

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 3.00 trimestre.—Extranjero, 90 pesetas trimestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem usado, 0.20 idem.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Línea en 3.ª pág. 0.25. Sección local 0.50. con municados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

AÑO XXVIII

Martes 14 de Octubre de 1924

Núm. 13.100

UNA OPINION AUTORIZADA

La situación en Marruecos:

España tiene un verdadero conflicto en Marruecos. Ha cogido por los cuernos a la cabra montaraz del Rif; mas no puede demarcarla, ni puede sellarla. Las embestidas son fieras; en ocasiones la hacen tambalearse, y las montañas protegen al indomito animal. Las montañas siempre aman a los rebeldes que luchan por su libertad, y les dan abrigo y estrategia.

Por qué el Marruecos francés es pacífico y próspero, mientras el Marruecos español es una constante fuente de ansiedad y efusión de sangre? Sencillo, porque en la zona francesa la mayoría de la población vive sencillamente y accesible, y por lo mismo son más fáciles de demarcar. En cambio, la zona española es un laberinto de montañas y desfiladeros.

Hace dos años visité la parte de Marruecos que es ahora teatro de la actividad militar. Entonces era un panorama pacífico. En la parte del Marruecos español de Melilla los rifinos estaban en total insurrección. Habían cañado pesadas derrotas a un considerable ejército español, y se apoderaron de grandes cantidades de armas y provisiones. Este fue un serio factor para tratar de un país cuyas tribus, hasta entonces, habían dispuesto sólo de armas antiguadas y de escasas provisiones de municionamiento. El combato por la parte de la zona francesa y por el mar les había proporcionado algún armamento; pero eran demasiado pobres para adquirirlo en gran escala. Sus botines les valieron el dinero necesario para abastecerse.

Anteriormente a estas derrotas, España se las hubo con gentes arroja- das pero armadas deficientemente. Después ha tenido que contender con tribus de primera categoría para la lucha, encendidas por la victoria y orgullosas de las mejores armas modernas. Por esta razón los esfuerzos de España por reconquistar el territorio perdido se han realizado con suma precariedad, y las tropas reorganizadas y reforzadas se han limitado principalmente a mantener la posesión de la costa de Melilla y la región más accesible y defendible de su proximidad. Con frecuencia se dice, ligeramente, que la complejidad y coste de los armamentos modernos han aumentado tanto, que las ventajas de un mando que disponga de ellos son considerables, ya que las rebeliones tienen pocas probabilidades de éxito.

Los acontecimientos ocurridos durante los últimos veinticinco años en el Africa del Sur, en Irlanda y en Marruecos, contradicen semejante hipótesis. Con el fin de conquistar una pequeña colonia de agricultores en el Sur de Africa, el ejército inglés tuvo que enviar 400.000 hombres a través de los mares y gastar 150 millones de libras esterlinas. Y después de tres años de guerra costosa e ignominiosa, la guerra terminó con una paz que restauró virtualmente la independencia de los labradores boers.

¿Qué está sucediendo actualmente en el Marruecos español? La rebelión se ha extendido. Mientras en Melilla era necesaria la fuerza de las armas para mantener la quietud, la zona de Tetuán aparecía completamente sometida a los españoles. Visité el Marruecos español en los comienzos del año 1923. Poco antes de mi visita, los caminos de Tetuán eran inseguros a causa del «spaque» desde las alturas dominantes. La construcción de la excelente carretera militar a Tetuán, y asimismo la del ferrocarril, costó muchas vidas, y los obreros habían de ser protegidos en todo el trayecto del trazado por fortines y guardas militares.

Un prudente gobernante español llegó, no obstante, a un acuerdo con un terrible cabecilla de la montaña, el Ras Raisuli, el cual, reflexionando, dispuso la paz a sus turbulentas tribus. Por este mismo acto parece que él perdió la confianza que pretendía merecer en ellas. Su influencia disminuyó rápidamente, y ahora los montañeses de la parte de Tetuán están en plena sublevación. El gobierno español ha mandado retirar las tropas de las avanzadas que hace un año parecían seguras. Me afirmaban las autoridades españolas en 1923, que un viaje a Xexauen, en el interior, era tan seguro como una expedición a Granada. Hoy ya no es así. Los caminos están llenos de guerrillas rifinas.

El Directorio español, por tanto, ha de tomar una de esas resoluciones que exigen a los estadistas mayor energía que de ordinario. Ha de decidirse a mandar que la bandera española se retire de delante de los rebeldes que se han convertido en triunfantes su autoridad. Podría empeñarse en una costosa guerra capaz de durar muchos años. Estando preparada España para soportar la necesaria pérdida de vidas y de dinero, podría indudablemente conseguir una completa victoria al fin; pero es muy problemático que el resultado valiera la pena del sacrificio, como asimismo es dudoso que ninguna victoria llevada a término en tan salvaje territorio, diera resultados de permanencia.

No implica humillación el abandonar la empresa costosa y sin provecho de someter a esas tribus montañosas. Otras naciones, en situaciones semejantes, han resuelto el abandono de empresas así, sin perjuicio de su prestigio. Los más avisados emperadores de Roma con frecuencia abandonaban estériles y costosas defensas, en mejor terreno donde los enemigos pudieran ser derrotados fácilmente.

Asimismo Inglaterra, se ha encontrado repetidas veces con igual problema en las regiones montañosas de las fronteras noroeste de la India. Los vívidos y sagaces sátrapas han reñido campañas de conquista en la región de las montañas que separan a la India del Afghanistan. De vez en cuando han organizado expediciones para castigar a los saltadores que desca- rados de la montaña, irrumpen en la llanura, causando perjuicios a los que están amparados en la protección de las armas inglesas. Estas expediciones de castigo, son siempre costosas, y en cuanto los rebeldes han sufrido una derrota para en adelante. A estas expediciones siguen años de paz, y el prestigio de Inglaterra nada sufre por la retirada.

Cuando miro el mapa de la Gran Bretaña y veo cuán insignificante es la porción que en él ocupa el territorio llamado Gales, me llena de asombro pensar que costó cerca de ochocientos años a unas razas tan guerreras como los sajones y los normandos conquistar una provincia tan pequeña. En aquellos tiempos su población era escasa y los montañeses debían estar pobres y armados.

