

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Lineas en 5.º pag. 0,25. Sección local 0'50
Comunicados y reclamos a precios conven-
cionales. Por ley de 1898 cada anuncio pa-
gará 10 cent. por impuesto del timbre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Sábado 17 de Diciembre de 1921

Núm. 10.763

NOTA DEL DIA

ARBITRIOS PROVINCIALES

Quizás no se ha prestado la debida atención por la opinión pública a la Asamblea que los representantes de las Diputaciones provinciales han celebrado en Madrid, y en la que se trató preferentemente de la organización de las Haciendas de provincia en relación con las municipales y la del Estado.

Es lamentable que así ocurra, porque los acuerdos de esa Asamblea pueden afectar a todos, y, naturalmente, determinar dificultades para la vida, mayor aún que las actuales.

El fenómeno tiene, sin embargo, fácil explicación: para la mayoría de las gentes, las Diputaciones provinciales son organismos llamados a desaparecer, y esto hace que sus asuntos, aún siendo fundamentales, no interesen. De haberse tratado de una Asamblea de Municipios, la atención pública se hubiera fijado en ella mucho más.

Como es lógico, sin embargo, la Asamblea se ha ocupado, preferentemente, de arbitrar recursos, nuevos recursos generalmente, para costear las atenciones que la ley la obliga a sostener, y esos recursos, en la mayoría de los casos, han de pesar sobre el contribuyente, sin que por eso disminuyan las cargas con que nos abruma a todos, y siempre con plena justificación, el Estado y el Municipio.

No hemos de discutir por nuestra parte las modificaciones de la ley Provincial que la Asamblea propone; nos limitaremos a señalar alguna por su especial trascendencia y tipo de las que están en estas condiciones: es la petición de que se suprima, para la implantación de nuevos arbitrios, la necesidad de aquiescencia de los pueblos.

Posible es que el sistema, tal como hoy se practica, dificulte enormemente, por virtud de resistencias, muy naturales, la vida económica de la Diputación; pero la supresión absoluta de esa condición nos parece peligrosísima, ya que, por múltiples razones, que no se ocultan a ninguno de nuestros lectores, el establecimiento de arbitrios, que podría incluso ser empleado como arma política, necesita un freno, y un freno fuerte.

En estas condiciones, tal vez sería más lógico y más eficaz que las Diputaciones pidieran como régimen definitivo en este punto, el que proponen como transitorio, hasta tanto que la ley Provincial sea modificada, y de ese modo ya sería más fácil que sus deseos tuviesen satisfacción.

Entre las peticiones de ese carácter, hay una que también, a nuestro juicio, sería necesario estudiar minuciosamente antes de implantarla: nos referimos a la formación de una lista de arbitrios que podrían ser establecidos sin autorización especial; la confección meditada y documentada de esa lista daría resueltos muchos problemas; pero en ningún caso puede, o, por lo menos, debe prescindir de hacerla.

En cambio, a nadie puede parecer mal que las diputaciones pretendan cobrar, y cobren por servicios provinciales, aunque en ellos se cuenten los de portazgos y pontazgos, siempre que responda a servicios efectivos; precisamente en esa orientación versamos nosotros el ideal provincialización—si vale la palabra—de muchos servicios, daría recursos insospechados hoy a las Diputaciones y serviría, además, muy directamente, al interés público.

Igualmente puede parecer digno de aceptación el impuesto de «plus value», sobre todo si ello resulta de mejoras o de servicios establecidos, o realizados por la Diputación; sería ese caso en definitiva análogo al anterior, y admisible, por tanto, y por las mismas razones, el arbitrio.

Notas de un caricato

EL TESORO DEL TOISON DE ORO

La «Libre Belgique» dice lo siguiente: «El Gobierno belga ha protestado ante la Comisión de Reparaciones, contra el laudo dictado por los tres árbitros norteamericano, francés e inglés, respecto a las reivindicaciones de Bélgica sobre el tesoro del Toison de Oro, laudo en el cual se declara que no había lugar para esas reivindicaciones y se reconocía, por unanimidad, a Austria como la legítima poseedora de las joyas, archivos antiguos y demás efectos que constituyen el mencionado tesoro.»

En su protesta el Gobierno belga pide que se revise el laudo a favor suyo.

Las reivindicaciones belgas promueven dificultades, tanto más, cuanto que las Cortes de Madrid y Viena se repartieron en tiempos aquel tesoro, y, considerándose las insignias del Toison propiedad del Soberano, gran maestro de la Orden, y siendo costumbre que se devolvían a este las insignias de los titulares fallecidos.

ALCALDE PELOTARI

El alcalde de Saint Michel, pequeño pueblo de la Basconia francesa, es un hombre muy original y amigo de dejar la vara para jugar a la pelota.

Recientemente desafió a todos los concejales. Asistió todo el pueblo y fué declarado vencedor, eliminándolos uno a uno.

Ocho hermanos suyos son también excelentes pelotaris.

LOTERIA DE NAVIDAD

LO QUE JUEGA LA PROVINCIA

Por la Tesorería de Hacienda de esta provincia se ha dado cuenta a Madrid de las cantidades ingresadas por las Administraciones de Loterías de la provincia, por venta de billetes del sorteo de Navidad;

El total de lo vendido por cada Administración, importa lo siguiente:

La Coruña: Administración número 1, pesetas 82.000; idem número 2, 117.000; idem número 3, 521.000; idem número 4, 313.000; idem número 5, 114.000; idem número 6, 382.000.

Batzanos, 16.000.

Carballo, 4.000.

Ferrol, 233.000.

Noya, 12.000.

Ortigueira, 10.000.

Puentedeumá, 13.000.

Santiago: Administración número 1, (Rua del Villar) 54 mil; idem número 2, (Calderería) 106.000.

Total: 1.977.000 pesetas.

A esto hay que añadir de 40 a 50.000 pesetas, no ingresadas aún, de billetes abonados.

Después de muerto

No es nuevo que encanece los pretendientes y envejecen los asuntos en las oficinas públicas. Ya es conocido el hecho de una liquidación con el Estado, cuyo saldo a favor cobraron los bizuietos del causahabiente.

Todo esto viene a cuento de lo siguiente:

Hace unos cuantos años se instruyó un expediente para la concesión de la gran cruz de Beneficencia a favor de D. Luis Gomeit; director que fué de la Higiene Urbana de Barcelona.

Pues bien; el citado expediente durmió años y años en una y otra dependéncia del Estado, pasando con torpe marcha del Gobierno civil de Barcelona al ministerio de la Gobernación, de aquí al Consejo de Estado, y así sucesivamente de negociado en negociado, hasta caer en uno del que no se hubiera levantado más si no alza la voz el ministro de la Gobernación y manda que se resuelvan todos los expedientes de concesión de cruces de Beneficencia que estaban pendientes de informe y resolución.

Y gracias a este mando ministerial ha salido de su letargo...

Pero cuando le iba a ser comunicada a D. Luis Gomeit que el Gobierno de Su Majestad le premiaba los relevantes servicios que prestó durante una epidemia gripal, resultó que el caricativo señor había fallecido hacía ya seis años.

Y probablemente sido para él un consuelo considerar que habían sido estimados sus servicios.

FIGURAS DEL DIA



El general D. José Sanjurjo, nombrado Comandante General interino de Melilla

Vida económica y financiera

LOS TABACOS

El Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos que, al anunciarse el dividendo que esta Sociedad satisfizo en el mes de julio último, indicó que correspondía al período de 1.º de enero a 30 de junio del año actual; término del contrato anterior con el Estado, ha acordado que en lo sucesivo se acomode el régimen de pago de dividendos al del año económico, que es el que rige, según el contrato entre el Estado y la Compañía, para las liquidaciones de las rentas que ésta administra y, como consecuencia de ello, para las liquidaciones anuales de la Compañía. Este año no se acordará, por tanto, en el presente mes de diciembre dividendo alguno a abonar en el próximo mes de enero y el primero que se pague será en el mes de abril y como correspondiente a los beneficios de nueve meses, o sea desde 1.º de julio del corriente año a 31 de marzo de 1923.

EL CARBON ALEMÁN

Reunido el Consejo del Imperio que en-

Banco de Vigo

Fundado el año 1900

Casa central: VIGO

OFICINAS Rua del Villar núm. 13.—SANTIAGO

Sucursales en Orense, Pontevedra, Villagarcía, Monforte y Noya

Realiza toda clase de operaciones de Banca y Bolsa en general y tiene agentes y corresponsales en el Reino y Extranjero, especialmente en Cuba, New-York y Buenos Aires

Admite cuentas corrientes y depósitos, por los que abona los siguientes intereses:

CUENTAS CORRIENTES a la vista	2	%
DEPOSITOS a 1 mes plazo	2 1/2	»
» a 3 » »	3	»
» a 6 » »	3 1/2	»
» a 12 » »	4	»
EN LIBRETAS DE AHORROS desde 1 peseta hasta 10.000 pesetas.	3 1/2	»

HORAS DE CAJA de nueve y media a una y de cuatro a cinco los días laborables.

tiende en la cuestión de los carbones, el señor Hugo Stinnes ha hecho manifestaciones insistiendo sobre la absoluta y urgente necesidad de igualar el precio de los carbones alemanes con el de los carbones extranjeros, porque el precio actual de los carbones alemanes es un aliciente para que los aliados pidan carbón a Alemania, con lo cual resulta que las industrias de Francia y Bélgica pueden competir con la alemana en condiciones ventajosas como ocurrió recientemente en la Argentina.

EL AGUINALDO DEL SOLDADO

En interés del público y para que los «Envíos militares» que se hagan por conducto del servicio de Correos a nuestro Ejército de Africa no se aglomeren y dificulten su rápido despacho en los puertos de Málaga y Melilla, la Dirección general de Correos encarece al público escriba las direcciones de los envíos con la mayor claridad y expida de la Navidad para que en éstos se haga el servicio con la perfección que desea el personal de Correos y en beneficio exclusivo de nuestros militares en campaña.

Fuga de dos presos

Ante numeroso público comenzó a celebrarse en la Audiencia de Lugo la vista de una causa por homicidio procedente del juzgado de Chantada.

Como a las dos de la tarde no habían terminado de prestar declaración los testigos se suspendió la vista hasta las cuatro.

Llega esa hora, y al reanudarse el acto, se vió con sorpresa que dos de los procesados habían desaparecido.

La Policía y Guardia civil procedieron seguidamente a la busca y captura de ambos procesados averiguándose que habían montado en un automóvil saliendo a toda velocidad por la carretera que va a Rábade.

La benemérita salió en su persecución y a la hora en que teléfono no se tienen noticias de haber sido capturados.

El suceso está siendo comentadísimo.

LA GRAN GUERRA POR DENTRO

Hi toma de los Bertas

El comandante Kintzel, de la marina de guerra alemana, ha publicado un libro donde se hacen curiosas revelaciones acerca de la gran guerra universal. Una de esas revelaciones se refiere a los Bertas, a los cañones monstruos que

bombardaron París desde una distancia de más de veinte leguas.

En la primavera de 1916, Ludendorff, verdadero generalísimo del ejército alemán, recibió en su cuartel general la visita de un marino que prestaba sus servicios en el almirantazgo germánico. Y este marino le dijo sin otro preámbulo:

—Vengo a someterle un plan de seguros resultados.

Ludendorff le miró de hito en hito.

—¿Un plan naval?

—No. No es un plan naval. Se trata de lo que sigue: Varios compañeros y yo hemos imaginado un cañón enorme, monstruoso, de un alcance tal que permita...

—¿Bombardear la costa inglesa desde la belga?...

—No. Bombardear París desde nuestras líneas.

Ludendorff se quedó perplejo.

—¿Y han resuelto ustedes las dificultades técnicas?

—Sí.

—¿Qué alcance dice usted que tendrá ese cañón?...

—Noventa kilómetros.

Ludendorff era hombre de decisiones rápidas.

—Vean a los directores de Krupp,

—No. Primero hay que decidir acerca de un extremo importante.

—¿Un extremo importante?

—Sí. Queremos ser nosotros los que lo hagamos todo fundición, calibración, transporte, montaje...

—Muy bien. Así será.

Nueve meses más tarde, el cañón tipo estaba terminado, cuando sus inventores, que vivían en Essen, recibieron un despacho de Ludendorff. La piza debía tener, no un alcance de 90 kilómetros, sino de ciento veinte.

Los inventores pusieron el grito en el cielo. Uno de ellos exclamaba:

—Es como si se dijera a un atleta que acaba de saltar un muro de dos metros: «¡Salte ahora ese otro muro de dos metros y medio!...»

El Estado Mayor de la marina declaró que era imposible hacer lo que Ludendorff quería. Ludendorff le mandó a paseo y ordenó a los inventores que fueran a verle al cuartel general.

La entrevista fué borrascosa.

—No se puede, Excelencia,—le dijeron categóricamente.—Es imposible.

—Nada hay imposible para el genio alemán. El cañón tendrá un alcance de 120 kilómetros. Yo lo quiero.

—Pero Excelencia...

—Yo lo quiero. Vuelvan a Essen y ponganse a trabajar de nuevo.

Obedecieron. Regresaron a Essen y re-

...

AUTOMÓVILES

MERCEDES

Camiones, Omnibus & Motores Marinos

DE LA

DAIMLER-MOTOREN-GESELLSCHAFT

REPRESENTANTE GENERAL PARA GALICIA

HITZMANN & C.ª

VIGO

ENTREGAS INMEDIATAS

Calle Victoria número, 1.-Dirección telegráfica "Máquinas"

hicieron sus cálculos. Y después de muchos tanteos, lograron dar cima a la obra. Y telegrafaron a Ludendorff: «Lo imposible está hecho.» Ludendorff respondió: «Ya lo esperaba.»

Se acordó ensayar el cañón en el mar. El Berta número, 1 fué llevado a Bélgica. Se le cargó. Se hizo un disparo. Dos hidroaviones observaron el sitio donde cayó el proyectil. Ese tardó tres minutos en recorrer noventa kilómetros.

«Noventa kilómetros!... No había sido logrado lo imposible. Los inventores se miraron consternados. ¿Qué diría Ludendorff? Estaban deshonrados ante sus ojos.

Se obstinaron. Cambiaron la carga del proyectil. Modificaron este. Y algunas semanas después, realizaron un segundo ensayo.

Tuvo éxito. La gigantesca bala de cañón cayó en el mar a 120 kilómetros de la orilla.

Fueron fundidas tres Bertas, dos para la batería encargada del bombardeo de París y otra para reemplazar a la que se inutilizara primeramente. La instalación del monstruoso ingenio fué larga y complicada. Fueron tendidas líneas especiales de ferrocarril, abiertas cuevas muy profundas para los artilleros y las municiones, montados, aparatos que ocultaran a la aviación enemiga las llamas del espantoso disparo... Por fin, en marzo de 1918 dos Bertas quedaron puestas en batería en una selva cercana a Laon...

«¡Admirable!—dijo Ludendorff cuando lo supo.—¡Contribuirá al efecto moral de la ofensiva a fondo que ha de decidir la guerra!...

Kintzel, que fué uno de los inventores, dice en su libro melancólicamente:

«Jamás se llegó tan lejos en la ciencia de la artillería. ¿Cómo no hemos ganado la guerra? Los militares cumplimos nuestro deber con exceso. Hicimos lo que parecía increíble y absurdo. Nos superamos a nosotros mismos. Pero el pueblo se acabó. El pueblo no resistió, y nos han vencido...»

«¡Siempre la misma queja! ¡Siempre la misma excusa!... Ellos no se equivocaron. Eran infalibles. Fué la nación la culpable del desastre.

¡La nación! Esos técnicos y profesionales olvidan que Bismarck habló ya de los imponderables que dan y quitan las victorias...

F. V.

Sesiones de Cortes

Senado

LAS DE AYER

A las cuatro de la tarde se abre la sesión bajo la presidencia del Sr. Sánchez Toca.

En el banco azul, están los Sres. González Hontoria, marqués de Cortina y La Cierva.

ORDEN DEL DIA

Se aprueban varios créditos extraordinarios para distintos ministerios, importantes en 4.630,986 pesetas.

Y otro de Fomento, por 16 millones. Se acuerda habilitar el lunes para celebrar la sesión.

El problema marroquí

Se reanuda este debate.

MARIA DEL CARMEN.—Exposición de sombreros de señora y niña.—Rúa Nueva, 45, 1.

Declárase urgente para discutirlo el lunes y se levanta la sesión.

Congreso

Comienza a las tres y media, presidiendo el Sr. Sánchez Guerra.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de Hermida quejase por los trastornos ferroviarios.

El Sr. Maestre ofrece remediarlos. El Sr. Arroyo pide que se atienda a las exportaciones de Canarias.

El Sr. Aderius denuncia el mal estado en que se halla la estación del ferrocarril de A cántara.

El Sr. Maestre ofrece remediarlo.

El Sr. Martínez Villar habla nuevamente sobre el tema de las farmacias.

El Sr. Prieto interrumpele diciendo que algunos farmacéuticos deberían ir al banquillo.

ORDEN DEL DIA

Pónese a debate el bill sobre la suspensión del Jurado en Barcelona.

Concédese la palabra al conde de Santa Engracia y al Sr. Delgado, que están ausentes.

En vista de ello discútese la reforma de la ley de accidentes del trabajo.

El Sr. Guerra del Río combate el dictamen.

El Sr. Gascón y Marín le contesta.

El Sr. Iglesias (D. Emiliano) estima que debe modificarse el dictamen.

El Sr. Matos le contesta.

El Sr. Portillo defiende una enmienda al artículo primero.

Apruébase todo el proyecto.

El Sr. Saborit pide que se traiga a la Cámara un proyecto de ley de accidentes del trabajo para la agricultura.

Discútese la reforma de la ley de contrabando.

El conde de Santa Engracia la combate.

Mientras los Sres. Sánchez Guerra, Cambó, Prieto, Matos y marqués de Arriluce discuten, acuérdate la prórroga de la sesión.

El Sr. Serradell pide que se cuente el número de diputados presentes.

El P. residente dice que tendrá que votarse nominalmente si lo piden siete diputados.

Como el Sr. Serradell está sólo, acuérdate en votación ordinaria.

El Sr. Bernal contesta al conde de Santa Engracia.

Acuérdate varios créditos y se levanta la sesión.

SANTIAGO

MONUMENTAL COMPOSTELA

En esta ciudad, museo donde están grabadas las Historias de España y principalmente la gallega, a las sombras de sus torres se desarrolla vigorosa, nueva y única industria en España, y el pueblo en general, está lleno de gozo por que ya conoce que se le arregia el calzado mientras espera.

Procedimiento de Norte América. Medias suelas en 30 minutos, tacones en 10, RUA NUEVA, 46.

La Alcaldía reproduce en un bando la circular del gobernador referente al Reglamento por el cual se han de regir las paradas particulares de caballo y garafión.

Mañana, de doce a dos de la tarde, amenizará el paseo de la Alameda la banda de música municipal que ejecutará el programa siguiente:

- 1. «El Coronel» pasodoble, López.
2. «Himno al amor» bailables de la ópera cómica, J. Gómez.
3. «Fiesta Gitana» Scherzo sobre cantos y bailes andaluces, E. Escobar.
4. Gran fantasía sobre motivos de la ópera «Balada de Carnavales», A. Vives.
5. «Jo y Ja» pasodoble, Espinosa.

Se han declarado en huelga los camareros de los hoteles más importantes de Santiago, habiéndolos sustituido con camareras los patronos.

La Cofradía de la Santísima Virgen del Amparo, celebrará el domingo 18, (en la Iglesia de San Miguel dos Agros) la función solemne con que anualmente le honra. La Misa de Comunión será a las ocho, la cantada a las once y los ejercicios vespertinos a las cinco y media, consistiendo en estación, rosario, novena, plática y reserva. Predicará el R. P. Lázaro López religioso franciscano.

La matanza de reses habida en el matadero fué de 10 terneros.

Se han conducido a la plaza para el consumo del día 679 kilos de carne.



Usted está inapetente

y la debilidad arruina su naturaleza y destruye todas sus seducciones.

Acabará usted siendo una mujer desgraciada si no toma enseguida el reconstituyente incomparable para la mujer:

El Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Más de 30 años de éxito creciente. Único aprobado por la Real Academia de Medicina. Rechace usted todo masco donde no se lea en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD impreso en tinta roja.

Unieron su suerte ante el altar en esta ciudad la bella señorita de Rodríguez Bilbao, hija del coronel jefe de la zona de la Coruña D. Julio Rodríguez, y el médico de Padrón señor Trasande, aventajado alumno que ha sido de esta Universidad. Desearon una eterna luna de miel a la feliz pareja.

Teatro Principal

EMILIO PORTES

Un nuevo éxito el de anoche para la notable compañía de Emilio Portes. «La joca de la casa», la admirable comedia de Galdós obtuvo anoche una interpretación digna de todo encomio, y así, las infinitas bellezas que atesora esta obra inmortal llegaron plenas y vibrantes a todo el público.

Consuelo Pastor y Emilio Portes tuvieron felicísimos momentos de emoción artística que conmovieron a los espectadores haciéndoles aplaudir repetidamente La Srta. Leguía, el Sr. Cano, el Sr. Méndez, todos en fin los que en la obra tomaron parte, cumplieron con gran acierto sus respectivos cometidos.

El público salió anoche, una vez más, gratamente complacido.

Para hoy se anuncia «El cabo Simón o La aldea de San Lorenzo» un drama de los tiempos de Rafael Calvo y Antonio Vico, en el cual el Sr. Portes está admirablemente de expresión, según nuestros informes.

Para mañana se anuncia «El Rayo» la celebrada comedia que tantos éxitos lleva proporcionado a actores y empresas y para el lunes «Tierra baja».

Con el uso del Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, la dispepsia desaparece las fuerzas se equilibran, el insomnio se aleja, así como la fatiga mental y muscular y el enflaquecimiento, curándose la neurastenia gástrica.

Le fué concedida al capitán de Zaragoza, don Mariano Barba Barosa, la gratificación de 1.000 pesetas, por dos quinquenios, y al del mismo cuerpo don José Cebriá Torrent, 500, por un quinquenio.

Hace dos días han comenzado las Jornadas en la Capilla del Hospital que como todos los años están muy concurridas de fieles.

Uno de estos días se terminará de colocar el Nacimiento grande, con todo el detalle y magnificencia de costumbre.

En dicha Capilla y costada por el celoso Capellán Sr. D. Daniel Banco Otero, hemos visto una imagen de Santa Lucía, admirablemente ejecutada por el acreditado escultor Sr. Picón.

Por enfermos llegaron varios infantes del batallón expedicionario de Zaragoza. Entre ellos figuran el sargento de complemento don Antonio García Valera, hijo del coronel del regimiento, que había marchado a Melilla con la primera expedición y como cabo; los cabos don Estanislao Rivas (hijo del bizarro jefe del batallón) y D. Arturo Briones (hijo del teniente coronel del primer batallón), y el soldado de primera Ramón Segade.

Este último trae cumplido su compromiso con el Ejército.

Desde anteayer circulan en los trenes correos del Norte ascendente y descendente un coche comedor y un vagón de la Compañía internacional de coches-camas.

Este último, que tiene lavabo en todos

sus departamentos, alterna con el vagón mixto que hasta ahora venía prestando servicio.

En la renovación de la directiva de «Centro de Galicia» de Madrid ha resultado elegido vocal primero con una gran votación el joven abogado villabés don Ramón Basanta Silva.

Reciba nuestra enhorabuena el señor Basanta y reciba a el Centro por su acierto.

ORDENES SAGRADAS

El Sr. Obispo Auxiliar confirió hoy Ordenes Sagradas a los siguientes señores:

Subdiáconos, D. Alfonso Conde y don Paulino Pedret.

Diáconos, D. José M. Barreiro, D. Antonio Cantelar, D. Enrique Castiñeiras, D. Jacobo Castromil, D. Saturnino Cuiñas, D. Manuel Doel, D. Manuel F. Lamela, D. Raimundo Furelos, D. Domingo A. Gerpe, D. Antonio Neo, D. Benigno Riveiro, D. Manuel Ruzo, Fray Antonio Domínguez, Fr. Bernardino Lago, Fr. Francisco Cuadrado y Fr. Francisco Albequero.

Presbíteros, D. José Filgueiras Herba, D. Manuel González Martínez, D. Manuel Otero González y D. Andrés Tallon Neira.

Durante el mes de Noviembre último se registraron 511 casos de enfermedades infectocontagiosas en los animales domésticos de esta provincia, que con 347 que quedaron enfermos del mes anterior, hacen un total de 858.

Curaron 383 y murieron o fueron sacrificados 475.

Prim ortopédico

EN SANTIAGO

CONSULTA EL 18 DEL ACTUAL EN EL HOTEL SUIZO

Construcción y aplicación personal de Aparatos Ortopédicos para corregir deformidades de las piernas, espaldas, fajas. Piernas y brazos artificiales, etc., etc.

HERNIADOS

Vendaje Prim

MADRID.—Preciados, núm. 33

(ANTES ALSASUA)

En Coruña el 19 Hotel Francia

En la iglesia del Monasterio de San Pelayo de Antealtares la Cofradía de los maestros sastres celebrará mañana la fiesta solemne dedicada a su excelsa Patrona Nuestra Señora de la O.

Este año sufraga los gastos de la festividad, por especial devoción, el maestro sastrero don Eduardo Fernández Gándara.

INSTRUCCION PUBLICA

Del 1 al 8 de Enero próximo se celebrará en Barcelona una Asamblea de Profesores de Escuelas de Artes y Oficios.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde.

Nacimientos.—Jesús Domínguez Les-tón, Eduardo Sexto Tarrío.
Defunciones.—Domingo Freire Bata-lla, acceso cerebral de origen traumático; Rafaela Fungueiriños Muñiz, 74 años, erisipela.
Matrimonios.—Juan Vilanova Piñei-feiro con Manuela Rodríguez Barral, José Rodríguez Valcarcel con Erundina Viñas Iglesias.

Observatorio meteorológico

DÍA 17	
Barómetro.	7494
Temperatura máxima al sol.	21'2
Idem ídem a la sombra.	14'2
Idem mínima.	4'5
Evaporación.	0'3
Lluvia.	0'0
Humedad relativa.	92
Dirección del viento.	N. O
Kilómetros recorridos en las 24 horas.	232
Estado del cielo.	Nuboso.
El Barómetro tiende a.	Subir.

llevaban contrabando de guerra fueran echados a pique por un cañonero espa-ñol.

El jefe del Gobierno contestó a la pre-gunta diciendo:
—Ni lo niego ni lo afirmo pues esas cosas no incumben a la Presidencia.

Problema hullero

Dijo luego que el conflicto hullero si-gue igual.

Mañana, dijo, celebrarán los patronos y los obreros una reunión para tratar de la implantación de la nueva jornada mi-nera.

Las impresiones que se tienen son op-timistas.

El ministro de Fomento llevará al con-sejo de esta tarde varias medidas encami-nadas a solucionar el conflicto.

La vida política

Madrid 17

Consejo

Esta tarde se celebrará consejo de mi-nistros en la Presidencia.

Los asuntos de que se dice que va a ocuparse el consejo son:

El proyecto de recompensas militares.
Las operaciones que van a desarrollarse en Marruecos.

Solicitud pidiendo autorización para celebrar una manifestación pública en favor del rescate de los prisioneros

Cierre de las Cortes

La aprobación, por parte del Senado, del proyecto de ordenación bancaria mar-cará el termino de la presente etapa par-lamentaria.

Si la votación del «quorum» se verifi-case el martes en la alta cámara el mié-rcoles se suspenderían las sesiones.

Respecto de la fecha en que hayan de abrirse nuevamente cuando se diga es aventurado. Antes habrá que contar con que sigan en el gobierno los ministros liberales y eso no se espera.

Libro Rojo

El Libro Rojo sobre el modus vivendi con Francia contiene 41 comunicaciones y consta de 61 páginas.

El gobierno francés anunció al de Es-paña que envía un alto funcionario para tratar acerca de las diferencias en la cues-tión de tarifas.

Acercas de Marruecos

Madrid 17

Una orden

El Ministro de la Guerra pasó una or-den al Capitán General para que se siga el oportuno procedimiento exigiendo el tanto de culpa en que hayan podido in-currir con arreglo al Código de Justicia Militar, a los autores de informaciones que puedan considerarse como delicti-vas.

Por un nombramiento

Los generales de división que residen en Madrid tuvieron ayer un amplio cam-bio de impresiones acerca de la provi-sión de la Comandancia General de Me-lilla.

Parece que en la reunión no se tomaron acuerdos habiéndose limitado los reunidos a hablar estrepitosamente de los términos en que está concebido el nom-bramiento del general Sanjurjo que es general de brigada.

ANUNCIOS

'Bar Compostelano'

DE

RAMON FERNANDEZ VAZQUEZ

Instalado en el CAMPO DE LA ESTRE-LLA, 2, y AVENIDA DE FIGUEROA, 13, al lado del hotel «La Perla».

En este establecimiento se expendrán los vinos de la renombrada bodega de «Las Peñas» de Gomariz, Ribadavia y de otras acreditadas del Ulla, a precios módicos. También se sirven mariscos frescos y otros platos que agradarán al pú-blico.

En breve se recibirán los ricos blanco y tinto de la renombrada bodega de «Lalón» propiedad de D. Cesario Váz-quez, que por su excelencia, sobre todo el blanco, es digno de ser embotellado.

En los vinos por cantidad mayor de 10 litros se hacen descuentos, se sirve a do-micilio, y se pueden expendir para fuera de la población descontando los dere-chos de consumos.

VENTA

Se vende una casa en Castrón d'Ouro núm. 16, que consta de planta baja y un pedazo de huerta unido.

Puede visitarse de nueve a 10 de la mañana y de tres a cuatro de la tarde. Del precio y condiciones informarán en la misma casa.

R. M. S. P.

Mala Real Inglesa

Vapores correos rápidos

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de Villagarcía

Directamente para Río de Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires

6 Enero 1922, lujoso vapor correo DESEADO DESNA

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS.

Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en tercera clase, pesetas 498'60.

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes, los cuales se facilitan a todo el que los solicite con anticipación, mediante un aumento de treinta pesetas, por cama, sobre el precio arriba indicado.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes pue-dan precisar los que deseen marchar a América.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA BALTAR-VARELA

FUNDADO EN 1908 POR

D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radío

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid

En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en esta labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zürich, Berlín y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radío.

El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.

Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si la desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos o 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

EL GAITERO

Es la marca conocida en casi todos los mercados del mundo, porque con ella se distingue la rica SIDRA CHAMPAGNE astu-riana, elaborada por la Sociedad Anónima Valle, Ballina y Fer-nández, de Villaviciosa (Asturias).

Compañías Hamburguesas

SERVICIO FIJO Y RAPIDO DE VAPORES CORREOS

Hamburg Sudamericana

Para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, sin escalas en Lisboa.

El 21 de Diciembre de 1921, saldrá de Villagarcía el vapor

TUCUMAN

admitiendo pasajeros de segunda y tercera clase.

PRECIO EN TERCERA CLASE 483'75 pesetas

NOTA.—Este vapor tiene una magnífica instalación de camarotes de 2 a 4 camas los cuales se podrán ocupar mediante un sobrepago de 100 y 50 pesetas respectivamente. Lleva también comedor, fumador y sala para señoras en tercera clase. Las comidas se sirven en leza por camareros uniformados.

Inauguración del servicio especial extra rápido

CAP POLONIO, de 21.0 '0 toneladas, el mayor buque de la línea Subame-ricana 21 de Febrero de 1922.

ANTONIO DELFINO de 14.000 toneladas, el 21 de Marzo de 1922.

CAP POLONIO el 21 de Abril de 1922.

ANTONIO DELFINO 30 de Mayo de 1922.

CAP NORTE de 14.000 toneladas, el 26 de Junio de 1922.

Además los vapores VIGO, LA CORUÑA, CAP PRIOR y ESPAÑA, du-rante el transcurso de 1922.

Desde hoy se admiten inscripciones de pasajeros en 1.ª, 2.ª, 2.ª preferencia y 3.ª clase. Para más informes dirigirse a

Wenceslao González Garra

CALLE DE LA MARINA 29

VILLAGARCIA DE AROSA

Teatro Principal

Empresa Fraga

FUNCIONES PARA HOY SABADO 17 DE DICIEMBRE

A LAS SEIS y MEDIA y a las DIEZ noche

Compañía cómico-dramática dirigida por el primer actor

Emilio Portes

Carte melodramático

1.ª Sinfonía por la orquesta Brage.
2.ª Gran éxito del grandioso melodrama en tres actos y un prólogo, de Quiquero y Torrecilla

El cabo Simón

La Aldea de San Lorenzo

Creación de Emilio Portes

2 PESETAS BUTACA

MAÑANA DOMINGO, a las CUATRO, popular infantil cinematográfica, II y episodios de EL HOMBRE DEL PODER por William Duncan.

A las SEIS y MEDIA y DIEZ

EL RAYO

EL LUNES POPULAR A MITAD DE PRECIO

TIERRA BAJA

Telegramas y telefonemas

ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 17

Parte oficial

Desde Tetuán comunica el alto comi-ente que durante el día de hoy no ha habido novedad en los territorios de Tetuán, Larache y Melilla, comenzado el desarme en el terri-rio de Quebdana.

Se ha recibido un militar de fusiles cargados por los cableños.

Una razzia

Las fuerzas regulares indígenas termi-naron la razzia en los poblados de Ba-

las columnas de Saro y Sanjurjo forti-ficaron las posiciones del monte Uixam con el fin de que puedan reanudarse cuanto antes los trabajos mineros.

Disgusto entre los generales

Parece que el nombramiento del gene-ral Sanjurjo para desempeñar la Coman-dancia general de Melilla ha producido enorme disgusto entre los generales, pues el nombrado no tiene categoría para ocu-par ese cargo.

Se afirma que reclamarán del ministro de la Guerra que no sean tenidos en cuenta los méritos adquiridos en cam-paña para el desempeño de cargos que sea de categoría superior al designado para ocuparlos.

EL DIA DEL PRESIDENTE

Madrid 17

Despachando

El jefe del Gobierno estuvo esta maña-ña en Palacio despachando con el Rey.

Vinos del Castelo.---Cosecha 1921 Despacho: RUA DEL VILLAR, 18

Se les permitió los cableños de Tetuán para traer carbón a la plaza.

La Barrera en Larache regresado de Tetuán a Larache el Sr. Barrera, después de conferen-ciar con el alto comisario.

El Sr. Barrera marchará con el cuar-tel de Sidi Basbel, en donde se ha comenzado el campamento de la columna.

Se recibirá en las próximas opera-ciones material de construcción moderno.

Se han instalado varios hospitales en Larache.

Al salir se detuvo con los periodistas charlando con ellos largo rato.

Operaciones

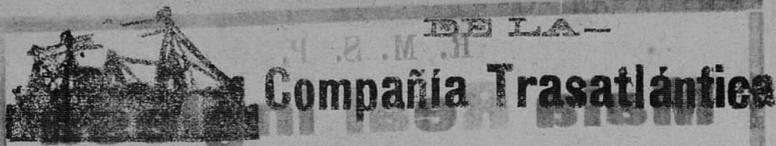
Los reporters preguntaron al Sr. Mau-ra si habían comenzado las operaciones en la zona de Beni Aros las cuales se di-gera que empezarian hoy.

El Sr. Maura contestó diciendo que debieron comenzar hoy por mas que las dificultades del terreno podian haber ori-ginado el retraso de las mismas hasta ma-ñana.

Los veleros

También le preguntaron si se había confirmado que los veleros franceses que

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

El día 21 de Diciembre próximo, saldrá del puerto de Coruña, el vapor-correo

«ALFONSO XIII»

admitiendo carga y pasaje para los puertos de Habana y Veracruz.

El precio del pasaje de TERCERA ordinaria para Habana es de pesetas 600 más los impuestos.

Línea de Buenos Aires

El día 1.º de Diciembre próximo saldrá de dicho puerto el vapor

«CIUDAD DE CADIZ»

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo, de gran marcha

«INFANTA ISABEL DE BORBÓN»

El precio del pasaje en TERCERA ORDINARIA es de 499 60 pesetas, incluidos los impuestos.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a República Argentina, el precio debe pagarse con CINCO DIAS DE ANTELACION lo menos, al de la salida del vapor, con el fin de desahogar de Consulado y Emigración.

Para más informes, dirijirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA 3 y 5.—CORUÑA. La propia Agencia informará sobre los demás servicios de la Compañía.

TOMADLO CURAREIS

Jarabe Pagliano.

Líquido, Polvo, Comprimidos.

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES SAN MARCO 4.

EXCELENTE DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE. CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTOMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO Y ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

EXIJASE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA

J. URIACH y C.º Broch. 49. BARCELONA

VENDESE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Cunard Line

Servicio rápido de pasajeros a Cuba y México

PROXIMAS SALIDAS

Para HABANA y VERACRUZ, directamente saldrá de VIGO el

PANNONIA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase. Precios de pasajes:

	Habana	Veracruz
Cámara Ptas.	1.137'85	1.237'85
3.ª clase	588'90	613'90

Los pasajeros que deseen embarcar en estos magníficos vapores deben presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Para informes sobre pasajes de tercera, etc., dirijirse al Consignatario en Vigo JULIO PENABADE

Para pasajes de cámara y carga, a los agentes generales en España y Portugal GARLAND, LAIDLEY & COMPANY LIMITED

BOOTH LINE

Servicio rápido de vapores correos ingleses

Para PARA y CFARA, saldrá de VIGO el

25 Noviembre 1921 «AIDAN»

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase, para los cuales tiene magníficas acomodaciones.

Precio del pasaje en 3.ª clase: ptas 413'75

Para informes sobre pasajes de 3.ª dirijirse al Consignatario en VIGO

JULIO PENABADE

Para informes sobre pasajes de cámara, carga, etc., a los Agentes generales: GARLAND, LAIDLEY & COMPANY LIMITED

VIGO

Esquelas de función se reciben hasta las seis de la tarde

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Cuba

Para la HABANA saldrá directamente de VIGO el día 8 de Diciembre el magnífico vapor

«LA BOURDONNAIS»

admitido pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase ordinaria.

PRECIOS

3.ª clase, pesetas 593'00
3.ª preferencia, id. 993'00
Cámara (según categoría), id. 1'05, 1'00 a 1'125.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje. De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes: ANTONIO CONDE, HIJOS.—VIGO

Cie Sud-Atlantique

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO en los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza: un francés es:

2 de Enero... MASSILIA
30 de Enero... LUTETIA

Admiten pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 513'90

Para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Coruña el vapor correo

23 de Enero ALBA

Admite pasajeros de primera, segunda, 2.ª intermedia y tercera clase. Precio del billete en tercera clase, pesetas 483'75

Servicios combinados con la G.ª

Chargeurs Réunis

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Vigo los siguientes vapores rápidos:

27 de Diciembre DESIRADE
12 de Enero A. SAULANDROUZE
27 de Enero BELLE ISLE

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Precio del billete de tercera clase, pesetas 483'75

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, no cumplidos, cuarto pasaje. De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes dirijirse a los Agentes Generales en España, Antonio Conde, Hijos.—VIGO.—(Apartado núm. 14)

WHITE STAR LINE

Dominion Line - American Line

(PHILADELPHIA SERVICE)

Compañia de vapores correos

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.459 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril. Para más informes dirijirse a sus agentes.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

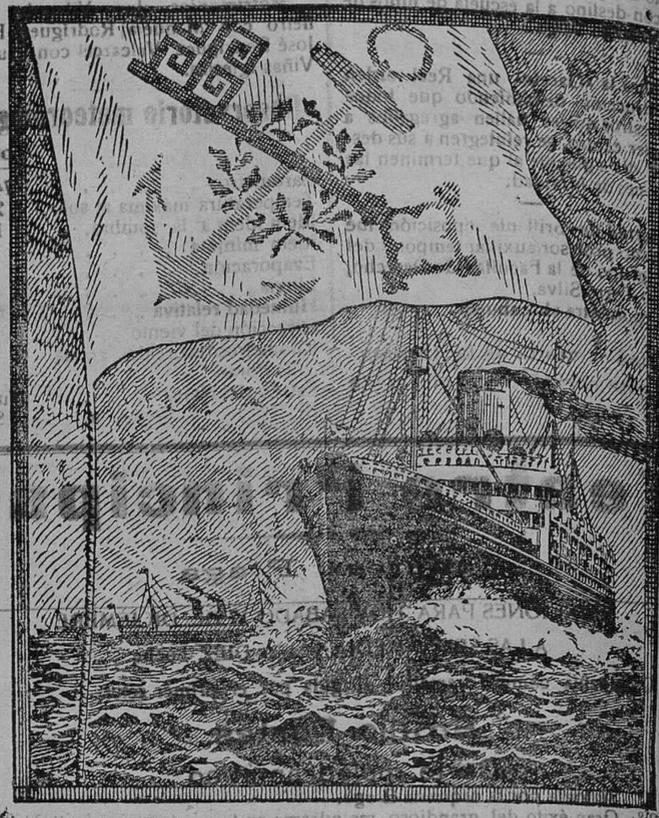
Vigo, La Coruña

Sellos de correo

En la imprenta de este periódico.

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular de vapores a los puertos del Brasil y la Plata



Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, inaugurará este servicio desde el puerto de Villagarcía y Vigo el día 17 de Diciembre, el magnífico y rápido vapor-correo

«HANNOVER»

admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precio del billete en tercera clase, pesetas 483'90

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria se reservan previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase, mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc., dirijirse al Agente general de la Compañía en España

L. G. REBOREDO ISLA

VII LAGARCIA Marina, 14.

VIGO García Olloqui

F. S. N. C.

Compañia del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

El 8 de Noviembre ORCOMA
El 6 de Diciembre ORCANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª intermedia y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salta Ferry, Pacasmayo, Duen, Pata y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor «Orcana» ptas. 533'90
«Orgoma» » 563'90

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico (Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

El 22 de Noviembre VICTORIA
El 20 de Diciembre ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile:

Precio en 1.ª clase a la Habana ptas. 2.164
» » » » » 1.264
Precio en 3.ª clase, VICTORIA ptas. 578'90
» » » » » ORIANA » 613'90

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para la Pallice (Francia) y Liverpool

Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de los EE. UU. de Norte América. Para informes dirijirse a los agentes de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO