

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 300 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas trimestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem adelantado, 0,20 idem.

Línea en 3.ª pag. 0,25. Sección local 0,60. Co-municados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Jueves 25 de Septiembre de 1924

Núm. 13.084

FIGURAS PREEMINENTES

- La Fayette -

NACIO EN EL CASTILLO DE CHAVAGNAU (AUVERNIA-FRANCIA).—EL 1.º DE SEPTIEMBRE DE 1757.—MURIO EN PARIS EL 20 DE MAYO DE 1834.

La historia militar y política del célebre general francés, marqués de La Fayette, es interesante y curiosísima, por su gran participación en la independencia de los Estados Unidos de América por su intervención en casi todos los sucesos más importantes ocurridos en Europa, especialmente desde la Revolución de 1689 hasta la de 1830, y por sus grandes alternativas de extraordinaria popularidad y de extremado desprestigio.

En el Norte de América, Washington luchaba con fortuna contra el ejército británico, solicitando en vano el apoyo de Francia. La Fayette fletó a su costa un barco y fue a combatir a su lado como voluntario.

Pronto fué nombrado general, y aunque regresó a su patria por los motivos de guerra de Francia con Inglaterra, volvió a América, contribuyendo poderosamente al triunfo de las armas americanas y demostrando un valor y una inteligencia que le dieron merecida fama.

Estando en Francia, su republicanismo hacía que los reyes le miraran con recelo: él, sin embargo, como comandante de la guardia nacional, les salvó la vida en las famosas jornadas de Versalles, y la fuga de la familia real, cuya permanencia en París había él garantizado, fué el primer golpe a su popularidad.

La Fayette, viéndose mal mirado por unos y por otros, fué a ponerse al frente del ejército que combatía a los enemigos de la Patria; pero la influencia de los jacobinos, que atacó por creerla dañosa a la nación, hizo abandonar el ejército e ir a París, por lo que fué gravemente acusado; su busto, que conservaba la Municipalidad, fué destruido por mano del verdugo. Entonces decidió retirarse y dejó el ejército, viéndose más seriamente amenazado; pero cayó en poder de los austriacos, que le tuvieron cinco años en las más duras prisiones.

Napoleón le libertó, pero no fueron amigos, porque La Fayette votó contra el Consulado y contra el Imperio, y aunque por esto y por su conducta durante la Restauración y el reinado siguiente fué tachado de inconsecuencia amigos y adversarios reconocieron siempre, que a pesar de algunos errores cometidos, su norte fué en todo caso la libertad y la norma de su conducta la honradez.

La idea primera de la declaración de los derechos del hombre, a él se debe. Una mujer de mucho genio, decía hablando de él: «Era hombre tan honrado que dejaba, hasta tratándose de política, las llaves puestas en las cerraduras.»

MATEMATICAS POLITICAS

Censuraban acremente a La Fayette algunos exaltados demócratas, porque en varias ocasiones parecía que el transigía con el espíritu de algunos moderados gobiernos, y que cedía en la lucha por la marcha incesante de la libertad, sin descanso, y sobre todo, sin retrocesos. La Fayette no se alteraba por aquellas censuras, y se contentaba con decir cuando algunas veces le hablaban de ello:

—Hay que desengañarse. Así también se puede llegar acaso más seguramente; porque tres pasos adelante y dos atrás, dan indudablemente, como resultado positivo, adelantar un paso.

T. T.

GALICIA

En la Coruña un incendio destruyó las casas números 41 y 46 de la calle de la Galera donde estaban establecidos los almacenes de papel del señor Miralles.

El fuego destruyó toda la finca, calculándose las pérdidas en más de 200.000 pesetas.

Cuando se hallaba subida a una higuera en su finca de Compostelas la

tura pública habrá de verificarse el día 5 del próximo mes de octubre.

El reglamento del concurso divide este en dos grupos: el primero dedicado a instrumentos y útiles de labores, y el segundo comprensivo de aparatos para la recolección.

Se admitirán ejemplares de arados palas, azadas sembradoras, escarificadores, rodillos, cultivadores y pulverizadores, desecortadores y otras máquinas contra las plagas del campo.

También figurarán instrumentos para cosechar a brazo, como heces, guadañas, rastros etc., cosechadoras de forrajes y cereales, arrancadoras de tubérculos y raíces, desgranadoras de cereales, aventadoras, cribas para clasificación de granos, máquinas para prensar y conservar los forrajes y para aplastar, triturar y molar granos, corte de forrajes cortapajas; trituradores de tojo, etc., y lavadores de raíces y tubérculos.

Charlas femeninas

Carmela.—Yo no encuentro en Enrique nada extraordinario; es completamente vulgar, y si me apuráis os diría que hasta la encuentro casi fea. Los ojos son bonitillos; el tipo puede pasar; pero la boca y la nariz no están acertadas.

Lola.—Eso no quita para que tenga siempre unos cuantos al retortero.

Pepe.—Es una muchacha agradable y gusta a los hombres. Generalmente, las mujeres que nos gustan no os agradan, así como los hombres que creemos han de gustarnos más no suelen tener gran éxito entre vosotras.

