

LOS AMORES DE D. EUGENIO

La finca de Lourizán

Desde que ha fallecido la viuda de aquel gran santiagués que se llamó Montero Ríos, viene, con cierta periodicidad, habiéndose de enagenar la hermosa finca de Lourizán, tan conocida en toda Galicia y tan renombrada en toda España.

La permanencia de D.ª Berta de Rohan en Pontevedra, durante el invierno último, hizo que se circulara la noticia de que la viuda de D. Carlos de Borbón compraba aquella residencia verdaderamente regia.

La noticia fué rectificada al poco tiempo.

A D.ª Berta le había encantado la situación de Lourizán enclavada en aquella parte de la provincia pontevedresa, verdaderamente paradisíaca; pero no tenía el propósito de terminar sus días lejos de su patria, y su patria es Francia.

Ahora vuelve a sonar la suntuosa morada. Sin duda se relaciona el viaje del Sr. García Prieto con la venta de la referida posesión, una de las mejor emplazadas y de las mejor cuidadas de la región gallega.

Hace unos días, y refiriéndose a declaraciones del propio interesado, se nos dijo que un traficante de Betanzos, hombre rico y de gusto, había ido a Madrid y, después de preguntarle si se vendía, ofreciera por aquella finca millón y medio de pesetas.

Según nuestro informador, en el ajuste había una gran diferencia pues, mientras el que compraba ofrecía seis millones de reales, los que vendían justificaban en ocho el valor de la finca, y dos millones, aunque estos sean de reales, es una buena diferencia.

Estos días vino a la provincia de Pontevedra el Marqués de Alhucemas acompañado de su hijo político don Carlos Albert y la gente relacionó, no sabemos porqué, éste viaje con el propósito de deshacerse de Lourizán. Pero ahora no era el rico traficante de Betanzos el comprador; éste es un hacendado almacenista catalán, que vive en Vigo.

Nosotros no respondemos de que eso sea cierto; es más, tenemos nuestras dudas de que lo sea; pero la verdad es que nos dieron la noticia y no hay porqué reservarla.

Es indudable que la familia del finado D. Eugenio aspira a vender la hermosa posesión, no porque los herederos hayan dejado de sentir por ella la pasión que también le tenía el fundador de la dinastía Montero Ríos, sino porque D. Eugenio, pese a todas las apariencias, no dejó la fortuna que se necesitaba poseer para que esta finca pudiese ser adjudicada a uno solo de sus herederos.

Montero Ríos, el gran canonista, ganó bastante dinero, pero no tanto que pudiese decirse que dejaba ricos a todos sus hijos, y ricos en la proporción necesaria para que cualquiera de ellos cargase con Lourizán en su cupo.

Este es el gran elogio que puede hacerse de D. Eugenio.

El, que fué uno de los mejores abogados de su tiempo y de los que mayores honorarios cobraban, dejó de ganar dinero en cuanto llegó a personaje político, que fué cuando más gastaba, como es natural.

Tenía D. Eugenio fama de poco espiéndido. Al contrario de Sagasta, de quien se decía que nunca le dió valor al dinero, Montero Ríos más bien escatimaba cuanto podía en sus gastos.

En una ocasión, conocemos este hecho por habérselo referido uno de los que en él jugaron principal papel, salió D. Eugenio de Madrid para Portugal conforme con las prescripciones facultativas.

Había tenido una hemoptisis enorme, uno de esos ataques que ponen al pie de la sepultura al enfermo.

Nuestro hombre, el que nos refería este episodio, no se separara del lado de la cabecera del enfermo, durante el período álgido del ataque.

Cuando aquél pudo levantarse, los facultativos le recomendaron que buscara un clima más suave que el de Madrid para reponerse.

Puesto a pensar, con aquel su amigo, convinieron en que Lisboa era el punto más indicado para procurarse una convalecencia segura.

Y a Lisboa, corte portuguesa, se vinieron desde Madrid, la corte de España.

D. Eugenio, que va había sido Ministro de Gracia y Justicia, pero que

no lo era a la sazón, fué obsequiado por la empresa del ferrocarril con uno de aquellos cartelitos que, colocados en un departamento del tren, le hacen intangible, inabordable para los demás viajeros. Decía, sencillamente: «Reservado».

Acomodados en aquel departamento «reservado» salieron de Madrid nuestros hombres, el enfermo que necesitaba cuidados y el enamorado del político que se prestaba a servirle de pies y manos viéndose recompensado solo con la amistad y la confianza del gran hombre.

Entonces era frecuente este caso de hombres que se apasionaban por otros, solamente por creer que en éstos se encarnaban ya el espíritu de la intransigencia político-social-religiosa, o el de la libertad, en el sentido más amplio de la palabra.

Nuestros viajeros le pasaron tan ricamente mientras el tren cruzaba por territorio español; pero iba a llegar a la estación de Entroncamento y a penetrar en el entonces reino lusitano y no era fácil que les conservasen en su departamento el simpático cartelito.

Sobré el caso discurrieron en voz alta los dos viajeros.

—Había que intentar un medio don... dijo D. Eugenio.

—Vostede dirá.

—Que se vaixase ahí en Entroncamento e lle dixese o jefe, por exemplo, que vay aquí o Ministro de Xusticia de España. Claro que agora no no son, pro por habelo sido e po lo que me puxeron e reservado. ¿Quere, don...?

—Non hay inconveniente.

Y, aquel buen amigo, apenas se detuvo el tren en la estación, descendió del tren y buscó al jefe para darle la noticia.

Allí, en aquel reservado, viajaba el Ministro español pero quería pasar desapercibido, que nadie se enterase porque viajaba de incognito.

El personaje ferroviario ofreció que así sería, que nadie le molestaría en Portugal como no le molestara en España durante el viaje, y así siguieron.

—Había que ver, refería muchos años después el amigo, la cara de satisfacción que puso D. Eugenio al saber que nadie nos importunaría... ni nos harían comprar billete.

