



# MINISTERIO DEL AIRE

## Boletín diario del Servicio Meteorológico Nacional

AÑO X  
2.ª EPOCA  
Núm. 1

MADRID, DOMINGO 1º DE ENERO DB 1961

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN: España, ptas. año. Extranjero, ptas. año. OFICINA CENTRAL METEOROLÓGICA. Apartado 285. MADRID. Teléfono 2 25 92 33

| ESTACIONES       | TEMPERATURA |      | PRECIPITACION |     | Horas de sol | ESTACIONES       | TEMPERATURA |      | PRECIPITACION |     | Horas de sol   | ESTACIONES         | TEMPERATURA |      | PRECIPITACION |     | Horas de sol  | TEMPERATURAS EXTREMAS<br>(de las Capitales Peninsulares) |
|------------------|-------------|------|---------------|-----|--------------|------------------|-------------|------|---------------|-----|----------------|--------------------|-------------|------|---------------|-----|---|--|
|                  | Máx.        | Mín. | Noche         | Día |              |                  | Máx.        | Mín. | Noche         | Día |                |                    | Máx.        | Mín. | Noche         | Día |   |  |
| a Coruña..       | 11          | 6    | ip            | ip  | 0.0          | Navacerrada(*)   | -6          | 7    | x             | 0.0 | Castellón..    | 13                 | 7           |      | ip            | 4.5 | MAXIMA: 15º en Almería, Córdoba y Sevilla.<br>MINIMA: 3º bajo cero en Avila |  |
| fonteventoso..   | 10          | 5    | 5             | 1   |              | Barajas..        | 9           | 3    | 7             | 0.0 | Játiva ..      | 13                 | 6           |      |               |     |   |  |
| ares ..          | 12          | 5    |               | 1   |              | Madrid..         | 9           | 4    | 5             | 0.0 | Valencia..     | 12                 | 10          |      | 3             | 3.8 |   |  |
| otero de Rey...  | 9           | 1    |               | ip  | 0.0          | Getafe...        | 8           | 4    | 4             | 0.0 | Alcoy ..       |                    |             |      | x             |     |   |  |
| inisterre ...    | 12          | 5    | 2             | 1   |              | Toledo..         | 7           |      | x             |     | Rabasa...      | 10                 | 5           |      | 4             | 8.0 |   |  |
| antiago (A.)...  | 7           | 1    | 3             | ip  | 0.0          | Cuenca...        | 7           | 3    | 10            | 0.1 | Alicante..     | 11                 | 5           |      | 4             | 7.9 |   |  |
| Yigo..           | 10          | 4    | 2             | 2   |              | Molina...        | 5           | 0    | 7             | 2   | C. S. Antonio. | 13                 |             |      | 22.           |     |   |  |
| Drense...        | 9           | 6    | 1             |     |              | Ciudad Real ...  | 4           | 1    | 4             | 0.0 | Alcantarilla.. | 14                 | 2           |      | 11            | 7.7 |   |  |
| onferrada..      | 10          | 3    |               |     | 0.0          | Albacete ...     | 10          | 3    | 6             | 1   | 0.0            | Murcia..           | 14          | 6    | ip            | 1   | 8.0   |  |
|                  |             |      |               |     |              | Cáceres..        | 8           | 5    |               | 3   | 1.6            | Cast. Galeras...   | 12          | 9    |               |     |   |  |
|                  |             |      |               |     |              | Badajoz (A.)...  | 10          | 4    | 5             |     |                | San Javier...      | 13          | 9    | 4             | 4   | x   |  |
|                  |             |      |               |     |              |                  |             |      |               | 1.5 |                |                    |             |      |               |     |   | Observaciones de MADRID<br>(Parque del Retiro)           |
|                  |             |      |               |     |              |                  |             |      |               |     |                |                    |             |      |               |     |   | TEMPERATURAS   |
| ujón ...         | 11          | 6    | 9             | 1   | 0.0          | Vitoria (A.) ... | 6           |      | x             | ip  |                | Sevilla (Aer.) ... | 15          |      | x             |     |   | Máx. 8,8 a 13,50 h.                                      |
| Cabo Mayor ...   | 9           | 7    | 26            | 2   |              | Logroño ...      | 8           | 3    | 4             | ip  | 0.0            | Córdoba ...        | 15          | 7    | 7             | 0.0 |   | Mín. 3,8 a 9,45 h.                                       |
| Pantander...     | 10          | 6    | 35            | 2   | 0.0          | Pamplona...      | 7           | 3    | 3             | 1   |                | Jaén. ...          | 7           | 6    | 4             |     |   | a 1 h. 4,4 a 13 h. 7,6                                   |
| Punta Galea...   | 10          | 6    | 13            | 7   |              | Monflorte...     | 9           | 3    | 9             |     | 0.1            | Granada (A.)...    |             | 3    | 1             | 0.0 |   | a 7 h. 4,6 a 18 h. 5,0                                   |
| Sondica..        | 10          |      | x             | 3   |              | Candanchú (*)    | -2          | -6   | 3             |     |                | Cartuja. ...       |             | 3    | 2             |     |   |  |
