

Hoja del Lunes

ORGANO DE LA ASOCIACION DE LA PRENSA DE BURGOS

Apartado, 46
Teléfonos, 1280 y 2015
Depósito legal, BU-58-1953

BURGO 5, 9 de Julio de 1962
AÑO XIII—Núm. 747.—1,20 Ptas.

Reconciliación franco-germana

De Gaulle y Adenauer presencian en Reims un histórico desfile de tropas galas y alemanas unidas

«La cooperación entre Alemania y Francia, es una necesidad política», dice el canciller

Reims (Francia).— El presidente De Gaulle ha llegado hoy a esta ciudad, para reunirse con el canciller alemán, doctor Adenauer, en el último día de la estancia de este en Francia.

El presidente francés, que vestía su uniforme militar, llegó al aeródromo de Courcy-Reims, a las ocho y media de la mañana. El canciller Adenauer ha pasado la noche en Reims.

Los dos estadistas asistieron a la santa misa en la famosa catedral de Reims.—Efe.

DESFILE HISTORICO

Reims.— Francia y Alemania celebraron su reconciliación con un desfile militar conjunto sobre la llanura de Champagne, escenario de duras luchas entre los ejércitos de ambas naciones en la primera guerra mundial.

De Gaulle y el canciller Adenauer, presenciaron juntos el desfile en el que tomaron parte más de quinientos vehículos blindados, carros y un número no determinado de vehículos para transporte de tropas.

El desfile terminó pasando una formación de reactores franceses. Este desfile militar se celebró exactamente en Mourmelon, Este de Reims, poco antes de emprender Adenauer viaje de regreso a Bonn.

El ministro occidental de Defensa Strauss, también presente, declaró a los periodistas: «Este es un momento histórico que pone fin definitivo a las hostilidades entre Francia y Alemania».

Poco después, el canciller alemán emprendió viaje de regreso a Bonn.—Efe.

DECLARACIONES DE ADENAUER

Bonn.— Al su regreso a Bonn, de Francia, el canciller Adenauer declaró que él y el presidente francés, De Gaulle, «no tenían nada en común» con los líderes de la extrema izquierda comunista de Francia y Alemania en el seno de la OEA.

«Pero en interés de Europa», dijo, «debemos formar una cadena muy unida entre Alemania y Francia para vencer la presión que ejerce Oriente. Por tanto, la estrecha cooperación entre Alemania y Francia, es una necesidad política».

Luego, el canciller alemán, agregó: «Sin la cooperación entre Alemania y Francia, no sería posible mantener a Europa fuerte y en paz».

Por último, dijo: «Alemania y Francia, deben formar un frente político, firme y no mencionado siquiera el aspecto militar contra la campaña de Rusia contra Occidente».

Hizo su declaración Adenauer en el mismo aeropuerto, donde fue recibido por las autoridades del Gobierno local y unas 1.000 personas que acudieron al aeropuerto.

ELECCIONES IMPORTANTES

Duesseldorf (Alemania occidental).— Casi la tercera parte del electorado de Alemania occidental, ha acudido hoy a las urnas para elegir una legislatura provincial para el Estado del Norte del Rin y Westfalia y según círculos políticos, el resultado puede decidir si el Gobierno de coalición de Konrad Adenauer continuará o no en el Poder.

Frente a los cristianos-demócratas de Adenauer se enfrentan hoy los demócratas libres.

Hace unos días, Rich Mende, dirigente de los demócratas libres, declaró que el clima en la coalición es «insostenible». Las conversaciones con Adenauer el próximo miércoles, determinarán si continuará o no la coalición.

Hoy depositarán sus votos 11 millones de personas.—Efe.

«El próximo paso corresponde a Europa» dice Rusk

Declaraciones sobre la futura y más estrecha cooperación

Washington.— El secretario de Estado norteamericano, Dean Rusk, ha declarado hoy que el próximo paso en cualquier movimiento para un más estrecho entendimiento entre Europa y los Estados Unidos corresponde a Europa.

«Cuando ellos decidan qué clase de Europa desean, nosotros hablaremos con los europeos sobre cómo nosotros y ellos podemos trabajar más estrechamente y en conjunto», añadió.

Llega a Madrid el nuevo embajador de la Argentina

Segovia rinde homenaje al ministro de Obras Públicas entregándole la medalla de oro de la ciudad

Ayer, día cumbre en los «sanfermines», no hubo que lamentar ningún percance

Madrid.—El nuevo embajador de Argentina en España, teniente general don Julio Lagos, ha llegado a Barajas, a las 15,20, con 35 minutos de retraso.

Le aguardaban en el aeropuerto el consejero y encargado de negocios Sr. Cagetti, los agregados de negocios Sr. Cagetti, los agregados de economía y los consules generales en Vigo, Barcelona y Madrid, así como los secretarios de embajada.

En representación del Ministerio de Asuntos Exteriores recibió al embajador el segundo introductor de embajadores, Sr. Rodríguez de la Haza. El redactor de la agencia «Cifra» dio la bienvenida al embajador argentino y éste, afablemente, le dijo que aunque no podía anticipar nada hasta su presentación de credenciales, si

podía, en cambio, decir personalmente que era un honor para él desempeñar esta embajada en la Madre Patria, donde reposan los restos de muchos de sus antecesores.

«Le añadiré —dijo— que la Argentina sigue con el máximo interés la creciente prosperidad de España».

En respuesta a otra pregunta agregó que conocía Barcelona y Vigo, pero que nunca había estado en Madrid. Su familia llegará la semana próxima.

HOMENAJE

Segovia.— El Ayuntamiento tributó un homenaje al ministro de Obras Públicas, Sr. Vigón, con motivo de la concesión de la medalla de oro de la ciudad.

El acto se encontraba realizando también por la celebración del «Día de Segovia».

En la ceremonia estuvieron presentes con las primeras autoridades de la provincia, los directores generales de Carreteras, Obras Hidráulicas, Ferrocarriles, secretario técnico del Ministerio, así como la esposa del ministro y de los directores generales y otras personalidades.

DÍA CUMBRE DE LOS «SANFERMINES»

Pamplona.— Hoy ha sido el día cumbre de las fiestas, en cuanto a animación, alegría y afluencia de forasteros.

Después de las diáfanos del amanecer, a las siete en punto, se ha celebrado el encierro con una gran concurrencia de corredores. Millares de personas se han quedado sin poder entrar en la

plaza para presenciar el espectáculo.

El encierro de los «pablillos» ha sido muy bonito y emocionante, de carrera vertiginosa, pero sin que se haya producido el menor percance.

Los muchachos han sido detenidos por llamar la atención a dos toros rezagados. Sern severamente sancionados.

Ha fallecido el magistrado del Tribunal Supremo D. Vicente Guillarte

Valladolid.— Esta noche ha dejado de existir en esta ciudad don Vicente Guillarte González, magistrado del Tribunal Supremo, que resultó herido el viernes último al chocar el coche en que viajaba hacia Madrid contra un camión entre los pueblos de Boecillo y Laguna de Duero, en esta provincia. El entierro se efectuará mañana en esta capital.

Accidente de carretera, cerca de Valladolid, con 4 muertos y 9 heridos

Un autocar que recorría rutas turísticas chocó con un camión

Por venganza, el médico de Lapeza (Granada) mató de ocho tiros, después de intentar atropellarle con su coche varias veces, al ex-alcalde del pueblo

Valladolid.—Cuatro muertos y nueve heridos es el balance de un accidente de carretera ocurrido en las inmediaciones de esta capital. Un autocar de «La Regional» que efectuaba un viaje turístico por las rutas artísticas de la provincia, con veintiocho pasajeros, al llegar al kilómetro cuatro de la carretera del Pinar de Antequera, hacia el Vivero, donde existe una curva, entró en colisión con un camión matrícula VA-13.484, que venía en dirección contraria, cogiendo al autocar por su parte izquierda, destruyéndole la caja y yendo a parar el vehículo sobre la cuneta.

Dentro de la confusión de los primeros momentos, los ocupantes del autocar, los heridos, pudieron auxiliar a los heridos que en varios vehículos fueron trasladados a Valladolid e ingresados en varios establecimientos sanatoriales.

Pese a los esfuerzos de los médicos que actuaron con toda diligencia, dejaron de existir don Santos Rodríguez Villanueva, soltero, de 52 años, que falleció cuando era trasladado al Hospital provincial; don Amado Rodríguez Fernández, de 16 años, que realizaba la excursión en compañía de su padre, quien resultó herido; doña Francisca González Serrano, que viajaba con su esposo, que resultó herido, y don Moisés Benito Bombin, director en Valladolid de la agencia de viajes «La Hispano Mundial».

Los heridos graves son doña Victoriana de Lázaro de Paz, de 68 años y su hija doña Margarita San Juan Lázaro, soltera, de 33 años de edad; don Amado Rodríguez, del Cuerpo de Archivos, que iba en la excursión como técnico en obras históricas, y don Manuel Manzano de la Corte, esposo de Francisca González, una de las que perdieron la vida.

De lesiones de menos gravedad han sido asistidos en la Casa de Socorro, en otros centros, varios heridos: Angel Guillén Villanueva, jefe de la oficina de Turismo de Valladolid; Luis Rey Ramos y su esposa Amparo Castañeda López, Constantino Izquierdo Aparicio, que transitaba en el camión. El conductor de éste, Pablo Barbadó Reguero ha sido asistido de heridas leves. El chófer del autocar VA-16462 resultó ileso. Estos dos últimos han pasado a presencia de las autoridades que instruyen las diligencias.

CRIMINAL VENGANZA

Guadix.— De ocho disparos de pistola, mató el médico de Lapeza al ex-alcalde del mismo pueblo, después de intentar repetidamente atropellarle con el coche que conducía.

El hecho se produjo a última hora de la noche en las proximidades del mencionado pueblo de Lapeza. El ex-alcalde asesinado, don Antonio Garrido, regresaba al pueblo en una motocicleta. Fue adelantado por el médico, don Abelardo Fajardo, que viajaba en automóvil con varios de sus hijos. Después de dejar a sus hijos en su domicilio, el asesino regresó en busca de su víctima, a la que intentó reiteradamente atropellar, y al no conseguirlo, sacó una pistola y le disparó desde muy cerca hasta ocho tiros, que le alcanzaron en el vientre, ingles y brazos. Don Antonio Garrido murió instantáneamente. El agresor después de comprobar la muerte de su víctima, subió a su coche y marchó a presentarse a las autoridades de Guadix, que después de tomarle declaración y disponer su detención, enviaron a Lapeza todas las fuerzas disponibles, ante el temor de que se produjeran alteraciones del orden público, entre el vecindario indignado por el crimen.

Las causas de suceso son las siguientes: durante su reciente mandato como alcalde, don Antonio Garrido dispuso que se abriera un expediente contra don Abelardo Fajardo, por abandono de su servicio. En estos días se han tenido noticias de que como resultado del expediente se había dispuesto por la superioridad el cese del médico, por incumplimiento de sus obligaciones. El agresor tomó venganza en la forma que queda descrita.

La esposa de «Charlot» Oona O'Neil da a luz a su octavo hijo

Churchill se encuentra bastante mejorado

Lausana (Suiza).— Oona O'Neil, esposa del actor y director cinematográfico Charlie Chaplin, ha dado a luz a su octavo hijo, un niño, en una clínica de esta ciudad.

CHURCHILL MEJORA

Londres.— Sir Winston Churchill se encuentra bastante mejorado, sin que se haya agravado la infección de febricitos que se le produjo el sábado.

Negociaciones secretas de conciliación entre Ben Bella y delegados del Gobierno de Ben Jedda

Se celebrarán hoy en Rabat

Israel reconoce al nuevo Estado argelino

Argel.— Dos ministros del Gobierno provisional argelino han salido hoy de esta capital por vía aérea con dirección a Rabat y con destino final a París, para llevar a cabo un intento de solucionar la crisis provocada por la disensión entre los dirigentes de la Argelia independiente.

Ambos ministros son Mohamed Jarid, ministro argelino de Información y Rabath Bitat, ministro de Estado.

«Parece ser que han sido escogidos estos ministros por su vieja amistad con el vice-primer ministro disidente, Mohammed Ben Bella».

Por su parte, Ben Bella, que ha estado celebrando conversaciones en El Cairo, con el presidente Nasser, se espera que llegue a Rabat muy pronto. Los dos ministros argelinos deberán reunirse con él en la capital marroquí.

Nuevo procedimiento para detectar pruebas nucleares subterráneas

Un destructor norteamericano afectado de radioactividad, ha sido hundido en el Pacífico

Washington.— El Departamento de Defensa ha indicado que se ha descubierto la manera más fácil de detección de pruebas nucleares subterráneas realizada en secreto.

Ayer se hizo público un informe sobre tales métodos que podrán ser clave de las negociaciones cuando Estados Unidos, Inglaterra y Rusia reanuden sus conversaciones en Ginebra.

El informe indica que la mejora de métodos de detección hace posible distinguir las pequeñas explosiones subterráneas de las sacudidas similares a una distancia de 2.500-5.000 kilómetros bajo circunstancias normales. Los instrumentos situados a 700 kilómetros de Nevada, según el Departamento, podían distinguir una pequeña explosión atómica equivalente a sólo tres mil toneladas de TNT de un terremoto, siempre que ambos tuvieran lugar en terrenos rocosos.

Una misión económica italiana visitará Filipinas

Comunicado conjunto tras la visita de Macapagal a Roma

Roma.— Filipinas e Italia han acordado estudiar las posibilidades de incrementar su comercio y de firmar un convenio cultural según se dice en un comunicado facilitado en esta capital a raíz de las conversaciones sostenidas por el presidente de Filipinas y los dirigentes políticos de la República italiana.

El comunicado conjunto hecho público al término de la visita oficial de dos días que ha realizado el Dr. Macapagal a Italia, hace mención asimismo a la oportunidad de vigorizar los comunes objetivos de las dos naciones en relación con la política mundial.

Según el citado comunicado, una misión económica italiana se desplazará a Filipinas para estudiar la posibilidad de «fortalecer el comercio y las relaciones económicas entre ambos países».

En relación con el acuerdo cultural, la declaración conjunta dice que se ha convenido que el citado acuerdo se firme en «un próximo futuro».

Cae un avión italiano con 94 personas a bordo cerca de Poona (India)

Se cree que no hay supervivientes

Treinta personas sepultadas a consecuencia de un desprendimiento de tierras en el Japón

Bombay.— La compañía aérea italiana «Alitalia» ha confirmado hoy que los restos de un desaparecido avión a reacción «DC-8», han sido descubiertos a unos cien kilómetros al Este de esta capital.

La indicada compañía informa que se teme que no existan supervivientes entre las noventa y cuatro personas que viajaban a bordo.

El avión desaparecido ayer en el transcurso del vuelo Sidney-Roma. El «DC-8» estuvo en contacto con la torre de control del aeropuerto de Bombay, recibiendo instrucciones para el aterrizaje en esta capital —escala del vuelo— cuando dejó de transmitir y desapareció.

La compañía italiana ha anunciado que los restos del avión han sido hallados sobre una colina próxima a la ciudad de Poona. En la nota que ha facilitado, la citada compañía aérea dice que «se teme que no haya supervivientes».

Un equipo de funcionarios de la compañía, en el que figuran varios empleados llegados hoy, procedentes de Roma y Beirut, han emprendido viaje hacia el lugar donde ha ocurrido el trágico accidente.

En el aparateo siniestrado viajaban ochenta y cinco pasajeros y nueve tripulantes. El avión era uno de los más recientes «jets» adquiridos por «Alitalia».

