

EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.—Provincias, 3,50 trimestre.—Extranjero, 20 pesetas semestre.

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pag. 010.—Sección local 0,50 Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Año XVII

Martes 16 de Enero de 1912

Núm. 4.903

Tarjetas de visita

Desde una peseta el ciento en buena clase.

Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible.

Especialidad en trabajos comerciales

facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajante, duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno, pudiendo compartir con las mejores casas de España.

DESPUES DEL INDULTO

SIGUE EL GOBIERNO

Han pasado ya las primeras impresiones causadas en la opinión con el planteamiento de la crisis por el señor Canalejas; el telégrafo registró, con toda amplitud, el suceso dando las explicaciones que de él hizo el jefe del gobierno; podemos, pues, como el personaje famoso decir: puede el baile continuar.

Si los ministros se han llevado algún susto con el planteamiento de la crisis fué éste tan pasajero, como las riñas de los enamorados, solo habrá servido para avivar más el amor... al cargo. Se dejaron convencer fácilmente de que su situación seguía siendo lo suficiente airosa para proseguir en las poltronas y si sienten la «interior satisfacción» que reza las ordenanzas merecen que no se les conturbe.

Digamos clara y sinceramente que nos alegramos de que hubiese sido indultado el único reo que quedaba con el peso de la justicia sobre su cabeza; consignemos nuestros parabienes al Rey por su feliz iniciativa pero consiguémoslos y digamos que si para el Monarca hemos oído aplausos que reputamos merecidísimos para Canalejas no fueron plácemes los que escuchamos por donde se habló de la crisis ayer resuelta.

La posición del gobierno, después de lo ocurrido, no parecía a nadie tan digna de los aplausos y parabienes que el jefe del gobierno recibió ayer según nos comunicó el telegrama, y hacia bien el simpático y decidor Presidente en decir que no merecía él ni felicitaciones ni plácemes puesto que fué el Rey quien lo hizo todo.

Aun ayer, al ir al Palacio trató de restarle a sí propio de la cabecera del banco azul; aún insistía en que se le sustituyese en el cargo como si con eso lograrse eludir las responsabilidades de lo pasado.

No, el Sr. Canalejas debe continuar al frente del ministerio para hacer aquella liquidación; la madeja que él mismo contribuyó a enmarañar, con sus indecisiones y volubridades, obligación suya es desenredarla.

Por eso celebramos que continúe en el Poder, que no han de ser solo las satisfacciones del goce de preeminencias y honores las que han de disfrutarse los gobernantes. El cargo, cuanto más elevado, más responsabilidades tiene, y después de lo pasado, ya pudo ver el ilustre ferrolano que nadie se puede sustraer a ellas.

Por más habilidoso que se sea la realidad se impone siempre.

Notas de un curioso

Un tiburón Hace algunos días un maderero de Alderagat cayó al agua, siendo devorado por un tiburón. Sus camaradas lo vieron caer a agua; pero fueron impotentes para salvarlo.

Entonces se organizó una caza al tiburón; una docena de hombres armados de carabinas y otros tantos con arneses, persiguieron al monstruo, y después de una terrible lucha lograron acorralarlo a la orilla, donde fué muerto por una lluvia de balas. Media este animal unos doce pies de largo. Al sacarlo del agua, fué abierto a cuchillazos, encontrándose en su interior el cuerpo casi entero del desgraciado marinero; en sus zapatos tenía marcadas las señales de los dientes del escualo. También se encontró un pedazo de coral de ocho libras de peso. Este tiburón es el mayor que se ha pescado desde hace muchos años; se calcula su edad en unos cien años.

