Valencia

Lo que somos
Una empresa dedicada al mejoramiento del hogar, con sucursales en todo el mundo.
Que cuenta con millones de lectoras, de las cuales recibe y extrae sus consejos para madres, señoritas y niños.
Que tiene veinticinco años de experiencia y un gran capital para garantizar el éxito de su empresa.
Que ha enseñado a millones de madres cómo educar a sus hijos física y moralmente y a economizar sistemáticamente en sus casas, sin perjuicio del futuro.
Que tiene casas en Berlín, París, Londres, etc., dedicadas a producir y reproducir todo lo que se inventa que sea de utilidad a la familia.
Y en general, que estamos dedicados exclusivamente al mejoramiento de todo lo que se relaciona con el hogar en el mundo, y ahora empezamos a darnos a conocer en España.

Lo que hacemos
Aumentar el valor de la mujer para su padre, su marido, su hermano y su novio, aumentando sus conocimientos y capacidad, sin molestia alguna, sino complaciéndose en la lectura y alternándola con los quehaceres diarios.
Demostrar el valor del saber y aprovechamiento para la mujer y la casa y la de los seres que ella más ama.
Poner las ventajas de la educación a su alcance, sin necesidad de que sepa más que leer y escribir.
Enseñar cómo una señora o señorita puede hacerse sus trajes, labores y adornos de la manera más económica, y sin sacrificar el gusto o la elegancia de los mismos, mandándole moldes y patrones de lo que desea, y a las medidas ó tamaño que quiera.
Probar que aquella que no siga valdrá más en su casa y en sociedad, enseñándole la experiencia que otras no consiguen más que con los años.

Las señoras y señoritas de la capital podrán ver esta Revista sin gasto alguno, con solo utilizar el CUPÓN que va a continuación.

CUPÓN

Sr. Administrador de LAS PROVINCIAS, calle del Mar, 29, Valencia
Ruego a V. me mande a mi casa de Valencia, calle de núm. piso un ejemplar de PICTORIAL REVIEW para verlo, bien entendido que por ello no adquiero compromiso de comprarlo ni hacer pago alguno.
Nombre (señora ó señorita)
(Escribase bien claro el nombre y la dirección.)

NOTA

Las señoras ó señoritas de fuera de Valencia, para ver el ejemplar de esta mundial Revista, no tienen más que mandarnos su importe de una peseta por giro postal ó sellos de 15 céntimos, y se lo enviaremos a vuelta de correo, certificado.

DIOS Biblioteca Teológica Popular Económica
—Un tomo 75 céntimos.—Imp. Domenech, Mar, 29

EL MOLINO ROJO

por Xavier de Montepin
(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)
(CONTINUACIÓN)

—Sin duda—se decía—seré rico... lo creo fácil... Pero ayer me hallaba contento y tranquilo, sin inquietudes ni ambiciones, mientras que ahora... ¡Mejor hubiera sido que el barón no hubiese vuelto jamás...! ¡Y si trató de resistirme a sus proyectos, no dudará en perderme! ¡Si, obedeceré, puesto que es preciso, obedeceré, aunque de malagana, y aceptaré la riqueza, tratando de olvidar la culpa...!

—Pues bien, amigos míos—dijo el conde, con aire casi jovial—nos iremos en coche... justamente me hallaba cansado... El patrón podrá procurarnos un medio de transporte. ¿Tenéis un coche y un caballo?

—Ni lo uno ni lo otro—respondió Sauvageon.—¡Ah, diablo...! ¿Cómo haremos?

—No faltan carruajes en Bougival—respondió el tabernero—Juan Francisco tiene tres. ¿Querrá conducirnos a París?

—¿Por qué no...? Estipulando el precio, bien entendido... Si... si... yo creo que no tendrá inconveniente.

—¿Dónde vive Juan Francisco?

—A diez minutos de aquí, a la derecha, una casa cubierta de paja... No hay dificultad en hallarla... Todo el mundo se la indicará.

—Voy a entenderme con él—dijo uno de los jóvenes saliendo del Cabaret Rouge.

Los demás paisanos que se hallaban sentados alrededor de una mesa habían escuchado atentamente esta conversación sin pronunciar una frase; pero en cambio se habían mirado cambiando un gesto significativo.

—Después de una ausencia de cerca de media hora, el parisién volvió con aire desconcertado.

—¿Y bien?—preguntaron sus compañeros.

—No hay medio—respondió.

—¿Juan Francisco no quiere conducirnos?—exclamó el conde.

—Se niega en absoluto. Le he ofrecido dos escudos por la carrera, sin obtener nada.

—Pero, en fin, ¿qué razón alega...?

—Alega que tiene miedo...
—¿De qué...?

—De ser detenido y maltratado por los ladrones... Parece que siendo de noche nadie se atreve a salir... Al menos así lo afirma Juan Francisco.

—Ese hombre estará loco—dijo uno de los compañeros del herido.

—No lo creáis—exclamó un campesino de los que estaban en la otra mesa—Yo en su lugar haría lo que Juan Francisco, y ni por un Luis de oro me atrevería a ir por esas carreteras cerrada la noche.

—¿Tenéis también miedo a los ladrones?—le preguntaron.—¿Crees que las bandas de Cartouches han resucitado?

—No temo las bandas de Cartouches; pero sí Cartouches y Mandrin fueron ejecutados en la plaza de Grève, quedan otros que son peores que ellos; pero yo tengo por cierto y perfecta mente seguro que existe en el país en estos momentos una banda de malhechores.

Los tres parisienses se rieron con incredulidad y preguntaron a Sauvageon si creía en tales cuadrillas.

—Patrón, vos parecís un hombre de buen sentido. Decidnos, ¿hay algo de verdad en ese cuento que se acaban de oír?

Sauvageon se rasó la oreja pareciendo al tanto me turbado, y no dijo una palabra.

—¿Por qué diablos no respondís?—preguntó



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA de Barcelona

Líneas al Río de la Plata y al Brasil
INFANTA ISABEL DE BORBON
saldrá el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos-Aires.
MONTESERRAT
saldrá el 16 de diciembre de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 18 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 22 de Cádiz, para Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos-Aires.

Líneas a Antillas, Méjico, Nueva-York y Costafirme
BUENOS-AIRES
saldrá el 25 de diciembre de Barcelona, el 26 de VALENCIA, el 28 de Málaga, y el 30 de Cádiz, para Nueva-York, Habana, Veracruz, y Puerto Méjico.
ALFONSO XIII
saldrá el 10 de diciembre de Bilbao, el 10 de Santander, el 11 de Gijón, el 11 de Vigo, el 12 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto-Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto-Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guayana, Caracas Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas
FERNANDO POO
de Barcelona, para Port-Saïd, Soer, Colombo, Singapore, Ho-Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa Oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Fernando Poo
ISLA DE PANAY
saldrá el 2 de Valencia y el 3 de VALENCIA, con escala en Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato especial, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expedit pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para más informes, dirigirse al agente consignatario en Valencia MAN-GLANO (barón de Velver), SAN VICENTE, NÚM. 127.—En el Grao, calle de Chapas, núm. 1, bajo, teléfono núm. 1.043.

¡Novios! ¡a Porta-Coeli!
Una luna de miel en Porta-Coeli, con hospedaje de primera y elegante habitación, es el ideal de unos recién casados. Tres días de estancia en Porta-Coeli, viaje de ida y vuelta, un retrato grande y seis pequeños, todo por 50 pesetas. El fotógrafo Julio Derrey os hará los retratos, y donde recogeréis el vale para todo.
Detalles: Hotel Valencia

Chocolates VIUDA DE R. COMOS
Especialidad a la VAINILLA SANTA CATALINA, 16

AÑO CRISTIANO 15 tomos, 15 pts. Imp. DOMENECH Mar, 29

COMPANIA VALENCIANA de Vapores Correos de Africa

SERVICIO A BARCELONA
Salidas fijas todos los martes, jueves y sábados, a las seis de la tarde.
LÍNEA DE CANARIAS
Salidas los días 2 y 17 de cada mes, a las ocho noche, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Río Mard, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Marrakech, Safi, Mogador y Canarias.
Las notas para el embarque de mercancías deben entregarse en la Consignación, por lo menos dos horas antes de la salida del vapor, y la mercancía debe estar al costado del buque, tan pronto como éste fonde.