RECUPERACION DE LAS VICTIMAS

Bombay.— Los funcionarios del aeropuerto de Santa Cruz, han informado esta noche que, según noticias recibidas, 45 cadáveres han sido retirados de entre los restos del avión italiano «DC-8» que se estrelló ayer en la India. No se ha podido obtener confirmación oficial de este informe.

En cambio, informaciones posteriores también extraoficiales, afirman que solo se han recuperado seis cadáveres.

DESPRENDIMIENTOS DE TERRENOS

Tokio.— En un desprendimiento de tierras ocurrido en Klushu unas treinta personas han quedado sepultadas vivas.

FOCOS RESTOS DE LAS VICTIMAS

Junnar (estado de Maharashtra, India).— Fuerzas de policía que se han abierto camino hacia el lugar donde se encuentran los restos del avión «DC-8» de las líneas aéreas italianas «Alitalia», habían encontrado sólo seis cadáveres de las víctimas cuando la búsqueda se suspendió al finalizar el día.

Los 200 policías que han participado en la búsqueda, hoy, no han hallado restos de ningún superviviente.

Israel reconoce al nuevo Estado argelino

Se celebrarán hoy en Rabat

Israel reconoce al nuevo Estado argelino

Argel.— Dos ministros del Gobierno provisional argelino han salido hoy de esta capital por vía aérea con dirección a Rabat y con destino final a París, para llevar a cabo un intento de solucionar la crisis provocada por la disensión entre los dirigentes de la Argelia independiente.

Ambos ministros son Mohamed Jarid, ministro argelino de Información y Rabath Bitat, ministro de Estado.

«Parece ser que han sido escogidos estos ministros por su vieja amistad con el vice-primer ministro disidente, Mohammed Ben Bella».

Por su parte, Ben Bella, que ha estado celebrando conversaciones en El Cairo, con el presidente Nasser, se espera que llegue a Rabat muy pronto. Los dos ministros argelinos deberán reunirse con él en la capital marroquí.

Nuevo procedimiento para detectar pruebas nucleares subterráneas

Un destructor norteamericano afectado de radioactividad, ha sido hundido en el Pacífico

Washington.— El Departamento de Defensa ha indicado que se ha descubierto la manera más fácil de detección de pruebas nucleares subterráneas realizada en secreto.

Ayer se hizo público un informe sobre tales métodos que podrán ser clave de las negociaciones cuando Estados Unidos, Inglaterra y Rusia reanuden sus conversaciones en Ginebra.

El informe indica que la mejora de métodos de detección hace posible distinguir las pequeñas explosiones subterráneas de las sacudidas similares a una distancia de 2.500-5.000 kilómetros bajo circunstancias normales. Los instrumentos situados a 700 kilómetros de Nevada, según el Departamento, podían distinguir una pequeña explosión atómica equivalente a sólo tres mil toneladas de TNT de un terremoto, siempre que ambos tuvieran lugar en terrenos rocosos.

Una misión económica italiana visitará Filipinas

Comunicado conjunto tras la visita de Macapagal a Roma

Roma.— Filipinas e Italia han acordado estudiar las posibilidades de incrementar su comercio y de firmar un convenio cultural según se dice en un comunicado facilitado en esta capital a raíz de las conversaciones sostenidas por el presidente de Filipinas y los dirigentes políticos de la República italiana.

El comunicado conjunto hecho público al término de la visita oficial de dos días que ha realizado el Dr. Macapagal a Italia, hace mención asimismo a la oportunidad de vigorizar los comunes objetivos de las dos naciones en relación con la política mundial.

Según el citado comunicado, una misión económica italiana se desplazará a Filipinas para estudiar la posibilidad de «fortalecer el comercio y las relaciones económicas entre ambos países».

En relación con el acuerdo cultural, la declaración conjunta dice que se ha convenido que el citado acuerdo se firme en «un próximo futuro».

Cae un avión italiano con 94 personas a bordo cerca de Poona (India)

Se cree que no hay supervivientes

Treinta personas sepultadas a consecuencia de un desprendimiento de tierras en el Japón

Bombay.— La compañía aérea italiana «Alitalia» ha confirmado hoy que los restos de un desaparecido avión a reacción «DC-8», han sido descubiertos a unos cien kilómetros al Este de esta capital.

La indicada compañía informa que se teme que no existan supervivientes entre las noventa y cuatro personas que viajaban a bordo.

El avión desaparecido ayer en el transcurso del vuelo Sidney-Roma. El «DC-8» estuvo en contacto con la torre de control del aeropuerto de Bombay, recibiendo instrucciones para el aterrizaje en esta capital —escala del vuelo— cuando dejó de transmitir y desapareció.

La compañía italiana ha anunciado que los restos del avión han sido hallados sobre una colina próxima a la ciudad de Poona. En la nota que ha facilitado, la citada compañía aérea dice que «se teme que no haya supervivientes».

Un equipo de funcionarios de la compañía, en el que figuran varios empleados llegados hoy, procedentes de Roma y Beirut, han emprendido viaje hacia el lugar donde ha ocurrido el trágico accidente.

En el aparateo siniestrado viajaban ochenta y cinco pasajeros y nueve tripulantes. El avión era uno de los más recientes «jets» adquiridos por «Alitalia».

RECUPERACION DE LAS VICTIMAS

Bombay.— Los funcionarios del aeropuerto de Santa Cruz, han informado esta noche que, según noticias recibidas, 45 cadáveres han sido retirados de entre los restos del avión italiano «DC-8» que se estrelló ayer en la India. No se ha podido obtener confirmación oficial de este informe.

En cambio, informaciones posteriores también extraoficiales, afirman que solo se han recuperado seis cadáveres.

DESPRENDIMIENTOS DE TERRENOS

Tokio.— En un desprendimiento de tierras ocurrido en Klushu unas treinta personas han quedado sepultadas vivas.

FOCOS RESTOS DE LAS VICTIMAS

Junnar (estado de Maharashtra, India).— Fuerzas de policía que se han abierto camino hacia el lugar donde se encuentran los restos del avión «DC-8» de las líneas aéreas italianas «Alitalia», habían encontrado sólo seis cadáveres de las víctimas cuando la búsqueda se suspendió al finalizar el día.

Los 200 policías que han participado en la búsqueda, hoy, no han hallado restos de ningún superviviente.

Negociaciones secretas de conciliación entre Ben Bella y delegados del Gobierno de Ben Jedda

Se celebrarán hoy en Rabat

Israel reconoce al nuevo Estado argelino

Argel.— Dos ministros del Gobierno provisional argelino han salido hoy de esta capital por vía aérea con dirección a Rabat y con destino final a París, para llevar a cabo un intento de solucionar la crisis provocada por la disensión entre los dirigentes de la Argelia independiente.

Ambos ministros son Mohamed Jarid, ministro argelino de Información y Rabath Bitat, ministro de Estado.

«Parece ser que han sido escogidos estos ministros por su vieja amistad con el vice-primer ministro disidente, Mohammed Ben Bella».

Por su parte, Ben Bella, que ha estado celebrando conversaciones en El Cairo, con el presidente Nasser, se espera que llegue a Rabat muy pronto. Los dos ministros argelinos deberán reunirse con él en la capital marroquí.

Nuevo procedimiento para detectar pruebas nucleares subterráneas

Un destructor norteamericano afectado de radioactividad, ha sido hundido en el Pacífico

Washington.— El Departamento de Defensa ha indicado que se ha descubierto la manera más fácil de detección de pruebas nucleares subterráneas realizada en secreto.

Ayer se hizo público un informe sobre tales métodos que podrán ser clave de las negociaciones cuando Estados Unidos, Inglaterra y Rusia reanuden sus conversaciones en Ginebra.

El informe indica que la mejora de métodos de detección hace posible distinguir las pequeñas explosiones subterráneas de las sacudidas similares a una distancia de 2.500-5.000 kilómetros bajo circunstancias normales. Los instrumentos situados a 700 kilómetros de Nevada, según el Departamento, podían distinguir una pequeña explosión atómica equivalente a sólo tres mil toneladas de TNT de un terremoto, siempre que ambos tuvieran lugar en terrenos rocosos.

