

SUSCRIPCIÓN  
En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 600 trimestres.—Extranjero, 80 pesetas trimestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem a sido, 0.20 idem.

AÑO XXVIII

### - NOTA DEL DIA -

#### EL DOMINIO DEL AIRE

Celebró Francia en estos días su «Grand Prix» de aviones comerciales. El esfuerzo considerable realizado por la aviación civil francesa, bien merece de nuestra parte un punto de atención.

Acabada la gran guerra, Francia, que había efectuado un titánico sacrificio para dotar a su Ejército de los elementos necesarios para guerrear y vencer en el aire, se encontró con un abrumador «stock» de aviones, que era forzoso no despreciar, como era lógico utilizar la práctica adquirida por los aeronautas y trocar en avance civilizador lo que había sido creado para la lucha armada y desoladora.

Nació pujante, vigorosa, la aviación civil, en su amplio sentido de medio de comunicación y comercial. A la cabeza siempre de toda obra progresiva, Francia dió el ejemplo elocuente de cómo podía la aviación convertirse en importante elemento de progreso, y creó líneas comerciales, que hoy con justicia, blasonan de sus resultados, marcando el comienzo de una era de esplendor en el dominio pacífico del aire.

Para Francia, y merced a esa aviación civil, hoy ya son las líneas comerciales algo tan entrado en la normalidad como pueden serlo los trenes o el automovilismo. En el «grand prix» se ha puesto de evidencia la absoluta seguridad del transporte aéreo, con casos tan elocuentes como el que transcribimos a continuación y brindamos a la consideración de aquellos de nuestros lectores que aún viven en la creencia de que la aeronáutica es cosa sólo de locos, de héroes o de turistas ávidos de vivir horas de emoción. El ejemplo es este:

«Un record de la seguridad del avión lo ofrece el piloto francés de la línea Francia-Marruecos (Casa Latecoere), M. Docufinger, quien ha recorrido en los últimos días y ocho meses, un total de 150.000 kilómetros sin sufrir la menor «panne».

Esto evidencia que cuando la aviación no se adultera con acrobacias, y cuando se dispone de aparatos seguros y manos expertas que lo conduzcan y lo vigilen, la seguridad es total, tan total, que no puede compararse con ningún otro sistema de locomoción.

A título de alentar a los muchos españoles que ya piensan en dedicar sus talentos y actividades a crear y fomentar el transporte comercial aéreo español, escribimos estas líneas, que seguramente sorprenderán agradablemente a aquellos de nuestros lectores, legos en esta materia y para los que el dominio del aire aún aparece como cosa de magia y de desesperados.

#### Notas de un curioso

HOY COMO AYER, MAÑANA COMO HOY...

Según el «Daily Mail», el arqueólogo ruso Zuffer, que dirige las excavaciones en la antigua colonia griega de Olbia, que «floreció» cerca de Odesa el cincuenta siglo antes de nuestra Era, ha descubierto en una tumba un pequeño bolso de señora, que contiene —¡oh sorpresa!— un espejito de metal, una barrita de carmin para los labios y un lápiz para «hacerse» los ojos.

¡Qué revelación!  
Las bellezas griegas estaban tan bien «contilladas», tan admirablemente «porechadas» para coquetear como las más modernas mujeres de nuestros días.

Y ellas creían, las pobres, ser el «último grito».

«Nada hay nuevo bajo el sol. ¡Todo se repite! ¿Quién sabe si esta noche, cuando el planeta Marte se aproxime a la Tierra para enviarla un tierno ósculo, no descubriremos marcianas con las uñas «hechas», con las cejas deshechas, o, por lo menos afeitadas en parte, y ceñido su cuerpecillo «marciano» con un mantón de Hechos?»

«El mundo es un papel de fumar! Y los hombres serranos, marcianos o gipuzcoanos, mones de imitación.»

#### UN HERMOSO TAPIZ

La catedral de Liverpool, recientemente consagrada, ha sido objeto de un espléndido donativo. Un suntuoso y admirable tapiz, en el que veinte damas, verdaderas artistas, han trabajado desde 1902.

¡Veintidós años de tarea!  
Los expertos en la materia declaran que la maravillosa ofrenda es algo incomparable, de altísimo valor. El tapiz será asegurado en importantísima suma.

Pero lo más grande del caso es que veinte mujeres, ¡sin regañar!, realizaron una labor en común durante veintidós años.

No cabe duda: ¡fue un milagro!

Un actor muy fúnebre tenía que decir, representando a Nerón; —¡Hago gracia!  
—No te van a creer—comentaba un ingenioso autor.

#### Vida económica y financiera

Se ha repetido en esta semana última, el mismo fenómeno que ya se iniciara en las anteriores: los Fondos Públicos obtuvieron, en la cotización del lunes, una ventaja que luego se dedicaron a perder en los días sucesivos. Y es que, en una Bolsa tan desahogada como la actual, influye en la cotización cualquier circunstancia. Como los sábados no hay sesión

#### Figuras del día



El diputado D. Juan Vasquez Mella que ha sufrido la amputación de la pierna izquierda en el Sonatorio del Doctor Parache.

### = Glorias gallegas =

#### EL DOCTOR VARELA RADIO

A falta de temas candentes de actualidad, el cronista idea inaugurar esta sección consagrada a los hombres selectos nacidos en esta tierra meiga que por su ciencia y saber descuellan en la medicina, el foro, el arte, etcétera.

Empezamos hoy por la medicina y ninguno con mejor derecho a encabezarla que la figura de quien en ella se destaca como un valor científico y así se le llame aunque sobre su testa no se haya acumulado la nieve de las canas.

D. Manuel Varela Radio, es un espíritu selecto, un maestro, que ejerce un doble magisterio: el de su palabra y el de su ejercicio profesional. Los jóvenes que han tenido la suerte de ser sus discípulos en la Facultad de Medicina de Compostela, así como los que desde hace unos tres años lo son en la Facultad central, saben quien es el Doctor Varela Radio.

Generoso, expléndido, ofrece, desparpado lo que atesora: las ideas luminosas de su claro entendimiento, los vastos archivos de su cultura, y lo que vale mucho más: el ejemplo de su ingénita austeridad, su delicada sensibilidad, el entusiasmo, su fervor, su amor íntimo, inmenso, infinito, al más alto ideal de su especialidad.

El sabio ginecólogo ama la belleza y el bien en el encanto del hogar, sublimado por la felicidad que le reportan su compañera y su hijo, ambos bien amados, y en la ciencia y en el trabajo.

Siente una irresistible debilidad por la juventud. Presta está siempre su mano amiga a levantar y ayudar a todo joven estudioso que curse la medicina. Para los que empiezan a ejercerla tiene una noble benevolencia impregnada de sentimiento que podría denominarse paternal.

Varela Radio hace compatible sus investigaciones científicas con una intensa práctica profesional. Ha logrado en su especialidad ser uno de nuestros primeros clínicos. En Madrid, donde tiene su consultorio, es el de más clientela. Y ocurre esto en la capital de la nación, no sólo por el caudal de competencia que todos le reconocen, sino también por el trato esquisito, el don de gentes, la fina sensibilidad de este médico amable, que ejerce poderosa sugestión sobre los enfermos.

La gloriosa Facultad de Medicina Compostelana, al notar el vacío que dejaba en su profesorado el sabio clínico, hubo de mitigar su dolor teniendo en cuenta que Varela Radio, al ir a desempeñar su cátedra a la Central, iba a difundir su ciencia dando nombre y gloria a esta hermosa región gallega, que cuenta, tante en las ciencias como en las artes, con hijos selectos que constituyen un timbre de gloria y son honra de España.

Nosotros, si bien lamentamos que no conviva en la Atenas de Galicia tan eximio clínico, nos felicitamos de los éxitos clamorosos de nuestro paisano como cosa propia.

ALF

(De «La Concordia»)

Tarjetas de visita y toda clase de impresos se hacen en los talleres de este periódico. Precios económicos

#### ENSEÑANZAS

### La incomunicación de Galicia

Quando se resuelve ir a Galicia, lo primero que se observa es el aislamiento en que Galicia vive. España es un país de escasos y deficientes medios de comunicación. No sólo el ferrocarril no llega a todos los sitios donde llega, con la velocidad que es corriente, sino que hay sitios en España donde aún no se conoce la carretera ni el camino vecinal... En España, los ríos que fueron navegables han dejado de serlo: ejemplo, el Ebro. No se aprovecha en España el agua de los ríos como fuerza motriz ni se le encauza en canales que pudieran extenderse de una parte a otra del territorio, completando el servicio que las vías de hierro y las calzadas realizaron. Con un mapa de Europa ante los ojos se observa la inferioridad de España en este aspecto. Europa parece una tela de araña, cruzada y entrecruzada toda ella de vías de comunicación: España parece una página en blanco, sólo algunas líneas negras, a enorme distancia unas de otras, destacan en su superficie.

Galicia en uno de los extremos de España, sobresale dentro de esta inferioridad por su inferioridad más acentuada. A Galicia, directamente y en ferrocarril, sólo puede irse desde Madrid. Y Madrid tiene diariamente rápidos y expresos para Cataluña y para Andalucía; para Galicia sólo tiene un rápido semanal: un rápido que va de Madrid a Vigo. Lo corriente son unos trenes correos que empujan cerca de treinta horas en recorrer ochocientos kilómetros. Correos que se detienen en todas las estaciones, que pasan con precaución todos los túneles y todos los puentes porque todos ofrecen peligro, correos que no llevan vagón restaurante, correos desaseados, antiguos, sin gabinete de aseo y con un gabinete sin agua, sin jabón y sin toalla. El caballo que sirvió a Borrow para correr España se movía con mayor celeridad que estos correos gallegos. Esta incomunicación de Galicia hace que siendo uno de los trozos de tierra más bellos de Europa, sea desconocido no sólo por los europeos que vienen por turismo sino por la mayor parte de los españoles que viajan.

La incomunicación de Galicia no sólo es del resto de España con respecto a Galicia, sino de una provincia de Galicia con relación a la otra. Para ir en ferrocarril de Santiago a La Coruña—que habrá aproximadamente unos setenta kilómetros—hay que recorrer las cuatro provincias gallegas: ir de Santiago a Pontevedra, de Pontevedra a Orense, de Orense a Lugo y de Lugo a La Coruña, haciendo un recorrido de cuatrocientos treinta kilómetros. Lo mismo acontece para ir de Santiago a Lugo o de Pontevedra a Lugo, o de Orense a Pontevedra, o de Orense a La Coruña. Claro que existen algunas líneas de automóviles que procuran suplir estas deficiencias, pero la limitación y la inseguridad de este servicio sirven únicamente para que aquellas deficiencias sean más ostensibles. Vigo, que constituye uno de los puertos naturales mejores del mundo; que es la ciudad europea señalada en todos los proyectos de viajes trasatlánticos; que es, por encima de este, uno de los mayores encantos que la Naturaleza puede ofrecer a los ojos del hombre, tiene sólo un ramal que va a Redondela, y en Redondela se confunde con la línea general que ha quedado descrita y anatemizada. Esta incomunicación de Galicia, dentro de Galicia, no sólo se caracteriza por la falta de trenes, sino por su lentitud. El tren que va de Vigo a Pontevedra, o el que va de Pontevedra a Santiago, o el que va de Pontevedra a María, recorre en igual número de tiempo menos espacio aún que el que va de Madrid a La Coruña. Ninguno de estos trenes secundarios fué construido con capitales gallegos. El de Vigo a Pontevedra pertenece a una Empresa catalana; el de Pontevedra a Santiago, a una Sociedad inglesa. ¿La lentitud de estos trenes? Los pescadores de Villagarcía que han de mandar el pescado a Santiago, no lo mandan en el tren de Pontevedra a Santiago que pasa por su estación, bordeando la playa: lo mandan en carro; llega más pronto y resulta más económico el transporte. La lentitud del tren de Pontevedra a María queda demostrado en un gracioso hecho que he presenciado. Iba en una ocasión

en dicho tren D. José Echegaray. En el trayecto se descompuso la máquina dos o tres veces. Echegaray decidió ya acabar el viaje a pie, y comenzó a marchar vía adelante. Cuando le alcanzó el tren el maquinista lo detuvo, invitando a Echegaray a que montara nuevamente en él. «No —replicó Echegaray—, Gracias. No subo porque llevo prisa.» Siguió su camino a pie el dramaturgo, y siguió su camino el tren. No dice la anécdota quién llegó antes al fin, no importa tampoco que lo diga, porque lo esencial es que el juicio pudiera expresarse, y que el juicio corra hoy en Galicia de boca en boca como nota humorística que más tiene de verdad que de fantasía, y más lacera que alegra el corazón.

Galicia está incomunicada con el resto de España. Por esto el gallego se siente más unido a la Habana, a Nueva York o a Buenos Aires que a Madrid. El Atlántico es para él un camino más propicio y más abierto que la ancha Castilla. Pero Galicia está incomunicada con el resto de España y está incomunicada dentro de Galicia misma. Y ello es una profunda pena. Porque Galicia abierta al mundo sería uno de los parajes de peregrinación artística más atrayente, y los gallegos con mayor comunidad entre ellos y con los hombres de otras razas y otros pueblos, podrían desenvolver más ampliamente los inmensos tesoros de sagacidad, de intuición, de viveza intelectual, de capacidad de trabajo que guardan en el fondo insobornable de su espíritu. El gallego es uno de los más ricos ejemplares humanos poblando una de las zonas más ricas de la tierra. Pero, por quedar confinados o por desperdiciarse, son, estos valores egregios, valores locales o valores perdidos. El deber está en convertir el gallego y Galicia en valores universales.

