

**Redacción y Administración:**  
Calle del AFR, núm. 53

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
En VALENCIA Un mes, 1,50 pesetas.  
En las PROVINCIAS de Valencia, Alicante, Castellón y Teruel Trimestre, 4,50 pesetas.  
Resto de la PENINSULA Trimestre, 5,50 pesetas.  
EXTRANJERO Trimestre, 10,50 pesetas.  
Número del día: 5 céntimos.

Atrasado, 15 céntimos

**PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN**  
En la Administración de periódicos y en las principales librerías de Madrid y provincias.  
Sección de publicidad: PROYECTO - Valencia

# LAS PROVINCIAS

DIARIO DE VALENCIA

FUNDADO EN 31 DE ENERO DE 1866

**PRECIOS DE LOS ANUNCIOS**  
En la 1.ª plana, a 50 céntimos la línea por día.  
En la 2.ª plana, a 40 céntimos la línea por día.  
En la 3.ª plana, a 30 céntimos la línea por día.  
En la 4.ª plana, a 20 céntimos la línea por día.  
En la 5.ª plana, a 15 céntimos la línea por día.  
En la 6.ª plana, a 10 céntimos la línea por día.  
En la 7.ª plana, a 5 céntimos la línea por día.  
En la 8.ª plana, a 3 céntimos la línea por día.  
En la 9.ª plana, a 2 céntimos la línea por día.  
En la 10.ª plana, a 1 céntimo la línea por día.  
En la 11.ª plana, a 50 céntimos la línea por día.  
En la 12.ª plana, a 40 céntimos la línea por día.  
En la 13.ª plana, a 30 céntimos la línea por día.  
En la 14.ª plana, a 20 céntimos la línea por día.  
En la 15.ª plana, a 15 céntimos la línea por día.  
En la 16.ª plana, a 10 céntimos la línea por día.  
En la 17.ª plana, a 5 céntimos la línea por día.  
En la 18.ª plana, a 3 céntimos la línea por día.  
En la 19.ª plana, a 2 céntimos la línea por día.  
En la 20.ª plana, a 1 céntimo la línea por día.

## LA CRISIS NARANJERA EN EL SENADO

Es de tanta importancia todo lo que afecta al problema naranjero, que no titubamos en dar detallada cuenta de lo que se ha dicho en el Senado, tanto por los señadores Sres. Loygorri y Navarro Reverter, haciéndose eco de las aspiraciones de esta región, como por el ministro de Fomento Sr. Gonzalez Besada, determinando la actitud del gobierno en dicho problema.

### Habla el Sr. Loygorri

Comenzó diciendo que el problema naranjero, de que iba a ocuparse, tenía tanta trascendencia, que sus resultados afectaban, no solo a la región productora de esta fruta, sino también a toda la nación, porque los Presupuestos votados habían de quedar incumplidos, ya que dichas regiones no podrían aportar los ingresos fijados.

Dijo que había pasado las vacaciones últimas en Valencia, facilitándole esto los medios de capacitarse bien de la gravedad de la crisis naranjera.

«Existen, añadió, en aquella región de la provincia de Valencia, la de Castellón, la de Alicante y la de Murcia, que hoy tienen todas ellas por principal elemento de riqueza la naranja, y tienen mucha culpa de este conflicto (por que no he de decirlo?) aquellos cosecheros y cultivadores, por haber abusado de su producción, y esto es justamente una de las causas que vienen a agravar la situación actual. Cuando en aquella región se presentó un conflicto análogo con el vino, cuando en aquella región se presentó otro conflicto semejante con la paja, muchos agricultores que entonces se vieron perdidos y medio arruinados, se agarraron como a un ancla de salvación al cultivo que estaba produciendo en aquel tiempo mas pingües resultados: al cultivo de la naranja.

«Este cultivo, señores señadores, requiere gran trabajo, enorme gasto y mucho tiempo. Hoy es la riqueza principal de aquella región, y todas las cargas del Estado vienen a ser pagadas en parte muy importante con el producto de esa cosecha de naranja. La provincia de Valencia contribuye a las cargas del Estado en más de 60 millones de pesetas entre directas e indirectas, y calculando lo que pagan en estos mismos conceptos las provincias limítrofes naranjeras, se puede decir que aquella región contribuye a las cargas del Estado por más de 100 millones de pesetas. Pues, señores señadores, gobierno de S. M., señor ministro de Hacienda, si no se le da una solución inmediata a este conflicto, será imposible que este año se recauden las cantidades que el señor ministro de Hacienda espera obtener de esa región, según el presupuesto. Por esto he manifestado y sostengo que esos propósitos del señor ministro de Hacienda respecto al presupuesto resultarán fallidos, y el presupuesto que se creía iba a ser saldado con superávit, resultará con déficit. ¡Ya veis, señores señadores, si tiene importancia para todos la cuestión de la naranja!

Existen en aquella provincia todos aquellos hermosos huertos y no hay nadie absolutamente que pueda coger y exportar por una cuenta cantidad de fruto alguno, porque todos los que ensayan resultan arruinados en la expedición que realizan. Allí no se presenta absolutamente ningún intermediario de los que en otras ocasiones se han presentado para comprar los huertos y tenerlos a su disposición hasta el momento oportuno de recoger el fruto y enviarlo por su cuenta; allí está todo, señores señadores, completamente paralizado, viendo que pasa el tiempo, que los frutos pueden madurar y llegar a pudrirse alrededor del tronco que los cría, lo cual, señores señadores, representará una pérdida de 40 ó 50 millones de pesetas. Este es el problema, y ahora yo ruego al señor ministro de Fomento que con la actividad, con el celo y con la competencia que le distinguen, y que yo me complazco en reconocer, se dedique a estudiar la solución de este asunto, a buscarla inmediatamente, para que ese fruto pueda todavía recogerse del árbol y la pérdida no sea total. Yo creo que por parte de los agricultores, como antes he dicho, hay mucha falta y algún castigo quizás merezcan, sobre todo para que los sirviese de escarmiento, por más que ya se ocupan de arbitrar las soluciones que a ellos conciben; pero como este conflicto ha de irse agravando en los años venideros si no se adoptan medidas por el gobierno que lo contengan, porque la producción va en aumento, yo ruego al señor ministro de Fomento que con sus grandes iniciativas y los medios de que

posee disponer adopte los necesarios para aliviar en mucho esta crítica situación. Yo me voy a permitir indicarle como seguros y de posible realización los siguientes: primero, abrir nuevos mercados a estos frutos, haciendo tratados de comercio en que estos frutos puedan tener fácil entrada en otras naciones en las mejores condiciones que sea posible, sin temor a la competencia de California, Italia y otros países; segundo, y esto es lo más importante y trascendental, abaratar las tarifas de ferrocarriles, porque con las actuales tarifas es imposible, no pueden vender los cosecheros de la región levantina sus frutos ni dentro de la misma Península.