| gueldo..         | 7           | 5    | 27            | 7   |              | Veruela...       |             |      | x             |     |                | Huelva...          | 13          | 2    |               | 0.3 |   |  |
| Fuenterrabía ... | 10          |      | x             | x   |              | Calatayud ...    | 10          | 7    | 5             |     |                | Jerez. ...         | 13          | 7    | 2             | 0.0 |   |  |
|                  |             |      |               |     |              | Daroca...        | 6           |      | x             |     |                | Cádiz ...          | 13          | 9    | 3             | 0.0 |   | PRESIONES  |
| León ...         | 5           | -2   |               |     | 0.0          | Sanjurjo. ...    | 9           | 5    | ip            |     | 0.0            | San Fernando...    | 15          |      | x             |     |   | Máx. 708,3 mm. a 18,00 h.                                |
| P. Sanabria..    | 5           | 0    |               |     | 0.0          | Zaragoza ...     | 9           | 7    | ip            |     |                | Tarifa ...         | 14          | 8    | 9             | 0.0 |   | Mín. 702,4 mm. a 1,00 h.                                 |
| Zamora..         | 7           | 1    | 3             |     | 0.0          | Calamocha..      | 5           | -1   | 1             | 1   | 0.0            | Málaga (A.) ...    | 13          | 9    | 1             | 6.9 |   | a 1 h. 702,4 a 13 h. 706,4                               |
| Palencia ...     | 5           | 1    | 2             |     | 0.0          | Teruel...        |             |      | x             | x   |                | Almería. ...       | 15          | 9    | 2             | 7.6 |   | a 7 h. 704,4 a 18 h. 708,3                               |
| Villafraía ...   |             | 0    | 4             |     | 0.0          |                  |             |      |               |     |                | Alborán ...        |             |      |               |     |   |  |
| Burgos...        | 5           | 1    | 3             |     | 0.0          | Lérida ...       | 10          | 5    | 1             | ip  | 0.8            | P. Mallorca (A)    | 14          | 5    |               | ip  |   | VIENTO   |
| Villanubla...    | 5           |      | x             |     |              | Gerona...        |             |      |               |     |                | Mahón...           | 12          | 10   |               | ip  | 8.5   | Velo. máx. 8,5 m/s. a 13,20 h.                           |
| Valladolid...    | 6           | 1    | 4             |     | 0.0          | Cabo Bagur...    | 10          | 8    |               |     |                | Ibiza ...          | 15          | 10   |               | ip  | 7.3   | Dirección: Oeste-noroeste.                               |
| Soria ...        | 4           | 0    | 2             |     | 0.0          | Montseny (*)...  |             |      |               |     |                |                    |             |      |               |     |   | Recorrido en 24 horas 317,2 km.                          |
| Salamanca...     | 6           | -1   | 9             |     | 0.0          | La Molina (*)    |             |      |               |     |                | Izaña (*) ...      | 5           |      |               |     |   |  |
| Avila ...        | 5           | -3   | 3             |     | 0.0          | Barcelona ...    | 11          | 10   |               | 12  | 1.8            | Los Rodeos. ...    | 13          |      | x             |     |   |  |
| Segovia..        | 2           | 0    | 9             | ip  | 0.0          | Prat ...         |             |      |               | x   |                | S.º C. Tenerife..  | 19          |      |               | ip  |   |  |
|                  |             |      |               |     |              | Reus..           | 8           | 8    |               | 5   |                | Gando ...          | 20          |      |               | 3   |   |  |
|                  |             |      |               |     |              | Tortosa..        | 11          | 9    | ip            | ip  | 2.4            | Fuerteventura...   | 17          |      |               | ip  |   |  |
|                  |             |      |               |     |              |                  |             |      |               |     |                | Lanzarote ...      | 20          |      |               | ip  |   |  |
|                  |             |      |               |     |              |                  |             |      |               |     |                | Melilla ...        | 15          | 7    | ip            | ip  |   |  |
|                  |             |      |               |     |              |                  |             |      |               |     |                | Ifni ...           | 18          |      |               |     |   |  |
|                  |             |      |               |     |              |                  |             |      |               |     |                | V. Cisneros. ...   | x           |      |               |     |   |  |

### INFORMACION GENERAL DE LAS ULTIMAS 24 HORAS ( DE 19 HORAS DE AYER A 19 HORAS DE HOY, HORA OFICIAL).

En la pasada noche se produjeron precipitaciones intensas en el Cantábrico, moderadas en la cuenca del Duero, Centro, Extremadura, La Mancha y alto Ebro. También hubo precipitaciones moderadas o débiles en puntos de Galicia y en algunos puntos aislados de Levante. La nubosidad fué en general, abundante en toda España, iniciándose de madrugada la mejoría por el Oeste.

Durante el día ha llovido moderada o débilmente en el Cantábrico, alto Ebro y en Galicia. También ha llovido con carácter irregular en la región mediterránea alcanzando cierta intensidad en algunos puntos del Sudeste. En Baleares se han registrado precipitaciones débiles así como en Canarias. En el resto de España ha habido nubosidad variable, en general escasa.

### PREDICCIÓN PARA EL LUNES DIA 2.

Mejorará transitoriamente, incluso en las regiones mediterráneas, para producirse después un nuevo empeoramiento que debe afectar, sobre todo, a Galicia, Cantábrico, cuenca del Duero, sistema Ibérico, Pirineos y Valle del Ebro. Marejada en costas del norte y marejadilla en el resto.

R A D I O S O N D E O S

| ISOBARAS TIPO                                   |       |        |                               | PUNTOS NOTABLES |        |      |       | ISOBARAS TIPO                                 |       |     |        | PUNTOS NOTABLES |                               |     |      | ISOBARAS TIPO                                       |       |       |                               | PUNTOS NOTABLES |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
|---|-------|--------|-------------------------------|-----------------|--------|------|-------|---|-------|-----|--------|-----------------|-------------------------------|-----|------|---|-------|-------|-------------------------------|-----------------|-------|-------|----|-------------------------------|----|----|--|------------|--|--|--|----------|--|--|--|
| ppp   | hhh   | TT     | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd              | ff     | ppp  | TT    | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>                 | dd    | ff  | ppp    | TT              | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd  | ff   | ppp   | hhh   | TT    | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd              | ff    | ppp   | TT | T <sub>d</sub> T <sub>d</sub> | dd | ff |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| Estación ZARAGOZA Indicativo 159 Día/hora 31/23 |       |        |                               |                 |        |      |       | Estación BARAJAS Indicativo 221 Día/hora 1/00 |       |     |        |                 |                               |     |      | Estación S.C. TENERIFE Indicativo 020 Día/hora 1/00 |       |       |                               |                 |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 1000  | 117   |        |                               |                 |        | 1000 | 116   |   |       | 950 | 7 5    | 26 14           |                               |     | 1000 | 215   | 15    |       |                               |                 | 1022  | 17 12 |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 850   | 1442  | 2 2    | 26 19                         | 980             | 6 4    | 850  | 1451  | 2 0   | 27 25 | 920 | 6 3    | 26 20           |                               |     | 850  | 1536  | 4     |       |                               |                 | 855   | 3     |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 700   | 2988  | -6 -7  | 26 24                         | 584             | -14-16 | 700  | 2992  | 7 -8  | 26 23 | 757 | -4 -4  | 26 26           |                               |     | 700  | 3114  | 0     |       |                               |                 | 824   | 5     |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 500   | 5550  | -22-25 | 24 54                         | 431             | -30-34 | 500  | 5540  | -23-26  | 25 50 | 625 | -12-14 | 25 30           |                               |     | 500  | 5610  | -18   |       |                               |                 | 726   | 2     |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 400   | 7150  | -34-37 | 24 66                         | 306             | -33-37 | 400  | 7140  | -34-37  |       | 402 | -34-37 |                 |                               | 400 | 7340 | -42   |       |       |                               | 667             | -3    |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 300   | 9120  | -48    | 24 74                         | 345             | -40-43 | 300  | 9120  | -47   |       | 373 | -38    |                 |                               | 300 | 9290 | -49   |       |       |                               | 583             | -10   |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 250   | 10300 | -57    | 24 80                         | 208             | -65    | 250  |       |   |       | 300 | -47    |                 |                               | 250 |      |   |       |       |                               | 514             | -17   |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 200   | 11680 | -63    | 24 68                         | 198             | -62    | 200  |       |   |       | 200 | 11850  | -62             |                               | 200 |      |   |       |       |                               | 450             | -24   |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 150   | 13490 | -55    | 26 36                         |                 |        | 150  |       |   |       | 150 |        |                 |                               | 150 |      |   |       |       |                               | 322             | -46   |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 100   | 16060 | -59    | 25 37                         |                 |        | 100  |       |   |       | 100 |        |                 |                               | 100 |      |   |       |       |                               | 181             | -54   |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| Estación ZARAGOZA Indicativo 159 Día/hora 1/11  |       |        |                               |                 |        |      |       | Estación BARAJAS Indicativo 221 Día/hora 1/12 |       |     |        |                 |                               |     |      | Estación PALMA DE MCA Indicativo 302 Día/hora 1/12  |       |       |                               |                 |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 1000  | 145   |        |                               | 983             | 8 2    | 1000 | 164   |   |       | 945 | 7 -0   | 36 14           |                               |     | 1000 | 134   | 12 10 | 21 06 | 1010                          | 13 11           | 21 06 |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 850   | 1459  | -1 -6  | 34 36                         | 914             | 2 -2   | 850  | 1496  | -0 -7   | 01 24 | 913 | 6 -2   | 02 16           |                               |     | 850  | 1468  | 1 -2  | 24 19 | 974                           | 9               | 21 12 |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 700   | 2990  | -10-19 | 01 21                         | 809             | -2-10  | 700  | 3016  | -11-21  | 01 25 | 717 | -10-18 | 01 25           |                               |     | 700  | 2995  | -5    | 23 21 | 887                           | 4 -1            | 23 16 |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 500   | 5510  | -26-31 | 24 21                         | 773             | -4-18  | 500  | 5540  | -23   | 02 50 | 676 | -12-26 | 01 20           |                               |     | 500  | 5550  | -23   | 22 54 | 733                           | -9 -9           | 24 19 |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 400   | 7080  | -39    | 24 24                         | 604             | -19-23 | 400  | 7130  | -35   | 02 55 | 578 | -20    | 33 22           |                               |     | 400  | 7150  | -35   | 22 79 | 707                           | -5-17           | 23 21 |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 300   | 9010  | -49    | 31 23                         | 586             | -18-23 | 300  | 9080  | -49   | 02 80 | 560 | -19    | 36 30           |                               |     | 300  | 9100  | -49   |       | 490                           | -24             | 22 54 |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 250   | 10190 | -53    | 30 21                         | 534             | -23-29 | 250  |       |   |       | 505 | -22    | 02 50           |                               |     | 250  |   |       |       | 268                           | -54             |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 200   | 11630 | -55    | 27 18                         | 504             | -25-31 | 200  | 11700 | -54   |       | 409 | -35    | 02 50           |                               |     | 200  | 11660   | -60   |       | 210                           | -62             |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 150   | 13460 | -53    | 26 31                         | 382             | -42    | 150  | 13540 | -54   |       | 370 | -38    | 02 65           |                               |     | 150  |   |       |       | 165                           | -54             |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 100   | 16060 | -52    | 26 21                         | 267             | -53    | 100  | 16140 | -54   |       | 318 | -46    | 02 75           |                               |     | 100  |   |       |       |                               |                 |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
|   |       |        |                               | 227             | -52    |      |       |   |       | 273 | -54    |                 |                               |     |      |   |       |       |                               |                 |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
|   |       |        |                               | 171             | -57    |      |       |   |       | 100 | -54    |                 |                               |     |      |   |       |       |                               |                 |       |       |    |                               |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| Estación  |       |        |                               | Indicativo      |        |      |       | Día/hora                                      |       |     |        | Estación        |                               |     |      | Indicativo  |       |       |                               | Día/hora        |       |       |    | Estación                      |    |    |  | Indicativo |  |  |  | Día/hora |  |  |  |
| 1000  |       |        |                               |                 |        |      |       |   |       |     |        | 1000            |                               |     |      |   |       |       |                               |                 |       |       |    | 1000                          |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 850   |       |        |                               |                 |        |      |       | 850   |       |     |        | 850             |                               |     |      |   |       |       |                               | 850             |       |       |    | 850                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 700   |       |        |                               |                 |        |      |       | 700   |       |     |        | 700             |                               |     |      |   |       |       |                               | 700             |       |       |    | 700                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 500   |       |        |                               |                 |        |      |       | 500   |       |     |        | 500             |                               |     |      |   |       |       |                               | 500             |       |       |    | 500                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 400   |       |        |                               |                 |        |      |       | 400   |       |     |        | 400             |                               |     |      |   |       |       |                               | 400             |       |       |    | 400                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 300   |       |        |                               |                 |        |      |       | 300   |       |     |        | 300             |                               |     |      |   |       |       |                               | 300             |       |       |    | 300                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 250   |       |        |                               |                 |        |      |       | 250   |       |     |        | 250             |                               |     |      |   |       |       |                               | 250             |       |       |    | 250                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 200   |       |        |                               |                 |        |      |       | 200   |       |     |        | 200             |                               |     |      |   |       |       |                               | 200             |       |       |    | 200                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 150   |       |        |                               |                 |        |      |       | 150   |       |     |        | 150             |                               |     |      |   |       |       |                               | 150             |       |       |    | 150                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |
| 100   |       |        |                               |                 |        |      |       | 100   |       |     |        | 100             |                               |     |      |   |       |       |                               | 100             |       |       |    | 100                           |    |    |  |            |  |  |  |          |  |  |  |





