

Nodrizza

Se desea, con buenos informes para citar en casa de los padres. Razon en la Administracion de LAS PROVINCIAS Mar. 29

ASUNTOS DEL DIA

La anunciada division entre ferroviarios respecto al criterio que les merecia la huelga patrocinada por los directores de este movimiento, se ha confirmado plenamente. Muchos obreros, en algunos puntos la inmensa mayoría, acudieron ayer puntualmente al trabajo, y el servicio de trenes, con ligeras deficiencias, pudo prestarse en todas partes. De ello debemos felicitarnos, no solo porque se aleja el temor de un grave quebranto para la riqueza pública y para los intereses de todos los ciudadanos, sino tambien porque demuestra el buen sentido de un importantísimo núcleo de la masa obrera ferroviaria, no congregándose alrededor de una causa injusta, que habia de incapacitarle para la defensa de las aspiraciones legítimas.

Porque, como dice muy bien La Epoca, no cabe lo que pretenden de las Compañías, y es que éstas no apliquen, sin oírlos a ellos y tratar con ellos, las sanciones reglamentarias que están en sus Reglamentos establecidas; Reglamento que libremente acepta el personal cuando entra al servicio de la Compañía, que no es obligatorio, sino voluntario, y para el que hay siempre sobra de aspirantes.

¿Se puede pretender eso? Por mucho que se hayan invertido todos los conceptos, en un servicio de tanta responsabilidad como el de ferrocarriles, se puede consentir que la sanción disciplinaria esté subordinada siquiera a la consulta con los que han de sufrirla ó con sus compañeros?

Esa es la cuestión planteada en esta huelga. Basta enunciarla para comprender que no pueden tener los huelguistas las simpatías de la opinión, y menos cuando se recuerde por qué, a propósito de qué, se plantea esa cuestión.

En todos los problemas entre el capital y el trabajo, se habla siempre de la codicia del primero, sin detenerse a reflexionar acerca de la verdad de dicha afirmación.

En los actuales momentos no puede en manera alguna tachar de codiciosas a las Compañías ferroviarias, las únicas que, de grado ó por fuerza, poco importa al fin, que vienen sosteniendo sus antiguas tarifas, a pesar del encarecimiento de todos los productos, especialmente del carbón, y gracias a cuyos servicios la tremenda crisis por que atraviesa el país en sus artículos de subsistencia, no ofrece muhísima más gravedad que la que hoy tiene.

De todos es sabido las grandes luchas y hasta sacrificios que han de realizar dichas Compañías para atender al servicio de transporte, problema de vida ó muerte para la nación, y cuando constituye un deber patriótico facilitar el tráfico, en beneficio del aparamiento de las subsistencias y de la misma vida de España, ¿cómo es posible amparar la actividad de los que constantemente, y con los pretextos más extraños, pretenden impedir aquel tráfico, tan necesario al país, como la circulación de la sangre lo es al cuerpo humano?

Factores de la guerra

La Marina mercante alemana

Razón tiene el gran rotativo londinense Daily Mail, al tener que Inglaterra llegue demasiado tarde a contestar con obras al magno programa de reconstitución de la marina mercante de Alemania.

La Múltiple Alianza sigue reclutando como auxiliares a los pocos Estados del mundo que aún pueden resistir afeitados a su neutralidad, y continúa dando en sucesivos medios, que poco a poco abandonan, para alcanzar la victoria. Alemania y sus aliados, respetando la voluntad de los pueblos que no quieren pelear, confían en su propio esfuerzo, están seguros de lo inmovible de los frentes de sus ejércitos, y satisfechos de la acción marítima, así exclusivamente a cargo de los submarinos, se preparan para el día de la paz, entre tanto sus enemigos aún no se han puesto de acuerdo sobre la forma de terminar la guerra.

En todas las iniciativas de organización y de desarrollo de planes, se adelanta Alemania durante la guerra, y el mismo camino lleva para el tiempo de la paz, cuando la política social y económica de cada nación, consolida los triunfos guerreros de quien los alcanza. La paz futura dará situación preeminente en el mundo al pueblo que durante la guerra haya acreditado mayor consistencia vital, y de él irán salir formidables corrientes de influencia política, intelectual y comercial, hacia las demás naciones.

Comprendiendo así Alemania, se anticipa a los sucesos y forja con todo el temple de su esfuerzo, las armas que piensa

han de proporcionarle el triunfo definitivo, alcanzado en la competencia comercial que ha de entablarse cuando el huracán de sangre desaparezca de las tierras de Europa.

La marina mercante es el instrumento de riqueza de más alta ponderación. Hoy es la competencia por destruir la de cada beligerante el objetivo perseguido con mayor ahínco: los Imperios Centrales, por medio de sus submarinos; los aliados, forzando a entrar en liza a los neutrales que tienen refugiados en sus puertos barcos austro-alemanes. Por eso declaró Portugal la guerra, y en este sentido alcanzaron los Estados Unidos su primera y hasta la fecha única victoria, que muy grande lo es; apropiarse de 800.000 toneladas. Hasta Siam, figura ya en la Múltiple, por aportar los nueve buques alemanes de que se ha incautado.

La restauración de la flota comercial perdida solicita toda la atención de los respectivos gobiernos, pero con una diferencia muy notable, puesto que la Gran Bretaña y sus aliados, por mucho que fueren su producción de toneladas, no llegan a cubrir en un año el déficit sufrido en menos de un semestre. Alemania, en cambio, desatadas las mermas posibles por incautaciones de sus naves internadas en puertos aún neutrales, puede decirse que ya llegó al máximo de sus pérdidas, límite que garantiza la paralización casi absoluta de su tráfico marítimo, circunscrito a las aguas holandesas y a la travesía del Báltico, ejercida con suma cautela por temor a los submarinos anglo-rusos. Todo lo que Alemania construya ahora, es un stock de tonelaje modernísimo de aplicación inmediata en el mismo día en que la paz se firme.

Cuanto más tiempo dure la guerra, mayor será la desproporción entre las disponibilidades de tonelaje de unos y otros, contando con que la campaña submarina no decaiga en sus resultados. Cada mes que transcurra, pierden las marinas del mundo cerca de un millón de toneladas, y a veces más, y en el mismo plazo, la marina alemana se enriquece con nuevas unidades, libres del riesgo de ir al fondo del mar.

El día que el volumen de tonelaje de la flota mercante inglesa, haya disminuido hasta acercarse a la cifra representada por la flota alemana, será la fecha en que la guerra cese; pero no creemos que la saza diplomática británica permita la probabilidad de semejante contingencia. La reina de los mares, que vio socavada su soberanía oceánica, cuando a los 20 millones de toneladas de su marina comercial, se opusieron los cinco y pico de la alemana, no puede permitir que la paz aborte, poseyendo 14 millones de toneladas contra 10 millones de toneladas germanas, pongamos por caso. Y el camino es de eso, si la antigua Entente y sus numerosos agregados, no consiguen, en tierra ó en el mar, con sus poderosos medios militares, un triunfo decisivo, que hasta ahora no han podido lograr, y que la descomposición de Rusia no concede probabilidades de realización.

Los cuatro siglos de supremacía mundial de la Gran Bretaña han podido existir merced a su sabia política naval, basada no solo en el poder de sus escuadras, sino en los rendimientos de su marina mercante. El principio inicial de esa política fue el Acta de Navegación de Cromwell, la ley más proteccionista que dió legislador alguno. De coronar su obra se encargaron los corsarios, destruyendo piráticamente la navegación de los Estados marítimos europeos. Cuando la decadencia de la casa de Austria lo consistió, el Derecho de Asiento inflirió un golpe mortal a la navegación española y a nuestro imperio colonial. Y en pleno siglo XIX, el dinero del mundo iba a parar a manos inglesas, cobrado en forma de fletes, hasta que en la infancia del siglo XX, un nuevo poder político, el Imperio alemán, rehobando de vida, blandiendo la misma arma que dió su grandeza a Albión, le disputó su hegemonía. El pabellón germano llegaba a los más apartados rincones del mundo, y desplazaba de ellos a la bandera inglesa, y esto ocurría cuando la marina mercante alemana era sólo la cuarta parte de la británica. ¿Qué sucedería si la proporción entre ambas fuese mucho menor? Ya lo dicen los mismos ingleses: el descenso de su patria a Potencia de tercer orden.

JUAN B. ROBERT.

Del momento económico

Habíamos de la Batalla de Flores

La Batalla de Flores, con las corridas de toros, el Certamen Musical y los Juegos Florales (éngase presente que el orden de esta enumeración representa tan solo los atractivos que atribuimos a cada festejo, de ningún modo el concepto que cada uno de ellos nos merece), son en nuestra Feria de Julio los cuatro festejos que constituyen los principales alicientes para que cuantos forasteros los presencien, guarden perdurable memoria de ellos y una risueña y grata impresión de la ciudad donde se celebran.

También para los de casa tienen simpáticos recuerdos; halagadoras y confortables esperanzas. Precisamente porque hablar de la Feria de Julio de Valencia es referirse a cualquiera de las fiestas citadas, es por lo que debiera procurarse que cada año tuvieran mayor realce los cuatro juntos y cada uno de por sí. Cuanto mayor sea el éxito, más serán los que deseen conocerlos, más satisfechos estaremos los que cada año los presenciamos.

Así, pues; respecto a las corridas de toros, ya cuidará su empresario de que cada año sean algo más para que su rendimiento directamente sea mayor; del Certamen Musical, nuestro Ayuntamiento y las So-

iedades profesionales, especialmente el Conservatorio de Música, por el buen nombre de Valencia y como contribución obligada, deben trabajar para que tenga mayor importancia; y de los Juegos Florales, esa notable Sociedad de amadores de las bellezas valencianas, Lo Rai-Penat, debe dedicar su esfuerzo, más de lo que lo hace, a enaltecer, engrandecer y elevar ese concurso del saber en el que no omitan esfuerzo cuantos pueden hablarnos de lo bello y de lo hermoso en esa lengua dulce y cadenciosa, en la que cada frase es una idea, cada palabra trozo de sentimiento que se pega a nuestra alma, porque allí se pegaba el eco de ellos al pronunciarlas nuestra madre.

En cuanto a la Batalla de Flores... si que hay que hablar de ella.

Nos sentimos satisfechos cuando fuera de Valencia sale a colación ese festejo; cuantos lo han presenciado no lo olvidan jamás, lo recuerdan siempre admirados y lo recomiendan a cuantos les oyen; y es que no se refieren tan solo a la lucha en sí, ni a los carruajes que adornados vieiron, no; hay algo más esa tarde que es lo que le da vida, esplendor y riqueza, es ese sentimiento popular que la acompaña, que la mantiene, que no la dejará morir; son los miles y miles de personas que se lanzan a la calle con el exclusivo objeto de presenciarla, y durante unas horas, sin reparar en dificultades ó incomodidades, hablan de Batalla de Flores, el obrero junto al potentado y la gran señora al lado de la modistilla, sin distinción de clases ni reparar en edades. Y esto, que es un gran bien, que tal vez ninguna otra gran ciudad de aquellas en donde se han celebrado batallas de flores y difícilmente han podido arraigar, ha podido conseguir, es lo que ha contribuido a que las Batallas de Flores de Valencia hayan llegado a ser lo que ha sido últimamente celebrada: atestigüemlo con lo escrito por distintas plumas.

Dice El Mercantil Valenciano: "La Batalla de Flores decae de un modo sensible. Este año han acudido solo 38 carruajes, y solo los tres que han obtenido los primeros premios merecen ser citados con elogio. En realidad solo el coche del Ateneo Mercantil ha sostenido la tradición artística de esta fiesta. Fue un coche original hermoso, elegante, digno de la fama de Valencia. Los demás fueron los eternos coches de otros años."

Por su parte, Diario de Valencia expone: "Siempre ha constituido este festejo una demostración de arte y de cultura. Pero en el presente año, si bien se ha conservado la nota de color, porque esta no puede desaparecer, porque la constituyen la flor de variadas tonalidades y exquisitos perfumes de nuestros jardines y los ojos sugestivos y tez morena de la mujer valenciana, la cultura y el arte no han aparecido por parte alguna, salvo en rarísimos casos."

Expone La Voz de Valencia: "A última hora la pista fué invadida por el público. Por esto y por el cansancio que llegó a dominar en el mismo, creemos que debió haberse dado por terminada la Batalla bastante antes. Hay que evitar en estos festejos que se llegue al hastío."

De La Correspondencia de Valencia son estas líneas: "En este festejo, demostración de arte y de cultura, y uno de los que dan sensación vivida de lo que nuestros artistas son capaces."

Manifiesta El Pueblo: "Con grandísima concurrencia, en la que destacaba un mujerío soberbio (nuestras mujeres valencianas, "únicas"), se celebró la Batalla de Flores. En honor a la verdad, la presentación de carruajes ha dejado algo que desear este año."

Y en Las Provincias, por fin, se ha dicho muy atinadamente: "Se extrañaría nadie con todo esto que a gamos que la Batalla de Flores de este año, no ha obscurecido el recuerdo de ninguna otra. Nuestros lectores habrán cogido ya... Se debe, sin embargo, insistir, para salvar la responsabilidad a la comisión y a los artistas."

Y efectivamente, entre todos los valencianos estamos dejando morir nuestra Batalla de Flores, en lo que respecta a presentación, cantidad y calidad de coches; y a seguir así, ó el público la olvidará, haciéndole el vacío por aburrimiento, ó si ansioso por vivir un rato de arte, continúa asistiendo, habrá de mantener la batalla de uno a otro lado de andén, sin acercarse siquiera de que en la pista hay algún coche que por mantener la tradición de este torneo... tan solo la simboliza.

En primer lugar, por el buen nombre de Valencia, y después, por egoísmo, debe reaccionarse en lo que respecta a la presentación de carruajes adornados, bien adornados. Hay que volver a aquello de los carruajes presentados por las muchas familias que pueden hacerlo, que tienen elementos para ello, y que el perjuicio que ello puede ocasionarles es tan exiguo, que no merece la pena nombrarlo.

También las Sociedades de esta ciudad, como lo hace el Ateneo Mercantil y el Circolo de Bellas-Artes, deben presentar carruajes mejor ó peor adornados, más ó menos costosos según los medios con que cuentan.

Y en fin, un apoyo grande, grandísimo, tal vez capital, podrían prestar a la Batalla de Flores los Gremios de Valencia, presentando coches (desde luego nada de anuncios) valiosos ó modestos, según el gusto y las pesetas de que dispusieran. Cállese si el esfuerzo de ese conjunto de hombres del trabajo sería despreciable, ya que pasan de ciento cinco los Gremios de esta ciudad.

El trabajo y el dinero que a ello dedican no lo perderían, pues aumentando el buen nombre y estimable concepto de esa fiesta, más acudirían a presenciarla, y forastero que viene, alguna cantidad deja en el punto que visita; esto aparte de que contribuyendo activamente a festejos de esta índole ó parecidos, seguiríase la tradición de las entidades gremiales de otros

tiempos, como en otro artículo demostramos.

J. A. B.



Cuota militar Nueva prórroga

En virtud del acuerdo de 1917 que ordena reducir el tiempo de servicio en filas, pueden basarse lo antes posible por la ESCUELA MILITAR VALENCIA, plaza de Tetuán, 24, y ORATUTAMENTE se les harán las gestiones necesarias para ser de cuota.

Cosas de la guerra

El pan francés

Cuando los alemanes iniciaron el pan mezclado de otras harinas, como medio de ir sorteando las dificultades de la alimentación en tiempo de guerra, los franceses ridiculizaron la medida, llamando pan K. K. al novísimo de munió de sus adversarios.

Sin embargo, se han visto forzados a imitar el ejemplo, no sin las protestas que va a ver el lector y que tomamos del diario Le Journal.

Empieza por recordar que sus compatriotas gozan fama de grandes comedores de pan, cosa que el colega se explica por la excelente calidad del pan francés de los tiempos de paz.

La guerra en Francia, como en todos los países beligerantes, ha obligado a restringir el consumo de trigo, ofreciéndose para ello dos únicos medios; ó comer menos pan, esto es, racionarlo, ó poner en el mejor harina de trigo. Hase seguido el segundo camino, utilizando para la panificación, no solamente la harina, sino la casi totalidad del grano.

Tomando cartas en el asunto los sabios, habiase asegurado que el salvado, separado hasta el presente de la harina y utilizado en la cría de animales, contenía precisamente unos principios químicos llamados "vitálicas", indispensables para el crecimiento de los seres vivos; de modo que el pan llamado integral ó de harina y salvado, resultaba mucho más nutritivo que el de harina de trigo solo.

Pues bien. Ahora se ha caído en la cuenta de que el salvado es indigesto para el hombre, y que son legión los enfermos por indigestión de ese pan.

A mayor abundamiento, la calidad del pan francés parece que deja mucho que desear.

La calidad del pan que se nos suministra—dice el citado diario—va empeorando sucesivamente. Algunos días es completamente negro, y su digestión es extremadamente difícil. Atribuyémosle las graves intoxicaciones registradas últimamente en el Pré de Saint Gervais. Las reclamaciones son clamorosas."

Otros sabios, tan sabios como los partidarios de las vitálicas en el salvado, sostienen que la existencia de éstas es muy problemática. Nadie las ha podido definir y caracterizar, y los que hasta ahora han comido pan blanco, esto es, sin vitálicas, no han dejado de crecer y ponerse robustos.

Lo que sí parece averiguado es que el salvado, por sí solo, no es en absoluto asimilable por el organismo humano. Es un producto por lo menos inútil para nuestra alimentación.

Incontablemente—escribe Le Journal—el pan de guerra es nefasto para nuestra salud. Pero semejante sacrificio está, al menos, compensado por una ventaja en la cantidad del pan consumido? Parece que no. Una información abierta respecto de los restaurantes, formaciones sanitarias y administraciones que cuidan de la alimentación de su personal, ha demostrado que la cantidad consumida es inverosímil.

Además, llegan de la gente del campo numerosas crónicas: falta salvado para la alimentación del ganado, y esta penuria se acentuará en la mala estación."

Para remediar estos inconvenientes, los franceses se proponen... tomar ejemplo de los alemanes mezclando otras harinas con la del trigo, ó acudir al racionamiento.

Renúnciese—concluye exclamando Le Journal—al método contrario a los principios elementales de la fisiología, a los intereses de la agricultura, a las costumbres habituales de los franceses y sin provecho para la defensa nacional."

NOTICIAS DEL AYUNTAMIENTO EL SEÑOR MARTINEZ ALOY, INDISPUESTO El alcalde no asistió ayer a su despacho de la Casa de la Ciudad, por encontrarse ligeramente indispuesto. EL PREMIO AL MEJOR CUADRO DE BAILES POPULARES Ayer mañana se reunieron en el Ayuntamiento los señores Thous (don J.), Serrano y Miralles, que forman el jurado encargado de adjudicar el premio al mejor cuadro de baile valenciano que ha actuado durante la Feria. Se expresaron en la reunión consideraciones en apoyo de los tres maestros que actuaron, y no habiendo llegado a un acuerdo el Jurado, suscribirá un acta, que elevarán a la comisión de Bailes, para que decida. CONCILIO OFICIAL El día 18 de este mes, a las doce, se verificó en pública licitación, en la Casa Consistorial, los casquillos de las lámparas inservibles procedentes del alumbrado público, al tipo de 75 céntimos de peseta cada 100 casquillos, al alza. Los licitadores deben constituir en la caja municipal la fianza de 75 pesetas, y las proposiciones se harán verbalmente, durante quince minutos. El número de casquillos es de unos 9.000, debiendo retirarlos el rematante en el plazo de cinco días, laborables.

El Ayuntamiento recaudó ayer: Por arbitrio de carnos, 459.850 pesetas; por inspección veterinaria, 933; por pesaje, 57, y por arbitrios extraordinarios, 228.53. Total, 5.008.39 pesetas.

En Valencia

La huelga de ferroviarios

La jornada de ayer no aconseja que modifiquemos el criterio que acerca del fracaso de esta nueva é injustificada huelga de ferroviarios, formulamos en nuestro último número y veníamos valificando en los anteriores. Y lo que es más grato para los amantes del orden y de la tranquilidad pública: que varios de los agentes de la Compañía, arrastrados a este por por una solidaridad inexplicable ó por el temor a coacciones que, esta vez, no van a ser posibles, volvieron sobre su ligero acuerdo y han solicitado, alguno con lágrimas en los ojos (y no es metáfora), el reintegro en la Compañía.

Debemos felicitarnos de todo ello cuanto consideramos esta huelga como absolutamente infundada.

Cuando por apremios del ajuste del peiródico, hubimos de retirarnos anteanoche de la estación del Norte, dejamos en ella al gobernador civil señor Tejón, acompañado del ingeniero señor Buenaga y el capitán de la compañía de ingenieros ferroviarios recorriendo todas las dependencias.

A las seis de la mañana próximamente, estuvieron los señores Tejón y Buenaga en los depósitos de máquinas y talleres, donde estaban congregados los obreros en espera de la hora para entrar al trabajo.

La presencia de la autoridad civil fué recibida respetuosamente, y el señor Tejón saludó a los obreros, a quienes felicitó por su determinación de no abandonar el trabajo. Se despidió de todos, estrechándoles la mano.

Entre ocho y nueve se retiró el gobernador a descansar.

También permanecieron toda la noche en la estación, desde el inspector principal don Guillermo Martínez, hasta el más modesto empleado de oficinas.

El capitán general señor Tovar estuvo hasta avanzadas horas de la madrugada, y lo mismo hizo el secretario del gobierno civil, don Jerónimo Montilla.

La tranquilidad ayer en la estación y sus alrededores fué completa. El servicio de trenes se prestó con toda normalidad, no habiendo dejado de circular ni uno solo de ellos, ni tampoco de mercancías.

El gobernador civil señor Tejón estuvo de nuevo ayer por la tarde a la salida del correo en la estación, y se enteró minuciosamente de cómo había transcurrido la jornada. Conferenció con el diputado a Cortes señor García Gujarró, que se marchaba en el citado tren.

Como víspera de fiesta, los trenes que ayer salieron, sobre todo los de las líneas cortas, llevaron muchos forasteros.

En el correo de la línea de Barcelona llegaron ayer mañana 14 empleados de la Compañía del Norte, que abandonaron el trabajo para adherirse a la huelga; pero en cuanto llegaron a la estación y vieron el fracaso se presentaron al jefe, que inmediatamente les volvió a admitir.

Los centésimos empleados que en diferentes estaciones habían abandonado el trabajo, al enterarse, como los nombrados del fracaso de la huelga, volvieron a pedir el alta para entrar de nuevo a prestar servicio.