Hay en España más de 40 provincias que no pueden comer naranja por barata que se dé en el mercado productor. En la región levantina se puede dar una naranja por poco más de un céntimo de peseta; con céntimo y medio miseros de peseta ya se conceptúa el cultivador ó cosechero bien retribuido; 3 céntimos de peseta valen un par de hermosas naranjas; pues sin embargo, no pueden ir a ningún mercado algo alejado de Valencia, porque esos 3 céntimos de peseta, en el momento que van al consumidor algo alejado de esa provincia, ya se convierten en 10, 15 ó 20 céntimos. Si se hiciera una tarifa de ferrocarriles reducida con mayor velocidad de la que actualmente tienen y con mayor precisión en sus llegadas, porque esto es también muy importante, el fruto que se compra en aquella región por 3 céntimos, después de dejar 2 al ferrocarril y al intermediario, podría venderse en 5 céntimos, y tengo la seguridad de que en las 40 provincias de España donde ese fruto pudiera llegar en buenas condiciones y pudiera adquirirse a este ínfimo precio, se haría un consumo de muchísima importancia, sin que yo entienda que esto sólo solucionaba el conflicto en absoluto; pero sería un alivio. Esta sería una de las medidas que ayudarían a la solución; reconociendo la medida de bastante importancia y además la ventaja de ser muy permanente, porque en el momento que tuviéramos abierto el mercado dentro de la Península, al momento en que las 49 provincias de España estuvieran en condiciones de consumir esta producción, ya el problema naranjero tendría un grandísimo alivio, se presentaría en mejores condiciones para solucionarlo por completo con otras medidas. He dicho antes que no sólo se debían abaratar las tarifas, sino que debía procurarse la mayor precisión en la llegada al punto de consumo.

«Esto, en mi opinión, es también de grandísima importancia, porque se ha dado el caso de quien ha querido en poblaciones determinadas implantar el negocio, ha pedido un determinado número de vagones para días fijos de cada semana al mercado productor. Ha recibido los primeros vagones en el día señalado, y ha empezado a trabajar el negocio, los ha colocado en buenas condiciones, cuando creía que ya lo tenía marchando y esperaba recibir la segunda remesa de vagones, ésta no ha llegado en el día esperado, ni en muchos de los siguientes; los consumidores han empezado ya a contrariarse, a disgustarse, a retraerse del negocio que estaban dispuestos a ayudar a realizar, y cuando ya se retraían de comprar, desanimados han llegado juntas la segunda y tercera remesa que, naturalmente, no ha podido colocar, y ha telegrafado inmediatamente diciendo: «Renuncio al negocio; no me manden naranja.»

Dijo que conceptuaba como de las medidas más importantes para la resolución del problema, la rebaja de las tarifas de los ferrocarriles, la mayor velocidad de los trenes que se organicen para este servicio, la mas posible precisión en la llegada de las mercancías, y la supresión del impuesto de consumos para la naranja, establecido en muchas ciudades.

### Lo que dice el ministro de Fomento

En realidad no sé qué deba decir al Sr. Loygorri, mi particular amigo, porque S. S. ha hecho la pregunta y se ha dado a la vez la contestación. Yo, que reconozco en toda su extensión la crisis por que atraviesa la región de Levante con ocasión del cultivo de la naranja, conozco también todas aquellas deficiencias y la necesidad de los remedios que S. S. ha señalado; pero es que, como su señoría ha expuesto, el problema es por su naturaleza muy complejo, y no puede remediarlo, no ya la acción de un ministro, que siempre sería deficiente para asunto de tal magnitud, sino ni aún

toda la de un gobierno, porque es obra que tiene que ser resuelta empezando por el productor y llegando hasta el consumidor, pasando naturalmente por el intermediario, pues crea el Sr. Loygorri que éste, como todos los problemas de subsistencia y de producción en España, es sustancialmente problema de intermediarios.

En primer lugar, el cultivo de la naranja empezó a desarrollarse en España de tal modo por la demanda que se ofrecía enseguida en los mercados y por el precio remunerador que alcanzaba, que se extendió de una manera insensata (insensata, digo, en cuanto la producción superaba a las necesidades de los mercados de consumo); y como a la vez surgió una competencia extraordinaria de otras naciones, con tierra mas fértil y sol mas clemente, que producían la naranja con menor gasto y en muchísima mayor cantidad, la competencia vino a anular aquellos mercados que estimulaban la codicia del productor.

Si añade S. S. a esto que nosotros hoy no tenemos ninguna garantía para la exportación del producto, porque no ofrecemos ninguna clase de halago a las empresas exportadoras, ni contamos con mercados a los cuales podamos llevar nuestro producto con garantía de comprador; si añade S. S. todas las deficiencias de un servicio de ferrocarriles que descausa sobre concesiones anticuadas, pero que han coartado mucho la libertad del gobierno; y si a eso añade S. S. la libérrima facultad, dentro de nuestras leyes, de establecer determinados impuestos de consumos en los puntos precisamente del mayor consumo de la naranja, comprenderá que eso no puede ser labor de un gobierno, y que, no obstante su buena voluntad, el conocimiento del problema y el deseo de remediarlo, toda iniciativa se estrella contra la fatalidad de los hechos, no porque desconfiemos del remedio ni de su eficacia, sino porque no puede suscribirse al tiempo lo que de sí demanda para su realización.

Cabalmente, porque el gobierno se ha ocupado con gran detenimiento de todas esas cosas y aprecia el interés que tienen estos problemas, en la tarde de hoy he leído en el Congreso un proyecto de ley de protección a nuestras industrias marítimas y de comunicaciones marítimas; tema que venía siendo objeto de examen por una comisión que nombró el partido liberal, la cual ha hecho un detenido estudio, no solo de la manera de facilitar nuestras comunicaciones con el exterior, sino de aquellos mercados en donde podrían encontrar mejor acogida nuestros productos.