MARCELINO DOMINGO.

### Charlas femeninas

LOS BOLSOS

Si tuviese madera de filósofo me gustaría hacer profundas meditaciones y sacar grandes consecuencias del estudio de bolsos y bolsillos. Como no tengo aptitudes para ello, ni me seduce hacer oposiciones a una calvicie, trataré este tema exhibiendo toda la filosofía de trapo de que puede disponer una cronista de modas.

Empecemos por los bolsos de mujer. Los hay de muchos estilos y «psicologías». Hay el bolso de cuero, seboso, de la buena madre de familia encargada de quehaceres y de hijos; bolso sagrado, pero poco sugestivo. Allí, en desorden, se amontonan llaves, pesetas y abundante calderilla; botones y hebillas de pantalón, prospectos, dedales y un pañuelo sucio.

En casos de apuro contiene también, envuelto en un papel de estraza, medio kilo de filetes o de patatas. Es un bolso elástico, que tiene la particularidad de hincharse enojosamente hasta lo inverosímil, sin llegar a estallar nunca. Después de muchos días de batalla, su vientre se resquebraja, se agrieta, pierde por entre las rendijas algún dinero, y entonces se le abandona por inservible.

Los bolsos de mujer, en general, contienen facturas, anuncios, tarjetas de comercios, maestras, papeles con señas y números de teléfono, una cartera con la brocha de los polvos, una carta y un pañuelo limpio.

El bolso de la mujer coqueta es un reducido pozo de ciencia. Todo está allí ordenado en forma de causar efecto en el caso previsto de dejarlo «olvidado» en manos masculinas. Cada objeto cumple su misión de intriga o de agrado; el coquetón espejito, el frasco de sales, el lápiz (verdadera joya de orfebrería), el carnet de notas, el billete amoroso sin firma, la caja de cigarrillos, el pañuelo sutil, bordado y perfumado...

Poco producto de tocador. A la refinada no le gusta presentar sus armas de combate. Estos bolsos no se prestan a sorpresas, porque nada está colocado allí precipitadamente ni al azar y si bien su exterior se distingue por distintas lujosas fantasías inferiormente no tienen interés; quien ha visto uno ha visto ciento.

Los hombres sienten gran placer de curiosidad en fisgar nuestros bolsos; el mismo que tendríamos nosotros inventariar sus carteras. Desgraciadamente, son fortalezas inexpugnables, ni por la astucia ni por la fuerza se puede penetrar en su recinto. Esto hace que para nosotros hoyan llegado a ser una obsesión las misteriosas carteras de los hombres.

Los bolsillos sorpresa son verdaderamente los de los chiquillos; se les podría muy bien llamar «nidos de urraca».

GALICIA

Ante el juez de instrucción del partido de Tuy compareció José Castañeiras, alias «Lucas» autor de la muerte de Marcelino Martínez en reyerta suscitada el domingo último en la fiesta de la Virgen de las Angustias, celebrada en la parroquia de Amorín.

Convicto y confeso de su delito ingresó en la cárcel para responder de la causa que se le sigue.

Al regresar de Bayona a su casa de Gondomar Manuel Díaz Saá, montado en una yegua, cayó al suelo por efecto de un ataque epiléptico.

En Vigo cuando más animado era el paseo de la Alameda, fué herida de una pedrada, la joven Carmen Anta del lugar de San Mauro.

La lesionada perdió el conocimiento, cayendo al suelo bañada en sangre.

Parece ser que la autora de la agresión fué otra joven que se dió a la fuga una vez consumado el hecho.

Un automóvil de turismo que el día 22 iba de Lugo por la carretera de la Coruña, en la parroquia de Carral, del municipio de Begonte, alcanzó a una vaca, que para venderla en la feria de Rabade llevaba Antonio Penalonga, de aquella vecindad, atada a una cuerda y chocó seguidamente con un carro tirado por una mula, de Santiago Martínez, vecino de Vaamonde, que también se dirigía a la feria, yéndose por fin a la cuneta, donde quedó parado.

Reunióse toda la parroquia en torno del automóvil y mucha gente que iba a la feria de Rabade, abonando sus ocupantes 455 pesetas por la vaca que tenía rota la pierna izquierda y 25 pesetas por desperfectos en el carro atropellado.

El Ayuntamiento de Lugo acordó nombrar hijo preclaro de la ciudad al ilustre aguafuertista Castro Gil.

Como presunto autor del incendio de dos pajaros propiedad de Manuela Blanco García, detuvo la guardia civil José Patiño Grovas vecino de la parroquia de Lousa.

DIPUTACION PROVINCIAL

El gobernador civil convocó a la Diputación provincial para el día 2 de Septiembre próximo, a las cuatro de la tarde, con objeto de celebrar sesión extraordinaria en la que se han de tratar solo los asuntos siguientes:

Concurso abierto para el nombramiento de contador y resolución del expediente instruido al secretario.

Los aspirantes a la plaza de contador son diecisiete, como ya hemos dicho, entre ellos dos de la casa, el secretario accidental de la Corporación don Ramón Vidal y el jefe interno del Negociato de cuentas municipales del Gobierno civil don Gustavo Díaz Tejero.

«La Casa de la Troya»

Sigue impresionándose la película de la Troya.

Como ayer decíamos la salida de la Carrilana había de impresionarse hoy, pero como prueba se hizo ayer por la entrada de la Puerta Fajera.

Como esta cinta no resultó bien, por las numerosas personas que asomaban por los soportales y por los que después seguían a la Carrilana, hubo necesidad de reproducirla, pero tanto ésta como la de la salida impresionaron esta madrugada a fin de evitar la aglomeración de curiosos.

Es de lamentar que el público estorpezca con su curiosidad la obra de Lugin que ansia dar una nota sensacional a la película, cual es la de recoger, no sólo los grandes monumentos, sino el más pequeño detalle artístico de nuestras casas y nuestras ruinas.

Sería de lamentar que desistiese de su propósito y buscase como fondo para su obra unos telones en que apareciesen pinta-

das las casas y las ruinas: con ello perdería su propaganda la ciudad.

Hoy ha salido parte de la compañía, quedando aun en la mitad para obtener algunas impresiones, de la Rua, del Castillo de Oca y otras.

Hoy ha impresionado algunas vistas de Puente Vea, entre ellas el paso de la Carrilana por el Puente.

Esta tarde se impresionaron tres escenas en la Rua Nueva.

Consisten en la charla nocturna entre Monchín, la novia de Casimiro, con éste; la serenata que le dan a la chica Casimiro y los demás troyanos y la entrevista cerca de los soportales de Salomé cuando ella se encamina a la iglesia.

Mucho público presenció la impresión de las escenas aplaudiendo a la bella actriz que expresivamente representó su papel.

La estación del ferrocarril

Por fin ayer se recibió la copia de la Real orden que resuelve que se levante la estación definitiva del ferrocarril en Cornos.

La R. O., por lo visto, es de las llamadas «comunicadas» y se ha interesado una copia de ella al Sr. Gobernador civil de la provincia.

Ya obtenida la copia de esta disposición mañana se reunirá el Pleno del Ayuntamiento al objeto de tratar este asunto.

Suponemos que la corporación acordará protestar del contenido de la R. O., del mismo modo que lo hizo la Cámara de Comercio y, además, recurrir contra esa disposición.

SANTIAGO

La nueva plantilla del personal para el distrito minero de la Coruña-Lugo-Orense-Pontevedra, quedará constituido en la forma siguiente:

Un ingeniero jefe, jefe del Cuerpo; tres ingenieros subalternos, dos auxiliares, un escribiente delincaente.

El segundo teniente D. José Canitrot, que sirvió en la guerra de Cuba y ahora reside en Santiago por haber cumplido la edad reglamentaria, pasa del Ramo de Guerra a percibir sus haberes venidos por el ramo de Hacienda.

El domingo próximo se celebra en la Baña (Negreira) un mitin de propaganda de la Unión Patriótica.

Tomarán parte en él el alcalde de Negreira Sr. Ruso, el de la Baña Sr. Romero, y los señores Rey Gacio, Padret, Vázquez Enriquez, Bolaño y Culebras haciendo el resumen el Delegado Gubernativo señor A. Vivero.

El músico de segunda clase Vicente Franqueira, perteneciente a la banda del regimiento de Zaragoza, fue propuesto para el segundo período de reenganche.

En reunión celebrada por la Sociedad de Peluqueros y Barberos se nombró la siguiente Junta Directiva:

Presidente, Jesús Silva Gómez; vice Juan Lorenzo Sanmartín, Secretario, Jesús Saude Santos; vice, Saturnino Ramón Rodríguez contador, Domingo Vázquez Díaz, tesorero Oscar Guerra Sánchez; vocales: primero, Antonio Moar Fuentes; y segundo, José Expósito Insua.

Fueron pasaportados para el regimiento Infantería de Tarragona núm. 78, en Gijón, los soldados del regimiento Infantería de Zaragoza, Secundino Castellí Fernández, José Rodríguez Mourelo y Angel García Vázquez.

Al batallón Cazadores de Mérida, en Orense, fué destinado el soldado del de Zaragoza, Eladio Díez.

Y para el 15 ligero de Artillería, en Pontevedra, salió el oficial don Lorenzo de Viña.

El cónsul general de España en Buenos Aires, ha comunicado por conducto del ministerio de Estado al Gobierno de esta provincia, el fallecimiento en aquella capital, sin que se conozcan sus herederos, de Antonio Bregua, natural de Betanzos o San Pedro.

Deben presentarse en la Sección de Quintas del Ayuntamiento, los mozos Antonio Martínez Cepa, Angel Arjón Gende y Antonio Martínez Garabal.

También debe presentarse en la Sección de Instrucción pública doña María Vázquez González.

En el tren rápido de ayer salió de la Coruña para Segovia, con objeto de visitar a sus hijos que se hallan estudiando en la Academia de Artillería, el general gobernador señor López Pozas.

Durante su ausencia, se ha encargado del despacho del Gobierno civil el secretario del mismo, D. Ernesto Cebrada.

El coronel primer jefe del regimiento de Zaragoza remitió a la Alcaldía las cartas militares para entrega a los reclutas Antonio Martínez Cepa y Antonio Viarido, quienes deben pasar a recogerlas en la Sección de quintas del Ayuntamiento.

El mejor estimulante y tónico para restablecer el apetito es el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

El próximo domingo, siguiendo costumbre de años anteriores, se celebrará solemnemente la función sacramental en la capilla de la V. O. T. de Penitencia de San Francisco.

A las 12 se cantará la Misa con exposición de S. D. M. que continuará de mañana, haciendo la Vela por Distritos las Hermandades Terciarias, hasta las seis de la tarde, en que darán principio los ejercicios, consistentes en estación mayor, corona, sermón, procesión y reserva. Durante la procesion se cantarán tres villancicos.

Salió para París, con el objeto de hacer compras, nuestro amigo y paisano D. Ma-

nuel Seijo, desde donde seguirá viaje a la Habana.

Las noticias que se reciben de Rianjo relativas a la Colonia Escolar enviada a aquel pintoresco puerto por el Rectorado de Santiago son muy satisfactorias.

Los niños gozan de excelente salud y son objeto de múltiples agasajos.

Darán por terminada la temporada el domingo próximo, día en que regresarán a Santiago.

Vendrán en el tren de las ocho de la tarde y se les tributará un entusiasta recibimiento.

De sociedad

Contrajeron matrimonio en Vigo el joven profesor de las escuelas del Centro de Vigo don Rafael López F. Elizagaray, hijo de Santiago, y la distinguida y bella señorita Amalia Marin Cortas.

Desearíamos muchas felicidades.

Según leemos en un estimado colega de Lugo, hállase en aquella capital nuestro querido amigo el culto escritor y conocido arqueólogo D. Pedro P. Constanti Ballesteros, quien permanecerá en Lugo una temporada de ficado al examen de documentos antiguos para su interesante labor de investigación histórica de Galicia.

El Sr. Pérez Constanti, se propone visitar también los archivos protocolarios de Mondoñedo y Monforte.

De paso para Santa Eugenia de Riveira estuvo ayer en esta ciudad el Ilmo Sr. D. José Calvo Sotelo, Director General de Administración Local.

En el automóvil de D. Andrés del Río, alcalde de Santa Eugenia, salió para dicha ciudad el Sr. Calvo Sotelo y su bella y distinguida señora.

Se agravó en su estado el M. I. Sr. don Andrés Alonso Polo, canónigo de la S. Iglesia Catedral de Santiago que se halla en el Sanatorio Baltar.

El enfermo al advertir su agravación pidió que le fuese administrado el Santo Viático acto que se realizó en la tarde de ayer.

Hoy experimentó una ligera mejoría pero sí que hubiese desaparecido la gravedad. Hacemos votos por la salud del paciente.

Ha sido autorizado para asistir al curso especial para el ascenso nuestro querido amigo el capitán de infantería D. Manuel García Dieguez.

Han salido:

Para la Coruña el ingeniero don Teodoro Varela Radio.

Para Puente Ulla con su familia, el propietario don Ramón Dopazo.

Han llegado:

De sus posesiones de Villajuan el ex diputado don Juan Moreno Tilve.

De la Coruña, el genial pintor D. Francisco Llorens.

De Pontevedra, el comandante de infantería D. Manuel Rueda de Andrés.

De la Puebla del Caramiñal el Senador vitalicio D. Eduardo Gasset.

Acompañaban al Sr. Gasset su hijo don Gerardo y sus hijos políticos D. Luis y don Gaspar Galisoga.

De la Coruña con su bella esposa el Director de «La Voz de Galicia» D. Alejandro Barreiro.

De paso para sus posesiones del Ulla estuvo hoy en Santiago breves horas el ilustre médico doctor Elizagaray, a quien hemos tenido gusto de saludar.

Hoy salió para Madrid nuestro querido amigo el teniente coronel D. Sgundó Rivas Bordeal.

Si como dice la prensa de la Corte se indica a Martínez Anido para Alto Comisario de Marruecos entonces es probable sea nombrado su ayudante en vez de mandar el batallón de Zaragoza.

Desearnos prosperidades al querido amigo

La comida que hoy le obsequiaban varios amigos en el Casino que ha tenido que suspenderse, por hallarse ligeramente indispueto, pero obligado a guardar cama el Sr. Lugin, se celebrará mañana, pues es de esperar, se encuentre mejorado.

Con objeto de asistir al banquete en honor de Lugin llegó nuestro querido amigo D. Alejandro Barreiro, Director de «La Voz», acompañado de su distinguida señora. Mañana sale para la Coruña.

Después de pasar unos días en esta ciudad ha salido hoy para Madrid nuestro querido amigo don Miguel Martínez de la Riva jefe de la Sección de Bellas Artes del Ministerio de Instrucción; acompañado de su distinguida y bella esposa y de su hijo don José Ramón.

Desearmosle feliz viaje.

LA EMPRENDEDORA

Tiene el gusto de comunicar a su distinguida clientela que desde el día 22 ha suspendido el servicio de Omnibus de las ocho de la mañana a Coruña por un turismo.

Los servicios establecidos por así en prensa y así como el horario es el siguiente Omnibus Rápidos a Vigo tres y cuarto tarde

> a Coruña cinco y media

> a Noya Muros 7 3/4 mañana.

> a Betanzos 12 1/4

Servicio de Turismo salidas

de Santiago

Para Coruña 8 1/2 y 11 mañana y 5 tarde

Para Vigo 10 mañana y 5 tarde.

Pronto nuevos servicios.

Pérdida

Se ruega a la persona que haya encontrado una vezgu negra careta, de seis cuartas y cuarteron, con unos botos en el pecho se sirva entregarla a Gregorio Lamas, de Bardaus a unamiento de Torfoya.

INSTRUCCION PUBLICA

Con arreglo a las disposiciones vigentes, la matrícula oficial para el curso académico de 1924 a 1925, de los estudios que se cursan en esta Universidad, se seicitará por medio de papeletas que al efecto se obtendrán en la portería de este establecimiento durante los días del próximo mes de Septiembre y en las horas de once a trece, quedando cerrado el plazo de admisión de la matrícula ordinaria el día 30 de dicho mes.

No se admitirá solicitud de matrícula sin que previamente se exhiba la cédula personal y se acredite que el alumno se halla revacuado dentro de los últimos 6 años, o que ha padecido viruela.

Por el Rectorado fueron enviadas a la de Madrid, las certificaciones académicas de los alumnos de la facultad de Medicina de esta Universidad D. Arturo López, D. Ramón García Carvino, D. Domingo Andrés Martínez, D. Luis Sant reu Goyo, D. Alfredo Domínguez alejos y D. Leonardo Cantene Cortés, para que sean admitidas en dicha Universidad, en donde seguirán sus estudios.

Pasa a la Inspección de la cuarta zona, la solicitud de D. Capitán Talavera Sánchez, maestro propietario de la escuela de Tapia, en Amgo, para que se le deje sin efecto su incursión en el artículo 111 de la Ley de 9 de setiembre de 1917.

La Dirección general sobrees expediente gubernativo de doña María de la Esperanza Vázquez Crespo, maestra propietaria de la escuela de Conde, en Somozas.

De Real orden y en virtud de expediente gubernativo se impone la corrección de separación de la enseñanza, por un año, con pérdida de su escuela, a doña Evarista Montañada, maestra de Hermede-Reis, contra resoluciones que le niegan derecho a figurar en el primer escalón.

Los periódicos profesionales recibidos hoy dicen que en el Ministerio se procederá muy pronto al nombramiento en propiedad de los interinos con derecho a plaza.

Se espera únicamente a que se hagan todos los nombramientos que correspondan por peticiones de destinos por traslado para que el número de vacantes sea mayor.

Una vez hecho esto se harán aquellas designaciones pudiendo asegurarse que serán colocados todos los maestros que aún figuran en las listas con derecho a la propiedad.

También serán nombrados un regular número de maestras; pero de éstas quedarán todavía unos centenares figurando en las listas sin colocación, como no sea en interinidades.

Boletín Religioso

Santos del día de hoy.—Stos. Ceferino p. y mr. Ireneo y Abundio, mr.; Adrián, mr. Rufino y Licerio, obs. y cfs. Segundo mr.; Simplicio, Constancio y Victoriano. mrs. y Sta. Roseta vg.

Santos del día de mañana.—La Transverberación del corazón de Santa Teresa de Jesús, Stos. José de Calasanz, cf. y fund.; Rufo, ob. y mr. Cesáreo y Sigrario, obs. y cfs. y Stas. Eulalia, vg. y mr. y Antusa mr.

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos. Razón en Eco de Santiago.

Antonio de la Riva Melán AGENCIA DE ADUANAS COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS García Olloqui, núm. 15.-VIGO

Empresa «EL NOROESTE» Automóviles a la Gor uña, Vianzo La Baña Salidas de Santiago: SERVICIOS DIARIOS

Para Coruña, diez y media mañana y seis tarde. Rápidos montados sobre neumáticos «Gigantes».

Idem de La Coruña siete y media mañana tres y media y cinco tarde.

A Vianzo, siete y media mañana y cuatro tarde.

De Vianzo nueve mañana y a la una Para Negreira La Baña, cinco tarde.

De La Baña a las siete de la mañana. A Noya a las 8 de la mañana y a las cuatro de la tarde.

De Noya a las nueve mañana y dos tarde Alquiler de Omnibus automóviles, y servicio a la Estación del ferrocarril, en combinación con la llegada de trenes.

Administración: SEMER, I.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde

Nacimientos.—Mannel Miguez Sánchez, José Raposo Pióon, María González Jéova, Manuel Vence Vence.

Funciones.—María Elizagaray y Bautista, 62 años, hemorragia cerebral.

Matrimonios.—Niaguano.

Observatorio meteorológico

DÍA 25

Barómetro . . . . . 743'6

Temperatura máxima al sol . . . . . 31'4

Id. id. a la sombra . . . . . 34'0

Id. mínima . . . . . 9'7

Evaporación . . . . . 0'4

Lluvia . . . . . 0'0

Humedad relativa . . . . . 62

Dirección del viento . . . . . N. E.

Kilómetros recorridos en las 24 horas . . . . . 114

Estado del cielo . . . . . Despejado.

CALLOS

las terribles molestias de los pies desaparecen completamente usando sólo tres días el patentado

UNGUENTO MAGICO

No falla en un solo caso. Pregunte a cuantos lo han usado y oirá V. maravillas. Pídale en farmacias a droguerías. 1'50. Por correo 2 pesetas, Farmacia Puerto, Plaza de San Ildefonso, 4.—Madrid.

Tarjetas de visita y toda clase de impresos se hacen en los talleres de este periódico. Precios económicos

A pagar a plazos -Crédito Nacional- PLAZA ANTONIO LOPEZ, 15 BARCELONA Ya han llegado las frías estufas de petróleo marca «TORRE», que son las que son las que proporcionan la calefacción ideal y más económica, LIMPIEZA - ECONOMIA - COMODIDAD - ELEGANCIA Garantiz-mos que, siguiendo nuestras instrucciones, no desprenden olor ni humos al usarlas. Seguridad absoluta. Mínimo de consumo. Manejo sencillísimo. SEIS MESES DE CREDITO PARA SU PAGO Jamás mayor ocasión. Altura. 80 c/m. Peso 4 k. Potencia calorífica, 80 m. cúbicos. Capacidad del depósito, 2 litros. D. pósito graduado. Construcción: Sin chimenea. Lámpara solidísima, pulida en colores. Tapa con botón estampado y niquelado. Dispositivo para cocer, con regulador. Soberbia presentación Ofrecemos en idénticas condiciones: reguladores de pared, baterías de cocina de aluminio puro, gárdarinas e impermeables Ingleses, porcelana de Sajonia, orfebrería de Viena, gemelos prismáticos y de Marina, calentadores eléctricos de cama, mayólicas, estuches de compases, auto-electro cocinas, aparatos fotográficos y cinematográficos, loza y cristalería, etc., etc. Escopetas belgas. Solicitense catálogos. Recorte y mande el adjunto Boletín de compra el CREDITO NACIONAL, Plaza de Antonio López, 15. BARCELONA. VOZ E. BOLETTIN DE COMPRA Yo, el abajo firmado, declaro comprar al CREDITO NACIONAL una estufa «TORRE», conforme a su descripción y por el precio de NOVENTA Y SEIS pesetas, que me comprometo a pagar por vencimientos mensuales de 16 pesetas, el primero a la recepción y los otros cada mes, hasta la completa liquidación. Mientras no se haya satisfecho el importe de la prenda, se considerará ésta en calidad de depósito en poder del comprador. Al contado, 15 por 100 descuento. (Borrado el modo de pago que no se escoja.) Nombre y dos apellidos. . . . . Edad . . . . . Profesión . . . . . Dirección de la colocación . . . . . FIRMAT Domicilio. Calle . . . . . Estación. Población . . . . . Fecha . . . . . ¿Qué Administración de Correos es la más próxima que admite valores declarados?

# Telegramas y telefonemas

## REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 26

### La de ayer

A las diez menos cuarto de la noche terminó ayer la reunión del Directorio. Al salir el general Vallespina, manifestó que a la reunión había asistido el subsecretario de la Guerra.

El Directorio se dedicó a despachar asuntos corrientes que habían quedado pendientes de anteriores Consejos.

Además el general Vallespina, que se había retrasado en la salida, por que estaban esperando a poder conferenciar con el alto comisario, y vencer las dificultades surgidas a causa del temporal.

En lo poco que se pudo oír, nada de nuevo dijo el alto comisario.

Puede decirse que la nota de esta tarde es la última impresión.

Las dificultades no están solo en la línea entre Tetuán y Madrid, sino que también el alto comisario no ha podido conferenciar con algunos jefes de su zona.

Al salir el marqués de Estella, preguntó a los periodistas si sabían algo del accidente que le había ocurrido al vapor «Dédalo».

Como los periodistas contestasen negativamente, el presidente del Directorio, les anunció que a causa de un golpe de mar habían caído al agua algunos aparatos de los que quedaba el «Dédalo», recogiendo tan solo los dos.

El temporal es muy grande en Africa, dificultando esto las operaciones.

## ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 26

### Rasgo heroico

Se conoce el rasgo de heroísmo del capitán Díaz Anido y del teniente Medina. Cuando éstos se elevaron, observaron que les faltaba una rueda de los patines. Este sería causa al aterrizar de un accidente.

Volando sobre las tiendas de campaña, fueron frotados por los moros. Uno de los disparos incendió el depósito de la esencia.

Los dos tripulantes se dedicaron entonces a apagar el incendio.

Después tuvieron que aterrizar en las proximidades de la playa, ocurriendo el accidente previsto por los tripulantes.

El teniente Medina resultó con graves heridas y conmoción cerebral, y el capitán Anido con contusiones leves.

### La operaciones

En las operaciones de Lan, puede decirse que llevaron el peso las fuerzas del Tercio y Regulares.

La posición de Loma Verde, se resistió heroicamente y a pesar de faltarle los víveres.

En las últimas operaciones, se distinguieron los jefes Morato y Alvarez y las fuerzas del Tercio y Regulares y batallones del Serrallo, Vergara, Barbastro, Arapiles y Coribola.

## MELLA MEJOR DO

Madrid 26

Los médicos que asisten al señor Mella, le han efectuado un nuevo reconocimiento. El señor Mella se halla muy mejorado, no teniendo fiebre.

El ilustre enfermo está muy animado y conversa con los médicos y amigos que le visitan.

El Rey ha teleografiado desde Bilbao, interesándose por el estado de la salud del señor Vázquez Mella.

# BANCO DE LA CORUÑA

Capital: diez millones de pesetas

CASA CENTRAL: LA CORUÑA

Sucursales en EL FERROL, LUGO, SANTIAGO VILLAGARCIA y BETANZOS

Banca : Bolsa : Cambios-

Cuentas corrientes a la vista y a plazo fijo.

CAJA DE AHORROS, con premios semestrales

Oficinas de la Sucursal de SANTIAGO

Calle de las Huérfanas núm. 15

HORAS DE CAJA: De 10 a 1 y media, y de 4 a 5

# Gran Tintorería "España"

Director propietario: ANTONIO PEREZ GANTES

Sucursal Central: PLAZUELA DE FEIJOO, 3

Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ

Santiago de Compostela

Telefonos 117, Talleres. 537, Sucursal Coruña.

Ejecución de toda clase de trabajos de tintes, limpieza y quitamanchas, con incomparable perfección, economía y prontitud, solo posibles con nuestra «costosa y modernísima instalación mecánica», UNI A en Galicia.

Primera casa española que posee el aparato ultramoderno «SHARPLES», para la limpieza por «Hidrocarburos», y la primera en Galicia en adoptar el planchado a vapor «Hoff-Mann».

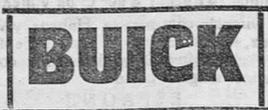
PLISADOS Y PLEGADOS

## ¿LLUEVE?

¿CALLES RESBALADIZAS?

¿Que de peligros para los automovilistas?

Sólo el conductor de un



se siente tranquilo y sonriente ¿Por qué?

Muy sencillo...

LOS FRENSOS A LAS CUATRO RUEDAS Representante para Galicia

Marcelino Núñez

— GARAGE CENTRAL —

Fuente de San Antonio, 25 SANTIAGO

Josefina Fernández GORRISTA MADRILEÑA

Ofrece a domicilio sus servicios en confecciones y arreglos de sombreros para señoras y niñas.

Encargos: RUA NUEVA, 10, 3.º

## Lecciones

ALEMAN y FRANCÉS, por método directo, Matemáticas y Ciencias Físicas y Naturales.

Lecciones particulares y en grupo,

ALGALIA DE ARRIBA, 19-1.º



Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO-SUDAMERICA

Línea extra rápida.—De Vigo para Santos, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. (Vía Lisboa)

29 de Julio ANTONIO DELFINO

15 de Septiembre GAP POLONIO

26 de Agosto CAP NORTE

Precios en 3.ª corriente, ptas. 482'80

Idem en 3.ª especial > 557'80

Línea directa.—Para Montevideo y Buenos Aires (vía las Palmas)

8 de Agosto ESPAÑA

8 de Septiembre LA CORUÑA

23 de Septiembre VIGO

Precio en 3.ª corriente, ptas. 462'80

Idem en 3.ª especial, > 482'80

Plazas disponibles en camarotes:

Vapor «Antonio Delfino» 16 plazas.

Vapor «España» 8 plazas.

Hamburgo América Linie

Línea rápida.—Para Río Janeiro, y Buenos Aires, saliendo de Vigo

15 de Agosto BADEN

15 de Septiembre BAYERN

Precio en 3.ª corriente, ptas. 482'80

Idem en 3.ª especial > 512'80

Plazas disponibles en camarotes:

Vapor «Baden» 12 plazas.

Línea rápida.—De Vigo para la Habana Veracruz y Tampico:

18 de Agosto HOLSATIA

18 de Septiembre TOLEDO

Precio en 3.ª clase para Habana 539'50

En 3.ª clase para México ptas. 582'75

Los menores de 2 años conducidos gratuitamente.

Muy importante es saber que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseer amplios comedores y saneadas cubiertas de paseo para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo:

Sucesores de ENRIQUE MUÑER.

Sociedad Ltda

Avenida de Montero Ríos 22, VICO



EN TODAS LAS POBLACIONES SE HA INTRODUCIDO EL USO DEL LICOR DEL POLO POR RECONOCERLO SUS CONSISTENTES CONSUMIDORES COMO EL MEJOR DENTIFRICO Y MAS PODEROSO ANTISEPTICO

MEDIO SIGLO DE EXITOS CRECIENTES ES SU MAYOR ELOGIO

# Colegio de S. Luis Gonzaga

SANTIAGO DE COMPOSTELA

Instrucción primaria: Bachillerato: Preparatorio de Facultades: Magisterio: Contabilidad Mercantil: Preparación para Ingreso en Academias Militares y en la Escuela de Peritos Agrícolas

DIRECTOR PROPIETARIO: DON FRANCISCO IGLESIAS VILABOA

LICENCIADO EN DERECHO CIVIL Y CANÓNICO Y EX ALUMNO DE 5.º AÑO DE SAGRADA TEOLOGÍA EN LA UNIVERSIDAD PONTIFICIA

Profesores encargados de la enseñanza en este Colegio en unión del Director, durante el curso de 1924 a 1925

- Dr. D. Manuel Rey Gacio, Profesor auxiliar de la Facultad de Derecho.
- Dr. D. José Lema Trasmonte, Profesor auxiliar de la Facultad de Farmacia.
- D. Eduardo Carnero, Comandante de Infantería.
- D. Juan Mejuto, Abogado.
- D. Antonio Coira Otero, Abogado.
- D. Enrique García Mirás, Profesor mercantil en la Sociedad Económica.
- D. Segundo Rivas Berdeal, Teniente Coronel de Infantería.
- D. Francisco Iglesias Castro, Licenciado en Ciencias Químicas.
- D. Luis Barreiro Paradelo, Maestros Nacionales.
- D. Secundino Rey Zabala, Maestros Nacionales.

## ALUMNOS DE FACULTAD

Con completa separación de los de Primera y Segunda enseñanza, se admite un reducido número de Alumnos de Carrera Mayor, que se registrarán por reglamento especial.

## Plaza de los Literarios, núm. 1

SE ADMITEN ALUMNOS INTERNOS, MEDIO INTERNOS Y EXTERNOS

Pueden pedirse reglamentos

# Gran Champan GALICIA

Unico que compite ventajosamente con las mejores marcas extranjeras.

# SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO EN SANTIAGO DE GALICIA

## DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA

D. Fernando Alsina y D. Antonio Martínez de la Riva CIRUJANO GINECOLOGO

En este establecimiento que se halla instalado en el edificio ad hoc se practican toda clase de operaciones quirúrgicas y tratamientos similares, incluso los radiológicos.

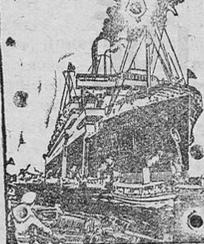
El edificio yérguese aislado de todo acumulo urbano, en el valle de San Lorenzo, a pocos metros del paseo de la Herradura y con acceso a la carretera de Noya-Rodaleu un elegante y amplio parque.

Las habitaciones están dotadas de todos los servicios que exige el confort moderno, agua corriente, calefacción central, etc. Hay cuarto de baño y servicio telefónico en comunicación con la red interurbana.

En la Capilla celebra misa diariamente el Capellán del Sanatorio. La organización interna está a cargo de Religiosas Terciarias Franciscanas, procedentes de Comunidades Hospitalarias; a esto se agrega un servicio completo de practicantes y enfermeros.

En el mismo edificio funciona un Instituto de Rayos X, dirigido por el doctor D. Joaquín Vaomonde.

Para más detalles a cualquiera de los Directores o al Médico interno.



## Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Línea de América del Sur

Proximas salidas del buque de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 19 de Septiembre el lujoso vapor correo

DHSNADO

El 24 de Septiembre el lujoso vapor correo

DARRO

El 22 de Octubre de 1924 el lujoso vapor correo

DHSNA

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en

CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 26

TERCERA CLASE. . . . pesetas 472'60

> en camarote independiente > 492'60

## Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres,

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Darán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

# EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández, de Villavieja (Asturia).

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



DE LA  
**Compañía Transatlántica**

**Línea de Cuba Mexico**

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construídos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Septiembre saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo «ALFONSO XIII» Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549'50 y Veracruz ptas. 592'75. Includo impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela-Colombia y Pacifico

**Línea de Buenos-Aires**  
El día 1 de Septiembre próximo saldrá de dicho puerto el vapor **SAN CARLOS**

admitiendo pasaje y carga para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Láziz al magnífico vapor correo «REINA VICTORIA EUGENIA»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 432'60, incluidos los impuestos.

**Línea de Filipinas Extremo-Oriente**  
El día 10 de Octubre saldrá del mismo puerto el vapor «ISLA DE PANAY»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de estepuerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Naxam, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños y ayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero. Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje. Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje. Los menores de DOS años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIESO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.  
NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.



Amigo DÉBIL

Fortalece Pronto  
**ELIXIR CALLOL**

Fórmula aprobada y recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

El que lo ensaya agradecido lo propaga



DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO  
— PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS —

**PEPTONA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo. Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

**SOLUCION BENEDICTO**  
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL. CON CREOSOTAL  
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.  
DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS.  
DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41. MADRID

Trjetas de visita a precio módicos

**Compañie Generale Transatlantique**

Línea extrarápida de Cuba y México  
Directamente para la Habana y Veracruz, saldrá de Vigo el día 7 de Septiembre el rápido y magnífico vapor correo francés de gran porte

**ESPAÑNE**  
Admite pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clase.  
Precios del billete:  
En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 439'50  
» a Veracruz » 582'80

Precios de Cámara (sin impuestos)  
Primera clase para la Habana pesetas 1.650 a 5.000, Veracruz 1.800 a 5.250.  
Segunda clase 1.200 y 1.400, Veracruz 1.250 y 1.425

En 3.ª preferencia, Habana 843'25 Veracruz 886'55.

**Línea rápida de Cuba y Estados Unidos**  
Para la Habana y Houston, saldrá de Villagarcía el 12 de Septiembre el magnífico y rápido vapor

**NIAGARA**  
Admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y tercera clase.  
Todos los pasajeros de tercera clase van instalados en camarotes independientes sin aumento de precio

Precio del billete  
En 3.ª clase, a la Habana en camarotes pesetas 539'50

En 3.ª preferencia, a la Habana pesetas Cámara p. 1.288'15, 1.313'15 y 1.338'15  
A Houston 3.ª clase en camarotes 582'80

En 3.ª preferencia idem ptas. 886'55  
Cámara, 1.323'15, 1.348'15 y 1.373'15  
Más 3 dólares de impuesto americano

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 100 Ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.  
Para informes:  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
(Apartado núm. 14).—VIGO

**C.º Sud-Atlantique**  
Y  
**Chargeurs Réunis**

Vapores de gran lujo extra-rápidos  
Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

14 de Septiembre LUTETIA  
12 de Octubre MASSILIA

Admiten pasajeros de lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.  
Precio del billete en tercera clase, pesetas 482'80.

**LÍNEA DE VAPORES RÁPIDOS**  
Salidas de Vigo

Para Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

28 de Agosto HOEDIC  
10 de Septiembre DESIRADE  
20 de Septiembre AURIGNY  
28 de id. QUÉSSANT (este no toca en Rio Janeiro)

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. Ptas. 616'80  
En tercera en camarotes. ptas. 482'80  
» 3.ª clase corriente ptas. 452'80

**Salidas de Coruña**  
Para Dakar, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

1 de Septiembre MEDUANA  
Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

9 de Septiembre DESIRADE  
28 de Septiembre MOSELLA

**Salidas de Villagarcía**  
20 de Septiembre AURIGNY

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no empíidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

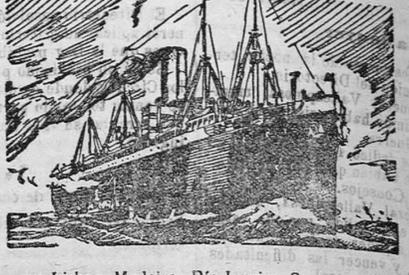
**ADVERTENCIA IMPORTANTE**  
Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España.  
**ANTONIO CONDE HIJOS**  
Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO  
La Coruña.—Plazuela de Orense, 2-A  
Villagarcía, Calle Marinas

El que se anuncia más vende  
Anúnciese usted en este periódico y verá aumentar su negocio considerablemente

**LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN**

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «SIERRA NEVADA»	día 6 de Agosto.	Precio	473.	Rápido
» «KOLN»	» 14 de »	»	463	»
» «REFELD»	» 28 de »	»	463	»
» «SIERRA CORDOBA»	día 10 de Sebpre.	»	483	Extra rápido
» «YORK»	» 2 de Octubre	»	473	»
» «WESER»	» 25 de »	»	473	»
» «GOTHA»	día 9 de Octubre	»	483	»
» «SIERRA VENTANA»	» 15 de »	»	483	»
» «WESER»	» 23 de »	»	473	»
» «SIERRA MORENA»	» 29 de »	»	483	»
» «SIERRA NEVADA»	día 5 de Noviembre	»	473	»
» «KOLN»	» 20 de »	»	463	»
» «SIERRA CORDOVA»	» 26 de »	»	483	»
» «REFELD»	día 11 de Diciembre	»	463	»
» «SIERRA VENTANA»	» 17 de »	»	483	»

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.  
Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

**RESERVA DE LOCALIDADES.**—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camarotes uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España

**LUIS G. REBOREDO ISLA**

VILLAGARCIA VIGO  
Marina, 14. Garcia Olloqui

Dirección en Buenos Aires, CAGALLO, 836  
P. S. N. O.

**Compañía del Pacífico**

Vapores correos de tres hélices  
SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Rio de la Plata, Chile, Perú (Via Estrecho Magallanes)  
Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

9 de Septiembre ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Oquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo a Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Paasmayo, Dten, Paita y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Orpesa». Ptas. 482'80. En camarote cerrado 502'80. «Ortega» 462'80 Ptas. En camarote cerrado 482'80  
Acomodación en camarotes cerrados 40 camas.

**Línea de Cuba, Panamá, Pacífico**  
(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

12 de Agosto ORIANA  
26 de Agosto ORCOMA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.  
Precio para la Habana, Ptas. 1.800.—Segunda clase, Ptas. 965.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Includo los impuestos.

ORIANA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 865.—Tercera clase pesetas 539'50.  
Includo todos los impuestos.  
Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia a utilizar intermediarios prohibidos por la Ley.

**Línea de Liverpool**  
Para La Pallice (Francia) Liverpool.  
El 4 de Agosto ORCOMA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.  
Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía  
**SOBRIÑOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.**

la máquina predilecta **Continental**

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.  
Pídala a prueba a los agentes exclusivos:  
**ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO NO 44-58 M.**  
**BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18**  
Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas.  
Muestras prácticas para oficinas.—Pídase presupuestos para instalaciones completas