Nuevamente anoche, a las doce, volvió a la estación el gobernador civil señor Tejón, acompañado de don Carlos Hernández Lázaro y del secretario del gobierno, señor Montilla.

Fué recibido por el insenlero jefe de Obras Nuevas de la Compañía, don Francisco Castellón, que como dijimos, es el delegado de la Dirección para intervenir en los asuntos relacionados con la huelga; el jefe del Depósito señor Theureau, el subjefe don Jerónimo Luzzatti, el inspector de Sección don Julio Miguel Martí, el inspector de Almacenes generales don Tomás Infante y el inspector de material móvil don Ignacio Díaz de Ravano. También estaban con la autoridad civil los jefes de policía y Seguridad señores Molins, Alcaré y teniente Vivil.

El señor Tejón se enteró de las novedades que habla, y que acusaban tranquilidad completa, y de que todos los servicios estaban atendidos, trabajando la totalidad del personal.

El gobernador, juntamente con los señores citados, permaneció en la estación hasta la una, hora en que se retiró muy satisfecho de la marcha de la fracasada huelga.

Durante todo el día de ayer y la noche pasada la tranquilidad en la estación del Norte ha sido completa, no registrándose incidente alguno.

Fuerzas de la Benemerita y de los cuerpos de Vigilancia y Seguridad prestan el debido servicio de vigilancia.

A requerimientos de la autoridad militar, uno de los detenidos por repartir hojas excitando a la huelga, será sometido a aquella jurisdicción, por estar afecto al servicio de las armas.

La policía detuvo en la madrugada del sábado a Julio Gasó Machi, José Pastor Vidal, Miguel Sebastián Alopé y Daniel Arizo, huelguistas del anterior movimiento, y que parece han intentado realizar, en preparación del presente, algunas coacciones.

Ayer mañana, en las primeras horas de desancho, se presentó en el Temple una comisión de obreros ferroviarios en solicitud de ver al gobernador para pedirle la libertad de los detenidos por la pasada huelga. Como el señor Tejón y Marín ha-

apenas dos horas que se había retirado a descansar, recibió a los obreros el celoso secretario del gobierno, señor Montilla, quien enterado de la pretensión de los visitantes, les prometió poner a su conocimiento el señor Tejón y Marín, si bien crea un deber, desagradable, pero inexcusable, anticiparles que el señor gobernador no podría complacerles, porque habiendo puesto en libertad los 46 detenidos que devolvió al ramo civil el juzgado especial, sobre los 32 procesados por éste, únicos que continúan presos, no tenía el señor Tejón y Marín jurisdicción ninguna.

COMPRA

Se desea adquirir unos gemelos prismáticos, usados, de mucho alcance. Razón, en la Administración de este periódico.

De la guerra

Los granaderos. He ahí un cuerpo militar que tuvo su época de grandeza, luego vió la decadencia, y actualmente resurge a nuevas glorias.

Parecía que, una vez perfeccionados los cañones en el siglo pasado, los hombres que a mano lanzaban bombas, ó por mejor decir, granadas (de ahí su nombre), habían de pasar definitivamente a la Historia; pues no ha sucedido así, y de nuevo aparecen los granaderos en primer término en el puesto que siempre fué el suyo. El granadero será el héroe de esta campaña, que comenzó sin él, y en la cual nadie pensaba que se le pudiera ver. Diríase que, como los zapadores y los bombarderos, ha salido el granadero de un museo en donde se le conservase inanimado, y tomando nueva vida se ha puesto otra vez a su labor. Labor especialmente difícil, para la que se necesitan especiales aptitudes. No puede ser granadero el primero que lo desee. Su importancia es, ante todo, una cuestión de energía física. Sólo un buen tirador puede arrojar bombas a 35 metros, y de cada tres bombas llegan dos al blanco que, en las prácticas, lleva una anchura de dos metros y medio.

Así, pues, la realidad ha hecho que desaparezca el prejuicio, según el cual, parecía que la fuerza muscular fuese cosa enteramente arcaica é inútil por completo en una guerra moderna.

Fuerza, destreza y valor son las tres cualidades indispensables para los lanzadores de bombas. Los alemanes fueron los primeros en volver a emplear la antigua arma... aunque, naturalmente, renovada según permiten las modernas industrias. Un regimiento francés, en el que casi todos los soldados eran de la frontera prusiana, y hábiles jugadores de pelota por lo tanto, molestado en el Argona por los ataques nocturnos con bombas de mano, formó una de las primeras escuadras de granaderos modernos, en táctica metodizada por los oficiales. El ejemplo multiplicó rápidamente, y ahora están los granaderos perfectamente organizados en todos los ejércitos beligerantes.

El himno del pangermanismo. Pablo Besson ha dedicado recientemente un curioso estudio en la Revista de la enseñanza de las lenguas vivas a Enrique Hoffmann, al autor del famoso himno "Deutschland über alles" (Alemania sobre todo lo creado), cuyas estrofas resumen hoy todo el patriotismo germano. Al son de este canto lanzáronse a la guerra millones de alemanes; su autor, rebuscador de bibliotecas, estaría bien sorprendido de su tardía gloria, si hubiese podido vivir hasta hoy. Hoffmann nació en Pallerleben, pueblito de Hannover; filólogo y poeta popular, fué una especie de precursor del pangermanismo. Nació en 1798, y ya cuando hizo sus estudios en las Universidades de Gotinga y de Bonn, mostraba su irreducible teutomanía, irritándose violentamente cuando veía las simpatías que por entonces mostraban por Francia los países del Rhin.

Fué luego nombrado profesor en Breslau, pero no pudo conservar este puesto, pues sus canciones políticas habían sido prohibidas en Prusia y le hicieron sospechoso al gobierno. Se le prohibió asimismo residir en Berlín, y fué expulsado del gran ducado de Baden y de otros puntos. Todo ello era a causa de sus opiniones, ¡quién lo dijera!, democráticas; y, caso extraño, sólo en Mecklemburgo, ó sea en el Estado alemán más reaccionario, es donde halló un asilo seguro. En 1841, estando en Helioland, compuso el citado "Deutschland über alles"; y encontrándose con el editor Campe, le dijo: "Acabo de escribir una poesía, pero quiero por ella cuatro luises." Campe dió los cuatro luises, y adquirió así la propiedad del famoso canto de guerra alemán.

Al principio su éxito no fué muy grande, por cuanto estaba celoso por el más célebre "Wacht am Rhein". Empezó a extenderse después de la guerra franco-prusiana de 1870.

Cuestión de nombres. Las tropas americanas que vienen a luchar en Europa también tienen su mote particular; y así como los ingleses son "tommyes", los franceses "poilus", y los italianos "grigisverdi", los norteamericanos se llaman de manera especial en el "argot" de campamentos. Y para que todo sea abundante entre estas gentes, los mote también los son; el primero que llevaban era el de "Teddy's", diminutivo de Teodoro, en memoria del ex-presidente Roosevelt. Luego también les llamaban "Sammy". Pero ahora parece que el nombre más generalizado, a la vez que el primero, es el de "Amex", nombre extraño, y que procede de la denominación que tienen las fuerzas llegadas a Europa: "American Expeditionary". Juntando las primeras sílabas respectivas sale la palabra. De igual manera las tropas coloniales

americanas se llaman abreviadamente "Anzac", de las iniciales ("Australia-Nuevo-Zelandia-Army Corps").

Los hebreos rusos

Solamente hace cincuenta años que en el registro civil ruso se inscribe a los judíos.

De tal servicio está encargado un "rabino del gobierno" en cada provincia. Naturalmente, el rabino tiene sus delegados en las aldeas, y éstos remiten al centro un duplicado de cada inscripción redactada en hebreo ó en dialecto del país.

El que tiene un privilegio de no sufre nunca. El primogénito de una familia, cuando muere, no es registrado en el libro civil. Así, pueden tenerse pasaportes con nombres de difuntos, y se da el caso de un individuo que viaja con la cédula de un muerto, mientras que él, el portador, está registrado entre los difuntos.

El humor en las trincheras

Se publican infinidad de periódicos en las trincheras, y con infinidad de procedimientos: desde las simples copias con papel azul, hasta el cyclostile, y aun verdaderas imprentas pequeñas.

Uno de los innumerables periódicos humorísticos, el "Tord-Boyaxuz", ha hecho entre sus lectores una información para saber qué es lo que les parecerá más duro de sufrir cuando vuelvan a la vida civil. He aquí algunas de las respuestas obtenidas: Pagar el sello de las cartas; elegir telas para el traje; hablar de usted a la gente; tener cuidado de no romper los vasos ni los platos; entrar en la reserva territorial, ó ser padre de cinco hijos (estos padres tienen un privilegio en las movilizaciones); pensar en el mañana; ver escenas de guerra en el cinematógrafo; sentir hablar de los héroes y de los actos de heroísmo; expedir paquetes por el correo, y en cambio no recibir ninguno...

Valencia

—Su Majestad el Rey don Alfonso XIII ha dado una prueba de su simpatía por los exploradores de España, aceptando el Patronato y presidencia general de honor de tan patriótica y culta institución.

Para la presidencia general ha sido elegido el señor duque de San Pedro de Gattino, sustituyendo en dicho cargo al señor duque de Tamames (q. e. p. d.).

—El gobernador civil, al recibirnos anoche, nos manifestó que hallándose enfermo en cama el alcalde señor Martínez Aloy, le había visitado, interesándose por su salud y felicitándole por su energía en la última borrascosa sesión celebrada por el Ayuntamiento.

Por su parte, el alcalde dió cuenta por oficio al gobernador civil, del resultado de la conferencia que celebró en el Ayuntamiento con los carniceros, de la cual no salió el ansiado arreglo, pues no pudo llegarse a un acuerdo, y por tanto se aumenta el precio de la carne.

En vista de esto, el gobernador telegrafió ayer al ministro, solicitando el envío de ganado para procurar la rebaja del precio de la carne.

También nos dió el gobernador que considerándolas delictivas, por creer que en ellas se atenta contra la autoridad del alcalde, había enviado al fiscal de Su Majestad las reseñas que de la sesión del Ayuntamiento publican algunos periódicos locales.

Dió además el señor Tejón, que era escásimo el número de los obreros ferroviarios que había abandonado el trabajo, adhiriéndose a la huelga, y que el servi-

do máximo se había prestado con absoluta normalidad.

Añadió que la tranquilidad es completa, y que está asegurado el servicio de ferrocarriles de tal manera, que el comercio no ha de sufrir perjuicio alguno.

—Ayer recibió el gobernador civil el siguiente telegrama del director general de Obras públicas:

"En contestación a su telegrama dirigido al presidente del Comité de Transportes, pidiendo se faciliten tres vagones diarios en las estaciones Talavera la Real y Aldea Cano, para el transporte del carbón vegetal a esa capital, significo que por dicho Comité se traslada su telegrama al ingeniero jefe de la tercera división de ferrocarriles para que ordene lo procedente, a fin de que se realice dicho transporte."

—Los Seguros Mutuos (p. Figuereta, 1), se han cobrado nada a sus asegurados en 41 años (desde 1876).

—Para comprobar la denuncia de haber ocurrido algunos casos de infecciones intestinales, estuvieron ayer tarde en el poblado de Nazarel, el inspector provincial de Sanidad doctor Torres Babi y el sub-inspector municipal doctor Barrachina, adoptando las medidas necesarias para atajar el mal.

También giraron una minuciosa visita de inspección a todos los restaurantes establecidos en los poblados marítimos.

—La Unión Arrocera Valenciana dirigió al ministro de Fomento el siguiente telegrama:

"Apoyando exposiciones elevadas a ese ministerio por Cámara Comercio, rogamos a V. E. modificación del actual régimen de transportes, que imposibilita el normal desenvolvimiento negocio ha de exponerle a grandes perjuicios en la próxima campaña arrocera. Asimismo pedimos reposición tren expreso Barcelona. Confiamos ver atendidas ambas peticiones, por ser altamente justas y de sumo interés regional."

—Urbemaga de Ubilla, Marquina (Vizcaya).—Aguas azoadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio.—Pídase Memoria y guías. Se remiten gratis.—Servicio de automóviles desde la estación de Deva.

—El ministro de Fomento ha dictado una real orden disponiendo que las pesetas 487.591 que se hallan depositadas en el Banco de España procedentes del 4 por 100 de las primas a la navegación y del 2 por 100 de las primas a la construcción naval, para los fines de previsión a lo que se refiere la ley de Comunicaciones marítimas, sean ingresadas en el Instituto Nacional de Previsión para la creación, organización y subsidio del Montepío Marítimo Nacional.

Esta es una aspiración de la Federación Marítima Española, cuya satisfacción se venía reclamando desde hace meses, y que al ser resuelta ahora favorablemente por el ministro de Fomento, constituirá la base del Montepío Marítimo Nacional.

—Los empleados, todos, de la Diputación provincial, presididos por el secretario señor Monleón y el confesor Sr. Carbonell, visitaron ayer mañana al presidente de la Corporación provincial, mostrándole su gratitud por haberles puesto al corriente en el pago de sus haberes.

El señor Paredes tuvo frases de gran elogio para los pacientes y probes empleados, y éstos otras muy sentidas, de afecto para el señor Paredes.

—DUCHAS ELECTRICAS PARA corrientes de aire frío y caliente para secar el caballo. LLOMPART y LLORIS, Paz, 5.

—Ayer tarde se reunieron para proseguir su labor, estudiando el pleito entre la Sociedad de los Tranvías Eléctricos y los obreros tranviarios, con objeto de dictar laudo en dicho asunto, los señores presidente de la Diputación y general señor Mourello.

Primeramente conferenciaron con una comisión de obreros, y luego con los directores de la Compañía, avanzando notablemente en su trabajo, tanto, que el fallo será dictado muy en breve.

—Araños de verdadera para todos los subtiles.—Depósito de máquinas agrícolas, calle Don Juan de Villarrasa, número 8.

—En la Caja de la Diputación provincial ingresó ayer, por contingente, el Ayuntamiento de Bétera, la cantidad de 1.126'10 pesetas.

—Algunos amigos nuestros que tienen necesidad de utilizar los tranvías de la línea de Ruzafa, se nos quejan del escaso número de coches que la Compañía destina al recorrido de la calle de la Paz y Cirilo Amorós, por lo que se da el caso con frecuencia de que los empleados y obreros que hacen el trayecto de la Gloria a Ruzafa a horas de comer, con apremios del tiempo, hayan de esperar quince ó veinte minutos a que pase un coche, que es tomado por asalto y a fuerza de puños, sin consideración a señoras y ancianos por no exponerse a otra espera más larga, y en los que han de ir hacinados con las molestias y peligros consiguientes, cuando se desalientan los intereses del público.

—No podría la Compañía, por no exponerse a multas y protestas, aumentar este servicio?

Con ello ganaría el público, trabajarían con orden los empleados, y el recorrido se haría con más brevedad.

—En los casos de dispesia por insuficiencia de acción del jugo gástrico, es un poderoso remedio el ELIXIR DR. CUESTA, 4 pesetas frasco. Farmacia San Antonio.

—En la secretaria del Ateneo Mercantil se lleva al corriente un registro de fechas de las disposiciones gubernativas prohibiendo ó limitando la exportación de mercancías, así como de las modificaciones introducidas en los vigentes Aranceles de Aduanas desde el comienzo de la Guerra. Los socios podrán consultar dichos antecedentes a las horas de despacho, que son de 8'30 mañana a 1'30 tarde.

—El gobernador civil telegrafió ayer a los gobernadores de otras provincias, rogándoles que permitan la exportación de las siguientes partidas de trigo con destino a Valencia:

Albacete, 220.000 kilos; Ternel, dos vagones; Huesca, dos vagones; Ciudad Real, 20.000 kilos; Soria, 30.000, y Zaragoza, 20.000 kilos y cuatro vagones.

—Con el fin de que se eviten las molestias propias de los últimos días de recaudación, recordamos a nuestros lectores que el día 31 del corriente termina en esta capital la prórroga concedida para adquirir las cédulas sin recargo alguno.

—Cuántos enfermos del estómago han usado y usan el Gastrólito Universal del Dr. Grais, declaran que es el único remedio positivo para la curación segura y rápida del estómago. Farmacia plaza de Santa Catalina, frente calle Zaragoza.

—La Banda Municipal interpretará hoy, de 22 a 24 horas, en la Gloria, el siguiente programa:

Primera parte: "Mestizo", marcha española, M. García; "Soir d'amor", valse, Lope; "Peer Gynt", segunda suite: a) La Plaine d'Ingrid, b) Danza árabe, c) Repatriement de Peer Gynt, d) Chanson Solveig, Grieg.

Segunda parte: "Maruxa", preludio del acto segundo, Vives; "Viajes por mar", ópera, Mendelssohn; "Coriolano", ópera, Beethoven; "A pleno sol", marcha española, Asensi.

—A bordo del vapor "Montevideo" marcharon ayer a Colombia los religiosos capuchinos fray Eloy de Orihuela y el elocuente orador fray Eduardo de Orihuela. Les deseamos feliz viaje.

Noticias militares

—Ayer cumplimentaron a las autoridades militares el capitán don Lorenzo Díaz, el teniente coronel de Artillería don José A. Olagüe, el comandante don Carlos Lozano, el capitán don Francisco Pellicer, el coronel don Salvador Vilaplana, el capitán don Joaquín Rodríguez Martínez, el comandante don Rafael Carbonell, el comandante don Antonio Candeia y el segundo teniente, alumno de Artillería, don José Herrera.

—Dos juicios sobre estafa y hurto que para ayer había señalados, fueron suspendidos por no comparecer los procesados.

Bernardo Galatayud Saneho y Francisco Sanjuán Añibol.

En defensa de uno y otro habían de informar don Francisco de P. Carchano y don Francisco Leonarte.

Notas de sport

—La Real Sociedad Tiro de Pichón celebrará tirada extraordinaria esta tarde, a las cuatro.

Se disputará una copa regalo de la Sociedad.

EL TIEMPO

Servicio especial meteorológico de la Federación Agraria de Levante

11 de agosto de 1917. Presiones alrededor de 761 mm. por toda la Península, con vientos débiles variables. Levante con el Estecho. Temperatura en aumento. Valencia, 27 y 35 grados.

SANTOS DE HOY.—Santa Clara, virgen y fundadora.—El día y la misa son de la Dominica XI después de Pentecoste, con este himno: "O vos, qui sedes a dextera Patris".

SANIOS DE MAÑANA.—Santos Hipólito y Casiano, mártires; y San Justo Brichman. Al día y la misa de Santos Hipólito y Casiano, mártires, con este himno: "O vos, qui sedes a dextera Patris".

CURRENTES HORAS.—Empiezan en la iglesia del convento de Santa Clara, los desayunos a las seis de la mañana, y se reanuda a las siete de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora del Pilar, en San Juan.

Cultos para hoy. En el convento de Capuchinas de Santa Clara, celebra la reverenda comunidad la fiesta de su Madre y fundadora. A las nueve, misa solemne con música y sermón. Por la tarde, a las seis, solemne trisago, ó reserva y gozos.

—En la Trinidad y Jerusalén, a las nueve, misa solemne que ofrecen las reverendas comunidades de Santa Clara.

—En las Escuelas Pías, la Esclavitud del Patriarca San José tendrá, a las cuatro de la tarde, el ejercicio con exposición y sermón.

—En la Encarnación, para la V. O. T. de Nuestra Señora del Carmen, por la tarde, a las cinco, el ejercicio.

—En los Padres Capuchinos, la V. O. T. de San Francisco tendrá, por la tarde, a las cinco, el ejercicio con exposición, y sermón por un Padre de la Comunidad.

—En la iglesia de San Vicente (PP. Dominicos), la cofradía del Dulcísimo Nombre de Jesús tendrá, por la tarde, a las seis, el ejercicio de costumbre, con sermón y procesión del Santo Niño.

Cultos para mañana. En Santos Juanes, a las siete, misa de Comunión en la capilla de San Antonio de Padua, con plática y sorteo de cordones.

—En Santa Clara, a las cinco y media, misa de des cubrir, y a las nueve, la conventual. Por la tarde, a las seis y media, el trisago y reserva.

Crónica de SUCESOS

MULTAS.—El gobernador civil impuso ayer las siguientes:

—De 100 pesetas, por faltas a la moral, a Dolores Pons, Julia Guillen, Vicente Gier y Juan Grau Sanz, y de 75 pesetas, por escándalo, a Ricardo Alandete Palomares y Miguel Benavent Alaboz.

—LAS INTOXICACIONES.—Por el juzgado de Instrucción del Mercado, se remitió ayer al Laboratorio municipal las vísceras y jugos gástricos tomados en la autopsia que se practicó al cadáver de la desgraciada doña Julia Alonso.

Las diligencias instruidas por el juzgado del Mercado señalan remitidas al del Mar, que también instruyó diligencias con motivo de las otras intoxicaciones.

Ante el juez señor Delgado Curro declararon ayer varias pesadoras, acerca de la procedencia de las langostas y langostinos que se consumen en Valencia.

Según el dictamen del médico forense señor Morant, encargado de visitar a los enfermos, estos siguen mejorando, creyéndose fundadamente que de no sobrevinir alguna complicación, no perecerá ninguno.

Cine EL CID

Mañana lunes, 12 de agosto, a las 8 y 10. La mancha roja. ¿Quién es mancha roja?

La mancha roja. Consta de 15 episodios y 32 partes. Lunes y martes, 1.º, 2.º y 3.º episodios. Seis partes.

Miércoles y jueves, 4.º, 5.º y 6.º episodios y seis partes.

La mancha roja no ha sido gualada en interés por ninguna otra película de seis series siendo esta la mejor de todas hasta el día.

Plaza de Toros

Por la tarde, a las seis, matineo de moda. El asombro de Damasco. Amor ciego y Maruxa.

Tomando parte el distinguido bajo PABLO GORGE.

De la Región

BURRIANA. Desde ayer cuenta esta población con una mejora importantísima, que ha de producir grandes beneficios, y que, como es lógico, por lo deseada, ha sido acogida por la opinión con inmensa ilusión.

Dicha mejora consiste en haber sido instalado un aparato telefónico en el local de la estación telegráfica.

En esta provincia había solamente estación telefónica de la Compañía Peninsular en cuatro poblaciones, y merced al nuevo servicio que el Estado ha creado en la estación telegráfica, el número de pueblos entre los cuales se podrán celebrar conferencias se eleva a 34, y son Arisa, Almedjar, Algimia de Almonacid, Alhara, Alora, Adobecer, Azuibar, Begis, Betán, Burriana (N), Cáz, Candel, Castellón, Cortes de Arenoso, Chovar, Estada, Luceña del Cid, Navajas, Nules, Onda, Peñíscola, San Mateo, Segorbe, Soneja, Sol de Ferrer, Tules, Torres, Vall de Almonacid, Villavieja, Vinaroz, Viver y Zúñiga.

