

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 8,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas semestre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD  
Línea en 3.ª pág. 0,10.—Sección local 0,50  
Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Jueves 27 de Mayo de 1915

Núm. 6.896

Año XX

## Memoraciones de la Corte

En uno de los escritorios laterales del Congreso, está escribiendo el veterano periodista señor Comenge una carta para el extranjero. Escribe tranquilo, cosegado, sin gestos.

«¿Se habla a gritos de los reos de Bengalbón, se discute la sentencia, se habla de condiciones del país, de que las fuerzas vivas del país pidan indulto. Alguien dice: Ahí está Comenge que fué gobernador de Málaga, él podrá enterarnos.»

Dicho y hecho, el viejo luchador es interrogado, suspende la escritura y dice con naturalidad:

«Nadie ha pedido mi concurso, porque yo el último en valimiento no podía añadir adarme de influencia a la representación prestigiosa que cada uno de los prohombres ostenta.»

Pero fui por fortuna mi gobernador de Málaga y un recuerdo con orgullo la despedida que me hicieron veinte mil malagueños, el día en que por bondades o complacencias del señor Canalejas tuvo a bien trasladarme; aun resuenan en mis oídos las voces amigas, tengo presentes las miradas cariñosas de aquella enorme multitud y quisiera, correspondiendo a estos halagos inmerecidos, que Dios pusiese elocuencia bastante en mi pluma para evitar a aquella bella ciudad un día de luto.

Entré en Málaga con la preocupación que se irradia del conocido refrán «mata al Rey y vete a Málaga» en que el juicio abreviado del pueblo supone unir y enlazar el mayor delito con la más precoz de las impunidad; pronto reformé el juicio, acostumbrado a mandar provincias levantasas eché de ver desde los primeros días que el calabozo de la prevención solía estar la mayor parte de las noches con las puertas abiertas; el parte de «sin novedad», se repetía constantemente hasta el sábado en que la holganza obligada en víspera de fiesta poblaba la prisión con algunos devotos de Baco que en su mayoría solicitaban filosóficamente su encierro al tanto anticipado, antes de que lo decretase la policía.

Habo alguna vez ¿a qué negarlo? luchas de hombres que disputaban como valientes las caricias de una linda mujer, hermosa flor de sus percheles, cara a cara y hierro a hierro. Eran desafíos sin padrinos ni testigos a quienes la ley de clases de nuestro Código Pen. no exceptúa de pena. Estos privilegios del amor son en España patrimonio de las clases ricas. Los pobres no tienen honor o por lo menos la ley no se lo reconoce. Los políticos han perdonado esta extravagancia y el Código de la Revolución igualitaria no derogó el privilegio dejando a la ancha manga de los jueces trasladados por los caciques la ventura o desventura de acomodar en el futuro estas injusticias ancestrales.

En todo plazo de gobierno largo o corto siguen motines y huelgas inevitables. Tomo como a mí, por desdicha, heredar una huelga casi general: los toneleros, tranviarios, terraceros, albañiles, canteros, etcétera, en número de unos cuarenta mil trabajadores, se declararon en huelga. La ciudad estaba en fiesta pero la discreción y conducta generosa de los obreros quitó a los maleantes de oficio, toda ilusión de asonada. El obrero malagueño antes que nada defiende a Málaga.

Las clases ricas e industriales no hicieron gala de intransigencia alguna y como obreros y patronos tuviesen confianza en mi autoridad, discutimos largamente durante semanas enteras la manera de acomodar los gritos del hambre y la desesparación con el escaso margen que dejan al comercio las competencias asesinas de los mercados extranjeros. No hubo retirada al Monte Aventino, puertas cerradas ni hogares abandonados. Todo se arregló a maravilla y a gusto de todos.

Debo hablar de la guardia civil; yo soy de los gobernadores que se enorgullecen de ir entre los guardias civiles y en ser amigo y admirador de ese noble instituto. Por regalo celeste todos los jefes, oficiales, clases y soldados embulaban en valor, corrección y disciplina. El coronel don Manuel Díaz, recio veterano que puede enseñar, con mermas de su cuerpo, la historia de nuestras guerras pasadas, reunía a las condiciones de gran soldado toda la experiencia de un filósofo; el teniente coronel don Francisco Pancer es un hombre arrastrado al cuadro de *Las lanzas*, de nuestro gran Velázquez. Si no estuviera en las palabras, pródigo en los hechos, fiel imagen del soldado aragonés que sabe que en todo momento debe dar su vida por la patria y por el Rey, parece en lo físico mezcla de infante de Aragón y de Almagar.

Ambos fueron y son mis íntimos amigos; les oí siempre con respeto y los dos pusieron a mi disposición su talento, su experiencia, su energía, sus grandes dotes de mando. Sus dos nombres perduran eternamente en mi corazón con nimbo de afecto; ni el tiempo, ni la distancia, aseguran mi gratitud, ni mi cariño. Si tuvo algún éxito a los dos lo debo.

Seguro estoy, conociendo como conozco aquel noble tercio, que la guardia civil no pudo ser causa de los sucesos heroicos de Málaga. Jamás la pureza y la caballería de la guardia civil llegaron a Málaga a tan alto grado de perfección. A ojos cerrados se puede afirmar que la sentencia que impone esas penas de muerte es justa, justísima; un guardia, un centinela avanzando es muerto por los soldados; junto al cadáver se cogen hom-

bres que empuñan armas. Esos son los asesinos; la ley es dura, pero es ley y debe cumplirse.

Con los que hirieron tocando pecho con espaldas hay más hombres; quizás al intentar herir el que estaba en primera fila había ya muerto al guardia el que estaba detrás; a muchos les faltó la ocasión o el golpe, a ninguno el deseo. Toda arma dirigida al guardia era segura sentencia contra él. Alguien se adelantó matando, pero a veces la impaciencia abrevia las distancias, pues antes llega la voluntad que el tiempo.

«¿Quién puede decir en un tumulto: éste fué o de allí partió la ofensa? ¿Ha podido nadie contar la rapidez de la cólera?»

Se ve y nota la luz del sol porque parte siempre del mismo sitio; pero donde suenan varios disparos o se agitan mil brazos, ¿quién puede señalar al que hiere?

Ya sé que estas cosas no están en los autos o que constarán brumosas con la buena fe y desaliño de todo actuario, pero ¿habrá jurista alguno que deje de señalar a este delito la pena impuesta a los delitos cometidos en riña tumultuaria, excepción que sabiamente, por considerar infiel la evidencia legal, rebaja el castigo en más de dos grados?

«Mas, ¿hubo sangre? Sí, por desgracia; la ira, el valor, el miedo, son corrientes desconocidas que la psicología moderna aun no ha sabido analizar ni la educación reprimir.»

El miedo, la ira son espasmos que en casi todas ocasiones aparecen sin causa. Fueron, puede decir el historiador; más, el por qué de su existencia no lo explicará ningún crítico.

El valor depende de un gesto, de un grito, de un ademán, casi siempre ajenos al que pone la voluntad por encima de todo temor; a veces, son las palmas floridas que encuentra César casi derrotado, en los bosques de Munda, otras basta el poncho de Prim, agudizado por las balas marroquíes en Castillejos.

Tal vez en Benagalbón se quejó un viejo, huyó un niño o lloró una mujer, cualquiera de estos hechos fué suficiente para que salieran las armas e hiriesen. El que mató no vió el uniforme, puso los ojos en la cara creyendo vengar una ofensa hecha a sus deudos.

No fué maldad, fué demencia. ¿Quién condena a un loco?

Alguien me preguntará por mi nombramiento de procurador en esta causa. No lo tengo; pero creo poseerlo si pienso en aquellas veinte mil voces que me aclamaron y escucho que dicen; Pertenece a nuestro cariño; ¿eres escritor?; escribe; ¿eres letrado?; razona; haz cuanto puedas para evitar un día de luto a Málaga. Cumple, pues con mi deber.

Y la voz del viejo periodista temblaba de emoción.

Después de una pausa añadió: «Si yo pudiera dirigirme al Rey, yo le diría: ¡Señor, sin adulationes palaciegas, que son languores transpirensinos, pero sí con el respeto que inspira el primer magistrado a quien ha tenido la honra de nacer en el libre reino aragonés, suplico a Vuestra Majestad que perdone a los reos de Benagalbón.»

«Las circunstancias del delito lo aconsejan; Málaga lo merece; cuantos conocemos al Rey lo esperamos.»

—¿Y por qué no lo espera usted?; preguntamos.

—Porque la verdad, desde Séneca, no entra en los palacios. Y yo en esta ocasión me tengo por heraldo de la verdad.»

SOMNIATOR.

## Crónica de modas

Influencia del ambiente.—Blusas y faldas.

Pasó la época de la frivolidad, de la ligereza y de la coquetería propiamente dichas, y las mujeres de todos los países.—todas piedad, ternura y gracia,—parece que ante el estruendo de los cañonazos que conmueven al mundo entero, hayan evolucionado hacia el sentido práctico de la vida, proclamando a coro la sobriedad como principio—base de la sociedad presente.

Es incontestable que los vestidos de las mujeres denuncian de modo clarísimo y elocuente sus sentimientos y los del país en que viven; por eso en las modas actuales, cuando está medio mundo en guerra, y el otro medio expectante e inquieto, el elemento femenino que sabe sentir y sufrir como ninguno, arregla sus vestidos a patrones sencillos, denunciadores del estado de su alma.

Claro que la mujer aun sufriente, es siempre mujer, y el que un traje sea sencillo y sobrio, no excluye la elegancia; al contrario, parece que la raza femenina se realiza más por este procedimiento. Nunca fueron las siluetas más firmes y elegantes que hoy, con estos trajes de amplia y corta falda, recta y lisa, y con estos cuerpos-levitas largos y severos, forma sastre.

Pero dentro de la unidad está la variedad, que es infinita, como son infinitos y diversos los caracteres y los gustos, naciendo de ahí la diferencia más o menos notable entre los últimos modelos lanzados para la presente estación. Como en crónicas anteriores recogimos lo más saliente en rendidores y levitas más cortas, dedicaremos hoy unas líneas a blusas y faldas sueltas, muy llevadas también ahora, y que aun se llevarán más en verano.

Entre las muchas blusas que la moda ha puesto en circulación últimamente, es originalísimo y elegante ésta, echa de crespón o seda de China, batista o finas telas, y constituida por una especie de camiseta con cuello recto y alto todo de una pieza, sobre el cual se ajustan delanteros y espalda de tela diferente, bordada o lisa,

Los puños ceñidos a la muñeca y cerrados por cuatro botones, son de igual tela que pechero o cuello. Esta blusa va muy bien con cualquier falda.

Otro modelo muy práctico es el de blusas formadas por delanteros y espalda lisos, manga recta con puños simulados y cuello alto y vuelto de anchas; puntas cruzadas y sujetas por una estrecha corbata-chalina de seda. Las telas más usadas son



la seda de China, la mussina de seda y todos los tejidos vaporosos. Por único adorno, suelen llevar en el pecho, dos bolsillos cerrados por cartera. Pero el modelo más elegante y sencillo, propio para todas las edades y condiciones, puesto que pueden hacerse en encajes, en tul o en muselina de seda y hasta en batistas, es el constituido por dos trozos de tela que

partiendo de los hombros y cruzándose naturalmente por delante del pecho, caen rectos hasta el principio del talle: la espalda de una pieza y sin canesú, cae pliegada desde el cuello, alto y vuelto, semejante al de las casacas napoleónicas.

En cuanto a las faldas que con las blusas cualesquiera que sean, se llevan, aparte las de corte sastre, empiezan a lanzarse para el próximo verano y seguramente durarán, los boleros, constituidos ya por tres sobre faldas chorreadas, ya por cinco grandes volantes reunidos, cuyos bordes inferiores terminan en delicado festón.

Una falda muy elegante es la constituida por dos secciones, la superior ligeramente ceñida a las caderas y recogida a la cintura en forma de faja, y la inferior pliegada y adornada por ancho greco en su borde. Inútil es decir que todas las faldas de tela ligeras, prestan a la figura un encanto y una gracia juveniles.

VIZCONDESA DE REVILLA.

París, Mayo 1915.

## VACANTES

Farmacéutico titular de Tévar (Oueña). Dotación anual, 337'40 pesetas. Solicitudes al alcalde hasta el 9 de Junio.

—Las plazas de farmacéuticos titulares de Cabezas de San Juan (Sevilla), dotada cada una con 1.000 pesetas anuales. Solicitudes hasta el 13 de Junio próximo.

—Veterinario inspector de carnes de Mazariega (Palencia). Sueldo anual 90 pesetas, quedando en libertad para contratar con los ganaderos el herrado y asistencia de sus ganados. Solicitudes al alcalde hasta el 13 de Junio próximo.

—El Ayuntamiento de Abadín (Lugo) anuncia la vacante de la plaza de secretario de dicha Corporación, dotada con 2.000 pesetas anuales.

Los aspirantes deben presentar sus solicitudes antes del día 11 de Junio próximo.

## LA CONFLAGRACION EUROPEA

### Impresiones de la campaña

En el frente franco belga los progresos que señalan los partes franceses, así como los contrastes de que dan cuenta los partes alemanes, son de poca importancia.

Lo que sí parece extraño es que los últimos realicen la concentración de nuevas tropas en el mencionado frente, gravitando sobre Alemania tantas necesidades militares. Nos indicia esto que los recursos militares de Alemania no están tan próximos al agotamiento como por algunos se cree.

Tampoco puede prestarse oídos a que los alemanes que cubren la línea franco-belga están desmoralizados. Si lo estuvieran, ¿para cuándo iban a dejar los generales Joffre y French la ofensiva general, persistente arrolladora?

No; la fisonomía de la guerra no ha llegado a ser esa. Hoy por hoy más confianza despierta en el grupo de Potencias aliadas el agotamiento económico de Alemania que el agotamiento militar. Inglaterra, con su habitual sentido práctico, así lo comprendió desde el primer instante, y por eso apeló al bloqueo de los Imperios centrales.

En el teatro oriental las operaciones siguen el mismo curso. Los alemanes pretenden dirigirse a Lemberg desde Jaroslau, y los austro-húngaros quieren converger con los alemanes hacia esa plaza en sus movimientos de avance desde Sombor. A este propósito obedece toda la batalla que se desenvuelve entre el San y el Striva.

Caso de conseguir el éxito los austro-alemanes, Przemysl sería bloqueada, y quedaría en muy malas condiciones para la defensa. La marcha de estas operaciones puede ser modificada, o bien por la necesidad de sacar fuerzas de Galitzia para llevarlas a la frontera de Italia, o bien porque los rusos obtuvieron mejor resultado del logrado hasta ahora en alguna de sus ofensivas sobre los fincos, bien fuese por el Vistula, o bien por el Pratch.

De todos modos, en el orden militar, la marcha efectuada por el general von Mackensen, desde Gorlice hasta el Lubaczko, quedará como modelo en los fastos militares.

En los Dardanelos, los ingleses han logrado un éxito en la península de Gallipoli, que tiene mucho más mérito y trascendencia por el hecho de que el Ejército turco iba mandado en persona por el general alemán Liman von Sanders.

Continúan, además desembarcando fuerzas expedicionarias, y los partes oficiales advierten que la resistencia turca ha de ser empeñada, revistiendo a las operaciones de carácter durísimo, y exigiendo largos plazos para llevarlas a término feliz.

Las operaciones por mar en el Estrecho continúan supeditadas a las de tierra.

De los combates habidos entre italianos y austriacos nada puede decirse; pues se trata de sencillos reconocimientos ofensivos, con los que se busca más un principio de intimidación moral que un efecto estratégico.

En el mar ha habido el hundimiento de un vapor correo y de varios pesqueros ingleses.

### NOMBRES QUE SUENAN

EL DUCADO DE FRIUL

Es esta región la que ofrece más fáciles comunicaciones en el Oriente de la frontera italo-austriaca.

Es el terreno llano, encontrándose en él la antigua plaza fuerte de Palmanova, y 20 kilómetros al Norte la ciudad de Udina, a igual distancia de la frontera y en la línea férrea de Venecia a Trieste.

Antigua capital de la provincia del Friul veneciano cuenta con 25.000 habitantes.

Su contorno está rodeado de antiguas murallas, y su centro se halla sobre una colina, constituida artificialmente por orden de Atila, que desde allí quería observar el incendio de Aquileia.

Por su disposición se parece Udina a Venecia, a la que estuvo sometida muchos años.

La estación de San Giovanni Manzano, inmediata a Udina, es la última de Italia, y en ella se registran los equipajes procedentes de Trieste.

Seguendo por la frontera hacia el Norte, a 15 kilómetros de Udina, hállase «Cividale», el «Forum Julii», notable por las numerosas antigüedades romanas que contiene.

A partir de allí es muy accidentado el terreno, formando numerosos valles, que riegan principalmente los ríos Tagliamento y Piave, procedentes de los Alpes Cárnicos.

Limitan éstos al Norte la provincia de Friul, cuyo origen fué un ducado, establecido por los lombardos.

En el siglo IX se creó una marca o feudo fronterizo, con objeto de poner un dique a las incursiones de los eslovenos. Este territorio pasó en el siglo siguiente a ser propiedad de los patriarcas de Aquileia, los cuales lo cedieron a Venecia en 1420; para el siglo XVI, una parte fué conquistada por Austria, y entonces se distinguió ya el Friul austriaco del veneciano.

Por el tratado que se firmó en Campo Formio en el 1797, por los representantes de Francia y de Austria, a esta Nación fué cedido Friul veneciano, que de nuevo y con la otra parte del territorio pasó a ser de Italia en 1906.

Ocho años después recobró Austria lo que había perdido; pero ya desde entonces desapareció el nombre de Friul en los documentos oficiales y geográficos.

La parte veneciana formó la delegación de Udina.

Gomone, Maniano y Belluno, al pie del Monte Pizzocá, son las localidades más importantes de la región.

Belluno cuenta con 14.000 habitantes, una hermosa catedral y 14 iglesias de mucho mérito artístico; a su Oeste se encuentra de nuevo la frontera austriaca, en el valle del río Adigio, cuyo centro es la ciudad del Trento.

EL VÉNETO

La antigua Venecia, o Véneto, constituye hoy ocho provincias del Reino de Italia: Belluno, Padua, Rovigo, Treviso, Udina, Venecia, Verona y Vicenza; su superficie es de 23.548 kilómetros, y su población asciende a tres millones de habitantes, próximamente.

Consignados anteriormente algunos da-

tos relativos a las capitales de las provincias de Belluno y de Udina, restábase ocuparnos de las otras.

Padua tiene 47.000 habitantes, y cuenta con notables monumentos, entre ellos la catedral, la Universidad y la iglesia de San Antonio, donde se encuentra el sepulcro del y herado compañero de San Francisco de Asís.

Al Sur de Padua se encuentra Rovigo, con 7.000 habitantes, y al Noroeste, Treviso, con 18.300, a orillas del río Sile.

La situación de Venecia es sobrado conocida de nuestros lectores, así como que sus 15.000 casas y palacios están construidos sobre pilares hundidos en el fango.

En un circuíto de 10 kilómetros comprende 150 canales, que separan sus 117 islas, que se comunican entre sí por 378, la mayor parte de piedra.

Su población, que en 1797, al desaparecer la histórica República, bajó de 200.000 habitantes a 96.000, hoy pasa de 150.000.

Para recordar sus maravillas artísticas, sería necesario un espacio de que no disponemos.

Al Oeste de dicho puerto, militar y mercante, al que une la línea férrea paralela a la frontera, hállase la ciudad de Vicenza, con 24.000 habitantes. Está en la confluencia del río Retrone con el Bacchiglione, al pie de los montes Berici.

Por último, Verona es una ciudad de 60.000 habitantes, al pie de los Alpes y orilla del río Adigio.

Desde 1527 estuvo fortificada, y los austriacos, a quienes fué cedida en 1814, hicieron una importante plaza fuerte, que con Peschiera al Oeste, Mantua al Sur y Legnana al Sureste, formaron el célebre cuadrilátero, que era la principal base de defensa de la dominación austriaca en Italia. Vuelta al poder de esta Nación, continuó siendo una plaza fuerte y residencia del comandante general del quinto Cuerpo de ejército.

EL DUQUE DE LOS ABRUZZOS

El príncipe Luis Amadeo de Saboya, que lleva el título de los Abruzzos, comandante en jefe de la escuadra del Adriático, es hijo del difunto D. Amadeo de Saboya, Rey que fué de España.

Nació en Madrid el día 9 de Enero de 1873, y contaba, por consiguiente, un mes cuando, con sus padres, salió de España.

Ingredado en la Escuela Naval, demostró felices disposiciones para el ejercicio de su profesión, y cuando tenía quince años y era guardia marino, visitó el puerto de Barcelona, durante la exposición Universal de 1888.

Visitó después la Eritrea, colonia italiana; realizó, de 1893 a 1894, un viaje alrededor del mundo, y en 1899, a bordo de la «Stella Polare», realizó una arriesgada expedición a las regiones circumpolares, que le dió mercedia fama.

En 1906 hizo varias exploraciones en el protectorado británico del África oriental, realizando la ascensión al macizo de Ruvenzon, dando a los picos más culminantes los nombres de Víctor Manuel (4.824 metros), Margarita (5.044), Reina Alejandra (5.024) y Rey Eduardo (4.796).

A su vez, el doctor Charcot dió el nombre de príncipe de los Abruzzos a uno de los picos de la isla Wiencke, visitada por la expedición sudpolár.

El príncipe Luis de Saboya ha escrito diferentes obras y dado conferencias acerca de sus varios e importantes viajes.

Es almirante honorario de la Armada italiana y caballero gran cruz de las Ordenes de la Annunziata, de los Serafines y del Águila Negra, y doctor honorario en Derecho de la Universidad de Harvard (Estados Unidos).

EL DUQUE DE AOSTA

Marchó a ponerse al frente de un Cuerpo de ejército.

El príncipe Manuel Filiberto de Saboya, Duque de Aosta, nació en Génova el 13 de Enero de 1869, y es hijo del matrimonio de su padre, D. Amadeo (Rey que fué de España), con su primera mujer, la Princesa Victoria del Pozzo de la Cisterna.

Es teniente general, jefe honorario del regimiento de Coraceros prusianos número 4, caballero gran cruz de las Ordenes de la Annunziata, del Águila Negra; de Prusia, y de los Serafines, de Sajonia; de la Jarretera, de Inglaterra, y del Toisón de Oro, de Austria.

El 25 de Junio de 1895 contrajo matrimonio en Kingston (Inglaterra) con la Princesa Elena de Francia, hija de los Condes de París y hermana de los Duques de Orleans y de Montpensier, de la Reina Amelia de Portugal, de la Duquesa de Guisa y de la Infanta D.ª Luisa.

Son los hijos de este matrimonio los Príncipes Amadeo, Duque de la Apulia, de diez y siete años de edad, alumno de la Escuela militar de Nápoles, y Aimón, Duque de Spoleto, de quince años, alumno de la Escuela naval.

Los hermanos del duque de Aosta son el Príncipe Víctor Manuel, Conde de Turin, teniente general inspector general de Caballería, y el Príncipe Luis, Duque los Abruzzos.

EL TEATRO DE LA GUERRA

Partiendo indudablemente del puerto de Pola, importante base naval y aerostática, que en el Extremo Norte tienen los austriacos, han realizado reconocimientos ofensivos por la costa italiana con varios torpederos y aeroplanos, arrojando algunas granadas.

El punto atacado en Venecia ha sido el arsenal, que se encuentra en la parte oriental de la Ciudad de las Lagunas, creado en 1104, y ampliado en los siglos XIV, XV y XIX.

El Museo contiene modelos curiosos de todas las clases y restos del famoso «Buj»



Bebed en todas las comidas y durante el día

AGUA DE VILLAZA

PIDANSE EN TODAS LAS DROGUERIAS Y FARMACIAS

UNICA AGUA que por su radioactividad y mineralización no causa trastornos al organismo y lo hace inmune a todas las enfermedades infecciosas.

UNICA AGUA que mezclada al vino o la leche no los descompone.

UNICA AGUA que pueden beber los niños y las personas débiles en grandes cantidades

De ella dice Ramón y Cajal, el sabio bacteriólogo, que no tiene bacterias patógenas y que sus condiciones de potabilidad son excelentes.

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

GRANDES BATALLAS

Avanzada de los ejércitos

TELEGRAMAS OFICIALES

Madrid 27 (8)

El Cuartel general alemán comunica que en el teatro Occidental, rechazaron sus tropas violentos ataques de los aliados causando enormes bajas.

En el frente oriental sigue con éxito nuestra ofensiva.

El general Mackensen ha llegado a Radzano forzando el río Sen.

Madrid 27 id. id.

El comunicado oficial francés de las noches de la noche dice:

Los ingleses han realizado un nuevo avance cerca de Labasse, cogiendo 60 prisioneros y una ametralladora.

Al Norte de Arras, el enemigo hizo desesperados esfuerzos para recuperar las posiciones perdidas el día anterior tratándose violentos combates.

En Corneille, hemos retrocedido, efecto del cañonero alemán, pero después de una hora en un nuevo contraataque conseguimos recuperar el terreno perdido.

En la carretera de Aix a Noullet, hemos avanzado después de varios ataques, ocupando algunas líneas enemigas.

Los alemanes no consiguieron recuperar las trincheras que habían perdido.

En el bosque próximo a la misma carretera, se libraron sangrientos combates.

En el maíz de Lorette, el violento fuego de cañón de los alemanes no consiguió desalojarnos de la pendiente Oeste, haciéndose solamente dueño el enemigo de 200 metros al Sur.

Madrid 27 id. id.

El Estado Mayor italiano dice que en las fronteras del Tirolo y Trentino, sigue el avance iniciado por sus tropas, habiendo conquistado diez localidades.

En la frontera del Tirolo, hemos fortificado las posiciones tomadas a pesar del violento fuego de la artillería austriaca.

Madrid 27 id. id.

El comunicado oficial de Austria dice: Sigue el bombardeo de la costa italiana del Adriático por los buques de guerra austriacos.

Las granadas lanzadas ayer sobre el arsenal de Venecia, incendiaron el establecimiento militar destruyéndolo.

El destructor «Scharfschütze» entró en el canal de Porto Corsini, disparando sobre los edificios y fortalezas.

Tomaron parte también en este bombardeo el acorazado «Navarra», y el torpedero «Nim. 80».

Un proyectil de un fuerte cayó sobre el destructor matando a un tripulante y abriendo una vía de agua que hizo hundir el buque.

El bombardeo causó bastantes víctimas italianas.

Las granadas del «Novara» destruyeron un cuartel y dos fuertes.

El torpedero núm. 80 llegó sin novedad a Pola.

En Rimini y Semigallie, también causó grandes destrozos el bombardeo de los buques austriacos.

En la última localidad, han sido destruidos un puente y la estación del ferrocarril.

En Ancona han sido mayores los daños, quedando destruidos dos cuarteles, y abriendo a pique tres buques.

TELEGRAMAS PARTICULARES

Madrid 27 (8)

Comunican de Viena que el Archiduca Federico dirigió una proclama al ejército exponiendo la periferia de Italia.

Madrid 27 id. id.

De Berlín dicen que el Gobierno alemán ha declarado la ruptura de relaciones con Italia.

Madrid 27 id. id.

De Roma dicen que llegó al frente de batalla el Rey Victor Manuel, siendo recibido por las tropas con gran entusiasmo.

En el aire y en el mar

Madrid 27 (8)

Un avión alemán que se dirigía a París arrojó algunas bombas sobre Villerois, cerca de Meaux, pero no causaron daños.

La escuadrilla francesa del frente, que estaba prevenida, esperó el regreso del castró disparando.

Los dos aviadore que tripulaban el aparato quedaron muertos en el acto.

Madrid 27 id. id.

Las baterías de tierra italianas hicieron fuego diferentes veces contra la flota austriaca que se halla en el Adriático.

Uno de los proyectiles hizo blanco en el acorazado «Osapei», que resultó con averías.

Más de la guerra

Madrid 27 (15)

Según comunican de Londres en el último ataque por la escuadra aliada a los Dardanelos, ha sido echado a pique por un torpedero el acorazado inglés «Trion» habiéndose salvado casi toda la tripulación.

Noticias de Marruecos

Madrid 27 (15)

Dicen de Larache que se ha celebrado el zoco Tzeletza.

Dicen también que fué conducido la Segunda un convoy.

De Tánger y de Melilla dicen que los indígenas se ocupan en realizar las operaciones de la riega de los campos contiguos a Tikermin.

Ultima hora

Madrid 27 (16)

En Londres la formación del gobierno nacional causó general satisfacción.

Representa al decir de los despachos, que lo más brillante de la política inglesa persigue el objeto de concentrar todos sus recursos en el país para no malgastar ni una sola libra esterlina.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

Table with 3 columns: Description, Día 26, Día 27. Includes items like 4 por 100 interior, Banco de España, etc.

Reciones

Table with 3 columns: Description, Día 26, Día 27. Includes Banco de España, Español del Río de la Plata, etc.

Azucareras

Table with 3 columns: Description, Día 26, Día 27. Includes Las obligaciones, Las preferentes, etc.

Cambios

Table with 3 columns: Description, Día 26, Día 27. Includes París, Londres, etc.

Bolsa de París

Table with 3 columns: Description, Día 26, Día 27. Includes Exterior Español, Bolsa de Buenos Aires, etc.

Bolsa de Buenos Aires

Table with 3 columns: Description, Día 26, Día 27. Includes El precio del oro, etc.

Mencheta.

ANUNCIOS

Agencia de negocios

Hórreo, 9

COMPRA

Una casa en la calle de la Virgen de la Cerca de 15 a 20.000 pesetas.

VENDE

Una casa en la calle de Matabanos. La casa núm. 7 de la calle de los Brillares.

La número 3 de la Plazuela de San Pedro. La número 4 en la misma Plazuela.

Una finca de recreo y producción, en el lugar de Sisalde, parroquia de Ortoño, próxima a la estación de Osebe.

Tres casas situadas en el barrio de la Espifeira, de Santa Marta de Abajo. Una casa y un excelente solar en la calle del Hórreo.

Dos casas con huerta en la calle de la Carrera del Conde. Una casa en la Plaza del Toral.

Una casa en la Calle Nueva. Varios lugares acasados, en buena situación, y de producción remuneradora.

Una casa señalada con el número 32 en la calle de Castrón d'Ouro de esta ciudad con su huerta unida, que limita con la carretera en construcción que va a Rodiño.

La casa número 69 de la Rua de San Pedro de esta ciudad. La renta foral de 26 ferrados de centeno y 132 reales en dinero, impuestos sobre bienes sitos en esta ciudad.

En Villagarcía

Una casa quinta a un kilómetro del pueblo y en uno de los mejores puntos de sus inmediaciones, con carretera al frente y una huerta murada a viñedo y frutales de unos 5 ferrados de extensión.

La casa número 33 de la calle de la Marina, frente al muelle de hierro. Y otro situada en la calle del Medio, que tiene el número 46.

Para detalles y precios, diríjense a las oficinas de esta Agencia, Hórreo 9, de cuatro a siete de la tarde.

VENTA

Se hace de la casa con huerta número 28 del Pejigo de Abajo. Instituto 5 darán razón.

VINOS GARANTIZADOS PUROS DEL RIVERO

DE

Pedro Pol Vidal

12, Rua Nueva, 12

SANTIAGO

Aviso al público

Gran despacho de vinos de la región por mayor y menor a precios económicos, por cántara desde 30 reales a 50, y por cuartillo desde 25 a 40 céntimos.

Vengan a este establecimiento y serán complacidos.

Francisco Peñalta

RUA NUEVA 30, BAJOS, SANTIAGO

Gran Tintorería «España»

—DE—

Antonio Pérez

Plazuela de Feijóo núm. 3.—Santiago

—OJO—

Esta Tintorería es la única que tiene montados sus talleres en Santiago con todos los adelantos del arte. Lutos en 20 horas: Tintes sólidos y permanentes en todos los colores. Lavado, planchado y quitado manchas de toda clase de prendas. Única que garantiza sus trabajos, y que recibe mayor número de encargos, debido a que el distinguido público se ha convencido de que nadie puede competir con la Tintorería «España».

—OJO—

Garage Auto-Cielo

Alquiler de automóviles a precios convencionales. Depósito y alquiler de bicicletas. Accesorios. Reparaciones.

PUERTA DE LA PEÑA, 3.

Teléfono núm. 121.—SANTIAGO

A dos pasos de la Regional: línea de automóviles a La Coruña.

Agencia de Negocios

A CARGO DE

ARTURO PAZ y RAMON PENAS

Oficinas: Hórreo, 9.—Santiago

Esta Agencia se encarga de la administración de casas y fincas rústicas, con garantía a satisfacción de sus dueños; de la compra-venta de toda clase de inmuebles, despacho de asuntos económico-administrativos, y de la jurisdicción eclesiástica, obtención y legalización de documentos, clases pasivas; y en general, de todos los negocios que interesen a los particulares en las oficinas públicas de España y el Extranjero.

Almacén de vinos de J. Uzal García

GELMIRHIZ' 16

PRECIOS

Table with 3 columns: Wine type, Price per cuartillo, Price per id. Includes Rivero tinto superior, Condado, Valdepeñas clarete, Huelva blanco.

PUREZA GARANTIZADA

Todas las Misas que mañana 28 del corriente se celebren en el altar mayor de la Capilla General de Animas serán aplicadas por el eterno descanso del alma de

Emilio Bacariza Sánchez

(Q. E. P. D.)

La familia

RUEGA y agradecerá a las personas piadosas y de sus amistades le recuerden en sus oraciones y asistan a alguna de dichas Misas.

Santiago, 27 de Mayo de 1915.

# ESPECÍFICOS QUE SE RECOMIENDAN ELLOS SOLOS PROBÁNDOLOS UNA SOLA VEZ

**Dentalix López Caro.**

**Elixir Estomacal López Caro.**

**Agua de colonia "La Carmela".**

**Jarabe de Dionina y Tiocol López Caro.**

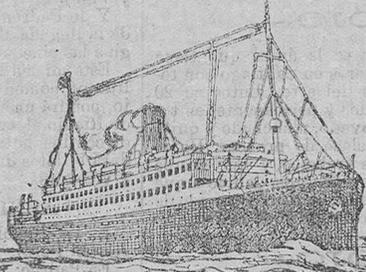
**Vino de Kola fosfatado con Arrenal y Nucleinato sódico.**

## FARMACIA DE LAS ANIMAS

**Bien surtida: Frente a la Capilla General de Animas**

**CASAS REALES, 10.**

**R.M.S.P.** COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA  
SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA



VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.  
Precios en 3.ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

**SALIDAS DE VIGO**

ARAGUAYA	23	Mayo	Precios en tercera	256'25	pesetas
DEMERRARA	1.º	Junio		236'25	
DARRO	8			236'25	
AVON	20			256'25	

NOTA.—Los vapores DEMERRARA y DARRO, solamente hacen escalas en Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Salidas del puerto de Villagarcía**

**PARA RIO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**

DEMERRARA	1.º	Junio	Precios	236'25	pesetas
-----------	-----	-------	---------	--------	---------

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que desean embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fieltos de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

**VAPORES DE REGRESO**

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

1915	Mayo	11	DEMERRARA
		22	DARRO
		27	AVON

Billete a INGLATERRA, 1.ª clase 7-10-0—2.ª clase 5-12-6. Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que no pagará a tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, señores Rubinen Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marín, Compañía.—En VILLAGARCÍA, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

**Don Estanislao Durán**

**PAPELES YHOMAR**  
FERMENTOS LÁCTICOS EN POLVO

Un consejo á las madres: Si queréis evitar á vuestros hijos las molestias de la Dentición, hacedles tomar todos los días un Papel Yhomar disuelto en la leche ó agua muy azucarada, apenas se presente alguna de las muchas dolencias que acompañan al acto de echar los dientes.

Con este sencillo procedimiento evitaréis á vuestros hijos

**Todas las molestias de la dentición.**

De venta: F. Gayoso, Arenal, 2, Madrid; A. Gamir, Valencia, y principales farmacias de España.

**Depositaria en Santiago: Principales Farmacias**

**Balneario de Liérganes**

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los catarros crónicos de la nariz, bronquios y pulmón; evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

**Hay que convencerse que la funeraria**

**Carlos Raspeño**  
CALDERERIA 53, SANTIAGO  
es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

**5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD para servicios del 1.º, 2.º y 3.º clase.**

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con ornato, y metales especiales para embalsamamientos y traslados.

Avisando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53.

**El robusto automóvil Inglés SUNBEAM**

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los "records" de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo **1.800 kilómetros en doce horas, ó sea 150 kilómetros por hora, de media, batiendo todos los "records" del mundo entero** sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, ó sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia **Automóviles "SUNBEAM", Calle de Recoletos, 1.—MADRID.**

**Esquelas de defunción hasta las cinco de la tarde**

**Compañía Trasatlántica**

Vapores que prestarán servicios salvo contingencias

**Línea al Río de la Plata y el Brasil**

El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON, saldrá el 4 de Febrero de Barcelona, el de Málaga y el 7 de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. El vapor LEON XIII, saldrá el 16 de Enero de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 19 de Coruña, el 19 de Vigo, el 20 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Líneas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme**

El vapor MONTEVIDEO, saldrá el 25 de Enero de Barcelona, el 28 de Málaga y el 31 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. El vapor REINA MARIA CRISTINA, saldrá el 16 de Enero de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

**Línea de Filipinas**

El vapor ALICANTE, saldrá el día 23 de Enero de Liverpool, el 25 de Coruña y el 3 de Febrero de Barcelona, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

**Línea de Fernando Poo**

El vapor M. L. VILLAVERDE, saldrá el 2 de Febrero de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo.

**Construcciones Eléctricas**  
**Ercole Marelli & Cia., Milán**  
"Dirección para España y Portugal"  
MADRID, HORTALEZA, 132.—APARTADO 623

Electromotores de todas potencias, desde 1/100 HP. Electroventiladores, impulsores y aspiradores para usos domésticos y para cualquier aplicación industrial. Electrobombas para elevación de agua en los edificios, pozos, minas y de profundización; para riegos, alimentación de calderas, etc. Generadores, transformadores, conmutatrices, convertidores, etc., etc.

**ALMACENES EN LAS PRINCIPALES CAPITALES**

**BALNEARIO DE ARGHENA**

Reconocido sin competencia por todas las principales eminencias médicas para las enfermedades artísticas y reumáticas, avariadas, nerviosas y parálisis, herpéticas y escrofulosas, y como auxiliar de las medicaciones mercurial, arsenical y yódica; sobre todo, es el medio más eficaz de los conocidos para la curación del reumatismo en todas sus formas.

El clima es incomparable, dulce y suave cual ninguno; no existe ningún cambio brusco, siendo su temperatura media de 15 á 20º durante la

**Temporada oficial de baños: de 1.º de Abril á 30 de Junio.**

Este Balneario no deja que desear ningún servicio: Instalación hidroterápica completa, Instituto de Mecanoterapia, Estufa de desinfección, Instalación de lavaderos mecánicos a vapor, último sistema de la casa J. A. John (Alemania), Telégrafos, Correos, Capilla, Gran Casino, Teatro-Cine (función todas las noches), Delicioso Parque y Mesa de recreo **gimen todo el año; cuatro magníficos Hoteles** al alcance de todas las fortunas, cuyos precios son (comprendiendo habitación, desayuno, almuerzo y comida, con todo el servicio correspondiente): Gran Hotel de las Termas, desde 12 á 20 ptas. por día; Hotel Levante, desde 6,25 á 11 ptas.; Hotel Madrid, desde 5,50 á 11 ptas.; Hotel León, desde 3,50 á 6 pesetas.

Dadas las circunstancias actuales de guerra, debemos recordar al público en general, y particularmente á los bañistas concurrentes á las aguas de Aachen (la Chapelle), Aix, Luchon, etc., similares á las de Arghena, que pueden proseguir sus interrumpidos tratamientos en estas aguas termales de Arghena.

A la llegada de todos los trenes se hallan en la estación los coches-ómnibus del Balneario, con un rótulo que dice: **Hoteles del Balneario de Basilio Irurata.**

**AVISO MUY INTERESANTE.**—Todo bañista, antes de ponerse en camino, debe solicitar noticias, prospectos, tarifas generales de precios, el itinerario de viaje y cuantos datos le interesan, que recibirá gratuitamente dirigiéndose al dueño de los cuatro Hoteles, **Basilio Irurata, Balneario de Arghena.—Murcia (España).**

**Tarjetas de visita á precios módicos**