

# EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincia, 6,00 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas semestrales.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem a 10, 0, 20 idem.

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Línea en 3.ª pag. 0,25. Sección local 0,50. comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

Año XXVIII

Martes 28 de Agosto de 1923

Núm. 11.557

## Cuál de los tres?

Cuál de los tres? Tres eran las hijas de Elena y tres son los aspirantes a la blanca mano de Doña Leonor, que en este caso es la alcaldía, definitivamente huérfana por abandono del Sr. Goyanes.

Y la profesión de los tres nos revela palpablemente que este es un pueblo enfermo, ya que sólo se piensa en que un médico sustituya al que dimite.

Los aspirantes al manejo de la vara, o por lo menos los amigos que quieren elevarlos a ese puesto, son los del Sr. Devesa, a quien apoyan las minorías conservadora, republicana y agraria; los del Sr. Cadarso, a quien apoyan los liberales, y los del Sr. Puente, que es el de menos probabilidades, pues sólo lo apoyan los liberales disidentes.

Ahora bien; como ni las minorías ni los liberales tienen suficientes votos, tendrán éstos o aquéllos que pasar el puente, viniendo a un arreglo que podría consistir en ir el Sr. Puente a la primer o segunda tenencia, que según parece le escamotearon otra vez.

En fin; ya veremos lo que de ello resulta, pero nos tememos que aunque cambios de Alcalde la marcha será la misma; un automóvil no anda más porque cambie de chófer, si el motor está averiado, y en nuestro concepto los componentes no engran bien; hay mucho que reformar, no basta, repetimos la buena dirección aunque indudablemente siendo enérgica puede influir notablemente en la buena marcha.

Allá veremos.

## De un archivo ageno

### LA BATUTA DE BARBIERI

Por tirarle de la lengua a Castelar, el maestro Barbieri le dijo un día en el Ateneo que él era monárquico porque al empuñar la batuta, le veía gran semejanza con un cetro.

Amosóse un poco Castelar, que aún no había comenzado su evolución, y replicó instantáneamente:

—Amigo mío, ahora acaba usted de exponerme porque es la música la más inferior de las Bellas Artes: necesita de un cetro! Pues mire usted; la literatura, en cambio, no necesita ningún cetro y es la más insigne expresión del Arte. Por eso se dirá siempre: «La República de las Letras.»

Tan mal le sentó aquello a Barbieri, que estuvo algunos meses sin volver a hablarle a don Emilio.

DESDE ROMA

## El Papa y la moda indecente

De mucho tiempo a esta parte —esto es, desde que la moda femenina, especialmente en la estación veraniega, va presentándose más descostada y provocativa—, las autoridades eclesiásticas han adoptado medidas severísimas para impedir tal escándalo, sobre todo en la asistencia a las funciones sagradas.

En Roma, el cardenal vicario ha hecho fijar en la puerta de las iglesias un aviso, prohibiendo entrar a las personas no vestidas decentemente.

En Nápoles, ha ordenado el arzobispo que no se dé la Comunión a las mujeres que no vayan cubiertas hasta el cuello y no lleven las mangas hasta el pulso.

En Venecia, el cardenal patriarca ha prescrito a los párrocos y rectores de iglesias que a las señoras no vestidas honestamente, no sólo les nieguen los Sacramentos, sino que las echen inmediatamente del templo.

En estos días también el Papa ha intervenido personalmente en tan grave cuestión. Ya hace mucho tiempo que en los billetes para las audiencias pontificias se había advertido que las señoras asistiesen sin escotes. Mas a veces acontecía que la advertencia no se tenía en cuenta. Los familiares de Su Santidad tenían siempre en las antecámaras velos negros para entregarlos a las señoras que se presentaban con traje demasiado escotado. Pero ni este recurso era siempre eficaz, porque, una vez dentro de la audiencia pontificia, algunas señoras, molestadas por el calor, iban poco a poco descubriéndose.

Hubo de notar un día el Papa, y

llamó, después de la audiencia, a los familiares y monseñores colocados a la entrada, dándoles órdenes severas, encaminadas a corregir el abuso.

Estas dieron ocasión a la siguiente provechosa lección y curiosa escena:

Debían ser recibidas por el Papa las asociaciones de una parroquia de Roma, y a la audiencia, además del párroco, asistía un arzobispo que habita en la misma parroquia. Advertidos de antemano párroco y arzobispo por el camarero secreto de servicio, se colocaron ambos a la puerta del departamento papal, e hicieron pasar ante ellos a todas las señoras y señoritas.

A medida que iban pasando, las iban colocando en dos grupos, fueran del departamento, unas a la derecha y otras a la izquierda. Los dos grupos se miraban con curiosidad, no acertando a explicarse el por qué de aquella conducta.

Así que desfilaron todas, el arzobispo hizo entrar al grupo de la derecha: eran las señoras y señoritas vestidas severamente, sin escote alguno. A las otras, más o menos escotadas, les dijo que no podían entrar, porque no vestían con suficiente modestia.

Allí fué el rebullirse y afanarse por encontrar velos y otras prendas con que cubrirse los escotes. Algunas pudieron entrar pero unas treinta quedaron excluidas. Una fila de guardias suizos fué colocada en la puerta. Ni los reiterados ruegos, ni las lágrimas, pudieron quebrantar la severísimas órdenes dadas por el Pontífice.

De este modo ha querido el Papa que desde su casa partiese el buen ejemplo, que todo buen cristiano debe imitar, en la lucha contra la inmortalidad de la moda.

El episodio se ha venido repitiendo en lo sucesivo. Al principio, llegaron a ser rechazadas, en un solo día, hasta doscientas. Después se han ido espaciando entre las gentes las órdenes severísimas de Pio XI, y el número de personas menos honestamente vestidas que se acercan al Vaticano va disminuyendo gradualmente. Hoy todas las señoras y señoritas saben a qué atenerse en este punto, y espontáneamente, y sin que nadie se lo advierta, se presentan vestidas conforme lo exige la modestia cristiana.

ENRIQUE PUCCI

Roma, agosto de 1923.

## CONCURSO DE FOTOGRAFÍAS

### El rincón más bello de España

Nuestro colega «El Imparcial» publica la siguiente convocatoria:

«El Imparcial», atento al deseo de que se conozcan debidamente aquellos lugares de nuestro país que deben ser famosos por sus bellezas naturales, dignos de competir con los más bellos paisajes de otras naciones, tan hábiles todas ellas en difundir y explotar esa riqueza, mientras en España permanece inédita en su mayor parte, abre un concurso de fotografías, destinado, a la vez que a premiar el arte de los profesionales y aficionados, a estimular el celo de todas las regiones de España, interesadas, por numerosas razones, y no en último lugar de orden económico, en propagar por toda la nación y fuera de ella las bellezas naturales que atesoran.

Los mejores premios que se concederán, uno para el autor de la fotografía que a juicio de los lectores de «El Imparcial» represente el «más bello rincón de España», y otro para el Ayuntamiento en cuyo término municipal se halle el lugar cuya fotografía resulte premiada, serán los siguientes:

Un moderno aparato fotográfico, de la mejor clase y marca conocida, para el autor de la fotografía premiada.

El Ayuntamiento a cuyo término municipal corresponda el lugar representado en la fotografía premiada recibirá, con una rica vitela, ejecutada por uno de nuestros mejores artistas, ampliada, la fotografía que obtenga el mayor número de sufragios de nuestros lectores.

Las condiciones de este concurso, que por su carácter esencialmente artístico será llevado a efecto en nuestro suplemento ilustrado de los lunes de «El Imparcial», son las siguientes:

Las fotografías, rigurosamente inéditas y de «paisajes exclusivamente», podrán ser remitidas, a partir de esta fecha, al señor director de «El Im-

parcial», con esta advertencia en el sobre: «Para el concurso de fotografías».

El plazo de admisión terminará el día 15 del próximo mes de Septiembre.

Las fotografías vendrán firmadas con un lema, y en sobre aparte, el nombre y dirección del autor.

Las fotografías elegidas por el Jurado de admisión, que estará constituido por la Redacción de «El Imparcial», serán publicadas en «Los lunes de El Imparcial» en proporción con la calidad de las fotografías recibidas y el interés que este concurso despierte en el público, sin perjuicio del texto literario acostumbrado.

Oportunamente se insertarán en el número ordinario de «El Imparcial» boletines de votación para que nuestros lectores, que habrán de ser los «únicos jueces en este concurso» puedan realizar fácil y cómodamente su cometido.

El escrutinio se verificará ocho días después de publicadas las últimas fotografías admitidas, para dar tiempo a que puedan remitirnos sus sufragios nuestros lectores de provincias.

En su deseo de dar este concurso toda la importancia y trascendencia que debe tener, «El Imparcial» encargará a uno de nuestros «más prestigiosos literatos» un estudio acerca del lugar representado en la fotografía premiada, de la comarca a que pertenece, así como de su historia y costumbres.

## = DESDE CARRAL =

### DESGRACIA HORRIBLE

Que verdad es el proverbio aquel de que el hombre propone y Dios dispone.

Aquí me tienes, lector, que pensaba en no coger la pluma para molestarte con mis escritos cuando un suceso desgraciado registrado aquí vino hacerme quebrantar el propósito.

Aunque no quisiera hacerte partícipe del suceso habría de tener necesidad de ocuparme de él, porque tú, que vives en la ciudad y te distraes con las cosas que en ella suceden, no te das cuenta lector, de lo que pesa en una conversación, el comentario de todos.

Y la conversación, el comentario de las gentes de Carral es hoy la muerte desgraciada de una mujer joven casada, con cinco criaturitas, la menor de tres meses, que se han quedado sin madre por un accidente fortuito, desgraciado.

Te diré como ha sido: Un vecino, hombre honrado y de muy excelentes sentimientos, se encontró por la mañana con que un caballo que tenía se había quedado en el monte.

Ayer era feria, día de fiesta por lo tanto, y la gente joven no piensa más que en divertirse después que la feria ha terminado.

Por eso, sin duda, no fué recogido a su tiempo el caballo del buen hombre causante, por imprudencia, de la horrible desgracia.

Pues bien: al advertir la falta del caballo se determinó a buscarle y, echándose al hombro la escopeta, se encaminó al monte.

Llevaba la escopeta, no porque le fuese precisa para recoger el caballo sino por si se presentaba a tiro una codorniz u otro bicho de esos y aprovechar el viaje.

Dió con el caballo sin que se pudiese nada ante el cañón de la escopeta y entonces pensó en dejar el arma por no bajar al pueblo con ella y montado en su rocin.

Se acercó, pues, a la casa de un venino y llamando por éste rogó a la esposa, que fué quien asomó a la ventana, que recogiese y le guardase la escopeta.

Fué entonces cuando ocurrió la desgracia. Al ir a apoderarse de ella se disparó la escopeta y la pobre mujer que la empuñaba, por el cañón, recibió la perdigonada en el vientre.

Figúrate, lector, el cuadro. Ayes de dolor, gritos de desesperación, lágrimas de desconsuelo todo lo que es obligada escena de una horrible desgracia.

La herida que se refuerce presa de terribles dolores, sus hijitos rodeándola sin saberse que hacer y aumentando su pena con los gritos que exhalan, el causante de la desgracia que atolondrado, convulso y sin saber que hacer corre de uno a otro lado mesándose los desordenados pelos, los vecinos que se avisan y se precipitan a la casa donde el suceso tuvo su escenario adecuado.

Todo es tristeza y desconsuelo por que tampoco la ciencia puede hacer

nada, o poco menos, para auxiliar a la que padece.

Al fin la muerte se apodera de la pobre mujer y cesa la horrible agonia mientras el párroco, que fué avisado y que diligente compareció a prestar los auxilios de la religión, encomienda su alma al Todopoderoso.

Es triste el despertar del cronista en este día porque cuantos acuden a visitarle no tiene más que ese tema de conversación y, a pesar suyo, impulsado por el deseo de dar una noticia aun no sabida fuera de aquí, coge la pluma y piensa en sus lectores de todos los días.

Ni ellos ni yo pensábamos en que hoy habríamos de comunicarnos de nuevo.

Culpa mía no fue, que dijo el poeta.

### EL MARQUES DE FIGUEROA

El ilustre ex ministro Sr. Marqués de Figueroa regresó del balneario de Panticosa en el cual pasó una corta temporada y uno de estos días abandonará su hermosa posesión de Carral para dirigirse a Cambados.

De allí irá el ilustre académico a Vivero para tomar parte en los actos que van a realizarse en la villa citada al recibirse los restos de Nicomedes Pastor Díaz.

El marqués de Figueroa ostentará la representación de la Academia Española.

Carral, 27 Agosto 1923.

### BIOGRAFÍAS GALLEGAS

## JOSE FELIPE DEL PAN

Notable periodista que vió la primera luz en la Coruña, por los años 1820 o 1821.

Comenzó su vida suda siendo tipógrafo; pero, muy joven aún, se trasladó a Madrid donde obtuvo el empleo de corrector de pruebas en una imprenta, revelándose, a la vez, como hábil periodista.

En 1854 pasó a las Islas Filipinas con el cargo Oficial de la Secretaría del Gobierno general de Manila. Su interés y su celo en el desempeño de su cometido no fueron obstáculo para que le dejasescense. Esta y otras amarguras y desconsideraciones impulsáronle a abandonar resueltamente la política, para dedicarse por entero a la labor periodística que fué la predilección de toda su vida.

Durante veinte años desempeñó el cargo de redactor-jefe de «Diario de Manila»; pero deseando proceder por propia cuenta y unir su nombre al de un periódico tal como él lo deseaba fundó en 1875 la «Revista de Filipinas», que dirigió y en la cual colaboraron los más felices ingenios de aquellas islas. Como anexo a la Revista, publicó la traducción de «Una visita a las Islas Filipinas», publicada por el inglés Browning en 1859 y una nueva edición de la obra de Comyn, «Estado de las Islas Filipinas en 1819», ambas con importantes y numerosas notas y apéndices de nuestro biografiado. También comenzó a publicar en colaboración con Don José de la Rosa, un «Diccionario de Administración, del comercio y de la vida práctica» que no llegó a ver terminado, pues no pasó de la sílaba «Con».

Dos años vivió la «Revista de Filipinas», al cabo de los cuales adquirió Pan la propiedad del periódico «La Oceania Española», fundado hacia pocos meses aún y el cual, bajo su experta dirección, llegó a ser una de las publicaciones más acreditadas y populares del Archipiélago y que sobrevivió a su ilustre director.

Este, profundo conocedor de aquellas islas, de sus recursos y de sus necesidades, publicó muy importantes obras con ellas relacionadas. Tales fueron, entre otras: «La población de Filipinas» (1883); «Los chinos en Filipinas», (1885), en que se muestra irreconciliable enemigo de la inmigración de aquéllas en el Archipiélago; y «Documentos para la Historia de la Administración de Filipinas» (1891). Como se ve, eran los estudios administrativos, sociales y económicos, los que preferentemente le atraían, lo que no fué obstáculo para que cultivase también con rara fortuna el género novelesco. No era del Pan un estilista, ni un verdadero literato; su prosa era de lo más vulgar trivial y manida, llegando en ocasiones a la misma ramplonería; pero fué verdaderamente, el primer novelista filipino, por su fecundidad y por el sabor local que sabía imprimir a sus relatos. Esta fué la causa primordial

de sus éxitos; pues aquel pueblo se veía, como en un espejo, en las novelescas candorosas e incorrectas que del Pan escribía con vertiginosa facilidad, la mayor parte de las veces para dar a su periódico mayor amenidad. «Cinco horas en el Limbo»; «Los pretendientes de Carmen»; «¡Hay que vivir!»; «Bocetos de novias»; «Maldicencia y expiación»; «Íntimos amigos»; «Las medias naranjas»; «Viaje al país de los aetas»; «Diez millones de pesos o El Tesoro de Marianas»; «El médico de su honra: Idilio entre sampaguitas»; «Otra especie de Fausto»; «El Caballo de copas»; «Paquita o la virtuosa filipina»; y otras, algunas de las cuales alcanzaron varias ediciones.

Don José Felipe del Pan falleció en la ciudad de Manila en 23 de Noviembre de 1891. Era el decano de los periodistas de aquella capital; y éstos, queriendo demostrar el respeto y el hondo afecto que por él sentían, costearon una lápida conmemorativa, colocada en la casa en que nació el infatigable director de «La Oceania Española».

MANUEL MOLINA MERA.

## GALICIA

Dicea de Riobó que se d'cló un violento incendio en el pueblo de Rego, de dicha parroquia, en la casa de Benito Fernández, que quedó convertida en cenizas.

Ha perecido carbonizado el niño de cinco años, llamado Evaristo.

Del pueblo de Cortegada comunican que en la carretera de Celanova a Filgueira fué hallado el cadáver de un hombre, de oficio carretero y que se llamaba Manuel.

Sábese que el Manuel disputó con el hornero apellidado Vergara y que un hijo de éste, desde el balcón le disparó un tiro con una pistola, atravesándole el corazón al carretero.

Para en breve está concertado el enlace matrimonial de la señorita Josefina Martínez Pous de Perrol y el capitán de corbeta don Adolfo Hércules de Salas y Pintado de la Maza, comandante del contratorpedero «Proserpina», anclado en la Dársena del Arsenal.

En Sigrás trató de atentar contra su vida disparándose un tiro en el o' izquierdo del pecho, el vecino José Calveta Roll. La herida, según el parte facultativo, es leve.

Por el contratista de Vigo D. Antonio González se constituyó en la Depositaria municipal de Coruña, la fianza provisional para optar al concurso abierto con objeto de llevar a cabo por medio de gestor, la recaudación de varios arbitrios.

Contrajeron matrimonio en la iglesia parroquia de Santa Eufemia del Centro de Ourense la bella señorita María Sampayo Losada con el distinguido joven D. Manuel González y González.

En Monforte, en ocasión en que se dirigía a una tienda la niña de cinco años, Avelina Pena, tuvo la desgracia de caerse incrustándose en el vientre los pedazos de una botella que la infeliz criatura llevaba en una mano.

En gravísimo estado fué trasladado a Ferrol, prestandosele los primeros auxilios en la Casa de socorro.

Fuó arrollada por un tren entre la estación de Oestus y Curtis una mujer llamada Francisca Suárez, de 35 años, soltera y vecina de la parroquia de Borriñans.

La infeliz mujer tenía perturbadas sus facultades mentales, creyéndose que la desgracia fué casual.

Comunican de Becerrá, que se ha declarado un violentísimo incendio en un monte situado en la parroquia de Villabor, Municipio de Cervantes.

El voraz elemento adquirió tales proporciones que destruyó una considerable cantidad de terreno.

En el siniestro perecieron cinco personas y 250 cabezas de ganado lanar.

Se desconocen las causas del incendio, intruyéndose las oportunas diligencias.

Para el lugar del suceso salieron el teniente coronel de la Benemérita y un ingeniero de montes.

Hace algún tiempo Francisco Bordalla vecino de Vigo fué herido de una perdigonada por su cuñado Antonio Costas Cao, por consecuencia de lo cual el primero perdió un ojo.

Encontraron se ambos cuñados en la Pueta del Sol, ya que Costa fué puesto en libertad provisional bajo fianza después de la agresión. Sin que mediara disputa alguna Bordalla acometió a Costas con arma blanca, causándole dos heridas graves. El agrasor huyó después de cometido el hecho, habiéndolo sido detenido poco más tarde.

### Los que mueren:

En Coruña D. Manuel Senra Eirós.  
En Baltar doña Sabina Laura.  
En Vigo D. Felipe Somoza López.  
En Lavadores D. Emilio Ferreira Núñez.  
En Oestus a sacrista D. Francisco Rodríguez Vega.

**El cabo Sánchez Barros**

Los lamentables sucesos ocurridos en Málaga con motivo de la salida de tropas para Marruecos afectan directamente y de un modo harto doloroso a una pobre viuda, vecina del Burgo, en el ayuntamiento de Cambre cerca de La Coruña.

El cabo del regimiento de Infantería de Navarra, José Sánchez Barros, que aparece como el promotor de la rebelión iniciada en aquella ciudad andaluza, es natural del pueblo citado, y su desdichada madre, viuda, pobre mujer sexagenaria. Y desolada, abatida, triste, bajo la honda impresión de una infausta amargura, fué ayer a la Coruña; allí visitó al alcalde y a otras entidades locales, pidiendo misericordia y piedad para su hijo y para ella.

Visitó también las Redacciones de los periódicos locales.

En ellas la pobre madre presentó unas cartas recientes, de su hijo, que revelan bien a las claras sus sentimientos en cuanto a sus deberes de militar.

En una de ellas le da cuenta de haber sido sorteado en su regimiento, correspondiéndole el número 2 para Melilla, a donde marchará de un día a otro. Le dice que no se impacienta y no tome las cosas a pecho, pues es un deber que todos los hijos de España debemos a la Patria, y hay que tomarlo con cariño.

En otra carta manifiesta que con objeto auxiliar al sostenimiento de su pobre madre piensa solicitar su ingreso en la Guardia civil, y que si no fuese por marchar a África estudiaría con objeto de habilitarse para sargento, ascenso que ya pudo haber conquistado si estuviese más fuerte en escribir y en cuentas.

La infeliz madre, también ha visitado al alcalde, a quien expuso su tristísima situación y a quien exhibió las cartas de su hijo.

El señor Ponte y Blanco, respondiendo a sus generosos sentimientos dirigió al presidente del Consejo de ministros señor García Prieto, al ministro de la Guerra general Aizpuru, al del Trabajo señor Chapaprieta, al de Fomento señor Gasset y al de Marina señor Aznar, pidiendo perdón para él que en un momento de irreflexión obró en contra de sus patrióticos sentimientos comprobados por hechos anteriores.

También estuvo en la Cámara de Comercio cuyo presidente, señor Longueira, se apresuró a realizar análogas gestiones de perdón.

La desdichada madre, que se llama Antonia Barrós Pedreira, y tiene 64 años, recibió ayer de su hijo el siguiente aterrador telegrama:

«Madre: creí salir bien, pero, salí culpable. Me condenan muerte. Vaya ponerse pies Rey, solicitándole perdón. José Sánchez Barros.»

Todas las entidades coruñesas apresuráronse a telegrafiar implorando clemencia y la madre del infortunado cabo fué a ponerse a los pies del Primado, para que éste telegrafiasse al Gobierno.

Más por desgracia todo habrá llegado tarde ¡ojalá que no! si es cierto el siguiente despacho que nos comunica nuestro corresponsal.

Se asegura aquí que ha sido devuelta desde Sevilla la sentencia dictada por el Consejo de Guerra contra el cabo Sánchez Barros, aprobada por el infante don Carlos.

También se asegura que esta madrugada quedará ejecutada la fatal sentencia.

Si esto se confirma, sólo nos resta pedir una oración para ese infortunadísimo muchacho y un recuerdo de compasión para su acongojadísima madre.

**- Alborada -**

De venta Librerías: Sra. viuda de Galí, Librería Religiosa de la Rua del Villar y puesto de periódicos de la Sra. viuda de Gueimundi, en el Toral.

**EL CARDENAL PRIMADO**

Ayer llegó a Betanzos el cardenal primado de España, Dr. Reig. El ilustre purpurado viaja sin boato alguno y su llegada no se anunció, por lo que no hubo recibimiento oficial.

Hoy por la mañana ha asistido el arzobispo de Toledo a la solemne apertura del Refugio para anormales, otro espléndido regalo que a la ciudad y a los desvalidos hacen los generosos bienhechores Sres. García Naveira.

Después visitará la ciudad y dará un paseo por la ría hasta los Caneiros.

A las siete y media y accediendo al ruego del entusiasta presidente del «Liceo Recreativo» D. Adolfo Sánchez Díaz, dará el doctor Reig una conferencia en aquel centro, exclusivamente para los socios del mismo.

La noticia de este acontecimiento causó una impresión muy grata en Betanzos, que estima como un honor oír la palabra del ilustre príncipe de la Iglesia.

Después de la conferencia seguirá su viaje el cardenal.

El Emmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo que según decimos vino a Betanzos para bendecir e inaugurar el Refugio para Anormales, hermoso edificio que costearon los filántropos hijos de Betanzos Sres. García Naveira, visitará mañana a Santiago.

El Cardenal Reig no conoce a Compostela y ya que vino a Galicia no quiere dejar de visitar el Sepulcro del Apóstol.

Se trasladará a Santiago a primera hora proponiéndose llegar a nuestra ciudad a las nueve de la mañana.

Visitará la Catedral, verá el Palacio de Gelmírez, irá al Seminario y al Hospital y como no pueda detenerse más que hasta la tardecita no se cree que tenga tiempo de ver nada más.

Su propósito es recibir una impresión de la vieja ciudad cuya fama de Monumental llegó hasta él.

A las cinco de la tarde emprenderá el viaje de regreso a la Coruña en donde tomará parte en la solemne inauguración de la Gran Obra de Atocha.

Benedicirá el Cardenal Primado el gran salón y celebrará la Misa de Comunión al día siguiente, predicando él mismo los fervorinos.

El día 30, el mismo día 30, saldrá el eminentísimo Cardenal para Toledo pues inaplazables ocupaciones le privan del placer de continuar algún tiempo más en la contemplación de Galicia que tanto le entusiasma.

**SANTIAGO**

Por el vicario capitular fueron nombrados censores del «Diario de Galicia» los señores M. I. Sres. D. Cándido Pumar Cornes y D. Buenaventura Canizares del Rey.

En el punto conocido por Casa Longa, en la carretera de Padrón, fué arrollado por un automóvil de turismo a las diez de la noche de ayer, el joven de 18 años Andrés Ba uja Fontao, vecino del lugar de Angrois.

En el mismo auto fué llevado a una casa próxima donde uno de los viajeros que es médico, le hizo una cura provisional, y acto seguido fué traído al Hospital donde se le apreciaron las fracturas del fémur, tibia y peroné derecho y tibia y peroné izquierdos. Quedó encamado en la sala de heridos.

El chofer, detenido en los primeros momentos por los guardias de Seguridad, fué puesto en libertad esta mañana, pues según parece el herido manifestó que no había tenido culpa del lamentable accidente.

La matanza de reses habida en el macedo fué de 4 terneros.

Se han conducido a la plaza para el consumo del día 1.518 kilos de carne.

**Una conferencia**

Mañana, miércoles, a las seis de la tarde, en el local donde se halla instalada la Tercera Exposición de Arte Gallego, dará una interesantísima conferencia el notable publicista y poeta, jefe de sección del ministerio de Instrucción pública, D. Miguel Martínez de la Riva.

El conferenciante disertará acerca del interesante tema «El arte y la región».

Para este acto, que se verá de seguro muy concurrido, se han circulado numerosas invitaciones oficiales.

De Santiago irán en varios automóviles muchos aficionados ansiosos de oírle ya que no pudo dar aquí una conferencia.

Han sido detenidos Germán Arenas López y Enrique Mariño, por molestar groseramente a una joven aldeana que a la una de la madrugada se hallaba cargando un carro de estiércol en el Camino Nuevo.

**HUEVERIA**

**“LAS COLONIAS”**

46, RUA NUEVA, 46

(al lado de la lechería del mismo nombre)  
Teléfono 113

**VENTA DE HUEVOS SELECCIONADOS Y COMPLETAMENTE FRESCOS**

Clase extra a 2 25 Ptas. docena  
corriente a 1 90 id.  
chicos a 1 70 id.

**Colonias Escolares**

El día dos del próximo mes de Septiembre y hora de las 6 de la tarde, llegarán a esta Ciudad, procedentes de Riaño, los niños que constituirán en las Colonias escolares del presente año.

Sus familias o encargados podrán hacerse cargo de ellos en la Universidad, donde podrán enterarse de cuantos pormenores deseen conocer en relación con la estancia de sus hijos en aquellas playas.

Mañana miércoles, a las siete de la tarde dará una conferencia en el centro obrero de la Conga, el naturólogo R. O. Rey, versará sobre el siguiente tema: «Nuestra alimentación racional y la paz moral en el Naturismo».

La entrada es libre.

Cuando la anemia y clorosis van acompañadas de dispepsia, se curan con el Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos, porque aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva del enfermo come más, digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa, siendo además reconstituyente y tónico.

**DE SOCIEDAD**

Regresó de Coruña el concejal señor Villar Pelli, que representó al Ayuntamiento de Santiago en la apertura de la Exposición de arte gallego.

Han salido: Para Carral, a pasar unos días, nuestro querido compañero de redacción D. José Naveira López.

Para el balneario de Mondariz, salió el catedrático y secretario del Instituto, Don Ramón Gallego García.

Para sus posesiones en el Ulla, D. Simeón Blanco Cicerón celebrado autor de «Noche clara».

Para sus posesiones de los Placeres (Pontvedra), el Excmo. señor rector de la Universidad literaria, D. Luis Blanco Rivero.

Para Puente Ulla, el pundonoroso general D. Miguel Castro Arizcun y su distinguida señora.

Para Cambados, Doña Julia Malvar de la Maza.

Para Betanzos, Doña Isabel García.

De su finca de Puente deume estuvo hoy en esta ciudad la condesa de Vigo, de paso para dicha ciudad.

También llegó en su automóvil la distinguida señora Doña Consuelo Jovellanos de paso para Gijón.

Ambas hospedáronse en «La Compostelana».

**REGISTRO CIVIL**

Movimiento de población hasta las seis de la tarde

Nacimientos.—María Teresa Pardo Fernández.

Defunciones.—José Vázquez García, 15 meses, enterocolitis aguda, Antonio Sidras Mourillo, 68 años, insuficiencia mitral.

Matrimonios.—Ninguno.

**Observatorio meteorológico**

	DÍA 28
Barómetro . . . . .	742'6
Temperatura máxima al sol . . . . .	35'2
Id. id. a la sombra . . . . .	25'3
Id. mínima . . . . .	8'2
Evaporación . . . . .	0'2
Lluvia . . . . .	0'4
Humedad relativa . . . . .	32
Dirección del viento . . . . .	N. E.
Kilómetros recorridos en las 24 horas . . . . .	248
Estado del cielo . . . . .	Despejado

**Caridad**

Se abrió una colecta en los comercios de la señora viuda de Mauro Carrillo y señor Ortiz Novo para una verdadera obra de caridad.

Se trata de la joven María Puga, domiciliada en las Barreiras n.º 17, b que se halla gravemente enferma y no puede ir a los baños de la Toja por falta absoluta de recursos.

**CARLOS ALLONES ROFFIGNAC**

LICENCIADO EN DERECHO

Procurador de los Tribunales

La Coruña, Sánchez Bragaa, 2.º 25.

**CORUÑA-SANTIAGO-VIGO LA EMPRENDEDORA**

Empresa de Automóviles

Inauguración de un servicio EXTRA RÁPIDO, único en España, con automóviles de turismo, haciendo cómodamente el recorrido CORUÑA-SANTIAGO-VIGO en menos de cuatro horas.

Inauguración también de un servicio rápido con los ómnibus automóviles más conocidos hasta el día.

**HORARIO**

Servicio extra rápido: Salida de La Coruña para Vigo: siete y media mañana. Salida de Vigo para La Coruña: tres tarde.

Servicio rápido: Salida de La Coruña para Vigo: doce mañana. Salida de Vigo para La Coruña: ocho mañana.

**ADMINISTRACIONES**

En La Coruña: Castelar, 5.  
En Santiago: Senra, 4.  
En Vigo: Central del Ferrocarril.

Esta Empresa tiene además establecidos siguientes servicios rápidos (con neumáticos gigantes) combinados con los anteriores:

Línea Santiago-Coruña: Salida Santiago, ocho mañana y de La Coruña, cuatro tarde.

Línea Santiago-Betanzos: Salida Santiago, doce mañana y de Betanzos, nueve mañana.

Línea Santiago-Noya: Salidas Santiago, ocho mañana, dos, y cuatro y media tarde, y de Noya, siete y nueve mañana y 2 tarde.

La Empresa.

Próximo a recibirse nuevo y confortable material. Pronto anunciará esta Empresa la inauguración del servicio entre Ferrol y Santiago y otros que reportarán grandes ventajas al público.

**“RIO MIÑO”**

Rey de los vinos españoles

DEPOSITARIO EN SANTIAGO:

Francisco Ron Mato

**- Loza, porcelana y cristal -**

PLAZA DEL TORAL, N.º 2

SE ACABA DE RECIBIR LO MAS NUEVO EN

Jarrones, Tibores, Maceteros

Centros, Floreros, Jardineras,

Escupideras

Desde 1'50 pesetas

Plaza del Toral, núm. 2

**Telegramas y telefonemas**

**El acorazado “España”**

Madrid 28

Ayer anticipamos a nuestros lectores la triste noticia de haber embarrancado el acorazado «España», uno de los mejores buques de nuestra reducida escuadra, si no es el mejor.

Las noticias que hoy amplían de este desgraciado suceso no son para levantar el ánimo; antes al contrario, parecen confirmar el pesimismo de las de ayer.

**Más detalles del siniestro**

El «España» entró en la región de la niebla a las tres de la madrugada y encalló a las once.

Tiene comprometidas 140 cuadernas, lo cual indica la gravedad del caso.

Está materialmente empotrado en las peñas, llegando los efectos del accidente hasta la cubierta protectora.

El lugar donde se halla llámase Punta del Cabo, constituido por tres salientes. Los buzos bajaron a reconocer el casco del acorazado.

Dicen que tiene una enorme piedra incrustada hacia el costado de estribor.

El comandante del «España» hallase abatidísimo.

Se ha dispuesto la instrucción de sumaria para depurar responsabilidades.

**Folleton de EL ECO DE SANTIAGO**

(60)

**DESAPARECIDO**

Novela original de Mr. Albert Delpit.

¡Ella! ¡Ella que venía a él, en el instante preciso en que ella misma dominaba en su razón y en sus pensamientos!

Levantóse rápidamente, la tomó las manos, la miró de frente como para infundir su alma en la de Clemencia, y con voz desfallecida, imprimiendo un tierno beso en los trémulos dedos que ella le abandonaba, exclamó:

—¡Os amo!

Clemencia sintió una conmoción violentísima y no pudo responder una palabra, ni hacer el más ligero ademán.

Estéban había abierto la puerta y huía.

IV

La señora Geoffry evocó, durante toda la noche, los recuerdos encantadores de aquella velada.

¡Un hombre se había atrevido a decirle que la amaba, un hombre a quien no conocía tres días antes!

¿Y quién era ese hombre? El último mensajero de Estéban, el que la había entregado la carta suprema escrita por su marido.

¡Agustina no se equivocaba! Lo que Clemencia creía ser una novela forjada por la imaginación de su amiga, se transformaba en realidad innegable.

El señor Domingo había buscado a la viuda de Estéban Darcourt con una paciencia admirable, tanto para cumplir un deber, cuanto por obedecer a los impulsos de su corazón.

Sin duda alguna la vió en otro tiempo: sin duda la amaba desde entonces, y ahora, al encontrarla casada, no podía encerrar más en su pecho el secreto que había guardado por espacio de ocho años.

La misma confesión que él acababa de hacer se explicaba por su antiguo silencio: antes callaba, porque era amigo de Estéban; ahora había hablado, porque el señor Geoffry era indiferente para él, y nada le debía, ni amistad, ni compañerismo.

¿Cómo admitir que semejante pasión hubiese podido nacer y agrandarse en cuarenta y ocho horas? Clemencia, desde la primera entrevista, juzgó bien al señor Domingo: era hombre recto, leal, incapaz de mentir y sus ojos, cuya expresión turbaba tan profundamente a la señora Geoffry, reflejaban la seriedad de un alma elevada.

¡Cosa extraña! La joven no pensaba ni en poner en duda la sinceridad del oficial de Marina, ni en ofenderse por su brusca declaración de amor.

El amor de otro hombre la habría herido en su pudor y martirizado en plena carne viva; pero cuando se repetía las dos palabras pronunciadas por el señor Domingo, experimentaba en el corazón un dulce calor que la hacía bien.

¿Le amaba? ¿Y por qué no después de pensarlo despacio? No cometía ninguna mala acción, porque una mujer de veinti-

seis años no hace renuncia de sus ilusiones y de sus esperanzas.

Clemencia se decía todo eso, y sentía que se acrecaban a su conciencia los remordimientos.

No pensaba en su segundo marido, sino en Estéban, que dormía el sueño eterno allá abajo, en tierra asiática. ¡Amar a otro hombre! ¿No sería esto hacer traición, no sólo a aquel cuyo apellido llevaba, sino también al que siempre lloraba inconsolable?

La mujer, cuando es verdaderamente mujer, mezcla el deber con el sentimiento, ¿Qué importaba a Clemencia el señor Geoffry, si no le amaba?

Ella sólo adoraba a Estéban, y aun se asombraba de que, largo tiempo después de la muerte del joven oficial, hubiera podido conmoviera el pensamiento en otro hombre.

¡Conmoverla! ¡A esta idea se rebeló contra ella misma! ¡No podía ser, no debía ser así! El señor Domingo no la emocionaba tan profundamente sino porque entraba en su vida hacia la hora crítica en que la mujer se encuentra dispuesta a abandonarse....

¿Quién la habría defendido contra la tentación de su fastidio o de su desaliento? ¿su hija Antonieta? Para la mujer que sufre, un hijo puede ser un pretexto, pero nunca una protección.

Y a despecho de sus esfuerzos, Clemencia veía en su imaginación al oficial de Marina, cogiéndola ambas manos, besándoselas y diciendo con voz temblorosa: ¡Os amo!

Y sumergía su alma en fantasías tan crueles, y se persuadía de que Estéban aprobaba la declaración apasionada de su amigo.

Tanto como ella se estimaba culpable de habérselo casado con el señor Geoffry, consideraba como la cosa más natural amar al hombre que la recordaba a su primer marido.



VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES  
-DE LA-  
**Compañía Trasatlántica**  
Línea de Cuba-México

Servicios rapidísimos de este puerto a los de Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas, dos hélices; construidos en los Astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.  
El 21 de Septiembre próximo saldrá salvo contingencias, el vapor

**ALFONSO XIII** (primer viaje)

El día 21 de Octubre, el vapor  
**CRISTOBAL COLON** (primer viaje)

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en 3.ª ordinaria para Habana pías. 549'50 y Veracruz pías. 592'75.  
En los expresados vapores se admiten pasajes de todas clases, y carga con conocimiento directo para SANTIAGO DE CUBA a trasbordar en Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela- Colombia y Pacífico.

Línea de Buenos Aires

El día 1.º de Septiembre próximo saldrá de dicho puerto el vapor  
**MONTSEERAT**

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

**REFINA VICTORIA EUGENIA**

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 432'60, incluidos los impuestos.

Línea de Filipinas Exremo Oriente

El día 28 de Agosto saldrá de este puerto el vapor-correo  
**LEGAZPI**

Para los de Vigo, Lisboa, Cáiz, Cartagena, Valencia y Barcelona; y de este puerto el 6 de Septiembre para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shunghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los referidos puertos, y carga solamente para los de Asia, Filipinas y Oceanía.  
Se advierte a los pasajeros que, con el fin de emitir la documentación que requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes dirigirse a la Agencia de la COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 4, -CORUÑA.  
NOTA - El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

# TERMAS DE CUNTIS

(Provincia de Pontevedra)

- Aguas Sulfuradas - sódicas - Litmíco - nitrogenadas

REUMATISMO, GOTA, PARALISIS, AVARIOSIS, HERPETISMO, TRAUMATISMO

Gran Hotel y Balneario "LA VIRGEN" y "EL CASTRO"

Temporada oficial: del 1.º de Junio a 30 de Septiembre (abierto todo el año)

Propietarios-administradores:

**D. Marcial Campos Garcia**

Esmerado servicio de cocina y comedor

Variadas atracciones: Fiestas de Sociedades, Campestres y de Arte Regional. - Conciertos durante las comidas por un afinado Trío musical. - Regirán los MISMOS precios de años anteriores.

Director médico: Dr. D. DOMINGO FERNANDEZ CAMPA

**SOLUCION BENEDICTO**  
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON  
**CREOSOTAL**  
INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS,  
CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS  
Y DEBILIDAD GENERAL.  
DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS  
DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 4.º  
MADRID

**PEPTONA ORTEGA**  
Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.  
Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

## Compañie Generale Transatlantique

Línea de Cuba y México  
Próximas salidas de Vigo para la Habana y Nueva Orleans:

9 de Septiembre **DE LA SALLE**  
Admitiendo pasajeros de Cámara, tercera preferencia y tercera ordinaria

Precio del billete  
En 3.ª clase a la Habana. Pías. 549'50  
En 3.ª preferencia > 843'25  
Cámara, p. 1.088'15, 1.108'15 y 1.163'15  
En 3.ª para Nueva Orleans pías. 592'75  
En 3.ª preferencia, id. id. > 886'50  
Cámara, p. 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15

9 de Octubre **NIAGARA**  
Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase.

Precios del billete:  
En 3.ª clase, a la Habana. Pías. 539'50  
En 3.ª preferencia, a la Habana, 843'25  
Cámara p. 1.088'15, 1.108'15 y 1.163'15  
En 3.ª a Nueva Orleans, pías. 582'85  
En 3.ª preferencia idem pías. 886'50  
Cámara, 1.198'15, 1.223'15 y 1.248'15

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 Pías.

El pasajero presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para info más:  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
(Apartado núm. 14). - VIGO

## Cie Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis  
Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

27 de Agosto **MASSILIA**  
Precio del billete en tercera clase, pesetas 392'80.

24 de Septiembre **LUTETIA**  
Precio del billete en tercera clase, pesetas 442'80

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Para Lisboa, Dakar, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores rápidos a doble hélice

11 de Septiembre **MEUANA**  
16 de Septiembre **CEYLAN**

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precio del billete  
en 3.ª preferencia Pías. 551'90  
en 3.ª camarotes > 442'80  
en 3.ª corriente > 412'80

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES todos y están situados en el centro del buque lo mismo que el SALON FUMADOR y de CONVERSACION y el espléndido SALON COMEDOR tan mercedamente elogiado por los pasajeros de esta clase.

La comida, especial para esta clase, es abundante, variada y bien condimentada  
NOTA. - Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 pías.

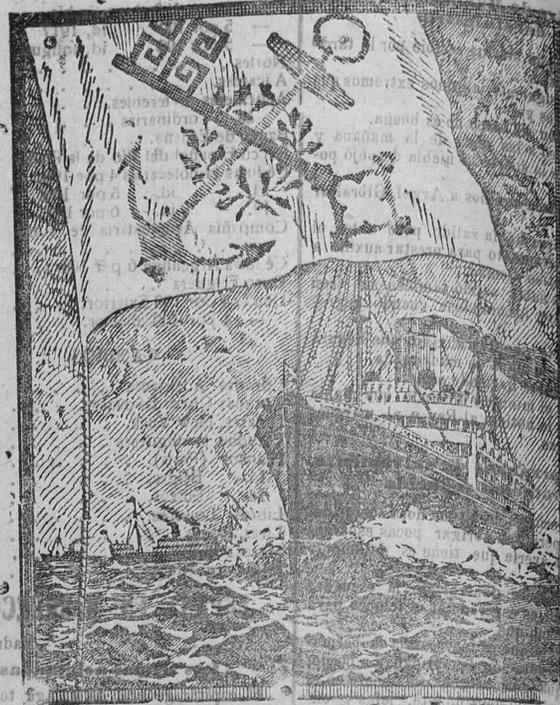
Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

**ADVERTENCIA IMPORTANTE**  
Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrán embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

Para informes dirigirse a los agentes generales en España,  
**ANTONIO CONDE, HIJOS**  
Apartado núm. 14. - Calle Luis Taboada número 4. - VIGO

# LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Línea de Brasil Argentina



## SALIDAS FIJAS HASTA FIN DE AÑO

Directamente para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires saldrán de Villagarcía los rápidos vapores de gran porte

•GOTHA	20 de Septiembre.
•KOLN	11 de Octubre
(auevo) •SIERRA VENTANA	24 de Octubre
•CREFELD	8 de Noviembre
•SIERRA NEVADA	22 de Noviembre
(nuevo) •WERRA	6 de Diciembre
•GOTHA	2 de Diciembre

Los vapores tipo Sierra admiten pasajeros de primera y tercera clase.  
Precio en tercera corrida pesetas 437. En tercera camarote pías. 457.  
Los vapores tipo «Kola» admiten pasajeros de intermedia y tercera clase.  
Precio en tercera corrida pesetas 427. En tercera camarote pías. 447.

## LINEA DE CUBA

Con destino a la Habana inaugurará este servicio directamente de Villagarcía el suntuoso y rápido vapor correo de 17.000 toneladas de desplazamiento, y doble hélice

## WERRA

Saldrá el día 24 de Septiembre.

Admite pasajeros de clase cámara y tercera clase, siendo el precio en tercera corrida pesetas 539'50; tercera camarote pesetas 559'50 y cámara pías. 1.200

**RESERVA DE LOCALIDADES.** - Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al agente general de la Compañía en España

## L. G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA  
Marin, 14. García Ollob

# Compañía del Pacifico

Vapores correo de tres hélices

**SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA**  
Línea Brasil, Rio de la Plata, Chile, Perú (Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:  
11 de Septiembre **OROPESA**  
16 de Octubre **ORIANA**

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Quimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Moñedo, y Callao, así como ca ga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Iten, Paña y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapor «Oriana» Pías. 422'81. En camarote cerrado 442'81. «Oropesa», 442'80 Ptas. En camarote cerrado, 462'80

## Línea de Cuba, Panamá, Pacifico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:  
El 28 de Agosto **ORCOMA**  
El 25 de Septiembre **ORITA**

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.  
Precio para la Habana, O. ITA, primera clase, pesetas 1.600. Segunda clase, pesetas 865. Tercera clase, Pías. 549'50.  
ORCOMA primera clase, Pías. 1.600. Segunda clase, Pías. 965. Tercera clase, Pías. 539'50. - Incluidos los impuestos.

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

## Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) Liverpool.  
**ORIAN** 8 de Agosto

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía  
**BOBRINGS DE JOSE PASTOR, S. A.**

**YER**  
AL NARCYL