Me ocupo en estos momentos del establecimiento de trenes fruteros, rápidos como tienen que ser, y con tarifas privilegiadas, para llevar nuestros productos al litoral y traer los del centro de producción al de consumo, y ese proyecto de ley de protección a las industrias marítimas va unido el enlace con mandato imperativo de las Cortes al gobierno para poner en relación las tarifas de los ferrocarriles con las de las empresas de transportes marítimos, porque nosotros tenemos mercado mequino por nuestra propia pobreza, pero las deficiencias de los servicios de ferrocarriles es en mucha parte nacida de la escásima producción.

Son estos hechos tangibles; y de lo que tenemos que preocuparnos, con esperanza de dar salida a esos productos, es de establecer aquella red necesaria de líneas férreas que, concurriendo a los puertos en donde se establezcan líneas regulares de barcos y sabiendo que el fruto llega a tiempo para que el mismo día embarque, permita que puedan traspasar todos nuestros productos tempranos al mercado en que hay mayor demanda, como es el de Inglaterra, en donde sólo con estar nosotros atentos a lo mas temprano que se produce en Andalucía, Levante y Aragón, podríamos luchar con ventaja sobre Francia, del cual consume Inglaterra anualmente mas de 15 millones de pesetas.

Quiere todo esto decir que para remediar ese daño, no sólo ha de tener parte sustancial, como elemento directivo el gobierno, sino el mismo cultivador, porque el problema en su aspecto jurídico incombale al gobierno, pero en lo económico y social es un problema esencialmente de transformación de cultivo.

### Habla el Sr. Navarro Reverter

Tras de una ligera rectificación del Sr. Loygorri, agradeciendo las manifestaciones del Sr. Gon-

zalez Besada, encareciendo la urgencia de los remedios, y excitando al ministro de Hacienda para que cooperara al alivio de los naranjeros, comenzó a hablar el Sr. Navarro Reverter.

Dijo que creía adivinar en las palabras del ministro un amargo desengaño para los naranjeros, ya que aquel, a los requerimientos del Sr. Loygorri pidiendo auxilios, que están fuera de la iniciativa privada y aún de la iniciativa de los intereses similares colectivos, contestaba con un buen deseo, que no era un consuelo, ni una oferta a plazo corto, que era lo que se necesitaba.

«En cuanto al mercado exterior, añadió, ya su señoría ha hablado de un proyecto de comunicaciones marítimas y de la competencia que puede hacernos ó nos hace Francia en el mercado de Inglaterra. Estas dos condiciones en nada alivian la situación del problema de la naranja en toda la costa de Levante, porque en cuanto a las comunicaciones marítimas, ni más baratas, ni más frecuentes ni mejores que las que ahora hay con las líneas inglesas y alemanas las tendremos con las líneas españolas.

No es eso lo que pide la región de Levante. En ese punto, la iniciativa del señor ministro de Fomento, secundando iniciativas de otros gobiernos anteriores, es muy plausible; pero para el caso presente no lleva ni siquiera una sombra de esperanza ni un atisbo de alivio, y en cuanto a la competencia de Francia, Francia no hace competencia a la naranja española ni en los mercados de Londres ni en los de Alemania. Por consiguiente, tampoco por ese lado puede resultar ningún alivio.

Otra cosa es lo indicado en las conclusiones de de ese mitin de Alicante; que los Tratados de comercio ensanchen el mercado exterior de la naranja. Porque no es por el menor consumo en la actualidad, como ha dicho el Sr. Loygorri y manifestado el señor ministro de Fomento, por lo que se haya extendido excesivamente el cultivo de la naranja, no porque hace tres años ó cuatro que existía el mismo cultivo de la naranja, y, sin embargo, se vendía ésta a precios, no solo remuneradores, sino beneficiosos, y repentinamente no ha podido desaparecer ese consumo, y así es, en efecto; los que han desaparecido son los muchos mercados que antes tenían abiertas sus puertas al fruto valenciano y hoy día están cerrados, cabalmente por una cuestión arancelaria, por la falta de Tratados de comercio. Yo afirmo, y seguiré afirmando, lo que hace años decía desde aquel banco (indicando el ministerial), que mientras esté el partido conservador en el Poder no haremos Tratados de comercio ni resolveremos las cuestiones arancelarias, que estarán en contra nuestra.

«Esto es todo lo que del discurso del señor ministro (por otra parte digno de gratitud) he sacado yo; ni una sola esperanza de alivio para este problema, que es grave. Y es grave, señores señadores, porque es un problema de momento, circunstancial, porque no se puede detener el paso de los tiempos ni su rodar, y con el rodar y paso de los tiempos puede venir, si no la pérdida total de la cosecha, la pérdida de la mayor parte de ella, por la falta de los mercados donde se consume, y esa falta de los mercados es desde hace unos tres años, y no mas. En el año último se perdieron mas de 32 millones de pesetas de exportación de la naranja, y en el actual quizá pasen de 50 millones de pesetas.

Claro está que todo lo no puede hacer el gobierno, lo reconozco yo, lo han reconocido en ese mitin y lo reconoce todo el mundo, pero no se le pide precisamente al gobierno nada que pueda realizar la iniciativa privada; se le pide, si acaso, solo aquello que favorezca a las colectividades, que en ese caso se han indicado ya para defender sus intereses, porque claro está que aquel interés herido quiere tener la fuerza y la energía que debe tener para defenderse, y pide al gobierno auxilio para este caso.