Una misión económica italiana visitará Filipinas

Comunicado conjunto tras la visita de Macapagal a Roma

Roma.— Filipinas e Italia han acordado estudiar las posibilidades de incrementar su comercio y de firmar un convenio cultural según se dice en un comunicado facilitado en esta capital a raíz de las conversaciones sostenidas por el presidente de Filipinas y los dirigentes políticos de la República italiana.

El comunicado conjunto hecho público al término de la visita oficial de dos días que ha realizado el Dr. Macapagal a Italia, hace mención asimismo a la oportunidad de vigorizar los comunes objetivos de las dos naciones en relación con la política mundial.

Según el citado comunicado, una misión económica italiana se desplazará a Filipinas para estudiar la posibilidad de «fortalecer el comercio y las relaciones económicas entre ambos países».

En relación con el acuerdo cultural, la declaración conjunta dice que se ha convenido que el citado acuerdo se firme en «un próximo futuro».

Cae un avión italiano con 94 personas a bordo cerca de Poona (India)

Se cree que no hay supervivientes

Treinta personas sepultadas a consecuencia de un desprendimiento de tierras en el Japón

Bombay.— La compañía aérea italiana «Alitalia» ha confirmado hoy que los restos de un desaparecido avión a reacción «DC-8», han sido descubiertos a unos cien kilómetros al Este de esta capital.

La indicada compañía informa que se teme que no existan supervivientes entre las noventa y cuatro personas que viajaban a bordo.

El avión desaparecido ayer en el transcurso del vuelo Sidney-Roma. El «DC-8» estuvo en contacto con la torre de control del aeropuerto de Bombay, recibiendo instrucciones para el aterrizaje en esta capital —escala del vuelo— cuando dejó de transmitir y desapareció.

La compañía italiana ha anunciado que los restos del avión han sido hallados sobre una colina próxima a la ciudad de Poona. En la nota que ha facilitado, la citada compañía aérea dice que «se teme que no haya supervivientes».

Un equipo de funcionarios de la compañía, en el que figuran varios empleados llegados hoy, procedentes de Roma y Beirut, han emprendido viaje hacia el lugar donde ha ocurrido el trágico accidente.

En el aparateo siniestrado viajaban ochenta y cinco pasajeros y nueve tripulantes. El avión era uno de los más recientes «jets» adquiridos por «Alitalia».

RECUPERACION DE LAS VICTIMAS

Bombay.— Los funcionarios del aeropuerto de Santa Cruz, han informado esta noche que, según noticias recibidas, 45 cadáveres han sido retirados de entre los restos del avión italiano «DC-8» que se estrelló ayer en la India. No se ha podido obtener confirmación oficial de este informe.

En cambio, informaciones posteriores también extraoficiales, afirman que solo se han recuperado seis cadáveres.

DESPRENDIMIENTOS DE TERRENOS

Tokio.— En un desprendimiento de tierras ocurrido en Klushu unas treinta personas han quedado sepultadas vivas.

FOCOS RESTOS DE LAS VICTIMAS

Junnar (estado de Maharashtra, India).— Fuerzas de policía que se han abierto camino hacia el lugar donde se encuentran los restos del avión «DC-8» de las líneas aéreas italianas «Alitalia», habían encontrado sólo seis cadáveres de las víctimas cuando la búsqueda se suspendió al finalizar el día.

Los 200 policías que han participado en la búsqueda, hoy, no han hallado restos de ningún superviviente.

TEMA DEL LUNES

Van avanzando las obras de nueva pavimentación y modernización de la calle de Valladolid y del Espoloncillo, mientras se procede a preparativos —está levantándose el viejo adquinado— en la calle de la Merced. Y no es, precisamente que éste presagie un rápido final de los trabajos que tanto han de contribuir a variar una zona importante y extensa del centro urbano, pues ya es sabido que el plazo que se fijó para conclusión de aquellos no termina hasta el 31 de Diciembre de 1963, pero acostumbrados, por desgracia, a ritmos más lentos —a propósito, pronto hará el año que se inició la urbanización de la calle de San Francisco— no deja de satisfacerlos el que lleva esta obra, normal por otra parte. Ya se han establecido las nuevas rasantes, desapareciendo el "hoyo" que antes formaba la calle de Valladolid y quedando a más bajo nivel unas cuantas casas (alguna, "más bajo todavía") y trazándose los nuevos accesos a la Calera. La calzada se ha ensanchado, aunque quizá no tanto como en un principio dijeron. Y ha desaparecido de su viejo emplazamiento la famosa y burgalesina fuente de Vega. Sabemos —se dijo solemnemente— que no seguirá la suerte de otras fuentes ciudadanas que fueron y ya no son, sino que sólo se trata de un obligado y oportuno desplazamiento. ¿Dónde será colocada la futura —o mejor la "antigua"— fuente de Vega? Frente a la vieja fábrica de harinas —sobre cuyo solar, aseguran, será levantado un soberbio edificio— se ha formado un triángulo que ordena el trazado de vías de circulación rodada para el acceso a la calle de la Calera. Está apenas delineado, pero dentro del mismo hemos podido advertir la presencia de muchas de las piedras de la repetida fuente. Como, por otra parte, es suposible que no haya dificultad en entroncar con la conducción del agua (debe venir de la zona de los Pisonés), cabe suponer que será allí precisamente donde se establezca. Buen sitio, en efecto. Presidiendo un pequeño, cuidado y estratégico recinto verde que ponga su nota de color y animación. Sin embargo, surge una pregunta: ¿Convendrá a la nueva localización la forma y características de la vieja fuente? Al propio modo de ver, no. Situada antes junto a un muro, con "cara" al paseo y "espaldas" a la calle (tras la modificación efectuada hace algunos años, cuando se eliminaron el piñón y el abrevadero de abajo), había de responder a unas exigencias de función y estética distintas de las que ahora se plantean. Por ello, ya que las nuevas vías presentarán un aspecto moderno y llamante —hasta de profusa iluminación nocturna han de disponer—, la nueva fuente deberá tener nuevo aspecto en consonancia; más actual, elegante y monumental. Quizá lo único aprovechable —por aquello de que evoca su inauguración— sea el escudo. Estimamos que éste, es un asunto a resolver. Y pronto, para no dejar nada a improvisaciones y prisas de última hora que nada bueno traen nunca.

Y a propósito de las obras, que obligan a cortar el tránsito por unas calles de evidente importancia, y puesto que no faltan otras paralelas que pueden ayudar a resolver el problema —Miranda, Afanda de Duero, General Mola— ¿no se considera de interés regular el paso de vehículos suprimiendo una dirección por la calle de Miranda? O mejor aún, ¿por qué no prohibir el aparcamiento de coches, camiones y demás en la susodicha rúa, donde ahora se viene haciendo también en las dos direcciones —y no es vía ancha— con el resultado de armar los tremendos, no exentos de peligro, a diario? En lo que llamamos plaza de Vega y en las calles de Defensores de Oviedo y Calatravas hay, en todo caso, espacio para solucionar éste de los aparcamientos cuando sean obligados...

AVIZOR

PISOS MAGNIFICOS
3-4-5-6 y 7 habitaciones, exteriores, mas servicios, en el Barrio de nueva construcción mejor situado de MADRID.
La AMPLIACION del BARRIO de la CONCEPCION
37.000 ptas. de entrada única + 29.000 ptas. aplazadas. Resto del precio 346 ptas. al mes durante 10 años.

PISOS confortables en MADRID
en el BARRIO del PILAR
10.000 ptas. de entrada única + 9.000 ptas. aplazadas. Resto del precio 676 ptas. al mes durante 10 años.

EXCELENTE INVERSION DE CAPITAL: 20% NETO alquilando a su RENTA LEGAL los pisos adquiridos.

INFORMACION Y CORRESPONDENCIA: JOSE BANUS, S. A. EMPRESA CONSTRUCTORA Monte Esquinza, 6 - Tel. 224 36 35 MADRID

VIDA BURGALESA

Asistencias en la Casa de Socorro

Durante el día de ayer, se prestaron las siguientes asistencias en la Casa de Socorro:

PROFESIONALES

JOSE CARAZO
PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Del Hospital de Barranetas
7 Gran Vía
Victoria, 31, 3.º - Teléfono 3551

V. Ojeda Carcedo
APARATO DIGESTIVO Y NUTRICION
Análisis Clínico. - Rayos X
Metabolimetría
Consulta de 10 a 1 y de 4 a 8
Victoria, 25, 1.º - Teléfono 3457

I. López Sáiz
JEFE DE CLINICA DEL SANATORIO PSIQUIATRICO "SAN LUIS"
Enfermedades mentales y nerviosas
Consulta de 12 a 2
Calle Santander, 19, 3.º - Tel. 3478

Dr. BAÑUELOS
OCULISTA
PLAZA MAYOR, 2. TEL. 1066

JOSE ALONSO
MEDICINA INTERNA, CORAZON Y NUTRICION. - RAYOS X
Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
Espolón, 24. - Teléfono 1912

IZAMIL
LAIN CALVO, 28

Felipe Marín Díez, de 48 años, Barriada Inmaculada, esguince en pie izquierdo.

Victor Fuentes Alvarez, de 48 años, Cabestreros 3, erosiones en región frontal y lomo de nariz, contusión con ercción en región rotuliana derecha y contusión con hematoma en muñeca derecha.

Candelas Alonso Fuentenueva, de 14 años, Merced, 12, herida incisa en región frontal.

José Manuel Martínez Fernández, de cuatro años, Barriada Inmaculada, herida inciso-cortante en pierna izquierda.

José Cortezón González, de 51 años, Zatorre 2, luxación en muñeca derecha.

Carmen Alonso Benito, de 50 años, Siete Infantes de Lara 7, fuerte contusión en región malar derecha y probable fractura de muñeca derecha.

Necológicas

Después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica de Su Santidad falleció en el día de ayer a la edad de 101 años, la señora doña Francisca Gómez García (viuda de Sáez Conde).

El fallecimiento de la centenaria ha causado gran pesar entre las numerosas amistades que supieron granjearse a lo largo de su larga vida.

Descansen en paz el alma de la finada y reciban nuestros más sinceros pésame su apenada hija, doña Apolonia, hijo político don Francisco Díez Peña, nietos y demás familiares.

Farmacias de Guardia

Durante el día de hoy, prestarán servicio de guardia las farmacias siguientes:
Castellanos, Espolón, 22; Lastra, Molinillo, 24 y Del Alamo, Avenida del Cid, 43.

SUS GAFAS DE SOL GRADUADAS SE LAS MONTAMOS EN EL ACTO

Exito del «II Rallye automovilista del Cid»

Vencieron la escudería «Los Cangrejos» y el equipo Hergueta - Llorente

A las 10,30 de la mañana de ayer se inició la salida de los numerosos coches que participaban en el II Rallye del Cid. En el paseo del Espolón, frente a la oficina de Turismo, y dando las salidas el Delegado del Ministerio de Información y Turismo, señor Villalain, se hallaban alineados los vehículos en un total de 35 y llegados de las provincias vecinas en gran parte.

Sin novedad, se hizo por parte de todos el recorrido señalado y a su paso por los diversos lugares se hizo ostensible la expectación que su presencia despertaba. Al regreso a Burgos se realizó la última parte del "rallye" con la subida al cerro de San Miguel desde la carretera de Santander.

CLASIFICACION GENERAL

1.—Hergueta Madrogo - Llorente, Gardini, 8,10; 2.—Aldecoa-Zabalza, Saab-96, 1,80; 3.—Goccechea-Valenti, Jaguar 3-4, 2; 4.—Calderon - Mocha, B. M. W. 3,70; 5.—Caprotti y señora, Seat-600, 4,90; 6.—Gerardo Andrés Martín, Alfa Romeo TI, 6,90; 7.—Olazábal - Castellanos, Gardini 8; 8.—Branda - X. X. Seat-600, 17,55; 9.—Llorente - Bruckmann, DKW Junior, 19,40; 10.—Santes Delegado - Bravo, Siatá 750; 33,90; 11.—Moll-Roth-Gunklen Gordin, 48,70; 12.—Suárez de Puga y señora, DKW Junior, 49,60; 13.—Aguayo Calzon-Pierredá, Seat-1400 A, 60; 14.—Ruiz Artajona - Srta. Ruiz, Seat-1400 P, 60,40; 15.—Merino Aguado - P. Manrique, Ondine, 63; 16.—Lo Faso-Sánchez, Karman Ghia, 69,59; 17.—Gutierrez Carriedo y señora, Dauphine, 78; 18.—Barrios - Varela, Siatá-750, 79,50; 19.—García Moreno - García Pérez, Dauphine, 80,60; 20.—Sencillo - Baroja, Renault 4-4, 83,70; 21.—Esquer, Artega, B. M. W. 105,90; 22.—Espino - "Chuty", Siatá 1.750, 113,30; 23.—Del Paso-Núñez, Dauphine, 117,60; 24.—Sánchez Sicilia (Carlos y José),

Seat-600, 138,85; 25.—Sáenz Cabezón y señora, Seat-600, 139,85; 26.—Vita Cereceda - Vita Ortega, Dauphine, 180,20; 27.—García González - López, Seat 1.400 C, 193,70; 28.—Señoras de Pierredá y Aguayo, Seat 1.400 B, 211,70; 29.—De la Fuente - Martín, Renault 4-4, 201,30; 30.—Aguiar - García Gallardo, Dauphine, 306,30; 31.—Moreno Doell (Srta.) - Cantero, Siatá 750, 731,60; 32.—Hermanos Antolin, Rover, 387,70; 33.—Sra. Vander-

vorst e hijo, Siatá 750, 458,70; 34.—Ruiz Mata - Eddero, Renault 4-4, 559,80; 35.—Del Hoyo-Rodríguez, Dauphine, 1436,90.

Hoy da comienzo la fase de sector del XVI Concurso Nacional de Formación Profesional del Frente de Juventudes

Burgos ha sido elegido nuevamente como escenario donde se desarrollarán durante la presente semana las pruebas regionales de electricistas (bobinados e instaladores), delineantes, constructores, encuadernadores y zapateros del XVI Concurso Nacional de Formación Profesional organizado por el Frente de Juventudes.

Asisten al mismo cincuenta aprendices pertenecientes a ocho provincias, quienes permanecerán realizando sus trabajos durante la semana que hoy se inicia y se-

rán calificados por un tribunal técnico que proclamará los campeones de sector en las distintas especialidades.

Las pruebas, en su mayoría, tendrán lugar en los talleres de las Escuelas Profesionales del Padre Aramburu, celebrándose las de encuadernación en la editorial de "Hijos de Santiago Rodríguez" y las de zapatería en la Residencia provincial.

Las actividades de los participantes se compaginarán con visitas a los principales monumentos y factorías de la ciudad.

¡Estupendo...!



Sea jovial y pida un **TRINA**

zumo natural de naranja o limón

Tri Naranjus

¡LA BEBIDA QUE DA JOVIALIDAD...!!



ZUMO NATURAL DE NARANJA O LIMON ZUMO NATURAL DE NARANJA O LIMON ZUMO NATURAL DE NARANJA O LIMON ZUMO NATURAL DE NARANJA O LIMON ZUMO NATURAL DE NARANJA O LIMON

Entrega de despachos en la Academia de Ingenieros

Presidieron los gobernadores civil y militar

Ayer domingo se efectuó la entrega de despachos a los alumnos de la Academia Militar de Ingenieros pertenecientes a la 144 promoción.

Momentos antes de las doce y media llegaron a la Academia el gobernador militar de la plaza, general Miranda Guerra y el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don José Utrera Molina. Ambas personalidades fueron recibidas a su llegada al Centro militar, por el coronel-director de la Academia, don Román Capó Heredia.