Igualmente podrán celebrarse conferencias

desde Burriana con Sagunto, Algimia de Alhara, Faura, Cuatrecas, Valencia, Grao, etc., etc., en las condiciones indicadas.

La tasa única por cada tres minutos de conversación es la de cincuenta céntimos y veinticinco el aviso previo.

SILLA

En el kilómetro 18 de la carretera de Silla-Alicante ha sido atracado el ordinario Vicente Cortés Llopis, de 60 años.

El ladrón, a viva fuerza, le robó un saquito que contenía 135 pesetas, que había recibido para efectuar un pago.

Al tener noticia la Guardia civil de este hecho, procedió a la busca del saltador, consiguiendo capturarlo.

Se llama Gabriel Domenech Expósito (á) Grezcos, de 31 años.

Libros nuevos

ESPAÑA ANTE EL CONFLICTO EUROPEO.—Valencia.

Edmundo González-Blanco, escritor inequívoco, espíritu combativo, hombre de cultura variada y extensa, demostrada en numerosos libros y conferencias, ha compuesto una obra que reputamos indispensable para cuantos deseen conocer el íntimo sentir de una parte de la opinión española frente al acontecimiento más grande que registra la historia y que conmueve al mundo entero en la actualidad.

En España ante el conflicto europeo se hace una exposición detallada del pensamiento español y se plantean y estudian problemas de vital importancia, como son el de Gibraltar, el de las relaciones entre España y América, el del porvenir de la nación española, etc.

El señor González-Blanco se caracteriza por ser uno de los intelectuales de mayor prestigio entre los que defienden con entusiasmo el acercamiento de España a la esfera política de Alemania.

La obra, de positivo interés y mérito innegable, está dividida en tres estudios que llevan por título: "Los tres dogmas nacionales", "Germanofobias y aladofobias" y "Neutralistas e intervencionistas".

Este libro, que acaba de poner a la venta la EDITORIAL CERVANTES, de Valencia, al precio de 3 pesetas, completa la obra que se ha propuesto llevar a cabo al fundar la Biblioteca de Actualidades políticas, y constituye una fuente de información precisa para cuantos deseen conocer exactamente el fundamento patriótico de las corrientes de opinión que se disputan su preponderancia entre la masa de nuestro pueblo.

Diario de avisos

Unqueto y Pildoras Holloway.—Influenza, toses y catarros.—En esos casos de infecciones de la garganta y del pecho que sobrevienen con tanta frecuencia en este país, por efecto de las variaciones del clima, ningún remedio hay que confiera un alivio tan inmediato ni que verifique la cura con tanta seguridad como dichos inestimables medicamentos. Por desgracia, la mencionada clase de enfermedades suelen descuidarse al principio ó tratarse de una manera poco juiciosa, y consecuencia de estas dos circunstancias produce efectos funestos. Sea cual fuere la condición del paciente, las preparaciones Holloway le restablecerán su salud, si ello fuere practicable. Ellas impiden los progresos del mal hasta que la sangre se purifica y la naturaleza por sí sola expulsa el germen morboso, renovándose gradualmente el vigor nervioso y las fuerzas vitales. Estas medicinas, empleadas con perseverancia, entonan el estómago y el sistema en general.

FINCA

situada en sitio céntrico, que está hipotecada en el M. nte de Piedad y de un valor de 50 a 80.000 pesetas se desea comprar.—Ciertas por escrito a LA INFORMACION, a don M. B. Lauria, 10, entresuelo izquierda.

Verdaderamente

las camisas metálicas mejores y elegantes y económicas son las de CASA TAMARIT, Hospital, 1, 3 y 5.—VALENCIA

MOVIMIENTO DE POBLACION

Matrimonios, nacimientos y defunciones registrados el día 11.

Districto del Mar. Matrimonio: Francisco Martí con Encarnación Laguarda.

Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 1. Defunciones: Francisco Moreno Campo, de 69 años, Paseo de la Alameda, 8, de arterioesclerosis.—Antonia Duval Borrego, de 46 meses, Pintor Sorolla, 15, de atropia.—Angelita Pons, de nueve años, Emilio Castelar, 5, de meningitis.

Defunciones: Josefina Cabello Escrivá, de 18 meses, Penarocha, 22, de catarro.—Encarnación Cubells Arquileta, de 14 meses, Avenida del Puerto, 150, de gastro-enteritis.

Districto del Mercado. Matrimonio: Vicente Gier con María Raga.

Nacimientos: Varones, 2.—Hembras, 0. Defunciones: Ninguna.

Districto de San Vicente. Nacimientos: Varones, 1.—Hembras, 0. Defunciones: Carmen Estrems Esteve, de 25 años, Hospital provincial, de peritonitis aguda.—Francisco Calahorra Gaudí, de 26 años, Hospital provincial, de infección intestinal.

Districto de Serranos. Matrimonio: Enrique Viana con Vicenta Andrés.

Nacimientos: Varones, 4.—Hembras, 1. Defunciones: Elias Garcia Clemente, de dos años, Beneficencia, 16, de gastro-enteritis.—Maximiliano Murgui Merino, de 49 años, Camino de Moncada, de cardiopatía.

Total: Matrimonios, 3; nacimientos, 11, y defunciones, 9.

OBRAS COMPLETAS DE ESCRIENTE

La colección de todas las comedias escritas por el gran satírico, va acompañada de los retratos del autor y de los más aplaudidos actores del género valenciano que hicieron sus interpretes, y gran profusión de dibujos referentes a las principales escenas de dichas obras, hechos por los reputados artistas señores Zapar y Estrems.

Esta interesante colección comprende las 4 COMEDIAS, escritas por tan popular autor, y está editada en tres gruesos y elegantes volúmenes en folio, encuadernados a la inglesa con relieves.

De venta en la Administración de este periódico, al precio de 40 PSETAS.

Políclinica de la Cruz Roja

Diariamente consulta gratuita de las especialidades siguientes: ojos, nariz, oído, garganta, dientes, pecho y corazón, estómago é intestinos, enfermedades de la mujer y niños, secretas y de la piel, nervioso, Medicina y Cirugía en general.

Gobernador Vieja, núm. 15, sup

Rafagas del Campo

(Escenas é impresiones de la masada)

por TEODORO LLORENTE

Prólogo de D. Eduardo López Chavarrí, dibujos de J. J. Zapar y fotograbados de Catalá

Se vende al precio de DOS PSETAS en la Administración de este periódico, y en las librerías de Aguilar, calle de Caballeros; Ortega, Bajada de San Francisco, y Maragat, calle Pintor Sorolla.

Espectáculos

TEATRO RUZafa.—Sesión continua de cinematografía de 3'30 tarde a 12'30 noche.—El cordero.

TEATRO SERRANO.—A las 5'30 de la tarde.—La frescura de Lafuente.

A las 9'45 de la noche.—Las primeras partes.—La locura de Madrid.

Sesión Comercial

11 de agosto de 1917.

BUQUES ENTRADOS. El vapor español Montevideo, de la Compañía Transmediterránea, procedente de Barcelona, con cargo general de tránsito.

VELEROS. El laud Las Almas, de Barcelona, en lastre.

El laud María, de Barcelona, en lastre. El laud Mariana, de Barcelona, en lastre. El pallebot Columbreres, de Cette, con bocoyes vacíos.

SALIDOS. El vapor español Prado, de don A. Montasinos, para Torreveja, en lastre.

El vapor español Montevideo, de la Compañía Transmediterránea, para Colón, con cargo general.

El vapor español Torres y Bages, de la Compañía Transmediterránea, para Nueva-York, con un cómputo de 11.000 jaulas de cebollas.

VELEROS. El laud Santísima Trinidad, para Castellón, en lastre.

El laud La Familia, para Cette, con vino. El laud Camella, para Alicante, en lastre. El pallebot Vicente, para Barcelona, con arroz.

El pallebot Rosario, para Palma, con madera.

A LA CARGA. El vapor Jorge Juan, de la Compañía Transmediterránea, para Barcelona.

El vapor S. Giner, de la Compañía Transmediterránea, á órdenes.

El vapor Manuela Plá, de los señores Durús y Carsi, á órdenes.

El vapor Hixsan Martí, de don A. Camoin, para Liverpool; fletes convenientes.

DESCARGANDO. El vapor Betis, carbón.

El vapor Serafin Ballesteros, carbón.

VELEROS. El pallebot Anetina, duelas.

La goleta Lucia Martini, mármol.

Productos del campo

Precios y observaciones. San Mateo 8 de agosto.—Vino, 275 pesetas (deleitro); trigo, 5 varchilla; cebada, 275; maíz, 390; almendra, 450; aceite, 18'50 arroba; patatas, 145; huevos, 180 docena.

Onteniente 10 de agosto.—Vino, cántaro, 250 pesetas; aceite, arroba, 17'50; trigo, varchilla, 425; maíz, 4; cebada, 325; ajos, arroba, 150; cebollas, 045; algarrobos, 250; alfalfa, 175; algarrobos, 450; guisantes, 50.

Madrid 11 a las 11. 4 por 100 interior 74.25. Amortizable 4 79.50. Amortizable 5 46.00. Banco de España 46.00.

Madrid 11 a las 11. Amortizable 4 79.50. Amortizable 5 46.00. Banco de España 46.00.

Madrid 11 a las 11. Amortizable 4 79.50. Amortizable 5 46.00. Banco de España 46.00.

Madrid 11 a las 11. Amortizable 4 79.50. Amortizable 5 46.00. Banco de España 46.00.

Madrid 11 a las 11. Amortizable 4 79.50. Amortizable 5 46.00. Banco de España 46.00.

Madrid 11 a las 11. Amortizable 4 79.50. Amortizable 5 46.00. Banco de España 46.00.

Libros de venta

en la Administración de "Las Provincias" DE TEODORO LLORENTE

VALENCIA, SUS MONUMENTOS Y SU HISTORIA.—Dos gruesos volúmenes profusamente ilustrados. 2.50

FAUSTO, traducción en verso castellano. 1.50

VERSO DE LA JUVENTUD. 2.00

LIBRETS DE VERSOS, dos tomos. 0.50

Telegramas, Telefonemas y Radiogramas

El Príncipe de Mónaco

Barcelona 11, a las ocho noche. De paso para el valle de Ane, y con objeto de tomar parte en unas cacerías, ha llegado el Príncipe de Mónaco.

Lotería Nacional

Madrid 11, a las diez noche.

LISTA GENERAL recibida por telégrafo, salvo error de transmisión, de los números premiados en el sorteo de hoy, celebrado en Madrid.

PREMIOS MAYORES

CON 120.000 PESETAS

23.354 Oviedo

CON 65.000 PESETAS

13.363 Jerez-Madrid

CON 25.000 PESETAS

1.327 Madrid-Barcelona

CON 2.000 PESETAS

2.910 2.911 28.651 13.465 19.777
19.601 29.824 21.391 18.681 Valencia
19.423 Valencia.