Así, pues el muro de Offa no se construyó para defender a las pobres tribus de Gales de los ricos y poderosos señores sajones, sino para proteger a los sajones de las razas de los audaces montañeses. Los reyes sajones, cuando penetraban con grandes ejércitos en las montañas, se encontraban con la resistencia que se les oponía. Pero, en cuanto se retiraban, el nublar de la sierra descendía a los valles y el yugo inglés se des- taca en envolventes nieblas. Entonces los reyes normandos recurrieron a la política de ocupación de las costas y los más ricos valles, construyendo castillos en defensa de los estuarios y vegas. Algunos de estos castillos son los más bellos modelos arquitectónicos de fortalezas medioevales en Europa. Todavía en la actualidad sus ruinas impresionan por su magnitud y su reciedumbre, lo mismo que por su forma. Y a pesar de todo esto, en su gran discurso sobre la conciliación con América, que pronunció unos años después de la llamada conquista de Gales, no había in- curren en atreverse a aventurarse un poco más allá de las carreteras prin-

Las escoceses de la montaña vivieron en un estado de semi independencia hasta el año de 1745. Ante esta fecha habían infligido muchas derrotas a los ingleses enviados para domar su turbulencia. Los reyes ingleses consentían generalmente con dejarlos vivir regidos por sus propios je- neros, pero con sus mismas leyes, mientras no se salieran de sus valles.

Si España se decide por adoptar la prudente política de la cual la historia de tantos grandes imperios nos suministra copiosos precedentes no deberá considerarse este paso como humillación de su orgullo.

España ha realizado mayores progresos en los últimos tiempos que durante sus anteriores doscientos años de historia. La pérdida de Cuba fue una pura ventaja para su pueblo. Las contribuciones impuestas a los agricultores para sostener a las tropas que debían ahogar a la insurrección, estaban empujando la tierra. Desde que se cortó esta sangría, España ha podido consagrar todos sus recursos a las mejoras y adelantos interiores.

Si un vano orgullo militar le impulsa a intentar el sometimiento de las montañas del Atlas a su voluntad, la experiencia de Cuba ha de repetirse. Hombres y dinero fluirán por el mar e irán a perderse en las fortificaciones africanas, mientras las urgentes necesidades de su casa estarán en el abandono. Dudo que ninguna dictadura ni dinastía pudiera soportar mucho tiempo semejante situación.

Otro medio de solución del conflicto consiste en ocupar y fortificar la costa con una franja de terreno suficiente para garantizar la seguridad y comodidad de las fuerzas. Y esto es cuanto España necesita para su comercio, su seguridad y su honor.

DAVID LLOYD GEORGE.

(Es propiedad de las «United Press Associations of America», en todos los países del mundo, excepto en la Gran Bretaña, donde aquella corresponde al «Daily Chronicle», de Londres. El derecho exclusivo de publicación en España pertenece a «La Vanguardia», quien autorizó su reproducción a EL ECO DE SANTIAGO.)

Notas de un curioso

LIBRO DE PESO

Según el corresponsal del «Daily Telegraph» en Nueva York, cuando el príncipe de Gales haya regresado a Londres se le regalará un libro contenido todos los artículos publicados por la Prensa americana sobre su reciente visita al Estado de Nueva York. El número de dichos artículos se eleva a más de 61.000, y el volumen que los contendrá pesará 1.330 kilogramos.

BUEN OPERADOR

El doctor Rotterd, de Munich, acaba de morir en el momento que celebraba el éxito de su operación número 40.000.

El doctor Rotter ha hecho el sólo 15.000 operaciones de apendicitis, y 25.000 con la cooperación de otros médicos.

TRATAD BIEN A LOS ANIMALES

Si en España hay cada carrero o carretero que debiera tirar del carro y es frecuente dar malos tratos a las caballerías, resolviendo todos los problemas a fuerza de trallazos, sin «acuchar» al vaporeado, en el extranjero, por fortuna, son de otro modo.

Prueba viviente ese M. Winburn que en Francia ha puesto 8.000 francos a disposición de la «Sociedad protectora de animales», con objeto de premiar aquellos agentes que durante el año que acaba hayan puesto más multas por violencias cometidas contra las pobrecitas bestias.

¡Bien hecho! Hay que educar del modo más práctico, haciendo que el mal educado se rasque el bolsillo, a esos animales que cargan los carros con pesos abusivos, que los conducen por pendientes difíciles y que creen que para salir de un atasco basta pagar de firme.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

—¿Qué clase de lana es la que más corta?

—La navaja.

extranjera, con la misma tendencia alcaída ya acusada. Por ahora, todo el curso de la vida nacional está pendiente de los acontecimientos de Africa. Es como un compás de espera, durante el cual no hay que temer ningún trastorno, ni político ni económico.

Trozos ecogidoss

PENSAMIENTOS

Yo quiero un arte que suba lo real a ideal y no un arte que baje los conceptos puros y las inspiraciones santísimas del espíritu a impurezas de la realidad; como quiero un árbol que transubstancie los estiércoles de sus raíces en mieles, aromas, flores, frutos, y no un árbol que transubstancie las mieles, y las frutas y las flores en estiércoles.

—¿Cuántos hombres no harían cosa ninguna grave y sería en su vida si alguna vez no se muriesen, y al morir no realizaran el único acto de la vida que no puede nunca tomarse a broma!

CASTELAR.

Charlas femeninas

Las carreras de caballos son la reunión mundana donde se ve un núcleo más importante de elegantes vestidas con trajes de tarde (los más interesantes para estudiar la tendencia de la moda). Los trajes «de mañana» suelen ser demasiado sencillos y clásicos; los de noche, de una fantasía exagerada; los de tarde son el justo término medio.

¿A qué van las elegantes a las carreras? ¿A ver correr los caballos? De ninguna manera; esta es una excusa. El verdadero atractivo, el que llena las tribunas, el «turf», las mesas de mundo femenino, es la esperanza de ver vestidos originales, modelos «chic». La mitad del elemento femenino va a lucir sus toaletas y a admirar y criticar las de la otra mitad. ¡Y esta otra mitad... a lo mismo!

