

EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, dos pesetas al mes.—Provincias, 6.00 trimestre.—Extranjero, 80 pesetas semestre.—Ejemplar corriente, 10 céntimos, idem a do, 0.20 idem.

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0.25. Sección local 0.50. Co-municados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 céntimo por impuesto del timbre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Año XXVIII

Jueves 24 de Mayo de 1923

Núm. 11.470

Nota del día

EL ALCANTARILLADO

En la sesión que celebró ayer el ayuntamiento de Santiago se dió cuan-ta del informe emitido por el ingenie-ro Sr. Yordi acerca del material em-pelado para el alcantarillado.

El informe ha sido negativo y el citado ingeniero propone que no se continúen construyendo tubos con los materiales que hasta ahora se han empleado.

A su juicio la porosidad advertida en los tubos construidos se debe a que la arena que se invierte es de mina en lugar de ser de río y dice que debe rechazarse todo lo hecho obligando a la empresa a variar el procedimiento hasta ahora seguido.

El ayuntamiento, consciente de la responsabilidad en que incurriría de proceder de otro modo, acordó, con-forme con lo propuesto por el señor Yordi, comunicar a la empresa de traída de aguas y alcantarillado el resultado negativo de las pruebas y su decisión inquebrantable de exigir que las cosas se hagan bien.

Nosotros estimamos que no podía ser otro el acuerdo adoptado por la corporación.

En obra de tanta importancia y trascendencia toda garantía nos pa-recerá poca.

Pero, al mismo tiempo, creemos que se necesita una discreción má-xima para tratar estos asuntos en que están comprometidos muchos in-tereses.

Sin saber por qué, notamos nos-tros que hay un núcleo importante en la población, enemigo de la mejora que se trata de llevar a cabo.

Quizás no somos exactos al expre-sarnos así; quizás no son enemigos de la mejora así en absoluto; es p sible que lo sean solo de ciertos detalles que con ella se relacionan, y en lugar de combatirla en conjunto, que sería demostrar su escasa cultura, la ata-can en detalle. Es igual a nuestro propósito; lo indudable es que ese nú-cleo de población ve con gusto los fracasos de las pruebas y aun los agrada con el fin de criticar aquello que ellos no han podido hacer o no han querido contribuir a que se hiciese.

Pues bien, nosotros sabemos que los encargados de rodear la obra de las máximas garantías no han de de-jarse dominar por los pesimismos de aquellos sus enemigos y que, cueste lo que cueste, harán que la mejora se realice.

Es indispensable que así suceda porque es de absoluta necesidad que se sane el pueblo haciendo que por todo él discorra agua.

Ahora que también es de precisión hacer que los contratistas cumplan sus deberes.

Notas de un curioso

LA CURACION DEL CANCER

Presidida por el ministro de Higié-ne, Asistencia de Previsión social, se ha celebrado en la Facultad de Me-dicina de París la Asamblea general anual de la Liga francoangloamericana contra el cáncer.

Después de darse lectura de las Me-morias presentadas por la señora Hartmann y los señores Le Bret y Worth, el profesor Faure se ocupó del problema de la curación del cáncer en la hora actual demostrando que si el radio y los rayos X daban resultados inesperados, la intervención quirúr-gica permanecía, sin embargo, a ba-se del tratamiento de las lesiones can-cerosas.

El cáncer, ha dicho, es curable por los medios de que hoy disponemos, pero a condición de que el tratamien-to sea precoz.

Los falsos cronicos en la Historia en Galicia

Breve en páginas, pero rica en con-tenido es la última publicación del sabio franciscano P. Atanasio López, acerca de «Los falsos cronicos en la Historia de Galicia».

Pocos libros merecerán ser tan conocidos de todos cuantos se dedi-can al estudio de nuestra historia, cual la obra del infatigable Religioso —actualmente Director del «Archivo Ibero-Americano»—, que como nadie en estos últimos tiempos, ha venido realizando una labor que Galicia nunca sabrá debidamente agradecer, y que servir debiera de modelo a los que tremolan la bandera del «regio-nalismo», para, en tal ejemplo inspi-rándose, reivindicar nuestros olvidados valores y lograr para Galicia

aquel reconocimiento y estimación a que es acreedora.

En pocas páginas, nuestro incompa-rable amigo y maestro P. Atanasio López, traza normas y orientaciones, que son un verdadero tratado de me-todología, de extraordinario interés; y su estudio de «la verdad histórica», de «las dificultades de la historia», de «las fiestas históricas»; de las falsificaciones e interpolaciones», de «la pureza de las fuentes históricas», y sobre todo el análisis que hace de los *Cronicos* es de una importancia tal, que no es necesario el encarecerla. Los capítulos que dedica a Huerta, a Gándara, al P. Seguin, a Castellá y Ferrer, al Ilmo. Muñoz, a Pallares, a Feijóo, al cura de Fuime, y todos los que siguen hasta el final de su mono-gra-fía, llamados están a realizar una labor depuradora y a servir de sana orientación a los estudiosos de nues-tros días que nunca sabrán estimar en todo su valor el señalado favor que con su nueva obra viene a prestar a Galicia el virtuoso franciscano y sa-bio académico P. Atanasio López, que no por ausente hoy de nuestra región deja de consagrarle sus afanes y des-velos, cual de manera elocuente pone de manifiesto su magistral «conferen-cia pronunciada en el primer Congre-so de Estudios Gallegos»—acerca de los falsos cronicos—, que tan jus-tas alabanzas viene mereciendo de los hombres más honestos.

RAMON BUIDE LAVERDE.

Mayo de 1923.

De un archivo ageno

LA ESCALA DE LA MUERTE

Santiago Francisco Haley, el ce-lebrado autor de la ópera «La He-brea», era descendiente e hijo de judíos.

Durante su vida fué poco aficio-nado a tratar en sus conversacio-nes de cuestiones musicales, y gustábase hablar de literatura, de filo-sofía, de pintura y aún de políti-ca más que de música. Pero en sus últimos días operóse un cambio completo en su espíritu y sólo de música hablaba, aplicando a cuan-to decía frases y términos propios de aquél arte.

El mismo día en que murió es-taba sentado en un diván: sintió de-seos de reposar más cómodamente, y llamando a sus dos hijas para que le ayudaran a tenderse, descansan-do su cabeza sobre almohada, les dijo:

Hijas mías; ayudadme para que pueda recostarme en cama.

Y cuando ellas le iban inclinan-do lenta y dulcemente hasta dejarle tendido, él, marcando la medida a cada movimiento, y sonriendo, solfeaba con voz débil: do, re, mi, fa, sol, la, si.

Aquellas notas que tantas veces había combinado formando hermo-sas melodías, fueron en aquella oca-sión el canto de su muerte.

VIDA MUNICIPAL

LA SESION DE AYER

La presidió el alcalde Sr. Goyanes. Asistieron los Sres. Devesa, Arti-me, Cimadevila Rodríguez, Pasin Ro-mero, Cimadevila Rey, Puertas Roa, Antelo y López y López.

CUENTAS

Se aprueban las cuentas presenta-das de ingresos y gastos que informan las comisiones respectivas y apro-cha la ocasión el Sr. Cimadevila Ro-dríguez, para pedir la instalación de una luz frente al lugar donde estuvo instalado el sanatorio del Dr. Baltar; ruego al cual se unen los Sres. López y López y Artime, proponiendo el al-calde pase a la Comisión respectiva para que informe y se lleve a efecto.

ENTERADOS

Se da cuenta de la convocatoria para las elecciones de diputados pro-vinciales, inserta en el «Boletín Ofi-cial».

OFRECIMIENTOS

Se hace constar en acta el agrade-cimiento de la Corporación por el ofrecimiento del cargo hecho para cuanto sea en beneficio de los intere-ses de la ciudad, por los senadores Sres. Gil Casares y Picavea.

PRO CHANE

A consecuencia de la instancia del comité «Pro Chané» que solicita el concurso moral y económico del Ayuntamiento para el homenaje que ha de celebrarse aprovechando la lle-gada de los excursionistas gallegos-residentes en América, todos los con-

cejales se muestran partidarios de lo que se solicita proponiéndose que pase a la Comisión de Hacienda la petición y que se nombre una comi-sión para el recibimiento, a la cual queda ya asignado D. Román López, para con el alcalde designar las per-sonas que estimen más convenientes.

SANEAMIENTO

Leese la moción de la minoría repu-blicana sobre saneamiento de las vi-viendas actuales y construcción de nuevas edificaciones, que defiende el señor Artime.

Muéstranse conformes con la moción los concejales y el alcalde manifiesta que tuvo conferencias con los propie-tarios de la Senra para lograr el sa-neamiento de la calle de Montero Ríos; que cuando se llegaba a un acuerdo surgió la idea de abrir una calle que comunicara los Agros de Carreira con la Carrera del Conde para lo cual no hace falta más que expropiar una casa.

Se nombra una comisión integrada por los señores Fuentes, Artime y Cimadevila Rey para que estudien es-tos asuntos.

LICENCIAS

Se concedieron las licencias de Obras solicitadas por don Enrique Ra-joy Leloup, D. Antonio Novo Carril, D. José Castro y Domingo Carreira Botana; queda sobre la mesa por ocho días la solicitada por D. Enrique Bu-ján Casal, y por fin, tras un debate in-cabable se accede a lo solicitado por D. Constante Amor Neveiro, con el voto en contra del señor Artime.

EL ALCANTARILLADO

Luego la presidencia manifiesta que va a tratarse de las obras del alcantarillado cuyas pruebas se reali-zaron el martes en la Raíña y en En-trerrios.

Leese el informe del ingeniero se-ñor Yordi que se muestra contrario a la recepción de la tubería construída y colocada en ambas calles.

Amplia el informe técnico el señor Goyanes quien asegura que las obras son deficientes, que la mayoría de los tubos son porosos y que su impermea-bilidad es cosa esencial para esta clase de obra.

Cree que estas deficiencias son achacables a los materiales que se emplean para la construcción de los tubos ya en su calidad o en la pro-porción que corresponda.

Dice que el ayuntamiento o pue-dle ni debe consentir que continúen las obras de esta suerte y pide que los concejales manifiesten su opinión so-bre el particular.

Así lo hacen los Sres. Artime, Ci-madevila, Devesa, Pasin y López volviendo a hablar el alcalde para manifestar que la empresa tiene cons-truídos 3.000 metros de tubería y quiere colocarlos pero que él estima que deben desecharse ya que se vió que no dan resultado; que debe obli-garse a construir tubos con arena de río lavada y cemento en proporción y que esos tubos se coloquen en un solo tramo de la Raíña donde se pro-barán para no tener todas las calles abiertas y que si eso no diese resulta-do se llame a la empresa y se rescin-da el contrato.

En conclusión se acuerda. Que dadas las deficiencias observa-das se sustituya la tubería. Que las nuevas pruebas se hagan solamente entre dos sifones.

Si da buen resultado continuar y si no tomar la correspondiente determi-nación.

Y de este acuerdo se pasará a ofi-cio al representante de la Empresa y al Sr. Yordi.

VIARIOS RUEGOS

El Sr. Artime hace uno referente a la parte activa que el Ayuntamiento debe tomar en el asunto del ferrocar-ril a Betanzos.

El Sr. Cimadevila Rodríguez hace un elogio del funcionario municipal D. José Marcos Rodríguez que me-diante oposición obtuvo la cátedra de Enfermedades parasitarias vacante en la Escuela Veterinaria de esta ciudad y pide que conste en acta la satisfacción del ayuntamiento por el triunfo de dicho funcionario.

El Sr. Artime que se proteje del atropello realizado contra un digno catedrático y compañero de Corpora-ción, al votar como juez y en con-ciencia, en unas oposiciones a cáte-dras.

El Sr. Puertas denuncia haberse traído a Santiago una gran cantidad de carne de cerdo muerta de peste porcina, para dedicarla a la venta; y otra del Sr. Antelo pidiendo se soli-cite del Ministerio de Fomento vacu-na contra la peste porcina.

Ferrocarril Ferrol-Gijón y Ferrol-Vigo

POR BUEN CAMINO

Es tan interesante y tiene tanto va-lor la iniciativa del senador por la Universidad de Compostela, Sr. Gil Casares, acerca de la construcción de la línea férrea Cortiñán-Santiago, que debemos volver a escribir algu-nas consideraciones sobre el tema que tantas veces ha movido nuestra pluma.

En armonía con nuestras excita-ciones para crear un estado de opi-nion que pesara en el ánimo del po-der público con la irresistible fuerza de la voluntad popular rectamente orientada y firmemente mantenida; con aquella irresistible fuerza de la tenacidad y de la energía que nos han valido los dos memorables triunfos de la circulación del tren a Betanzos y del comienzo de las obras del ferro-carril de la Costa, producidos satisfacción inmensa del acuerdo que las autoridades y corporaciones compos-telanas han adoptado, a propuesta del ilustre senador, de elevar un men-saje al Presidente del Consejo de Mi-nistros para que se construya el re-ferido trozo.

Cien veces hemos dicho que no se trata de un problema local, sino na-cional, eminentemente nacional. Si es verdad que Ferrol sale beneficia-do del acabamiento de esa primera parte del camino de hierro de la Cos-ta, esto es, Vigo-Ferrol, no lo es me-nos que la defensa nacional y la in-declinable previsión de parte del Es-tado para ella reclaman con urgen-dia la obra; pues mientras subsista la solución de continuidad de Betanzos a Santiago, la línea estratégica del Noroeste, y aún terminada la de Ferrol-Gijón, estará incompleta y por-tanto en peligro la integridad de este territorio en sus codiciados puertos de las Rías Bajas.

Es menester, pues, que así Ferril, como la Coruña, como Betanzos, co-mo Vigo, Villagarcía, Marín en pri-mer término sumen su actuación a la de los santiagueses, para constituir el bloque que obtenga inmediata aten-ción y satisfacción del Gobierno.

El momento no puede ser más pro-picio. Hay entre los ministros alguno ga-llego; representará a Santiago en el Congreso un pariente del jefe del Go-

bierno; de nuestras ciudades van se-nadores y diputados adictos a la políti-ca imperante; en la subsecretaría de Gobernación está el Sr. Gullón y Gar-cía Prieto a quien debemos muy agradecidos servicios en pro de nues-tras ansias de la línea costera, y hay, en fin, y esto es importantísimo, tres millones de pesetas disponibles en Fomento para ferrocarriles de urgen-te construcción; y ¿cuál más urgente que la del trozo Cortiñán-Santiago, desde el punto de vista estratégico?

Ferrol, nuestro querido Ferrol, de-be ir en la vanguardia de esa actua-ción que debe seguir a la feliz inicitiva del Sr. Gil Casares como la som-bra al cuerpo. La Junta permanente pro-ferrocarril a Gijón no puede ser ajena al palpitante problema y su digno Presidente nato, el Sr. Alcalde, no será remiso en convocarla y estu-diar con ella y con el Excmo. Ayuda-miento el camino más rápido para llegar a una acción común con los municipios y fuerzas vivas de las principales poblaciones a las que el ferrocarril Ferrol-Vigo interesa di-rectamente.

Betanzos Santiago tiene su proyec-to aprobado. Son 72 kilómetros de re-corrido, cuya no construcción sólo se explica por la idiosincrasia de nues-tros gobernantes, casi siempre al margen de los generales intereses, o de espalda a los imperativos de la realidad. Y en esto el imperativo de la realidad es que las bases navales de Marín y Vigo no estén aisladas del primer Departamento marítimo de la nación; como es otro imperativo de la realidad que el Ministro de Fomento ponga los medios de que el ferrocarril Ferrol-Betanzos tenga vida económica propia, facilitándole la la savia que necesita contra la cons-trucción de esa arteria de enlace con Vigo.

De la probada actividad y acen-drado ferrolanista del Sr. Alcalde es-peramos inmediatos testimonios de su celo en el urgentísimo problema. En España, donde no hay día seguro en la política al uso, no debe dejarse para mañana lo que puede hacerse hoy.

(De El Correo Gallego)

De aquí y de allá

El ministro de la Guerra fué de los primeros en llegar. Y va a ser de los primeros en salir. Del Gobierno, claro está.

Dice un cronista de la situación en el Rur:

«Los alemanes están tan abatidos y desengañados, que no hay que temer complicaciones de ningún géne-ro: un solo hombre con bayoneta bas-taría para asegurar el orden.»

No hay que fiarse. En 1870, cinco hulanos entraron en Nancy y sacaron contribuciones.

Y ahora pasa lo que está pasando en Alemania.

El tiempo da gusto a todos—dice un proverbio.

«El problema marroquí.»

¡Y tan problema! Ahora ha puesto usted el dedo en la llaga.

Porque... que se trata de una llaga no hay que dudarlo.

Se ha reunido la Asamblea nacio-nal de la Liga Española de los Dere-chos del Hombre.

De la Liga de los deberes del hom-bre no se sabe nada.

Y es lástima, porque hablándose tanto de derechos y nada de deberes, todo el mundo se cree en el caso de cobrar.

Dice un colega:

«Sevilla necesita buenas carrete-ras.»

Y las demás provincias también las necesitan.

Pregunta un escritor:

—¿No estamos en período depura-tivo?

—Sí, señor; cosas de la primavera.

De «ABC».

«Como se habla tanto de los próxi-mos debates parlamentarios, de sus probables consecuencias y, muy es-pacialmente, de la suspensión de las

sesiones, decían anoche algunos mi-nistros—y lo afirmaban de una mane-ra terminante—que las Cortes esta-rán abiertas hasta los últimos días del mes de Agosto».

¿Nuestras Cortes prescindir de la huelga del estío? No me haga usted de reir que tengo el labio partido.

GALICIA

El director del Laboratorio municipal de Pontevedra, señor Mosquera, ha de-comisado 1.700 cajas de azafrán, que se halla-ban a la venta, por ser nocivo para el con-sumo.

Le sustrajeron a la vecina de la parro-quia de Estienza, Rosario Núñez, un sobre que contenía una letra por valor de 800 pe-setas, girada a su nombre por su marido Domingo Autas Caballero y garantizada por don Argimiro Fernández.

A fines del presente mes emprenderá su anunciada excursión artística a León, Gijón, Oviedo, Avilés y Santander, el aplaudido coro «Cántigas da terra» de Coruña.

El Ayuntamiento de Malpica nombró aux-iliar ejent vo del recaudador de arbitrios e impuestos municipales a D. Carlos No-o Malpica.

Han sido encarcelados dos jóvenes de Fer-rol que fueron sorprendidos al saltar una casa de la calle de María con el propósito de realizar un robo.

En la iglesia parroquial de San Julián de Ferrol se verificó el enlace de la bellísima señorita Elisa Conde Pumpido, con el con-tador de navío D. Francisco Gómez Mollá.

Con frecuencia venían cometiéndose robos en varias fábricas de Cangas entre ellas las de los señores Paganini y Compañía e Hijos de Barreras, de Baba.

La benemérita detuvo a los autores de los robos, Emilio Avendaño Villar y su esposa, que residen en Belea. Se confesaron autores de estos hechos, los que desde hace algún tiempo venían efectuando en estas fábricas,

Teatro Principal

HOY JUEVES 24 DE MAYO DE 1923. ULTIMO DIA DE ACTUACION DESPEDITA DE LA GRAN Compañía de zarzuelas y revistas del Teatro Apolo de Valencia

En Orense se recibió la bandera que se regala al batallón de Cazadores. Aún no se puede publicar el programa de las fiestas...

Ha sido nombrado secretario del Juzgado municipal de Redondela D. Jacinto Lera Sola.

En la taberna que en la calle de Abajo, de Rianjo, tiene Camila Viano, rieron el domingo último, por resentimientos antiguos Manuel Arcos Tubío, de 21 años, albañil, y Ramón Varela Pedreira, de 33, labrador.

La colonia cubana en la Coruña tiene el propósito de interesar de la Alcaldía que a la calle del lugar de Parulero donde se están edificando los chalets de la ciudad jardín se le dé el nombre de Avenida de la Habana.

Perecieron ahogados en el río de la Ramalosa, los niños de Nigran, Manuel Martínez y Joaquín Maya. Estos pequeños en unión de otros varios, habían embarcado en una gamela y esta comenzó a coger agua y zozobó.

Los que mueren: En Abegondo, D.ª Teresa Michelena y Sarachaga, viuda de Medina. En Vigo, D. Adelino Fouseca Maices. En Pontevedra, D. José de Vicente Saizain.

Teatro principal

DESPIEDITA DE LA OMPAÑIA DEL APOLO DE VALENCIA Hoy y con un programa verdaderamente extraordinario, se despieta la notable compañía de zarzuelas y revistas que tan grata impresión artística dejó entre nuestro público.

Folleton de EL ECO DE SANTIAGO

DESAPARECIDO

Novela original de Mr. Albert Delpit.

Vestía el virrey una larga túnica de seda y oro sin capa en su garganta brillaba el collar búlico, también de oro, con medallones de piedras preciosas que él hacía resonar negligentemente con sus dedos, los cuales producían un sonido claro y argentino que se prolongaba largo tiempo; fulguraba en su sombrero un botón de granate montado sobre una ramita de oro.

Los funcionarios que le rodeaban no tenían en el sombrero sino botones de vidrio, y una especie de curial, secretario subalterno que en un ángulo de la estancia parecía muy ocupado en molar tinta china, sólo tenía en el sombrero un prosaico botón de cobre.

Desde que el virrey apercibió a Ling-ton-nim y su compañero, les hizo señal de acercarse y de sentarse en dos sillas bajas colocadas frente a él, y la explicación que medió fué muy breve y muy cortés: Ling-ton-nim contó la manera como el oficial francés estaba en su poder, y por qué aquel cautivo habitaba, hacia cerca de seis años, su yamen de Meng-tzu, extendiéndose en describir los trabajos de Estéban, útiles a todo el departamento, y manifestó que el extranjero deseaba ofre-

General Berenguer

Obrá interesantísima Se ha puesto a la venta en la Librería de EL ECO la obra del ex-alto comisario, sobre las «Campanas en el Rif y Yebala», 1921-1922. PRECIO: 5 PESETAS

Mañana viernes saldrán para Tuy, con objeto de recibir Sagradas Ordenes, los diáconos y subdiáconos de este Arzobispado, que las han solicitado.

La Administración de Loterías de la Calderería obtuvo en el último sorteo nueve billetes de la centena del premio mayor, correspondientes desde el número 7.002 al 7.010.

Le ha sido concedido un mes de licencia por enfermo para Arbo, en esta provincia, al soldado del batallón expedicionario del regimiento de Infantería de Zaragoza número 12, Cesáreo Rivera Rodríguez.

HUEVERIA «LAS COLONIAS» 46, RUA NUEVA, 46 (al lado de la lechería del mismo nombre) Teléfono 113

VENTA DE NUEVOS SELECCIONADOS Y COMPLEMENTAMENTE FRESCOS Clase extra a 170 Ptas. docena corriente a 150 » id. chicos a 135 » id.

Se ha ordenado el licenciamiento de los soldados de cuota repatriados de Africa que tengan cumplido el tiempo de servicio en filas.

La guardia civil de Santiago detuvo al prófugo del reemplazo de 1917, Manuel Vázquez Vilas, que fué puesto a disposición del jefe de la Caja de recluta de esta ciudad.

En los países cuyas aguas potables no son buenas o son insalubres, se impone el uso de las aguas minerales para evitar las afecciones del tubo digestivo, pero es porque se ignora que tomando una cucharada de Elixir Estomacal de Sáiz de Carlos se digiere sin dificultad y sin molestias, y mejor que usando dichas aguas; por ser digestivo y tónico a la vez.

Se publicó un decreto disponiendo que el período de recaudación voluntaria de cédulas personales dé comienzo el día 1 de junio próximo.

Los amigos que en esta ciudad el ilustrado profesor de la Escuela de Veterinaria de esta ciudad, D. José Marcos Rodríguez, proyectan obsequiarle con un banquete para celebrar su reciente triunfo en la oposiciones celebradas en Madrid.

Participa a su distinguida clientela que el 28 del corriente presentará la más espléndida colección de modelos de sombreros de señora y niña de las más acreditadas casas francesas. Única casa de Santiago que presenta el modelo de París y sus últimas novedades en todos los artículos. RUA NUEVA, 45, 2.º

Mañana se celebrarán en la iglesia conventual del Carmen los acostumbrados cultos al Niño Jesús de Praga. Habrá Misas a las siete y media, ocho, ocho y media y nueve de la mañana.

La matanza de reses habida en el macedo fué de 28 terneros. Se han conducido a la plaza para el consumo del día 1.335 kilos de carne.

Oficial de Peluquería Se necesita en la de Guillermo Cancio, LUGO.

- Carceleras -

la más grandiosa y perfecta de las películas producidas en España, será estrenada el próximo SABADO DIA 26 en el

Teatro Principal

La preciosa zarzuela de Rodríguez Florez y el maestro Peyoho ha sido espléndidamente adaptada al cinematógrafo. Su estreno en Madrid con asistencia de SS. MM. los Reyes y en el Real Cinema continuó el suceso de la temporada.

- Carceleras -

será presentada con la adaptación musical que con este objeto hizo de su inspirada partitura el maestro Peyoho. ¡EL EXITO CINEMATOGRAFICO MAS RESONANTE!

Fué denunciada Socorro Calviño por insultar a Luisa Agra Tojo.

DE SOCIEDAD

Ha salido para Vigo nuestro respetable amigo el Sr. Conde de Canalejas. Regresó de la Puebla nuestro distinguido amigo el exdiputado provincial D. Jacobo Diaz de Rábago.

Procedente de la Coruña y de paso para Pontevedra, se halla estos días en Compostela, el bizarro capitán de Infantería, y elocuente propagandista católico, D. Juan Barja.

Lesmos en un colega la noticia de que el comandante general de Melilla se ha conforjado con el fallo del Consejo de guerra que condenó al capitán La Rosa a un año de prisión correccional. Mucho sentimos que la fatalidad hubiese sido causa de este castigo.

Regresaron de Vigo D. Abelardo Nieto, D. Ramón Aportegui y Señora y D. Juan Carnicero.

La Emprendedora

Desde el día 15 de Julio último esta Empresa estableció un nuevo servicio a Betanzos cuyas salidas son las siguientes: De Santiago a las 10 1/4 de la mañana. De Betanzos a las 2 1/4 de la tarde.

ADMINISTRACIONES En Santiago, Senra 4. En Betanzos, casa de D. Juan de la Fuente (frente a la estación de Betanzos) pueblo.

INSTRUCCION PUBLICA

Atendiendo a indicaciones de numerosos suscriptores empezaremos mañana a publicar el Estatuto del Magisterio de Primera Enseñanza, recientemente publicado por la «Gaceta de Madrid».

Sociedad de Gas y Electricidad de Santiago

Cumpliendo lo consignado en la escritura de emisiones de Obligaciones hipotecarias, fecha 12 de abril de 1909, se procedió en el próximo pasado mes, ante Notario, al sorteo de las Obligaciones que debían amortizarse en el presente año; habiendo salido amortizadas las treinta y ocho siguientes: 5-38-77-180-182-195-210-232-250-253-302-308-323-373-407-435-436-442-468-481-482-519-612-624-681-806-815-822-897-951-965-970-980-1.067-1.113-1.114-1.116-1.153

Lo que se pone en conocimiento de los poseedores de dichos títulos para que se sirvan pasar por las oficinas de dicha Sociedad a recoger su importe con la prima correspondiente, desde el 1.º del próximo junio, entregando la obligación amortizada; pagándose también el cupón de dicho vencimiento.

Santiago 18 de Mayo de 1923. —El Presidente, Marcelino Blanco de la Peña. El Secretario, Augusto Bucariza Varela.

TARJETAS DE VISITA Y TODA CLASE DE IMPRESOS EN LA IMPRENTA DE ESTE PERIODICO

Espectáculos

Funciones para hoy las diez. «La rubia del Far-West» y «Mucho Madrid». ROYALTY.—A las cinco y media, siete y media y diez y media, «Los alientos de los Dioses». CASA SOCIAL.—A las cinco y media, siete y media «Gregorio Moraleda» y «Tomás sin Portero».

Empresa «EL NOROESTE» Automóviles a la Goruña, Vilamzán y La Baña

Salidas de Santiago: SERVICIOS DIARIOS Para Coruña, diez y media mañana y a las seis tarde. Rápidos montados sobre neumáticos «Gijentes». Idem de La Coruña siete y media mañana tres y media y cinco tarde. A Vilamzán, siete y media mañana y cuatro tarde. De Vilamzán nueve mañana y a la una Para Negreira La Baña, cinco tarde. De La Baña a las siete de la mañana. A Noya a las 8 de la mañana y a las cuatro de la tarde. De Noya a las nueve mañana y dos tarde. Alquiler de Omnibus automóviles, y servicio a la Estación del ferrocarril, en combinación con la llegada de trenes. Reinstalación: SEPRER, I.

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta las seis de la tarde Nacimientos.—Alfonso Villar González. Defunciones.—Josefa Fernández Aguirre, 56 años, tuberculosis pulmonar, Ramón Diezguero Otero, dos meses, atropello; Mercedes García Rey, 3 meses, gastro enteritis. Matrimonios.—Ninguno.

Observatorio meteorológico

Table with 2 columns: Instrument/Measurement and Value. Includes Barómetro (7450), Temperatura máxima al sol (25.6), Humedad relativa (47), etc.

Bicarbonato de Sosa

TORRES MUÑOZ En polvo y en comprimidos

EL PRIMERO EN Latas económicas a 6 pesetas

Pídase en Farmacias y Droguerías

cer al virrey un nuevo plan que produciría sin duda la prosperidad de toda la provincia.

Entonces Estéban tomando la palabra en lengua mandarina, expuso el mismo sus proyectos y sus esperanzas, con relación al canal utilísimo que haría la fortuna del Sur y del centro del Yun-ann.

Si Ling-ton-nim se asombró mucho de oír a Si-Yu expresarse en aquella lengua que hablan únicamente los funcionarios más elevados, Ling-Yu-chas se quedó estupefacto, y comprendió enseguida el alto mérito del joven ingeniero: interrogó a Si-Yu y le preguntó si sería necesaria una gruesa suma de dinero para llevar a cabo tan importante proyecto, y Si-Yu le respondió que, según sus cálculos, esperaba sufragar todos los gastos con el tesoro de Meng-tzu, sin recurrir al de la provincia; pero que solicitaba únicamente dos favores de la autoridad del rey: un permiso personal que le autorizase a viajar, solo o con escolta, por toda la extensión del Yun-ann, y quinientos hombres que, añadidos a los quinientos obreros de Ling-ton-nim, formarían su ejército necesario de escavadores y azadoneros.

Al mismo tiempo, Estéban se volvió hacia Ling-ton-nim para pedir su venia, y cuando éste lo aprobó con un movimiento de cabeza, Lin-Yu-chas prometió a Si-Yu concederle todo lo que solicitaba.

Si Ling-ton-nim hubiese observado entonces el rostro de su huésped, tampoco habría concebido ninguna sospecha, porque Estéban guardaba una luz impenetrable, y ni el menor brillo resplandecía en sus ojos inmóviles.

A los pocos días Li-tong-nim hubo terminado los asuntos que le llamaban a la capital, y volvió a Meng-tzu acompañado de Meng-tzu acompañado de Estéban, haciendo el viaje con gran celeridad.

Todo estaba dispuesto en el Yamen para recibirlos, y do arqueros montados en briosos caballos, precedían a la caravana para anunciar su regreso.

Hong-ma-nas tenía el corazón oprimido: adivinaba que aquel viaje emprendido por Estéban tenía por objeto la evasión del joven y esto la desesperaba; y cuando en el siguiente día los dos paseaban por los jardines, el oficial se lo dijo todo, tanto la audiencia del virrey como el favor inesperado que se le concedía.

Ahora para huir no estaría obligado a ocultarse, y a engañar a nadie: iría abiertamente hasta el puerto de Him-Kai, y allí era donde tendría necesidad del concurso de su amiga, rogándole que pidiese un junco armado de varios remeros.

La china inclinó su cabeza, porque un rudo pesar llenaba su corazón; y sin embargo, no vertió una sola lágrima. Había jurado a Si-Yu que sería para él una esclava obediente, aunque por serlo debiese morir, y la pobre criatura, tan noble por su corazón como por su elevado instinto, quería cumplir su promesa hasta el fin.

Estéban le explicó claramente lo que pensaba hacer: el secreto personal del virrey le permitía viajar por donde quisiera y para calmar las últimas sospechas de Ling-ton-nim, pediría a éste una escolta de diez hombres; en seguida emprendería con ellos el camino de Him-Kai encontraría el gran junco cargado de viveres, que habría sido alquilado por Hong-ma-nas, y desde entonces nada se pondría a su salvación.

Precisamente el joven confió este plan atrevido a su querida Hong-ma-nas, en una resplandeciente noche de verano. —¡Oh! ¡hieres cruelmente mi corazón con un golpe tan rudo! ¿Que importa? Hong-ma-mas no pertenece ya a la misma Hong-ma-nas, sino a su amado Si-Yu: mañana enviaré mis emisarios

LOZA, PORCELANA Y CRISTAL

PLAZA DEL TORAL, N.º 2

Se abrió al público este nuevo establecimiento

GRAN SALDO DE LOZA FINA BLANCA

500 vajillas loza 1.ª compuestas de 58 piezas 46 ptas. una 500 » » 2.ª » 56 » 36 » » 500 juegos fuentes » » 5 » 5 » uno

Plaza del Toral, núm. 2

Telegramas y telefonemas

Apertura de Cortes

Madrid 24

La llegada

A las 4 de la tarde llegaron los Reyes al Senado.

El Rey, al pasar ante la tribuna diplomática, saludó con una ligera inclinación de cabeza.

La tribuna diplomática se hallaba ocupada por numerosos representantes extranjeros, incluso el Nuncio, quien ostentaba la banda de Carlos III.

Después de acomodarse la familia real, el Rey ocupó el trono, y rogó a los presentes que tomasen asiento.

El jefe del gobierno se adelantó y entregó al Monarca un pliego, dando lectura el Rey al siguiente

Mensaje de la Corona

El discurso de la Corona comienza afirmando la afectuosa cordialidad de relaciones con el exterior.

Política marroquí

Afirma el propósito decidido de seguir política marroquí, con desarrollo pleno del protectorado sin apremios ni impacencias. Al efecto se condicionará aquella acción de progreso a la reconstrucción económica y cultural de España, sin prodigar la fuerza y energía de hombres y dinero que necesitamos aquí.

Apoyaremos—dice—al Gobierno jafilino, dando la sensación de amparo a los indígenas sometidos y respeto a aquellos que quieren someterse.

Saneamiento de Hacienda

Atenderemos a la crítica situación del Tesoro, pues aunque no es grave nuestra economía, no obstante no debe someterse a prueba la potencia económica del país.

Existe un déficit crónico, fácil de contener desde ahora y suprimirlo en breve plazo, haciendo desaparecer las tres causas fundamentales de nuestro estrago económico: el derroche marroquí, las nóminas con exceso de personal y el auxilio a las empresas que se apoyan en la ley de subsistencias.

Se atajarán los gastos sin nuevos sacrificios tributarios, que con admirable patriotismo soporta el país, completando la nivelación con reformas y difusiones socializadas del impuesto.

Responsabilidades y sanciones

Los sucesos de julio en Marruecos plantearon un problema político-jurídico, enlazando las responsabilidades y sus sanciones, afirmadas por los tribunales militares, asistidos por el respeto de la opinión y comenzadas por el Gobierno las depuraciones en el orden administrativo.

El Gobierno, cumpliendo los compromisos contraídos, facilitará, compartirá y estimulará la misión del Parlamento, para el esclarecimiento de las responsabilidades políticas, por estimar indispensable liquidar sin pasión, pero sin dilaciones, esta preocupación nacional.

Reformas constitucionales, jurídicas, políticas y sociales

Se anuncia el proyecto de reforma de los artículos 17, 20, 21, 22 y 32 de la Constitución, con criterio expansivo que es un anhelo público.

También se someterán al Parlamento los proyectos de reformas judiciales, jurídica y del concordato. Otros proyectos para conciliar las exigencias financieras con la conveniencia de tener eficaz organización militar y habilitación de bases navales con sus fuerzas y medios complementarios.

Se atenderá igualmente a los proyectos de representación proporcional, los que afectan a los problemas de la vida local y regiones, al sanitario, a la intensificación de la cultura, al programa de la reconstrucción material y a la actuación tutelar intervencionista del Estado.

Se abordarán los problemas del seguro del trabajo y de la edificación y el nuevo régimen jurídico de la propiedad que detendrá los estragos de la lucha social.

Voluntad firme y fe en los destinos de España

Aunque parezcan difíciles todas estas cuestiones—termina diciendo el Monarca—y sombríos los apectos que constituyen la realidad presente, comparados nuestros problemas con otros de los demás pueblos, no son ni más graves ni dejarán de dominarse, si se suma a la voluntad de vencerlos, la fe íntima, ardorosa y ciega que en los destinos finales de España forman el temple de mi alma y el aliento de mi reinado.

La apertura oficial

Concluida la lectura del discurso de la Corona, el presidente del Consejo manifestó:—El Rey me manda, de acuerdo con la

Constitución, declarar abierto el período de reunión de Cortes de 1923

Salida de los Reyes

Terminado el acto, los Reyes y la familia real salieron del salón en la misma forma en que habían entrado.

Fueron despedidos con vivas y aclamaciones entusiastas.

Al despedirse el Rey, estrechó la mano del primer vicepresidente del Senado, marqués de Pílares.

CONSEJO DE MINISTROS

Madrid 24

El de ayer

Una vez terminada la ceremonia de la apertura reunió en consejo los ministros en el despacho de la Cámara.

El conde de Romanones salió a las cinco y media.

Los periodistas rodearon pidiéndole noticias del Consejo.

El conde contestó con evasivas y despidiéndose de los reporters dijo:

—Voy a quitarme el uniforme porque cuando hay que pensar debe tenerse el cuerpo muy suelto.

Al cabo de un cuarto de hora regresó vestido de paisano.

Los periodistas interrogáronle de nuevo y contestó que no pasaba nada.

Después del consejo

Después de determinado el consejo se supo que había sido motivado por la situación que crea la disparidad de criterio entre los ministros de Estado y Guerra. Se trata de conseguir el conciliar los puntos de vista defendidos con tesón por cada una de las partes.

No se trató de otra cosa. El Sr. Alcalá Zamora expuso algunos antecedentes y manifestó que en la mayoría de la opinión del Ejército, siente anhelos que él se cree en el deber de defender.

El presidente del Consejo y el conde de Romanones hicieron supremos esfuerzos para ver de llegar a una fórmula, pero sin resultado.

Mañana, en el nuevo Consejo, se harán los últimos trabajos para conseguir vencer la resistencia del ministro y de no lograrse esto, la crisis se planteará.

No será exteriorizada hasta los días de descanso de la semana parlamentaria, por que el Sr. Alcalá Zamora debe acompañar al Rey a las maniobras militares y sería inoportuno plantear la crisis antes de esa fecha.

Parece que apoyan al señor Alcalá Zamora, el Sr. Villanueva y otros ministros. Si a esto se agrega que pudiera tener complicaciones la salida del ministro de la Guerra, relacionada con anhelos de la familia militar, no sería extraño que la crisis fuera total y que la Corona se viera precisada a evacuar algunas consultas.

El día del Presidente

Madrid 24

El consejo de ayer

El Marqués de Alhucemas recibió hoy a los periodistas haciéndose cargo de lo que dijo la prensa de la mañana acerca del consejo de anoche.

Dijo que el consejo obedeció a que se había recibido un telegrama del alto comisario haciendo algunas preguntas acerca de la marcha política de Marruecos.

Al examinarse en el consejo el telegrama surgieron algunas discrepancias.

Estando ya en consejo, recibió el ministro de Estado nuevos despachos del Sr. Silveira y en vista de lo que decía se acordó dirigirse de nuevo al alto comisario para que aclarase algunos conceptos.

Así pues, en el momento en que se reciben los datos pedidos celebraremos otro consejo.

Como ustedes ven por estas noticias, el nuevo consejo lo mismo puede celebrarse esta tarde como mañana.

Y ahí tienen todo lo ocurrido ayer.

Huelga en Barcelona

Las noticias que se reciben de Barcelona son de que reina tranquilidad.

Anoche las autoridades reunieron a comisiones de patronos y de obreros para ver de llegar a un acuerdo y dar por terminada la huelga de transportes pero no hubo acuerdo.

La huelga, pues, continúa pero no es dudoso que vuelvan a entrevistarse para suavizar asperezas.

Regulares en Madrid

Madrid 24

Esta madrugada, como estaba anunciado, llegaron a Madrid las fuerzas de Regulares que vienen a recibir la bandera.

Recebiéronlas en nombre del Rey, el general Elizalde, el general Bazán, comisiones de jefes y oficiales y numeroso público.

Desde la estación marcharon los Regulares a Carabanchel.

La vida política

Madrid 24

El Consejo de hoy

Créese que si hoy se celebra consejo se tratará en él de la situación de Barcelona.

El gobierno se ratificará en el criterio anteriormente seguido como antecedente obligado para su defensa desde el banco azul.

Nadie le cree

A pesar de la explicación dada hoy a los periodistas por el Sr. García Prieto se insiste en que cada vez son mayores las discrepancias de los Sres. Alba y Alcalá Zamora respecto de Marruecos.

Parece que la crisis no se hará esperar saliendo del gobierno el Ministro de la Guerra.

La sesión de hoy

En la sesión del Congreso de esta tarde será elegida la Mesa interina en la siguiente forma:

Presidente, D. Melquíades Álvarez. Vicepresidentes: D. Eduardo Vincenti, don Bernardo Sagasta, el Marqués de Bunial y el conde de Peñaromero.

Secretarios Sres. Arderius, Ruiz Valarifo Sarradell y Gil Brédma.

Después del discurso de gracias del Presidente se elegirán las comisiones de actas y de incompatibilidades.

Última hora

Madrid 24

Continúa la repatriación de fuerzas expedicionarias con arreglo a la propuesta del Ministro de la Guerra.

Hasta ayer han sido repatriados 2.652 soldados.

Madrid 24

El Ministro de la Guerra firmó hoy una R. O. concediendo indulto total al tabernero Vedagner que fuera condenado por los tribunales de Barcelona a cadena perpétua.

BOLSA DE MADRID

Facilitada por el Banco Español del Río de la Plata

VALORES

DIA 24

Table with 2 columns: Value and Price. Includes entries like 4 por 100 Amortizable, 5 por 100 id. 1917, etc.

CAMBIOS

Table with 2 columns: Currency and Rate. Includes entries like Coronas Austríacas, Coronas Checo Eslovacas, etc.

Maximino Abraides

Torquemada

MEDICO - CIRUJANO

de las especialidades de ojos, oídos, nariz garganta

Consulta de once a un y de tres a cinco

Algalia de Arriba, 36, 2.º

SANTIAGO

ANUNCIOS

Profe-ora de corte y confección de ropa blanca. Lecciones a domicilio. Precios económicos. San Clemente, 18.

Venta voluntaria

Se venden juntas o separadamente las casas de moderna construcción números 6 y 7 de la Puz de Bar, ambas con huerta e inscriptas en el Registro de la propiedad.

Del precio y condiciones darán razón en la Oficina del Procurador D. Luciano Sánchez Miramontes, (separales frente al Pacico Arzobispal.

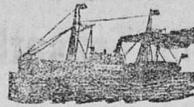
LA GRAN TINTORERIA España

está causando asombro con sus nuevos y baratísimos precios, su perfección nimitable y su rapidez. Más de diez años de inten o éxito. La más importante tintorería de Galicia y una de las primeras de España.—Despacho central: PLAZUELA FELJOO. Grandes talleres a vapor en Ramirez (SANTIAGO DE COMPOSTELA).—Sucursales en las poblaciones importantes de Galicia.

CHICO

De 14 a 15 años se ejercit en la Farmacia frente a las Animas. Indúl presentarse sin buenas referencias.

Compañías Hamburguesas



Servicio fijo y rápido de vapores correos

HAMBURGO SUDAMERICA

Línea extra rápida.—Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. (Vía Lisboa)

19 de Junio CAP POLONIO

17 de Julio ANTON O DELFINO

Precio en 3.ª corriente, plas. 440'30

Idem en 3.ª especial, » 430'30

Id. id. del «Cap Polonio» 535'30

Línea directa, para Montevideo y Buenos Aires.

5 de Junio ESPAÑA

23 de Junio LA CORUÑA

Precio en 3.ª corriente, plas. 390'30

Idem en 3.ª especial, » 410'30

Hamburgo Amé ika Linie

Línea rápida.—Para Río Janeiro, y Buenos Aires, saliendo de Vigo

29 de Mayo TEUTONIA

21 de Junio RUGIA

Precio en 3.ª corriente, plas. 390'30

Id. en 3.ª especial » 410'00

Para Montevideo y Buenos Aires

6 de Junio BADEN

Precio en 3.ª corriente, plas. 410'20

Id. en 3.ª especial, » 430'30

Nota: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a la Argentina necesitan ir provistos de certificado de nacimiento.

Línea rápida.—De Vigo para la Habana, Veracruz y Tampico:

11 de Mayo HOLSATIA

Precio en 3.ª para la Habana, 567'00

Id. en 3.ª para México, 610'25

10 de Junio TOLEDO

Precio en 3.ª para la Habana, 567'00

Id. en 3.ª para México, 610'25

Muy importante es saber

que todos estos vapores ofrecen a los pasajeros de tercera clase instalaciones modelo y poseer amplios comedores y sanedadas cubiertas de paseo para todos.

Es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con cinco días de anticipación a la salida de los vapores para poder cumplir con los requisitos de la ley.

Para todos los informes dirigirse a los Agentes en Vigo: Sucesores de ENRIQUE MULDER. Sociedad Ltda. Avenida de Montero Ríos 22, VICO.

Invento maravillosa, 1921

para devolver a los cabellos blancos su color primitivo, a los 15 días de darse una loción diaria con el AGUA de COLONIA LA CARMELA; se emplea también como perfume en los usos domésticos, no manchando ni la piel ni la ropa, dándole un brillo perfecto y una suavidad incomparable. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad; resulta más barata que cualquier agua de tocador. De venta en todas las Droguerías, Farmacias y Refinos.

Las personas que se precian de patriotas y de buen gusto prefieren el Champan "Galicia" por ser tan bueno como el mejor y ser español

R. M. S. P. Mala Real Inglesa

Vapores correos rápidos

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de Villagarcía

directamente para RIO JANEIRO, SANTOS y BUENOS AIRES

El 6 de Junio de 1923 lujoso vapor correo

DEMIRARA

El 4 de Julio de 1923, lujoso vapor correo

DARRO

El 18 de Julio de 1923 el lujoso vapor correo

DISEADO

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en

CLASE INTERMEDIA. . . . Libras 23

TERCERA CLASE. . . . pesetas 382'60

» en camarote independiente » 402'60

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc., de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

NOTA: Todos los pasajeros menores de 15 años que se dirijan a Buenos Airesprecisan el certificado de nacimiento, aunque viajen en compañía de sus padres,

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

SANATORIO QUIRURGICO DE SANTIAGO DE GALICIA

BALTAR-VARELA

FUNDADO EN 1908 POR

D. Angel Baltar Cortés y D. Manuel Varela Radio

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología, actualmente de Obstetricia de Madrid

En este establecimiento se practican por su director Sr. Baltar toda clase de operaciones de cirugía general y especial, con el mejor resultado, secundado en esta labor por sus antiguos ayudantes, entre ellos el ginecólogo Dr. Rey Baltar, pensionado de las Clínicas de Zürich, Berlín y Munich, y discípulo predilecto del Profesor Varela Radio.

El Sanatorio, que está admirablemente situado, cuenta con Hermanas de la Caridad, servicio facultativo permanente, rayos X, laboratorio, etc.

Las pensiones son de 10 y de 15 pesetas, pudiendo estar los enfermos si lo desean, acompañados de otra persona, elevándose entonces la pensión de ambos a 20 ó 25. La operación se pagará aparte de la pensión.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES



Compañía Transatlántica

VAPORES CORREOS RÁPIDOS PAR HABANA Y VERACRUZ
 El día 21 de Junio de 1923, saldrá de LA CORUÑA para HABANA Y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo

«Alfonso X I»

Sien los precios de los pasajes, incluidos los impuestos

	HABANA	VERACRUZ
Primera clase (peleonas)	Ptas. 1.726	1.709'25
Segunda id	> 1.350	1.333'25
Tercer. preferente	> 930	968'25
Tercera ordinaria	> 567	610'25

También admite pasajeros de Lujo (camarotes especiales) y de Primera clase, otras categorías.
 Los niños menores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.
 Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.
 Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.
 Los menores de DOS años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, si es necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Línea de Buenos Aires

El día 1 de Junio próximo saldrá de dicho puerto el vapor

«ALICANTE»

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor correo

INFANTA ISABEL DE BORBÓN

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 4x 10, incluidos los impuestos.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de facilitar la documentación que requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, diríjase a la Agencia de la COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA, RIEGO DE AGUA, 2 y 5.—CORUÑA.
 NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Amigo DÉBIL

Elíxir CALLOL

dá fuerza, vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PIDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL

DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41 MADRID

PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Cuba y México

Próximas salidas de Vigo para la Habana y Nueva Orleans:

10 de Mayo NIAGARA
 10 de Junio DE LA SALLE
 10 de Julio KENTUCKY

Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase.

Precio del billete

En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 557'00
 En 3.ª preferencia > 957'00
 Cámara, p. 1.140'40, 1.190'40 y 1.215'40
 En 3.ª para Nueva Orleans ptas. 600'25
 En 3.ª preferencia, id. id. > 902'25
 Cámara, p. 1.327'40, 1.327'40 y 1.352'40

Ha sido suprimido el Visado consular Cubano en los pasaportes y cartetas de identidad.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 Ptas.

VAPORES DE REGRESO

De Vigo para El Havre

24 de Abril DE LA SALLE

Para informes:

ANTONIO CONDE, HIJOS

(Apartado núm. 14).—VIGO

Cie Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza y cuatro hélices:

11 de Junio MASSILIA
 30 de Junio LUTETIA

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 410'30.

Para Leixoes, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores rápidos a doble hélice

3 de Junio BELLE ISLE
 1.ª de Julio FORMOSE

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precio del billete

en 3.ª preferencia Ptas. 515'30
 en 3.ª camarotes > 410'30
 en 3.ª corriente > 280'30

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES todos y están situados en el centro del buque lo mismo que el SALON FUMADOR y de CONVERSACION y el espléndido SALON COMEDOR tan merecidamente elogiado por los pasajeros de esta clase.

La comida, especial para esta clase, es abundante, variada y bien condimentada

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a diez años se cumplen, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán viajar por separado, la partida de nacimiento del viajero. No podrá viajar con ellos ningún otro niño menor de 15 años, debidamente autorizado.

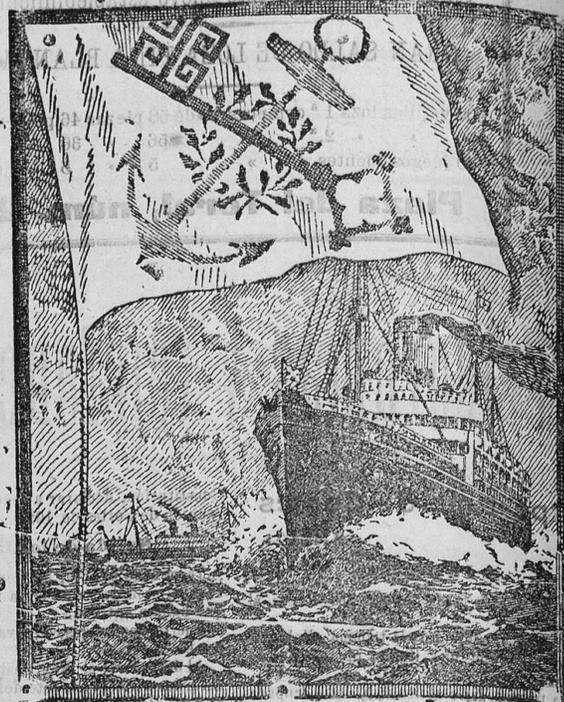
Para informes dirigirse a los agentes en esta Agencia.

ANTONIO CONDE, HIJOS

Apartado núm. 14.—Calle Luis Tsozda número 4.—VIGO

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular para los puertos del Brasil y la Plata



Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires desde los puertos de Villagarcía y Vigo el vapor

«SIERRA NEVADA» el 31 de Mayo
 «GOTHA» el 21 de Junio

PRECIOS

Tercera con camarotes. ptas. 392'00
 Corrida. > 412'00

RESERVA DE LOCALIDADES. Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España

L. G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA VIGO

Marín, 14.

Jarcía, Olloqui

P. S. N. O.

Compañía del Pacifico

Vapores correo de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA
 Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú
 (Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:
 12 de Junio OROPESA
 7 de Julio ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Iquique, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Paessmayo, Dten, Talta y Guayquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro Santos, Montevideo y Pueros Aires, Vapores «Ortega» Ptas. 390'30. En camarote cerrado 410'30. «Oropesa» 410'30 Ptas. En camarote cerrado 430'30

Línea de Cuba, Panamá, Pacifico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

El 1 de Mayo de 1923 OROYA (nuevo) primer viaje
 El 29 de Mayo de 1923 ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio de Cámara para la Habana,
 En primera clase Ptas. 1.712
 En segunda > 1.016
 «Oroya» en tercera > 567
 «Oriana» en tercera > 557

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) Liverpool.
 ORCOMA 3 de Mayo

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América.

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.
 SORRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO.

¡CATARROS!

¡TOS! ¡TOS!

SE COMIENZA TOMANDO EL

Jarabe

YER

AL NARCYL

VINO Y JARABE

DUSART

El lactofosfato de Cal

ES EL JARABE DE DUSART se prescribe a los niños cuando la lactancia, a los niños para fortalecerlos y combatirlos, así como EL VINO DE DUSART es prescrito a los niños, a los débiles, a los enfermos, a los que sufren de la anemia, a los que sufren de la palidez de las jóvenes, y a los que sufren de la anemia.