CON 400 PESETAS

CENTENA

105 147 166 218 254 473 493 507 574
579 592 624 628 638 639 640 650 657 662
693 697 713 717 740 772 780 796 805 844
898 971 982

MIL

001 032 067 079 086 151 164 181 273 282
285 303 309 331 547 548 549 570 588 604
650 670 696 745 761 777 877 827 859 893
913 955 970 980 983 987

DOS MIL

011 013 016 037 043 059 072 108 161 165
181 211 297 395 728 455 482 509 556 662
666 668 670 672 729 730 733 735 768 778
898 899 912 916 948 957 988

TRES MIL

035 066 201 237 238 253 256 320 364 391
413 423 502 535 536 676 704 755 774 790
845 855 870 873 889 907 998 920 924 946

CUATRO MIL

012 051 078 081 106 121 124 135 156 194
204 205 267 297 338 343 352 375 399 403
404 418 422 428 434 436 455 479 486 494
501 505 509 522 553 556 558 584 594 635
640 644 668 669 714 712 714 717 720 736
798 812 814 838 929 982 994 999

CINCO MIL

022 028 071 085 087 136 172 177 181 239
266 307 320 328 330 332 337 348 364 380
425 449 578 585 586 597 620 637 677 680
711 723 736 755 774 844 878 892 910

SEIS MIL

010 020 021 058 133 203 245 251 282 319
319 320 329 428 432 438 501 584 621 677
768 795 798 809 832 876 887 911 923 947
952 967

SIETE MIL

032 051 076 086 096 118 188 194 218 244
282 283 285 358 380 398 438 443 446 448
460 466 469 484 489 507 508 514 519 581
592 610 678 681 690 704 708 740 760 815
825 839 876 884 896

OCHO MIL

003 008 198 225 263 277 280 281 284 302
307 339 377 382 391 415 428 450 486 531
542 576 632 634 667 693 698 772 792 868
924 931 942 969 974 991 990

NOVE MIL

002 055 074 117 151 201 221 230 245 279
342 373 376 401 430 434 443 453 459 461
469 518 539 577 583 610 645 674 690 711
776 813 821 838 866 871 885 905 932 964
985

DIEZ MIL

018 068 091 095 114 129 132 135 172 174
218 243 255 262 267 270 271 281 345 450
459 468 485 493 496 499 627 654 668 679
693 872 935

ONCE MIL

006 022 026 076 160 161 214 237 274 313
344 361 367 381 433 440 415 452 459 461
511 516 532 571 595 609 616 637 653 656
702 712 723 764 780 818 844 882 894 895
905 918 936 943

DOCE MIL

091 136 177 187 189 249 291 293 352 430
513 535 536 574 580 607 609 610 616 678
695 720 749 774 823 838 856 937 940 972

TRECE MIL

066 122 148 182 190 234 237 240 304 331
368 359 401 418 451 491 522 542 577 633
639 666 667 702 725 788 795 845 871 893

CATORCE MIL

000 086 065 113 122 137 142 160 211 234
254 307 315 368 454 457 524 539 561 577
583 609 615 628 676 717 725 735 754 782
834 839

QUINCE MIL

010 011 018 047 075 087 098 104 106 147
187 226 241 286 291 290 292 311 410 416
418 478 503 516 530 543 590 605 612 657
674 748 768 809 831 849 897 882 899 970
979 988

DIEZ Y SEIS MIL

060 114 116 161 187 222 305 326 353 394
406 416 479 521 524 541 590 599 622 651
654 662 670 692 723 730 742 753 789 814
841 880 896 932 944 948 966 979 981 999

DIEZ Y SIETE MIL

013 020 043 051 069 085 092 118 174 206
209 219 226 245 248 296 325 358 360 413
476 496 501 514 536 558 579 593 637 638
881 895 905 919 939 947 956

DIEZ Y OCHO MIL

054 118 121 130 135 150 151 163 221 238
279 297 340 360 387 417 431 447 492 562
619 658 670 673 679 688 692 698 725 748
787 792 821 835 836 855 890 913 946 969
985 989

DIEZ Y NUEVE MIL

024 054 058 085 106 104 106 167 176 194
200 239 305 358 365 377 458 495 491 527
531 631 676 720 753 810 891 928 938 953
954 960 968

VEINTI MIL

024 031 063 119 137 149 191 254 292 343
349 363 385 536 537 540 553 563 574 608
611 637 640 647 656 667 686 700 751 829
832 846 863 876 892 895 927 929 936

VEINTIUN MIL

070 077 086 103 134 155 157 163 231 235
267 283 346 393 405 413 437 441 440 460
522 558 571 578 605 712 729 738 753 772
797 863 867 932 958 994

VEINTIDOS MIL

000 071 082 105 107 109 125 134 171 192
222 271 300 313 333 337 339 363 376 391
407 467 480 497 502 543 565 574 583 587
611 617 666 726 758 802 823 859 863 867
882 905 907 923 941 975 982

VEINTITRES MIL

016 075 079 080 085 092 101 119 134 143
154 305 323 327 330 340 363 365 405 411
441 442 460 470 484 488 510 525 527 680
690 748 763 793 856 897 898 906 926 932
965 968 986

VEINTICUATRO MIL

001 024 032 035 088 098 117 130 174 192
217 223 225 235 236 256 327 351 371 373
384 436 484 504 535 540 558 576 580 597
635 648 660 673 677 678 685 686 696 699
706 730 731 738 754 772 776 587 834 899
903 943 952 992 994

VEINTICINCO MIL

005 058 068 070 077 082 097 104 106 122
128 169 179 263 264 270 285 292 318 354
375 383 405 407 409 428 433 472 530 554
560 580 583 599 647 654 686 697 723 726
728 740 758 808 834 843 845 854 885 949
956 991

VEINTISEIS MIL

000 034 072 081 164 188 196 233 234 272
212 370 500 511 544 546 610 612 658 681
683 704 724 740 765 770 778 885 857 870
875 887 913 927 930 947 955 959 995

VEINTISIETE MIL

007 061 097 129 148 153 167 180 217 234
281 288 289 311 348 358 367 368 404
419 469 495 498 503 589 605 629 640 653
666 711 720 734 809 855 859 876 961 966
983 995

VEINTIOCHO MIL

022 029 066 095 098 106 156 173 177 190
218 243 278 282 289 353 376 419 424 463
469 471 483 493 510 540 596 648 695 700
722 729 771 773 858 871 881 885 976 982
985

VEINTINUEVE MIL

027 055 054 119 131 133 147 152 153 196
234 277 305 313 352 363 381 390 453 455
467 517 550 567 573 663 757 786 799 806
847 885 975

Almodovar

Madrid 11, a las 10:15 noche.

La huelga de ferroviarios

Madrid 11, a las 10:15 noche.

Habla el jefe del gobierno

El señor Dato nos recibió esta mañana en su despacho oficial, y nos dijo: "Las noticias de la huelga de los ferroviarios son satisfactorias. La tranquilidad es completa en toda España. El número de trenes salidos hoy de Madrid se aumentó con dos más, servidos por personal de la Compañía. En Valencia han faltado pocos al trabajo. Ahora resulta que allí donde se temía la huelga, no ha pasado nada, y en cambio han ocurrido sucesos en otras partes. Hay que recordar que esta huelga la ha decretado el comité de Madrid por solidaridad con los obreros de Valencia, que no quiere admitir la Compañía." Hablando de otras cosas, nos manifestó:

"Por mediación del Rey de España, el Consejo de guerra alemán, que condenó a muerte a la dama noruega señora Kimerlet, ha acordado el indulto. Han salido los oficiales de la Armada española que han de prestar servicio a bordo de los buques hospitales franceses. Otros oficiales irán a los buques hospitales ingleses. Esto se debe también a la gestión de nuestro Soberano, pues el gobierno alemán ha ordenado se respeten esos buques mientras vayan dirigidos por oficiales españoles. Lo cual constituye un gran éxito, como ustedes ven. Mañana habrá Consejo de ministros. Me visitó Mariano Benlliure, para darme cuenta del acto de la inauguración de la Exposición de Bellas Artes de Valencia, así como de la audición de "La canción del soldado", del maestro Serrano, que ha constituido un grandioso éxito, habiendo sido propuestos los organizadores para una recompensa."

En Fomento

El ministro de Fomento, señor vizconde de Eza, nos hizo las siguientes manifestaciones: "Estoy satisfecho de las impresiones que recibo acerca de la huelga ferroviaria. Yo solo me he ocupado de la parte técnica. Lo que se refiere al orden público corresponde al ministro de la Gobernación. Los informes que tengo son de que el servicio de trenes se presta normalmente. Los trenes entran y salen de las estaciones a la hora de itinerario. En Barcelona se presta el servicio con normalidad. En Valencia, los obreros, escarmentados con lo ocurrido en la huelga anterior, no han secundado el paro. En Valladolid también reina tranquilidad. La impresión general es que la presente huelga no tiene ambiente, por no ser cosa de los obreros, ni para beneficiarles tampoco."

En Gobernación

El señor Sánchez Guerra dijo: "Señores: conviene que hagan ustedes constar que en todo el día de ayer yo no estuve en la estación de los ferrocarriles del Norte. Mi estación es ésta (el despacho del ministerio), y que aquí estaré en cumplimiento de mi deber. Desde aquí expido las disposiciones encaminadas a conservar el orden, a amparar a los obreros que desean seguir trabajando. La misión de cumplir estas órdenes corre a cargo de los cuerpos de la Benemerita, Seguridad y Policía, que dependen de este ministerio. Todo lo relativo al tráfico, preparación y distribución de trenes, etc., está fuera de

mi jurisdicción, y yo soy poco aficionado a bachelear. Por ahora el servicio se presta con regularidad. Me dicen que en la línea de Cáceres a Portugal se nota algún movimiento, pero la Compañía asegura que cuenta con personal suficiente para que no se suspenda el servicio. En León hubo que reprimir ayer los alborotos de un grupo que intentó asaltar la estación. En Valladolid, en Bilbao y en otros puntos ocurrió algo parecido." Al anochecer estuvimos otra vez en el ministerio de la Gobernación, y nos manifestó el señor Sánchez Guerra: "Las noticias que tengo de toda España son excelentes. La Compañía del Norte me ha asegurado que además de los catorce trenes de viajeros que salieron hoy de Madrid, prestarán servicio mañana domingo ya todos los trenes de recreo con personal de la Compañía. A las cuatro de la tarde se presentaron al jefe del Depósito de máquinas 26 maquinistas, los cuales hicieron constar que ellos no se adherían a la huelga. Información general. A las 6:15 llegó a Madrid el tren de Avila. En aquella ciudad dejaron el trabajo siete maquinistas. A las seis de la mañana, en la sección de recorrido de Madrid, sólo fallaban al trabajo 24 obreros y dos factores. A las siete de la mañana salió el tren de Irún con personal de la Compañía y equipo militar. El tren de Segovia, que debió llegar a las cinco y media de la mañana, entró en la estación a las 7:25. La policía detuvo a un huelguista llamado Cabo, por arrojar piedras a una locomotora. El mixto de Galicia llegó con una hora de retraso. El de Santander a la hora de itinerario. Fueron detenidos varios obreros por ejercer coacciones. En Valladolid, en Alava y Segovia entraron al trabajo casi todos los obreros. En la estación abandonaron el trabajo un capataz y siete encañerados. El expreso de Hendaya llegó a Madrid a la una de la tarde. Vino retrasado a consecuencia de haber descarrilado unos vagones en la estación de Santa Olaya. El jefe de máquinas nos dijo que mañana podrá ampliar el servicio de trenes. En la línea de circunvalación prestan servicio dos trenes de mercancías. Fue detenido el obrero Andrés Gutiérrez, acusado de haber amenazado de muerte a dos compañeros. En Alsásua, Logroño y Bilbao, se va normalizando el servicio de trenes. Salió el correo de Santander con muchos retrasos. En Oviedo reina tranquilidad. Circulan todos los trenes. La tarde en Madrid, lo mismo que en toda España, transcurrió con completa tranquilidad. En Madrid no se ha visto ningún grupo de huelguistas. El tren llamado tranvía del Escorial, prestó todos los días servicio. El correo de Santander salió con numerosos viajeros. Hubo necesidad de aumentar dos coches. Lo conducía un equipo de la Compañía. A las seis de la tarde salió el tren con los correos de Asturias y Galicia. Lo conducía el señor duque de Zaragoza, que como ingeniero mecánico, se ofreció a la Compañía y ha querido dar ejemplo de patriotismo. Briones. Madrid 11, a las 11:30 noche.