El señor ministro ofrece trenes fruteros. Necesarios son é indispensables; pero no tiene el gobierno en su mano otros medios para procurar que desaparezca esta verdadera vergüenza, este oprobio de nuestros mercados de las provincias de Levante que voy a referir sólo en dos palabras: Lo mismo desde la ribera del Júcar que desde la provincia de Castellón, es mas conveniente enviar las cajas de naranjas a Liverpool y traerlas luego a Bilbao, que enviarlas desde la provincia de Valencia a la de Vizcaya, y esto es lo que pasa en la actualidad; por eso decía el Sr. Loygorri, y de-

cia bien, que mas de 41 provincias de España no podían tener fruto valenciano, cabalmente por la carestía del transporte, por las dificultades que ponen las Compañías de ferrocarriles, probablemente contra su voluntad, porque van contra sus intereses; y esto que es un problema de gobierno, que entra dentro de las atribuciones del señor ministro de Hacienda, cuyas energías todos los días tenemos ocasión de aplaudir, no ofrece materia bastante al señor ministro de Fomento para que en este instante pueda darnos alguna seguridad, alguna oferta, para que los que han concurrido al mitin de Alicante, los intereses que se sienten heridos hasta la costa de Almanza, desde la antigua Setúbal hasta la costa de Oropesa, tengan siquiera la esperanza de que muy pronto, por convenios que el señor ministro de Hacienda pueda hacer con las Compañías de ferrocarriles (en el año actual, antes que llegue el mes de marzo, antes que comiencen las grandes ventas de ese fruto), el mercado interior se abra y se resuelva en parte el problema? ¿No puede S. S. dar una esperanza fundada a esas regiones que tanto la necesitan?

En cuanto al mercado exterior ya hay Sindicatos formados que entran por otro camino, en el cual el gobierno tiene medios de ayudarlos, y consiste en fundar casas en los puertos principales, como Hamburgo, para que los frutos que salen de nuestras provincias del litoral no vayan a parar a manos extranjeras y se vendan en pública subasta mal vendidos, y por el contrario, haya una representación nuestra que deba ser en gran parte consular si, en efecto, el cuerpo consular, por las iniciativas y reformas del gobierno, respondiera a esta su misión, como ya ha conseguido Italia, que lleva sus frutos, entre ellos la naranja, hasta las mas lejanas regiones del Norte, y hace competencia a América.»

### Vuelve a hablar el ministro

Comenzó diciendo que había sido suficientemente concreto en su contestación, para haber dado lugar a las dudas y los racelos expresados por el Sr. Navarro Reverter; que nada había dicho de las conclusiones del mitin de Alicante, porque no las había mencionado en su discurso el Sr. Loygorri, y sobre ellas el Sr. Irujo había anunciado otra interpelación en el Congreso, y porque nada podía adelantarse sin antes deliberar el gobierno.

Se extendió después en largas consideraciones sobre la crisis naranjera, demostrando conocerla a fondo, y acerca de la necesidad de buscar remedios, no con ofrecimientos vanos, tínicos que en aquel momento podían hacerse, sino con soluciones eficaces, las cuales debían estudiarse por el gobierno.

Y añadió: «En síntesis: cuando las conclusiones del mitin de Alicante se conocían por el gobierno, estoy seguro (y esto sí que lo afirmo en nombre de todo el ministerio) que con la promesa y la urgencia que el caso requiere procurará su remedio, con medidas gubernativas donde procedan, con medidas legislativas también allí donde sean necesarias, y con todos los otros medios que sean oportunos.

«Pero el Sr. Loygorri no ha transmitido aquí las conclusiones del mitin de Alicante; el Sr. Loygorri, que viene de pasar una temporada en Valencia, me decía: «¡Allí hay una grave crisis! ¿lo sabe el gobierno? ¿Está dispuesto a remediarla? Y yo le he manifestado: en efecto, la crisis existe, obedece a estas causas, el gobierno la ha estudiado y traerá los oportunos remedios.

«Por lo demás, no puede negarse la intervención, aunque pequeña, que en el asunto ha de tener el proyecto de protección a las industrias del mar y de comunicaciones marítimas, porque no se concreta, como lo he leído esta tarde, a las líneas subvencionadas, sino que abarcan todos los aspectos del transporte marítimo, y en ello podrán encontrar salida nuestros productos.»

### Varias rectificaciones

El Sr. Loygorri manifestó que nada dijo del mitin de Alicante, porque ello lo reservaba para los representantes de las provincias a las que afectaba la crisis y que el ministro había interpretado muy bien el alcance de su pregunta.

El Sr. Navarro Reverter dijo que había estado mas concreto el ministro en su última contestación; pero no lo suficiente para llevar la tranquilidad al

## El Príncipe Cachemira

por Pablo Samiere

(Prohibida la reproducción)

(CONTINUACIÓN)

—Las miradas cambiadas, el enrojecer de las mejillas, los apretones de manos...  
—Os repito que estais loco—interrumpió la linda viudita.—Elena está encarnada, porque es imposible bailar sin tener calor, y que, desgraciadamente, cuando se tiene calor, se está encarnado. En cuanto a los apretones de manos, habéis soñado. ¿No es preciso coger la mano de la pareja para hacer las figuras del rigodón?  
—Como queráis, señora—replicó el conde con aire un poco molesto;—pero yo estoy por lo que he dicho.  
—Os alarmáis sin motivo, estoy convencida—replicó la baronesa.—Sin embargo, venidme a ver; os prometo que habré puesto este asunto en claro.  
—Sea mañana—dijo Raimundo;—pero de aquí a entonces no los perdáis de vista, y de este modo sabréis quién de los dos tiene razón.  
Y salió renegando.  
La señora de Vorcelles prestó, en efecto, mayor atención a la actitud de los dos jóvenes.  
El alegre rostro de Elena le había llamado la atención, no pudo sustraerse a ciertos signos imperceptibles, a la ingenua embriaguez de sus miradas, al acuerdo tácito que parecía reinar entre ellos.  
Evidentemente habían cambiado alguna misteriosa confidencia. Así que con un poco de impaciencia esperó el final del baile.  
Al fin, a cosa de las tres de la madrugada, los más obstinados amigos del cotillón se alejaron, y el combate acabó por falta de combatientes.  
La baronesa tomó dulcemente a Elena por el tallo y la llevó hasta su habitación.