Instantáneamente dio comienzo el acto que se inició con una misa oficiada en el patio de armas por el capellán de la Academia de Ingenieros, reverendo padre, don Manuel Fernández Franco.

Finalizada la solemne ceremonia religiosa, se procedió a la entrega de los despachos a los 23 alféreces alumnos que integran la 144 promoción del Arma de Ingenieros, quienes recibirán sus despachos de tenientes dentro de dos meses, en la Academia General Militar de Zaragoza.

Entregaron los despachos a los nuevos ingenieros militares el gobernador militar, el gobernador civil y el general jefe de Estado Mayor, y el coronel-director de la Academia, quien dirigió unas breves palabras a los nuevos ingenieros.

Por último una compañía de alféreces-cadetes y otra de tropa, fuerzas encargadas de rendir los honores de ordenanza, desfilaron ante las autoridades.

A las dos y media de la tarde fue servida una comida extraordinaria a los alumnos de la Academia que fue presidida por las autoridades anteriormente citadas.

Por la noche se celebró un animado baile en los salones de la Academia para celebrar el fin del presente curso escolar.

Inauguración de un nuevo altar en la capilla de la Divina Pastora

Ofició en el solemne acto don Mariano Barriocanal

A las doce del mediodía de ayer domingo, tuvo lugar la solemne inauguración de un nuevo altar en la capilla de la Divina Pastora, templo bajo la protección del comercio burgalés.

Se inició el solemne acto con una misa rezada que fue oficiada por el secretario de Cámara del Arzobispado, monseñor don Mariano Barriocanal. Durante el Santo Sacrificio, pronunció una bella oración-sagrada alusiva al acto el reverendo Padre López, de los Sagrados Corazones.

Presidió el acto el señor Costa, presidente de la Asociación y miembros de la junta directiva de la misma.

El acto de la inauguración del nuevo altar se ha hecho coincidir con el 417 aniversario de la creación en nuestra ciudad del "Eccipitallio", lugar donde hoy se levanta la capilla de la Divina Pastora.

S. E. el Jefe del Estado presenció la final de Copa en el Bernabeu

El Real Madrid venció con muchas dificultades al Sevilla por 2-1

Araquistain detuvo un penalty cuando los dos equipos estaban empatados

¡Quince años después...!

Real Madrid, 2; Sevilla, 1. Su Excelencia el Jefe del Estado acompañado de su señora doña Carmen Polo de Franco, han honrado con su presencia el partido final de la Copa del Generalísimo que, en el estadio Bernabeu han disputado el Sevilla y el Real Madrid.

Con S. E. tomaron asiento en el palco presidencial los ministros de Asuntos Exteriores, Gobernación, Secretario General del Movimiento, delegado nacional de Educación Física y Deportes, presidente de la Federación Española de Fútbol y otras altas jerarquías.

La presencia del Caudillo en el palco presidencial fue recibida con una impresionante ovación de las ochenta mil personas que acudieron a la final, ovación que se repitió varias veces antes de iniciarse el juego.

Los equipos hicieron juntos su aparición en el terreno, junto con

el equipo arbitral. El señor Castiñeira alineó así a los equipos:

Real Madrid, (uniforme blanco). — Araquistain; Marquitos, Santamaría, Miera; Isidro, Pachín; Tejada, Del Sol, Di Stéfano, Puskas y Gento. Sevilla, (camiseta roja, pantalón azul). — Mur; Juan Manuel, Campanal, Luque; Ruiz-Sosa, Achúcarro; Mateos, Moya, Areta, Diéguez y Agüero.

Saca el Real Madrid y rápidamente se lanza al ataque bien contenido por el Sevilla cuya defensa se muestra segura. Tejada es el primero que dispone de una buena ocasión y la desperdicia. En esta primera fase del partido el Madrid se adueña de la situación y domina.

A los 17 minutos, con dominio territorial del Madrid, la vanguardia avanza por la derecha, tira; Tejada y el portero rechaza apuradamente, recoge Di Stéfano tira a puerta cuando el portero está fuera de su sitio, pero Campanal, bajo los palos aleja el pelotero.

SE IMPONE EL SEVILLA

Poco a poco el Sevilla entra en juego merced a la gran labor de Ruiz-Sosa que se apodera del centro del terreno dirigiendo magníficamente a su equipo, pero sin que por esto, los sevillistas abandonen la táctica prudente de defensas que desde el principio han impuesto. Moya, siempre sobre Puskas, no le deja jugar. Se sacan varios corners sobre ambas puertas bien defendidas por las zagas. El Sevilla juega un fútbol veloz, que más técnico, liga mejor las jugadas y las reposa.

Un momento peligroso para el Madrid se produce en un avance de Areta que tira desde lejos y Araquistain rechaza para recoger Agüero, que sobre la marcha dispara violentamente y el balón pega en la ceja del poste. Hasta terminar el primer tiempo la iniciativa y el mejor juego es del Sevilla, pero sus delanteros no aciertan a imponerse a la defensa del Madrid, que emplea toda clase de recursos para alejar la

pelota de su puerta. Con empate a cero se llega al descanso.

PRIMER GOL SEVILLANO

Se reanuda el juego sin que los equipos cambien de táctica. El Sevilla mantiene su rapidez y foga y a los dos minutos de esta segunda parte en un ataque del Sevilla por la derecha, Diéguez se hace con la pelota y en el borde del área suelta un disparo con la izquierda que entra en la meta de Araquistain, por un ángulo. El gol es acogido con fuerte ovación por los seguidores sevillanos, y viene a premiar la mejor labor realizada por el equipo andaluz.

Este gol espolea al Madrid que sacando fuerzas de flaqueza y aprovechando el ligero repliegue del Sevilla pasa a atacar y así un tiro de Del Sol a pase de Di Stéfano origina un corner sacado sin consecuencias.

El Sevilla incurre en falta cerca del área y la ejecuta Di Stéfano haciendo Mur una excelente parada.

EMPATA EL MADRID

La superioridad y mejores reservas físicas del Sevilla no dejan ver la posibilidad de un empate del Madrid, pero a los 31 minutos llega este con ocasión de una arrancada de Gento, cortada en falta por Moya y sancionada rigurosamente por el árbitro con la máxima pena que ejecuta por Puskas se convierte en el gol del empate a los 31 minutos de juego.

Trascurren seis minutos más, es decir, a los 37, cuando una arrancada del Sevilla con centro de Agüero y salida de Araquistain origina un pequeño lío ante la puerta madridista cortado por Castiñeira con un penalty que causa sorpresas en público y jugadores. Las protestas del Madrid son fuertes, pero el árbitro mantiene su criterio y Mateos se encarga de tirar la falta colocada y no muy fuerte al lado derecho de Araquistain que en felina estirada ataja la pelota y evita el que pudo ser tanto de la victoria sevillista.

TRIUNFO MADRIDISTA

Este contratiempo mina la moral de los sevillistas mientras que espolea el ánimo de los madridistas que se lanzan al ataque con el fin de conseguir el gol de la victoria que llega en el último minuto en otra jugada de Gento con centro que remata Tejada y Puskas desvía finalmente a la red entre la emoción de público y jugadores. La ovación es de gala, y momentos después termina el encuentro.

Gento, capitán de los vencedores sube al palco presidencial y recibe el trofeo de manos del Generalísimo y los jugadores blancos dan la vuelta al campo.

Los mejores por el Sevilla fueron Ruiz-Sosa, Campanal y Diéguez. Por el Madrid, Pachín, Santamaría, Araquistain y Gento. El señor Castiñeira desastroso, con errores técnicos de gran relieve. Su Excelencia y esposa fueron despedidos con una cálida ovación por el público puesto en pie. El Madrid se proclamó campeón de España después de quince años.

El teniente Coronel Ortega sobre "Royal" se adjudicó la Copa del Capitán General

«Operario» del Capitán Minguéz venció en la prueba «Academia Ingenieros»

Bastante público en la Ciudad Deportiva para presenciar las dos pruebas hípicas señaladas para la jornada. En la primera «Academia de Ingenieros» participaron 27 caballos, en tres series. Venció el capitán Minguéz sobre «Operario», con cero faltas y un tiempo de 49" 3/10. Segundo teniente Alonso Miñón sobre «Puro», también sin faltas y 49" 6/10. Tercero, capitán Liniers sobre «Punto», cero faltas, 53" 2/10. Cuarto coronel Ordoz, sobre «Oido», igualmente sin faltas y en 1" 3" 8/10. Quinto, capitán Chapa sobre «Sigilo», también sin faltas y un tiempo de 1" 15" y 5/10.

A continuación se disputó la prueba «Capitán general» con alturas de 1,40 y participando 15 caballos.

Hubo varias caídas y sólo cuatro caballos se clasificaron para

Tiro Nacional

Resultados obtenidos en el campeonato provincial de fusil de guerra, disputado ayer pendiente de efectuar la segunda tirada de clasificación don José Luis Santillana Gutiérrez. Primera categoría. — 1.º: don José López Gallo, campeón provincial, 388 puntos; 2.º: don Aurelio Calderón López, 363; 3.º: don Julio del Hoyo Martín.

Segunda categoría. — 1.º: don Feliciano Palacios del Pino, campeón provincial, 181 puntos; 2.º: don Lucrecio Alonso Merino, 141; 3.º: don Superior Manuel Guías.

VITORIA SU RESTAURANTE MESON NACIONAL

LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

INFORMACION

PATROCINADA POR

COMERCIAL VELO - MOTO

CONCESIONARIA DE BICICLETAS B. H. LA MARCA DE LOS CAMPEONES

Vannitsen, de Bélgica, ganó la 15.ª etapa corrida ayer

Todos los corredores hicieron su entrada en pelotón

Marcha lenta, por debajo de la prevista, en espera de los Alpes

Montpellier.—Willi Vannitsen, de Bélgica, venció en la décimo quinta etapa de la vuelta a Francia, disputada entre Carcasone y Montpellier, con 193,500 Kms., de recorrido.

Todos los corredores terminaron en el mismo tiempo y el belga Planckaert conserva su maillot amarillo de primer clasificado en la general, en la que no ha habido cambio alguno.

La etapa de hoy comenzó con tiempo muy caluroso, pero fuerte viento. A los 33 kilómetros, de carrera el francés Thomlin se vió obligado a abandonar, al sufrir heridas en la cabeza en una caída. El corredor deseaba proseguir, pero el doctor Dumais le ordenó que abandonara.

La marcha en los 60 primeros kilómetros fue la más lenta registrada en la competición de este año.

Cuando los corredores llegaron a la cota de Petafy, cuesta puntuable de 240 metros de altitud, el tren se

animó algo y Massignan, de Italia, fue el primero en pasar por la cima, seguido de cerca por Graczyk, Gaul y Milesi.

La etapa de hoy ha sido notable por su lentitud. La media registrada ha sido de 39,697 Kms., hora, por

debajo de la fijada por los organizadores.

Ciento un corredores terminaron la jornada de hoy y serán los que tomen la salida para cubrir los 185 kilómetros que les llevarán desde Montpellier hasta Aix-en-Provence.

Clasificaciones

CLASIFICACION EN LA ETAPA

1. Vannitsen, Bélgica, 5-11-44, con bonificación.
2. Altig, Alemania, 5-12-43, con bonificación.
3. Beneretti, Italia, 5-12-44, con bonificación.
4. Darrigade, idem.
5. Cazala, idem.
6. Graczyk, Francia, idem.
7. Gentina, Italia, idem.
8. G. Desmet, Bélgica, idem.
9. Van Ets, Bélgica, idem.
10. Viot, Francia, idem.
11. Daems, Bélgica, idem.
12. Grossard, Francia, idem.
13. Cestari, Italia, idem.
14. Hoewnaers, Bélgica, idem.
15. Brunj, Italia, idem.
16. Alomar, España, id.
17. Suárez, España, id.
18. Luis Otaño, España, id.
19. Bahamontes, España, id.
20. Campillo, España, id.
21. Seli, Francia, id.

CLASIFICACION GENERAL

1. Planckaert, Bélgica, 73-34-44
2. G. Desmet, Bélgica, 73-34-45
3. Geldermans, Holanda, 73-34-45
4. Anquetil, Francia, 73-35-17
5. Simpson, G. Bretaña, 73-35-17
6. SUAREZ, España, 73-41-37
7. Massignan, Italia, 73-42-01
8. Labeaube, Francia, 73-42-06
9. Carlesi, Italia, 73-43-36
10. Gaul, Luxemburgo, 73-43-38
11. Darrigade, Francia, 73-43-38
12. Anglade, Francia, 73-43-42
13. Foulidor, Francia, 73-44-43
14. Pauwels, Bélgica, 73-44-43
15. Wolfshohl, Alemania, 73-48-02
16. Baldini, Italia, 73-48-02
17. OTANO, España, 73-48-02
25. BAHAMONTES, 73-53-42
26. CAMPILLO, 74-14-31
38. ALOMAR, 74-42-22

PREMIO DE LA MONTAÑA

1. Bahamontes, España, 68 puntos
2. Massignan, Italia, 33
3. Wolfshohl, Alemania, 33
4. Gaul, Luxemburgo, 25
5. Ex-aequo: Planckaert, Bélgica, 22; Foulidor, Francia, idem.
7. Anquetil, Francia, 18
8. Campillo, España, 12
9. Pauwels, Bélgica, 8

Talamillo, magnífico vencedor en la carrera "Trofeo General Yagüe", disputada ayer en el circuito Cerro de San Miguel

Por segunda vez consecutiva consigue tan valioso triunfo

El vizcaíno Bernárdez realizó una gran carrera

Otro año más la gran carrera de ferias «Trofeo General Yagüe», de categoría nacional, ha tenido el másivo concurso de los aficionados burgaleses. No es posible calcular cuantos miles de espectadores cuajaron con su presencia todos los lugares del maravilloso vergel que es hoy día el Cerro de San Miguel, con más intensidad en los sitios estratégicos que permitan una contemplación plena de interés. El día, de pleno verano, ayudó igualmente y la expectación al comenzar la prueba era inusitada.

A carrera de tal categoría no podía tampoco faltar el concurso de nuestros mejores corredores y nada menos que cincuenta formaron en la línea de salida, a las 10,45 de la calurosa mañana. Hombres de fama, verdaderos ases como Loroño, Marigil, Manzanque, Barrutia, Jiménez, hermanos Morales, Martín Piñeira, Bernárdez, hermanos Urrestarazu, Gabica, Sant y muchos otros igualmente afamados.

Doce vueltas habían de darse al maravilloso circuito, lo que totali-

zaba 84 kilómetros y en varias vueltas se habían designado primas. Igualmente, al corredor que pisara más veces durante la carrera la línea de meta en primera posición se le concedían mil pesetas de premio.

En la primera vuelta es A. Barrutia el que pesa en cabeza, y en la segunda toma el mando del pelotón el vizcaíno Bernárdez, Sagarduy intenta la escapada y sólo consigue ser el primero en la tercera vuelta durante la cual se inicia el gran número de abandonos que a medida que iba avanzando la dura prueba habían de producirse. El primero en abandonar es José Urrestarazu. La cuarta vuelta se la adjudica el abulense Julio Jiménez y a partir de aquí se establece un gran duelo entre el campeón de España de aficionados Bernárdez y R. Morales, quienes se despegan del pelotón y cobran ligera ventaja. Las vueltas quinta, sexta, séptima, octava, novena y décima se las adjudica Bernárdez, seguido siempre de Morales. Talamillo ha escapado del pelotón y se acerca peligrosamente a ellos. En la vuelta séptima ha logrado rebasarlos pero sufre pinchazo y rotura de radios y aunque se incorpora rápidamente no logra su intento de conseguir el premio de ponerse en cabeza al paso por la meta. Ya han abandonado también Emilio Cruz y Alberto Sant. En la vuelta novena Talamillo ha logrado pasar en tercera posición y se le ve decidido a plantear la batalla final. En la siguiente sólo la distancia de escasos centímetros separan a Bernárdez del burgalés. Al llegar a esta vuelta se había producido un abandono casi masivo de los Ferrys y Gorbais. Se entra en la vuelta última y la emoción por el resultado definitivo es extraordinaria. Los lugares próximos a la llegada son un hervidero humano. Se acomete la subida final y Talamillo demarca con decisión y se pone en cabeza del grupo primero. Un emocionante sprint en la recta final y Talamillo, por ligera ventaja se adjudica el triunfo, segundo que logra y consecutivo en esta gran prueba nacional. Caro va a ponerlo el burgalés para el próximo año ya que, como es lógico aspirará a ser el primer corredor español que se adjudicaría en propiedad el valioso trofeo.