Carmela.—Es porque los hombres sois tontos y...

Pepe.—Muchas gracias, es favor.

Carmela.—Es justicia. No me interrumpas, que estoy inspirada. Quiero decir que sois tontos porque veis por ahí un hombre excesivamente guapo, elegante y fatuo, y creyéndonos, sin duda, completamente estúpidas, pensáis: «He ahí un hombre que gustará a las mujeres». Y os equivocáis casi siempre. Ese hombre podrá tener éxitos fáciles y pasajeros, pero no inspirará nunca un gran cariño.

Pepe.—No postineos de conocedora. Una corbata «chica» y unos ojos asesinos son en el hombre el Sésame que abre las puertas de vuestros corazones.

Carmela.—¡Que te crees tú eso! Pepe.—A pruebas me remito. Ahí está Paco «el Irresistible», que es una epidemia entre las mujeres.

Lola.—Una ligera tos ferina sin complicaciones, nada más. A ninguna le dura más de quince días.

Pepe.—Es que las mujeres sois muy variables.

Lola.—Y ese hombre muy igual. A los quince días ha dado de sí cuan o tenía que dar, y aburre. Ya lo dijo no sé quién: «Renovarse, o morir.» Nada más propio que aplicar eso al cariño.

Carmela.—A las mujeres lo que más nos gusta en un hombre es que se ocupe de nosotras, verlo pendiente de nuestros detalles, de nuestra persona. No podemos querer a un hombre que pierda el tiempo en preocuparse demasiado de su corbata y de su físico, porque nos parece que distrae unos momentos y unos cuidados que nos están destinados. El hombre que quiera gustarnos lo conseguirá gracias a la voluntad. Esa es la cualidad que más apreciamos en ellos. Una voluntad superior que se discipline al deseo de agradarnos.

Lola.—Todo eso siempre singularizado, ¿verdad Carmela? Porque un hombre que agrade a todas por ser muy amable y galante no arraigará en el corazón de una sola. Ahí está mi novio, sin ir más lejos. Todas me dicen: «No sé cómo te has gustado de él. Cuidado que es serio y poco tratable.» Ahí está precisamente su encanto. Es serio, un poco arisco para las demás; en cambio, para mí es todo lo contrario. Este es el ideal soñado. Yo no quiero un hombre que guste, sino que me guste.

Pepe.—Sí, sí, todo lo que queráis. Pero lo que veo vuestro ideal es un hombre que sea en una pieza polichinela, esclavo, amante, incensario, y que se pague la vida pendiente de vosotras en adoración, preocupado exclusivamente en derrotes la existencia, todo naturalmente, en premio a la gran merced que le concedéis dejándole querer.

Carmela.—¡Hombre, no! Siendo así quizá nos decidiésemos a quererle por nuestra parte.

Lola (guasona).—¡Quizá... quizá!

y respeto. Claro es que, sin querer, hicieron más popular la desdichada copla, y que para situar la acción del drama pudieran elegir otro pueblo cualquiera, por ejemplo, el suyo; pero su intención fué plausible y no es contra ellos contra quien la protesta se dirige. Extrañarse de que un pueblo rechace una injuria porque puede padecer con ello la fama literaria de un vate demasiado escrupuloso. La obra dramática puede ser estúpida y el cantar una necedad, aprovechada por un insigne dramaturgo para demostrar la injusticia de las vejaciones de la plebe. Yo quisiera que quien esto afirma eyera todos los días repetir un verso injurioso para la patria de su madre. Acabaría seguramente, por reclamar de los injuriadores un poco de mesura y un mucho de decoro. En todas partes puede haber y tal vez haya una infeliz mujer pronta a vender o hacer merced gratuita de su castidad, pero ¿por qué se ha de elegir un pueblo que no ha conocido la trata de blancas y que ha hecho del hogar un culto y de la virtud femenina un dogma para ponerlo en evidencia y hacer de una de sus mujeres el tipo de la aventurera por antonomasia? Ello no tiene otra explicación que la rutina el instinto agregario, que repite lo que oye de un modo inconsciente y servil. Cual la calumnia exaltada en «El Barbero de Sevilla» por don Basilio, la leyenda denigrante para «pianísimo», de oreja a oreja, camina «reforzando» de boca a boca, se agita, se extiende, se infla, se alza en torbellino y se convierte en un grito general en un «crescendo» público, en un «chorus» universal de odio y de proscrición aborrecible y tremendo. Entonces es llegado el momento de que se alce una protesta varonil, un mentís enérgico. Si con ello padece la fama literaria de un genio, que padezca. Lo primero es hacer justicia y demostrar, de una vez para siempre, que no es lo mismo difundir una miserable falsedad que sostenerla cara a cara.

Calatayud honra la memoria de Feliú y Codina y de Bretón, y les rinde el testimonio de su gratitud por haber dignificado sobre el tablado escénico el tipo calumniado de «La Dolores»; pero hace constar que no ha existido esa Dolores, y que sus mujeres rivalizan en pudor y en honestidad con las más dignas del planeta. En estos tiempos de frivolidad y de abandono de los altos intereses morales, la protesta habilitana puede parecer inoportuna o baladí. Sin embargo para rehabilitar un mermado prestigio y rehacer una gloria olvidada y recabar el respeto ajeno es plausible que los hombres sientan una redención, varonil y enérgica. En este sentido nada se perdería con que toda España fuera Calatayud.