SERVICIO PARA FRANCIA E ITALIA
Salidas quincenales para Niza, Génova y Livorno. Salidas semanales para Marsella y Génova, desde el puerto de Barcelona, en combinación con el vapor que sale de este puerto los sábados para el transporte de pasaje y fruta con billetes y conocimiento directo.
Servicio especial de pasaje y carga de Bilbao a Inglaterra
Saldrán los vapores desde Bilbao para Falmouth todos los martes, jueves y sábados, y de Falmouth para Bilbao, los lunes, miércoles y viernes. Espedidos y cómodas camarotes de primera y segunda clase, con excelente alumbrado eléctrico. Fondos. Inmejorables condiciones para tarrosas clases.—TELEGRAFIA SIN HILOS EN TODOS LOS BUQUES.
CONSIGNATARIOS: COLA Y MAYCAS, Libertad, 12 (Puerto).—Teléfono núm. 3.044.

BUQUES
Vapores combinados Correos de Africa y A. Ferrer Peset

SERVICIO DEBENAL
Para Marsella y Cádiz directo; salidas fijas los días 2, 12, y 22 de cada mes.
SERVICIO SEMANAL
Para Génova directo; salidas fijas todos los viernes.
Para carga y pasaje, dirigirse a A. Ferrer Peset y Hermanos, Muelle, 12.—Teléfono 2.081, Grao.

L'IDEAL
Sombrillas y abanicos—No comprar sin visitar esta casa.
San Vicente, n.º 2, ch. filán

Batatas superiores de Málaga
A precios muy económicos, se venden en el muelle de la calle de la Reina, del Cabañal.

Se alquila
un gran local propio para tienda o almacén, situado en el punto más céntrico de esta ciudad, calle del Milagro de San Vicente, núm. 4, junto a la calle de Zaragoza.—Girón razón en la misma casa, ó en el calle del Mar, 23.

Fábrica de juguetes
El día 21 y siguientes del corriente mes se procederá a la venta de las existencias, maquinarias y enseres de una fábrica de juguetes establecida en la calle del Buen Orden, letra C.

SOLUCION CASES

DE CLORHIDROFOSFATO DE CAL
Farmada en varias Especificaciones
Por un excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y Químicos de Barcelona, Clorosis, etc. Último, inapetencia, etc.
Al por mayor, Farmacia de J. Puchades, plaza de la Lana, 11.—Barcelona.
De venta en las principales farmacias de España.

de la noche y en distintos lugares, se han cometido dos robos.
—¿Y no se ha operado hasta ahora ningún arresto?—¿Qué hacen, pues, esos señores de la justicia?—preguntó uno de los parisienses.
—Siempre veréis a sus agentes por los caminos—dijo el campesino;—pero en vano los buscan, porque los ladrones los huelen de lejos.
Tales datos establecían la imposibilidad de encontrar un carruaje que condujera a nuestros parisienses a la capital, y por otra parte, el miedo es comunicativo, por no decir contagioso.
Sauvageon les dispuso, a falta de camaras, tres jergones en el comedor de la hostería, en el cual les dejaremos dormir para examinar esa misteriosa existencia de la cuadrilla de ladrones, enigma que sin duda habrán nuestros lectores adivinado en parte.
Esos misteriosos bandidos, terror de la comarca, no eran otros que los famosos Piratas del Sena, capitaneados por Lascars en persona, amparado por el seudónimo de Joel Maquart; y el Molino Rojo era el cuartel general de aquellos pájaros de presa.
Para seguir adelante en nuestra tarea de narradores, hemos de echar una mirada retrospectiva, y así comprenderemos cómo el barón Rolando de Lascars había organizado su cuadrilla. Este, desde la muerte del vizconde de Cavaroc, ante las tapias del palacio de los Capellen, era una nueva personalidad, y ya nos son conocidos los medios de que se valió para cambiar de nombre y engañar a los empleados de la justicia, que querían apoderarse de su persona.
Rico con la posesión de los papeles del vizconde y con el dinero que en casa de éste se encontró, Lascars recorrió la Alemania durante algunos meses, frecuentando, sobre todo, los garitos en donde se jugaba, y acomodándose a las peripecias de los dados y de los naipes, pues según ganaba ó perdía, así se trataba; los azares de esa vida miserable le condujeron a An-