—¿Y bien?—dijo con fingida jovialidad.—Me parece que te ha divertido hoy más que de ordinario.  
Al mismo tiempo deshizo el peinado de su hija y soltó sus admirables cabellos negros.  
—Sí, es cierto—respondió Elena.  
—¿Por qué?—preguntó la baronesa.  
—No lo sé—respondió Elena.  
—¿Es la presencia del conde lo que te ha puesto de ese buen humor?  
—¡Oh no—replicó ingenuamente la joven.  
—¿Es, pues, la presencia de algún otro?  
—De quién?—dijo Elena un poco confusa.  
—¿Qué se yo...? Alguna de tus amigas, por ejemplo...  
Dirigiendo a su hija estas sucesivas preguntas, la señora de Vorcelles la había colocado delante de un espejo y la ayudaba a desnudarse.  
Pero si estaba detrás de Elena, no perdía ninguno de sus movimientos, ninguna expresión de su fisonomía.  
El espejo se los reflejaba fielmente.  
—Mis amigas—dijo la joven con aire distraído.—¿Es que no están siempre ahí?  
—Es justo—exclamó la baronesa.—Pero el hecho es que has ballado mucho con ese joven pintor, que al fin se ha decidido a hacernos el honor de sus visitas. ¿Es espiritual, amable?  
—Lo ignoro—balbuceó Elena.—hemos hablado tan poco...  
Pero enrojeció de tal modo al decir aquella pequeña mentira, que sus hombros, como su rostro, se colorearon bajo la mirada de su madre.  
—¡Ah!—dijo la señora de Vorcelles.—me ha parecido que estabais en lo mejor al final del último baile.  
—En lo mejor... mucho decir es...—balbuceó la pobre niña.—Ya sabéis, madre... al caballero de una, en un baile, se está obligada a no ponerle mala cara... la cosa no tiene importancia.  
Al pronunciar estas frases sin ilusión, se puso mala cara a la grama. Se bajaba, se incorporaba, como para ayudar a hacerse su toilette de noche,

—Vamos—dijo la baronesa sonriendo,—veo bien que decididamente es la presencia del conde lo que te ha puesto tan animada. Por lo demás, tienes razón. Te ama hasta la adoración; me lo repite una esta noche antes de marcharse.  
—Por favor, madre mía, no me habéis jamás de ese hombre.  
—Bueno—repuso la señora de Vorcelles en el mismo tono de jovialidad.—Ya te convencerás, estoy tranquila, y dentro de un mes ó dos...  
—¿Qué?—dijo Elena, que se estremeció.  
—Te casarás.  
—¡Nunca!—protestó la joven con energía.  
—Te casarás, te digo.  
—¡Yo casarme con semejante monstruo!—exclamó Elena, abandonando su sumisión.  
—Monstruo es una palabra muy fuerte; vete con cuidado.  
—Está por debajo de la realidad, o lo juro.  
—No te comprendo. ¿Qué tienes, pues, que reprocharle? ¿No es rico, amable, solterizo?  
—¡Eh!—dijo Elena, a quien la enumeración de estas cualidades hizo perder la paciencia.—Preguntadle lo que ha hecho de Lucía Dorval y de su hijo. Los ha abandonado cobardemente, dejándolos morir de hambre, y sin la caridad de la señora Roberts...  
—Quiso detenerse. Era demasiado tarde.  
—¿Qué significan esas palabras?—preguntó severamente la baronesa.—¿Quién te ha instruido de esos detalles?  
—¿Qué importa!—dijo Elena.—Basta que esos odiosos rumores hayan llegado hasta mí.  
—Ignoro qué camino han tomado—dijo gravemente la señora de Vorcelles;—pero es odioso que se hayan atrevido a manillar con semejantes proposiciones tus oídos de doncella.  
—¡Ah! es que hay instantes en que la paciencia se acaba, en que la cólera habla mas alto que la prudencia.  
—Y estoy notando que estás en uno de esos momentos—respondió la baronesa.—Pues bien. No insisto por conocer el nombre del que se ha hecho eco de semejantes escándalos. Lo adivino, y no lo

lo censuraré nunca demasiado. Si creía deber aportar aquí confidencias de esta especie, era a mí a quien debía hacerlas y no a tí.  
—Pero sí no me ha dicho nada; no ha hecho mas que contarme algunas palabras de la historia de Lucía; soy yo quien lo ha comprendido todo.  
—Tienes una inteligencia demasiado pronta cuando se trata de acusar y de condenar a un hombre como el conde, hija mía—replicó la señora de Vorcelles.—Es a mí a quien pertenece ser juez en esta ocasión. No faltará a mi deber, te lo prometo; pero hasta entonces tengo el derecho de considerar esas injurias como calumnias.  
Elena no respondió sino con una sonrisa de incredulidad.  
Al fin, su madre la dejó sola.  
Agazapada en su lecho virginal, lejos de toda mirada, podía escuchar los latidos de su corazón, enervarse en las palabras ardientes que vibraban todavía en su oído, palpar de temor, de amor, de esperanza, hacer proyectos para un porvenir de felicidad, extremecerse al contacto de aquella mano, cuya presión sentía siempre.  
¡Ah! ¡qué corta le pareció aquella noche de febril insomnio, de sensaciones desconocidas, de confesiones, de temores, de ilusiones nuevas!  
Al día siguiente estaba mas hermosa todavía. Sus ojos azules, ojeros por la fatiga, brillaban con fulgor insustidido. Era feliz, se sentía renacer a la vida.  
La baronesa estaba con cuidado. No dudaba de la lealtad de Adriano ni de la sinceridad de la acusación que había lanzado.  
—¿Cómo contrarrestar aquella nueva desgracia? ¿Por qué medio arrancar a Elena a la fatal pasión que la invade? ¿De qué manera volver al conde el prestigio que su torpeza le había hecho perder? Reflexionaba todavía, cuando, fiel a la cita que le había señalado la señora de Vorcelles, el señor de Olligny se presentó.  
El aire grave y pensativo de la hermosa viuda no podía pasarle desapercibido.  
—¿Y bien—preguntó rápidamente,—¿os habéis dado cuenta de lo que os dije?

—Sí—respondió lacónicamente la baronesa.  
—¿Y vos habéis notado como yo...?  
—Todo lo que ha pasado.  
—¿Es, pues, verdad? ¿Habéis descubierto alguna cosa?  
—He descubierto—replicó la baronesa con retintín—que el conde de Olligny es un torpe; que siempre queridas y niños por su camino, y que no sabe ocultarlos.  
Raimundo se puso livido de pronto.  
—¿Conocéis a una Lucía Dorval?—preguntó la señora de Vorcelles cruzándose de brazos.  
El señor de Olligny se esperaba tan poco una pregunta de este género, que la estupefacción le cortó la palabra.  
—Pero respondió—dijo la baronesa con impaciencia.—¿Es verdad que conocéis a esa mujer, que ha sido vuestra querida, que habéis tenido un hijo?  
El conde no tuvo la audacia de negar.  
—Es verdad—dijo con aire consternado.  
La señora de Vorcelles se encogió de hombros con aire de consideración.  
—¿Cómo—repuso.—en el momento en que pedís la mano de mi hija no habéis liquidado vuestro pasado?  
Raimundo levantó la cabeza. En vez de la cólera que creía haber provocado, no encontraba más que desprecio.  
La baronesa no se habría disgustado con que él pudiera salir de aquel mal paso. Esto le devolvió todo su aplomo.  
—Señora—respondió—vos sois una mujer de talento con la cual se puede hablar con el corazón abierto. Puedo juraros por mi honor, que antes de solicitar la mano de Elena, he hecho todo por regularizar mi posición y sobre todo para alejar a la persona de que se trata.  
—Permitidme dardarlo todavía—respondió la señora de Vorcelles.—Yo sé que esa clase de gentes, esta especie de negocios se arreglan con dinero.  
—Le he hecho ofrecer treinta mil francos, no hace diez días—respondió el señor de Olligny.  
(Se continuará.)



La nostalgia de la alcaldía y la codicia de los políticos de oposición han pretendido indistintamente crear cierta atmósfera en contra de nuestra primera autoridad local...

La exportación de obras de arte

El ministro de Instrucción pública ha leído en el Congreso un proyecto de ley restringiendo la exportación de obras de arte...

de D. Alfonso, que así lo ha manifestado para evitar molestias...

Iglesia robada

Según telegrama recibido de Sevilla, ha sido robada una cruz de plata, del siglo XVIII, que se estimaba en gran valor...

La escuadra inglesa

Ha fundeado en Villagarcía la escuadra inglesa del Canal, compuesta de cuatro acorazados y un crucero...

De Marruecos

Despachos recibidos de Melilla comunican que reina tranquilidad en aquella plaza...

Ha sido objeto de muchos comentarios entre los marinos, las idas y venidas del crucero marroquí «Zaidia»...

Los moros que componen la mehalha imperial que se halla en Mar Chica, creían que el citado crucero les socorrería...

El bachí, jefe de la mehalha, no abandonará el campo, porque no recibe órdenes de su gobierno para ello...

Los soldados son pagados por el bachí y demás jefes con su dinero particular...

Muerte del moro Valiente

Telegrafían de Ceuta que corren rumores de que el moro Valiente ha sido asesinado por sus mismos parciales...

Noticias de Marruecos

Telegrafían de Tanger que cerca de Casablanca han tenido un encuentro las tropas francesas y los kabilenos...

La caballería francesa dió una carga a las kabilas, que iniciaron la retirada...

Los franceses tuvieron un teniente y varios soldados heridos...

Kaid rebelde

Telegramas de Mogador dan noticia de que el kaid Anifas se opone tenazmente al funcionamiento de la policía internacional...

Pretrechos de guerra

Comunican de Melilla que a pesar de las órdenes transmitidas por el Guebbas al bajá Faile, ordenándole que permaneciera con la columna en el campamento...

Asesinase que también recibirá refuerzos de tropas de infantería y caballería...

Kabila que huye

Telegrafían de Casablanca diciendo que quinientos kabilenos de la kabila de Medsetat, próxima al territorio no minado por las tropas francesas...

Regreso del Roghi

Ha regresado Schaldy, jefe del campo fronterizo, después de celebrar las Pascuas del cordero trayendo muchos y valiosos regalos para el Roghi...

De la MADRUGADA

Madrid 26, a las 2:15 madrugada.

La situación en Portugal

Son muy contradictorias las noticias recibidas de la capital lusitana. Puede decirse que, según el punto de origen, se son optimistas o pesimistas...

Las que se tienen de Badajoz referentes a la situación de Portugal, no pueden ser mas pesimistas: conviene esta información que la crisis política se agrava en términos realmente alarmantes...

El gabinete negro—dicen aquellos despachos—impide la salida de periódicos y cartas particulares. La censura no deja pasar ni un solo despacho...

El temor de que los republicanos españoles hayan ofrecido y comenzado a prestar su apoyo al Comité revolucionario Central Portugués, produce viva inquietud al gobierno...

La reina doña Amelia, según otros despachos, estuvo en Badajoz anteayer. Realizó este viaje en automóvil y de incógnito riguroso...

Las filas republicanas, dicen otros despachos, engrosan continuamente. Estos días se han sumado a ellas muchos funcionarios financieros y gran número de intelectuales...

Ayer, por ser día festivo, se cerraron todos los establecimientos en Lisboa. A pesar de ello y de que el tiempo fué espléndido...

Para el caso, afirma otro telegrama, de que el movimiento revolucionario estalle, el gobierno portugués se ha puesto de acuerdo con el español para que éste le preste el apoyo valiosísimo de un cuerpo de ejército formado por 40.000 hombres...

Esta noticia es, en realidad, sensacional. No es menester decir que carece de todo fundamento, que es absolutamente falsa...

Sensacional es, igualmente, la noticia que asegura ha huido de Lisboa el rey Carlos, refugiándose en Villaviciosa, de la frontera española...

A los regimientos se les ha quitado las municiones. Solo las tropas reconocidamente fieles las tienen. El gobierno ha telegrafiado al rey pidiendo que suspenda las garantías en toda la nación...

Los periódicos españoles son recogidos en la frontera por los agentes del gobierno, que evitan así la circulación de aquellos...

En el puerto de Buen Suceso los cañones, cargados ya, enlilan el río...

La Bolsa no funciona y el comercio está paralizado. El Consejo de ministros se halla reunido en sesión permanente...

Muerte confirmada

Según nota oficiosa, facilitada por el ministerio de Estado, está comprobado el asesinato del moro Valiente por dos individuos de su aduar, a los cuales maltrató...

La mendicidad

El ministro de la Gobernación se ocupa de la extinción de la mendicidad en Madrid. En breve renunciará a la Junta local encargada de ello, para tomar acuerdo definitivo y ultimar los detalles de la campaña que con aquel objeto ha de emprenderse...

Tripulación de beodos

Un despacho de Las Palmas comunica que los tripulantes del brick-barca noruego «Blanca», anclado en el puerto de Santa Catalina, bajaron a tierra completamente beodos...

En la capitania del puerto se instruye la correspondiente sumaria. Contra los marineros indicados presentó también una denuncia el capitán del «Blanca», por el hecho de haber intentado forzar la puerta del camarote donde dormía su esposa...

Emigrantes

Comunican de Almería que ayer zarpo de aquel puerto, con rumbo a Montevideo y Buenos-Aires, un buque francés, llevando a bordo miles de emigrantes, gran parte de los cuales son de aquella provincia...

Tempestad

En Londres se ha recibido un despacho de Nueva-York comunicando que reina una furiosa tempestad en las costas de Massachusetts, ignorándose otros detalles, si bien se cree que el número de víctimas y la cuantía de los daños producidos por ella sea grande...

Los buques que a lo largo de la costa navegaban, han naufragado todos...

Polvorin que explota

Dicen de París que, según un cablegrama recibido de Nueva-York, ha hecho explosión, a consecuencia de un incendio, el polvorin de Hong-King. No se tienen otros detalles del suceso...

Los sucesos de Marruecos

Comunican de Tanger que se habla como de cosa muy probable que las fuerzas de Haifa atacan uno de estos días la posición francesa de Buznik, que se halla a corta distancia de Rabat, en donde con este motivo no reina la mayor tranquilidad...

—Parece deseado bastante generalizado en el país que Muley Haifa sea reconocido como sultán por Europa; de lo contrario, es casi seguro que en la mayor parte del imperio se declarará la guerra contra los extranjeros...

—En Fez uno de sus santonos ha pronunciado un discurso afirmando que no se consentirá la permanencia en Marruecos de los ministros y consules europeos, si no reconocen a Muley Haifa como legítimo sultán. Todo parece indicar que se aproxima una de las mas graves situaciones del actual conflicto, haciéndose necesaria una acción rápida y enérgica...

—En la mezquita de Mequinez se ha leído una carta del sultán noticiando que en breve se presentará, al frente de un poderoso ejército, para castigar a las autoridades, y a los rebeldes. La noticia ha producido en la ciudad honda sensación...

Los anarquistas

Telegrafían de París que en Anusnia continúan las detenciones de anarquistas y revolucionarios rusos. Últimamente han sido presos tres, cogidos cuando se ocupaban uno en preparar bombas y los dos restantes en redactar circulars y proclamas...

—El anarquista español Libertad, detenido en Ginebra, será expulsado...

Revolucionario fusilado

Dicen de París que en Puerto Príncipe las tropas gubernamentales hicieron preso en el último encuentro al jefe revolucionario fusilándole...

Contra los foros

En el teatro de Rosalía de Castro, de Vigo, se celebró ayer un importante mitin contra la reducción de los foros, asistiendo enorme concurrencia. Lo más interesante del acto fué un telegrama del ministro de Fomento comunicando que el proyecto de decreto derogando aquéllos está redactado ya...

El Banco de España

En los círculos financieros hemos oído decir que el Banco de España, cumplimentando un acuerdo tomado por el Consejo de Administración, va a ampliar las operaciones, protegiendo de este modo a varias industrias y a la agricultura...

La policía de Barcelona

Hoy aparecerá en la Gaceta una real orden reformando la policía investigadora de Barcelona. Dicho cuerpo dependerá del gobernador...

De Sevilla

Dicen de Sevilla que en el despacho del gobernador civil se reunieron ayer las autoridades locales y los representantes en Cortes, ultimando los preparativos para el próximo recibimiento de los reyes...

Representantes de ambas Compañías conferenciaron varias veces con el gobernador, y éste pidió al gobierno la solución...

Los reyes entrarán por la estación de San Bernardo. La policía detuvo ayer en el Parque a un joven por sospechar que pudiera ser anarquista, pero desechó el error y convencidos de que el detenido no tenía por qué infundir sospechas, se le dejó en libertad...

Mitins

De Barcelona, Bilbao y otras poblaciones se tiene noticia de que ayer se celebraron mitins para protestar contra el proyecto de Administración local. Hubo en ellos muchos discursos de tono enérgico, pero no se alteró el orden en lo mas mínimo...

Noticias de la Coruña

Dicen de la Coruña que los técnicos han declarado que la situación en que se encuentra el vapor «Cabo Tortosa», y sobre todo por el punto donde embarrancó, hace imposible su salvamento...

Los buzos, después de hacer varias tentativas, han tenido que desistir ante lo infructuoso de sus esfuerzos...

Se está en tratos con la Sociedad de Salvamentos para retirar, si es posible, las mercancías que hay en las bodegas...

DIGESTERINA y Telefonemas De la NOCHE. Madrid 26, a las 10:50 noche. Entrega de álbums...

Regreso. En el tren-correo de esta noche regresarán a Valencia los señores marqués de Colomina y Navarro (D. Alfredo)...

El viaje de los reyes. En el tren correo de las ocho y media de esta noche han marchado a Sevilla SS. MM. que fueron despedidos en la estación por S. M. la reina doña María Cristina, S. A. la infanta doña Isabel, los infantes doña María Teresa y D. Fernando y el alto personal de Palacio...

Sucursal del Banco. El Banco de España ha acordado instalar una Sucursal en Tanager...

El rey de paseo. S. M. el rey estuvo esta tarde paseando con el Sr. Manra y el duque de Connaught y otros aristócratas en la Venta de la Rubia...

De Sevilla. Telegramas de Sevilla anuncian que en el gobierno civil se celebró una junta de autoridades, a la que concurrieron el arzobispo y los diputados y senadores andaluces que se encuentran en aquella ciudad, para acordar el recibimiento que se ha de dispensar a SS. MM. Acordaron que el tren real no entre por la estación del Empalme, y si lo haga por la estación de San Bernardo...

Digesterina. Impide esto, librándole a uno de esos malestares, pesadeces o dolores agudos propios de una digestión imperfecta...

Diario de Avisos. Real Club Náutico de Valencia. Deblando celebrarse junta general ordinaria el día 30 de los corrientes, a las cuatro de la tarde, a bordo del local de dicha Sociedad...