ANTONIO ZOZAYA.

Trozos ecogidoss

PENSAMIENTOS Y MAXIMAS

El derecho al alfabeto. Por ahí se debe empezar. La escuela primaria impresa a todos. Tal es la ley. De la escuela idéntica sale la escuela igual. ¡Sí! ¡Enseñad! Que de la luz emana todo y todo vuelve.—Victor Hugo.

La moral que castiga educando, esto es, haciendo imposible el castigo es una verdadera moral.

«Hay momentos en los cuales gastar hombres es economizar sangre.»

«No se hagan personas intrépidas entre aquellas que tienen algo que perder.»

«El mayor peligro aparece en el momento de la victoria.»—Napoleón.

LAS FIESTAS DE SAN FROILAN, EN LUGO

Concurso de maquinaria agrícola

Con motivo de las fiestas patronales de Lugo se celebrará en aquella ciudad un concurso de maquinaria agrícola, cuya inauguración y aper-

MATARON TODOS

El origen de la pasada guerra europea y el tema, ineportunamente planteado por el Gobierno alemán, de averiguar a estas fechas a quien corresponde la responsabilidad de aquella tremenda hecatombe, en el epílogo de la cual se ocupan ahora los mismos que la dieron por terminada con la firma del Tratado de Versalles, lleva trazas de dar mucho que hablar y que escribir, con daño notorio para el éxito de las gestiones que se realizan a fin de llegar a una solución que aleje, por mucho tiempo al menos, la repetición de aquellos catastróficos sucesos, cuyas consecuencias no han desaparecido todavía, a los diez años de haberse producido.

Un telegrama de Zagreb que circula por todos los periódicos del mundo, da cuenta de que el jefe del partido croata acaba de publicar en su periódico, un artículo, formulando una acusación formal contra Pachich, ex presidente del Consejo de ministros de Yugoslavia, haciéndole responsable de haber organizado el asesinato del archiduque austriaco Francisco Fernando, en Sarajevo, crimen que como todo el mundo recuerda, fué la causa ocasional del estallido de la gran guerra. En ese artículo periodístico se afirma que siguiendo las instrucciones de Pachich, un coronel de Estado Mayor servio, llamado Apis, fué el encargado de la ejecución de aquel plan criminal, y se añade que ese mismo coronel, ejecutado a su vez, algún tiempo después, por orden del propio Pachich, hizo antes de su muerte, una declaración completa en ese sentido.

Esa información, tan extraña por la inexplicable tardanza con que es publicada, nos da la clave (no quisiéramos pecar de maledicentes) de lo que dirá la proclama proyectada por el Gabinete de Berlín de cuya publicación se trata estos días.

Si la guerra más tremenda que registra la Historia, surgió a consecuencia del asesinato del archiduque, el que planeó el crimen y lo hizo ejecutar es el verdadero responsable de aquella gran catástrofe. Y si el que lo planeó fué un político croata, y quien lo ejecutó un militar servio, claro es que Alemania no tiene la responsabilidad de la hecatombe.

Si aquel insigne estadista español, de gratísima memoria, que se llamó Montero Ríos viviese todavía, repetiría con este motivo aquella famosa frase suya de que entre todos mataron a Meco, y que por lo tanto no hay para qué buscar al responsable de aquella muerte. Si llega a publicarse el documento anunciado por el Gobierno alemán, seguramente veremos en él esa acusación contra Pachich que al cabo de los años mil aparece ahora en el periódico croata, el cual no ha pecado ciertamente de precipitado, ya que ha mantenido inédita su versión durante años y años.

Cuanto mejor hubiera sido no resucitar ahora el malhadado tema que parece destinado a entorpecer la marcha de gestiones pacifistas que a todos por igual, responsables e irresponsables, convendría mantener fuera de discusión.

Notas de un curioso

HACIA LA VIDA PRIMITIVA

Un caso de annesia. Annesia es falta de memoria. No hay que confundirla con la magnesia.

¿Comprendido? Pues vamos a seguir.

Una señora anciana, de setenta y tres años, Mme. Francois Malaussena, vecina de Toulon, pierde de pronto la memoria hallándose en la calle. Y se la olvida todo. No recuerda su nombre, ni donde vive, ni quién es, ni lo que debe al casero...

Empieza a andar calles y más calles... Da en el campo... Y luego de pasar varios días, se la ha encontrado, sana y salva, en los alrededores del pueblito de Gonfaron.

Durante la breve escapatoria, madame Francois sólo ha comido hierbas. Sigue sin acordarse de nada. Gracias a las notas de Prensa hablando de su desaparición se pudo identificar la persona.

La anciana se aficionó a la hierba. Dice que la sienta muy bien. ¡Es un recurso!

NOVEDADES

Las americanas de Nueva York, aprovechando el frío de los días pasados, han sacado a relucir sus capas y abrigos.

Figurando entre las novedades de unas y otros los cuellos de pelo.

