

SUSCRIPCION

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provin cia de Santiago, dos pesetas al mes.—Extranjero, 30 pesetas re gistradas al trimestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem al año, 100 céntimos.

Año XXVIII

NOTA DEL DIA

CAMBIO DE MERCEDES

Es curioso el episodio que viene llenando columnas y más columnas en la Prensa inglesa. El hecho escueto—después lo analizaremos con las declaraciones de una y otra parte—es el siguiente: un gran industrial, conservador de ideas, Mr. Alejandro Grant ha regalado un automóvil, además de 30.000 acciones liberadas, cuya renta servirá para sostenerlo, a Mr. Mac Donald, primer ministro británico y simultáneamente éste ha otorgado el título de baronet a Mr. Grant.

Así es el hecho. Ahora veamos lo que dicen las partes. Mr. Grant dice que es el amigo antiguo de Mac Donald, en relación de patrono a obrero, y le ha parecido que el leader socialista por su edad y achaques físicos no se ha dado en condiciones de realizar a pie o en autobús la vida que necesita llevar un jefe de Gobierno. Pensando en eso, y sin miras ulteriores, le ha hecho una donación de las acciones liberadas y del automóvil.

Mister Mac Donald, por su parte, confirma la versión de Mr. Grant y añade que la coincidencia entre recibir el regalo del industrial y otorgar a éste el título de baronet no significa nada, siendo pura casualidad, pues ese título responde a servicios anteriores e independientes de la amistad de Grant y Mac Donald, y del credo político del primero, que sigue siendo tan conservador como era.

No toda la Prensa inglesa se ha rendido a la explicación, y unos y otros periódicos han establecido ya que esas donaciones, esos intercambios en que el nombre del Estado se mezclaban, eran no sólo poco prudentes, sino también poco decorosas.

El juicio es libre, y nosotros, con los pocos elementos que la lectura de la Prensa proporciona, no hemos de aventurarlo radical y definitivo; pero, de todas suertes, si puede una preguntarse:

Verdad, lector amigo, que se complace mal con las doctrinas socialistas disfrutar de automóvil por el cargo, y con ocasión del cargo, en un país en que hay millón y medio de obreros en paro forzoso?

Verdad que esa aceptación de 30.000 acciones liberadas es más muestra de burguesía que de socialismo?

No es para asustar el pintoresco hecho que comentamos; pero si es para subrayarlo en demostración de que alcanza avasalladoramente a la esfera del Gobierno el gráfico refrán español que diferencia el «predicar y el dar» y haberse doblado el paño varias veces.

Notas de un curioso

CASAS CON RESORTES

Los recientes terremotos del Japón, como recordarán nuestros lectores, destruyeron casi completamente a las ciudades de Yokohama y Tokio. Han hecho pensar en la necesidad de variar en aquel país remoto el sistema de construcción. Las casas a la europea, por la que tanta afición tenían los japoneses, parece que no volverán a levantarse.

Una de las causas de que el número de desgracias haya sido aterrador—escribía un publicista notable a raíz de los tristes sucesos—ha sido precisamente el desmedido afán de levantar en un país como aquel, castigado por los temblores de tierra, edificaciones de seis y más pisos.

En efecto, el Japón iba olvidando todas sus tradiciones al asimilar la civilización de Occidente; hasta la del caserío. Una catástrofe como la ocurrida hace poco, ha hecho que la gente vuelva los ojos al pasado y que haya recordado aquellas construcciones de bambú, en las que se guarnecieron las generaciones pasadas.

Ingenieros y arquitectos americanos han presentado últimamente algunos proyectos de edificaciones adecuadas para las regiones volcánicas. Uno de ellos parece que ha descubierto el medio de poner a los pobladores de estas comarcas al abrigo de las sacudidas sísmicas. Ha imaginado unos cimientos de hormigón, que formarán anchas plataformas separadas por potentes muros amortiguadores. Sobre estos cimientos se levantarán las casas.

En caso de ocurrir un temblor de tierra, la plataforma interior sufrirá únicamente, según el autor del proyecto,—los efectos de la sacudida:

Al hablar de esta iniciativa, comentamos el desgraciado momento en que un terremoto de e quite la razón al inventor de los cimientos-plataformas.

RECAUDACION DE LOS MUSEOS DE FRANCIA

Los ingresos por los derechos de entrada y las tasas impuestas para entrar, dibujar, fotografiar o imprimir películas en los museos de Francia, pertenecientes al Estado, aumentó en el año de 1923, en comparación en relación al año anterior, que fue el primero en que estuvieron en vigor tales derechos.

La cantidad recaudada en 1923 ascendió a 1.772.295.75 francos.

En una sesión de hipnotismo y transmisión del pensamiento: El medium produce positivo interés entre la concurrencia, al leer un periódico a través de un paño negro, y al descubrir la estupefacción al continuar la lectura con la misma facilidad, no obstante habersele vendado los ojos

Muertos ilustres



El distinguido abogado D. José Alvarez Arranz que ha fallecido en Vich, a consecuencia de un ataque de uremia.

cer que esa baja no es, en poco ni mucho, imputable a la política del Directorio, ni es efecto mediato ni inmediato de ella. Y de otra parte tampoco es un hecho que pueda suponerse principio de un período de repeticiones constantes ni de influencia positiva en la liquidación del presupuesto que, mucho más que del curso de la recaudación, depende del que sigan los acontecimientos de Marruecos. La Bolsa lo ha comprendido así sin que la noticia, como indicado queda tuviera influencia ninguna en la cotización de fondos públicos.

RECUERDOS DE VIAJE

-De Bolonia a Florencia-

Bolonia es uno de los nudos ferroviarios más importantes y estratégicos de Italia. Habíamos vivido en ella una larga temporada y nos disponíamos a dejarla. Llegamos a la estación con los últimos viajeros, con los rezagados. ¿Os habéis entretenido alguna vez en contemplar la salida de un tren en una población grande desde que el convoy se forma hasta que hecha a andar? Los que le esperan aunque esté vacío, le toman por asalto. Como si tuviesen miedo de quedarse en tierra o de no coger sitio; van llegando después los otros, unos azorados y nerviosos otros más calmos. A medida que el tiempo pasa el andén se anima, el llegar de los viajeros es incesante, han cerrado ya las portezuelas y todavía aparecen; siempre queda un penúltimo que toma el tren en marcha, el billete en la mano, congestionada la cara, y un último que no le alcanza ya y le ve partir, las maletas en tierra, los brazos caídos y el semblante compungido; y otro que vocifera tras de la verja, y otro que insulta en la taquilla, y otro que se tira materialmente del taxi, y otro que dobla la esquina a todo correr, y otros muchos sin duda desesperados en casa: es una cadena que no tiene fin. Aquel día fuimos nosotros de los que dan codazos sin tiempo para pedir perdón y suben al coche de un salto tras el equipaje. Señores viajeros para Florencia y Roma: ¡en carrozas! Y el tren partió silencioso en un principio, alborotado y furioso después.

Pasan unos momentos. Cogemos nuestros bultos y empezamos la peregrinación por el pasillo en busca de compartimento. El tren va lleno. Por fin veo un sitio libre. Entre y saludo. Se me contesta apenas: siempre se recibe mal al recién llegado. Me instalo. A la izquierda aparece la colina de San Lucas con la basílica en lo alto. No la hemos vuelto a ver desde entonces. Mis compañeros de viaje están divididos en dos bandos en el banco de enfrente, el elemento masculino está en minoría, un muchacho afectado y calvo, una señora de edad un tanto cursi, una joven con dos cuartos de lo mismo y muy empolvada, y otra larguísima, rubia y con gafas de coacha por añadidura. Hablan francés la de las gafas con un acento gangoso extranjero. A mi izquierda tengo un caballero que contempla callado el paisaje, y a mi derecha dos ciudadanos que tienen todas las apariencias de dos *contadini* ricos, gesticulan mucho y discuten política son italianos. Bordoamos el Reno que se desliza aquí sosamente entre guijarros y pedruzcos. Un momento más y llegamos a Casalechio, un pueblucho polvoriento, trabajador y bullanguero. Los señores italianos que discutan de política, se asoman a saludar a un conocido, un fascista con su camisa negra. La carretera camina paralela a la vía, ancha y blanca: vense aldeanos en bicicleta y esos cochecitos de dos ruedas, altos y ligeros tan típicos de la Emilia, de vez en cuando se adivina un automóvil entre una nube de polvo. Avanza hacia nosotros a medida que nos acercamos la mole rocosa de Sasso.

El paisaje frío y pelado, con sus montañas de espinos y zarzales, parece una imagen dantesca. Baña el sol el valle donde descansan en medio de prados y olivares las *villine*. Marzabotto cae también a la derecha. Apenas se distinguen los hipogeos y los bloques de piedra de su neoropolis petrusca, cuyas tumbas vacías cubren la hiedra y el musgo. La señorita de las gafas pregunta por las ruinas y éste nos sirve a los italianos y a mí, de pretexto para entrar en conversación. Poco a poco nos enteramos los unos a los otros de quienes somos. La señora cursi de edad, cargada de puntillas, es la madre de la muchacha empolvada. Son de cerca de Tours. El joven calvo es serbio, de Istib, es médico, hizo su carrera en París donde conoció a su mujer y a su suegra con las que viaja en viaje de novios por Italia. La alta y miope es americana, de origen alemán, visita Europa de la que conoce Francia, Alemania y algo de Italia. Lo que más le ha gustado de nuestro modesto continente, ha sido la Cesta Azul y los Alpes; de las ciudades, Venecia y Munich. Bolonia le parece detestable. Tiene aficiones a la pintura, la encantan el golf y los deportes de nieve y la lucha. El tren atraviesa túneles y más túneles. Apenas se ve el cielo. Los caballeros italianos son de Porretta hacia donde se dirigen.

El de mi izquierda continúa meditando el panorama a través de los cristales, es el único que no ha dado señales de vida, tan sólo cuando los demás se rien, el sonríe también con beatífica sonrisa.

Llegamos a Iola. Asoman amenazadoras y grandiosas las cimas de los gigantes Ovolo y Vigese. Salimos. Dos empleados anuncian el primer servicio de la *carrozza ristorante*. En el banco del elemento femenino se comenta maliciosamente el nombre. Les hace gracia la cosa... No sé por qué. Hay a quien divierte extraordinariamente que en italiano, *bruto* quiera decir feo, *garofano* clavel, *panciotto* chaleco, *martingal* cinturón, y *barro* manteca. Los señores de Porretta preparan sus maletas, nos desean feliz viaje y se disponen a bajar. El tren entra en Porretta. Debe ser éste uno de los puntos más elevados de Italia central. Muchos consideran a estas escarpadas rocas, como el corazón de Italia, pero esta dureza de formas, esta tragedia de fondo, este paisaje mudo y triste, no encaja bien dentro de la idea que de Italia tenemos formada; se nos figura que estamos en otra tierra y ansiamos el momento próximo en que entraremos en la otra parte del Apenino, en que volveremos a ver prados y campos, flores y frutos, colinas azuladas y horizontes de líneas ondulantes y difusas. El sentido de la inestabilidad se pierde al contacto de la dulce naturaleza italiana. La estación de Porretta está llena de gente. Los hoteles se escalonan los unos tras los otros. Parte el tren.

El panorama es ahora más pintoresco que nunca. Por el fondo del valle rocoso del Reno cruza espumoso, por las laderas de las montañas resbala el agua cayendo en las hendonadas en estrepitosas cascadas. Los túneles se suceden casi sin interrupción. La conversación es animada. Tenemos un pequeño conciliabulo para tratar de un señor de mi izquierda que continúa pegado a la ventanilla sin dirigir palabra a nadie y sonriendo cuando la risa es general. El serbio y la americana deciden el ataque. Le pregunta en francés si es francés, en inglés si es inglés, y en alemán si es alemán. El se encoge de hombros y hace con la mano ademán de no entender la que le dicen. Sacamos entre todos nuestras reservas filológicas: latinas, germánicas y eslavas. El hombre continúa dando muestras de no comprender. El caso es azorante. Se saca de la cartera su pasaporte y nos lo tiende. El documento está escrito en unos caracteres raros. ¡Turco! exclamamos a la vez, y la de las gafas le pinta en un santiamén una media luna en un papel y se la enseña. El gesticula y aparta el papel amenazando a la media luna con el puño. Volvemos a estudiar el pasaporte y descubrimos su verdadera nacionalidad. Era armenio. Le examino con atención. Aquel buen señor constituía para mí una estafa antropológica. Tenía entendido que todos los armenios eran de cráneo corto y con unas narizotas formidables, así me lo habían enseñado y así lo había visto siempre en los cafés de Picadilly y de los grandes bulevares. ¡Las mezclas y los cruces que se habrían necesitado para alargarle el occipucio, suprimirle las narices y darle aquella cara de felicidad que poseía!

Hemos dejado Pracchia y entramos en la fértil llanura toscana, siempre joven y alegre, siempre verde y fecunda, a pesar de los siglos y de los milenios. Todo está aquí cultivado. Esparcidas por el campo las casas disminuyen de tamaño a medida que se alejan de nosotros hasta hacerse imperceptibles. Cruzamos entre viñedos y olivares, las laderas de los montes están cubiertas de prados, más arriba vegetan los castaños. Todo está verde, todo está sano, ¡todo respira alegría y trabajo!

Llegamos a Pistoya, el satélite de Florencia, la antigua pequeña república enemiga de Pisa. Pistoya es una de las ciudades de tercer orden más bellas y más interesantes de Italia. Tiene su catedral, su campanile, su baptisterio octogonal y un friso de terracola de della Robbia en el hospital del Ceppo que es una de las cosas más famosas de Toscana.

Un poco más allá se dibujan los lomos de las colinas de Florencia. Resbala el tren por la llanura dando resoplidos monstruosos como impacientes por llegar. Empiezan a distinguirse las casas de los arrabales y las puntas de los campanarios. ¡Florencia! El armenio es el único que va hasta Roma. Me despidió en el andén de mis compañeros. Doy mis maletas a un *facchino*. Aprisa, aprisa, me

De un archivo ageno

¡LAS TRES!

Hace muchos años paseaban por Madrid dos hermanas muy amigas de hacer favores, como la Dolores de la copia. Las dos eran muy lindas, muy altas, muy elegantes y estaban relacionadas con lo mejor de Madrid, por haberse educado en Las Ursulinas, que era el colegio más aristocrático en los años anteriores a la Revolución cuando ellas eran niñas. Las dos hermanas tenían otra, ausente de Madrid desde hacia años, y como ellas, era emula de la Dolores. Su padre, un General que sonó bastante en la época revolucionaria, se pasaba la vida en el Casino de Madrid y hacia la vista gorda.

Un día paseaba en el Retiro un diputado andaluz recién llegado a Madrid, en compañía de otro colega suyo muy conocedor de la Corte y que le servía de «cicerone». El uno preguntaba quienes eran tales o cuales personas, y el otro le contestaba.

Frente a «los Toreros» vieron venir dos hermosas mujeres en un *milord* tirado por dos hermosos caballos alisanes tostados, y el recién llegado escuchó de labios del madrileño la historia de las dos elegantes. El provinciano tuvo unas frases de piedad para el General, y exclamó:

—¡Pobre señor! ¡Qué desgracia! ¡Haber salido así las dos!
El amigo acudió solícito a enmendar la errata, y rectificó:
—¡Las dos, no! ¡Las tres!

«Vida Gallega»

EL NUMERO 259

Consagra la notable ilustración buena parte de este número al teatro al aire libre, practicado nuevamente en Galicia con motivo de la reposición de «La Virgen de la Roca». Cerros, escenas, intérpretes, autores, música y personalidades que promovieron el espectáculo tienen un lugar de honor en la popular revista. En otras páginas hay informaciones de los ferroviarios vigueses, del homenaje a Rosario Pino en Mondariz, españolas bonitas de Cartagena de Indias; premios en Clunay; turismo en el monte Santa Tecla; «Os enxebres», de la Guardia; fiesta sacramental en Caldas de Reyes; festival a bordo del buque alemán «Eisass»; el coro de «La Agrupación Artística», premiado en la Coruña, Carballeda de Avia, sus paisajes y sus habitantes; paisajes de Verán y Molgas; festejos en Cristifunde; banquete a Fernández Mate; procesión en el Arcañal de Vigo, excursión escolar de Puenteareas; bodas López Estévez-Saavedra, Alonso Nistal, González-González, Cabido-Pazos; Modas; Humorismo, etc., etc.

roe el alma el ansia de ver Floren- cia. Y fui, vine, y no me dieron nada. GADIR.

GALICIA

En la parroquia de Malvas, ocurrió una tremenda desgracia. El carpintero Ignacio Urgal, se hallaba trabajando en casa de D. Urbano Castiñeira, y se cayó desde un andamio. Debajo había un carro de labranza, sobre el que cayó con tan mala suerte, que uno de los «fungueiros» se le clavó en el pecho. El desgraciado murió en el acto. Al practicarse la autopsia se vio que tenía el corazón perforado. Estaba casado y tenía 64 años de edad.

El gobernador civil de Pontevedra ha pedido autorización a Madrid para proceder seguidamente a la redención de más de 200 foros propiedad de la Beneficencia provincial.

Tan pronto se publique la correspondiente Real orden autorizando dicha redención llevará ésta a la práctica invirtiendo en láminas del Tesoro el importe de dichos foros.

Fué detenido en Coruña Luis Mourelo Crespo, de 37 años, natural y vecino de Quiroga, porque parece ser que intentaba embarcar para la Habana, con documentación falsa.

El detenido, que además resulta ser prófugo del reemplazo de 1907, ingresó en la cárcel.

También ingresó en dicha prisión un fondista que está complicado en el asunto.

La joven vecina de Gondomar, Matilde A. Méndez, se hallaba discutiendo con su vecino Eduardo Pereira y su hijo.

Matilde con un rastrillo le dió a Eduardo dos golpes en la cabeza, produciéndole varias heridas. La agresiva joven fué conducida a la cárcel.

Ha cesado en el cargo de delegado gubernativo de Monforte, el comandante de Infantería don Francisco Atienza Serrano, habiendo sido nombrado para desempeñar igual cargo el también comandante de Infantería don Salvador Saigado Biempiza, el cual tomo posesión.

En el establecimiento, que el fabricante de chocolates don Felipe L. Feijóo tiene en la calle de Santo Domingo, Orense, se cometió un robo. Los ladrones violentando una puerta penetraron por la parte posterior y se apoderaron de una lámina de papel del Estado por valor de 2.000 pesetas una pequeña cantidad en metálico.

El vecino de Mondariz Ceferino Martínez recibió, certificado, un talón de ferrocarril correspondiente a una cajita que contenía dos relojes, cuatro navajas, una pitillera, un cinturón y una cadena de oro sustraídos el día 2 a él y a Juliana Barandiarán.

La facturación se hizo en la estación de Bahamonde (Lugo) con nombre supuesto.

En el kilómetro 17 de la carretera de Salvatierra a Macoira, se cayó por un terraplén el camión P. O. número 596, propiedad del vecino de Lavadores Sabino Vila Posada. No hubo desgracias personales pero el auto sufrió importantes desperfectos.

En Ferrol al constituirse el partido de la Unión Patriótica, se enviaron telegramas de adhesión al presidente del Directorio, al subsecretario de la Gobernación, al señor Calvo Sotelo,

director general de Administración local y al gobernador de la provincia. Cada ayuntamiento de este partido judicial nombrará un vocal para formar parte del pleno.

Para representante de la provincia fué designado D. Antonio Togores.

En virtud de denuncia de varios vecinos del barrio de la Montaña, se le está incoando expediente al médico municipal de Monforte D. Carlos Romay.

Los que mueren

En Coruña, la señorita Julia Martínez Valiño.

—En Ferrol, D. Enrique Rivas Martínez.

—En Pontevedra, D. José Insua Crespo.

Las linfas embrujadas

POR

M. FUENTES JORGE

De venta en la Librería Editorial EL ECO

Elogio del Somatén

El Sr. Delegado Gubernativo nos interesa, en atenta comunicación, la reproducción del siguiente escrito que le dirigió el Juzgado de Santiago a fin de que el laudable hecho a que se refiere llegue a conocimiento de la institución del Somatén y del público en general:

«Comunico a V. que con relación a sumario instruido por homicidio de Angel Ramos Pardo, en el Ayuntamiento de Boquejón, habiendo estimado oportuno requerir la cooperación de las fuerzas del Somatén de dicho término, ésta ha sido prestada con gran eficacia, para el más exacto esclarecimiento del hecho e inmediata detención de autor por parte del cabo del Somatén don Manuel Cardeira Laña y los somatenistas Marcelino Martínez Fandiño, Secundino Pacheco, Ramiro Iglesias, Bautista Ríos, Manuel Boo, y Joaquín Canabal. Creo oportuno comunicar a V. para satisfacción justa de la institución y de los interesados. Dios guarde a V. muchos años, Santiago 16 de Septiembre de 1924. — J. Samuel Robores; Sr. Delegado Gubernativo en este partido de Santiago. — Hay un sello que dice: Juzgado de Primera Instancia e Instrucción Santiago.»

SANTIAGO

Se reunió el sábado último en la Coruña la Junta de este partido del Colegio médico provincial.

Fué desechado un escrito de la Junta del partido de Santiago que envolvía un voto de censura para la de la Coruña. Fué este asunto muy debatido.

Se trató después de los médicos titulares por lo que a ellos afecta el nuevo Estatuto municipal, haciéndose comparaciones de los sueldos que disfrutaban en relación con los de las demás clases del Estado, provincia y municipio.

En una circular del Sr. Gobernador inserta en el «Boletín Oficial» se dispone que desde primero de Enero próximo se prohíba el uso de coronas artificiales en los entierros a fin de evitar el peligro que representa su repetido alquiler sin desinfección alguna.

Solo se podrán usar las que, siendo de pequeño tamaño, hayan de ser enterradas con el féretro.

Hasta dicha fecha se tolerarán procediéndose a su cremación en el cementerio.

También se ordena en dicha circular la desinfección de coches fúnebres, capilla ardiente, colgaduras etc.

El tiempo volvió a dar un cambiazco y hoy hemos tenido un día que más parecía ya de invierno que de la estación en que nos hallamos.

Llovió durante una buena parte de la mañana y permaneció el resto del día completamente nublado y amenazador.

La temperatura también descendió notablemente.

También fué multado José Pombe Varela por infracción de las ordenanzas municipales.

Se verificó el domingo en la Coruña el acto de la adjudicación del automóvil «Ford-Sedan» que la «Asociación de la Prensa», de la Coruña, regalaba a los lectores de los periódicos de la región.

El número de la suerte fué el 4-105, que fué expedito en «El Ideal Gallego», y le tenía en su poder el joven comerciante de calzado D. José Feijóo A. Faya, domiciliado en el Riego de Agua, 44.

El señor Feijóo salió poco después con unos amigos a probar el auto, encantado. Que sea enhorabuena.

Por embriaguez y escándalo fué multado Jacinto Martínez Cobos.

Se ha publicado en el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» el nombramiento de don Antonio Díaz Tábara para el cargo de auditor de la capitania general de la octava región.

Fué multado Andrés Fuentes Blanco por poner una yunta de bueyes a beber en la Virgen de la Cerca.

El Diario Oficial de ayer publica las normas generales a que habrá de sujetarse la instrucción de los reclutas que se están incorporando a filas.

En la función de mañana por la tarde, en las Madres, predicará el R. P. Julio, vicario de San Francisco.

Desde las primeras vísperas de hoy hasta las doce de la noche de mañana se gana Jubileo de la Pericnula.

Hará la reserva el Sr. Arzobispo.

El acto fúnebre que se celebrará el miércoles día 24 del corriente en la iglesia conventual de San Francisco, a las diez y media de la mañana, así como todas las Misas que se digan en dicha iglesia, y las que se celebren en la capilla del Pilar (Campo de la Estrella) el mismo día desde las ocho, serán aplicadas por el eterno descanso de

D. ADRIAN TORREIRA GENTON

Que falleció el 24 de septiembre de 1924

(Q. E. P. D.)

La familia ruega a las personas de su amistad se sirvan concurrir a alguno de los referidos actos, anticipándole gracias.

Muchas personas concurren hoy a la Catedral donde se celebraron funerales en sufragio del alma del finado canónigo don Andrés Alonso Polo (q. D. h.)

Terminó mañana en la iglesia conventual de las Madres la solemne novena que a la Virgen de la Merced viene celebrándose en dicho templo con gran concurrencia de fieles.

Esta noche, a las doce, se celebra una Misa cantada en la cual reciben el Pan de los Angeles las religiosas y a la que asisten ordinariamente much. s fieles.

Mañana a las once tiene lugar la Misa solemne y por la tarde los ejercicios consistentes en rosario, estación y reserva del Santísimo.

Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, que no sólo evita los trastornos de las malas digestiones, obrando como preventivo e impidiendo que el estómago enferme, sino que normaliza sus funciones, si está enfermo, y cura además.

De sociedad

Han llegado: De Villajuan el vicerrector y catedrático de Filosofía y Letras D. Armando Cotarelo.

De Noya, con su familia, el catedrático de Medicina D. Alejandro Cadarso.

De Salmiela, Pontevedra, D. Bernardo Caamaño.

De Cangas, D. Felipe Gil Casares y don Miguel Pérez Esteso con sus familias.

De Arzúa, con la suya, D. José Harguindey.

De Caldas de Reyes, D. Dolores Couto, esposa del comerciante de esta plaza, don Urbano Pérez.

De Villagarcía, el religioso franciscano P. S. Manuel Buján.

Han salido: Para Barcelona, con su familia, la esposa de nuestro querido amigo el farmacéutico, D. Nemesio López Caro.

Para Caldas de Reyes, con la suya, don Antonio Cuns.

El día primero de Octubre a las dos de la tarde, será obsequiado con un banquete por compañeros, amigos y admiradores, el Decano de Ciencias D. Mariano Álvarez Zurriendi, quien está encargado de pronunciar el discurso en la solemne sesión de apertura de Curso en nuestra Universidad.

LA EMPRENDEDORA

Tiene el gusto de comunicar a su distinguida clientela que desde el día 22 ha suspendido el servicio de Omnibus de las ocho de la mañana a Coruña por un turismo.

Los servicios establecidos por esta Empresa y así como el horario es el siguiente: Omnibus Rápidos a Vigo tres y cuarto tarde

> a Coruña cinco y media >
> a Noya Muros 7 3/4 mañana.
> a Betanzos 12 1/4

Servicio de Turismo salidas de Santiago

Para Coruña 8 1/2 y 11 mañana y 5 tarde. Para Vigo 10 mañana y 5 tarde. Pronto nuevos servicios.

Pérdida

Se ruega a la persona que haya encontrado una vegueta negra careta, de seis cuartas y cuarterón, con unos bultos en el pecho se sirva entregarla a Gregorio Lamas, de Bardaus, a nutamiento de Tordoya.

INSTRUCCION PUBLICA

En la Guardia se rindió un homenaje al maestro don Manuel Rodríguez Sínde que lleva más de treinta años al frente de la enseñanza.

Se organizó una procesión cívica y en el local escuela se le colocó la cruz de Alfonso XII pronunciándose discursos enaltecedores para su labor.

Se recibió en el Rectorado del Instituto de Cardenal Cisneros Fítule de Bachiller a favor de D.ª Julia Martínez Pérez.

Otro del mismo Centre, a favor de D. Gabiño Tojo Siero.

Del Instituto de Orense se recibieron en la Universidad expedientes para la expedición de Títulos de Bachiller a favor de los señores D. Ceferino Pérez Gerostigui, Gerardo Trezueras Dieguez, Juan Bautista Regal, Juan Pérez y Pérez, Enrique Señoras Calvan Tomas Ramos Fernández, y Srta Emilia Becerra Rodríguez.

Comenzaron hoy los exámenes de enseñanza no oficial en la Facultad de Medicina.

Muy fácil es el arranque de su automóvil pero ¿puede V. pararlo con igual facilidad?

Maneje un **BUICK DE 1925 CON**

Los frenos en las cuatro ruedas

y experimente lo que significa poder parar su coche en un abrir y cerrar de ojos

MARCELINO NUÑEZ

— GARAGE CENTRAL — Fuente de San Antonio, 25 Santiago

Espectáculos

Para hoy **ROYALTY.**—A las ocho, y diez y media. «La extraña aventura», drama cinematográfico de factura francesa.

Boletín Religioso

Santos del día de hoy.—Santos Lino, p. y mr., Socio, dic. y mr.; Constanche, sacristán y cf., Andrés, mr., y Santa Tecla, virgen y mártir.

Santos del día de mañana.—Nuestra Señera de las Mercedes, Stos. Gerardo ob. y mr., Andoquie, pbro. y mr. Tirso, diác. y mr.; Beato Dalmacio Monner, cf. y Sta. Lúdimila, mr.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde

Nacimientos.—Bernardo Gareía del Rio, María Teresa Beiroa Vázquez, Encarnación Pérez Pesé, Mercedes Perigrina Luisa Pedrido Neira, Manuel José Antonio Pedreira Vázquez.

Funciones.—Angel Naveira Martínez, 27 años, gangrena.

Matrimonios.—Ninguno.

Antonio de la Riva Inclán
AGENCIA DE ADUANAS
COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS
García Olloqui, núm. 15.-VIGO

PERRO DEPERDICES.—Se vende; en Pastoriza 16 dará razón.

Observatorio meteorológico

Barómetro	día 22
Temperatura máxima al sol	74°5
Id. id. a la sombra	32°9
Id. mínima	22°9
Evaporación	10'4
Lluvia	0'1
Humedad relativa	0'2
Dirección del viento	60
Kilómetros recorridos en las 24 horas	0
Estado del cielo	112
	Nuboso.

Empresa «EL NOROESTE»

Automóviles a la Goruña, Vimianzo La Baña

Salidas de Santiago:

SERVICIOS DIARIOS

Para Coruña, diez y media mañana y un seis tarde. Rápidos montados sobre neumáticos «Gigantes».

Idem de La Coruña siete y media mañana tres y media y cinco tarde.

A Vimianzo, siete y media mañana y cuatro tarde.

De Vimianzo nueve mañana y la una Para Negreira La Baña, cinco tarde.

De La Baña a las siete de la mañana. A Noya a las 8 de la mañana y a las cuatro de la tarde.

De Noya a las nueve mañana y dos tarde Alquiler de Omnibus automóviles, y servicio a la Estación del ferrocarril, en combinación con la llegada de trenes.

Administración: SENRA, I.

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos. Razon en Eco de Santiago.

CALLOS

las terribles molestias de los pies desaparecen completamente usando sólo tres días el patentado

UNGUENTO MAGICO

No falla en un solo caso. Pregunte a cuantos lo han usado y oirá V. maravillas. Pídale en farmacias a droguerías. 1'50. Por correo 2 pesetas, Farmacia Puerto, Plaza de San Jldelonso, 4.—Madrid.

Tarjetas de visita y toda clase de impresos se hacen en los talleres de este periódico. Precios económicos

A pagar a plazos
-Crédito Nacional-
PLAZA ANTONIO LOPEZ, 15
BARCELONA

Ya han llegado las hermosas estufas de petróleo marca «TORRE», que son las que son las que proporcionan la calefacción ideal y más económica, LIMPIEZA - ECONOMIA - COMODIDAD - ELEGANCIA

Garantizmos que, siguiendo nuestras instrucciones, no desprenden olor ni humos al usarlas.

Seguridad absoluta. Mínimo de consumo. Manejo sencillísimo.

SEIS MESES DE CREDITO PARA SU PAGO

Jamás mayor ocasión.

Altura. 80 c/m. Peso 4 k. Potencia calorífica, 80 m. cúbicos. Capacidad del depósito, 2 litros. D depósito graduado.

Construcción: Sin chimeneas. Lámpara solidísima, pulida en colores. Tapa con botón estampado y niquelado. Dispositivo para cocer, con regulador. Soberbia presentación

Ofrecemos en idénticas condiciones: reguladores de pared, baterías de cocina de aluminio puro, gárdarinas e impermeables ingleses, porcelana de Sajonia, orfebrería de Viena, gemelos prismáticos y de Marina, calentadores eléctricos de cama, mayólicas, estuches de compases, auto-electro cocinas, aparatos fotográficos y cinematográficos, loza y cristalería, etc., etc. Escopetas belgas. Solicítense catálogos.

Recorte y mande el adjunto Boletín de compra al CREDITO NACIONAL, Plaza de Antonio López, 15. BARCELONA.

VOZ E. BOLLETIN DE COMPRA

Yo, el abajo firmado, declaro comprar al CREDITO NACIONAL una estufa «TORRE», conforme a su descripción y por el precio de NOVENTA Y SEIS pesetas, que me comprometo a pagar por vencimientos mensuales de 16 pesetas, el primero a la recepción y los otros cada mes, hasta la completa liquidación. Mientras no se haya satisfecho el importe de la prenda, se considerará ésta en calidad de depósito en poder del comprador.

Al contado, 15 por 100 descuento. (Borrado el modo de pago que no se escoja.)

Nombre y dos apellidos,

Edad

Profesión

Dirección de la colocación FIRMAR

Domicilio, Calle

Estación, Población

Provincia

Fecha

¿Qué Administración de Correos es la más próxima que admite valores declarados?

Móvil de 10 céntimos

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Línea directa a Nueva York

Saldrán de VIGO los vapores siguientes:

«Roussillon» el 3 de Octubre
«La Bourdonnais» el 31 do idem.
«Chicago» el 28 de Noviembre.
«Roussillon» el 2 de Enero (1925)

— ADVERTENCIA IMPORTANTE —

Unicamente se expedirá billete de pasaje:

1.º A los súbitos americanos.
2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentran temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.
3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consulados americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

Los pasajeros españoles deberán obtener el correspondiente visado de su pasaporte precisamente en el Consulado americano de su jurisdicción. Estos, lo mismo que los ciudadanos americanos, deberán presentarse después en el Consulado de los Estados Unidos en VIGO, puerto de embarque.

PRECIOS.—Cámara, desde 925 pesetas. Tercera clase, 543, más 8 dólares de impuesto americano.

Para más informes dirigirse a los Agentes en VIGO

ANTONIO CONDE, HIJOS
(Apartado número 14.)

Telegramas y telefonemas

ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 23

Parte Oficial
Zona oriental. — La jarka de Abd-el-Kader sorprendió en la noche anterior una escuadra de Azis, capturando a dos indigenas de Beni Melut.

Se apoderó de un fusil mauser y de un escopetón.
Dicha jarka hizo fuego al interior del grupo enemigo, matando a un rebelde.

REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 23

La de ayer

A las nueve y media terminó la reunión del Directorio.
Al salir el general Vallespina, manifestó que tenía buenas noticias de Marruecos. Dijo que se esperaba que las tropas desahorasen para emprender nuevas operaciones.

Información Ministerial

Madrid 23

Presidiendo el general Martínez Anido celebró en el Ministerio de la Gobernación la sesión de la Caja de Ahorros.
Los dos representantes de España que irán al Congreso que se celebrará en Milán leyeron la ponencia que han de presentar, dicha asamblea.

Madrid 23

El general Cabanellas ha aplazado por unos días el viaje a Mahón, que tenía anunciado.

Madrid 23

El «Diario oficial del ministerio de la Guerra» designa la junta que ha de realizar los trabajos de creación de la Academia General Militar, donde hará sus primeros estudios los nuevos oficiales del Ejército, en perjuicio de continuarlos en las Academias especiales de cada arma.

Madrid 23

Se reunió el Consejo Superior de ferrocarriles, presidido por el señor Machimbambra.

Fueron leídas las solicitudes de las empresas que pretenden ingreso, para acogerse al nuevo régimen.

Respecto de algunas se formularon reparos para la admisión, como la de Aguacollar y minas de Cala, considerándolas de servicio particular.

Varios vocales se mostraron partidarios de la admisión si el Consejo considera a dichos ferrocarriles de interés general, puesto que combinan con otras líneas españolas.

Se acordó aplazar la resolución, hasta que sea examinada la contabilidad de estas empresas.

Fuó leída también una proposición relativa al personal de la Compañía del Norte.

Se dió cuenta de una proposición del vocal señor Gil Clemente, para que se cree una dirección general de ferrocarriles.

Firma del Rey

Madrid 22

Gracia y Justicia

Jubilando a don Feliciano Hernán, magistrado cesante de la Audiencia de Murcia.

Gobernación

Modificando al artículo primero del reglamento orgánico del Cuerpo facultativo de la Beneficencia General.

Sacando a concurso la provisión de cuatro plazas de médicos de número de dicho cuerpo.

Modificando el artículo primero del Real Decreto de 14 de Julio último, respecto a que la Junta de Sanidad Local forme parte como vocal el jefe de la Sección jurídica del ministerio de Gobernación.

Varias noticias

Madrid 22

En París ha sido objeto de grandes aclamaciones a su llegada el pequeño actor de cine Jack Coogan.

Llegó a Cádiz, completamente restablecido, el Príncipe de Asturias.

En Garrotila (Cáceres) se hundió un tablado causando la muerte a la niña Emilia Sánchez de 9 años y heridas a Manuela Fernández, de once.

En la tercera corrida de toros de Logroño, al intentar el diestro Algabáñu, descabellar a su quinto toro, le saltó el estoque a un tendido, hiriendo a un espectador.

BOLSA DE MADRID

Facilitada por el Banco Español del Río de la Plata

VALORES

DIA 23

Table with 2 columns: Value and Price. Includes items like 4 por 100 Amortizable, 5 por 100 id. 1917, 5 por 100 id. antiguo, etc.

CAMBIOS

Table with 2 columns: Location and Rate. Includes Coronas Austríacas, Coronas Checo-Eslovacas, Dólares, New York, etc.

Otra operación

Madrid 23

Parece que se inició una operación encaminada a poner a Xauen en condiciones defensivas que nada hagan temer.

Las medidas tomadas por el alto mando permiten esperar un éxito definitivo que cubrirá de gloria a nuestros soldados.

Penas de muerte

Madrid 23

Mñana se celebrará en la Audiencia de Barcelona la vista de la causa seguida por ase inato de Jesús Fernández y el delito de lesiones seguido de muerte de Pedro Gariga sucesos ocurridos el 4 de Junio de 1924, como autores del crimen aparecen acusados Joaquín Blanco y José Espúñez.

Por rebeldía están acusados Pedro Boada, José Alonso y Joaquín García Blanco.

Todos los encartados pertenecen al Sindicato Unico.

Para los dos primeros pide el ministerio público la pena de muerte.

ANUNCIOS

CASA DE CAMPO = A once kilómetros de Santiago y a orillas de la carretera, se alquila una hermosa casa de campo. Informarán en esta Redacción.

SE VENDE un lugar acasurado próximo a Santiago y situado al pie de una importante estación del ferrocarril, con sus fincas lindando con la carretera. Para informes dirigirse a D. Enrique Buján, Procurador, Ríñu, 9, Santiago.

Lecciones

ALEMÁN y FRANCÉS, por método directo, Matemáticas y Ciencias Físicas y Naturales. Lecciones particulares y en grupo.

Aserradero Barreiras

(Camino Nuevo)

Compra y venta de maderas de pino. Venta de leña aserrín y cáscara. Precios económicos y entrega a domicilio.

Molinería Barreiras

(Camino Nuevo)

Entrega de la molienda en el acto. Con avisos se recoge y entrega a domicilio.

Se venden las casas núm. 14 de Pitelos y núm. 1 del Pisón. Darán razón Pitelos, 23.

Josefina Fernández

GORRISTA MADRILEÑA

Ofrece a domicilio sus servicios en confecciones y arreglos de sombreros para señoras y niñas. Encargos: RUA NUEVA, 10, 3.º



Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICA

Línea extra rápida.—De Vigo para Santos, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. (Vía Lisboa)

7 de Octubre ANTONIO DELFINO
4 de Noviembre CAP NORTE
11 de Noviembre GAP POLONIO

Precios en 3.ª clase, pas. 482'80
Tercera clase en camarote > 557'80
Tercera clase de preferencia del «Cap Polonio» pas. > 632'80

Línea directa.—De Vigo para Montevideo y Buenos Aires (vía las Palmas)

23 de Septiembre VIGO
16 de Octubre VILLAGARCIA
23 de Octubre ESP. NA

Precio en 3.ª clase, pas. 462'80
Tercera clase en camarotes > 482'80

Hamburgo América Línea

Línea rápida.—De Vigo para Río Janeiro, San Francisco de Sul y Buenos Aires

13 de Octubre WURTEMBERG
11 de Noviembre BADEN

Precio en 3.ª clase, pas. 482'80
Tercera clase en camarotes > 52'80

Línea rápida.—De Vigo para la Habana Veracruz y Tampico:

21 de Octubre HOLSATIA
24 de Noviembre TOLEDO

Precio en 3.ª clase para Habana 539'50
En 3.ª clase para México pas. 582'75
Los menores de 2 años conducidos gratuitamente.

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseer amplios comedores y sanas cubiertas de paseo para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley. Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sucesores de ENRIQUE MUIÑER. Sociedad Ltda

Avenida de Montero Ríos 22, VICO

Colegio de S. Luis Gonzaga

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Instrucción primaria: Bachillerato: Preparatorio de Facultades: Magisterio: Contabilidad Mercantil: Preparación para Ingreso en Academias Militares y en la Escuela de Peritos Agrícolas

DIRECTOR PROPIETARIO: DON FRANCISCO IGLESIAS VILABOA

LICENCIADO EN DERECHO CIVIL Y CANÓNICO Y EX ALUMNO DE 5.º AÑO DE SAGRADA TEOLOGÍA EN LA UNIVERSIDAD PONTIFICIA

Profesores encargados de la enseñanza en este Colegio en unión del Director, durante el curso de 1924 a 1925

- Dr. D. Manuel Rey Gacio, Profesor auxiliar de la Facultad de Derecho.
Dr. D. José Lema Trasmonte, Profesor auxiliar de la Facultad de Farmacia.
D. Eduardo Carnero, Comandante de Infantería.
D. Juan Mejuto, Abogado.
D. Antonio Coira Otero, Abogado.
D. Enrique García Mirás, Profesor mercantil en la Sociedad Económica.
D. Segundo Rivas Berdeal, Teniente Coronel de Infantería.
D. Francisco Iglesias Castro, Licenciado en Ciencias Químicas.
D. Luis Barreiro Parada, Maestro Nacional.
D. Secundino Rey Zabala, Maestro Nacional.

ALUMNOS DE FACULTAD

Con completa separación de los de Primera y Segunda enseñanza, se admite un reducido número de Alumnos de Carrera Mayor, que se registrarán por reglamento especial.

Plaza de los Literarios, núm. 1

SE ADMITEN ALUMNOS INTERNOS, MEDIO INTERNOS Y EXTERNOS

Pueden pedirse reglamentos

Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el Champan "Galicia" por ser tan bueno como el mejor y ser español

Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS RÁPIDOS Línea de América del Sur. Próxima salida del vapor de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES. El 24 de Septiembre el lujoso vapor correo DARRO. El 22 de Octubre de 1924 el lujoso vapor correo DISNA. El 5 de Noviembre el lujoso vapor correo DEMIRARA. Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados. Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 26. TERCERA CLASE. . . . pesetas 472'60. en camarote independiente > 492'60. Aviso importante: Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes. Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas. En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América. NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precian el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres. AGENTE EN VILLAGARCIA: Estanislao Durán. Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA BALTAR-VARELA FUNDADO EN 1908 POR D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radó. Cirujano de número del Gran Hospital. Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid. En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en este labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zúrich, Berlín y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radó. El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc. Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

EL GAITERO Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández, de Villavieja (Asturias). Esqueletos de función se reciben hasta las seis de la tarde