Únicamente los hombres van a las carreras para ver correr los caballos y hacer apuestas; están nerviosos, excitados; corren de las taquillas al «paddock», olvidando por completo al mundo femenino, que únicamente se ve admirado por miradas de mujer.

Los «niños bien» se empapan en palabras genuinas de ese espectáculo que luego aplican creyendo hacer «esprit». Así dicen luego, hablando por ejemplo de un compañero que se casa con una ricachona, «que ha hecho su carrera»; «hayan «cuadra de fox-trot» al Palace, y «entrenadoras» a las muchachas que bailan con ellos.

A las novias no les gusta ir a las carreras con sus «adorados tórnos». La primavera pasada me encontré con una amiga que con pase de pavo real o de «maniquí» se contentaba lentamente de un lado a otro sobre el césped del «turf».

—¿Qué has hecho de Pepe?—la pregunté extrañada de no ver la sega tras el caldero.

—Nada; sencillamente que en días de carreras puede considerarme fuera por toda la tarde. No sé donde anda; debe estar comprando papeluchos de colores. Estoy desesperada; las pocas veces que se acerca es para hablarme con gran entusiasmo de un caballo bautizado con un nombre extravagante o para decirme hablando de «jokey» enclenque, patizambo y depauperado: «¿Qué grande es Baby!» o bien «¡Jack es formidable!»

—No me extraña—la contesté—; acabo de encontrarme con el estúpido de de Adolfo, y me ha dicho que la conquista del hombre es el caballo y después el cigarro.

—¿Y la mujer?

—Esa, según Adolfo, viene en tercer término.

—Los hombres se vuelven imposibles aquí ¿querrás creerme que aún no se ha fijado en que he estrenado esta tarde un vestido, ni me ha dicho si me favorece este sombrero?

Comprenderéis, lectoras, que el mayor disgusto que puede esperarme una novia es este de ver la indiferencia del adorado hacia su toaleta; menos mal que les queda el fácil consuelo de leer en la mirada fisonomía de las mujeres si ha sido aprobado con éxito el «choux» de la cintura, la «caída» de la sobrefalda y el «kiki» del sembrero.

A veces en las carreras vemos a una mujer contemplando a la multitud; su faz serena no descubre la tempestad de su interior que la agita. Es que ha visto varios vestidos idénticos al suyo.

Los mismos vestidos se copian muchas veces; por eso los vemos enfundando a «cocottes» y mujeres decentes. Hoy se conoce fácilmente a que «cáscara» pertenecen en que las que parecen «cocottes» no lo son, y vice-versa.

FIGURAS PREEMINENTES

El general Córdoba

MURIO EN MADRID EL 30 DE OCTUBRE DE 1883.—HABIA NACIDO EN BUENOS AIRES EL 9 DE SEPTIEMBRE DE 1809

D. Fernando Fernández de Córdoba y Valcárcel, marqués de Mendigorría y teniente general de los ejércitos nacionales, comenzó su carrera militar siendo nombrado alférez de infantería y después de la Guardia Real. Cuando empezó la guerra carlista hizo sus primeras campañas a las órdenes de su hermano D. Luis, general en jefe del ejército del Norte, y por sus valerosos hechos y excelentes servicios, al terminar la guerra civil, tenía ya el grado de coronel.

En Agosto de 1845, sólo con un ayudante y cinco ordenanzas que le seguían, cargó sobre los amotinados que estaban en la Puerta del Sol, logrando imponerse y restablecer el orden.

En 1850, fué al frente de la expedición que fué enviada a Roma, y con ese motivo publicó en la «Revista Contemporánea» una curiosa narración, que le dio a conocer como escritor notable. Fué ministro de la Guerra en 1854; pero el gabinete de que formó parte duró muy poco tiempo, y diez años después, en 1864, volvió al poder con la misma cartera.

Tomó parte activa en la revolución de 1868. El rey D. Amadeo de Saboya le encargó del ministerio de la Guerra en 1873, y entre sus más importantes resoluciones figura la supresión del cuerpo de artillería.

Cuando se proclamó la República en dicho año, el general Córdoba se retiró a la vida privada, consagrándose a trabajos históricos y literarios. Los artículos publicados en la «Ilustración Española y Americana», y después seleccionados en tres volúmenes, con el título «Mis memorias íntimas», son interesantísimos y forman, en estilo aneno y agradable, un estudio de la historia política, militar, social y literaria de España en gran parte del siglo XIX.

D. DE LA TORRE

Tiene el gusto de participar a su numerosa y distinguida clientela que de regreso de compras presenta una bonita y variada colección de sombreros para la próxima temporada.

Rua del Villar, 78, 1.º

LA IMAGEN DEL REY EN ALCALA

Refiere el general Córdoba en sus «Memorias íntimas», que en 1825 llegó a Alcalá con un destacamento...

Las pérdidas son de bastante consideración. Ninguno de los inquilinos de las dos casas puede salvar nada.

La Cámara de Comercio de Vigo acordó informar a los Poderes públicos en el sentido de que no se restrinja la libertad de los servicios públicos de transportes mecánicos...

Los que mueren. En Goyán don Lorenzo Rodríguez. En Mondariz don Bautista Blanco Balboa.

VIDA MUNICIPAL

En la sesión que mañana, a las doce, celebrará la Comisión Permanente del Ayuntamiento, se tratará la siguiente orden del día: 1. Acta de la última sesión.

REUNION DEL PLENO. Para las siete de la tarde de mañana está convocado el pleno del Ayuntamiento...

Pago a las Nodrizas. Los días 23, 24, 25 y 26 son los señalados para el pago a las nodrizas que crían niños de la Casa de Expositos de esta ciudad.

Homenaje a Carnota. Relación de las cantidades suscritas para rendir homenaje al que fué ilustre periodista y culto sacerdote D. Vicente Carnota (q. D. h.)

Table with 2 columns: Name and Amount. Includes Sres. D.: Andrés Domínguez Guitián (25'00), Manuel Vidal Rodríguez (5'00), Pablo Pérez Costanti (5'00), Juan Barcia Caballero (25'00), Gerardo Abello (5'00), Miguel Pedrusso (5'00).

Puntos de suscripción.—En la Paraguería de la Rúa del Villar al lado del Banco Hispano Americano, en los comercios: El Buen Gusto, Domingo Carro, Gerardo Puertas Roa y en las administraciones de los periódicos locales.

VALLE IN LAN AL PERU

El ilustre escritor D. Ramón M. del Valle Inclán saldrá el próximo día 11 de Noviembre para el Perú.

Hoy estuvieron a cumplimentar el Sr. Arzobispo la generala de las Siervas de María, el párroco de Cautis D. Santiago Bucla y otros.

SANTIAGO

Por ausencia del alcalde D. José Díaz Varas-Losada, se ha encargado del despacho de la alcaldía el teniente-alcalde D. Alfredo Mengetti.

Para su ingreso en el hospital militar de Vigo, ha sido pasaporte el soldado del regimiento de Zaragoza, destacado en Tuy Vicente Campillo Vallejo.

Para recoger documentos que les interesan, deben presentarse en la sección de quintas del Ayuntamiento, Antonio Vieites Pérez, José Martínez Parada, Francisco Iglesias Aller y Antonio Castro.

Por entrar con un carro en la población después de la hora señalada fué multado Vicente Domínguez Cerral; y denunciado Pedro González Martínez, vendedor de patatas por insultar al cobrador de arbitrios municipales, en la calle del Francés.

Las diarreas durante el destete de los niños y en el periodo de la dentición, se curan con el Elixir estomacal de Saiz de Carlos.

Esta mañana se hizo cargo del despacho de la Secretaría del Ayuntamiento don Manuel Rey Gacio, cesando el oficial mayor don Ricardo Moreira.

Mañana, a las diez, en compañía de su mayordomo D. José Martínez Novás saldrá para Pontevedra el Dr. Lago González, con objeto de bendecir la primera piedra del Colegio del Sagrado Corazón de Jesús, en los Placeres.

Se cantaron hoy vísperas solemnes en la Catedral donde mañana se festeja a Santa Teresa de Jesús.

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden: «Su Majestad el Rey, de acuerdo con el Directorio Militar, y con arreglo a lo prevenido en el artículo 219 y párrafo 2.º del 374 de la ley de Reclutamiento y reemplazo y 453 del Reglamento, ha dispuesto que sean incorporados al servicio activo los individuos del cupo de filas de los tres primeros años de servicio actualmente separados de sus cuerpos, incluso los acogidos al artículo XX de la citada Ley, así como que permanezcan en filas los soldados del cupo de instrucción del año 23.

El Sr. Gobernador ha concedido licencias de caza y uso de armas a los siguientes señores de esta ciudad: D. Vicente Varela Radio, don Juan Varela Gil, don Miguel Martínez Orensé y don Donato González Fernández.

De sociedad

Hállase enferma de algún cuidado, en su casa de Bascuas, la respetable señora doña Mercedes Poch, viuda de Seijas. Con objeto de verla estuvo ayer en Arzúa el doctor Vesamole.

Señores Barcos; los de Farmacia D. Pedro Rodríguez Gómez y D. Félix Ruiz de Olla; y D. Alfredo Barja Rodríguez y D. Francisco Cerviño Gasteira.

Después de haber girado visita de inspección a las Escuelas del partido, regresó a Santiago el culto inspector de 1.ª enseñanza don Manuel Lorenzo Gil, el cual acompañado de la Comisión de Higiene del municipio, giró esta tarde visita a los locales de las nuevas escuelas nacionales de San Félix de Orensé.

Se recibieron en el Rectorado los títulos de Licenciados en Medicina de D. Maximino Pexabre Ferreiro, D. Alejandro Gómez Prieto, D. Vicente Nieto Castro, D. Luis Durán, D. Vicente Nieto Castro, D. Luis Durán, D. José Seoane Horvada, D. Antonio Pose del R. D. Horacio García Harro, D. Alfredo Domínguez Alejos, D. José Bescansa Castilla; el título de Veterinario de D. José Bascabal Lurzuriaga; los de practicantes de D. Ramón Sacande Trillo y D. Angel Pal-

de verla estuvo ayer en Arzúa el doctor Vesamole. Celebraremos la mejoría de la enferma.

Han salido: Para Sevilla, los médicos de esta ciudad Sres. Gil Casares y Puente Castro. Para Madrid con su familia el Sr. Marqués de Santa Cruz de Rivadulla. Para Laño (Padrón) D. Mercedes Aguirre con su hija. Para Valladolid el capitán de Infantería Sr. La Rosa.

Han llegado: De Madrid el secretario interino del Ayuntamiento D. Manuel Rey Gacio. De Orensé el catedrático de Medicina don Casimiro Torre. De Pantiñobe, Arzúa, con su familia don Laureano Novoa.

INSTRUCCION PUBLICA

La Asociación de Maestros del partido de Piedrahíta (Avila) se dirige a las demás entidades secretarías del Magisterio para que soliciten de las autoridades superiores el aumento de la gratificación por adultos, señalando como mínimo 500 pesetas de consignación por los cinco meses de trabajo.

Fundamenta la petición en la necesidad e importancia de esta clase de enseñanza; en el celo y trabajo que se exige para desempeñarla, dada la época del año, el mal estado de los locales y el exceso de matrícula; en el exiguo de la cantidad que en la actualidad se percibe, y finalmente, en el cumplimiento de lo que disponen el artículo 5.º del decreto de 4 de Octubre de 1906 y la regla 3.ª de la real orden de 30 de Septiembre de 1917.

Se recibieron en el Rectorado los títulos de Licenciados en Medicina de D. Maximino Pexabre Ferreiro, D. Alejandro Gómez Prieto, D. Vicente Nieto Castro, D. Luis Durán, D. José Seoane Horvada, D. Antonio Pose del R. D. Horacio García Harro, D. Alfredo Domínguez Alejos, D. José Bescansa Castilla; el título de Veterinario de D. José Bascabal Lurzuriaga; los de practicantes de D. Ramón Sacande Trillo y D. Angel Pal-

Después de haber girado visita de inspección a las Escuelas del partido, regresó a Santiago el culto inspector de 1.ª enseñanza don Manuel Lorenzo Gil, el cual acompañado de la Comisión de Higiene del municipio, giró esta tarde visita a los locales de las nuevas escuelas nacionales de San Félix de Orensé.