Si, señoras; de pelo de mujer. Ya que se lleva el pelo corto, esos cuellos peludos vienen a ser un suplemento. Una compensación.

Los maridos se regocijan, pensando que esos adornos son baratos.

Y los monos brincan de júbilo. «Ya no es moda la piel de mono», se dicen unos a otros.

Es pronto, muy pronto todavía, para cantar victoria.

Puede que los monos se aspen... Pero los maridos, no hay ni tía. Si es moda el pelo, serán preferidos los pelos rojos, o los de metro y medio de largo, o los rizados; algo raro, difícil de conseguir; y que, por lo tanto, cueste mucho.

No hay que soñar en modas baratas.

De serio, no serían modas.

—Estoy helado. Este viento frío me penetra en las piernas...

—Entonces, ¿por qué lleva usted un pantalón a cuadros?

Tarjetas de visita y toda clase de impresos se hacen en los talleres de este periódico. Precios económicos

IDEOGRAMA

La protesta de Bilbilis

«Si vas a Calatayud, podrás ver mujer con pena; pero no hallarás un hombre que lo cante a boca llena.» (Cantar que no fué al concurso.)

Ha sido declarado desierto el concurso organizado por el Ayuntamiento de Calatayud para premiar un cantar escrito en desagravio de la mujer bilbiliana. Un cantar nunca puede encerrar un total desagravio de la ofensa inferida por otro cantar. Seguramente, entre los presentados al concurso los hay inspirados y perfectos; pero todos ellos han de carecer, necesariamente, de la fuerza precisa para hacer olvidar una culpa que carece en absoluto de belleza, de gracia y de mérito alguno; pero que ha sido repetida millones de veces, y que ha dado origen a una de las obras dramáticas más bellas de la literatura contemporánea. Sin embargo, el certamen no ha sido estéril. Ha encerrado la protesta justificada de todo un pueblo varonil y honrado contra una falsa y estúpida leyenda, que redundaba en desprestigio de sus mujeres castas y dignas. Los pueblos, como los individuos, no deben sufrir en silencio las torpes injurias. De hoy en adelante podrá ser repetido cuantas veces se quiera el cantar calumniado; pero se habrá demostrado su falsedad; nadie se habrá atrevido, cuando a ello ha sido invitado, a sostener la mentira que es él se afirma, y se habrá hecho también patente que todos los versos imaginados por los más inspirados de los poetas no llegan en merecimiento a la altura en que deben ser respetadas y reverenciadas las mujeres aragonesas.

Una parte de la Prensa se ha equivocado grandemente al juzgar los propósitos de los bilbiltaños. Ha creído que se trataba de aminorar la fama de Feliú y Codina, y que con ello iba a estremecerse en sus cimientos el templo de la inmortalidad. Este supuesto implica un gran error. Precisamente, los organizadores del concurso han declarado paladinamente que la memoria de los autores de la «Dolores» merecía todo género de reverencias y de holocaustos puesto que concibieron una obra inmortal; y, en ella, lejos de agraviar a las mujeres de Calatayud, hicieron de su protagonista el tipo de la hembra desgraciada, pero digna y merecedora de rehabilitación

ANUNCIOS

CASA DE CAMPO.—A once kilómetros de Santiago y a orillas de la carretera, se alquila una hermosa casa de campo. Informar en esta Redacción.

SE VENDE un lugar acasado próximo a Santiago y situado al pie de una importante estación del ferrocarril, con sus fincas lindando con la carretera. Para informes dirigirse a D. Enrique Buján, Procurador, Reina, 9, Santiago.

Lecciones

ALEMAN y FRANCÉS, por método directo, Matemáticas y Ciencias Físicas y Naturales. Lecciones particulares y en grupo.

ALGALIA DE ARRIBA, 19-1.º

Se venden las casas núm. 14 de Pitelos y núm. 1 del Píson. Darán razón Pitelos, 23.

Aserradero Barreiras

(Camino Nuevo)

Compra y venta de maderas de pino. Venta de leña aserrín y cáscara. Precios económicos y entrega a domicilio.

Molinería Barreiras

(Camino Nuevo)

Entrega de la molienda en el acto. Con avisos se recoje y entrega a domicilio.

Josefina Fernández

GORRISTA MADRILEÑA

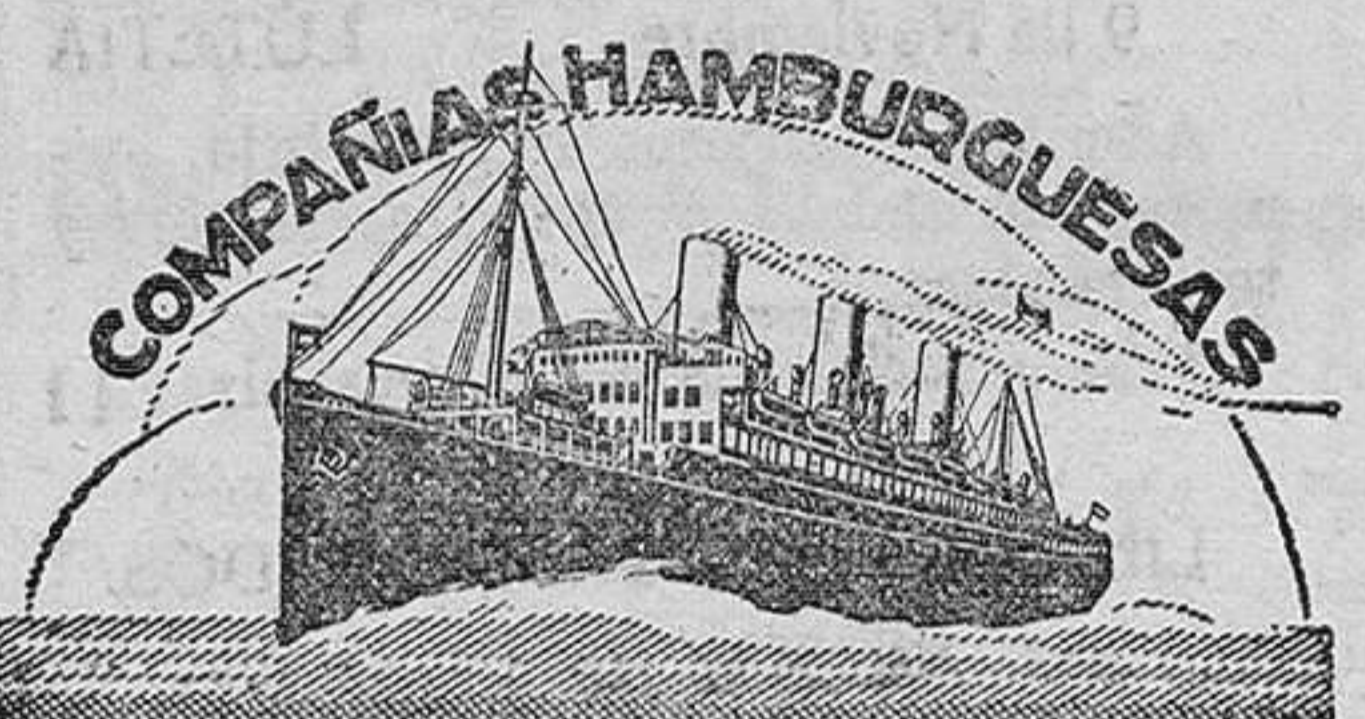
Ofrece a domicilio sus servicios en confecciones y arreglos de sombreros para señoras y niñas. Encargos: RUA NUEVA, 10, 3.º

ANTONIO CARRO

MEDICO-DENTISTA

TORAL, 6.--SANTIAGO

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes. Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento. Ex jefe del Equipo Odontológico Militar del Hospital Docker-Mullila. Con prácticas en las principales Clínicas Dentales de Madrid.



Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICA

Línea extra rápida.—De Vigo para Santos, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. (Vía Lisboa)

7 de Octubre ANTONIO DELFINO
4 de Noviembre CAP NORTE
11 de Noviembre GAP POLONIO

Precios en 3.ª clase, ptas. 482'80
Tercera clase en camarote > 557'80
Tercera clase de preferencia del «Cap Polonio» ptas. 632'80

Línea directa.—De Vigo para Montevideo y Buenos Aires (vía las Palmas)

23 de Septiembre VIGO
16 de Octubre VILLAGARCIA
23 de Octubre ESPAÑA

Precio en 3.ª clase, ptas. 462'80
Tercera clase en camarotes < 482'80

Hamburgo América Linie

Línea rápida.—De Vigo para Río Janeiro, San Francisco de Sul y Buenos Aires

13 de Octubre WURTEMBERG
11 de Noviembre BADEN

Precio en 3.ª clase, ptas. 482'80
Tercera clase en camarotes > 557'80

Línea rápida.—De Vigo para la Habana Veracruz y Tampico:

21 de Octubre HOLSATIA
24 de Noviembre TOLEDO

Precio en 3.ª clase para Habana 539'50
En 3.ª clase para México ptas. 582'75

Los menores de 2 años conducidos gratuitamente.

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseer amplios comedores y sanadas cubiertas de paseo para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley. Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sucesores de ENRIQUE MULLER, Sociedad Ltda. Avenida de Montero Ríos 22, VICO

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO Procurador de los Tribunales La Coruña, Sánchez Bragaa, 25-2.º

Colegio de S. Luis Gonzaga

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Instrucción primaria: Bachillerato: Preparatorio de Facultades: Magisterio: Contabilidad Mercantil: Preparación para Ingreso en Academias Militares y en la Escuela de Peritos Agrícolas

DIRECTOR PROPIETARIO: DON FRANCISCO IGLESIAS VILABOA

LICENCIADO EN DERECHO CIVIL Y CANÓNICO Y EX ALUMNO DE 5.º AÑO DE SAGRADA TEOLOGÍA EN LA UNIVERSIDAD PONTIFICIA

Profesores encargados de la enseñanza en este Colegio en unión del Director, durante el curso de 1924 a 1925

- Dr. D. Manuel Rey Gacio, Profesor auxiliar de la Facultad de Derecho.
Dr. D. José Lema Trasmonte, Profesor auxiliar de la Facultad de Farmacia.
D. Eduardo Carnero, Comandante de Infantería.
D. Juan Mejuto, Abogado.
D. Antonio Coira Otero, Abogado.
D. Enrique García Mirás, Profesor mercantil en la Sociedad Económica.
D. Segundo Rivas Berdeal, Teniente Coronel de Infantería.
D. Francisco Iglesias Castro, Licenciado en Ciencias Químicas.
D. Luis Barreiro Paradelo, Maestros Nacionales.
D. Secundino Rey Zabala

ALUMNOS DE FACULTAD

Con completa separación de los de Primera y Segunda enseñanza, se admite un reducido número de Alumnos de Carrera Mayor, que se registrarán por reglamento especial.