Caridad

La implora un padre de familia con tres hijos pequeños, enfermo siete meses de algún cuidado, sin más amparo que el de las almas caritativas.—Habita calle del Clero, número 2, bajo, Rusia.

DINERO

A clases pasivas, retirados por guerra, propietarios y demás garantías que convengan, con facilidades para la devolución.—Escribir con sello para constatar, a Lista de Correos, código núm. 65.208, de Oporto, código núm. 1.

Calenturas rebeldes

Con el Antimeningeo Bellver, se curan las calenturas y se evita la meningitis, que es el final de los catarras gástricos infecciosos. De venta, farmacia de San Antonio, y en la del autor, calle de Segunto, 81, Valencia.

Maquinas de vapor Lanz

Semifijas y locomóviles
EXISTENCIAS
Las hay nuevas y de ocasión, de todas fuerzas. Entrega inmediata.—Para venta y alquiler, dirigirse a Otto Wolf, plaza Catalina, 9, Barcelona.

Rafagas del campo

FUR TEBORO LLORENTE FALCÓ
Se vende al precio de DOS PESETAS, en la Administración de LAS PROVINCIAS y principales librerías.

Muebles

En buen estado y económicos, se venden: Dormitorio Luis XV, cómoda, aparador y mesa comedor, sillera, varguello, librería, libros y cuadros.—Roteros, 23 y 25, principal, centro.

Señora sola

de 35 a 40 años, se ofrece para servir a un caballero de posición y formal; ó un sacerdote ó para acompañar señora ó ama seca. Infirmos a E. C. calle de Covantes, 9, segundo, de una a cuatro.

HIERRO QUE VENNE

El más activo y económico, el más INVALUABLE. Cura: ANEMIA, Debilidad. Exijir el Verdadero. 14, Rue des Battois, París.

vers, en donde, por haberse declarado en contra el rey de bastos y la jota de copas, se le contró repentinamente sin recursos, y tuvo que valerse de una mala mafia, que, aunque muy hábilmente ejecutada, gracias a su talento, le dió el resultado contrario a sus deseos de procurarse dinero.
La policía de dicha ciudad se apoderó de su persona, y no teniendo los jueces antecedentes de ella, sólo le aplicaron tres meses de reclusión.
Mientras cumplía condena en la cárcel pública, trabó amistad íntima con un malvado holandés, llamado Joel Maquart, el cual, comprendiendo las grandes dotes del barón de Lescars, pensó en formar parte de los Ecumeurs de l'Escout, asociación de audaces piratas que se apoderaban de las inmensas riquezas que diariamente llegaban a Anvers, procedentes de las prósperas colonias de Holanda.
Lascars aceptó, y casi al mismo tiempo salieron ambos de la cárcel de Anvers, desde cuyo punto Maquart se aprovechó de su influencia para que Lascars fuese admitido entre dichos piratas, entre los cuales se encontraba, como es natural, el mismo barón de Lescars, que se le presentó como un hombre de bien.
Entonces pensó en volver a Francia, su país, no porque no estuviera contento con la parte que le tocara poco a tener superiores, su carácter se avencía en el botín, sino porque, y por otra parte, aspiraba a ser jefe, aun cuando fuera letos de l'Escout.
Se propuso organizar una cuadrilla de piratas en el Sena y pensó en frente de ellos. Se hizo, pues, librar un pasaporte a nombre de Joel Maquart, súbdito holandés, se dejó correr la barba para no ser conocido por uno de sus compañeros, constructor hábil de canoas, y después de haber atravesado la Bélgica con él, pasaron a Francia.
(Se continuará)