Así llegaron a Lisboa donde, en efecto, se repuso bien y pronto el santiagués ilustre.

Quizás fué entonces, en aquel viaje hecho para re-ajustar el organismo, donde D. Eugenio soñó con tener una finquita en la parte más dulce de Galicia.

No tiene, por tanto, nada de particular que, en cuanto tuvo ocasión, adquiriese Lourizán, que bien sabe todo el mundo fué el pago de una intervención suya, como abogado, en los asuntos de una de las más linajadas casas de España.

De Lourizán no sabía su dueño más que estaba lejos, allá en Galicia, como si dijéramos en el otro mundo.

Fué aquella adquisición, sin duda alguna, una de las mayores satisfacciones que tuvo en vida D. Eugenio, y fué su Lourizán una de sus más preferentes devociones.

Desde entonces, a Galicia venía siempre que le dejaban libres unos días sus ocupaciones, y en Lourizán se pasaba el tiempo de manera admirable.

El, desde el primer momento, repobló la finca de villa, dedicó un buen trozo de terreno al cultivo del naranjo y reedificó el palacio que construyó dándole un aspecto de suntuosidad muy en consonancia con la importancia de los terrenos que lo rodeaban.

No cabe duda que Lourizán fué una pasión para D. Eugenio, como para otros son los naipes o las mujeres.

El se gastó allí una verdadera fortuna en mejorarla y en ponerla en condiciones de poder recibir gente.

Cuando los Reyes vinieron a Galicia y recorrieron las Rías Bajas, una de las pocas visitas que hicieron fué a D. Eugenio como Presidente en Lourizán.

Silvela, que, acompañaba a S. S. M. M. y A. A. R. y que no conocía la mansión señorial de Lourizán, quedó encantado de ella y decía que comprendía bien, después de haberla visto, la preferencia de Montero Ríos por habitar en Galicia, y de Galicia, en aquel encanto de paisaje.

Los cariños de D. Eugenio por su

finca se vieron patentizados a la hora de la muerte, cuando se abrió su testamento.

Disponía que se le enterrase en la capilla que a la Virgen de Lourdes él mandara construir en su propia casa de Lourizán.

Y eso es, a lo que parece, otra dificultad para la venta. Los que compraron, que no tienen razón alguna para sentir devoción por el anterior poseedor, imponen la condición de que sus restos sean recogidos.

Y se trata, este es el rumor llegado a nosotros, de que los restos mortales de don Eugenio Montero Ríos, el santiagués ilustre, vengán a reposar al cementerio de la Cofradía del Rosario, a que él perteneció y favoreció cuando vivía.

La noticia puede no ser cierta; puede repetirse ahora lo que cuando doña Berta fué a ver Lourizán, que al elogiar la belleza del paraje y la suntuosidad del palacio, alguien entendió que hacía la apología de lo que iba a pertenecerle.

Pero, cierto o no, nos dió ocasión de trazar estas líneas evocando el recuerdo de uno de los hombres que más figuraron en los últimos años en la vida política de España.

Coplas de Tapia

INDULTO

¡Son de primera las claras mañanas; un sol luminoso cruza mis ventanas; llegan los olores de flores lejanas!...

Yo me acuerdo mucho de Vidal y Planas.

¡Cuánto sufrir deben los que son poetas cuando ven, enfermos, con pupilas quietas, a dolor y cárcel sus carnes sujetas mientras el ambiente huele a violetas!

¡Pobre niño local!... ¡Mató en paroxismo de furor; su estrella le lanzó al abismo!... ¡El golpe fué doble, con mortal dualismo!... ¡Mató a un compañero; y... matóse el mismo!

¡Pensad en los tristes que, en estas hermosas mañanas alehres, no tienen más rosas que las de su fiebre, rojas y ardorosas!... ¡Placas encen tidas! ¡Tristes mariposas!

¡Libertad!... ¡Las aves vuelan, ufanas; un sol luminoso dorá mis ventanas; llegan los perfumes de flores lejanas, y se oyen los sonos de coplas paganas!...

Yo pido el indulto de Vidal y Planas.

LUIS DE TAPIA.

Notas de un curioso

EL «DICHLORATHYLSULFID» Y EL «WHIRLIGIG»

El dicho aquel de «mucha infantería, mucha caballería y mucha Guardia civil» ya no tiene razón de ser. Como también es un mito lo del «poder naval».

La última palabra es la de «eroplanos y dichlorathylsulfid». ¿Qué qué es esto? Pues un líquido inventado ahora por los químicos, del cual una gota abrasa, seis gotas matan y un chorrito desprende un gas que envuelve y envenena todo lo que coge al paso en una extensión de algunos kilómetros.

Con tales elementos destructores se hará la próxima guerra.

En ella no habrá ejércitos, marina, estrategias, ni soldados.

Los futuros próximos contendientes serán los químicos y los médicos. Porque contra el «dichlorathylsulfid», que destruye también, se ha inventado paralelamente, el «whirligig», que crea.

Este «whirligig» posee un poder creador tal que, según los experimentos de Steinach, con su uso hasta los animales—el hombre, naturalmente, entre éstos—viejos, decrepitos, se tornan lozanos, frescos, vigorosos tanto o más que los jóvenes.

Así, pues, no hay que temer la futura guerra.

Por cada individuo que mate el «dichlorathylsulfid», engendrarán 100 los que usen el «whirligig».

Siempre el remedio junto a la llaga.

LLUVIA DE TURISTAS

Aprovechando la baja del franco, más de veinte mil ingleses han pasado el Canal de la Mancha, para recorrer o hacer una estancia los días de Semana Santa en Francia.

También, segun telegrama de Londres, 27 Agencias de turismo tienen ya encargados de ingleses y yanquis para venir a viajar por España en este año. Y su número es tan excesivo, que hay ya dificultades para los alojamientos.

Pero aquí ya pueden venir bien prevenidos de libras y dólares. Porque la peseta no es el franco.

De un archivo ageno

¿EN QUE BOLSILLOS?

Una alta personalidad que, según dicen los que íntimamente le tratan, tiene mucho ingenio, hablaba hace ya nueve años, en la estación de Sevilla de un famoso político, a quien moteaban de cursi. Un general muy sincero que le acompañaba le defendía.

—Lo único de que se le puede acusar es de que siempre tiene metidas las manos en los bolsillos del chaleco.

—Me alegro oírte—repuso su interlocutor—. Hay quien dice que es en los bolsillos de los demás.

LA RUTA A FILIPINAS

ETAPAS DEL VUELO

LOS PELIGROS DEL DESIERTO

«El Daly Mail», de Londres, ha publicado un artículo del aviador Alan Cobham que, como se recordará, vino recientemente a Madrid desde Londres, haciendo el doble recorrido Londres-El Cabo y regreso.

El mismo aviador hizo anteriormente la hazaña de volar sobre el Himalaya, aunque sin llegar a remontar su montaña más alta, el Everest.

El Sr. Cobham habla en su artículo de los peligros que ofrece el aterrizar en sitios desiertos como el que ha sido punto de aterrizaje del capitán Estévez.

El Sr. Cobham dice de este modo: «Desde el punto de vista del piloto, el vuelo sobre el desierto es diferente del de otros tipos de navegación aérea, por la sencilla razón de que el piloto debe olvidar su brújula y atenerse a una serie de señales o a una huella marcada visiblemente sobre el terreno.

Durante la guerra ocurrieron muchas tragedias por no adoptarse este método. Cuando, después de pasados varios días o más tiempo aún, una caravana de árabes errantes encontraron el aparato, los diarios del piloto narraban episodios terriblemente trágicos. Unas veces era la sed la que los había obligado a perder el mando del aparato; otras, ese terrible suplicio llegaba a producir trastornos cerebrales en los aviadores, que llegaron, en algún caso, a beberse la gasolina.

Aleccionado por estas experiencias se pensó en organizar un sistema de señales distintas sobre el desierto, y para ello la ruta aérea de la Real Fuerza Inglesa a través del desierto de Siria desde El Cairo a Bagdad, fué marcada por medio de tractores automóviles, que trazaban un profundo surco en el suelo, perfectamente visible. Cada 20 ó 30 millas se estableció un sitio de aterrizaje, previamente numerado.

En caso de accidente, todo lo que el piloto tiene que hacer es aterrizar sobre la ruta marcada; de este modo si su aparato de radio no funciona, la escuadrilla de salvamento saldrá en su busca siguiendo esa huella o serie de señales, e indefectiblemente tiene que encontrarlo.

En el caso de verse forzados a aterrizar en plena región desierta, es preferible quedarse refugiado junto al aparato, porque éste es fácilmente perceptible desde los aeroplanos de las escuadrillas de salvamento, al paso que uno o dos hombres caminando por el desierto (un desierto sembrado de pedruscos y matojos) son, con toda probabilidad, imperceptibles».

EL ATROPELLO DE AYER

UNA MUJER HERIDA

Ayer a la tardecita cuando regresaba de esta ciudad, después de haber asistido a la feria, una mujer vecina de Cachirras fué atropellada por un automóvil en el Castifloriño.

Como decimos, regresaba de Santiago, dirigiéndose hacia su casa, Soledad Fernández Bjo, de 48 años, soltera y jornalera.

Con ella iba una hermana y conducía una ternera.

Al pasar el Castifloriño, en la carretera de La Estrada, un automóvil de Cuntis de la Empresa «El Rápido» que también regresaba de la feria, intentó pasar entre unos carros situados a la derecha y la citada mujer que iba por la izquierda.

La ternera que la Soledad llevaba se asustó y ésta al pretender contenerla fué alcanzada por el guardabarros delantero del coche, tirándola.

El conductor del coche frenó, pero no pudo impedir que la rueda trasera atropellase a la mujer caída, produciéndole lesiones en la pierna izquierda.

Conducida en un auto de turismo al Hospital, le fué practicada la primera cura por el médico Sr. Fernández y el practicante Sr. López.

Presentaba una gran herida inciso contusa de 30 centímetros de extensión con desgarro de la piel y tejido celular, que se extendía desde el tercio medio del muslo al tercio superior de la pierna.

Quedó encamada en el Establecimiento.

GALICIA

En la casa número 42 de la calle de la Reina Victoria, de Orense, vive Aveilina González Alonso, casada con Arturo González Pérez, de 20 años, y que presta sus servicios como camarero en uno de los cafés de la ciudad.

Parece ser que el marido, desde hace una temporada, a causa de ciertas ideas que habían hecho presa en su imaginación, estaba un poco exaltado, asegurándose que tenía algo perturbadas sus facultades mentales.

Hace dos días, en el momento que su mujer regresaba a su domicilio, y ya en el interior de éste, el marido, víctima de un ataque de locura, se arrojó sobre ella, y con un cuchillo descargóla varios golpes. La esposa, ensangrentada y profiriendo gritos de dolor, trató de desasirse de su agresor.

A las voces de auxilio dadas por la víctima acudieron los vecinos, haciéndose cargo de la misma y conduciéndola a la Casa de Socorro, en donde los médicos la curaron de cuatro heridas lazo punzantes en la parte media del brazo, región deltoidea, espacio intercostal y sobre la columna vertebral, región lumbar, afortunadamente ninguna grave.

El agresor, después de cometer el delito, salió corriendo y se dirigió a la cárcel donde quedó detenido.

Participa el cónsul de España en Santos (Brasil) el fallecimiento de María Pérez Santos, conocida también por Carmen Pérez, natural de Betanzos, de unos 38 años de edad y soltera, ocurrido en aquella ciudad el día 19 de Octubre de 1925.

Presentó D. Ernesto Bayliss y Daniel, ingeniero de minas, súbdito británico, domiciliado en Madrid, y le fué admitida, una solicitud de registro de 40 pertenencias de mineral de hierro y otros metales, con el título de «Xenia», situadas en el término municipal de Curtis, en el «Cruceiro de Bernabé».

El Ayuntamiento de Lavadores ha acordado dirigirse a los demás de Galicia pidiéndoles que eleven al ministro de Marina su protesta contra la pesca con explosivos e interesando que se dicten severas medidas para evitarla.

Como presunto autor del robo de doscientas pesetas a la vecina del lugar de Recemel, parroquia de Carantofa, Manuela Lema Vida, y lesiones causadas con un palo a éste y a una hija suya, detuvo la guardia civil del puesto de Camariñas a Alonso Méndez Pereira, de la misma parroquia.

Los Colegios oficiales de agentes de Aduanas y Comisionistas de La Coruña, Vigo y Villagarcía, han designado por unanimidad representante para el Ter.º Z.º (G.º) a...

Vino Do Porto 'Pires'

VINO TOSTADO GALLEGO

Artículos que por su calidad se han impuesto rápidamente. Son los mejores, tónicos, aperitivos y reconstituyentes. Infinidad de comprobantes de su bondad, a disposición de quien lo interese. Consúltelo con su médico y se convencerá. De venta en todos los buenos establecimientos de España y América.

CONCESIONARIO EXCLUSIVO

Daniel Lozano
Santiago (España)

Importación y exportación de vinos, al por mayor y menor.

sidente del Colegio oficial en este puerto, D. Luciano Buhigas Abad.

Le ha sido concedido por el Gobierno el «Regium Exequatur» para vicescánsul de la Argentina en el puerto de Villagarcía, a D. Manuel Fontán.

En Salcidos (La Guardia) cuestionaron el portugués José Franco da Silva, de 27 años, y otro joven llamado José González sin segundo, de 20 años, vecino de La Guardia.

El primero recibió varias puñaladas en el vientre y espalda. La guardia civil prendió al agresor.

Teatro Principal

«SOL DE SEVILLA» Y «LA CALESERA»

Según anticipamos ayer, estas dos obras son las elegidas para los dos únicos días que ha de volver a actuar en Santiago la excelente Compañía de ópera que dirige Pedro Barreto y cuya reciente actuación tan gratísimo recuerdo dejó en nuestra ciudad.

La primera de las citadas obras debió estrenarse aquí por la Compañía Serrano, pero por diferencias surgidas entre los autores y la Dirección artística de la referida Compañía no llegó a actuar la misma en Santiago. Ya perdimos la esperanza de oír la inspirada partitura que para «Sol de Sevilla» ha compuesto el maestro Padilla, por ser obra que sólo puede ser representada por grandes Compañías de ópera, debido a que requiere una gran presentación, buenos cantantes y mucho personal sobre todo; con estos elementos cuenta la Compañía Barreto y a ella han concedido la exclusiva para representarla en Galicia sus autores, circunstancia que nos permitirá a mirar el próximo mes esta ópera de la que tantos elogios hizo la Prensa al ser estrenada.

«Sol de Sevilla» es del corte de «Doña Francisquita» y «La Calesera», desarrollo lada en la misma época y con arreglo a los mismos moldes. Su argumento es en extremo interesante y su música alegre y retzona. La acción se desenvuelve en los días de Semana Santa en Sevilla y hay en la obra momentos de verdadera emoción, como el final del segundo acto al salir la procesión de Viernes Santo en cuyo momento canta unas sentidas sáetas la tiplo.

La obra elegida para el segundo día, es la ya popular zarzuela del maestro Alonso «La Calesera» obra que la Compañía Barreto interpreta irreprochablemente y se ha de oír nuevamente con gusto.

La noticia de la reaparición de la Compañía ha causado excelente impresión, pues hoy han sido muchas las localidades despachadas y todo hace augurar que no habrá una sola vacía para estas dos funciones.

KOENIGSMARK

Con éxito verdaderamente extraordinario se estrenó ayer la primera jornada de esta hermosísima adaptación al cinematógrafo de la famosa novela de Pierre Benoit y el público no cesaba de elogiar la grandiosa ad de la citada película. La opinión unánime es que, «Koenigsmark» supera con mucho a «Caramanche» y «Los enemigos de la mujer», la cual coincide con la afirmación que ayer hicimos rotundamente seguros amos que no se ha visto nada igual en el cine.

Hoy viernes vuelve a repetirse la primera jornada a las ocho y a las once, por última

Teatro Principal

Hoy, viernes 23 de Abril de 1926 hoy

A las ocho y A las once

Por última vez, primera jornada de la grandiosa super-producción francesa

Koenigsmark

Siete partes

Mañana, sábado.—Segunda y última jornada de

KOENIGSMARK

Cinco partes

Lunes reaparición de la compañía de ópera de

Pedro Barreto

con el estreno de la zarzuela en 3 actos del maestro Padilla

Sol de Sevilla

MARTES

La Calesera

Despedida definitiva de la compañía

vez y mañana sábado se proyectará la segunda y última que consta de cinco partes.

LIBROS

COLECCIÓN LABOR

La Naturaleza de todos los países
La Cultura de todos los pueblos
La Ciencia de todas las épocas

Biblioteca de iniciación cultural

PLAN GENERAL
SECCIÓN PRIMERA.—Filosofía, Psicología, Educación.
SECCIÓN SEGUNDA.—Literatura, Artes plásticas, Música.
SECCIÓN TERCERA.—Historia, Geografía.
SECCIÓN CUARTA.—Derecho, Política, Economías.
SECCIÓN QUINTA.—Matemáticas, Física, Química, Ciencias naturales, Higiene.

Volumen sencillo, 4'50.—Doble, 8'50

DE VENTA
LIBRERÍA EDITORIAL
RUA NUEVA, 13

ARBITRIOS MUNICIPALES

DÍA 22

Central, 1.493'25.
Matadero, 592'25.
Estación, 238'90.
Coches, 61'75.
Hórreo, 130'55.
Sar, 33'20.
San Pedro, 84'85.
San Cayetano, 94'25.
Vista Alegre, 68'80.
Tarás, 3'45.
Carmen, 14'65.
San Lorenzo, 16'60.
Carne de cerdo, 000'00.
Diversos, 000'00.
Plaza mercado, 209'95.
Total, 3.042'90.

Se participa a los aficionados e inteligentes en automovilismo, que estos días se están recibiendo los modelos GRAN LUJO cerrados CANADA de la famosa marca

BUICK

Exposición: Fuente de San Antonio, 25, Santiago.

Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos razón en el Eco de Santiago.

Compañía Telefónica Nacional de España

SUSCRIPCIÓN PÚBLICA DE

50.000 acciones preferentes de 500 pesetas nominales cada una, con dividendo del 7 por 100 anual acumulativo, a contar desde el 1 de Marzo de 1926

En cumplimiento de lo dispuesto en el decreto-ley de 25 de Agosto de 1924, se ofrecen de preferencia en suscripción al mercado español.

La suscripción se cerrará, lo más tarde, el día 30 de Abril actual.

NO HABRÁ PRORRATEO

Los pedidos se servirán por el orden que se reciban debiendo abonarse en efectivo, al efectuarlos, la suma de pesetas quinientas por cada acción suscrita.

Para más detalles, pídase el prospecto.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

EN MADRID: Banco Hispano Americano, Banco Urquijo, International Banking Corporation y Banco Internacional de Industria y Comercio.

EN BILBAO: Banco Urquijo, Vascongado y Banco Hispano Americano.

EN BARCELONA: S. A. Arús-Gari, Banco Hispano Colonial, Banca Marsans, S. A. Banco Urquijo catalán y Banco Hispano Americano.

EN OVIEDO: Banco Harre o.

EN GIJÓN: Banco de Gijón y Banco Mineo Industrial de Asturias.

EN SAN SEBASTIAN: Banco de San Sebastián y Banco Urquijo Guipuzcoano.

SANTIAGO

Pública el «Boletín Oficial» las condiciones de concurso para cubrir la plaza de archivero de la Diputación provincial de la Coruña. Está dotada con la gratificación anual de 2.000 pesetas.

El número correspondiente a Marzo de la «Revista Médica Gallega» que dirigen en esta ciudad los doctores P. Peña Pérez y M. Merino Simón, contiene el siguiente sumario: Trabajo original.—Dr. Enrique Hervada: Sanatorios de montaña para los tuberculosos pulmonares, durante la buena estación, en comarcas de Galicia adecuadas por su orografía y facilidades de accesos y avituallamiento. Prensa médica.—Dr. Juan F. Vacarezza: la vacunación antituberculosa y la doctrina de Ferrán. De otras Revistas. Academias, Sociedades médicas. Congresos. Práctica diaria.—Dr. T. L. Hardy: Tratamiento de la flatulencia. Una interesante conferencia del doctor Goyanes. Notas terapéuticas.—Noticias.

Falleció en el Manicomio de Conjo, don José López Orjales, de 60 años, natural y vecino de Ortigueira, que había ingresado el 22 de febrero del corriente año.

El «Boletín Oficial» publicará en breve, una circular encareciendo se dé cumplimiento al Real decreto que establece el horario de verano y excitando al celo de los agentes de la autoridad para que lo hagan cumplir.

Se ha dirigido a Madrid por el rector de la Universidad, el siguiente telegrama: «Madrid.—Pinill, catedrático. Compañeros Facultad encárgame para usted saludo afectuoso y expresión de gratitud por telegrama, adhiriéndome justo homenaje tributado a ilustre catedrático Novo Campelo.—Rector, Blanco Rivero.»

Han sido denunciadas varias personas por infracción de las ordenanzas municipales.

Ha sido pasaporte para Africa, el soldado del regimiento de Infantería de Melilla número 69, Antonio Peiteado.

El próximo domingo, día 25, según viene practicándolo la V. O. T. de Penitencia de San Francisco habrá misa rezada en el altar de la Soledad de la Catedral a las doce oficiales y se recomienda la asistencia llevando cordón y escapulario exterior.

Por el Dr. Puente Castro, ampliado por el Dr. Villar Iglesias, le fue practicada una delicada operación de apendicitis a la señorita Encarnación Cunto.

La operación ha sido realizada con todo éxito, hallándose relativamente bien la operada.

En el mercado celebrado ayer jueves rigieron los siguientes precios: Trigo ferrado, 7'10 y 7'00. Centeno id. 4'75 y 4'50. Maíz id. 5'75 y 5'50. Habichuelas, 6'50 y 5'25. Patatas quintal, 9'00 y 8'50. Huevos docena, 1'85 y 1'75. Carbón cuezco, 10'25 y 10'10.

De sociedad

Elementos de la colonia gallega han obsequiado en Madrid con un banquete al escritor chantadino don José Costa Figueiras, celebrando el triunfo de su obra «Los agros de Sureda».

Ayer tarde vino a Santiago el capitán general de Galicia.

Su viaje tuvo por objeto conferenciar con el señor Arzobispo, el alcalde y el rector de la Universidad acerca del viaje del Príncipe de Asturias a Santiago.

A la tarde regresó a la Coruña el señor Berenguer.

Ha sido nombrada Superiora de las Hijas de la Caridad que dirigen el Colegio de los Remedios (Huérfanas) la virtuosa religiosa Sor Mercedes González, persona de las mayores simpatías y vasta cultura. Reciban el Colegio y su nueva Superiora nuestros parabienes.

Esta tarde salió para Pontevedra, acompañado de su secretario Sr. Pascua, Su Excelencia el Sr. Arzobispo. Nuestro Prelado seguirá el lunes para

Madrid a fin de asistir a las conferencias de los Metropolitanos convocadas por el Prímado y que tendrán lugar en la Corte. Deseámosle un felicísimo viaje.

INSTRUCCION PUBLICA

Se han expedido y remitido al Instituto de Pontevedra los títulos de Bachiller de D. José Besada Paz, D. Manuel González López, D. Antonio Riestra del Moral, don Clemente Echeverría Novoa, D. Daciano Laredo Martínez, D. Juan Laredo Martínez, D. Jesús Quintero Casás y D. Manuel Jorge Franco.

Se cursó a la superioridad instancia del auxiliar temporal de la Facultad de Medicina D. Germán Casamaño Sola, solicitando tomar parte en las oposiciones a la Cátedra de Fisiología humana vacante en la Universidad de Granada.

La Dirección general nombra maestra sustituta de la escuela de niñas de Corcubión, con el sueldo de 1.750 pesetas anuales, a doña Ramona Zaera Taboada.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde

Nacimientos.—Manuel García Martínez. Defunciones.—José Francisco Rodríguez Turmes, 1 mes, gastro enteritis. Matrimonios.—Ninguno.

Eugenio Solla Roig

ABOGADO

Procurador de los Tribunales

Asuntos judiciales y administrativos

HORAS DE OFICINA:

Mañana de 10 a 1. Tarde de 3 a 7 CALLE DEL MATADERO, núm. 3 (Frente a la Puerta del Camino)

Santiago

CARLOS ALLONES ROFFIGNAC

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

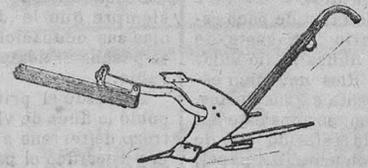
La Coruña, Sánchez Brea, 25-2.º

CONSTANTINO VILLAVARDE OTERO

Grandes almacenes de hierros, aceros y ferretería en general

Vidán, 3. Santiago

Grandes existencias de toda clase de maquinaria agrícola de la acreditada fábrica de Ajuria y Aranzabal, como son: Arados Brabant,



Alondra, Ideales y otras clases. Gradas y Aventadoras, Sembradoras, Cortapajas, Motores «Lister», Desgranadoras, Trilladoras, Cultivadores, etcétera.

Se garantiza el buen resultado de todas estas máquinas.

— PRECIOS ECONOMICOS —

Gran surtido en papel para habitaciones

Desde una peseta la pieza de 8 metros

- Bazar de Villar -

Santiago

Antonio de la Riva Inclán

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS

García Olloqui, núm. 15.-VIGI



Blanquea y fortalece la dentadura y hermosa las encías. Pasta dentífrica Oru

Maximino Abraides Torquemada

Médico especializado, en ojos, oídos, nariz y garganta

Operaciones y consulta de dichas especialidades

Graduación exacta de la vista.

De once a una y de cuatro a seis.

CARRERA DEL CONDE, núm. 12. Santiago

Dr. F. Carballal

MEDICO-DENTISTA

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes.

SENRA, 5.-1.º

Telegramas y telefonemas

Consejo de Ministros

Madrid 23
A las diez de la noche terminó el Consejo de ministros. Al salir el general Primo de Rivera y encontrarse con los periodistas dijo: Consejo hoy, Consejo mañana y Consejo pasado.

Referencia oficiosa
El ministro de Hacienda dió la referencia del Consejo diciendo lo siguiente: El presidente dió cuenta de la marcha de las negociaciones en Marruecos.

Reos de Palacio
Madrid 23
Despacharon hoy con el Rey los ministros de Fomento y de Instrucción, pues éste regresó de Salamanca.

Audiencia
Recibió el Rey una numerosa audiencia militar. Figuró entre ella, una comisión de jefes y oficiales de la brigada topográfica que fué a darle gracias por la concesión de la bandera a dichas fuerzas.

Visita
Los alumnos de la Escuela de Odontología, presididos por el Dr. Aguilár, visitaron a la Reina Cristina ofreciéndola una canastilla de rosas para conmemorar el aniversario de la creación del cuerpo, mediante un decreto que firmó la Reina Cristina.

El Príncipe de Asturias
El domingo marchará a Santander el Príncipe de Asturias. Le acompañará el ayudante del Rey señor Ciunegui y el profesor Sr. Loriga.

Los aviadores ingleses
El Rey telegrafió al Soberano inglés agradeciéndole la noble conducta de los aviadores británicos.

Millán Astray
Estuvo hoy en Palacio el coronel Millán Astray.

Gerona, el expreso de lujo de Francia, el guarda aguias se equivocó y lo metió en la vía en que estaba un mercancías con el que chocó aquel.

La locomotora y varios vagones del expreso quedaron destrozados encontrándose entre las astillas los cadáveres de A rián Rebutlet, natural de Lyon; Jaime Bona, de Marsella; Eduardo Litges, de Barcelona; y Félix Lampea, conductor del mercancías.

También fueron extraídos: Adeline Lobo, hija política del Sr. Litges; Jaime Gaultier, natural de Port-Bou; Próspero Durand, de Beziers; Antonio Castro, revisor del expreso; Vicente Martínez, mozo de tren del mercancías; y José Moner, fogonero del expreso. Todos heridos gravísimos.

El cadáver del señor Litges apareció completamente destrozado. Se trata de un conocido fabricante de Barcelona, abogado y exiputado a Cortes. Venía de París, en unión de su hijo política que resultó herida de mucha gravedad.

En las ropas del señor Rebutlet se encontró documentación y papeles de importancia, que quedaron depositados en la oficina del jefe de estación de Liansa.

Despacharon con el Rey los ministros de Fomento y de Instrucción, pues éste regresó de Salamanca.

Recibió el Rey una numerosa audiencia militar. Figuró entre ella, una comisión de jefes y oficiales de la brigada topográfica que fué a darle gracias por la concesión de la bandera a dichas fuerzas.

El domingo marchará a Santander el Príncipe de Asturias. Le acompañará el ayudante del Rey señor Ciunegui y el profesor Sr. Loriga.

El Rey telegrafió al Soberano inglés agradeciéndole la noble conducta de los aviadores británicos.

Estuvo hoy en Palacio el coronel Millán Astray.

Subió a cumplimentar al Rey acompañado del barón de Casadavallillos. Al salir dijeron que el Rey le había acogido con cariño y que siempre se ha interesado por su salud.

La sangre perdida, dijo, me ha debilitado algo la cabeza pero el estado general es bueno y animoso. Sólo le molesta algo el oído. Dijeron que el Rey le había ofrecido cualquiera de las fincas del Patrimonio Real para restablecerse.

El señor Millán stray, agradecido a la atención de S. M., le dijo que estaba sometido a las decisiones de su médico, pues todo su afán es restablecerse pronto para volver a encargarse del mando del Tercio.

El embajador de Francia conferenció con el ministro de Estado y con el general Gómez Jo dana sobre las negociaciones de Marruecos.

Despacharon con el Presidente los ministros de Fomento y de Instrucción. Después recibió al capitán general, al gobernador, al doctor Cortezo, a los generales Villazo y Arraiz y al presidente del Casivo de Sevilla.

A las seis y media de la tarde volverán a reunirse hoy en Consejo los ministros.

Visitaron al ministro de la Guerra varios generales y el conde de Sagasta.

Les fué concedida por el Gobierno francés la Legión de Honor a los ayudantes del general Primo de Rive a señores Monis y Cuerda por la operación de Alhucemas.

El ministro de Hacienda recibió a una comisión de rectificadores vinícolas y otra de almacenistas de maderas de Barcelona que fué a pedirle modificación en la actual tributación.

Facilitaron en el ministerio de Estado una nota que dice que el ministro recibió la visita del embajador de Alemania que le presentó al Secretario del Reich von Hagedor y al consejero de legación que vienen a ocuparse de los negociaciones económicas.

R. D. ampliando el plazo de tres meses que fija la tercera disposición transitoria del Estatuto ferroviario de 12 de Julio de 1924.

El gobernador de Salamanca telegrafió al Sr. Yanguas dándole cuenta de la solemnidad que revisó el homenaje al sabio Grocio a cuyo acto asistió el ministro de Instrucción.

El ministro de España en Lisboa comunicó el hallazgo de los tripulantes del hidropiano «Infante Sagres».

Debido al accidente a una avería del motor. Mostróse agradecido el gobierno portugués, por el interés de la aviación española.

En Estado se recibieron noticias de que próximamente llegarán a Vigo, en el vapor «Cap Polonio» y en viaje extraordinario 600 turistas argentinos y brasileños.

Se ordenó a los consules americanos que faciliten el visado de los pasaportes.

El gobernador de Salamanca telegrafió al Sr. Yanguas dándole cuenta de la solemnidad que revisó el homenaje al sabio Grocio a cuyo acto asistió el ministro de Instrucción.

El ministro de España en Lisboa comunicó el hallazgo de los tripulantes del hidropiano «Infante Sagres».

Debido al accidente a una avería del motor. Mostróse agradecido el gobierno portugués, por el interés de la aviación española.

En Estado se recibieron noticias de que próximamente llegarán a Vigo, en el vapor «Cap Polonio» y en viaje extraordinario 600 turistas argentinos y brasileños.

Se ordenó a los consules americanos que faciliten el visado de los pasaportes.

Table with exchange rates for various locations: Río Tinto 6 0,0. 101'00, Peñarroya 6 0,0. 00'00, Real Campaña Asturiana 6 0,0. 00'00, etc.

Table with exchange rates for Bonos: Constructora Naval 6 0,0. 99'00, Azucarera 6 0,0. 00'00, C. Hipotecarias Argentinas 6 0,0. 2,860

Table with exchange rates for Cambios: París. 23'80, Londres. 33'67, New York. 0'000, etc.

Table with exchange rates for BARCELONA: Obligaciones F. C. Norte de España 3 (0, 1.ª serie. 68'75, etc.

Table with exchange rates for Obligaciones F. C.: Norte de España 3 0,0 2.ª serie. 66'65, etc.

Table with exchange rates for Obligaciones F. C.: Asturias-Galicia-León, 3 0,0 Primera hipoteca. 98'75, etc.

Table with exchange rates for Obligaciones F. C.: Madrid-Zaragoza-Alicante 3 0,0 Primera hipoteca. 64'25, etc.

Table with exchange rates for Obligaciones F. C.: Madrid-Zaragoza-Alicante 3 0,0 Segunda hipoteca. 80'25, etc.

Table with exchange rates for Obligaciones F. C.: Madrid-Zaragoza-Alicante 5 0,0 Serie F. 89'25, etc.

Table with exchange rates for Obligaciones F. C.: Madrid-Zaragoza-Alicante 5 0,0 Serie G. 101'50, etc.

Table with exchange rates for Obligaciones F. C.: Madrid, Zaragoza, Alicante, 5 y medio cor 100, Serie H. 95'25, etc.

Table with exchange rates for Obligaciones F. C.: Madrid, Zaragoza, Alicante, 6 0,0 Serie I. 101'5

Table with exchange rates for Oro: Libras. 34'65, Alfoñsic. 137'00, Francés. 136'50, etc.

Table with exchange rates for Oro: Dollarsoro. 7'05, Idem (billetes). 6'90

ANUNCIOS

VENTA

Se anuncia en venta voluntaria la casa de nueva construcción sita en la calle de Carretas 22 de esta ciudad.

ANTONIO CARRO MEDICO-DENTISTA

TORAJ. 6.-SANTIAGO

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes. Ex pensionado por el Gobierno durante la guerra europea para estudiar las fracturas de los maxilares y su tratamiento.

PROFESORA EN PARTOS

Doña Balbanera Balsa, de Taberno, Profesora en partos, se ofrece en la calle de las Huertas, 24.—Santiago.

Aserradero Barreiras

Leña de zuecos propia para cocinar y aserrín blanco de pino. Venta Rua Nueva, Huevería.

Molinería Barreiras

Entrega de la molienda en el acto. Con avisos se recoje y entrega a domicilio.

Advertisement for Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS RÁPIDOS. Linea de América del Sur. Includes details about ship schedules and services.

Advertisement for INVENTO SENSACIONAL. Ya no hay que temer a la calvicie. Includes an image of a bottle and text describing the benefits of LOCION RONNIER.

Advertisement for Agentes para la capital y pueblos de la provincia. con residencia en las plazas desea casa establecida hace muchos años y muy acreditada.

Advertisement for SOLUCION BENEDICTO DE GLICERO-FOSFATO DE CAL. CON CREOSOTAL. EFICAZ CONTRA LA TUBERCULOSIS.

Table with exchange rates for Bolsas y Mercados: DIA 22 DE ABRIL MADRID. Deuda 4 0,0 interior. 68'50, etc.

Advertisement for SANATORIO QUIRURGICO DE SAN LORENZO DE SAN SANTIAGO DE GALICIA. EN SANTIAGO DE GALICIA. DE LOS PROFESORES DE LA FACULTAD DE MEDICINA.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE LA



Compañía Transatlántica

Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Abril saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo «CRISTOBAL COLON»

Su Capitán D. AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pesetas 549'50 y Veracruz y Tampico pesetas 592'75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico

Línea de Buenos Aires

El día 1 de Abril próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para los puertos de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al grandioso y magnífico vapor correo «INFANTA ISABEL DE BORBON»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 557'75 incluídos los impuestos.

En los vapores de esta Línea se han introducido reformas importantísimas para esta clase de pasaje, instalándose amplios comedores y camarotes para 4, 6 y 8 personas, con un aumento sobre el precio del pasaje de 35 por 100.

Línea de Filipinas Extremo Oriente

El día 5 de Mayo saldrá de dicho puerto el vapor

«C. LOPEZ Y LOPEZ»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarragona, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangaï, Nagasaki, Kebe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, se tá dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía

Amigo DÉBIL

Elíxir CALLOL

Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómpralo hoy mismo

SOLO VALE 5 PTAS.

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

VINO DE PEPTONA OPTEGA

TONO RECONSTITUENTE

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

26 de Abril ROUSSILLON
10 de Mayo LA BOURDONNAIS

Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos.

Idem de 3.ª clase, pls. 542'95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea de la Habana y Veracruz

Saldrá de Vigo directamente para la Habana el día 7 de Mayo el rápido vapor

«CUBA»

Precio en 3.ª clase a La Habana 549'50
id. en 2.ª intermedia 843'25
id. en 2.ª clase de 1.200 a 1.400'00
id. en 1.ª de 1.500 a 2.900'00
Precio en 3.ª clase a Veracruz 592'80
id. en 2.ª intermedia 543'25
id. en 2.ª clase de 1.250 a 1.450'00
id. en 1.ª de 1.600 a 3.000'00

Para NUEVA YORK

únicamente se expedirá billete de pasaje

1.º A los súbditos americanos.
2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consulados americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

La línea exprés para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo

Nota: Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4

L (Apartado de correos núm. 14) VIGO

COMPAÑIAS FRANCESAS

C.ª Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 28.000 toneladas y cuatro hélices:

11 de Abril MASSILIA
9 de Mayo LUTETIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95.

LÍNEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Lisboa, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

4 de Mayo «CEYLAN»
31 de Mayo «AUREGNY»

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación, pls. 696'95

En tercera en camarotes, pls. 602'95

3.ª clase corriente pls. 547'95

Salidas de Coruña

Para Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

11 de Abril HOEDIC

Para Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

28 de Marzo MEDUANA

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Para más informes dirigirse a los agentes de esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,

ANTONIO CONDE HIJOS

Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plaza de Orense, 2-A

Vilagarcía, Calle de la Marina, 29 y 30

El que se anuncia

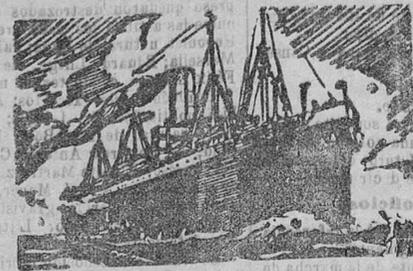
más vende

anuncie usted en este periódico y verá aumentar su

negocio considerablemente

Lloyd Norte Alemán BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Directamente para Lisboa, Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «SIERRA MORENA» 21 Abril precio en tercera pesetas 633
«WESER» 13 Mayo 588

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.

Los vapores tipo «Kohn» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que peseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camarotes amueblados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc, dirigirse al Agente general de la Compañía en España

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

Marina, 14,

VIGO

García Olloqui, 2

P. S. N. O.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

12 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pisco-Mayo, Duenas y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Va. oro «Oropesa», Pls. 607'95. En camarote cerrado 612'95.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

27 de Abril GROVA
11 de Mayo ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de La Habana, Panamá, Perú y Chile.

PRECIO para la Habana, ORIANA primera clase, Pls. 1.400.—Segunda clase, Pls. 985.—Tercera clase, Pls. 539'50.—Incluidos los impuestos.

ORITA, primera clase, Pls. 1.600.—Segunda clase, Pls. 1.055.—Tercera clase pesetas 549'50

Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool

19 de Abril ORIANA

Viajen combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

BOZINOS Y DE JONAS PASTOR, LTDA.—V

la máquina predilecta Continental

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 1.ª

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de ocasión de todos los sistemas, e inmejorables condiciones

Accesorios para toda clase de máquinas, muebles prácticos para oficinas.—Fípanse presupuestos para instalaciónes