Se recibieron en el Rectorado los títulos de Licenciados en Medicina de D. Maximino Pexabre Ferreiro, D. Alejandro Gómez Prieto, D. Vicente Nieto Castro, D. Luis Durán, D. José Seoane Horvada, D. Antonio Pose del R. D. Horacio García Harro, D. Alfredo Domínguez Alejos, D. José Bescansa Castilla; el título de Veterinario de D. José Bascabal Lurzuriaga; los de practicantes de D. Ramón Sacande Trillo y D. Angel Pal-

Boletín Religioso

Santos del día de hoy.—Stos. Calixto, p. y m., Caspiano; Evaristo, Prisciano, Saturnino y Lupo o Lope, mrs.; Fortunato, Barcardo, Gaudencio, ob. y m., y Sta. Felicitata, vg. y m.

Santos del día de mañana.—Sta. Teresa de Jesús, vg. y laud. Stos. Fortunato y Aquilino, mrs.; Anticeno y Severo, obs. y aq.; Bruno, ob. y m.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde. Nacimientos.—José M.ª Listo Mato, María Gloria Garrido Alvarez, Juana Ray Calvo, José Manuel Castro López, Rosa Cajalá Mallo, Indalecio Lema Marelo. Defunciones.—Ninguna. Matrimonios.—Ninguna.

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos. Razón en Eco de Santiago.

Lumbago

Esta afección es mucho más fácil de tratar que lo que muchas personas le harán creer.

Tenga la amabilidad de leer la relación que hace la Sra. Lecumberri.

De una carta escrita por Da. Catalina Lecumberri, Bidebarrieta 14, de Bilbao, copiamos: «Cuando una de mis amistades me aconsejó que tomara las Píldoras De Witt, hacía tanto tiempo que sufría de Lumbago, que ya había perdido las esperanzas de curarme jamás, pero de la prueba obtuve resultados maravillosos. Las Píldoras De Witt hicieron desaparecer mis sufrimientos y me devolvieron la salud perdida.»



En las Píldoras De Witt o en su composición no hay secreto alguno. Su fórmula está impresa en todas las cajitas y su farmacéutico o médico le indicará que su composición es apropiada para personas jóvenes y de edad avanzada y que no puede menos que producir resultados beneficiosos.

Para aliviar dolores en la espalda o en los miembros, para reducir articulaciones hinchadas a su tamaño normal, para limpiar el cuerpo de materias perjudiciales y venenosas y finalmente para fortalecer el sistema intestinal y mejorar el funcionamiento de los órganos urinarios, no hay otro remedio que pueda compararse con las Píldoras De Witt. Miles de personas han sido

En las Píldoras De Witt o en su composición no hay secreto alguno. Su fórmula está impresa en todas las cajitas y su farmacéutico o médico le indicará que su composición es apropiada para personas jóvenes y de edad avanzada y que no puede menos que producir resultados beneficiosos.

CURADOS POR PÍLDORAS DE WITT

para los Riñones y la Vejiga, de fama mundial para la cura de Reumatismo, Dolores de espalda, Lumbago, Afecciones de los riñones, Arteritis y Cálculos. Se recetan para afecciones urinarias y debilidad en las funciones, tanto para caballeros como para señoras. Las Píldoras legítimas pueden ser adquiridas al precio de Ptas 4.25 por frasco conteniendo 40 píldoras o de Ptas. 7.75 por frasco conteniendo 100 píldoras—con estas últimas se realiza una gran economía y pueden obtenerse en las farmacias que se indican al pie, o bien, caso de tropezar con dificultades, dirigiéndose a Píldoras De Witt, Valencia 233, Barcelona.

Las Píldoras De Witt se venden y se recomiendan por: Ricardo Bermejo, Huérfanas, 17; Antonio Deyos, Huérfanas, 21; Farmacia de S. Castro, Calderería, 2; Felipe García, S. en C. Farmacéutico; García Felipe, etc. Cis., Preguntoiro, 57; José Romero; Gelmírez, 3; Severo Girón Mallo, Pta. del Campo; Gómez Ulla, Puerta Fajera, 1; Luis Valbuena, Casas Reales, 10; Farmacia Viandi; Santiago.

Folleton de EL ECO DE SANTIAGO (26)

EL OBSTÁCULO

Novela original por Mr. T. Bentzon.

—Quería... deseo que os ocupéis algo del mañana, indolente cigarra. —¡Bah! ¿Y el mañana no es tuyo como los días de mi vida? Ese abandono, que habría extasiado a un amante en el primer ardor de la pasión, contrarió singularmente a Roger. —Pues bien, no habémos sine de lo presente, pero hablemos de un modo razonable. Me parece que el sueldo de una administradora de correos. —¡Oh! la cuestión de dinero... —No es discreto abordecarlo, pero... —Nada de lo que tú hagas es indiscreto. No te atormentes que no estamos reducidos al sueldo de Sylvania. ¡Yo soy rico! (y Zina se echó a reír). Verdad es que mis rentas dependen del capricho mas ó menos generoso de un mal hombre... —¿Un pariente? ¿Un tutor? interrumpió con viveza Roger. La joven se ruborizó. Había reconocido en el tono de esa pregunta esa curiosidad suspicaz que le había atormentado anteriormente en algunas de sus compañeras de colegio cuando le decían señalando a Mad. Lovinef: «¿con que no es esa tu mamá?». —No, respondió ella con repugnancia, pero voy a explicaros...

—Hacedme el favor de no explicar nada, interrumpió secamente Roger, que varió de conversación. Ella se quedó cortada: habría sido preciso hacer volver por fuerza la conversación a su punto de partida, obligarle a oír la verdad sencilla, pero Zina únicamente comprendió que toda alusión a los Lavinef y a sus rublos le era desagradable, y que por lo tanto debía no volver a hablar más del asunto. Fué un lamentable error. Con motivo del aniversario de la fundación de esa Sociedad de que formaban parte los Sres. de Vauclax y el barón de Fourches, Mr. de Jally y el Marqués de Valouce, había gran fiesta en casa del viejo Gacogne, decano de los cazadores. Los numerosos convidados estaban a la mesa cuando Roger, á quien ya no esperaban, se presentó en el umbral. —¡El aparecido! exclamaron todos á la voz. —Más vale tarde que nunca, exclamó Enguerrando de Fourches; al fin ha roto el ronzal. Era de esperar: esas bagatelas duran siempre poco: solo el placer de beber y de cazar es el que no cansa nunca. —¿De veras? exclamó Tiburcio de Vauclax, muy animado ya, aunque solo se estaba a los principios de la comida. ¿Habeis concluido realmente?... ¡Oh! No por eso quedará abandonada la niña. No soy de esas gentes quisquillosas que renuncian al juego si no llegan las primeras. Ya se le hará ver que no sois el único en el mundo; no faltará quien vaya á consolar á vuestra... á vuestra. —Ariadna, le apuntó el viejo Gacogne, que, no obstante ser septuagenario, conservaba en la memoria los nombres mitológicos mucho mejor que ninguno de sus convidados. —Os disputarán la partida, insinuó Furel. —Me pongo en lista, Mr. de Fourches. —Y yo también, tartamudeó Mr. de Jally. ¿Di qué se trata? preguntó después de un momento. Mr. de Jally era siempre un poco tardo en comprender. —Si tuviera yo siquiera diez años menos! exclamó irguiéndose el viejo anfitrión. —Pero vamos á ver interrumpió Vauclax, ¿está abierta la lid?

Roger se encogió de hombros pero no contestó. Recordaba la noche en que había reprimido las mismas insolencias lanzadas por las mismas gentes, y desde entonces su humor caballeresco se había sin duda atenuado. Sentóse a la mesa asaltado por las impresiones más contrarias. De modo que todos aquellos hombres, hombres de honor—¿quién se hubiera atrevido á negarlo?—encontraba muy natural que las relaciones en que se había enredado tuviesen un término: ninguno pensaba en censurarle por ello: eran de esas cosas que suceden todos los días. ¿Y por qué, después de todo, no se dejaría consolar la niña por un Tiburcio de Vauclax? ¡Había ella cedido á él tan pronto y tan fácilmente! Al mismo tiempo se alzaba una amarga nube de desprecio en el alma de Roger, no contra los cínicos que le rodeaban, sino contra sí mismo. A fin de ahogar ese desprecio, bebió por la primera vez de su vida, tanto como cada uno de sus vecinos; pero por más que hacía, la misma amargura sobrenadaba siempre por cima de la falsa alegría, de los dichos escabrosos, de la embriaguez, y al día siguiente Zina pudo tomar por una recrudescencia de amor los remordimientos que tenía de su cobardía. Era preciso, no obstante, acabar tarde o temprano con aquella fantasía á través de los campos y volver al camino llano; no era solo las pullas de sus vecinos del campo las que venían a advertirle. Cada vez que iba á París, se hallaba abrumado desde el primer paso en el asfalto del boulevard por todos los consejos del buen sentido práctico. —Te embruteces allá abajo, le decían sus amigos. —¡Cuidado con lo que haces! Alguna provincianita astuta te engatusará, sin que te sospeches: la soledad es mala consejera: en el fondo de los bosques es donde los cazadores imprudentes son comidos vivos ó cambiados en... ya sabes sus aventuras... —Si, observaba una señora viuda de buen talento, siempre aconsejaré á los jóvenes que desconfíen de las criadas más que de todas las pretendidas sirenas parisenses con que París los distrae.

SALON-PARIS STAND-BUICK visitadísimo apesar derechos elevadísimos se han echo muchas ventas para Francia de los modelos 25

Agencia general para Galicia Marcelino Nuñez SANTIAGO

Telegramas y telefonemas

DE ALEMANIA A AMERICA VIAJE AEREO

Madrid 14 Aplazamiento del viaje El Zeppelin aplazó su viaje el sábado a causa de haberse señalado un fuerte temporal en la costa de Francia.

Antes de la partida de Zeppelin la expectación era enorme. Numerosas comisiones consulares de varios puebllos de América llegaron para registrar el nombre de los pasajeros y de los equipajes que lleva éste.

La enorme muchedumbre que acudió a ver la salida del rigido prerrumpió en atouadades aplausos cuando este empezó a surcar magistrosamente los aires.

Leyó un acta de la copia del registro en que se inscribió el zeppelin como transatlántico quedando sujeto a las leyes generales por que se rigen los buques.

Antes de la partida también se inspeccionaron detenidamente los aparatos radiotelegráficos marcándose el plan de comunicaciones.

El aerostato durante su travesía mantendrá las comunicaciones en la siguiente forma: A la una de la madrugada transmitirá su posición y las características del tiempo. Con pocos intervalos comunicará con diversas estaciones de la parte occidental del continente y de la Gran Bretaña enviando y cambiando partes meteorológicas y pidiendo cuantas noticias puedan interesarle.

Las principales estaciones con las cuales estará en constante comunicación son Milwaukee, Nauen y Nord Delch en Alemania, la torre Eiffel en Francia, Bingen en Noruega, Barbahour y Londres en Inglaterra, y Arlington y Halifax en América.

Por las Azores

El zeppelin pasó por las Azores a las doce y media. Lleva una velocidad de más de 106 kilómetros por hora.

REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 14

La de ayer

La reunión de los vocales del Directorio empezó a las siete de la tarde.

Momentos antes de las diez de la noche salió el jefe del Negociado de Informaciones, teniente coronel Rico, que traía el encargo de decir a los periodistas que los generales continuarían reunidos conferenciando por telegrafo con Primo de Rivera, sobre asuntos ajenos a Marruecos.

¿Y de Africa? —le preguntó un reporter.

—Nada —contestó el teniente coronel Rico— Allí hay tranquilidad incluso en el sector de Larache.

—Continúa, sin embargo —añadió—, las operaciones anunciadas. La columna que manda el general Riquelme sigue avanzando habiendo logrado satisfactoriamente los objetivos señalados.

Como quiera que los periodistas intentaran esperar la salida de los vocales, el jefe

de información, cortésmente, los disuadió de tal empeño.

En vista de estas manifestaciones los reporteros se retiraron.

Anatole France

Madrid 14

Sentimiento en Francia

La noticia de la muerte del gran escritor Anatole France causó gran sentimiento en toda Francia.

Recibense telegramas en Tours de todo el mundo dando el pésame a la viuda del celebrer escritor.

Será enterrado en el panteón de franceses ilustres.