En la meta de llegada se presentó una protesta por el corredor Roberto Morales contra Talamillo, justificando que había cambiado rueda. Así fue, en efecto, pero el Reglamento autoriza el cambio cuando se produzca avería mecánica.

Entre el entusiasmo de los espectadores Talamillo recibió la reproducción del trofeo en litigio de manos del teniente de alcalde don Vicente Pérez.

Hoy, lunes, es día de descanso en el concurso.

En la meta de llegada se presentó una protesta por el corredor Roberto Morales contra Talamillo, justificando que había cambiado rueda. Así fue, en efecto, pero el Reglamento autoriza el cambio cuando se produzca avería mecánica.

Entre el entusiasmo de los espectadores Talamillo recibió la reproducción del trofeo en litigio de manos del teniente de alcalde don Vicente Pérez.

Hoy, lunes, es día de descanso en el concurso.

En la meta de llegada se presentó una protesta por el corredor Roberto Morales contra Talamillo, justificando que había cambiado rueda. Así fue, en efecto, pero el Reglamento autoriza el cambio cuando se produzca avería mecánica.

Entre el entusiasmo de los espectadores Talamillo recibió la reproducción del trofeo en litigio de manos del teniente de alcalde don Vicente Pérez.

Hoy, lunes, es día de descanso en el concurso.

En la meta de llegada se presentó una protesta por el corredor Roberto Morales contra Talamillo, justificando que había cambiado rueda. Así fue, en efecto, pero el Reglamento autoriza el cambio cuando se produzca avería mecánica.

Entre el entusiasmo de los espectadores Talamillo recibió la reproducción del trofeo en litigio de manos del teniente de alcalde don Vicente Pérez.

Hoy, lunes, es día de descanso en el concurso.

En la meta de llegada se presentó una protesta por el corredor Roberto Morales contra Talamillo, justificando que había cambiado rueda. Así fue, en efecto, pero el Reglamento autoriza el cambio cuando se produzca avería mecánica.

Entre el entusiasmo de los espectadores Talamillo recibió la reproducción del trofeo en litigio de manos del teniente de alcalde don Vicente Pérez.

Hoy, lunes, es día de descanso en el concurso.

La séptima etapa del "tour" del Porvenir fue ganada por el holandés Janssens

Gómez del Moral se mantiene en segundo lugar

Narbonne.— (Servicio especial de "Alfil")

Los ciento seis corredores que continúan la Vuelta del Porvenir, han tomado esta mañana, a las 10,20 la salida, para cubrir la séptima etapa, Narbonne - Montpellier, con un recorrido de 140 kilómetros.

El tiempo es fresco, con cielo cubierto y amenaza lluvia. La principal dificultad para los corredores en la etapa de hoy la constituye el puerto de Petafy, situado en el kilómetro 53 de la etapa y que está clasificado como de tercera categoría.

En la ascensión de la cota de Petafy, el orden de paso fue el siguiente: Bongioni, de Italia, cinco puntos; Geeb, de Suiza, cuatro; Mauder, tres.

En los últimos 65 kilómetros se formó una gran fila con uno o dos corredores rezagados a consecuencia de caídas o pinchazos.

Cuando faltaban quince kilómetros para llegar Bradley y Metcalfe, de Inglaterra, trataron de separarse del pelotón pero los demás no lo permitieron y el triunfo se disputó al sprint entre todos.

La media fue de 41,358, destacada si se tiene en cuenta las condiciones encontradas en el trayecto.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1. Janssens, Holanda, 3-22-06 (con bonificación).
2. Entges, Luxemburgo, 3-22-36, (con bonificación).
3. Nijdam, Holanda, 3-23-06.
4. Mayoral, España, id.
5. Krolak, Polonia, id.
6. Momeñe, España, id.
7. Quesada, España, id.
8. Vélez, España, id.

CLASIFICACION GENERAL

1. Huguens, Holanda, 23-36-04
2. Gómez del Moral, 23-37-18
3. Ex aequo: Nijdam, Holanda, 23-38-53; Vyncke, Bélgica, id.
5. Partesotti, Italia, 23-39-07.
6. Hebb, Suiza, 23-39-34.
7. Janssens, Holanda, 23-39-41
8. Carton, Francia, 23-41-51.
9. Verstrate, Holanda, 23-41-59
10. Bradley, Gran Bret., 23-44-04
12. Momeñe, España, 23-44-04
16. García, España, 23-45-56.
21. Vélez, España, 23-47-29.
21. Mayoral, España, 23-50-20
42. Quesada, España, 23-53-06.
53. Martín Colmenarejo, España, 23-59-10.
68. López Caño, España, 24-06-00

CLASIFICACION GENERAL

1. Huguens, Holanda, 23-36-04
2. Gómez del Moral, 23-37-18
3. Ex aequo: Nijdam, Holanda, 23-38-53; Vyncke, Bélgica, id.
5. Partesotti, Italia, 23-39-07.
6. Hebb, Suiza, 23-39-34.
7. Janssens, Holanda, 23-39-41
8. Carton, Francia, 23-41-51.
9. Verstrate, Holanda, 23-41-59
10. Bradley, Gran Bret., 23-44-04
12. Momeñe, España, 23-44-04
16. García, España, 23-45-56.
21. Vélez, España, 23-47-29.
21. Mayoral, España, 23-50-20
42. Quesada, España, 23-53-06.
53. Martín Colmenarejo, España, 23-59-10.
68. López Caño, España, 24-06-00

Noticario deportivo

Helenio Herrera entrenará el equipo de fútbol de la próxima temporada. La decisión de la directiva del club fue tomada por unanimidad.

La pareja hispano-italiana de Fargas y Ripp se han producido vencedores de las 24 motoristas de Montjuich y tando una Ducati.

El próximo viernes boxeará en Madrid, en la Plaza de Toros, el campeón de España de peso mosca Fidel Arcelega. Se enfrentará al campeón de los pesos de Luxemburgo.



nevera eléctrica sin problemas

ODAG

pregunte a quien tenga una

REVELATION 130 10.696^{.-} (imp. incl.)

HOLIDAY 90 7.996^{.-} (imp. incl.)

RECORD 6.794^{.-} (imp. incl.)

ganadora del máximo trofeo en el 1º SALON NACIONAL DEL HOGAR Y LA DECORACION de Barcelona y declarada por mayoría absoluta LA NEVERA ELECTRICA IDEAL

SALUD-FUERZA y ENERGIA

en breves semanas

En tu propia hogar SIN operarios, NI medicamentos. Diviértete entre sus amistades obteniendo una gran MUSCULATURA disminuyendo las GRASAS SUPERFLUAS del cuerpo. 15 MINUTOS DIA SIN molestias SIN desplazamientos. PIDANOS INFORMACION

sansón-insituit

Apart. Correos 8047 BARCELONA

Nombre _____
Calle _____
Ciudad _____
Provincia _____

CUPON-OBSERVIADO para una Revista Deportiva e Informativa - GRATIS

LA MARCA DE LOS CAMPEONES

BICICLETAS B. H.

CONCESIONARIO

COMERCIAL VELO-MOTO

VITORIA, 14 H. ALCAZAR, 1