Plaza de los Literarios, núm. 1

SE ADMITEN ALUMNOS INTERNOS, MEDIO INTERNOS Y EXTERNOS Pueden pedirse reglamentos

Gran Champan GALICIA
Unico que compite ventajosamente con las mejores marcas extranjeras.

Mala Real Inglesa
VA PORES CORREOS RÁPIDOS
Línea de América del Sur
Próximas salidas del muelle de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS Y BUENOS AIRES
El 24 de Septiembre el lujoso vapor correo DARRO
El 22 de Octubre de 1924 el lujoso vapor correo DIANA
El 5 de Noviembre el lujoso vapor correo DIMBRARA
Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.
Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.
Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 26
TERCERA CLASE. pesetas 472'60
en camarote independiente > 492'60
Aviso importante
Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.
Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.
En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.
NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.
AGENTE EN VILLAGARCIA: Estanislao Durán
Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA
BALTAR-VARELA
FUNDADO EN 1908 POR D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radío
Cirujano de número del Gran Hospital Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid
En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en esta labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zúrich, Berlín y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radío.
El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.
Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

EL GAITERO
Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández de Villavieja (Asturias).
Esquelas de defunción se reciben hasta las seis de la tarde

Telegramas y telefonemas

ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 25 Parte Oficial El parte oficial de esta madrugada, dice así: Zona oriental.—sin novedad. Zona occidental.—Sector de Bincón.—Sin novedad.

Sector de Tetuan. Hoy han proseguido brillantemente las operaciones para abrir el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

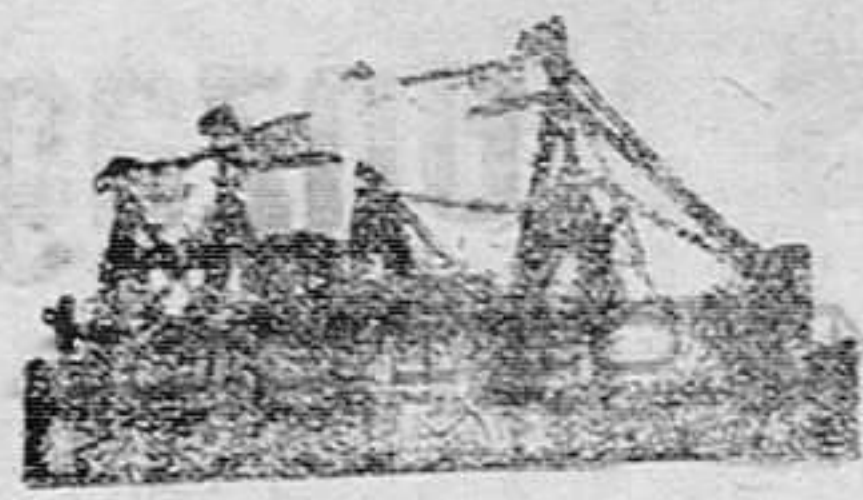
El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen. El general Castro, con su columna, ocupó las crestas que dominan el camino de Xauen.

COLEGIO POLÍGLOTA MERCANTIL
DIRIGIDO POR HERMANOS MARISTAS
EN VIGO Y PONTEVEDRA
PRIMERA ENSEÑANZA GRADUADA
SEGUNDA ENSEÑANZA OFICIAL Y LIBRE
ENSEÑANZA COMERCIAL OFICIAL Y LIBRE
CLASES PARTICULARES DE ADORNO
Se reciben internos, medio pensionistas y externos.
Para más detalles Hermanos Maristas Vigo o Pontevedra

Gran Tintorería "España"
Director propietario: ANTONIO PEREZ GANES
Sucursal Central: PLAZUELA DE FEIJOO, 3
Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ
Santiago de Compostela
Teléfonos 117, Talleres. 537, Sucursal Coruña.
Espléndida de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con incomparable perfección, economía y prontitud, solo posibles con la primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para vapor «Hoff-Mann», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a PLISADOS Y PLEGADOS

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



Compañía Transatlántica

Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construídos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Septiembre saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

«ALFONSO XIII»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549 50 y Veracruz ptas. 592 75.

Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacífico

Línea de Buenos Aires

El día 1 de Septiembre próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar enádiz al magnífico vapor correo

«REINA VICTORIA EUGENIA»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 432 60 (incluidos los impuestos).

Línea de Filipinas Exremo-Oriente

El día 10 de Octubre saldrá del mismo puerto el vapor

«ISLA DE PANAY»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de estepuerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapare, Manila, Hong-Kong, Shura, Nanki Koba y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceania.

Los niños menores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuanto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.



Amigo DÉBIL

Fortalece Pronto

ELIXIR CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicinas y Cirujía

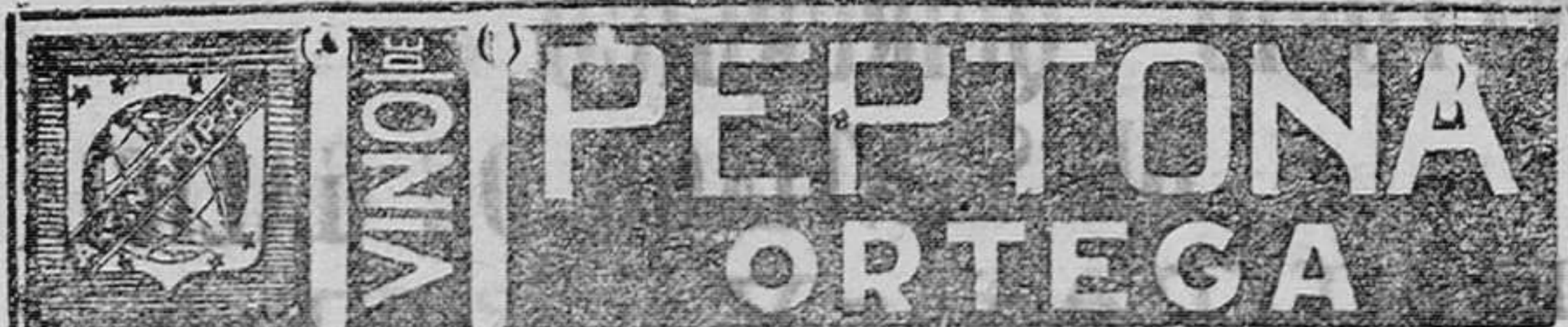
Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

El que lo ensaya agradecido lo propaga

DE RUYTO ABRASABLE

Y EFECTO RÁPIDO

— PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS —



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON

CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,

CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS

Y DEBILIDAD GENERAL

DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41 MADRID

Tréptas de vidrio a precio más módico

Compañía Generale Transatlantique

Línea Extra-rápida de Cuba y México Directamente para la Habana y Veracruz, saldrá de Vigo el día 7 de Octubre el rápido y magnífico vapor correo francés de gran porte

«CUBA»

Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clase en camarotes sin aumento de precio.

Precios del billete:

En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 549 50

a Veracruz > 582 80

Precios de Cámara (sin impuestos)

Primera clase para la Habana pesetas 1.650 a 5.000, Veracruz 1.800 a 5.250. Segunda clase 1.200 y 1.400, Veracruz 1.250 y 1.425.

En 3.ª preferencia, Habana 843 25 Veracruz 886 55.

Línea rápida de Cuba y Estados Unidos

Para la Habana y Houston, saldrá de Villagarcía el 17 de Octubre el magnífico y rápido vapor correo francés

«DE LA SALLE»

Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y tercera clase.

Todos los pasajeros de tercera clase van instalados en camarotes independientes sin aumento de precio

Precio del billete

En 3.ª clase, a la Habana en camarotes pesetas 549 50

En 3.ª preferencia, a la Habana, 843 25

Cámara p. 1.233 15, 1.313 15 y 1.338 15

A Houston 3.ª clase en camarotes 582 80

En 3.ª preferencia idem ptas. 886 55

Cámara, 1.323 15, 1.348 15 y 1.373 15

Más 8 dólares de impuesto americano

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes:

ANTONIO CONDE, HIJOS

(Apartado núm. 14).—VIGO

Cía Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y entre hélices:

12 de Octubre MASSILIA

9 de Noviembre LUTETIA

Admiten pasajeros de gran lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase (1) pesetas 482 80.

LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS

Salidas de Vigo

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

28 de Septiembre QUESSANT

10 de Octubre EUBEE

20 de Octubre CEYLAN

28 de Octubre LIPARI

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia, 3.ª en camarotes y 3.ª clase.