Las víctimas Se ha publicado en Ginebra la lista de las personas muertas de accidentes practicando los deportes alpinos. En la estación de verano han muerto 111 individuos. En el año 1910, el número de víctimas fué de 128; el año 1909, fué el más pródigo en desgracias, pues sufrieron 144 personas. En los últimos diez años han encontrado la muerte en los Alpes Suizos 1.004, solo por querer competir en agilidad con las cabras montesas. La nacionalidad de los alpinistas muertos, por el número de víctimas, es la siguiente:

En primer término los alemanes, después los austriacos y siguen los suizos y los franceses. Los ingleses no or-

ganizan nunca excursiones peligrosas sin el concurso de guías, gracias a lo cual solo tienen que lamentar cuatro víctimas en 1910 y dos en 1911. A los españoles no les es preciso ir a Suiza para practicar este deporte, por eso no tienen víctimas allí registradas.

Los calendarios

Con motivo de encontrarnos en los primeros días del año, que es cuando las gentes se proveen de Calendario para 1912, vamos a poner de relieve un hecho que patentiza el progreso, la cultura popular, aunque diste ésta mucho, por desgracia, del grado que debería haber alcanzado.

Recuerdo, y no hace de esto muchos años, que «El Zaragozano» y otros curanderos de la Meteorología hacían gran negocio económico, a expensas de la ignorancia del pueblo, que adquiría millones de Calendarios para saber el tiempo reinante durante todo el año y en todas partes.

«El Zaragozano», y otros adivinos de la misma calaña, gozaban de extraordinaria reputación entre el vulgo de blusa y de levita, y no había mortal que no comprara su ejemplar y aceptara las predicciones del fresco astrólogo como artículo de fé.

Que acertaban algunas veces, es indudable, y no es menos cierto que las gentes prescindían de las muchas que se equivocaban, comentando en cambio cuando sucedían las cosas como estaban escritas.

La primera parte es pura candidez. Dice el famoso astrólogo Raurich que una vez tuvo la humorada de hacer un Almanaque, estilo Zaragozano, y el éxito coronó su obra, pues de cincuenta y dos predicciones solamente equivocó veinte.

Cuenta el eminente astrólogo Arago, que la Academia de Berlín, como principal ingreso, tenía el producto de la venta de su Almanaque. Sintióse avergonzado de ver cómo se hacían en dicha publicación predicciones de toda clase a capricho y sin fundamento científico, un sabio resolvió suprimirlas, sustituyéndolas por nociones claras, precisas e instructivas, basadas en principios científicos, que, a su juicio, habían de interesar más al público.

Ensayóse la reforma, pero con tan deplorable resultado económico, por haber disminuido en proporciones tan aterradoras la venta del Almanaque, que se creyeron obligados a restituir el servicio meteorológico, volviendo a las predicciones, fruto de la fantasía y de la frescura.

Hoy, que tantos Calendarios y Almanaques se venden y regalan, pues es artículo obligado estos días, pocas, muy pocas son las gentes que buscan el tiempo que hará, durante el curso de los doce meses, día por día. Y es que la generalidad de las personas no cree en los astrólogos, curanderos osados, como son todos los curanderos, a quienes informa la mas crasa ignorancia.

Esto es un signo de progreso y de cultura, que debe acrecentarse, publicando en los mismos Calendarios y Almanaques nociones de astronomía y meteorología científica, como las que se consignaron, al decir de Arago, en el Almanaque de la Academia de Berlín.

Y para que la ciencia se abra más rápidamente paso, en bien de la cultura general, que es la base de la felicidad de los pueblos, es conveniente multiplicar las conferencias, los folletos, los artículos, en una palabra, la propaganda astronómica y meteorológica, disipando así las tinieblas de la ignorancia, para que brille, en toda su pureza, la luz de la verdad.