ros del departamento de descarga han abandonado, en su totalidad, el trabajo. Se han cometido coacciones... (La censura interrumpe). En Castellón. Se han suprimido unos mercancías provinciales. Reina tranquilidad. En Lérida. Se han declarado en huelga los obreros ferroviarios, pero no han ocurrido incidentes. La estación está custodiada por fuerzas de Seguridad y del ejército. Se han presentado a trabajar el 28 por 100 de los obreros. En Valladolid. Esta mañana, al toque de las sirenas, han entrado al trabajo todos los operarios de la Compañía pertenecientes al Sindicato Católico. Fuerzas de la Benemerita y del ejército custodian la estación y las diferentes dependencias para evitar coacciones. A pesar de ello han ocurrido algunos incidentes sin importancia, quedando detenidos los promovedores. Han entrado al trabajo 500 operarios. Los huelguistas se han retirado a sus domicilios, no viéndoseles, como otras veces, por la población. Briones. Madrid 12, a la 1:40 madrugada. Movimiento de tropas. A la estación del Norte llegaron los trenes de Avila e Irún con algún retraso. Ambos trenes llevaban personal mixto. El tren de la línea de Hendaya salió a las diez con equipos de maquinistas de la Armada. De estos van a Santander cuatro, y seis a Asturias. Otras noticias. Barcelona.—El paro en la estación del ferrocarril del Norte es total, alcanzando a las líneas de Marilló, Ripoll, Manresa, Gervera, Tarrasa y otras. En los talleres de la estación de Barcelona no han entrado los obreros al trabajo. El gobernador ha conferenciado con una representación de obreros, a los que ha exhortado a que se mantengan en actitud pacífica, o de lo contrario, tomará las medidas conducentes a ello. La estación de la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante, ha expuesto un aviso al público, advirtiéndole que no responde de que los trenes de viajeros tengan enlace con sus combinados de Alicante. En otro aviso hace la misma advertencia la Compañía del Norte. Ha sido detenido un maquinista por ejercer coacción. Se anuncia que todas las líneas de la red catalana se asociarán a la huelga. Lo que dice el Sr. Dato. Babiando esta noche con los periodistas, el presidente del Consejo de ministros dijo que reina tranquilidad absoluta en toda España, y que confía en que el fracaso de la huelga ferroviaria sea completo. Terminó afirmando que mañana se dispondrá de mayor número de trenes. En G. B. ración. En Gobernación se reunieron, a las doce, los señores Sánchez Guerra, Andrade, Bugallal, Burgos y vizconde de Eza, cambiando impresiones sobre la huelga ferroviaria. También asistieron a la reunión el alcalde de Madrid, el director de Seguridad y el director de la Compañía del Norte. El subsecretario de Gobernación dijo esta noche a los periodistas que la tranquilidad es completa, y que está asegurado el movimiento ferroviario de la estación del Norte. Briones. Madrid 11, a las 10:20 noche. La rotación de valores. A pesar de la huelga de ferroviarios, las operaciones en la Bolsa se han realizado sin grandes alteraciones, por las noticias optimistas que en aquella se tenían. Las acciones del Banco de España han estado a 456. Los fondos públicos se han colado con solo una diferencia de 10 céntimos, tanto el exterior como el 5 por 100 amortizable. Los francos han estado a 76:10, y las libras no han sufrido variación, cotizándose a pesetas 20:92. Briones. Madrid 11, a las 10:25 noche. El ministro de Estado. Dicen de Santander que el ministro de Estado ha despedido con el Rey, poniendo a la firma algunos decretos, entre ellos uno consignando un crédito para Fomento de 2.250.000 pesetas para obras de defensa, y otro de 10.000.000 para carreteras. El señor marqués de Lema ha dicho que en virtud de la petición formulada cerca del gabinete de Berlín, había sido indultada madame Keimolm, condenada por los alemanes a la última pena, acusada de espionaje. Dijo que le habían visitado varias personalidades, entre ellas el cónsul de Bélgica. También recibió la visita del gobernador civil, que le enteró de la marcha de la huelga de ferroviarios, que no presenta caracteres de gravedad. El señor marqués de Lema dijo por último que le había visitado una comisión de pescadores, para protestar de lo ocurrido a la barca bonitera "Campo libre", a los que prometió el ministro presentar la oportuna reclamación. Briones. Madrid 11, a las 10:30 noche. Las fiestas de Albacete. Después de no pocas conferencias entre el representante de la plaza de Toros de Albacete y el apoderado de Belmonte, y de acceder a todas las exigencias impuestas por éste, se ha firmado el contrato del trianero. Los diestros contratados, pues, son Gaona, Joselito, Belmonte, Saleri, Paco Ma-

dríd y Algabeño, que alternarán del siguiente modo: Día 9, reses de Villalón, para Gaona, Joselito y Saleri; día 10, veraguas, para Gaona, Joselito y Belmonte; día 11, toros de Samuel Herreros, para Paco Madrid, Belmonte, Saleri y Algabeño. Briones. Madrid 11, a las once noche. LA LOCA FORTUNA. Oviedo.—El premio gordo del sorteo de hoy ha tocado a esta ciudad, habiéndolo adquirido el propietario del balneario de Caldas. Un décimo lo posee el propietario del agua, y el otro el chófer del establecimiento. REGRESO. Ceuta.—Ha regresado el general señor Milans del Bosch, posesionándose de la Comandancia de la plaza. Briones. Madrid 12, a la 1:15 madrugada. Corrida nocturna. Esta noche se celebró en la plaza de Toros de Madrid una novillada. Se lidiaron reses de García Lama, por Blavero, Rodalito y Magaña. Los toros fueron malos, y los matadores estuvieron muy mal. El público se aburró muchísimo. Briones. Madrid 12, a la 1:30 madrugada. El avance austro-alemán en Rusia. Dicen de Viena que según uno de los últimos comunicados en las luchas en el Norte de Pocsani, toman desde el día 6 parte las tropas austro-húngaras. Estas rechazaron violentos ataques de franco contra el ala del grupo de ataque, obteniendo buenos resultados. En luchas rudisimas, llegaron a la carretera de Tiskita a Belaroto. Los húngaros asaltaron importantes posiciones al Sur de la carretera de Oltor, manteniéndolas a pesar de los repetidos contraataques. A las seis de la tarde los húngaros penetraron en las posiciones enemigas, asaltando igualmente la altura de Mazonian. En el valle de Moldavia, la resistencia del enemigo no ha sido todavía quebrantada del todo. Ante la ciudad de Parth, entre el Sereth y Pruth, intentó el enemigo, con violentos contraataques, poner freno a nuestro avance y atacar en dirección al pueblo de Pernoideke. En esta región hicimos prisioneros a ocho oficiales y 205 hombres, apoderándonos de ocho ametralladoras y un lanzaminas. En las regiones libertadas dejan esperar buen resultado las cosechas. Los rusos, en su retirada, perjudicaron el ganado, destruyeron puentes y estaciones y poblaciones pequeñas, pero la desolación no es general, y en Czernovitz, gracias a las medidas del alto mando, obligó a los rusos a retirarse. La visita de Sus Majestades a Czernovitz, tres días después de la entrada de las tropas austro-húngaras, despertó en la población sincero reconocimiento, que halló expresión en la recepción. La población, fiel al Emperador, guardó escondidos, a pesar de las amenazas y serios castigos, durante la dominación rusa, numerosos soldados que se habían escapado del cautiverio, los cuales saludaron al jefe a su entrada en Czernovitz. En el frente italiano. En el frente de Isonzo, nuestros hidroaviones arrojaron bombas sobre los campamentos enemigos. En el valle de Valone y sobre los puntos militares. En el valle de Etch hicimos prisioneros un aspirante a oficial y 52 soldados. Empréstitos ocultos. Atenas.—El ministro de Hacienda ha hecho público que el gobierno de Skuludis había concertado, a espaldas del país y del Parlamento, dos empréstitos de 40 millones con la banca alemana, dando la coincidencia de que cada entrega de estos empréstitos era seguida de la ocupación por las fuerzas búlgaras, de fuertes y plazas griegas. El ministro siguiente concertó un tercer empréstito, del que tampoco se dio cuenta al país. Enfermos graves. Nueva York.—El ex-presidente de la república, M. Taft, se halla gravemente enfermo. San Petersburgo.—El gran duque Nicolás sufre una neurastenia aguda, siendo muy inquietante su estado. Zurich.—El señor Adler, jefe del partido socialista-demócrata austriaco, halláase gravemente enfermo. Dimisiones. Londres.—Ha presentado su dimisión el ministro Henderson y el director general del Servicio de la Marina mercante. Briones. Madrid 12, a las 2:30 madrugada. La reducción en la industria algodonera. Londres.—A partir del próximo septiembre comenzará la reducción del 30 a 40 por 100, decretada para la industria algodonera. Simpatías por los Estados Unidos. Lima.—El gobierno peruano ha votado una proposición de simpatía hacia los Estados Unidos, por haber intervenido en la guerra a favor de la Entente. Nombres de guerra. Londres.—Ha sido nombrado M. Shorke director del Servicio Nacional de reclutamiento. Noticias que se callan. Comunican de Berlín que el gobierno

francés no ha querido publicar la lista de las bajas de su ejército en los recientes combates, fundándose en que sería prestar ayuda a los alemanes. Un soldado francés prisionero, que estaba prisionero hace dos años, asegura haber visto que a los prisioneros alemanes se les tiene escondidos. Briones. Pasaportes denegados. Comunican a Le Matin de Nueva-York, que le ha sido denegado por el secretario de Estado al jefe socialista Willoumit, el pasaporte para marchar a Stockholm. Los tres combates. Un comunicado oficial de Petrogrado dice que han sido rechazados por los rusos en todos los frentes los ataques alemanes. Briones. Conferencias radiotelegráficas. Se ha celebrado para los franceses una conferencia radiotelegráfica. Se ha celebrado a las 10 de la madrugada una conferencia radiotelegráfica. DE LA TORRE EIFFEL A ARANJUEZ. Oficial francés. Al Norte de San Quintín hemos realizado importantes progresos en la región de Fayet, desalojando al enemigo de la mayor parte de los elementos donde puso pie en la noche del 9 al 10 de agosto. Hemos hecho 15 prisioneros. Al Sur de Ailles, un brillante ataque nos hizo dueños de una importante trinchera, que el enemigo había organizado fuertemente. Nuestras tropas resistieron varios contraataques, conservando sus nuevas posiciones y haciendo diez prisioneros. En la Champagne, después de una preparación de artillería, verificada en un frente de tres kilómetros, los aleman

mo a pesar de haber sido herido grave- mente en la cara.

Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos

DE POLDA A ARANJUEZ

Oficial inglés

Ayer por la tarde se empeñó un violento combate con el enemigo, al que se le disputó una importante posición, que al fin fue tomada por nosotros.

El enemigo dió seis asaltos consecutivos, siendo en todos rechazado.

Conservamos la totalidad de las posiciones y realizamos un nuevo avance hacia el camino de Ipres a Menin.

Efectuamos otro golpe de mano sobre las trincheras enemigas al Sur de Armentières.

Otro parte oficial

Han sido lanzadas varias toneladas de bombas sobre el aeródromo de Ghistel, durante la noche del jueves al viernes.

También arrojó la aviación británica numerosas bombas sobre los cruces de la vía férrea de Zuidwege.

Un mensaje a Kerensky

Londres.—Su Majestad Jorge V ha en-

viado un Mensaje de salutación al presi- dente ruso Kerenski.

Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos

DE POLA A ARANJUEZ

Oficial austriaco

En las luchas del Noroeste de Focsan, oman desde el día 6 de agosto parte también las tropas austro-húngaras.

Así, de este modo, fueron las tropas austro-húngaras las que rechazaron los ataques.

En varias luchas llegamos a la carretera de Testita Baltareto.

Los Reyes en Czernowitz

Después de la entrada de las tropas austro-húngaras en Czernowitz reina completa tranquilidad.

Los Reyes de Austria han llegado a la población, haciéndoseles un recibimiento entusiasta.

En el Isonzo, nuestros aviadores arrojaron varias bombas sobre Montefalcone, con resultado positivo.

En el valle de Etoh apresamos un oficial y 52 soldados.

Compañía nacional de telegrafía sin hilos.

Información alemana

DE NAUEN A ARANJUEZ

Oficial alemán

Freute Occidental: Ejército del Príncipe Rupprecht: Cerca de Nieuport se malograron fuertes ataques parciales iniciados por el enemigo a ambos lados de la línea férrea de Boosinghe Langemark.

Al Norte de San Quintín las francesas atacaron varias veces las trincheras recuperadas por nosotros en Fayel, las cuales quedaron en nuestro poder, menos una parcela muy pequeña.

Ejército del Príncipe heredero. En el camino de las Damas se desarrollaron combates locales de infantería.

En Czerny, el enemigo, sin especial preparación de artillería, intentó penetrar en nuestra posición, habiendo sido echado de ella por medio de rápidos contraataques.

En Monte Alto y en la Champagne occidental, parte de un regimiento de Hessen Nassau arrojaron a las francesas importantes parcelas de trinchera, afianzándose en ellas.

En este punto no apoderamos de un número considerable de prisioneros.

También al Sur de Corbeny, Norte de Reims, y orilla occidental del Mosa, logra-

ron éxitos los avances de nuestros exploradores.

Nuestros aviadores derribaron 19 aparatos enemigos y dos globos cautivos, la mayor parte de ellos en combates aéreos.

Especialmente en Flandes, hubo gran actividad aviadora.

Teatro Oriental: Sin novedad en el frente del Príncipe Leopoldo de Baviera.

En las montañas fronterizas a Moldavia las tropas alemanas y austro-húngaras rechazaron con dirección a ésta al enemigo, que opuso gran resistencia.

También en las orillas de Clejai, en Casimul, hicimos retroceder a los rumanos a las alturas que dominaban.

Contra el servicio militar De Washington comunican que en Georgia y otros Estados, han ocurrido serios excesos y desórdenes contra la implantación del servicio militar obligatorio.

Otro parte oficial Fuera del combate de Flandes, durante la madrugada no se ha registrado nada de particular.

En Oriente, nuestras tropas han realizado un avance en el valle Teoctus y al Norte de Focsan.

Durante la mañana del día 10 hubo vio-

lento fuego de granadas desde las líneas de Bischoote hasta Liecmetz, que fué precursor de un avance de la infantería inglesa, que fué rechazada.

Después de este ataque se libraron empuñadas acciones en el sector de Arras, sin conseguir el adversario su objetivo.

Luego la infantería francesa atacó en el camino de Czerny, sufriendo numerosas bajas.

En un intento de asalto, fué rechazado el enemigo a sus posiciones, que quedaron en poder de los alemanes.

Todos los esfuerzos de los rusos están resultando estériles.

Los avances intentados en Solava y en ambas orillas de Stochod, han sido rechazados con sangrientas pérdidas.

Otro ataque al Norte de Selr Postani fué rechazado.

Compañía Nacional Telegrafía sin Hilos.

El país de los Faraones

(Recordando impresiones de un viaje a Egipto)

por LAZARO FLORO

De venta en las librerías y en la Administración de este periódico.—PRECIO: TRES PESETAS.

ANGELUS PIANO ANGELUS HORQUETA TAL PIANOS Y AUTOPIANOS AFINACIONES REPARACIONES C. PINTOR SOLILLA 27

Muebles S. MUSTIELES

San Vicente, 107 y 109 VISITA LA EXPOSICION

ANEMIA DEBILIDAD EXTERIOR AGOTAMIENTO DE LAS FUERZAS, etc. curadas radicalmente por el HIERRO BRAVAIS

USTED TOMARA Amigo DEBIL Elixir CALLOL PORQUE DA FUERZA, VIGOR Y JUVENTUD

COMPANIA TRANSMISORAS SERVICIO RAPIDO PARA ANDALUCIA C-1 salidas fijas todas las lunas

EL VENGADOR CARLOS MEROUVEL (PROHIBIDA LA REPRODUCCION) (CONTINUACION)

Subasta

de un campo en la vega de esta ciudad, Afráncanos, junto a poblado, propio para edificar fábricas, almacenes ó casas.

El día VEINTICINCO del corriente mes de agosto, á las once de la mañana, se subastará y rematará, en la postura fuese de pliego, en el despacho del notario de esta ciudad D. Salvador Máximo Pons, calle del Salvador, 21, ba. o., y con intervención del corredor col g ado D. Francisco Canut Catalá, que habita en la calle del Rey Don Jaime, 5, la siguiente finca:

Una casa alquería y veinte hectáreas de tierra huerta, formando todo una sola finca, situada en la vega de esta ciudad, vara de la calle de Cuarte, part da de Arrancap nos; lindante por N. con tierras de los herederos de D. Víctor Planter, por Med. con las de D. Francisco Allá, carretera denominada de Bondia en medio, por Levante, con la acera de Fabara, y por Poniente, con tierras de D. Juan F.é.

La finca en y pliego de condiciones están de manifiesto en la ciudad notaría y el corredor dará detalles y enseñará la finca.

BUQUES

Para ARGEL DIRECTO

El vapor X cargará y saldrá el del corriente.

Consignatarios: La Roda hermanos, Grao-Valencia.

Línea de vapores Ybarra y Compañía, S. en C., de Sevilla.

Servicio rápido El vapor CABO BLANCO saldrá el día 13 del corriente, para Alicante, Málaga, Bonaire, Sevilla, Vigo, Gijón, Villagarcía, Coruña, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros.

Servicio corriente El CABO SAN SEBASTIAN saldrá el día 14 del corriente, para Alicante, Cartagena, Almería, Agu las, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Martín, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo carga y pasajeros.

El vapor CABO HIGUER saldrá el día 14 del corriente para Tarragona y Barcelona, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios en Valencia: Hijos de Nogués, calle de Soria, 2, entre-suelo derecha, y Grao, Muelle de Poniente, Caro.

El vapor CIEBVANA saldrá el día 15 del corriente, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Se admite también carga para Ayamonte é Isla Cristina, con transbordo en Huelva y Pto. Mayorca en Algeciras.

Consignatarios: Sucesores de Basterrechea, calle de Colón, 64. En el Grao, Agencia de la Consignación, Muelle, núm. 6.

COMPANIA SEVILLANA

El vapor CIEBVANA saldrá el día 15 del corriente, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva.

Se admite también carga para Ayamonte é Isla Cristina, con transbordo en Huelva y Pto. Mayorca en Algeciras.

Consignatarios: Sucesores de Basterrechea, calle de Colón, 64. En el Grao, Agencia de la Consignación, Muelle, núm. 6.

Wotan SIEMENS SCHUCKERT. - INDUSTRIA ELECTRICA (S. A.) Barcelona, Bilbao, Gijón, Madrid, Sevilla, Valencia.

EMBARQUESE SIN TEMOR AL MAREO NAUSEOFEN

SE VENDE

CALDERA Compra é caldera de vapor de 25 á 35 caballos, tubular desmontable.

Banco Hipotecario de España Prestamos al 5 por 100 y por plazos, amortizables de 5 á 50 años, sobre fincas rústicas y urbanas.

Subasta DE UNA FINCA RUSTICA EN BEJERA

El día veinticuatro del presente mes de agosto, á las once horas, se venderá en pública subasta, en el despacho del notario de esta capital D. Vicente Sancho-Tello, plaza de la Almoza, núm. 4, y con intervención del corredor coligado D. Vicente Abert, que tiene su domicilio en la plaza del Arzobispo, núm. 8, la finca siguiente:

VEINTISEIS Y MEDIA HANEGADAS de tierra plantada de viña, olivos, algobros, almendros y algunos árboles frutales y enclavada en dióla superior y una casa con bajos y áticos, que ocupa una área de tres mil veintinueve palmos cuadrados, ocupando también el corral la misma superficie.

Para el riego de la mencionada finca existe en la misma un molino de viento, así como F. guero, que extrae el agua que, en abundancia, existe en un pozo y la verte en una balsa de cubada veintinueve mil litros.

Todo forma una sola finca, situada próxima al pueblo de Bétera, partida de los Aleretes, frente á la Caseta Blanca, y junto al cam no de Porta-Cosí, lindante por Norte, camino de Porta-Cosí, por Mediodía, D. Ricardo Benabent; por Levante, Carmelo Broseta, y por Poniente, señores de Edo.

Los títulos de propiedad corrientes, y las condiciones que tienen que regir para la subasta, están de manifiesto en la notaría, y el corredor enterará del precio.

Gramófono Se vende uno por 50 pesetas, marca Gramofono, con 47 discos.

L'IDEAL Sombrillas y abanicos. No comprar sin visitar esta casa.

Caballero que tiene fianza en metálico ó pape de estado para responder se ofrece para cobrar fincas rústicas y urbanas.

Chocolates Viuda de R. COMOS Especialidad á la Vainilla SANTA CATALINA, 16

Fotografadores Se necesitan buenos operarios, en el taller de J. CATALA, Cirilo Amorós, 16, Interior.

de nuestro padre... la caja con los papeles comprometidos en el jardín de los Achet... los escondrijos secretos, los armarios de doble fondo de la Guyonnière y de los demás castillos... —Es cierto, pero entonces... Gouray hizo un gesto de incertidumbre. El hostelero callaba... y, sin embargo, Juan comprendió que algo hubiera podido decir si hubiese osado hacerlo.

—¡Adiós! Echóse en brazos del valiente bretón, dió un beso fraternal y añadió: —No olvides decirle que mi último pensamiento es por ella... —Adiós, señor Juan!... —¿Cumplirás mi encargo? —Confía en mí. Pocos minutos más tarde, el joven, envuelto en su capote y el sombrero cubierto sobre sus ojos, se deslizaba á lo largo de las cercas, dispuesto á defenderse, si hubiese sido atacado, y bien pronto llegó á la salida del pueblo, junto á una choza, cuya puerta estaba entornada.