

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincia, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas trimestre.

Año XXI

Miércoles 20 de Diciembre de 1916

Núm. 9.078

## NOTAS DEL DÍA

### AL FIN, HAY CORREO

Decimos que al final hay correo porque llegaron en la prensa regional que ayer se produjo en Tuy y se transportó a Vigo y a Pontevedra correspondencia.

A Santiago vendrá un buén seguro, en el mixto de la mañana y se repartirá en las primeras horas de la tarde.

La expedición que se recibió en Tuy es del día 16 y las sucesivas seguirán recibiéndose en los trenes portugueses mientras no se restablezca la comunicación ferroviaria en la línea del Norte.

Así pues, de momento, el problema de la comunicación postal está resuelto.

Pero el hecho de haber sido resuelto es un problema a los diez días de planteado el de que su resolución no hubiese sido más que la iniciativa del Director General de Comunicaciones Sr. Franco Rodríguez que bien claramente el camino que este nuestro ilustre ex compañero debe seguir.

En cualquier otro país, y el ex director del «Heraldo» lo sabe mejor que nosotros, al pasar los dos primeros días de una incoación de este género y al recibir las primeras protestas de toda una región preferida, la autoridad encargada de servicios como estos que no admiten demora, al ver que no puede o no sabe restablecerlos abandona su cargo.

Y, si no lo abandona por propia iniciativa, se lo hacen abandonar sus superiores jerárquicos; porque no se puede o no se debe continuar en estos cargos después de un fracaso tan grande que hace desaparecer toda clase de autoridad al que de ella necesita.

Sorprende, por todo esto, que el Director General de Comunicaciones siga siendo el Sr. Franco Rodríguez como sorprendió que el Director General de Obras Públicas continúe tan tranquilo en su dirección a pesar de seguir interrumpida la línea del Norte y occasionando esta interrupción tan grandes perjuicios.

Los diputados gallegos han presentado las Cortes una proposición de ley pidiendo que se exijan responsabilidades a la Compañía del Norte.

La proposición después de discutida fué votada con la promesa, por parte del gobernante, de hacer que se cumplen las leyes que se dejó expedita brevemente la liga.

Nosotros sentimos que los diputados por Galicia se hubiesen conformado con tanto poco. Aparte las responsabilidades de la empresa hay otras que los diputados han debido exigir, y de ellas prescindieron.

Conste, sin embargo, que al país no se le engaña y que no se conforma con haber dado al asunto «Estado parlamentario» que una de las eternas engañías de nuestros políticos.

### Notas de un curioso

#### LO QUE ANDAN LOS TRENS

En esta época de interrupción de líneas paralelas oportuno hablar de las velocidades que alcanzan los trenes aquí y en los demás países.

Sería bien, sin embargo, hacer una advertencia: no tenemos en cuenta para establecer la comparación a la marcha de los trenes de la empresa «The West Galicia» que corre de Santiago a Pontevedra.

Véase, ahora, el cuadro de velocidad media comparada de los trenes:

En Inglaterra recorren 88,20 kilómetros por hora. En los Estados Unidos, 87,60. En Francia, 88,50. En Bélgica, 79,60. En Alemania, 69,50. En Austria, 64,70. En Dinamarca, 64,10. En Italia, 63,70. En Rusia, 63,20. En Suecia, 53,90. En Suiza, 52,50. En Noruega, 52,10. En España, 39,20.

Se ha dicho que los accidentes de nuestro suelo no permiten mayor rapidez. Nuestro suelo es un espejo comparado con el de Suiza. Además, el trayecto más llano de la península es el de Madrid a Ciudad

Real y lo recorren los correos a razón de 43 kilómetros por hora y los mixtos a razón de 24. En esta línea no hay expresos.

## El bandido joven

A las doce de la noche, Natalia despertó con sobresalto. Desde la alcoba oírse inertes alborotos martillando la puerta de la calle. Su marido cansado del trabajo diario dormía profundamente.

«Has oído? —dijo Natalia con temor, a su marido.

Agustín se incorporó, sonriente.

—¿Quién será a estas horas?

—No abras, Agustín! —dijo la esposa, asustada—. ¡No abras! ¿Y si fuese Bastiánillo?

—Vamos, mujer! —replicó el marido con un gesto de incredulidad.

—¿Quién sabe! No olvides que Bastiánillo y Merlo andan por estas cercanías. Hace cuatro noches llamaron en casa de don Luis:

En esto, ya Agustín salía al portal y preguntó en voz alta:

—¿Quién es?

—Amo Agustín habrá usted, abra usted!

—dijo una voz.

—¡Calla! Síes Ezequiel, el mozo —murmuró Agustín, franqueando la entrada.

Era a principios del invierno y hacía una noche horrible, de viento y lluvia. Ezequiel, al entrar, se quitó la manta empapada en agua. Luego, restregó las abarcas contra el empedrado piso de aquel amplio portal de casa de labor. Natalia, a medio vestir, salió con un candil en la mano.

—Malas nuevas, amo Agustín —dijo Ezequiel—. Pero no se asuste usted, ¡earramos!

—¿Qué sucede Ezequiel? —dijo Agustín, aliviado.

—Tú no eres hombre ni niña. Con las onzas que tu padre tiene escondidas en un agujero de la cuadra, te podía toser a ti nadie! —¡Qué primo eres!

—\*

Sin apoyo de cortijeros ni pastores, acorralados por la Guardia civil, la situación de los bandidos era desesperada. Aquella noche Bastiánillo dijo a Merlo:

—Esto se tiene que acabar. Nos van a cezar como conejos, si antes no nos morimos de hambre. He pensado una cosa.

—Habla —contestó Merlo, sombrío.

—Si hacemos caras los dos nos matan.

Si aceptas lo que propongo, podemos salvarnos un... —Echamos suertes, y al que le toque morir se va por la parte de Portilla y la emprende a tiros. Los guardias se re-concentrarán por aquél lugar, y en tanto al otro pica soleta por el lado contrario, hacia la frontera.

—¿Quieres tú hacer cara? —dijo Merlo, sonriendo irónico.

—Bueno,

Bastiánillo arrancó un trozo de corteza de pino. Despues, tranquilamente, con su cara, cortó dos astillas desiguales.

—Saca una.

—Va de veras —dijo Merlo con emoción—. ¡A ver! No tienes más que dos?

Bastiánillo, como si le hubiera picado una víbora, dio un salto, apretando el puño.

—Es que dudas de mí, ladron! —Mirala! —Maldita sea la hora en que te conocí!

—Poco a poco. No nos vamos a matar hora nosotros. Es cosa seria —contestó Merlo, agarrando la escopeta—. Cierra el puño, que voy a sacar. ¡Venga!

Estaban en el monte, refugiados bajo un techo de ramas, en una choza de piedra. Había cesado la lluvia, y el viento zumbaba entre los pinos. En aquel momento de suprema emoción, Bastiánillo encendió la lumbre y dijo:

—¡Salvado! Tienes la más corta.

—Cuando yo salí de Portilla, no, señores. Estaba muy malo, eso sí. ¡Pobre amo Manuel!

Agustín, desde la cuadra, gritó:

—¡Natalia, prepárate el capote! Luego añadió, saliendo: —Iré por el atajo. Me da el corazón que se ha muerto. Anda, Ezequiel, vete a escapar a Melgarejo. ¡Válgame Dios!

Partió el mozo, volvió Natalia con el capote, y Agustín dijo a su mujer:

—Tú acuéstate. Mañana mandaré razón. Si tenemos desgracia, te vas en la borriquilla con la Juana.

—¿Cómo estarán esos caminos! Estoy tranquila por lo de tu padre y por si topáramos con esos...

—Bah, tonta! Bastiánillo es amigo. No te preocupa...

Los guías se negaron en un principio a complacer a la joven; pero tales muestras de valor y de intrepidez dió Margarita, que los buenos hombres la hicieron bajar en la cuerda.

—Es él! —gritó Margarita desde el fondo del abismo—. No me ve, no me oye; pero su corazón aún palpita.

Poco tiempo tardaron en venir veinte hombres con linternas, antorchas, cuerdas y abundante leña para hacer una fogata. Bajaron una resistente cuerda, que la joven ató al cuerpo de su prometido.

Después le topó el turno a Margarita, cuya aparición fué saludada con entusiasmo asombro. Todos elogianon comovidos el valor heroico de la joven, pero ella corrió hacia el sitio donde yacía el cuerpo de su prometido y con viva ansiedad puso la mano sobre aquel corazón, que aún no había dejado latir.

X

Trasládese el lector a Neufchâtel y penetre con nosotros en el estudio del notario, Voigt, uno de los hombres más populares de la comarca. El

II

Triste celebridad la de Bastiánillo y Merlo! Refugiados en la abrupta montaña que tocaba los límites de Melgarejo, Salitreño y Portilla, sabían burlar la persecución de la fuerza pública, que luchaba sin éxito, a pesar del enorme derroche de actividad. Hijos de la comarca en donde tenían su cuartel general de operaciones, eran de todos conocidos. No alcanzaron éstos la nombradía de otros bandidos célebres, que la sugerencia popular elevó a la categoría de héroes. Quizás algunos sintieron cierta simpatía por Bastiánillo, atendida su juventud, sus irreprochables antecedentes y el suponersele hechizado y dominado por Merlo. Éste era un hombre de cuarenta años, de borrascos en historia, odioso por la refinada perversidad de sus crímenes, y temido por su audacia. Era fuerte y ágil, de innoble apariencia, grosero, profundamente antipático. Bastiánillo tenía veintitrés años.

Los dos eran parroquianos y ladrones. La voz popular decía que Merlo, después de asesinar a su padre, indujo a su camarada Bastiánillo a cometer el mismo crimen con el autor de sus días. La mala vida de ambos, que debía acabar en la horca, comenzó en el juego. El padre de Bastiánillo tenía fama de rico y de avaro. Merlo lo azuzaba constantemente.

—Tú no eres hombre ni niña. Con las onzas que tu padre tiene escondidas en un agujero de la cuadra, te podía toser a ti nadie! —¡Qué primo eres!

—\*

Sin apoyo de cortijeros ni pastores, acorralados por la Guardia civil, la situación de los bandidos era desesperada. Aquella noche Bastiánillo dijo a Merlo:

—Esto se tiene que acabar. Nos van a cezar como conejos, si antes no nos morimos de hambre. He pensado una cosa.

—Habla —contestó Merlo, sombrío.

—Si hacemos caras los dos nos matan.

Si aceptas lo que propongo, podemos salvarnos un... —Echamos suertes, y al que le toque morir se va por la parte de Portilla y la emprende a tiros. Los guardias se re-concentrarán por aquél lugar, y en tanto al otro pica soleta por el lado contrario, hacia la frontera.

—¿Quieres tú hacer cara? —dijo Merlo, sonriendo irónico.

—Bueno,

Bastiánillo arrancó un trozo de corteza de pino. Despues, tranquilamente, con su cara, cortó dos astillas desiguales.

—Saca una.

—Va de veras —dijo Merlo con emoción—. ¡A ver! No tienes más que dos?

Bastiánillo, como si le hubiera picado una víbora, dio un salto, apretando el puño.

—Es que dudas de mí, ladron! —Mirala! —Maldita sea la hora en que te conocí!

—Poco a poco. No nos vamos a matar hora nosotros. Es cosa seria —contestó Merlo, agarrando la escopeta—. Cierra el puño, que voy a sacar. ¡Venga!

Estaban en el monte, refugiados bajo un techo de ramas, en una choza de piedra. Había cesado la lluvia, y el viento zumbaba entre los pinos. En aquel momento de suprema emoción, Bastiánillo encendió la lumbre y dijo:

—¡Salvado! Tienes la más corta.

—Cuando yo salí de Portilla, no, señores. Estaba muy malo, eso sí. ¡Pobre amo Manuel!

Agustín, desde la cuadra, gritó:

—¡Natalia, prepárate el capote! Luego añadió, saliendo: —Iré por el atajo. Me da el corazón que se ha muerto. Anda, Ezequiel, vete a escapar a Melgarejo. ¡Válgame Dios!

Partió el mozo, volvió Natalia con el capote, y Agustín dijo a su mujer:

—Tú acuéstate. Mañana mandaré razón. Si tenemos desgracia, te vas en la borriquilla con la Juana.

—¿Cómo estarán esos caminos! Estoy tranquila por lo de tu padre y por si topáramos con esos...

—Bah, tonta! Bastiánillo es amigo. No te preocupa...

Los guías se negaron en un principio a complacer a la joven; pero tales muestras de valor y de intrepidez dió Margarita, que los buenos hombres la hicieron bajar en la cuerda.

—Es él! —gritó Margarita desde el fondo del abismo—. No me ve, no me oye; pero su corazón aún palpita.

Poco tiempo tardaron en venir veinte hombres con linternas, antorchas, cuerdas y abundante leña para hacer una fogata. Bajaron una resistente cuerda, que la joven ató al cuerpo de su prometido.

Después le topó el turno a Margarita, cuya aparición fué saludada con entusiasmo asombro. Todos elogianon comovidos el valor heroico de la joven, pero ella corrió hacia el sitio donde yacía el cuerpo de su prometido y con viva ansiedad puso la mano sobre aquel corazón, que aún no había dejado latir.

X

Trasládese el lector a Neufchâtel y penetre con nosotros en el estudio del notario, Voigt, uno de los hombres más populares de la comarca. El

ta distancia uno de otro, apercibidas las armas de ataque, se escondían. Iba cesando el viento hasta quedar poco a poco, en calma el monte, sin otro ruido que el propio rumor nocturno de los bosques. Y como les pareciese oír el trote de una caballería, ambos salieron a la vereda.

—Altol! gritaron, echándose a la cara las escopetas.

Agustín, temblando, referió su cabalgadura.

—Virgen Santísima, ellos son! —dijo castañeteándose los dientes.

# Para instalaciones eléctricas y reparaciones, Relojería Americana... HUERFANAS, 30. Precios sin competencia.

rios sin sueldo, sin que ello signifique que se les reconozca derecho alguno preferente para el concurso que se celebra, cuando hayan de cubrirse vacantes de méritos numéricos.

Se dió lectura después de una enmienda firmada por varios diputados que altera la labor de la comisión de Hacienda referente a los presupuestos que han de regir en 1917, que ya dimos a conocer.

Se distribuyeron, por dicha enmienda, ciento setenta mil y pico de pesetas en diferentes obras de carreteras, puentes, fuentes, etc., de varios pueblos de esta provincia.

Figuraron entre aquellas consignaciones 2.000 pesetas para la carretera de Oñate a Carral y 3.000 con destino a un muelle en Carballo.

Se aumentan a 4.000 pesetas el sueldo de 3.600 del tenedor de libros de la Diputación D. José Pedreira, y se conceden 1.000 pesetas a la Sociedad «Amigos de los Arboles».

El presupuesto de ingresos arroja un total de 452.612.56 pesetas, y el de ingresos actuales cifras.

Para 1917 se señala a los pueblos de la provincia el mismo contingente que en el año actual: 1.888.947,37 pesetas.

Fueron aprobados después sin debate los siguientes acuerdos:

Concesión de una pensión a don Adela Porto Vázquez, heredera de un médico de la Beneficencia provincial; proposición del señor Cariño para conseguir que el Estado se haga cargo de las carreteras provinciales que coinciden con las ayudas, subvención de 251 pesetas al joven pintor Emilio González, abono de alquileres de la Casa-Casa de Ferrol, reconocimiento de servicios al médico D. Higinio del Río Sánchez; facultad a la Comisión provincial para proseguir las negociaciones hasta liquidar los débitos de la provincia con don Jovita Llubat; concesión de pensión a doña Josefina Candal, viuda de un enfermero del Hospital de Santiago; pago de lo que se adeuda al maestro del Hospital, D. Ezequiel Suárez, por alquiler de su casa habitación y por las clases a adultos; indemnización por racionamiento de presos en el Asentamiento de Carballo; subvención de 500 pesetas al balneario, también de Carballo; concesión de dietas de salida a los peones camineros; elevando a 750 pesetas el haber anual del enfermero de la casas de Misericordia; aprobando varias enmiendas; idem si dictamen, de que dimos cuenta, relativo a las obras de abastecimiento de agua del pueblo de Cariño, en Outeiroira, y subvención a los «Amigos de los Arboles» para la plantación de castaños de Japón.

Por último se acordó no satisfacer al Sr. Vale Coresiro un débito por obras ejecutadas en cuyo asunto intervienen los Tribunales de Justicia, y se levantó la sesión.

En Jornada contrajeron matrimonio la señorita Hermilia Arribas Miflones y don Juan Morales.

El mozo de la estación del ferrocarril de Lugo Enrique B. Amoedo, de 26 años, falleció arrollado por un tren cuando este se hallaba haciendo maniobras.

Presentaba dos heridas de importancia en una pierna, siendo milagroso que no periera aplastado por el convoy.

Tratase de fundar en Monforte una nueva sociedad de recreo, que se instalará en la calle del Cardenal y llevará el nombre de «Casino Tertulia».

En el Círculo de las Artes de Lugo verificóse un festival benéfico organizado por la junta directiva del Colegio Dominicano de la Purísima.

El discurso pronunciado por el canónigo Lectoral don Pedro Palatino del Agua, ocupándose del horror, ha sido aplaudido.

También fué muy celebrada la representación de la revista «Seis retratos tres personajes», puesta escena.

Según leemos en nuestro colega «El Correo Gallego», de Ferrol, el Oficina de Lugo que dirige el maestro Juan Quer obtuvo un gran éxito artístico en el concurso que el sábado dio en aquella ciudad.

El profesor de la sección de artes y oficios Sr. Jiménez obsequió a dicha mesa coral con una placa de plata, primorosamente grabada, con expresiva dedicatoria.

En la Casa del Pueblo de Vigo se recibió un telegrama de los delegados ferroviarios señores Pradeo y Quesada, que se hallan en Madrid, manifestando que comenzarán sus conferencias con el ministro de Fomento, a fin de ver si se logrará el conflicto pendiente entre la empresa de Monforte a Vigo y los obreros ferroviarios.

En Lugo ha sido capturada una cuadrilla de ladrones, cuya jefatura es un licenciado de presidio, de 60 años de edad.

En el Ateneo de Ordes dio una notable conferencia el culto Director de la Escuela Normal de Maestros de aquella ciudad, D. Emilio Amor Rial, desarrollando el tema «Orientaciones sobre los insectos».

## Los que mueren:

En Arcán, (María), D. Benito Cerqueiro de la Torre.

— En Lugo, D. Domingo Pantoja.

— En Vilanova, D. Carmen Lianger Peñas.

— En Tras, (Lugo) D. Vicente Rebolo.

— En Madrid, el senador por la provincia de Orense D. César Luaces.

— En Vigo, D. José Álvarez Vázquez.

## Submarinos en Finisterre

Desde Corcubión han comunicado a la Coruña que ayer a dos millas se avistó desde el semifecho de Finisterre un vapor dinamarqués escoltado por un submarino. Este último buque dejó al vapor que se colató y se dirigió en busca de otros dos vapores que pasaban al Sur a diez millas de distancia.

El barco citado continuó hacia la rada de Finisterre participando por el telégrafo de banderas que llevaba a su bordo la tripulación de un buque naufragado.

Arbolada, aquel buque, que se llamaba «Gorda», la bandera de guerra alemana.

El submarino torpedeo a diez millas al Sureste de Finisterre al vapor noruego «Alek», el cual se frέ a pie.

El «Gorda», después de dejar a los naufragos en Finisterre, salió de la rada dirigiéndose al Sudeste.

Como la cerrazón era grande, el submarino se perdió de la vista del semáforo, pero se sabe que handió al «Gorda», pues a dos millas de Finisterre se avistó luego un bote con los naufragos que se dirigía a la rada.

Desde Finisterre se dirigió el alcalde al gobernador civil diciéndole:

«En este momento, trece horas del día, arribó a esta rada el vapor dinamarqués «Chassie Maerck» conduciendo 62 tripulantes; de los cuales 18 pertenecen a la dotación de este buque, 30 al del inglés «Bairhal» y 14 al del también dinamarqués «Gorda».

Según manifestación de sus respectivos capitanes fueron primeramente torpedeados el «Bairhal» y el «Gorda» por dos submarinos alemanes a 60 millas de este cabó de Finisterre, embriéandose sus tripulantes en el «Chassie Maerck», que los condujo, con la dotación del mismo, a esta rada.

Después de dejarlos en salvo a todos, el «Chassie», que iba gobernado por seis tripulantes de submarino, se hizo marañero.

Los marineros alemanes dijeron al práctico del puerto que también iban a hundirlo y que se llevaban prisionero al capitán del buque inglés «Bairhal».

Ruega el alcalde al gobernador que gestione de los vicecónsules respectivos que se hagan cargo de los tripulantes que son subditos de las naciones que representan y le añade que todos ellos están provisamente alojados en casas particulares, única solución que creyó más rápida y oportuna para detenerlos.

## Sesiones de Cortes

### Senado

Madrid 19

*Las sesiones de ayer.*

Comienzan a las cuatro de la tarde. Preside el Sr. García Prieto.

En el banco «A» se sentaron los señores conde de Romanones y Alvarado.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. García Molina trató de la reglamentación del juzgado.

El marqués de Portago adhiérese a sus manifestaciones.

### ORDEN DEL DÍA

Se aprueba definitivamente el proyecto reformando el artículo 545 del Código de Comercio.

Discútense el proyecto creando los tribunales de jurisdicción ordinaria en Melillá y Ceuta.

El Sr. Ugarte defiende una enmienda al artículo primero.

El Sr. Pérez Caballero la contesta.

El Sr. Alvarado explica el alcance del proyecto, diciendo que contribuye más al respecto a las autoridades militares.

Deséchase la enmienda.

Aprobébase los artículos primero y segundo.

Al tercero aceptó una enmienda del señor Fernández Prida.

Aprobébase el cuarto y el quinto.

Son aprobados los dictámenes concediendo varios créditos para gastos de guerra y otros para los dañificados por los temporales.

Léese el dictamen sobre la amnistía.

Levantase la sesión a las 7,45.

### Congreso

*La sesión de ayer.*

Madrid 18

Abrese a las tres y cuarto.

Preside el Sr. Villanueva.

En el banco «A» se sentaron los señores Ruiz Jiménez y Jumeno.

La Cámara está regularmente concurreda.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El marqués de Castellfort ocupa la presidencia de las restricciones puestas por el Gobierno a la importación del sulfato de amonio.

Exhorta el Gobierno para que abra las Cortes en Elche.

El Sr. Alba dice que lo convenido lo está entre hombres de honor. No necesita ratificarse la promesa.

El Sr. Nogués declaróse de acuerdo con el Sr. Cambó.

El conde de Romanones: Por mí pueden contener las sesiones mañana. No necesitamos del crédito de nadie.

### Otros dictámenes

Discútense una proposición de la ley para restablecer la habilitación de la Avenida de la Línea de la Concepción, que ha sido suprimida.

El Sr. L. Cierav hace algunas observaciones.

El Sr. Torres Velasco la contesta.

Suspénse el debate.

Al votarse definitivamente los créditos de 2.500.000 pesetas y de seis millones, dice el Sr. Nogués:

Base a pedir votación nominal, pero no lo haremos. Contra nuestra protesta, contra esos dictámenes, que son un escándalo.

Se votan definitivamente los presupuestos para 1917.

Pasa el Congreso a reunirse en sesión secreta con objeto de discutir el presupuesto de la Cámara.

Aprobóse éste, resuélvese la pública, levantándose seguidamente.

## SANTIAGO

Hernias, Vientres voluminosos, Desencodos de la Matriz, Deformidades, Sordos Calvos. Tratamientos sin operación.

DR. CHMPOS, Monzón, 38, Madrid.

En Santiago, de once a una, el 21 de cada mes, Hotel Suizo.

Dícese que entre la correspondencia que estos días está en la estación de Santiago se sirve a causa de las nieves figuran las primeras propuestas a los curas vacantes en esta diócesis y que fueron ya aprobadas por el Exmo. Sr. Ministro de Gracia y Justicia.

Dícese también y no respondemos de la noticia porque nos pareció aventurada, que los padres parroquiales vacantes en Santiago-San Fanguso y la Certeira—se prevista en un nuevo parroco también de Santiago que tiene aprobadas varias oposiciones y en otras también se registran en la Compañía del Norte y en otras comparsas ferroviarias.

Menos mal que eran personas de posición que les permitió salir de allí buscando vivir donde poder llegar a Santiago, que otros muchos tuvieron que quedarse dormiendo en el tren, sufriendo los efectos del continuado viaje y de la falta de subsistencias.

Menos mal que era una persona de posición que les permitió salir de allí buscando vivir donde poder llegar a Santiago.

Y menos mal que era una persona de posición que les permitió salir de allí buscando vivir donde poder llegar a Santiago.

Los soldados pertenecientes al regimiento de Zalagoza José, Pedro García, Pedro Rodríguez Sáez, Cándido Piñón Gutiérrez, José Vilega Torres, José Amo a Sarria y Manuel Castañeda Suárez, deben presentarse en las oficinas municipales con objeto de enterarse de una resolución de dicho cuerpo que les interesa.

El Sr. Gasset rechaza las imputaciones de que no hizo nada, pues confirió repetidas veces con el director de la Compañía del Norte, enviándose obreros bien pagados para poner remedio al mal.

Añade que las dificultades han sido inmensas y que continúan habiéndolas, porque no se trata de una nevada cualquiera sino que en algunos sitios alcanzó la nieve ocho metros de altura.

No es exacto—añade—que los viajeros carecieran de viviendas. Tuvieron pan y almendras y se socorrió metálicamente a los de tercera.

Los Sres. Rodríguez Díaz, Wais y García Durán se interrumpieron diciendo que la Compañía había hecho lo posible, pero lo cierto es que la interrupción continúa.

Añade que es una vergüenza que ocurra y que van ya anaves días sin que Galicia tenga correo ni telégrafo.

El Sr. Gasset rectifica.

Defiéndese de los ataques que le dirigen y expone las disposiciones y medidas por él adoptadas y las que puso en práctica el director de Comunicaciones para el transporte de la correspondencia.

El Sr. Vila se defiende que dese que hablen cuantos tienen pedida la palabra, pero se coaviente dar al asunto forma reglamentaria; por ejemplo, dando por aprobada la proposición para los efectos del debate.

El Sr. Gasset declara que por su parte preferiría que hoy mismo se tramitase este asunto.

El Sr. Vila se defiende que dese que se tramite el debate.

La guardia municipal denunció a unos jóvenes que promovieron una riña en la Rúa del Vilar, sacando a relucir armas blancas.

Buenas digestiones. Para conseguirlas los que tienen el estómago enfermo se impone el uso de medicamentos que tonifican, abren el apetito, auxilian la acción digestiva, que sean descongestionadores de la mucosidad gasto-intestinal y reconstituyentes. El Dr. Estomacal de Saiz de Carlos produce estos efectos.

En una taberna del Osmio Naevo riñonaron ayer noche Marcialino Quinteiro («Migaleiro») y R. Mon Gámez, resultando el primero con una herida leve en la cara.

Fué curado en el Hospital y por el Tribunal de Seguridad se dio parte al juzgado correspondiente.

Ha sido ahora la hoy en el fielato de la estación 12 estés de pescado.

Los envases vistosos en que se envasan los dentífricos modernos, adoran y embellecen más o menos un locutor elegante. El viejo «Lucot del Polo» adorna y embellece sólidamente la boca del que lo usa.



# Emulsión de aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos y glicerofosfatos López Caro

Cuartillo, 2,50 pesetas; frasco, 2,50; medio frasco, 1,50

Farmacia de las Animas, Casas Reales, 10

**R.M.S.P.** COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS  
MALA REAL INGLESA  
SERVICIO RÁPIDO BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA  
PARA PEÑAMBUKO, BAHIA, RIO JANEIRO,  
SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS  
AIRES.  
Precios en 3<sup>a</sup> clase  
Río de la Plata  
Ptas.

## SALIDAS DE VIGO

AMAZON salida de Vigo el día 8 de Enero 1917 precio 3.<sup>a</sup> pesetas 238'75

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MA-  
LA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DÍAS de  
anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la  
nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no estarán sujetos al registro en los fiestas de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.<sup>o</sup> del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los  
convenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO  
Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

ARAGUAYA salida de Vigo el 18 de Enero 1917

Impuesto de embarque 1.<sup>a</sup> clase Ptas. 6.—2.<sup>a</sup> clase 3, por cuenta del pasajero que se paga  
atamar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubén Hijo-  
jos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruño, Compañía—En  
VILLAGARCIA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcia el Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid ARENAL 19

## Don Estanislao Durán

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 52 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 63 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

**"APERITAL"**  
Gran tónico estomacal

¿Padecéis de falta de apetito?  
Tomad el Aperital, tónico estomacal, sin rival.

¿Padecéis del estómago?  
Tomad el Aperital, tónico estomacal de resultados sorprendentes.

¿Padecéis de insomnio?  
Tomad el Aperital, y veréis desaparecer vuestra mal como por encanto.

**EL APERITAL promueve la salud.**

¡NEURASTÉNICOS! Cuando estás cansados de probarlo todo sin resultado

## PROBAD EL "APERITAL"

y sentirás el bienestar y la alegría de una sana juventud.

Para las señoras durante el embarazo y la lactancia es indispensable.

Antes de comer, tómese UNA COPITA de este delicioso Bitter, Vino tónico estomacal, suave, estimulante y restaurador en el agotamiento muscular, en la convalecencia ó en la debilidad.

DE VENTA: En todas las farmacias y droguerías

Tarjetas de visita  
á precios módicos

Si que convencerse que la funeraria

— DE —  
**Carlos Raspeño**

CALDERERIA 53, SANTIAGO

en la que tiene mejor surtido y la que vende  
más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y  
ELEGANTE CARROZAS

LAS MEJORES DE LA CIUDAD  
para servicios de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

Gafas desde UNA peseta.—Ceremonias y hábitos  
muy baratos.—Ferrocarriles del país, de Madrid con-  
cestral, y metales especiales para embalsame-  
mientos y traslados.

Avisando a esta Casa se encuentra economía  
y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53

El robusto automóvil inglés

## SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los records de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.<sup>o</sup> de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, reconociendo

1.000 kilómetros en doce horas,  
o sea 150 kilómetros por hora, de media,

atiende todos los "records,"

## DEL RUBÍO ORTÚO

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron algo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un agente para esta provincia

Automóvil "SUNBEAM"  
salle de Recalde, 1—

MADRID.

Tarjetas de visita en la

Imprenta de este periódico

## VINO Y JARABE de Quina y Hierro de GRIMAULT y Cia

Preparados con la cortaza de quina titulada que sirve para la fabricación de la célebre QUININA de PELLETIER, triunfan de la Anemia, la Clorosis, la Leucorrea, las Irregularidades Menstruales, el Linierismo y otras dolencias causadas del Empobrecimiento de la Sangre.

PABLO G. F. VITALE y HERMANOS  
Distribuidores de las Farmacias y Droguerías

## Servicios de la COMPAÑIA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

### Línea de Buenos Aires

El día 4 de Julio saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor REINA VICTORIA, EUGENIA,

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Norte y Noroeste, embarcarán en Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Nuev-York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor BUENOS AIRES

directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)

El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander el 20 de Gijón el 21 de La Coruña el vapor

ALFONSO XII

directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con tránsito en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

MONTEVIDEO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores a 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Ábelo, la Guaya, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Vera cruz y Tampico con transbordo en Habana, Combinada, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias, con transbordo en Colón para Maracaibo y Curaçao con transbordo en Curacao y para Cumana, Cúcuta y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

El día 10 de Junio saldrá de Cádiz, y el día 3 de Barcelona el vapor C. DE EIZAGUIRRE

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

La carga y pasaje de La Coruña para C. de Eizaguirre tomará el vapor Cataluña el 1.<sup>o</sup> de Junio para transbordar en Cádiz el vapor Filipinas, la tarde.

### Línea de Fernando Póo

El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor CIUDAD DE CADIZ

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Este vapor admite cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha sido acreditado en su día a través de la Compañía.

También se admite carga y se expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan nacer en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los ministerios que le sean entregados y de la selección de los artículos cuya venta, como ensayo, desejen hacer los exportadores.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata

El 27 de Junio saldrá de La Coruña el vapor P. DE SATRUSTEGUI

directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de Arjeta de la Agencia autorizándolo.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

## Balneario de Liérganes

Unicas aguas que curan los catarros de la nariz, bronquios y pulmón, la predisposición a los mismos y a la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Teléfono, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garaje. Pídase la nueva guía al administrador del Balneario (LIERGÁNES, Santander).

## CONTRA LA DIOSIS

PASTILLAS PECTORALES DE  
G. F. MERINO E HIJO  
En farmacias y droguerías o 30 pagos

Da conocimiento al estomago, es altamente nutritivo y facilita la digestión; es tan agradable como el mejor postre. Los convalecientes se repelen pronto tomando el VINO DE PEPTONA, que alimenta, prepara para recibir la alimentación ordinaria. Las personas debilitadas por exceso de trabajo necesitan aumentar la nutrición con el VINO DE PEPTONA. Las embarazadas deben emplear todo el tiempo que dure el embarazo, para que su naturaleza no se destruya. Las señoras que dan de mamar a sus hijos deben usarlo constemente, para que aumente la secreción de la leche y ésta sea más nutritiva, y los niños se crezcan más sanos y robustos. Los niños deben tomar el VINO DE PEPTONA. Los ANEMICOS deben emplear el vino ferrugino, que tiene las propiedades del hierro, más la reconstruyente del hierro.

Según se ha de sustituir el vino y el agua.

El vino y el agua.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.

Los que no tienen que recurrir a la Almazara.