LUIS GIL SUMBELA

TARIFAS FERROVIARIAS

De interés para el comercio

Se ha sometido a informe del ministerio de Fomento una adición a las tarifas combinadas de las Compañías de ferrocarriles del Norte, Madrid-Zaragoza y Alicante, de Medina del Campo-Salamanca-Portugal, de explotación de los ferrocarriles de Madrid-Cáceres-Portugal y Oeste de España, de los Andaluces, del Sur de España, del Centro y Aragón, de Alcantarilla-Lorca, de Lorca-Baza y demás que se adhieran, para el transporte en vagones frigoríficos de propiedad de los interesados, de las siguientes mercancías: carnes frescas, caza mayor y menor, cerezas, frutas frescas o verdes, hortalizas, huevos, leche, legumbres frescas, levadura, manteca de vaca fresca, mariscos, ostras, pan, pescados frescos, quesos frescos, requesones, volatería muerta y demás comestibles cuyo transporte se hace con la velocidad de los trenes de viajeros.

La intención de las Compañías es contribuir al abaratamiento de las mercancías supradichas, todas ellas de gran consumo. Lo que falta es que los productores adquieran el material que se requiere para disfrutar de la ventaja que se le ofrece.

Recientemente publicamos nosotros un artículo acerca de la necesidad de dotar en España a las Compañías de ferrocarriles de vagones frigoríficos destinados al transporte de carnes, pescados, frutas y otros artículos. Ya es

hora de que en España se trate de adquirir vagones de esta clase. Las Compañías no parece que estén dispuestas a adquirirlos, pero invitan a los productores o remitentes a que los adquieran, compensándoles con un abaratamiento de las tarifas de transporte del gasto que la adquisición de los vagones les origine. Por lo menos, se ve en este propósito el buen deseo de establecer en España un servicio de vagones frigoríficos.

Se han presentado también al ministerio de Fomento otros proyectos de tarifas, entre los cuales se cuentan los siguientes:

Compañía de los Caminos de hierro del Norte.—Tarifa especial local número 6, de pequeña velocidad, incluyendo un nuevo párrafo para el transporte de ajos por vagón completo de 7.000 kilogramos al menos, o pagando por este peso.

Compañía de los Caminos de hierro del Norte y de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.—Sexta adición de la tarifa especial N. M. Z. O., núm. 1, de pequeña velocidad, estableciendo bonificación para los remitentes que facturen un núm. de 2.500 toneladas de tejidos durante el período de un año.

Compañías de los Caminos de hierro del Norte, de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante y de los Caminos de hierro del Sur de España.—Tarifa especial N. M. S. E., núm. 1, de pequeña velocidad, para transportes de galletas.

Compañías de los Caminos de hierro del Norte, de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante y de los ferrocarriles Andaluces.—Tarifa especial N. M. A. para el transporte de galletas en pequeña velocidad.

LA FRAGATA "VICTORIA"

Con motivo de haber sido vendida recientemente por el Estado la fragata «Victoria», nos parece curioso recordar los siguientes datos que, figuran en su historia:

En el año 1862 dispuso el Gobierno español su construcción, así como la de la «Numancia», en la Sociedad inglesa Tames, Iron Works and Ship Building, propietaria del astillero de Blackvel.

Se la dió la denominación de «Victoria», en conmemoración de la batalla que ganaron las tropas españolas a los franceses.

Dicho buque fué detenido por el Gobierno inglés a causa de las cuestiones pendientes en aquella fecha entre España y las Repúblicas de Chile y Perú, no obteniéndose por nuestro Gobierno, hasta Febrero del 68, el permiso para sacarle de Inglaterra.

Era su porte de 21 cañones, y su fuerza de 1.000 caballos, con un andar de siete y media millas. Hoy andan los acorazados 18 millas.

Fué su primer comandante el entonces capitán de navío don José María Beranger.

El Rey Amadeo I hizo diferentes viajes en 1872 a bordo de la mencionada fragata.

LA CRISIS DE FRANCIA

EL NUEVO PRESIDENTE

Raimundo Poincaré es una de las figuras más simpáticas y más respetadas, tanto en el mundo político como en el forense. Desde hacía algún tiempo considerábasele como uno de los candidatos posibles a la presidencia de la República. Es, por otra parte, uno de los republicanos más puros, y de gran prestigio en el Senado, donde representa el departamento de la Meuse.

Nació en 1860; es doctor en Derecho, licenciado en Letras, abogado de gran crédito y consultor de la Sociedad de autores dramáticos. Recientemente ha sido elegido miembro de la Academia Francesa.

Comenzó su carrera literaria y política a los veintiséis años de edad, en que figuró como redactor de tribunales del periódico «Voleire». Muy pronto, en el mismo año 1886, fué nombrado jefe de Gabinete en el ministerio de Agricultura. Elegido diputado por la Meuse en 1887, ostentó esa representación hasta 1907, en que el mismo distrito le eligió como senador.

Ha sido ministro de Instrucción en el Gabinete Dupuy de 1893; ponente de Presupuestos y ministro de Hacienda de 1894; ministro de Instrucción en el Gabinete Ribot, de 1895, y después vicepresidente de la Cámara.

Es un hombre erudito, notable orador, sustancioso, sobrio, correctísimo y de estilo elegante.

En su última etapa política ha sido ministro de Hacienda en el Gabinete Sarrien de 1906. Para el gobierno siguiente, Clemenceau le instó a que continuase desempeñando la cartera, pero se negó a ello.

Los últimos cinco años los pasó en relativo silencio, más atento que a la política, a las letras y al foro.

A VISO IMPORTANTISIMO

Desde hace algun tiempo se viene publicando en Francia una revista semanal titulada «Bulletin de la Semaine». Su objeto es el de dar a los Superiores, Profesores, estudiantes y periodistas de otras naciones informes completos acerca del país de Francia y de los estudios superiores y secundarios que se dan en dicha nación.

Esta revista que es una publicación de espíritu pésimo, muy hábil y muy insidioso, bajo una forma más ó menos larvada y según las ocasiones, es un verdadero órgano de la condenada doctrina del «Modernismo».

A fin pues, de evitar su propaganda y alejar los peligros que para la fé pueda traer su lectura damos la voz de alerta a todos los católicos, advirtiéndoles que la empresa editorial acaba de abrir una sucursal en Madrid para hacer más fácil su propaganda en nuestra nación.

Se suplica la reproducción de este suelto a todos los periódicos católicos.

La lotería en Lugo

En la jugada última correspondieron a Lugo dos premios de 10.000 pesetas, continuando el favor de la suerte a aquella capital.

Los números premiados ahora fueron el 499 y el 19.339.

Del 19.339 posee uno de los décimos el ex alcalde de Lugo D. Jesús Pereira. Del 499, posee dos décimos uno de los conductores del coche que circula entre Lugo y Fonsagrada. Sólo sabemos que el interesado se llama Jesús y que dió algunas participaciones.

Otro décimo fué adquirido por el tablero Pedro Valin, y otro lo posee otro tablero, cuyo nombre no se ha averiguado aún.

De los restantes décimos nada se sabe. Los favorecidos quieren guardar el incógnito, unos por temor a los sablazos y otros por miedo a los ingleses.

CUENTOS ANTIGUOS

EL BUQUE NAUFRAGO

Quando acababa yo de almorzar con mi antiguo amigo Jorge Garín un criado le entregó una carta llena de sellos extranjeros.

Jorge me dijo:—¿Me permites?—

—Eres muy dueño. Y se puso a leer ocho páginas de una letra inglesa, cruzada en todos sentidos.

Leídas con lentitud y con ese interés que provoca todo cuanto llega al corazón.

Después dejó la carta sobre la chimenea y exclamó:—

—He aquí una historia que nunca te he referido, una historia sentimental, en la que desempeña un importante papel.

Hace de esto veinte años, pues entonces tenía treinta, y ahora la friolera de cincuenta.

Era yo a la sazón inspector de la Compañía de Seguros Marítimos, que ahora dirijo, y me disponía a pasar en París la fiesta de 1.º de Enero, cuando recibí una carta del director, en la que me ordenaba que partiese inmediatamente para la isla de Ré, donde acababa de naufragar una fragata de Saint-Nazaire, asegurada por nosotros.

A las diez llegué a las oficinas de la sociedad para recibir instrucciones, y aquella misma noche tomaba el expreso, llegando a La Rochela al siguiente día, 31 de Diciembre.

Disponía de dos horas, antes de embarcarme en el vapor de Ré, el «Juan Gullon», y di un gran paseo por la ciudad.

Una vez a bordo, y ya en alta mar, me puse a hablar con el capitán, el cual me dió extensos detalles acerca del buque naufragado que iba yo a inspeccionar, y que se llamaba la «María Josefa».

—El barco—me decía mi interlocutor—está encallado en la arena y, aprovechando la marea baja, puede usted ir a visitarlo a pie, después de almorzar, pudiendo permanecer en el buque hora y media, a lo sumo. Si tardara usted más, estaría usted perdido; a causa de la pleamar.

A los pocos instantes llegábamos al pueblo de San Martín, término de mi viaje.

Después de haber almorzado, me dirigí a la playa, y aprovechando el descenso del mar, eché a andar por la arena, y al cabo de una hora llegué a la «María Josefa», casi destruída y declinada sobre el suelo.

Subí al buque por la parte más baja y entré en el interior.

Acto continuo me puse a tomar notas acerca del estado de la embarcación y de la entidad del siniestro, cuando de pronto oí voces humanas junto a mí. Subí al puente y vi que se hallaba a proa un caballero con tres señoritas, ó mejor dicho, un inglés con tres misas.

Indudablemente, debieron tener más miedo que yo, al verme surgir del interior del barco.

A los pocos segundos me dijo el inglés:—

—¿Es usted el dueño del buque?

—Sí, señor.

—¿Podemos visitarlo?

—No hay inconveniente en ello.

Las tres niñas eran encantadoras, sobre todo la mayor, una rubia de diez y ocho años, fresca como una flor primaveral. Hablaba el francés algo mejor que su padre, y nos sirvió de intérprete. Les referí el naufragio como si hubiese presenciado la catástrofe, y bajamos al interior del buque.

A los pocos instantes el padre y las hijas sacaron sus álbums, que tenían ocultos en sus grandes abrigos, y se pusieron a dibujar para sacar cuatro copias de la cámara.

Mientras trabajan, la mayor de las niñas hablaba conmigo, sin que por eso dejara yo de seguir inspeccionando el esqueleto del barco.

Al cabo de un rato murmuró:—

—Me parece que el buque se ha movido.

—Presté atención y noté un leve rumor, especial y continuo. ¿Qué podría ser? Miré el mar por la escotilla y lancé un grito de terror. El mar nos había alcanzado é iba a rodearnos por completo.

Nos precipitamos sobre el puente pero era ya demasiado tarde. El agua nos cercaba y corría hacia la costa con prodigiosa velocidad.

El inglés quiso arrojar desde la obra muerta; mas le detuve, porque la fuga era imposible.

—¿Quiere pedir auxilio pero a quién? Las dos hermanas menores se abrazaron a su padre, el cual contemplaba el mar con verdadera angustia.

Y con la misma rapidez que el Océano, cerraba la noche, húmeda y helada. No hay más remedio—dijo—que permanecer a bordo.

—¿Contestó el inglés?

—Y allí estuvimos no se cuanto tiempo con los ojos fijos en aquel mar amarillento que empezaba a hervir en torno nuestro.

Una de las niñas tuvo frío, y quisimos bajar para ponernos al abrigo del viento que nos azotaba el rostro. Pero no pudimos realizar nuestro propósito, porque el buque estaba lleno de agua, y nos refugiámos del mejor modo posible entre el maderaje de proa.

Estábamos envueltos entre finieblas, y permanecimos apretados los unos contra los otros, rodeados de obscuridad y agua.

Sentía temblar contra mi hombro el hombro de la inglesa, cuyos dientes crujían por momentos, pero sentía también el suave calor de su cuerpo a través de las ropas, y aquel calor me causaba las delicias de un beso.

No decíamos una palabra y permanecíamos inmóviles, mudos, acurrucados como bestias en un foso en tiempo de tormenta.

Y, sin embargo, a pesar de todo, a pesar de la noche, a pesar del terrible peligro que corríamos, considerábase dichoso al lado de aquella criatura encantadora.

—¿Por qué razón? ¿Sabíalo yo acaso? ¿Por una inglesa desconocida a quien no amaba ni conocía? Pero lo cierto es que estaba conmovido, que me sentía conquistado y que habría deseado salvarla y cometer por ella todo género de locuras.

El silencio de las finieblas era espantoso, y el viento cada vez más helado. De pronto pregunté a mi vecina:—

—¿Tiene usted frío, mis?

—Sí, mucho frío.

—Quise darle mi abrigo, y aunque ella se negó a aceptarlo, la envolví en él a pesar de su resistencia.

El inglés notó que el viento arremecía y me dijo:—

—La situación va empeorando por momentos.

Y estaba en lo cierto, porque si empezaban los golpes de mar contra el buque, nuestra muerte era inevitable.

En medio de nuestro terror, que iba en aumento por instantes, divisaba yo a lo lejos, a izquierda y derecha detrás de nosotros, la luz de los faros, que brillaba en las costas; de los faros blancos, amarillos, encarnados, semejante a enormes ojos, a ojos de gigante que nos contemplaban esperando con avidez nuestra desaparición.

El mar rugía furioso, azotando nuestro buque.

De repente rodamos los cinco por el suelo, porque la «María Josefa», se había inclinado sobre el costado derecho.

La inglesa había caído sobre mi cuerpo, y entonces la levanté, la cogí entre mis brazos, y como un loco, sin saber lo que hacía, creyendo que había llegado nuestra última hora, la besé en las mejillas, en la boca, en las sienes y en los cabellos.

En aquel momento descaba yo que el barco se hubiese roto en mil pedazos sepultándonos a todos en él agua.

De pronto vi una luz en el mar, cerca ya de nosotros. Grité y me contestaron. Era una barca que nos buscaba por encargo del dueño del hotel, que había previsto nuestra imprudencia.

Estábamos salvados, y confieso que lo sentí. Los tripulantes nos sacaron nuestra balasa y nos llevaron a la población. Cenamos, y al día siguiente no tuvimos más remedio que separarnos.

La despedida fué cordial, y nos ofrecimos escribirnos de cuando en cuando. Los ingleses partieron para Biarritz, y poco faltó para que les siguiera. Estuve a punto de pedir la mano de aquella encantadora mujer y estoy se-

guro de que si permanezco ocho días a su lado me caso con ella. Transcurrieron dos años sin que oyese hablar de ellos, y después recibí una carta de Nueva York...

GALICIA

En la noche del sábado último visitaron los «cacos» la iglesia parroquial de Alba. Para realizar su propósito, valiéronse de unos pontones que apoyaron en el osario del cementerio...

El domingo 28 del corriente mes á las once, se efectuará en el Palacio Municipal, la ratificación de dicho alistamiento...

Vida municipal

La sesión de ayer. La presidió el Sr. Cabeza y, como la anterior, fué pródiga en incidentes y más pródiga todavía en discursos. La división de la mayoría, evidenciada ya en la anterior sesión...

Contador, D. Jesús Gómez Araujo. Secretario, don Antonio Fernández Cid. Las Misas que se celebren en los días 17 y 25 de los corrientes en la iglesia conventual de Padres Misioneros...

El día 13 del actual se cometió un robo en la casa que en la parroquia de Carreira (Riveira) habita Antonio Sira García, de la cual se llevó el ladrón 1.150 pesetas, una pistola y un reloj de bolsillo.

LA EXCURSION ESCOLAR AL FERROL

La Comisión organizadora de la excursión escolar al Ferrol, para asistir á la botadura del acorazado «España» ha realizado todas las gestiones necesarias al objeto de conseguir fletar un barco que pudiese transportar á todos los excursionistas.

Santiago, amante como el que más de las glorias conquistadas por el ejército. Asistirán también las autoridades y corporaciones de Santiago y, después de finalizar el funeral, el religioso franciscano R. P. Nilo Varela pronunciará una oración fúnebre.

El Sr. Coronel del Regimiento Infantería de Zaragoza ha invitado al señor Rector de la Universidad, al Claustro universitario y á los alumnos para que mañana jueves asistan á las diez y treinta de la mañana al Acto fúnebre que ha de celebrarse en la Iglesia de San Francisco en sufragio del Capitán del Regimiento de San Fernando don Angel Betancourt que antes sirvió en el primero de los citados Regimientos...

La decoloración de los labios y encías de la cara, en la cloro-anemia, desaparece con el Dinamógeno Saiz de Carlos, único tónico-reconstituyente.

DE SPORT

Como verán nuestros lectores por el relato de la sesión celebrada ayer por nuestra corporación municipal, les ha sido concedido el Campo de Santa Isabel á los que componen la Sociedad Club Compostelano.

Observatorio Meteorológico. DIA 16. Altura barométrica (m. n.). 731.6. Temperatura máxima al sol. 16.4. Idem id. á la sombra. 10.7. Idem mínima. 5. Lluvia en las 24 horas últimas (m. m.). 39.3. Agua evaporada en idem idem. 0.9. Viento dominante. S. O. Estado del cielo. Lluvioso.

VIAJES Y AVVENTURAS

Salgari, Motta y Quattrini. Cuadernos de 32 páginas profusa y artísticamente ilustrados á 20 cts. Lectura instructiva, interesantísima y económica. Se suscribe en EL ECO DE SANTIAGO. Se sirven las entregas á domicilio.

Gacetillas

ENFERMOS DEL PECHO. Tuberculosis, bronquitis, catarrhos crónicos, tos, infecciones gripales, raquitismo, inapetencias, enfermedades consuntivas, se curan con la Solución Benedito de glicerofosfato de cal con creosol, la preparación más racional para combatir dichas dolencias, como lo testifican los principales médicos de España y su uso en los hospitales.

DE SPORT

Como verán nuestros lectores por el relato de la sesión celebrada ayer por nuestra corporación municipal, les ha sido concedido el Campo de Santa Isabel á los que componen la Sociedad Club Compostelano.

CUESTA POCO CONSERVAR LA SALUD. Es muy sencillo gozar de salud si uno sabe cuidarse. Las enfermedades se apoderan por lo general de la gente, por no acudir á tiempo con el tratamiento más indicado.

Emulsión Scott

que ha tomado con constancia durante estos tres meses ha curado su bronquitis y puesto fin á su estado anémico. Ahora está tan bien que por su aspecto nadie diría que ha sido anémico. José Rillo (Rambla de Sta. Mónica No. 6) Barcelona 7 Marzo 1911. El remedio por excelencia y el más rápido en todos los casos de anemia y bronquitis, es la Emulsión Scott. Si en vuestra familia sufre alguien de anemia ó bronquitis procuraos la Emulsión Scott, pues igual os aconsejaría el médico al ser consultado.



INFORMACION TELEGRAFICA

Varias Noticias. Madrid 16 (8). Dicen de Sevilla que en la iglesia de la Magdalena se celebraron solemnes funerales en sufragio de las víctimas del hundimiento de la casa de la calle de Adriano. Asistieron autoridades y numerosas personas.