Ultima hora

Madrid 14

Zarpó de Cádiz para Italia el buque que conduce al Principe de Piemonte.

Observatorio meteorológico

DÍA 13

Table with 2 columns: Meteorological data (Barómetro, Temperatura, etc.) and values.

ANUNCIOS

SE VENDE un lugar acasado próximo a Santiago y situado al pie de una importante estación de ferrocarril, con sus fincas lindando con la carretera.

Para informes dirigirse a D. Enrique Bujañ, Procurador, Raina, 9, Santiago.

CASA DE CAMPO.—A once kilómetros de Santiago y a orillas de la carretera, se alquila una hermosa casa de campo. Informarán en esta Redacción.

SARNA

Antisárnico MARTI

el único que cura sin Baño: Véndese en todas las farmacias.

SE ARRIENDA en calle céntrica una espaciosa sala amueblada, y demás servicio, con dos ventanas a la calle, para señora o señorías.

Informarán: BRILLARES, 5.

Aserradero Barreiras

(Camino Nuevo)

Compra y venta de maderas de pino. Venta de leña aserrín y cáscara. Precios económicos y entrega a domicilio.

Molinería Barreiras

(Camino Nuevo)

Entrega de la molienda en el acto. Con avisos se recoje y entrega a domicilio.

Se venden las casas núm. 14 de Pitelos y núm. 1 del Pisóu. Darán razón Pitelos, 23.

Urinarias

Cura infalible en breves días y sin molestias de la blenorragia, gonorrea, gota militar y demás enfermedades de las vías urinarias de ambos sexos, por antiguas y rebeldes que sean con los

<CACHETS COLLAZO>

GRATIS: remi o dos interesantes libritos y muestra de

<AZUCAR COLLAZO>

para purgar a los niños y adultos sin que lo sepan y para curar las enfermedades del estómago, hígado e intestinos.

Pídalos: A. GARCIA, Apartado 662—MADRID.

Red Star Line

COMPANIA DE NAVEGACION BELGO AMERICANA

Servicio regularde vapores correos

VILLAGARCIA-CUBA-MEXICO

Para la HABANA y VERACRUZ, saldrá de Villagarcía el magnífico y acreditado vapor correo

22 Octubre Poland

De acomodación para élse única sin distinción de categorías, con camarotes, amplios comedores, salones de recreo y aseospaciosos cubiertas y entrepuentes para pasajeros. Médico, enfermeros, cocineros, camareros y camareras españolas y la comida abundante y condimentada a la española, servida a la mesa por camareros uniformados.

PRECIOS DEL PASAJE CLASE UNICA

HABANA. 539'50 pts.

VERACRUZ. 582'75 "

(Incluidos todos los impuestos)

Se reservan plaza en firme previo depósito de cien pesetas por cada una.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con la documentación en regla cuatro días antes de la salida del vapor, para poder cumplir con los requisitos de la Ley.

Para más informes, dirigirse al Agente General en España:

A. CARDONA.—Vigo.

Consignatario en VILLAGARCIA

José Pérez Fernández

Méndez Núñez, 48 Telég. (Pérez Fernández Teléfono núm. 39) Teléf. Pérez Fernández

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

de Coruña. Sánchez Bregua, 25-2.º



Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICA

Linea extra rápida.—De Vigo para Santos, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. (Vía Lisboa)

4 de Noviembre CAP NORTE 11 de Noviembre GAP POLONIO 20 de Noviembre MONTE SARMIENTO

Precios en 3.ª clase, ptas. 482'80 Tercera clase en camarote del «Cap Norte» ptas. 557'80 Tercera clase de preferencia del «Cap Polonio» ptas. 632'80 Id. id. en camarotes del «Monte Sarmiento» ptas. 502'80

Linea directa.—De Vigo para Montevideo y Buenos Aires (vía las Palmas)

23 de Octubre ESPAÑA 27 de Noviembre LA CORUNA

Precio en 3.ª clase, ptas. 462'80 Tercera clase en camarotes < 482'80

Hamburgo América Linie Linea rápida.—De Vigo para Rio Janeiro, San Francisco de Sul y Buenos Aires

14 de Octubre WURTEMBERG 11 de Noviembre BADEN 3 de Diciembre BAYERNE

Precio en 3.ª clase, ptas. 482'80 Tercera clase en camarote > 557'80

Linea rápida.—De Vigo para la Habana Veracruz y Tampico:

27 de Octubre HOLSATIA 5 de Diciembre TOLEDO

Precio en 3.ª clase para Habana 539'50 En 3.ª clase para México ptas. 582'75 Los menores de 2 años conducidos gratuitamente.

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseer amplios comedores y sanas cubiertas de pasco para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sucesores de ENRIQUE MU' DER.

Sociedad Ltda

Avenida de Montero Ríos 22, VICO

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Linea directa a Nueva York

Saldrán de VIGO los vapores siguientes:

Table with 2 columns: Ship names (Roussillon, La Bourdonnais, Chicago, Roussillon) and departure dates.

— ADVERTENCIA IMPORTANTE —

Unicamente se expedirá billete de pasaje:

- 1.º A los súbditos americanos. 2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano. 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

Para más informes dirigirse a los Agentes en VIGO

ANTONIO CONDE, HIJOS

(Apartado número 14.)

Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el Champan "Galicia" por ser tan bueno como el mejor y ser español

SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO EN SANTIAGO DE GALICIA

DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA

D. Fernando Alsina y D. Antonio Martínez de la Riva CIRUJANO GINECOLOGO

En este establecimiento que se halla instalado en el edificio ad hoc se practican toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares, incluso los radiológicos.

El edificio yérguese aislado de todo acumulo urbano, en el valle de San Lorenzo, a pocos metros del paseo de la Herradura y con acceso a la carretera de Noya-Rodéale un elegante y amplio parque.

Las habitaciones están dotadas de todos los servicios que exige el confort moderno, agua corriente, calefacción central, etc. Hay cuarto de baño y servicio telefónico en comunicación con la red interurbana.

En la Capilla celebra misa diariamente el Capellán del Sanatorio. La organización interna está a cargo de Religiosas Terciarias Franciscanas, procedentes de Comunidades Hospitalarias; a esto se agrega un servicio completo de practicantes y enfermeros.