Quintos de 1908. No hacer contratos de quintas con ninguna empresa, sin tenerse de las ventajosas condiciones del BANCO ARAGONES DE SEGUROS Y CREDITO...

Gramófonos Cuesta. Salón Cuesta. APARATOS DE FOTOGRAFIA. Gramófonos Cuesta.

QUINTOS PARA 1908. A petición de varios padres de familia de Valencia y su provincia, y como en años anteriores, se formará una Sociedad de los mismos, para ayudarse mutuamente en la redención de los hijos a quienes correspondía la suerte de soldado...

Los pescadores siguen parados, y las fábricas de hielo cerradas, y otro tanto ocurre con las de aceite. Solo una pareja de barcos se dedican a la pesca del bou, pero los armadores continúan buscando gente de fuera para reanudar sus tareas...

Atropello y motin. Telegrafían de Bilbao que al mediodía de ayer uno de los tranvías, que prestan servicio entre dicha ciudad y Durango, atropelló a un niño de dos años llamado Melitón Masip, destrozándole la pierna derecha. En gravísimo estado fué conducido al Hospital...

Un crimen en un tranvía. Anoche, en el tranvía de Burjasot, coche número 183, último que sale para dicho pueblo, se cometió un asesinato, del que ha sido víctima un joven honradísimo...

Los sucesos de Marruecos. Comunican de Tanger que se habla como de cosa muy probable que las fuerzas de Haifa atacan uno de estos días la posición francesa de Buznik, que se halla a corta distancia de Rabat...

Los sucesos de Marruecos. Comunican de Tanger que se habla como de cosa muy probable que las fuerzas de Haifa atacan uno de estos días la posición francesa de Buznik, que se halla a corta distancia de Rabat...

MOVIMIENTO DE POBLACION

Ayer se registraron los matrimonios, nacimientos y defunciones siguientes...

PUBLICACIONES

Continuando su plan de mejoras inaugurado en el primer número del año corriente...

Además publica una completa e interesantísima información de la nueva zarzuela de Arriach y García Álvarez...

—PANORAMA.—Un primer de magnificencia y de buen gusto es el grandioso panorama que acompaña al número 3 de La Moda Elegante...

Actualidades mundiales.—La crónica gráfica del número III de La Ilustración Española y Americana...

to de las mejores firmas que de esto escriben. El último número está dedicado al Carnaval...

—Se ha publicado el número 1.517 de El Magisterio Valenciano...

—Se ha publicado el número 240 (año VI) del semanario republicano El Federal...

—Hemos recibido el número 1.181 de El Economista...

—Se ha publicado el número 4 del semanario, órgano del trabajo, El Deber Social...

ESPECTACULOS

TEATRO DE LA PRINCESA.—A las ocho de la noche.—Función popular...

Observatorio METEOROLOGICO

de la Universidad de Valencia 26 de enero de 1908. A las nueve de la mañana...

SECCION COMERCIAL

El Puerto Día 26 de enero. Observatorio Meteorológico Amanece el día con el cielo nuboso...

Establecimientos Recomendados

AVISO IMPORTANTE Se ha recibido un saldo procedente de una quema...

Loza, cristal y porcelana de Vicente Martínez Sanz. Grandes existencias en todos los artículos...

Chocolates Viuda de R. COMOS. Especialidad de la vainilla. SANTA CATALINA, 16.

Grandes talleres de mármoles S. ORTIZ. Especialidad en Lápidas MIGUELETE, 8.—VALENCIA.

Bordones Cuerdas y guitarras; exportación a provincias y Ultramar...

La SALUD PUBLICA Revista de higiene y tuberculosis. Directores: Dres. DOMINE y CHABAS.

SEÑORAS!! Depilatorio de los Angeles. Un maravilloso invento!! Depilación verdad!!

Servicios de la Comp. Trasatlántica. Línea de Cuba y Méjico. El día 17 de febrero saldrá de Bilbao...

SOLITARIA GLOBULOS SECRETAN. Remedio infalible adoptado en los Hospitales de París.

VENTAS. Vende ciruelos y pruneros (claudios) para sustituir los naranjos y vides...

DINERO SIN COMISION. Comerciantes, industriales y propietarios. Intereses desde el 5 0/0 anual.

Gran almacén de coches de lujo. Compra-venta y cambio de carruajes de todas clases...

No más canas. El higiénico "Regenerador del Dr. Jackson" devuelve su primitivo color a los cabellos...

BUQUES. Servicio regular de vapores para HAMBURGO. El vapor JUNO saldrá el 27 del actual.

BUQUES. Servicio regular de vapores para GLASGOW. El vapor SERAPIS saldrá el 29 del actual.

BUQUES. Servicio regular de vapores para LIVERPOOL. El vapor BOSNIAN saldrá el día 27 del corriente.

SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPAÑOLA. Verdadera Magnesias Efervescentes del Dr. Formiguera.

BUQUES. Servicio regular de vapores para HAMBURGO. El vapor ADOLFO saldrá el 27 del actual.

BUQUES. Servicio regular de vapores para LIVERPOOL. El vapor BOSNIAN saldrá el día 27 del corriente.

BUQUES. Servicio regular de vapores para HAMBURGO. El vapor ADOLFO saldrá el 27 del actual.

Tenedor de libros. Bien impuesto, y que demuestra el cargo en importante casa de esta capital...

LUCILE. A TODAS LAS EDADES - SIEMPRE. DR BRILLO, AUMENTA, HERMOSEA, REFRESCA, DA VIDA, ALEGRA.

Línea de Fernando-Póo. El día 25 de enero saldrá de Barcelona, el 21 de Valencia y el 30 de Oádiz...

Zapatería de RAFAEL GIL. PAZ, letra S, y CRUZ NUEVA, 5. Calzado de lujo.—Gran surtido.—Precios económicos.

Año Cristiano. 15 tomos 15 pts.—Imp. Domenech, Mar, 56.

DINERO. económico se facilita a militares, empleados, comerciantes, propietarios...

Mariano Gerardo. Compra y venta de toda clase de valores del Estado y locales.

Pildoras y Ungüento de PILDORAS. Purifican la sangre, corrigen los desórdenes del Hígado, del Estómago, de los Riñones...

LATOS. Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea...