

ALEMANIA Y LOS ALIADOS

El resultado de la Conferencia de Londres

Después de cuatro semanas de divagar por una espesura de diversos desacuerdos surgidos alrededor de un acuerdo, éste ha sido aceptado por todas las partes al fin. ¿A quién debe atribuirse este triunfo de diplomacia? Únicamente aquellos que se hallaron presentes en la Conferencia pueden emitir un juicio justo sobre las cualidades desplegadas por los principales constructores de este puente. Un hecho sin embargo, aparece evidente a los ojos del observador: nunca se hubiese llegado a semejante acuerdo de no haber mediado brusca y brutalmente la banca internacional. El acta que el sábado pasado firmaron los aliados, las potencias asociadas y Alemania es el triunfo de la banca internacional, que ha barrido a un lado a políticos, juristas y periodistas, y ha emitido órdenes con el imperio de un monarca absoluto cuyos decretos inhumanos son inapelables. Este acuerdo es el doble del rey dólar y la reina esterlina.

El Informe de Dawes era suyo. Lo inspiraron y conformaron ellos. La Comisión de Reparaciones había mezclado política y banca, y tan mal las había reunido que sus decisiones no resultaban ni buenas finanzas ni buena política. En la Comisión Dawes de altas finanzas no podía tolerarse tan absoluta mescolanza. Examinaron la cuestión exclusivamente desde el punto de vista de la banca, y dejaron la política para los políticos y el aspecto militar para los soldados. El Informe Dawes representa el criterio de la Bolsa para los aliados. El Informe Dawes representa el criterio de la Bolsa para los aliados. El Informe Dawes representa el criterio de la Bolsa para los aliados.

Así que el Informe estuvo dado, políticos y publicistas pusieron sus manos en él. De momento lo bendijeron aceptándolo simplemente. No lo calificaron ni le hicieron reserva alguna. La finanza fué encumbrada por una multitud de políticos y periodistas americanos, ingleses, franceses, belgas, italianos y alemanes. Todos la aclamaron como a la salvación de un mundo extraviado. Mas poco a poco se fué observando que el aplauso no iba dirigido a la totalidad del Informe, sino a ciertos párrafos del mismo, y que nadie coincidía en aplaudir el mismo párrafo que aplaudía otro. Los italianos, los norteamericanos y los ingleses tenían interés en asegurar un convenio fuera como fuera, a fin de librar a Europa de perturbaciones y de ponerla en condiciones de consagrarse a los negocios. Los ingleses e italianos desean vivamente las reparaciones, pero tienen un mayor interés en restablecer la paz en condiciones honrosas. Estaban, pues, dispuestos a aceptar cualquiera interpretación racional del Informe, sin segunda intención. Lo mismo le ocurría a Bélgica, pero ésta no se atrevía a decirlo por miedo al francés.

La resolución, no obstante, dependía del espíritu con que aceptasen el Informe los protagonistas verdaderos del conflicto del Ruhr. ¿Qué iban a decir Francia y Alemania de ello? Y en cuanto se vino a esto, se evidenció que la proclamación del Informe no fué de un carácter integral. Los franceses gustaban del pago de 50.000.000 de libras esterlinas, que había de ir engrosando de año en año como una corriente de oro cada vez más caudalosa, la cual acabaría con sus déficits, reconstruiría sus campos devastados y salvaría al franco. La fuente de donde brotara este río les tenía sin cuidado esta era cuestión para resolver entre los Estados Unidos e Inglaterra. La participación de Francia en el empréstito era la del que cobra, no la del que impone. Francia había de aprovechar el 52 por 100 del caudal por el cauce de su gran regadío, y allí se las compondría como pudiera el país de donde brotara.

Los alemanes, por el contrario, tenían los ojos fijos en dos puntos. El primero, por supuesto, era la serie de grandes empréstitos extranjeros, indicados en el Informe y que tan apuradamente necesitaban para regar su tierra sedienta. Todo estaba en condiciones de recibir esos raudales fertilizantes. El suelo estaba arado, sembrado y reestrillado por los años de febril industria que siguieron a la guerra. No era preciso más que el moznón de oro para que Alemania cosechase abundantemente. El Informe de Dawes señalaba una sucesión de empréstitos para beneficiar al suelo quemado. No se trataba de «una nubecilla como la palma de la mano»; cubría el firmamento con la promesa de una lluvia copiosa y vivificadora. Los industriales alemanes se estremecían con la esperanza pendiente de los cielos.

La segunda cláusula que animaba gozosamente los corazones alemanes era aquella donde los peritos insistían en que los franceses y los belgas debían soltar la garra de los centros carboníferos y metalúrgicos de la «Fatherland». El empréstito sería oxígeno de prosperidad para el país agotado; pero un avivamiento de energías de nada sirve cuando falta la libertad para aprovecharlo. Así, a juicio de sus más prestigiosos financieros, el desprendimiento de Westfalia era fundamental.

Francia no cayó al principio en la cuenta de esta parte del Informe. Tenía la idea de que de una manera u otra podría ser burlada. Durante algún tiempo todos los comentarios a este extremo en el Parlamento y en la prensa estuvieron envueltos en una nube de frases ambiguas. La alarmante baja del franco obligó a Mr. Poincaré a detenerse un poco más en los puntos de aceptación que en los de reserva. Cuando la baja fué interinamente conjurada el dañado franco volvió a alzarse en la bolsa mundial, la idea de la evacuación del Ruhr fué trascendiendo, y se vió claramente que la opinión francesa no compartía la idea del abandono de las minas de Westfalia. En seguida se evidenció que el nuevo gobierno francés era tan enemigo como su predecesor de arriar la bandera tricolor en Essen y Düsseldorf. Herriot aunque fué elegido por un programa pacifista, hubo de hacer en la Cámara declaraciones pinceladas de propósito y sentimiento. Las nebulosas beatitudes de Chequera fueron a parar al cesto de los papeles y tanto Herriot como Macdonald hicieron una declaración dejando a los azares de la política francesa la evacuación del Ruhr. A base de esta declaración, recordada en un momento de prisa por salvar a Herriot de un panteón senatorial, la Conferencia de Londres se reunió, en medio de la general expectación, para construir una armonía duradera en Europa.

Se reunieron varias comisiones para colocar los primeros ladrillos sobre las ruinas, y las operaciones constructivas comenzaron. En este punto se oyó la voz de los banqueros que gritaban: ¡Atto con tono imperativo que no se podrá desoir. Advirtieron a la complacida Conferencia que no prestarían dinero con la garantía de semejante edificio.

Si era bastante sólido, como un pontón, para soportar a un ministerio que no fuese demasiado pesado a través de una crisis, en cambio resultaba insuficiente para el trasiego de los lingotes de oro de las cajas de caudales de Wall Street y de la Bolsa de Londres. Mr. Montagu Norman habló gentil pero firmemente en Hacienda, y Mr. J. P. Morgan hizo oír su voz por teléfono sin hilos desde pleno océano Atlántico, sobre el fragor de las olas. No había posibilidad de emitir el empréstito mientras no se adoptasen las condiciones exigidas por los financieros. Y el empréstito es la piedra de toque del Informe de Dawes. Prescindiendo de él el Informe fracasa.

La condición requerida para un empréstito es que exista una sólida garantía. Los banqueros no acostumbran arriesgar su dinero por intereses que están en manos de subalternos. Debe apartarse ante todo a los criados, y dárseles a entender que no volverán sino en calidad de encargados de los que prestan el dinero. Tal era el ultimátum de los banqueros, y ninguna persuasión ni fuerza les hacía mudarse un punto de resolución. Ya no era cuestión de política, sino de negocios. Se trataba de su dinero y del de sus clientes. Este severo mensaje produjo en la Conferencia una general consternación. El tesoro inglés por medio de su ministro inflexible llevó la palabra de los banqueros. El papel de Herriot y Macdonald fué regatado como un estorbo peligroso. No tomaba parte en el problema verdadero. Había ya servido a su país, que era la política. Ahora se trataba de negocios. Después de cuatro se-

manas de regateos e indecisiones los banqueros norteamericanos e ingleses han dado con su fórmula. El protocolo lo han dictado ellos. La aceptación alemana de estas condiciones ha sido también obra de los financieros.

Las condiciones implican una amplia medida de servidumbre que hiere el orgullo de una gran nación. Ha de ser doloroso ver tratar la moneda de uno por los banqueros extranjeros como si fuera turca o china. Pero la banca no tiene susceptibilidades; lo único que tiene son temores. Si por una parte existe suficiente oro, y por otra buenas garantías, se tienen todos los elementos necesarios para un empréstito. Entonces no hay que tener una excesiva sensibilidad por todo aquello que no sea controlable en caja. Las ordenes de los financieros alemanes a sus diplomáticos, eran tan categóricas como las de los banqueros aliados a sus representantes políticos. Las exigencias financieras dictarán las decisiones de esta Conferencia. A costa de lo que sea Alemania debe salvarse de la bancarrota. Francia debe arreglar sus presupuestos, y Europa debe normalizar su vida. Estos bellos puntos del honor nacional deben aplazarse para cuando los Estados puedan atender mejor a los mismos. Es éste un caso de arreglo puramente comercial. El dinero ha tenido en la presente ocasión la palabra, y no ha hecho uso de ella en balde.

¿Será duradero este arreglo? Dentro de pocas semanas veremos si el Reichstag alemán está dispuesto a poner el collar a la «Fatherland» lo bastante estrecho para que satisfaga las pretensiones de los que le presten el dinero. Teniendo ya agotada y absorbida la cantidad del préstamo, ¿querrá Alemania pagar de lo que ella produzca cantidades más grandes cada año al paso que su prosperidad se reconstruya? ¿Será el de ahora un arreglo interino, como otros tantos, o es una resolución permanente? ¿Habrá nueva compostura? Estas cuestiones pertenecen a un tiempo no lejano. Si los arreglos son duraderos, muchos que hasta ahora han recelado y sido poco amigos de las finanzas cosmopolitas, tendrán en adelante que bendecirlas, si quiera sea un secreto, y reconocer que la Providencia ha encontrado por fin una aplicación excelente a la banca internacional.

DAVID LLOYD GEORGE.

(Es propiedad de las «United Press Associations of América» en todos los países de mundo; excepto en la Gran Bretaña, donde aquélla corresponde al «Daily Chronicle», de Londres. El derecho exclusivo de publicación en España pertenece a «La Vanguardia» quien autorizó a EL ECO DE SANTIAGO la reproducción.)

Figuras del día



El exministro belga señor Vanderbelde que ha salido de Bélgica para Viena y los Balcanes; invitado por los Socialistas de Bulgaria y Yugoslavia.

De un archivo ageno

CUESTION DE PARECIDO

Hace aín pocos años explicaba una catedra en Madrid cierto prócer, exministro y hombre de tan melancólico aspecto cual amigo de hacer chistes en clase y que cuando, concluida ésta, departía algunos momentos con sus alumnos.

En una de aquellas ocasiones le indicó, no recordamos cuál de sus discípulos:

— Señor Marqués, acabamos de saludar a sus hijas; si aprieta un poco el paso, todavía puede alcanzarlas.

— ¿Las conoce usted?

— ¡Claro! Se parecen a usted muchísimo.

— ¡Claro! el profesor; y al alejarse añadió sonriendo:

— ¡Vaya si se me parecen! ¡Bastante lo sienten los pobres!

Charlas femeninas

LA CASA DE LA TROYA

Mi querida Mimi: Estoy segura de que te extrañará saber que vine a Santiago en esta época del año en que no queda nadie en la ciudad.

Y, sin embargo, así es. Vine aprovechando una excursión de Carlos a quien se le antojó que necesitaba comprar unas chucherías.

Y vine muy a gusto porque, como todos los días leía en EL ECO que estaban impresionando las escenas de la Casa de la Troya; y como soy una entusiasta de aquella novela, tenía vivisimos deseos de presenciar alguno de los momentos que luego veremos desfilar ante la pantalla.

Yo, mi querida Mimi, confieso mi ignorancia, pero no podía suponer que para hacer una cinta fuese preciso tanto aparato; porque te advierto que, además de la cámara fotográfica que recoge las imágenes, traen, estos pelucoseros que dirige Lugin, infinidad de otros aditamentos, empezando por unos potentísimos focos eléctricos, provistos de sus correspondientes reflectores, su cuadro de

distribución y su transformador de corrientes, pues solo funcionan con continua y la que teneis en Santiago es alterna.

No tuve la fortuna de presenciar la escena de la llegada de la «Ferro-carrilana y no pude comprobar, por lo tanto, si es tan raquítica como me dijeron.

Claro que hacer un coche tan grande como el que andaba entre la Coruña y Santiago hace treinta años será muy difícil, pero también creo que el que hayan utilizado para la impresión necesaria para que no descomponga el cuadro.

Lugin no lo consentiría y, quien se gasta sesenta mil duros en llevar a la pantalla la célebre novela, no había de mostrarse roñoso por unos miles de pesetas que costaría hacer una Carrilana como la de antaño.

La cinta estoy segura de que no desmerecerá nada de la novela ni de la comedia, pues los escenarios que buscan los directores del film son excelentes.

Solo los nombres, a ti que conoces los lugares, te dirán bastante a este respecto; fijate: Oca con su Palacio tan hermoso y sus alrededores tan espléndidos de verdor y colorido; Puente Vea en lugar del Puente de Sigüeiro por ser romano y estar emplazado en lugar más bello y ameno; todo el valle del Ulla con las tonalidades suaves de sus frondas.

Esó en este lado de la provincia; que en las Marifis de Betanzos, según me dijeron, han recogido trozos preciosos de Puente deume, Mifio, valle del Baréas o de Barcia, tan rico de color como abundoso de arbolado y exuberante de producción.

Fué un cuadro lleno de vida, según me han contado, el de la recogida del famoso batallón del silencio, que es fama ha sido uno de los más curiosos cuadros de la época de la novela.

Claro que no figuraron en él ni San Gil, el que tenía las ocurrencias siempre a mano para hacer diabluras y asidaba una batida a los carlistas en su propio círculo como se metía con *Funibauts*, el tendero de la Azabachería, o armaba una manifestación de protesta muda con el batallón del silencio ahora recogido en la película, ni iban en las filas, aunque otra cosa quisieran, claro está, Milón, Carballido, Rubin, y demás jóvenes de aquella época cuyos nombres me son familiares por habérselos oído citar, cientos de veces, a mi tío; pero les sustituyeron otros además de los artistas de veras, y había quien, por salir en la cinta, incluso pagaría.

Aunque está muy adelantada, falta todavía bastante, pues Lugin quiere que la cinta dé fuera, la impresión de belleza de esta tierra embrujada y que nuestros pazos y los paisajes que los rodean aparezcan bien visibles, que aun habiendo de retratar toda su belleza siempre le faltará esta luz norteña y la variedad de tonalidades que da a nuestros campos haciéndolos incomparables.

Las escenas de amor entre Carmiña y Gerardo y las que tienen Monchifa y Casimiro, sjeutadas a plena luz, en la calle y en el campo, fueron primores de expresión que habrán de causar el más real y más bello de los efectos en la pantalla.

No menos hermosas y sugestivas serán las que se desarrollan en la

Universidad entre D. Servando y don Ramiro con sus discípulos. Sé que uno de estos días se impresionará la escena de los exámenes, que entonces eran ante el tribunal y usando la toga los catedráticos.

Se hará con todo carácter. Por cierto, chica, que me contaron que las escenas de interiores, con la pontentísima luz con que se hacen, son de lo más violento que puedes imaginarte, pues el foco es tan fuerte que llega a causar daño a los pocos segundos.

Los artistas, mientras no se acostumbra a saber que se precisa tener los ojos abiertos, lo que hacen es cerrarlos como cualquier mortal a quien da en la vista un rayo del sol; pero no puede ser; eso no sirve; los ojos han de estar abiertos y hasta expresar lo que se quiere, y ese el problema. A los pocos segundos hay que suspender porque no pueden más.

¡No es tan fácil como parece hinchar un perro!

Yo he llegado a tiempo de presenciar la reproducción de la escena del Teatro, cuando Gerardo va a saludar a Carmiña a su palco a donde llega luego el que considera él su rival.

Carmiña, todo caudor, recibe con agrado la visita del madrillero y muestra su desvío al otro, pero de un modo delicado, sin exageraciones de expresión.

Te aseguro que si sale en la cinta como yo vi que lo hacían los artistas, habrá que confesar que no puede darse mayor naturalidad.

También fué notable por la composición y por el colorido con que se impresionó la escena del desorden que se arma en el *gallinero* y que apaciguau dos *villous* con sus teresianas de entonces y sus capotes de vivos verdes.

Y, aquí hago punto, que ya está de vuelta Carlos preparado para que nos marchemos a casa, donde nuevamente leeré «La casa de la Troya» para recordar las bellísimas escenas que estos días tienen representación plástica en las queridas Ruas santiagueñas, tan llenas de encantadoras evocaciones de amor y de misticismo.

Tuya, que nunca te olvida

LULU.

Asamblea foral

En la Diputación provincial de Pentevedra se reunieron presididos por el gobernador civil, los dueños de foros y los elementos agrarios, para discutir los precios de redención.

Los foristas propusieron los precios siguientes de redención.

Ferrado de maíz, 70 pesetas.

Ferrado de centeno, 80.

Menudo, 65.

Terciado, 80.

Mediado, 35.

Gallinas, 70.

Pelios, 35.

Corderos y marranos, 100.

Arroba de vino, 100.

Por cada cinco pesetas en dinero, 100.

Los foreros rechazaron estos tipos ofreciendo, en cambio, la tercera parte.

El gobernador propuso como transacción la mitad de los precios, y los agrarios la aceptaron, pero no así los propietarios, en vista de lo cual se dió por terminada la reunión.

Agrupación de cátedras universitarias para los efectos de su provisión por concurso

La «Gaceta» publica una Real orden de Instrucción Pública por la que se dispone que, para efectos de la provisión por concurso, se agrupen las asignaturas de las diversas Facultades en la forma siguiente:

Facultad de Filosofía y Letras. — Metafísica con Lógica fundamental (pero no viceversa).

Lengua y Literatura españolas, Literatura española (investigación) e Historia de la lengua castellana. Lengua griega y Lengua y Literaturas latinas. Lengua y Literaturas latinas y Latín (curso de ampliación).

Lengua hebrea y Lengua y Literatura rabínicas. Lengua árabe y Literatura arábica española. Historia universal antigua y media e Historia antigua y media de España. Historia universal moderna y contemporánea e Historia moderna y contemporánea de España.

Historia universal antigua y media e Historia universal moderna y contemporánea, con Historia universal.

Historia antigua y media de España.

Dada Carmen Novos Pereira, para la sec...

LA EMPRENDEDORA

Tiene el gusto de comunicar a su distin...

Servicio de Turismos salidas de Santiago

Observatorio meteorológico. Barómetro, Temperatura máxima, etc.

Se venden las casas núm. 14 de Pitelos y núm. 1 del Píson.

Aserradero Barreiras

Compra y venta de maderas de pino. Venta de leña aserría y cáscara.

Molinería Barreiras

Entrega de la molienda en el acto. Con avisos se recoja y entrega a domicilio.

Subasta voluntaria

A voluntad de su dueño, y con rebaja, de tipo se venderá en pública subasta la casa número 16 de la calle de las Ruedas de esta ciudad.



Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICA

Línea extra rápida.—De Vigo para Santos, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea directa.—Para Montevideo y Buenos Aires (vía las Palmas)

8 de Agosto ESPAÑA 8 de Septiembre LA CORUÑA 23 de Septiembre VIGO

Precio en 3.ª corriente, ptas. 462/80 Idem en 3.ª especial, > 482/80

Plazas disponibles en camarotes: Vapor «Antonio Delfino» 16 plazas. Vapor «España» 8 plazas.

Hamburgo América Linie

Línea rápida.—Para Río Janeiro, y Buenos Aires, saliendo de Vigo

15 de Agosto BADEN 15 de Septiembre BAYERN

Precio en 3.ª corriente, ptas. 482/80 Idem en 3.ª especial > 512/80

Plazas disponibles en camarotes: Vapor «Baden» 12 plazas.

Línea rápida.—De Vigo para la Habana Veracruz y Tampico:

18 de Agosto HOLSATIA 18 de Septiembre TOLEDO

Precio en 3.ª clase para Habana 539/50 En 3.ª clase para México ptas. 582/75

Los menores de 2 años conducidos gratuitamente.

Muy importante es saber

que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseer amplios comedores y saneadas cubiertas de paseo para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sucesores de ENRIQUE MUÑER. Sociedad Ltda

Avenida de Montero Ríos 22, VICO

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO Procurador de los Tribunales

de Coruña, Sánchez Bragana, 25-2.º

SARNA

Antisárnico MARTI

el único que cura sin Baño: Véndese en todas las farmacias.

CASA DE CAMPO.—A once kilómetros de Santiago y a orillas de la carretera, se alquila una hermosa casa de campo.

ANTONIO CARRO

MEDICO-DENTISTA TORAL, 6.—SANTIAGO

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.

Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento.

Ex jefe del Equipo Odontológico Militar del Hospital Dacker-M. Ilija. Con prácticas en las principales Clínicas Dentales de Madrid.

Lecciones

ALEMAN y FRANCES, por método directo, Matemáticas y Ciencias Físicas y Naturales.

Gran Tintorería «España»

Director propietario: ANTONIO PEREZ GANIES Sucursal Central: PLAZUELA DE FEIJOO, 3

Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ Santiago de Compostela

Telefonos 117, Talleres. 537, Sucursal Coruña.

Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con INCOMPARABLE PERFECCION, ECONOMIA Y PRONTITUD, solo posibles con nuestra «costosa y modernísima instalación mecánica», UNI A en Galicia.

Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Man».

PLISADOS Y PLEGADOS

Quien quiere ganarse 800 pesetas

con poco trabajo puede conseguirlo, molestándose en escribir al Apartado de Correos, 813, de Madrid, de donde recibirá inmediata contestación diciéndole lo que tiene que hacer para ello.

Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el

Champán «Galicia»

por ser tan bueno como el mejor y ser español

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 11 de Septiembre el lujoso vapor correo DESHADO

El 24 de Septiembre el lujoso vapor correo DARRO

El 22 de Octubre de 1924 el lujoso vapor correo DIANA

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 26

TERCERA CLASE. . . . pesetas 472/60

en camarote independiente > 492/60

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que desean marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA: Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA

BALTAR-VARELA

FUNDADO EN 1908 POR

D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radio

Cirujano de número del Gran Hospital Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid

En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en esta labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zürich, Berlin y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radio.

El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.

Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández, de Villavieja (Asturias).

Esqueletos de defunción se reciben hasta las seis de la tarde

Boletín Religioso

Santos del día de hoy.—La Transverberación del corazón de Santa Teresa de Jesús, Santos. José de Calasanz, conf. y fund.; Rufo, ob. y mr. Cesáreo y Siagrio, obs. y Sra. Enliala, vg. y mr. y Antusa

Santos del día de mañana.—San Agustín ob., ar. y fund. Stos. Hermeto y Julián, mrs.; Alejandro y Viviano, obs.; Cayo y Fortunato, mrs.; Moisés, anacoreta y confesor y Pelagio, mr.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Parte Oficial Madrid 27

Zona oriental.—Se sabe por confidencias que han muerto setenta indígenas enemigos heridos en la última operación de Afran.

A consecuencia del bombardeo de la aviación fué hundido un bote enemigo que se encontraba en aguas de Sidi Dria.

Zona occidental.—De Xauen salió ayer una columna con objeto de cooperar a la acción de la columna de Río Lau y con el fin de traer la atención del enemigo y facilitar la actuación de aquella salieron también columnas de Dr Akoba y Tagusú.

La compañía de Regulares y harca de Uff El Bakali que avanzó desde Tismasal hasta Ignerman, hizo una demostración táctica.

La columna de Xauen llegó a Tagnesut con escaso tiroeo concentrando sus tropas sobre Lau.

Para restablecer combate se constituyó en dos grupos, avanzando el primero sobre el puente de Aluban y el segundo sobre el poblado de Tagnesut.

Ambos se lanzaron decididamente recibiendo con nutrido fuego y entablándose un duro combate.

Uno de los grupos rebasó el poblado de Tagnesut que fué quemado en gran parte y el otro llegó hasta unas peñas situadas encima del puente romano de Aluban.

El repliegue se efectuó en buenas condiciones, protegido desde el campamento. En el regreso a Xauen apenas fueron hostilizados las tropas, lo cual parece indicar la dureza del castigo sufrida por el enemigo.

Tuvimos las siguientes bajas: Regulares de Tetuán: Capitanes don Emilio Pascual Dovi, herido grave y don Rafael García Paliña, herida menos grave; teniente don Antonio Montenegro herido de gravedad; un caid moro herido.

Bajas de tropa, dos muertos y veinte heridos indígenas.

En García Uria, sin novedad.

La columna del general Riquelme llegó ayer al zoco de Arbaa, llevando también contingentes de los batallones de España y Ordenes Militares y una compañía montada del Parque móvil.

El convoy de camiones que salió ayer llegó a Xauen con algua retraso a causa de estar cortada la carretera.

Carca de Xauen fué hostilizado, resultando tres muertos y doce heridos.

Uno de los camiones que quedó volcado en la carretera al ser muerto su conductor, fué incendiado por orden del oficial que conducía el convoy para evitar que los moros se apoderasen de él, toda vez que las averías que había sufrido el choque impedían que fuese remolcado.

Otro telegrama

De madrugada fué facilitado a la prensa el siguiente parte oficial:

Zona oriental.—Como ampliación al parte de novedad dado ayer respecto al convoy de camiones, debo significarle que la columna del general Riquelme que salió del Zoco Arbaa para establecer contacto con la de Xauen después de conseguirlo protegió el convoy, rechazando enérgicamente a los grupos rebeldes que se le acercaron.

La columna del general Riquelme tuvo dos heridos leves.

Además de verificarse el convoy de camiones se efectuó el relevo de las posiciones.

Se llevaron convoyes a Cheruda, Loma Larga y Loma Negra.

La columna de Xauen tuvo dos muertos y tres heridos.

El enemigo dejó en nuestro poder un fusil y varias per rechos.

La columna de Lau resistió un intenso tiro de cañón matando un soldado y dos heridos indígenas y un soldado de zapadores herido.

La niebla y lluvia dificultó las operaciones impidiendo a las columnas maniobrar.

Fué hostilizada sin novedad la posición de Tagnesut.

La columna que operó sobre las cábilas de Agnasa y Hanz llegó a Miskrela.

A jefe de la columna citada se le presentaron numerosas gentes de los poblados haciendo peticiones de sujeción a España.

Se continuará este columna su marcha a Zarta.

REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 27

La de ayer

Después de la reunión del Directorio, estuvo

ron en la Presidencia para visitar a varios generales, el coronel Perinat, el subsecretario del Trabajo y los señores Bellando y Sacristán.

A las ocho y media de la noche terminó la reunión del Directorio.

Al salir el general Vallespinosa, dijo a los periodistas que el Consejo se había dedicado a estudiar tres asuntos importantes.

Uno de ellos era el estudio del nuevo proyecto de ordenación de Aduanas, que será una obra muy trascendental; otro la ley sobre alcoholes, que necesita un medio estudio, y el tercero un proyecto de decreto sobre las obras de construcción y reparación de cárceles, aprovechando la transferencia del crédito de 600 000 pesetas abonadas al ministro de cárceles.

Este último asunto fué detenidamente estudiado por haber muchos cárceles en España que necesitan reparación y otras ser construídas de nuevo.

Cuando los periodistas estaban hablando con el general Vallespinosa, salió el marqués de Estella, el cual nos dijo que el general Borrera había marchado a Barcelona, sie do despedido en la estación por uno de sus ayudantes.

Añadió que llevaba cartas para varias personalidades.

Luego, el general Vallespinosa, continuó diciendo que de Africa no había nada nuevo, a no ser la noticia de que había mejorado el tiempo.

Habla el Presidente

Madrid 27

El general Primo de Rivera despachó a primera hora en el Ministerio de la Guerra con el Subsecretario de Gobernación.

Allí fué a visitarle el Director general de Comunicaciones Sr. Tafur.

También le visitaron el Marqués de Villamarta, el gobernador civil de Valencia, el general García Trejo, don Carlos Mendizábal y el gobernador civil de Sevilla Sr. Muñoz Llerente.

Después el general Primo de Rivera tomó un auto y sin que le acompañase ningún ayudante marchó a evacuar asuntos de familia.

A las dos de la tarde regresó el Marqués de Estella al Ministerio de la Guerra.

MELLA MEJOR DO

Madrid 27

El Sr. Mella se halla mejoradísimo. Siguen recibiendo muchos telegramas y cartas interesándose por la salud del ilustre tribuno.

El Rey volvió a preguntar por el estado del enfermo.

Ultima hora

Madrid 27

El Rey sigue en Bilbao asistiendo a las regatas.

Mañana por la noche llegará a Madrid. El viernes por la tarde o el sábado por la mañana saldrá para Victoria.

Madrid 27

En la presidencia se halla celebrando consejo a la hora en que telegrafía.

Madrid 12

Dicen de Tet. áu que vienen realizándose las operaciones con gran éxito merced al elevado espíritu de las tropas que aseujan con entusiasmo y precisión los objetivos que señala el alto mando.

En los combates sostenidos por las columnas de Lau, limpiaron de enemigo aquellas alturas y las crestas de la loma dominadas por completo la artillería.

Los rebeldes dejaron abandonados muchos cadáveres.

También recibió el enemigo gran quebrante en las operaciones realizadas en Beni Said.

ANUNCIOS

SE VENDE un lugar acarreado próximo a Santiago y situado al pie de una importante estación del ferrocarril, con sus fincas lindando con la carretera.

Para informes dirigirse a D. Enrique Buja, Procurador, Ríñea, 9, Santiago.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES
DE LA
Compañía Transatlántica

Línea de Cuba México
Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices, construídos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Septiembre saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo
«ALFONSO XIII»
Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549.50 y Veracruz ptas. 592.75.

Incluido impuestos.
En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA y trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacifico

Línea de Buenos Aires
El día 1 de Septiembre próximo saldrá de dicho puerto el vapor
SAN CARLOS
admitiendo pasaje y carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar enádiz al magnífico vapor correo
«REINA VICTORIA EUGENIA»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 432.60 incluidos los impuestos.

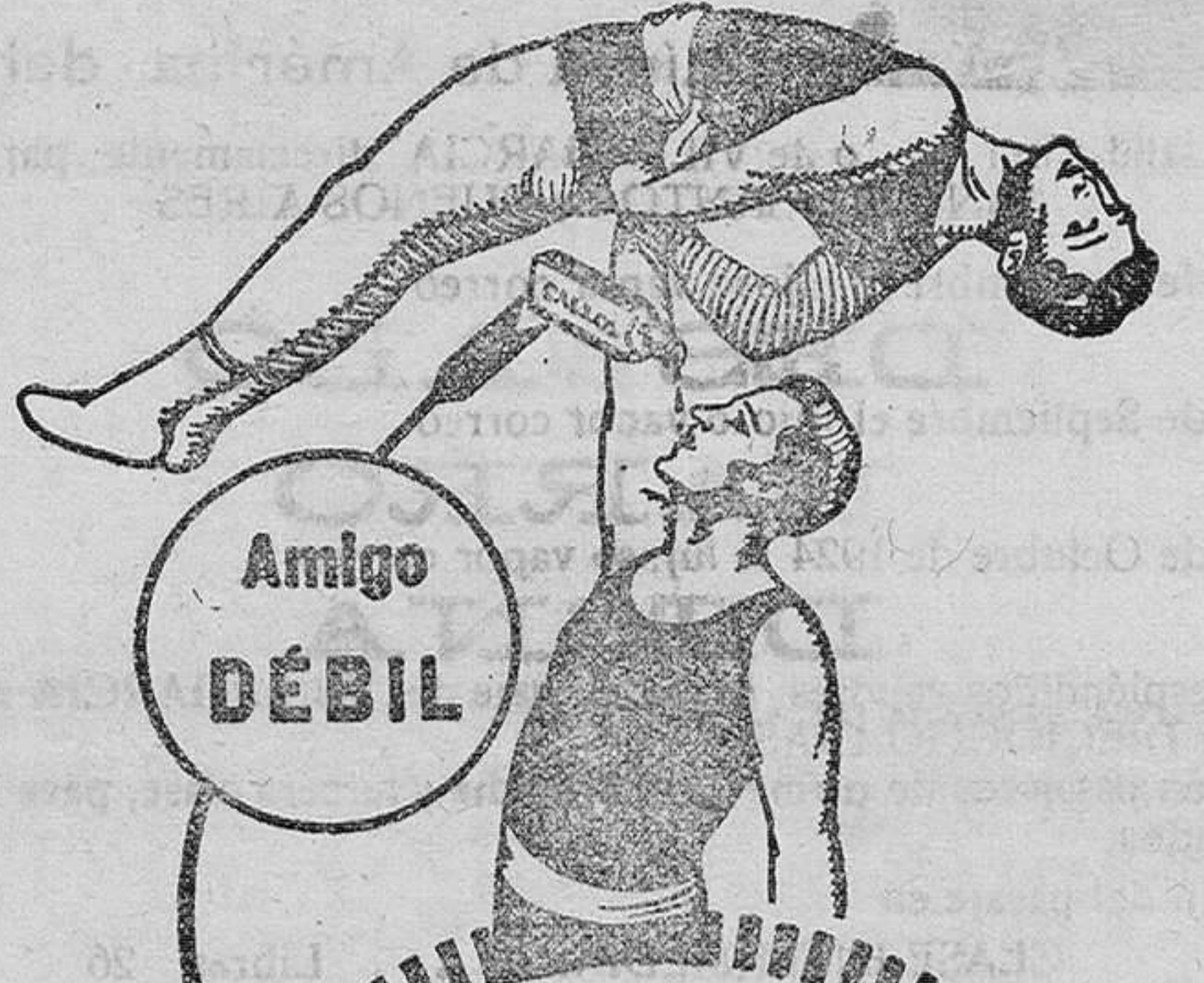
Línea de Filipinas Extremo Oriente
El día 10 de Octubre saldrá del mismo puerto el vapor
«ISLA DE PANAY»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de este puerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shunghai, Nankai, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.
Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.
Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.
Los menores de DOS años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.
Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes dirigirse a la Agencia de la COMPANIA TRASATLANTICA, RIESO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.



Amigo DÉBIL

Fortalece Pronto
ELIXIR CALLOL

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicinas y Cirujía

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

El que lo ensaya agradecido lo probara Prueba



DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

— PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS —

PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.
Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL. CON
CREOSOTAL
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.
DEVENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS.
DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41. MADRID

Trjetas de visita a precio módicos

Compañía Generale Transatlantique

Línea extra-rápida de Cuba y México
Directamente para la Habana y Veracruz, saldrá de Vigo el día 7 de Septiembre el rápido y magnífico vapor correo francés de gran porte

ESPAÑE
Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clase.
Precios del billete:
En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 439.50
» » a Veracruz » 582.80

Precios de Cámaras (in impuestos)
Primera clase para la Habana pesetas 1.650 a 5.000, Veracruz 1.800 a 5.250.
Segunda clase 1.200 y 1.400, Veracruz 1.250 y 1.425
En 3.ª preferencia, Habana 843.25 Veracruz 886.55.

Línea rápida de Cuba y Estados Unidos
Para la Habana y Houston, saldrá de Villagarcía el 12 de Septiembre el magnífico y rápido vapor

NIAGARA
Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y tercera clase.
Todos los pasajeros de tercera clase van instalados en camarotes independientes sin aumento de precio

Precio del billete
En 3.ª clase, a la Habana en camarotes pesetas 539.50
En 3.ª preferencia, a la Habana, 843.25
Cámara p. 1.288.15, 1.313.15 y 1.338.15
A Houston 3.ª clase en camarotes 582.80
En 3.ª preferencia idem ptas. 886.55
Cámara, 1.323.15, 1.348.15 y 1.373.15
Má: 8 dólares de impuesto americano
No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes:
ANTONIO CONDE, HIJOS
(Apartado núm. 14).—VIGO

Cie Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis
Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

14 de Septiembre LUTETIA
12 de Octubre MASSILIA
Admiten pasajeros de lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 482.80.

LINEA DE VAPORES RAPIDOS
Salidas de Vigo

Para Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

28 de Agosto HOEDIC
10 de Septiembre DESIRADE
20 de Septiembre AURIGNY
28 de id. QUESSANT (este no toca en Rio Janeiro)

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. ptas. 616.80
En tercera en camarotes. ptas. 482.80
» 3.ª clase corriente ptas. 452.80

Salidas de Coruña

Para Dakar, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

1 de Septiembre MEDUANA
Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

9 de Septiembre DESIRADE
28 de Septiembre MOSELLA

Salidas de Villagarcía

20 de Septiembre AURIGNY
NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no empadronados, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 180 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

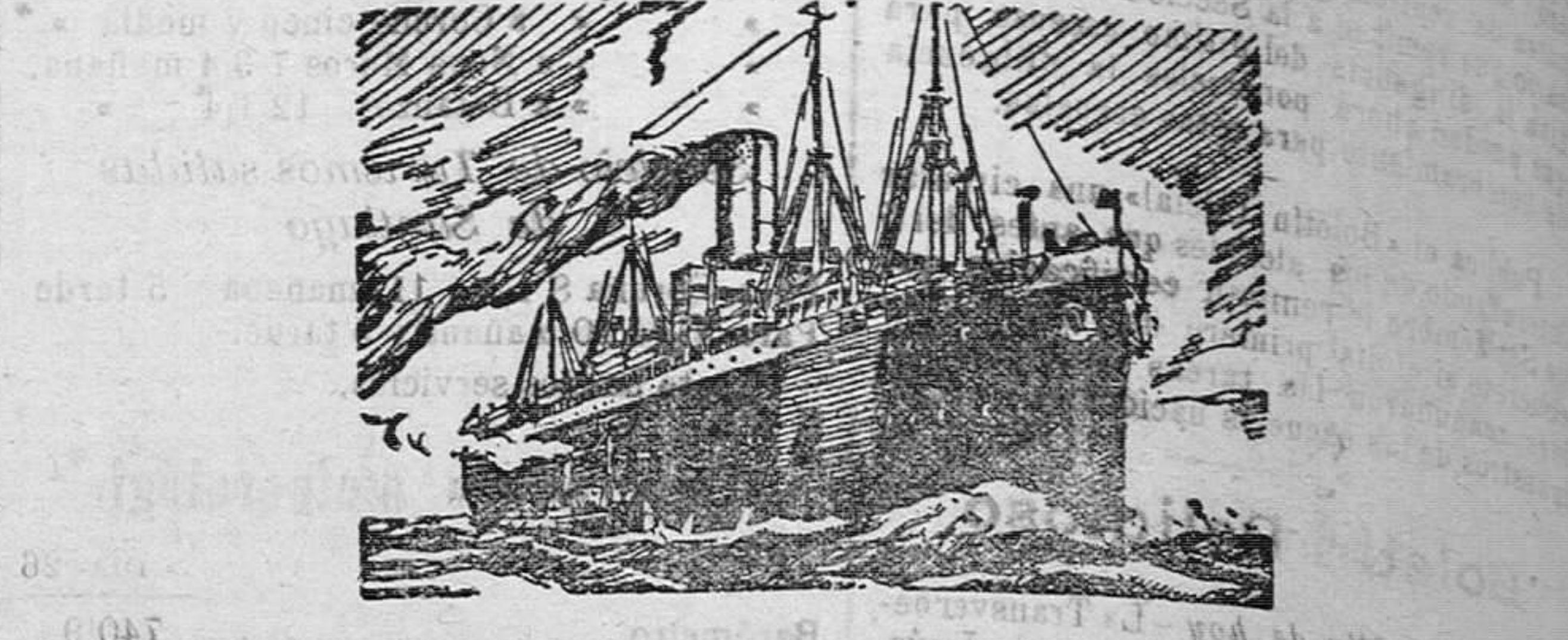
Para informes dirigirse a los agentes generales en España:

ANTONIO CONDE HIJOS
Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO
La Coruña.—Plaza de Orense, 2-A
Villagarcía, Calle Marinas

El que se anuncia más vende
Anúnciese usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «SIERRA NEVADA»	dia 6 de Agosto.	Precio 473.	Rápido
» «KOLN»	» 14 de »	» 463	»
» «CRFELD»	» 28 de »	» 463	»
» «SIERRA CORDOVA»	dia 10 de Seprbre.	» 483	Extra rápido
» «YORK»	» 2 de Octubre	» 473	»
» «WESER»	» 25 de »	» 473	»
» «GOTHA»	dia 9 de Octubre	» 463	»
» «SIERRA VENTANA»	» 15 de »	» 483	»
» «WESER»	» 23 de »	» 473	»
» «SIERRA MORENA»	» 29 de »	» 483	»
» «SIERRA NEVADA»	dia 5 de Noviembre	» 473	»
» «KOLN»	» 20 de »	» 463	»
» «SIERRA CORDOVA»	» 26 de »	» 483	»
» «REFELD»	dia 11 de Diciembre	» 463	»
» «SIERRA VENTANA»	» 17 de »	» 483	»

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.
Los vapores tipo «Koln» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.
Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MÁS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.
Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los modernos constructores para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.
Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc dirigirse al Agente general de la Compañía en España

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO
Merina, 14. García Olloqui

Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 336

Compañía del Pacifico

Vapores correos de tres hélices
SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Rio de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho Magallanes)
Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

9 de Septiembre ORTEGA
Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Ponglimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo a Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pasamayo, Dten, Paiza y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Oropesa». Ptas. 482.80. En camarote cerrado 502.80. «Ortega» 462.80 Ptas. En camarote cerrado 482.80.
Acomodación en camarotes cerrados 40 camas.

Línea de Cuba, Panamá, Pacifico

(Vía Canal Panamá) Próximas salidas:
12 de Agosto ORIANA
26 de Agosto ORCOMA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORCOMA, primera clase, Ptas. 1.800.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 539.50.—Incluidos los impuestos.

ORIANA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 865.—Tercera clase pesetas 539.50.
Incluidos todos los impuestos.
Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia sin utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

Línea de Liverpool
Para La Pallice (Francia) Liverpool
El 4 de Agosto ORCOMA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América
Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

la máquina predilecta **Continental**

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquier otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:
ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO NO 44-58 M.

BARCELONA; Claris, 5.—**VALENCIA,** Mar, 8.—**BILBAO,** Ledesma, 18

Precedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones.
Accesorios para toda clase de máquinas.
Múltiples prácticos para oficinas.—Pídanse presupuestos para instalaciones completas