

Miércoles 27 de Diciembre de 1916

CON MOTIVO DE LA INTERRUPTON FERROVIARIA

Los diputados de Galicia en el Parlamento

El Sr. Presidente: Se va a preguntar a la Cámara si acuerda prorrogar esta parte de la sesión en perjuicio de la destinada a la Ordeñ del día.

El Sr. Sr. Presidente: Tiene la palabra el señor Rodríguez Díaz. Señores Diputados, muy pocas palabras, accediendo así al requerimiento del Sr. Ministro de Fomento...

Notorios reconocemos, Sr. Ministro de Fomento, que S. S. en esta ocasión, como en otras muchas, es un Ministro perfectamente bien intencionado; pero en múltiples casos, y en éste así ha sucedido, no basta con la buena intención...

Lo que ha ocurrido esta vez con motivo de la interrupción ferroviaria no es un hecho nuevo. Los diputados gallegos recordamos todos, desde niños...

Es muy cierto, como indicaba en su elocuente discurso el Sr. Wain, que eso obedeció en gran parte, a que hasta ahora se han tenido constantemente desatendidos todos los problemas que se refieren a las comunicaciones con Galicia...

Para terminar, y refiriéndome al requerimiento que nos hizo en la tarde de ayer, de que aportáramos nuestros informes, aunque como S. S. sabe, nuestra misión es fiscalizadora, no es de facultativos ni de técnicos...

El Sr. Presidente: El Sr. Soto Reguera tiene la palabra.

El Sr. Soto Reguera: Para pronunciar muy pocas en nombre de mis compañeros, los Diputados de todos los matices políticos de la provincia de Lugo...

El Sr. Presidente: El Sr. Marqués de Figueroa tiene la palabra. El Sr. Marqués de Figueroa: Oiertamente que es innecesario e innecesario de todo punto el que añada yo cosas algunas...

El primer término y sobre todo, he de felicitarle de que haya habido esa verdadera coincidencia de pareceres y de aspiraciones para que se remedie en lo sucesivo...

Hay algo de simbólico, Sres. Diputados, en la nevada que ha caído en el puerto del Manzanal. Empezó a caer una tarde de verdaderos desgracia para los que iban con la esperanza de que así fuese podían cruzar la línea...

Estamos en relación con el resto de España por una línea, que se desliza por los desfiladeros y las orillas del caudal del Sil, entre el ríjlo las montañas, amenazada por todas partes en línea en condiciones verdaderamente difíciles...

Y, entonces, ya no habría tal problema en ese mismo grado de intensidad, porque para Galicia habría otra salida, y no ocurriría como ahora que hemos tenido que recurrir, y efectivamente es motivo de rubor...

Este que os presento como ejemplo, es un ejemplo elocuentísimo que mira a millares, que afecta por consiguiente de una manera esencial, porque cuando se les ha habido dado los billetes en las condiciones de todos los años anteriores...

A los males de la línea, que son males de origen, se reanuda el mal del servicio que ya no son de origen, porque son de los que se pueden remediar.

Hace poco tiempo se reunió aquí la representación gallega, se nombra una Comisión de Senadores y Diputados, que sigue atenta, obtenida del Ministerio de la Gobernación que por la Dirección de Correos se estudiase un nuevo horario que facilitase la comunicación más rápida...

Pero no es sólo ésta; son otras muchas cosas, y es, por ejemplo, la situación de las estaciones de ferrocarril insuficientes por el desarrollo económico que, a pesar de todo, tiene aquella región...

Después, Sr. Ministro de Fomento y Sres. Diputados, que hay en nuestro ánimo, tan interesante y que con razón embarga durante esta tarde la atención de los señores Diputados, un mal de carácter general...

Este verano último, como todos los anteriores, la Empresa del Norte, del Noroeste en este caso, puso para la Coruña, Vigo y demás lugares de aquella comarca, billetes de ida y vuelta. Siempre volvieron estos emigrantes, que acuden a los balnearios gallegos, en el tren correo...

Así llegó el año que viene, porque esto lo digo mirando al año que viene, y las cosas modestas de la Coruña, de Vigo, de Bayona o de Villageroia, que dan alojamiento a esa población modesta de Madrid...

extremo que han sido socorridos los viajeros constantemente; que no ha habido falta de alimentación, y que muchos viajeros de tercera, necesitados, han sido socorridos en metálico por la Compañía.

En cuanto a lo referente a la magna cuestión de los transportes, insisto en que, por virtud de las medidas adoptadas por el Gobierno en relación con el cobro de la tarifa...

El Sr. Sr. Ministro de Fomento (Gasset): Pido la palabra.

El Sr. Sr. Ministro de Fomento (Gasset): Me parece, Sres. Diputados, perfectamente explicable el celo que ponen todos los representantes de Galicia para lograr mejoras en las comunicaciones ferroviarias...

Con un solo ademán, Sr. Seoane, es muy fácil decir que no, pero con las palabras pronunciadas por varios Sres. Diputados se dice que sí. Vamos a hablar todos con mucha claridad.

Es muy fácil cuanto se levanta un Ministro y hace notar la injusticia con que se procede, hacer gestos negativos; pero cuando se hace uso de la palabra, se faldinan anatemas, se dirige un cargo en tonos violentos; con palabra cálida, sin acordarse sin duda del tiempo transcurrido...

Pardonos SS. SS. no sé si habrá advertido que cuando habéis hecho uso de la palabra, yo no he dirigido una sola interrupción a ninguno de los dignos representantes de la comarca gallega...

Yo añadir, bien lo he comprendido la Cámara, sobre todo lo que ha escuchado determinados discursos, a aquellos que se habían entregado en enumerar las deficiencias, que yo lamento y trato de corregir...

Viene luego otro extremo que ha sido objeto de extensas y elocuentes observaciones por parte de los Sres. Diputados de Galicia, que es el relativo a la situación de aquellas comunicaciones ferroviarias...

Son tres los puntos tratados por los señores Diputados, y uno de ellos es el relativo a la causa circunstancial de la nevada. Ya he dicho, y sobre ello no he de volver a insistir, que la Compañía ha estado vigilante incesantemente por los interventores...

Por último, en cuanto hace relación a aquellas mejoras solicitadas por S. S. en punto a las comunicaciones ferroviarias con Galicia, me importa no consignar yanas palabras, sino hechos, y estos hechos son los siguientes: que durante años y años en que por este banco han desfilado amigos íntimos de S. S. faltaban vagones restaurantes, sleepings, coches directos...

Y así como SS. SS. se dirijan al Gobierno, como si el Gobierno actual fuera responsable de esa situación que tiene tantos años de data, los Sres. Ozores, Barber, Soto Reguera y Montero Villegas, al hacer uso de la palabra y al recaer para aquella región mejoras que soy el primero en gestionar...

Tampoco puede ni quiero omitir del elocuente discurso de mi particular amigo el Sr. Marqués de Figueroa ha tenido buen cuidado en señalar las deficiencias, pero diciendo que no es culp ni de nos ni de otros...

El Sr. Sr. Ministro de Fomento (Gasset): Pido la palabra. El Sr. Sr. Presidente: La tiene S. S.

El Sr. Sr. Ministro de Fomento (Gasset): Pido la palabra. El Sr. Sr. Ministro de Fomento (Gasset): Pido la palabra.

De lo de momento yo hemos dicho bastante y es relativamente insignificante con relación a S. S., aunque es muy grave con relación a la Compañía; porque, debe S. S. lo que contestó la Compañía a las quejas...

Su señoría recordará, es decir, no lo recordará porque era yo quien lo decía, cómo desde este escrito acusó yo a las Compañías de crueldad por tener cincuenta y tantas estaciones patéticas en España...

Emulsión de aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos y glicerofosfatos López Caro

Cuartillo, 2,50 pesetas; frasco, 2,50; medio frasco, 1,50

Farmacia de las Animas, Casas Reales, 10

R.M.S.P. COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA



VAPORES DE IDA PARA: PE'NAMBUCO BAHIA RIO JANEIRO SANTOS MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Precios en 3.ª clase Brasil, Rio de la Plata

SALIDAS DE VIGO
AMAZON salida de Vigo el día 8 de Enero 1917 precio 3.ª pesetas 238/75

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.
A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.
Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.
Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando, de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO
Para: INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.
ARAGUAYA salida de Vigo el 18 de Enero 1917

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 6.—2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se pagarán al tomar el billete.
Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.
Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marquina, Compañía.—En VILLAGARCÍA, D. Estanislao Durán.
En VIGO, y Villagarcía el Agente general en el Norte de España.
Oficina de la Compañía establecida en Madrid, ARENAL, 19

Hay que convencerse que la Funeraria DE CARLOS RASPEÑO CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Gajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Ferretos del país, de Madrid con cristal, y metales especiales para embalsamamientos y traslados.
Avisado a esta Casa se encuentra oportunamente y legalmente.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53

El robusto automóvil inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 12 de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo **1.000 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media.**

Batiente todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marca.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia

Automóviles «SUNBEAM»,
Sells de Recoletos, 1.ª

MADRID.

Tarjetas de visita en la Imprenta de este periódico

Servicios de la COMPAÑIA TRASANTANTICA DE BARCELONA

Línea de Buenos Aires
El día 4 de Julio saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **REINA VICTORIA EUGENIA** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Los pasajeros del Norte y Noroeste, embarcarán en Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Nue-York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo)
El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)
El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander el 20 de Gijón el 21 de La Coruña el vapor **ALFONSO XII** directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen tarifas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camiones de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia
El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **MONTEVIDEO** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores e 12 de cada mes para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de India, con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Cumana, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El día 10 de Junio saldrá de Cádiz, y el día 3 de Barcelona el vapor **C. DE BIZAGUIRRE** directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
La carga y pasaje de La Coruña para «C. de Bizaguirre» tomará el vapor «Cataluña» el 1.º de Junio para transbordar en Cádiz al vapor Filipinas, la tarde.

El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor **CIUDAD DE CADIZ** con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.
Regreso de Fernando Póo el 12 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten en sus condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, sirviendo por líneas regulares.
La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar a los pasajeros, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata
El 27 de Junio saldrá de La Coruña el vapor **P. DE SARUSTEGUI** directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de tarjeta de la Agencia autorizándolo.
Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Bálsamo Neuralgine

Insuperable Remedio Externo

CURA COMO POR ENCANTO

Reumatismo, Neuralgia, Gota, Contusiones Dolores de espalda y riñones, etc., etc.

Bálsamo Neuralgine Insuperable contra dolores reumáticos y neuralgias.
Bálsamo Neuralgine Con una sola fricción es lo suficiente para aliviar o curar cualquier dolor reumático y neuralgico.
Bálsamo Neuralgine Toda clase de contusiones, y los torticolis, dolores de pescuezo y garganta se curan con una fricción de BALSAMO NEURALGINE.
Bálsamo Neuralgine Dolores de espalda y riñones desaparecen como por encanto con el uso de este incomparable remedio externo.
Bálsamo Neuralgine Exito completo en la curación de golpes, dislocaciones, torceduras, hinchazones, posturas del pescuezo, etc.
Bálsamo Neuralgine Toda familia debe poseer un frasco, para tenerlo a mano en caso de accidente.
Bálsamo Neuralgine No debe faltar en ningún hogar!!!
Bálsamo Neuralgine Su baratura lo pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor, puede tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.
Bálsamo Neuralgine Remedio externo, seguro, eficaz y limpio.

Bálsamo Neuralgine.-Bálsamo Neuralgine.-Bálsamo Neuralgine

— Compra usted el BALSAMO NEURALGINE, que debe estar en todos los hogares —

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

VINO Y JARABE de Quina y Hierro de GRIMAULT y Cia

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la salubre QUINA de PELLETIER, triunfan de la Anemia, la Clorosis, la Leucorrea, las Irregularidades Menstruales, el Espasmo y en todas las dolencias que originan el Empequecimiento de la Sangre.

MADRID, 5, rue Vivienne y 1088 rue Ferrandis

Balneario de Liérganes

Unicas aguas que curan los catarros de la nariz, brónquios y pulmón, la predisposición a los mismos y a la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva guía al administrador del Balneario (LIÉRGANES, Santander).

CONTRA LA TOS

PASTILLAS PECTORALES DE G. F. MERINO E HIJO

En farmacias y droguerías, 30 paquets

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Premiado con medalla de oro en el IX Congreso Internacional de Higiene y Demografía, celebrado en Madrid el año de 1908.

LABORATORIO: Farmacia de Ortega, León 13, Madrid.
Primera y única fabricación en grande escala de las peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.

Da confianza al estómago, es altamente nutritivo y facilita la digestión; es tan agradable como el mejor postre. Los convalescentes se reponen prontamente tomando el VINO DE PEPTONA, que alimenta, preparándose para recibir la alimentación ordinaria. Las personas debilitadas por exceso de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el VINO DE PEPTONA. Las embarazadas deben emplearlo todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Las señoras que dan de mamar a sus hijos deben usarlo constantemente, para que aumente la secreción de la leche y ésta sea más nutritiva, y los niños se crien más sanos y robustos. Los niños deben tomar el VINO DE PEPTONA. Los ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, más la necesidad del hierro.

Tarjetas de visita á precios módicos