COLEGIO POLÍGLOTA MERCANTIL DIRIGIDO POR HERMANOS MARISTAS EN VIGO Y PONTEVEDRA PRIMERA ENSEÑANZA GRADUADA SEGUNDA ENSEÑANZA OFICIAL Y LIBRE ENSEÑANZA COMERCIAL OFICIAL Y LIBRE CLASES PARTICULARES DE ADORNO Se reciben internos, medio pensionistas y externos. Para más detalles Hermanos Maristas } Vigo o Pontevedra

Gran Tintorería "España" Director propietario: ANTONIO PEREZ GANES Sucursal Central: PLAZUELA DE FEJOO, 3 Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ Santiago de Compostela Telefonos } 117, Talleres. 537, Sucursal Coruña. INCOMPARABLE PERFECCION, ECONOMIA Y PRONTITUD, solo posibles con nuestra costosa y modernísima instalación mecánica, UNI A en Galicia. Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Mann». PLISADOS Y PLEGADOS

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

- DE LA -



Compañía Transatlántica

Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Septiembre saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

«ALFONSO XIII»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana peseta 549'50 y Veracruz ptas. 592'75.

Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacífico.

Línea de Buenos-Aires

El día 1 de Septiembre próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar enádiz al magnífico vapor correo

«REINA VICTORIA EUGENIA»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 432'60 incluídos los impuestos.

Línea de Filipinas Extremo-Oriente

El día 10 de Octubre saldrá del mismo puerto el vapor

«ISLA DE PANAY»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de estepuerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nankai, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitarla documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.



Amigo DÉBIL

Fortalece Pronto

Elíxir CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELÍXIR CALLOL

El que lo ensaya agradecerá lo prepara Pruebalo

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

— PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS —

PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.

DEVENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41. MADRID

Tríelas de visita a precio módico

Compañie Generale Transatlantique

Línea extrarápida de Cuba y México Directamente para la Habana y Veracruz, saldrá de Vigo el día 7 de Octubre el rápido y magnífico vapor correo francés de gran porte

«CUBA»

Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clase en camarotes sin aumento de precio.

Precios del billete:

En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 549'50

» a Veracruz » 582'80

Precios de Cámara (sin impuestos)

Primera clase para la Habana pesetas 1.650 a 5.000, Veracruz 1.800 a 5.250. Segunda clase 1.200 y 1.400, Veracruz 1.250 y 1.425.

En 3.ª preferencia, Habana 843'25 Veracruz 886'55.

Línea rápida de Cuba y Estados Unidos

Para la Habana y Houston, saldrá de Villagarcía el 17 de Octubre el magnífico y rápido vapor correo francés

«DE LA SALLE»

Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y tercera clase. Todos los pasajeros de tercera clase van instalados en camarotes independientes sin aumento de precio

Precio del billete

En 3.ª clase, a la Habana en camarotes pesetas 549'50

En 3.ª preferencia, a la Habana, 843'25

Cámara p. 1.288'15, 1.313'15 y 1.338'15

A Houston 3.ª clase en camarotes 582'80

En 3.ª preferencia idem ptas. 886'55

Cámara, 1.323'15, 1.348'15 y 1.373'15

Más 8 dólares de impuesto americano

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes:

ANTONIO CONDE, HIJOS

(Apartado núm. 14).—VIGO

C.º Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices

14 de Septiembre LUTETIA

12 de Octubre MASSILIA

Admiten pasajeros de lujo, primera, segunda, segunda información y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase,

pesetas 482'80.

LINEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

28 de Agosto HOEDIC

10 de Septiembre DESIFADE

20 de Septiembre AURIGNY

28 de id. QUESSANT (este no toca en Río Janeiro)

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. ptas. 616'80

En tercera en camarotes. ptas. 482'80

» 3.ª clase corriente. ptas. 452'80

Salidas de Coruña

Para Dakar, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

1 de Septiembre MEDUANA

Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

9 de Septiembre DESIRADE

28 de Septiembre MOSELLA

Salidas de Villagarcía

20 de Septiembre AURIGNY

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Notese admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

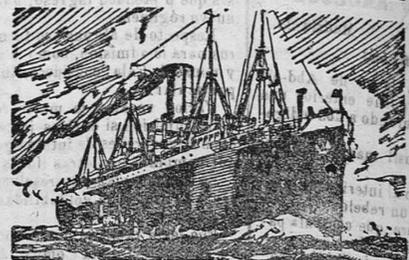
La Coruña.—Plazuela de Orense, 2-A

Villagarcía, Calle Marinas

El que se anuncia mas vende Anúnciese usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «SIERRA NEVADA»	día 6 de Agosto.	Precio	473.	Rápido
» «KOLN»	» 14 de »	»	463	»
» «CRFELD»	» 28 de »	»	463	»
» «SIERRA CORDOBA»	día 10 de Sepbre.	»	483	Extra rápido
» «WESER»	» 25 de »	»	473	»
» «GOTHA»	día 9 de Octubre	»	463	»
» «YORK»	» 2 de Octubre	»	473	»
» «SIERRA VENTANA»	» 15 de »	»	483	»
» «WESER»	» 23 de »	»	473	»
» «SIERRA MORENA»	» 29 de »	»	473	»
» «SIERRA NEVADA»	día 5 de Noviembre	»	483	»
» «KOLN»	» 20 de »	»	463	»
» «SIERRA CORDOVA»	» 26 de »	»	483	»
» «CRFELD»	día 11 de Diciembre	»	463	»
» «SIERRA VENTANA»	» 17 de »	»	483	»

Los vapores tipo «Sierra» admiten pasajeros de primera y tercera clase. Los vapores tipo «Kola» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. diríjase al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO
Marina, 14. García Oloqui

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices
SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUQUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho Magallanes)
Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

14 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Piquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Paessmayo, Dteu, Paita y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Oropesa». Ptas. 482'80. En camarote cerrado 502'80. «Ortega» 462'80 Ptas. En camarote cerrado 482'80

Acomodación en camarotes cerrados 40 camas.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico (Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

23 de Septiembre ORITA

28 de Octubre OROYA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.
Precio para la Habana, OROYA primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 549'50.—Incluidos los impuestos.

ORITA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 865.—Tercera clase pesetas 539'50.
Incluidos todos los impuestos.
Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.
Línea de Liverpool
Para La Pallice (Francia) y Liverpool.

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.
Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.
AGENTES DE JOSÉ PASTOR, JGO.

la máquina predilecta Continental

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.-HORTALEZA, TELEFONO NO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas. Muebles prácticos para oficinas.—Pídanse presupuesto para instalaciones completas.