

### UN NUEVO PELIGRO

## La situación en China

Mientras los gobiernos de Europa andan preocupados por un ejército de cien mil hombres en un país que lo tuvo antes de cuatro millones y sobre sí a aquel país, que tiene una población de 60 millones, debería permitírsele mantener una fuerza de policía de 150.000 a 180.000 hombres, un nuevo peligro va surgiendo en el Este, que puede alterar la historia del mundo.

La agitación de China, que al principio parecía ser local, aunque no de fácil solución, parece que va asumiendo más peligrosas proporciones, y los intereses de Inglaterra, Norteamérica, Japón y todos los demás países, se hallan amenazados. La situación presente es debida a una complicada serie de causas, de las cuales descuella un aspecto principal: el poder creciente del movimiento nacionalista en China.

La Kuo-min-fang, organización responsable de este movimiento, ha enseñado al pueblo que el extranjero le explota; y le incita a librarse de su dominación. Los ingresos de China, dicen, sólo aprovechan a Europa. A China debe permitírsele manejar sus propios asuntos. Los orígenes y objetos de este notable movimiento son, en muchos respectos, semejantes a los del Sinn Féin en Irlanda. No son comunistas, sino patriotas. Surgen, no de una rebelión contra el capital, sino del odio contra el extranjero. Es verdad que en ambos casos, el capital en su forma más desagradable, ha estado relacionado con el extranjero. De ahí la aparente confusión o más bien mezcla de motivos. Laborando con esos nacionalistas se halla una sección pequeña pero poderosa, de comunistas.

Como ha ocurrido siempre en los movimientos revolucionarios, los más son dirigidos por los menos, y como resultado de las persistentes enseñanzas de un grupo relativamente pequeño de intelectuales (intelligensia) y agitadores, todo China va rápidamente ardiendo por el movimiento nacionalista. La situación de los obreros en China ha despertado la simpatía de los trabajadores de otros países y los rebeldes chinos reciben entusiasta apoyo en sus esfuerzos para librar al obrero abrumado, de la dureza de su condición. Para aumentar el desorden, generales rivales con sus ejércitos asalariados, apoyados de un lado por Rusia y del otro lado por el Japón y variando de vez en cuando sus alianzas, van librando entre tanto sus batallas.

Los chinos son la nación más pacífica del mundo. Su religión es tan pacifista como la cristiana, con esta diferencia, que los budistas creen y practican las enseñanzas de su fe. La fe budista, cuyo principal mandamiento es «no matarás», retiene a los chinos incluso en los momentos actuales, de recurrir a las armas; pero de la misma manera que los cristianos se apartaron de las enseñanzas de la primitiva iglesia, también los chinos pueden apartarse de Buda si la provocación y la tentación vienen a ser excesivas.

Los primeros cristianos se negaron al principio a entrar en las legiones porque la guerra era contraria a las enseñanzas de su Maestro. Pero después de tres siglos, la necesidad política motivó el abandono general de aquella actitud, y las edades Antigua y Media ofrecieron asoladoras pruebas de la manera cómo los cristianos desertaron del credo de los padres. Las guerras interminables y las matanzas de aquellos siglos, y puedo decir también los acontecimientos de nuestra edad ilustrada, son abrumadora prueba del desvío final de las lecciones de la primitiva iglesia cristiana. De la misma manera a los chinos, que a pesar de su cultura y su profunda sabiduría, son seres humanos, los acontecimientos les acosan en la misma dirección.

Esa grande y misteriosa raza del Este puede ser que se mueva con mayor lentitud que las del Oeste, pero se mueve, a pesar de lo que digan los complacientes sacerdotes de la moderna civilización. El moderno chino ha sido viciado, también, por el Oeste. Francamente podemos decir que sus ideales y perspectivas no han ganado nada con lo que han aprendido de la civilización occidental. Cuando Europa va al Este, tiene la costumbre de llevarse sus peores elementos y de introducirlos con insolencia en la vida oriental.

La acción bien intencionada del gobierno norteamericano, de dar su parte de la indemnización de los boxers para la educación de muchachos chinos en Norteamérica, no ha dejado de producir efecto perjudicial en el desarrollo de China. Esos muchachos reciben la educación del Oeste, se familiarizan con los métodos occidentales que se emplean en Europa y América, y se inoculan de aquella civilización feroz que la gran guerra puso al descubierto. Vuelven a China extraños a su cultura, a sus tradiciones y a su grado benigno... en algunos casos habiendo olvidado su idioma nativo, e inevitablemente contribuyen a agravar el descontento entre sus hermanos.

Pero si China ha sido llevada a métodos guerreros, ¿quién es el responsable, sino el Oeste? Inglaterra y Francia fueron las primeras que desafiaron a los chinos y bombardearon sus puertos porque se negaban a tomar opio. La pobre China está ahora amenazada, porque ha tomado demasiado. Hay que perdonarla por creer que el extranjero no tiene mayor derecho a tomar parte de su territorio, ya sea Shantung o Wei-Hai Wei u Hong-Kong, que el que tiene ella de reclamar California o Colombia británica.

Por otra parte, con sus seis mil millas cuadradas de frontera común, tiene tanto derecho a interesarse por Alemania. Las relaciones entre China y Rusia no son ahora necesariamente una cuestión de propaganda ni son de desarrollo reciente. El gobierno zarista demostraba grandísimo interés por los asuntos de China e incidentalmente anexionó una gran parte de China. Los intereses rivales del Japón y de Rusia en China—objeto de capital importancia al pasar revista a los acontecimientos que actualmente se están desarrollando allí—comenzaron antes de la revolución bolchevista. La rivalidad de esos dos países les ha llevado a proveer de armas y municiones a los bandos guerreros de China, con el objeto de apoyar y reforzar allí sus respectivos intereses.

Los generales rivales de China representan las garras de Rusia y Japón, pero no es justo decir que sea debido enteramente a la influencia bolchevista. La causa es más antigua. Por otra parte no solamente el bolchevismo ruso está laborando en China, sino también el ruso que ha sido expulsado por los bolchevistas y busca allí empleo. Los antiguos oficiales del régimen imperialista han hallado ocupación ayudando a armar e instruir, por vez primera, a una población de 400 millones, y hay un general chino que tiene un regimiento de rusos blancos refugiados.

Pero la Rusia bolchevista, que está a la mano y vigilando las oportunidades que se le ofrecen, no ha sido tarda en aprovecharse de las fuerzas de los descontentos. La verdad es que el terreno ha sido preparado con diligencia. En Moscú existe una importante escuela para chinos, en la cual los jóvenes de China son intensamente intruidos en los principios bolchevistas y enviados en hordas a su tierra nativa, para propagar el nuevo evangelio. Es instinto de los revolucionarios pescar en aguas turbias, y Rusia tiene miras decididas sobre China. Con la idea fija en una gran combinación que pudieran gobernar el mundo, el gobierno de los soviets se muestra diligentísimo en su propaganda. Sus agentes aventan las llamas y su conocimiento de la psicología oriental les ha ayudado en esta labor. Porque el ruso es asiático de origen, de sangre y de temperamento.

Los Kuo-min-fang han acogido abiertamente la ayuda de las bolchevistas europeas. Quizás las miras más recónditas de los bolchevistas están ocultas a los insurrectos chinos, pero el hecho es que estos últimos se alegran de toda ayuda que les venga para lograr sus fines. Los «ardientes» y fraternales saludos llevados por un oficial soviético a los revolucionarios chinos, son una admisión de complicidad en el levantamiento de estudiantes y obreros. Moscú admite que agentes bolchevistas desarrollen sus actividades en China. La historia demuestra que los movimientos revolucionarios han terminado casi invariablemente con la formación de un fuerte partido nacional o pa-

triótico. Los «sans-culottes» de la revolución francesa vinieron a ser los «patriots» del despertar nacional que siguió. La revolución cromwelliana se transformó en breve espacio de tiempo en un gobierno patriótico, intensamente inglés, elvidado de su origen puritano por el odio a los irlandeses y las guerras contra Holanda.

Hasta donde se propagará la rebelión y si se desarrollará la guerra civil, depende en gran parte de lo que ocurra en las vastas y tenebrosas provincias del interior de China. De esos acontecimientos, poco se sabe hasta ahora. El desarrollo de la situación de Shanghai y la solución que allí se obtenga tendrán, sin duda, influencia en el resto de China.

Sin embargo hay que tener en cuenta que bajo las condiciones actuales en China, existe la posibilidad de que se reproduzca allí la situación rusa. ¿Qué pasará entonces? La gran población sobrante de China, se ha vertido hasta ahora por América y Australia y por cualquier parte donde pudiera hallar albergue. Ahora, finalmente, son repelidos por las razas blancas que en su previsión y prevención, se resisten de la intrusión de este pueblo misterioso, y le han cerrado sus puertas. La cuestión de la salida de esas multitudes aglomeradas va siendo para China de urgente necesidad. ¿Dónde de hallará? La contestación ha sido siempre esta: el sol poniente. Todas las grandes invasiones de Europa vinieron del Este: en todas ocasiones fueron detenidas tan solo por insuperables obstáculos militares y siempre muy lejos del punto de partida. ¿Qué significa para nosotros el equipo e instrucción de China en las armas e inventos modernos? Esta es la cuestión capital.

La causa primaria de los disturbios actuales es nacional y dictada por urgentes dificultades nacionales. Pero si se realizara una alianza entre los enfurecidos budistas de China y los ásperos bolchevistas de Rusia,—parias los dos de la civilización y excluidos de los países occidentales, o admitida su entrada raramente y por licencia,—podría resultar la combinación más formidable que el mundo ha visto desde los días de los hunos.

China es país de infinitos recursos. Su población es de las más industriales e ingenuas del mundo. Su reservas de riqueza, son grandes. Grandes movimientos de población han venido siempre del Este al Oeste. La invasión de los hunos y de los tártaros arrojó vastos territorios de Europa en la obscuridad, volviéndolos al salvajismo. Entre el Este y el Oeste existe ahora un vacío mucho mayor que entonces. Los que fueron antes los países más ricos del mundo, están ahora escasamente poblados y medio abandonados. Las mesetas y valles del Asia Menor y Mesopotamia, poblados antes por campesinos prósperos que producían grano y provisiones suficientes para sustentar el Imperio Romano, son ahora en gran parte, soledades desiertas. Y no están tan lejos China, con exceso de población y buscando alguna salida para sus multitudes que crecen sin cesar.

La naturaleza aborrece el vacío, y si China, armada con furia y equipada con las armas de la civilización cristiana, vuelve su mirada a las posibilidades del Oeste, no hace más que seguir un instinto natural, así como un precedente histórico.

Norteamérica vigilará con ansiedad, qué camino toma el Japón en esta confusión de intereses y ambiciones. Japón y Rusia combaten sus pretensiones rivales como si fuera por procuración y el resultado es de capiti interés para los Estados Unidos, con sus preocupaciones en el Pacífico. Sean justas Inglaterra y Norteamérica. Solo la justicia puede salvar a China y al mundo de la catástrofe que se cierne. El enojo ciega siempre.

Inglaterra, por su parte, debe mantenerse firme. Ella es el tradicional sostén del sentimiento nacional, y no puede condenar a China, por desear la realización de sus ideales nacionalistas. Mueho, si no la mayor parte, depende de la actitud de Norteamérica. La república americana está fundada en la independencia. Si reprime por la fuerza el movimiento natural de libertad en China, poco le durará el triunfo. Los bolchevistas no cesarán de agitar y armar a los descontentos y al final, la retribución será tanto mayor. Sean justas las naciones cristianas y no teman.

DAVID LLOYD GEORGE.

(Es propiedad de la «United Press Associations of América», en todos los países del mundo, excepto en la Gran Bretaña, donde aquélla corresponde a «Daily Chronicle» de Londres. El derecho exclusivo de publicación en España pertenece a «La Vanguardia», quien autorizó a EL ECO DE SANTIAGO su reproducción.)

### De un archivo ageno

¡SI NO ME LAS BEBO!...

Manolito Gázquez es—como Carreño—uno de esos tipos a quienes la fantasía popular ha atribuido todo género de anécdotas e historietas sólo porque en su vida fueron hombres graciosos y protagonistas de algunas divertidas aventuras.

Claro que tanto Carreño como Gázquez mentan lo que podían y exageraban un horror; pero quizá no haya «bola» más grande que la que Manolito relataba con desconcertante seriedad.

—Etaba yo visitando las bodegas de Jerez—Gázquez era media lengua—y me encañaron una habitación donde había más de mil tinajas de docientas adobas cada una. Me encañan la primeda, destapan, me dan un trago, me madeo y ¡cata-plúm! de cabezu en el vino, al fondo de la tina...

—Te sacarian pronto ¿eh?—preguntó uno,

—¡Cat Tardaron mucho; pedo ci no llevo a tened la precaución de bebeume las docientas adobas, me ajogo.

### GESTION AFORTUNADA

Desde que el Estado por la intervención del Sr. Rodríguez de Viguera cuando fué ministro, construyó las aceras voladas del Camino Nuevo, venían procurando los vecinos de aquella barriada que se uniese a ellas el acerado de las Casas de Compostela.

Pero, a pesar de los buenos deseos del Ayuntamiento, hacíase difícil la obra por ser necesario suavizar la cuesta que forma allí la carretera.

A conseguir esta obra, preliminar de la otra, encaminó el alcalde señor Díaz Varela sus gestiones habiendo

### Figuras del día



Ahmed Fuad I rey de Egipto, que ha sido nombrado miembro honorario de la Sociedad Geográfica Española.

obtenido en ellas un completo éxito pues se dispuso ahora, conforme a lo pedido, que se rebaje el nivel de la carretera en el kilómetro 52 y en una extensión de 120 metros con lo cual podrá acometerse aquella obra.

El Ministerio de Fomento destinó 3.500 pesetas para esta mejora que consistirá en rebajar de 12 a 18 centímetros el actual nivel con lo cual no sólo se consigue el fin propuesto sino que se beneficia el tránsito rodado y a pié pues el acceso al Pilar resultará mucho más suave.

El ingeniero jefe de la provincia Sr. del Real, al comunicar al Alcalde la resolución de la superioridad le participa que dichas obras empezarán inmediatamente con lo cual dicho se está que también podrán empezar pronto las de construcción de la acera.

Merece plácemes al Sr. Díaz Varela por su iniciativa que ha venido a dar por resultado la solución de un problema en el que estaba interesada una buena parte de la población,

### Copias a máquina

Se hacen Programas, Lecciones y toda clase de trabajos a precios económicos. Reson en Eco de Santiago.

## GALICIA

Regresó de Madrid la Comisión de obreros de la Constructora Naval de Ferrol que fué a gestionar trabajo para los astilleros.

Vienen los comisionados muy satisfechos y agradecidos por la acogida que les dispensaron el Marqués de Magaz y el gerente de aquella empresa D. Nicolás Fúster.

Al apearse del tren se dirigieron al Ayuntamiento para dar cuenta de sus gestiones.

El Marqués de Magaz les dijo que cuando llegasen a Ferrol asegurasen a los trabajadores que el conflicto estaba conjurado, pues se construirá un trasatlántico de 9.000 toneladas y después, muy pronto, sin precisar el número, algunos barcos de guerra.

Un individuo llamado Jesús Díaz, de 62 años, casado y vecino de la parroquia de Saavedra, que ejerce el cargo de guardia de consumos en Lugo, al salir de prestar servicio, con objeto de trasladarse a su domicilio intentó subirse a un automóvil en marcha que pasaba por la puerta de San Pedro.

Sin duda no se agarró lo suficiente para no caerse, pues rodó un trecho por la carretera, siendo recogido por unos transeuntes y trasladado al hospital.

El médico de guardia le apreció la fractura del hombro derecho calificando de grave su estado.

De Rivadeo comunican que un criado del «H. Lamas» de aquella villa, encontró un feto en estado de descomposición cuando se hallaba revolviendo entre los desperdicios de la citada casa.

Sospechándose de una muchacha que había estado al servicio del Hotel, fué detenida por la guardia civil. La joven confesó que, en efecto, había dado a luz durante la noche del 31 de Mayo y que ella misma había enterrado el recién nacido en el lugar donde se le halló.

La autora del crimen tiene 23 años. Ingresó en la cárcel a disposición del Juez.

El gremio de tableros de Ferrol presentó una solicitud al Ayuntamiento pidiendo que se anule el acuerdo de municipalizar el servicio de carnes.

Dicha petición fué desestimada por improcedente.

En la parroquia de Matarín se suicidó, disparándose un tiro, Marcial Barros, de 33 años, soltero, natural y vecino del barrio de Rivas, en la referida parroquia.

Vivía en compañía de su madre Emilia Barros, de 56 años.

Hacia unos días que regresara de América, después de larga estancia en aquellas tierras, sin lograr hacer fortuna.

De madrugada fué hallada en la Marina, Coruña, una mujer que se estaba acostada en el suelo sin conocimiento.

En un auto de punto la llevaron a la Casa de Socorro donde el médico de guardia la reconoció, y dijo que la desdichada mujer estaba extenuada de hambre y cansaño.

Como en el Hospital no hubiera cama disponible, en el mismo coche fué trasladada al Refugio del Patronato de la Caridad, donde quedó.

La mujer en cuestión dijo llamarse Josefa Rocha Ránchez, de 30 años, soltera, natural de San Pedro de Nos.

Fué entregada a la Comandancia de Marina del puerto de Ferrol otra paloma mensajera recogida en Valdoviño.

En la pata derecha lleva un aro de aluminio en que se lee: «C.D. O. 553-N. U. P. 24», y en la izquierda otro de goma con la siguiente inscripción: «J. U. P.»

### Los que mueren

En Orense la Srta. María Prado Montes.

—En Lugo D.ª Asunción Solís Alvarez.

—En Vigo D.ª Valentina Novg Limeses.



EL INCENDIO DE UN AUTO

Ampliamos las noticias dadas ayer acerca del incendio de un automóvil que prestaba el servicio de viajeros y correo entre Santiago y Noya y Muros.

EXCURSIONES DE RECREO

Organizadas por la Empresa «CASTROMIL» en el expéndice AUTO-CARD ALPINO de su propiedad, único en Galicia, adquirido al efecto.

SANTIAGO

Llegará mañana a Santiago el presidente de la Diputación, general D. Aquilino Caruncho, a quien acompañará el diputado señor Pérez Morales, los cuales traen la representación de la Corporación provincial a la reunión que se celebrará con las representaciones de las Diputaciones de Lugo, Orense y Pontevedra, con objeto de tratar asuntos de interés regional.

Predica mañana en la función de la octava en la Catedral, el M. I. Sr. D. Salustiano Portela dignidad de tesorero.

Programa que en el paseo de mañana en la Alameda, de ocho a diez, ejecutará la banda municipal:

El próximo domingo será obsequiado con un banquete el maestro nacional don Bernardo Quintás.

LIBROS

ACABAN DE PUBLICARSE: Ricardo León, El hombre nuevo, 5 pts. Pérez Zúñiga, Pizcas y mijajas, 4 pts.

Ingresaron en el Hospital como pensionistas, María Gariz Macías, de 40 años de edad natural de Prada (Orense), y Emilio Díaz Álvarez, de 68 años, natural de Soandres (Coruña).

Ha sido nombrado registrador de la propiedad de Ordenes, D. Jesús Larús Martín.

Se anuncia la provisión de una canongía dignidad de doctoral, vacante en la Colegiata de Tudela.

En Boqueijón rieron José Iglesias Campos y Antonio Millán resultado el primero herido de arma de fuego.

El sábado próximo se reunirá en el Gobierno civil bajo la presidencia del Sr. Lloas Badía, la Junta provincial de transportes.

Se despacharán asuntos de trámite y diversos expedientes de concesiones y caducidades de líneas en la provincia.

Se ruega a la persona que haya encontrado unos lentes dorados, que se perdieron desde el Toral a la Carrera del Condé, se sirva entregarlos en casa del Sr. Gutiérrez de la Peña (Toral 3) en donde se le gratificará.

De sociedad

Ha dado a luz con toda felicidad un robusto niño la señora del Administrador de Consumos D. Augusto Abal.

Han salido: Para su casa de Aldán (Canzas), el banquero D. Julián Pérez Esteso con su distinguida señora e hijos.

Han llegado: De la Coruña el religioso franciscano R. P. Figueras.

INSTRUCCION PUBLICA

Se han devuelto la superioridad los títulos de Licenciados en Derecho expedidos a favor de D. Alfonso González Díaz y don Luis Román Santaño, por rectificación de errores consignados en los mismos.

Mañana a las nueve se celebrarán en la Escuela Normal los exámenes de ingreso de los alumnos del Magisterio.

Se recibió en el Gobierno civil para su entrega al interesado, el título de licenciado en Medicina y Cirugía expedido a favor de don Enrique Roa Lago, vecino de Cesures.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde. Nacimientos.—Mannel Seoane González, Antonio Gómez Sánchez, María Fernández Vidal.

Observatorio meteorológico

Table with 2 columns: Measurement and Value. Barómetro: 738.0, Temperatura máxima al sol: 41.8, etc.

Antonio de la Riva Inelán AGENCIA DE ADUANAS COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y SEGUROS MARITIMOS

LA EMPRENDEDORA Tiene el gusto de comunicar a su distinguida clientela que desde el día 22 ha suspendido el servicio de Omnibus de las ocho de la mañana a Coruña por un turismo.

Eugenio Solla Rolg ABOGADO Procurador de los Tribunales Asuntos judiciales y administrativos

Para Coruña 8 1/2 y 11 mañana y 5 tarde Para Vigo 10 mañana y 5 tarde. Pronto nuevos servicios.

Las personas de sentimientos caritativos pueden hacer una buena obra contribuyendo a la suscripción abierta para que una joven pueda ir a los baños de la Toja que le están preceptos facultativamente.

Taller de corte y confección

JULIA MARCH LOPEZ Se dan lecciones de corte y confección, y se hacen toda clase de prendas de vestir. Se admiten alumnas.

Subasta voluntaria

Se celebrará: El 15 de Junio de 10 a 11 de la mañana la de la casa número 11 de Santa Clara; y de 11 a 12 la de la casa número 12 de la misma calle.

Sedesean con urgencia agentes

para hacer informaciones personales en todas las localidades de España con preferencia en las aldeas más insignificantes. Se abonarán mil pesetas de comisión por cada información que se lleve a efecto.

Empresa «EL NOROESTE»

Automóviles a la Goruña, Vimianzo La Baña Salidas de Santiago: SERVICIOS DIARIOS Para Coruña, diez y media mañana y un seis tarde.

Gran Tintorería «España»

Director propietario: ANTONIO PEREZ GANIES Sucursal Central: PLAZUELA DE FEIJOO, 3 Talleres modelo a vapor: CAMINO DE RAMIREZ

LAS CÉLEBRES AMPOLLAS OMEGA PARA HACER LICORES, JARABES y PERFUMES SE VENDEN EN SANTIAGO R. Bescansa, Farmacia. José Romero Rodríguez, Gelmírez, 3, Farmacia

CORSETERIA CORUÑESA DE Victoria Molada Confección de corsés a la medida en 12 horas de todos los modelos y toda clase de fajas ortopédicas.

FOSFATINA FALIÈRES Alimento incomparable DESDE LA EDAD DE 7-8 MESES Y DURANTE EL DESARROLLO DE LOS NIÑOS.

CALLOS las terribles molestias de los pies desaparecen completamente usando sólo tres días el patentado UNGUENTO MAGICO

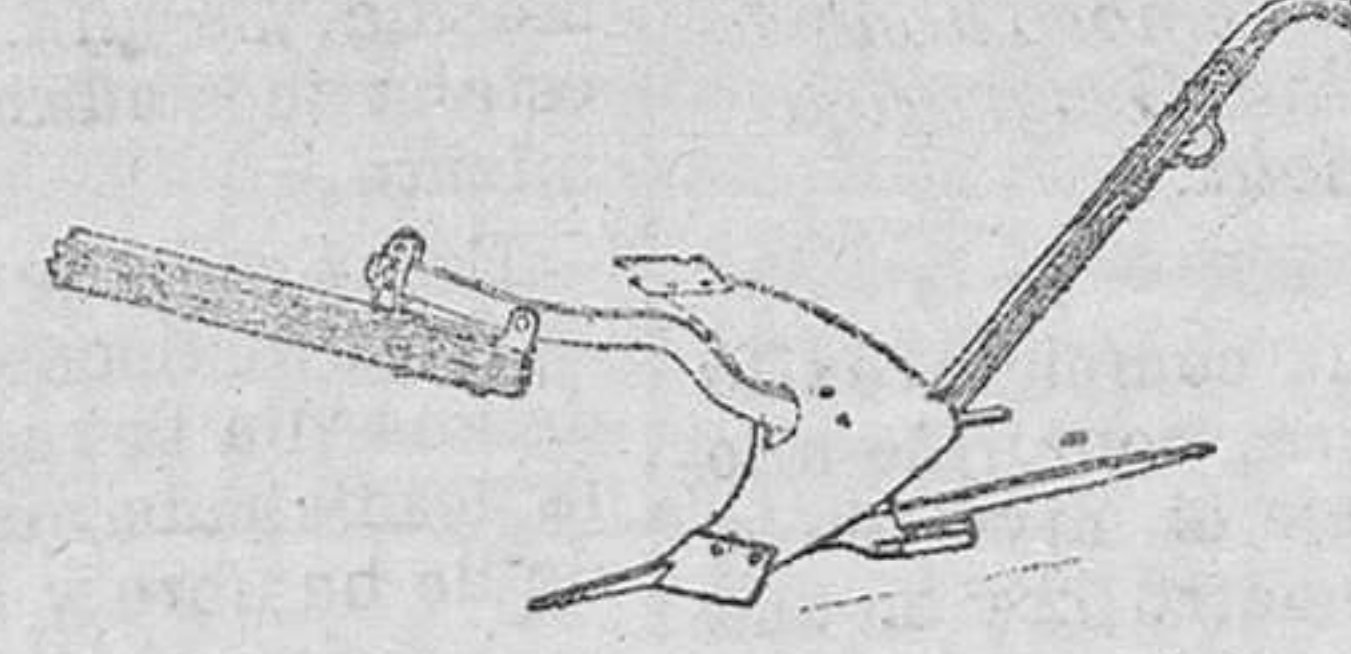
Urinarias Cura infalible en breves días y sin molestias de la hemorragia, gonorrea, gota militar y demás enfermedades de las vías urinarias de ambos sexos, por antiguas y rebeldes que sean con los

«CACHETS COLLAZO» GRATIS: remío dos interesantes libritos y muestra de «AZUCAR COLLAZO» para purgar a los niños y adultos sin que lo sepan y para curar las enfermedades del estómago, hígado e intestinos.

Maximino Abraides Torquemada Médico especializado, en ojos, oídos, nariz y garganta Operaciones y consulta de dichas especialidades

CONSTANTINO VILLAVERDE OTERO Grandes almacenes de hierros, aceros y ferretería en general Vidán, 8. Santiago

Grandes existencias de toda clase de maquinaria agrícola de la acreditada fábrica de Ajuria y Aranzabal, como son: Arados Brabant,



Alondra, Ideales y otras clases. Gradas, Aventadoras, Sembradoras, Cortapajas, Motores «Lister», Desgranadoras, Trilladoras, Cultivadores, etcétera.

Ramiro Caamaño López AGENCIA DE ADUANAS - FLETAMENTOS - CONSIGNACIONES SEGUROS MARITIMOS - COMISARIA DE AVERIAS



# Telegramas y telefonemas

## REUNION DEL DIRECTORIO

Madrid 16

La de ayer

Después de las nueve y media terminó la reunión del Directorio.  
Vallespina dijo que, como lunes, no asistirían los subsecretarios y si el presidente del Consejo Superior Ferroviario Sr. Menéndez, que contestó a algunas preguntas sobre el funcionamiento del régimen ferroviario respecto a las relaciones de las Compañías con el Estado.  
Se estudió una ponencia de decreto reglamentando el transporte de maderas por los ríos.

También se estudiaron las bases de concesión de depósitos en los puertos y zonas anexas.  
El Consejo estuvo interrumpido unos momentos por haber ido el embajador de Inglaterra a conferenciar con el general Jordana.  
Al salir éste dijo a los periodistas que mientras dure la Conferencia hispano-francesa, los recibirá a las once de la mañana en su despacho, para suministrarles la información que haya.

## ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 16

Parte Oficial

El parte oficial facilitado esta madrugada en Guerra dice:  
Hoy se observó presión enemiga en el sector de Xexera-Alalez.  
Se sabe que el enemigo ha sufrido importantes bajas en el combate de Beni Osmar.

## Para los radioescuchas

Madrid 16

Mañana, miércoles, al medio día, se verificará la inauguración de una nueva estación de difusión radiotelefónica que se titulará «Unión Madrid», con la que podrá hablarse con toda Europa y América.  
Asistirá al acto el Rey, el cual dirigirá unas palabras a los radioescuchas europeos y americanos.

## ESPAÑA Y FRANCIA

### Sobre Marruecos

Madrid 16

Al mediodía se reunieron en la Presidencia los Sres. Magaz y Jordana.  
A la última parte de la conferencia asistió el jefe de la oficina de Marruecos Sr. Aguirre Carros.  
Después de la reunión recibió el general Jordana a los periodistas.  
Manifestó que tenía pocas noticias que comunicar relacionadas con la conferencia hispano-francesa.  
Hasta mañana no llegarán los restantes representantes franceses.  
A la estación acudirán a recibirlos el señor Aguirre y los demás técnicos españoles.  
Probablemente, dijo, se retrasará el comienzo de la negociación.  
Para tratar de este retraso, añadió, con-

ferenciaré esta tarde con el Embajador de Francia.

Se le preguntó si podía precisarse una relación aproximada de las negociaciones y contestó:

—No es fácil porque realmente todavía desconocemos la extensión de los temas que serán objeto de la deliberación.

Se le preguntó entonces si los técnicos españoles habían conferenciado con los técnicos franceses que se encuentran en Madrid y contestó:

—Efectivamente, pero no se trató de ninguna conferencia preliminar sino de una visita de cortesía.

Uno de los periodistas aludió a los temas que serán objeto de la conferencia y el general Jordana replicó:

—Nada se puede precisar todavía. Insistió el periodista en preguntar si se trataría del bloqueo a los rebeldes y dijo:

—Desde luego se tratará de la vigilancia para evitar toda clase de contrabando de armas y municiones y aun de avituallamiento.

Contestando después a otras preguntas manifestó que ignoraba si vendrá a Madrid Mr. Malvy para asistir a las conferencias.

Agregó que el trabajo se dividirá en ponencias las cuales facilitarán diariamente notas oficiales a la Prensa al menos por la parte que afecta al gobierno español.

Los franceses también facilitarán información técnica.

Hablando luego el general de la conferencia que tuvo ayer con el embajador de Inglaterra dijo que no se relacionó directamente con los asuntos de Marruecos aunque, en el curso de la conversación, también hablaron de varios asuntos relacionados con el problema marroquí.

## Ecos de Palacio

Madrid 16

Despachó hoy con el Rey el Sr. Magaz. Al salir de Palacio dijo a los periodistas que no ocurría novedad.

Madrid 16

Complimentaron al Rey los duques de Heman y Tovar, el marqués de Corbera, la baronesa de Seguí, el conde de Miraflo acompañados de su hijo D. Luis, el gobernador de Vizcaya, el conde de Monteleagre con el marqués de Valdeafuente, D. Joaquín Muñoz y el duque de Bivona.

Madrid 16

La Reina recibió en audiencia al gobernador civil Sr. Semprum el cual le entregó mil pesetas donadas por la comisión organizadora de un homenaje que se le rindió y que él pidió fuesen puestas en manos de la Reina para que las destine a un fin benéfico.

También recibió la Reina al teniente coronel Obregón con su señora.

Madrid 16

Los Reyes recibieron a los embajadores de Bélgica acompañados del conde de Valle.

Madrid 16

El sábado asistirán los Reyes a una misa de requien que se dirá en sufragio de los in-

dividuos de la escolta fallecidos durante el año.

Madrid 16

Ho hizo la primera guardia con la Reina la marquesa de Arizeo.  
El jueves la hará igualmente la duquesa de Santo Angel.

Madrid 16

Complimentó al Rey el director general de Agricultura Sr. Arche.

## Ultima hora

Madrid 16

Se acordó en definitiva que la corrida a beneficio de la Cruz Roja sea del 11 al 13 del próximo mes en Madrid.

Lidiarase toros del duque de Tovar actuando los espadas Sánchez Mejías, Chicuelo y Algabeno.

Serán rejoneados dos toros.

## BOLESA DE MADRID

Facilitada por el Banco Español del Río de la Plata

### VALORES

	DIA 16
— 4 por 100 Amortizable.	90'00
— 5 por 100 id. 1917.	94'50
— 5 por 100 id. antiguo.	94'15
Nortes.	349'00
Alicantes.	342'00
Azucleres preferentes.	00'00
Id. ordinarias.	40'50
Banco de España.	575'00
Banco Español del Río de la Plata.	00'00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100.	92'25
Id. id. 5 por 100.	98'75
Id. id. 6 por 100.	108'90
Compañía Arrendataria de Tabacos.	070'00
Cédulas Argentinas 6 por 100.	2870'00
Duro Figueroa.	50'00
Deuda 4 por 100 Exterior.	84'75
— 4 por 100 Interior.	70'40

### CAMBIOS

Coronas Austríacas.	0'00
Coronas Checo Eslovacas.	0'00
Dólares, New York.	6'83
Escudos portugueses.	0'00
Francos (París).	32'70
Id. Belgas.	32'50
Id. Suizos.	00'00
Libras, Londres.	33'33
Liras, Roma.	26'50
Marcos Berlín.	0'00
Pesos argentinos.	0,00

## ANUNCIOS

Se alquila casa situada en hermosa playa de la ría de Marín villa de Rajo, kilómetro 11 en la carretera de Pontevedra al Grove, rntomóviles de línea. Planos, Relación de ajuar y sandieiones en esta administración.

### SE ALQUILA EL CHALET VILLA ALCIRA

en el campo de Don Mendo, con sus jardines, agua corriente y luz eléctrica, lavadero, gallineros y cuatro ferrados de sembradura. El chalet reúne todas las comodidades.

Del precio y condiciones darán razón en el mismo.

Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el

## Champan "Galicia"

por ser tan bueno como el mejor y ser español

Con una CAJA de PASTILLAS del

**- DR. SERRA -**

DESAPARECE LA TOS

**- CATARROS - GRIPPE -**

En todas las farmacias. 1.25 pts caja  
Depósito Dr. BERNARDINO San Bernardo 41 MADRID.

En Santiago: R. Bermejo, Farmacia

**VALENTER**

TONICO RECONSTITUYENTE DEL DOCTOR HELGUERA

Sustituye ventajosamente a Emulsiones, aceites de hígado de bacalao e hipofosfitos

EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

**Mala Real Inglesa**

VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de VILLAGARCIA directamente para RIO DE JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 30 de Junio de 1925 el lujoso vapor correo

**DARRO**

El 15 de Julio de 1925 el lujoso vapor correo

**DISHADO**

El 29 de Julio de 1925 el lujoso vapor correo

**DISNA**

El 12 de Agosto de 1925 el lujoso vapor correo

**DEMIARRA**

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje es

CLASE INTERMEDIA. . . . . Libras 27-10-0

TERCERA CLASE. . . . . pesetas 587'60

» en camarote independiente » 622'60

### Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc., de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que desean marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Aires precisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Plaza de González Besada núms. 5 y 7

## SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA

**BALTAR-VARELA**

FUNDADO EN 1908 POR

D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radío

Cirujano de número del Gran Hospital Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid

En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en este labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zürich, Berlín y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radío.

El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.

Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

## EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE asturiana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fernández, de Villavieja (Asturia).

Unica sidra champanizada con su propio ácido carbónico

# VALENTER

## TONICO RECONSTITUYENTE



**INSUSTITUIBLE**

EN INAPETENCIAS  
ESTADOS ANEMICOS  
TUBERCULOSIS INCIPIENTES  
NEURASTENIA  
CONVALENCIAS DIFICILES



En Farmacias y Droguerías



VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

-DE LA-

Compañía Trasatlántica



Línea de Cuba Mexico

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Ferrol y Sestao (Bilbao).

El 21 de Junio saldrá del puerto de CORUÑA el vapor correo

«CRISTOBAL COLON»

Su Capitán D. EDUARDO FANO

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª o 4.ª clase para Habana pesetas 549'50 y Veracruz y Tampico pesetas. 592'75. Incluido impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico

Línea de Buenos-Aires

El día 1 de Junio próximo saldrá de dicho puerto el vapor

SAN CARLOS

admitiendo pasaje y carga para los puertos de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al grandioso y magnífico vapor correo «INFANTA ISABEL DE BORBON»

El precio del pasaje para dichos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 557'75 incluidos los impuestos.

Línea de Filipinas Extremo-Oriente

El día 27 de Junio saldrá el vapor

«CLAUDIO LOPEZ Y LOPEZ»

para los de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Tarragona, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapare, Manila, Hong Kong, Shuang, Naganki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Africa y Oceanía.

Los niños mayores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.

Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.

Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.

Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

**Tome Vd. Amigo Débil**

**El Elixir CALLOL** que pronto le Fortalecerá

Medicamento Aprobado y recomendado por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 médicos nos han escrito que lo recetan con preferencia por los buenos resultados observados en ellos mismos y en sus familias

De sabor agradable y efecto rápido

El que lo prueba entusiasmado y agradecido lo propaga a sus amistades. - Precio ptas. 4.50

Cómpralo hoy mismo en cualquier farmacia

**PEPTONA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

**SOLUCION BENEDICTO**

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL

DEVENA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41 MADRID

**Tarjetas de visita a precios módicos**

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

ROUSSILLON el 17 de Junio

Precios de Cámara, desde 135 dólares, más impuestos.

Idem de 3.ª clase, pls. 542'95 más 8 dólares de impuesto americano.

Línea exprápid a Cuba

Próximas salidas de VIGO para La Habana

LAFAYETTE el 17 de Junio

Admite parajeros de lujo, 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y 3.ª clase en camarote sin aumento de precio.

Precio del b. 3.ª clase, Habana p. 539'50 Precio del 3.ª clase, Veracruz pls. 582'75

LÍNEA DE CUBA Y N. ORLEANS

de VILLAGARCIA

NIAGARA el 10 de Junio

Precio de 3.ª clase a La Habana 539'50 id. de 3.ª preferencia > 843'55 id. de Cámara > 1.313'15

Precio de 3.ª clase a Houston p. 592'75 id. de 3.ª preferencia > 886'80 id. de Cámara > 1.398'15

más 8 dólares de impuesto americano

Para NUEVA YORK y N. ORLEANS únicamente se expedirá billete de pasaje:

1.º A los súbditos americanos.

2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.

3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consulados americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

La línea exprápida para la Habana y Veracruz saldrá directamente de Vigo

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE E HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4

(Apartado de correos núm. 14) VIGO

COMPAÑIAS FRANCESAS

1.ª Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

26 de Julio LUTETIA

23 de Agosto MASSILIA

Precio del billete en tercera clase, pesetas 607'95.

LÍNEA DE VAPORES RAPIDOS

Salidas de Vigo

Para Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores

25 de Junio OUESSANT

Precio en tercera clase preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación. ptas. 696'95 En tercera en camarotes. ptas. 602'95 > 3.ª clase corriente ptas. 547'95

Salidas de Coruña

Para Dakar, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

14 de Junio MOSELLA

Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

9 de Junio HOEDIC

Precio del billete en 3.ª clase 547'95

Salidas de Villagarcía

Para Dakar, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

25 de Junio OUESSANT

Precio del billete en 3.ª clase 547'95

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

None admitirá ninguna solicitud de pasaje sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concertada la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,

ANTONIO CONDE E HIJOS

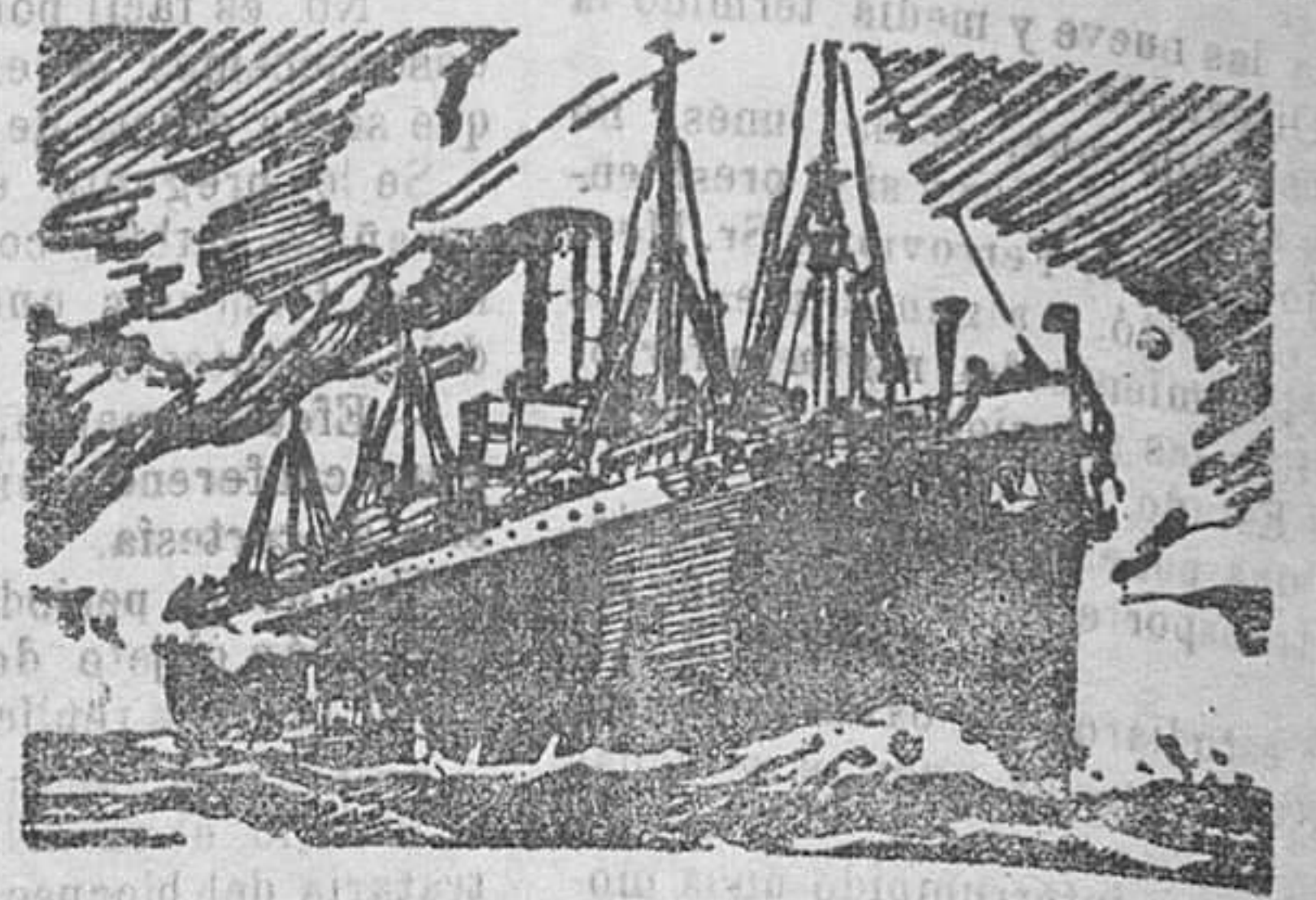
Calle Luis Taboada, número 4.—VIGO

La Coruña.—Plaza de Orense, 2-A

Villagarcía, Calle de la Marina 29 y 30

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



Dirección para Lisboa, Madeira, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

Vapor «WESER»	14 de Mayo	pesetas 587'60
» «SIERRA MORENA»	10 de Junio	632'60 Extra-rápido
» «CREFFELD»	1 de Julio	567'60
» «WERRA»	30 de »	587'60

EN CAMAROTE TIENEN UN AUMENTO DE PESETAS 35

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase. Los vapores tipo «Koin» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc dirigirse al Agente general de la Compañía en España.

LUIS G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

VIGO

Marina, 14,

García Olloqui, 2

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUQUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

13 de Octubre OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pucallpa, Dtan, Paíta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapor «Oropesa», Ptas. 607'95. En camarote cerrado 642'95.

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

23 de Junio ORITA

14 de Julio OROPESA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio para la Habana, ORITA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 1.055.—Tercera clase, Ptas. 539'50.—Incluidos los impuestos.

OROPESA, primera clase, Ptas. 1.600.—Segunda clase, Ptas. 1.055.—Tercera clase pesetas 549'50. Incluidos todos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool

22 de Junio OROPESA

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía

SOBRINOS DE JOHN FACTOR LTDA.

la máquina predilecta Continental

Compárese el trabajo de la MAQUINA CONTINENTAL con cualquiera otra marca, y se convencerá que es la mejor y más completa de las máquinas de escribir.

Pídala a prueba a los agentes exclusivos:

ORBIS, S. A., MADRID.—HORTALEZA, TELEFONO 44-58 M.

BARCELONA: Claris, 5.—VALENCIA, Mar, 8.—BILBAO, Ledesma, 18

Procedentes de cambio por la sin par máquina de escribir CONTINENTAL se venden máquinas de todos los sistemas, en inmejorables condiciones. Accesorios para toda clase de máquinas.

En todos los puntos para obtener estos para instalación con plaza