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. ptas. 616 80

En tercera en camarotes. ptas. 482 80

3.ª clase corriente ptas. 452 80

Salidas de Coruña

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

9 de Octubre EUBEE

Para Dakar, Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

27 de Octubre ALBA

Salidas de Villagarcía

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

20 de Octubre CEYLAN

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plazuela de Orense, 2-A

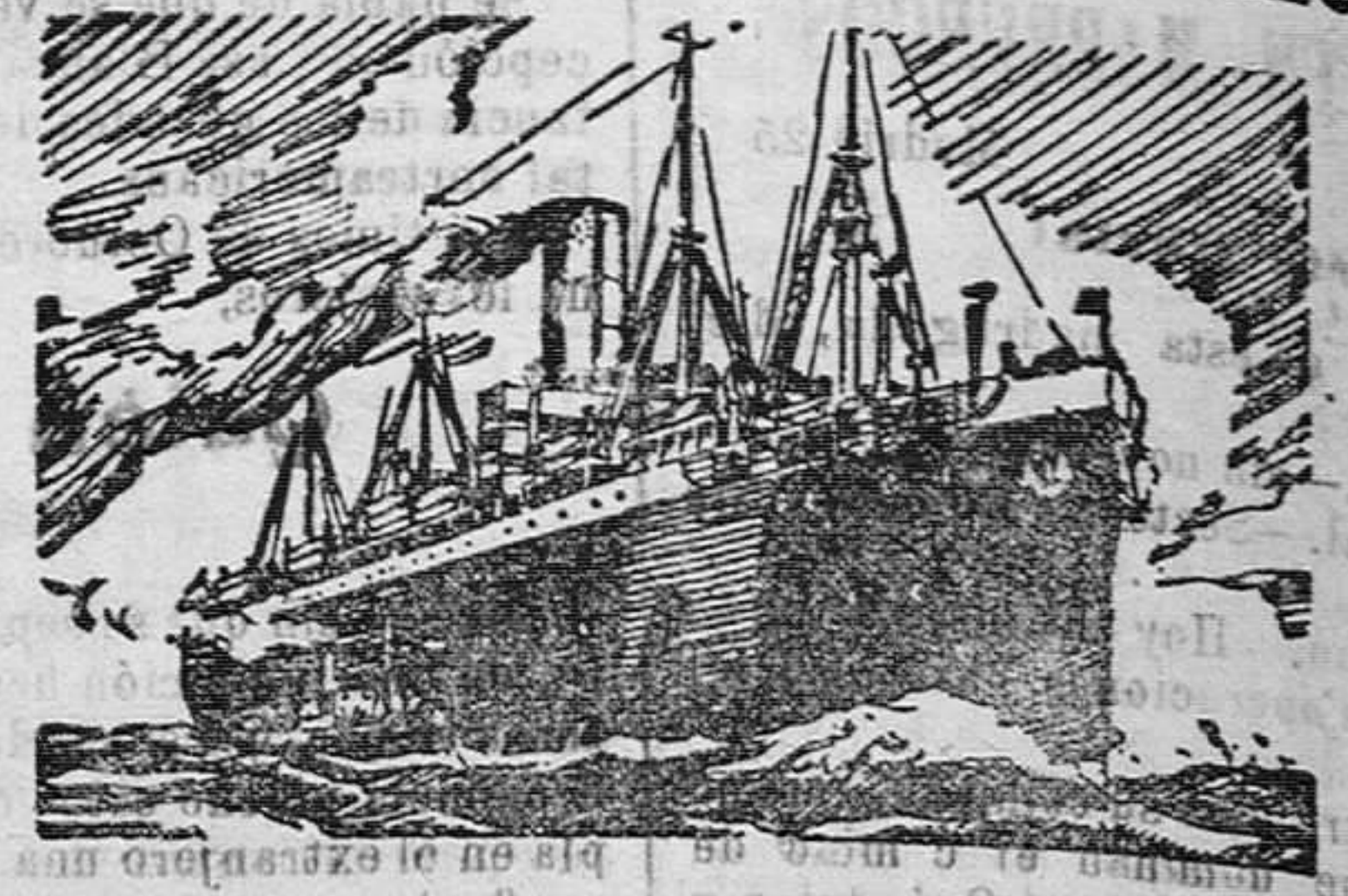
Villagarcía, Calle de la Marina 29 y 30

El que se anuncia más vende

Anúnciese usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «SIERRA NEVADA»	día 6 de Agosto.	Precio	473.	Rápido
» «KOLN»	» 14 de »	»	463	»
» «GRFELD»	» 28 de »	»	463	»
» «SIERRA CORDOBA»	día 10 de Sepbre.	»	483	Extra rápido
» «WESER»	» 25 de »	»	473	»
» «GOTHA»	día 9 de Octubre	»	463	»
» «YORK»	» 2 de Octubre	»	473	»
» «SIERRA VENTANA»	» 15 de »	»	483	»
» «WESER»	» 23 de »	»	473	»
» «SIERRA MORENA»	» 29 de »	»	483	»
» «SIERRA NEVADA»	día 5 de Noviembre	»	473	»
» «KOLN»	» 20 de »	»	463	»
» «SIERRA CORDOVA»	» 26 de »	»	483	»
» «GRFELD»	» 11 de Diciembre	»	463	»
» «SIERRA VENTANA»	» 17 de »	»	483	»

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

Marina, 14.

VIGO

Calle García Quiroga

Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 836

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERÚ, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Rio de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

14 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Tulcanuan, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Dize, Paita y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Oropesa». Ptas. 482 80. En camarote cerrado 502 80. «Ortega» 462 80 Ptas. En camarote cerrado 482 80

Acomodación en camarotes cerrados 40 camas.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

28 de Octubre GROYA

11 de Noviembre ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, GROYA primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 549 50.—Incluidos los impuestos.

ORIANA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 865.—Tercera clase pesetas 539 50.

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool.

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

(CORREOS DE JOSE PASTOR VIGO)

la máquina predilecta Continental

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Precedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. Muebles prácticos para oficinas.—Pídase presupuesto para instalaciones completas.