En el mismo edificio funciona un Instituto de Rayos X, dirigido por el doctor D. Joaquín Vaomonde.

Para más detalles a cualquiera de los Directores o al Médico interno.

Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS RÁPIDOS Linea de América del Sur

Próximas salidas de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 22 de Octubre de 1924 el lujoso vapor correo

DEBNA

El 5 de Noviembre el lujoso vapor correo

DEMERARA

El 19 de Noviembre el lujoso vapor correo

DESADO

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados. Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 26 TERCERA CLASE. . . . pesetas 472'60 > en camarote independiente > 492'60

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Airesprecisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDEA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández de Villavieja (Asturia).

Esquelas de función se reciben

Teatro Principal

ESPECTACULOS EMPRESA FRAGA (S. A.)

HOY Martes 14 de Octubre de 1923 HOY

— A LAS SIETE Y MEDIA Y DIEZ Y MEDIA —

EXITO indiscutible EXITO de

:- CARMEN y Wernoff :-

CON SU DRUMS

:- Selvaggio :-

que presentarán nuevos y escogidos trabajos de su originalísimo repertorio, entre ellos, el titulado

- Los dos Arlequines -

Baile acrobático, imposible de imitar por ninguna otra pareja de baile

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

- DE LA -

Compañía Transatlántica



Línea de Cuba México

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Octubre saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

«CRISTOBAL COLON»

Su Capitán D. EDUARDO DE FANO

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549'50 y Veracruz ptas. 592'75.

Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacífico

Línea de Buenos Aires

El día 1 de Octubre próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en dicho puerto a vapores-correos

«INFANTA ISABEL DE BORBON»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 432'60 incluidos los impuestos.

Línea de Filipinas Extremo-Oriente

El día 10 de Octubre saldrá del mismo puerto el vapor

«ISLA DE PANAY»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de estepuerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nankai, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.



Amigo DÉBIL

Fortalece Pronto
Elxir CALLOL

Formula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELXIR CALLOL

El que lo ensaya agradecerá lo que prueba

DE GUSTO AGRADABLE

Y EFECTO RÁPIDO

— PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS —



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON
CREOSOTAL
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,
CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS
Y DEBILIDAD GENERAL.
DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS.
DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 4.
MADRID

Trjetas de visita a precio módico

Compañía Generale Transatlantique

Línea extrarápida de Cuba y México

Directamente para la Habana y Veracruz, saldrá de Vigo el día 7 de Octubre el rápido y magnífico vapor correo francés de gran porte

«CUBA»

Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clase en camarotes sin aumento de precio.

Precios del billete:
En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 549'50
» » a Veracruz » 582'80

Precios de Cámara (sin impuestos)

Primera clase para la Habana pesetas 1.650 a 5.000, Veracruz 1.800 a 5.250.
Segunda clase 1.200 y 1.400, Veracruz 1.250 y 1.425

En 3.ª preferencia, Habana 843'25 Veracruz 886'55.

Línea rápida de Cuba y Estados Unidos

Para la Habana y Houston, saldrá de Villagarcía el 17 de Octubre el magnífico y rápido vapor correo francés

«DE LA SALLE»

Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y tercera clase.

Todos los pasajeros de tercera clase van instalados en camarotes independientes sin aumento de precio

Precio del billete

En 3.ª clase, a la Habana en camarotes pesetas 549'50

En 3.ª preferencia, a la Habana, 843'25

Cámarap. 1.288'15, 1.313'15 y 1.338'15

A Houston, 3.ª clase en camarotes 582'80

En 3.ª preferencia idem ptas. 886'55

Cámara, 1.323'15, 1.348'15 y 1.373'15

Más 8 dólares de impuesto americano

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes dirigirse a

ANTONIO CONDE, HIJOS

(Apartado núm. 14).—VIGO

C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

12 de Octubre MASSILIA

9 de Noviembre LUTETIA

Admiten pasajeros de gran lujo, primera, segunda, intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase 1 pesetas 482'80

LINEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

28 de Septiembre QUESSANT

10 de Octubre EUBEE

20 de Octubre CEYLAN

28 de Octubre LIPARI

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia y 3.ª en camarotes y 3.ª clase.

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. ptas. 616'80

En tercera en camarotes. ptas. 482'80

» 3.ª clase corriente ptas. 452'80

Salidas de Coruña

Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

9 de Octubre EUBEE

Para Dakar, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

27 de Octubre ALBA

Salidas de Villagarcía

Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

20 de Octubre CEYLAN

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plaza de Orense, 2-A

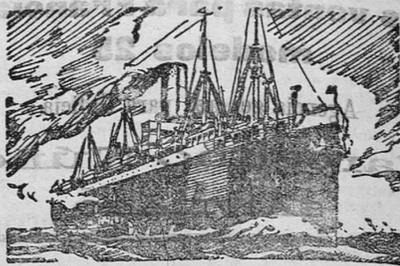
Villagarcía, Calle de la Marina 29 y 31

El que se anuncia más vende

Anúnciese usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor GOTHA	día 9 de Octubre	463
» » YORK	» 2 de Octubre	473
» » SIERRA VENTANA	» 15 de »	483
» » WESER	» 23 de »	473
» » SIERRA MORENA	» 29 de »	483
» » SIERRA NEVADA	día 5 de Noviembre	473
» » KOLN	» 20 de »	463
» » SIERRA CORDOVA	» 26 de »	483
» » CREFELD	día 11 de Diciembre	463
» » SIERRA VENTANA	» 17 de »	483

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que hacen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

María, 14.

VIGO

García Olloqui

Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 836

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URU GUAY, ARGENTINA, CHILE, PERÚ, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

9 de Diciembre ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Iquique, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo a Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Duen, Paita y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Orpesa», Ptas. 482'80. En camarote cerrado 502'80. «Ortega» 462'80 Ptas. En camarote cerrado 482'80

Acomodación en camarotes cerrados 40 camas.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

28 de Octubre OROYA

11 de Noviembre ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, OROYA primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 549'50.—Incluidos los impuestos.

ORIANA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 865.—Tercera clase pesetas 539'50.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool.

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VGO.

la máquina predilecta **Continental**

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Precedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. para oficinas.—Pídase presupuesto para instalaciones completas