SANTIAGO

Los reclutas de este año se incorporarán á los cuerpos de la península en el día 1.º de Febrero. El Estado Mayor central reforma la talla en el sentido de que los reclutas tengan mayor estatura. La estadística formada en 1907 por la Asociación General de Ganaderos fija en 26.114.887 cabezas de ganadería española.

EL ACTO DE MAÑANA

Como en otro lugar de este número verán nuestros lectores, mañana á las diez y media se celebrará en la iglesia conventual de San Francisco un solemne acto fúnebre en sufragio de los generales, jefes, oficiales y tropa que murieron en el Rif defendiendo el honor nacional y, especialmente, del que fué capitán del regimiento de Zaragoza D. Angel Betancourt.

EL ACTO DE MAÑANA

Como en otro lugar de este número verán nuestros lectores, mañana á las diez y media se celebrará en la iglesia conventual de San Francisco un solemne acto fúnebre en sufragio de los generales, jefes, oficiales y tropa que murieron en el Rif defendiendo el honor nacional y, especialmente, del que fué capitán del regimiento de Zaragoza D. Angel Betancourt.

EL ACTO DE MAÑANA

Como en otro lugar de este número verán nuestros lectores, mañana á las diez y media se celebrará en la iglesia conventual de San Francisco un solemne acto fúnebre en sufragio de los generales, jefes, oficiales y tropa que murieron en el Rif defendiendo el honor nacional y, especialmente, del que fué capitán del regimiento de Zaragoza D. Angel Betancourt.

de guardia y por el comandante Salcedo. Su hermano Jaime y la novia conversaron durante una hora con el indultado. Este oyó misa. Por la tarde llegó la batería del octavo regimiento montado. Han marchado a Valencia los capellanes castrenses. El alcalde en nombre del vecindario telegrafió al rey agradeciendo el indulto. No llegó, como se esperaba, la madre de «Chato».

El «Chato» está agradecidísimo al Rey. Dice que le debe la vida. Rogó al oficial de guardia que le escribiese a S. M. una carta de gratitud que él fué dictando. Dicha carta se envió al capitán general de Valencia rogándole la haga llegar a manos del Rey. Ayer cuando la familia real fué a la estación para despedir a la Princesa Beatriz el público volvió a repetir las ovaciones al Rey.

La vida política

Madrid 16 (8). Salió anoche para Malaga el Director General de obras Públicas Sr. Armiñán. Para Barcelona salieron tambien los Sres. Cambó y general Weyler.

Madrid 16 id. id. Esta noche se reunirá en el Congreso la minoría de la Conjuración republicana con objeto de cambiar impresiones acerca del próximo debate político y determinar los que tomarán parte en la discusión. También se ocuparán de los suplicatorios.

Madrid 16 (14). El general Martitegui se agravó considerablemente. Los médicos desconfían de poder salvarle la vida.

Madrid 16 id. id. Se reunió en el Senado la comisión de gobierno interior para aprobar varias cuentas pendientes.

Madrid 16 id id. El ministro de Hacienda tiene ultimado el proyecto de Ley de Reforma del Banco. Según hoy nos dijo el Sr. Rodríguez dicho proyecto será leído en la sesión del jueves próximo en el Congreso.

El dia del Presidente

Con los periodistas. La prensa francesa. Todos amigos

Madrid 16 (15'30). El jefe del gobierno recibió hoy a los periodistas. Se ocupó, en primer término, de los juicios que sobre la solución dada a la crisis publican los periódicos franceses. Se lamentó de aquellos juicios y apreciaciones pues periódicos serios se muestran poco satisfechos de la solución di-

ciendo que no se ha prescindido ni del ministro de la Guerra ni de algún otro que demostraron ser enemigos de Francia. El Sr. Canalejas, al recoger estos juicios de los periódicos franceses manifestó su deseo de que fuesen rectificadas pues—decía—no hay en el gobierno ningún ministro que sea enemigo de Francia.

Melilla. Otra vez el temporal. Suspensión obligada

Madrid 16 id id. Después nos dijo el Sr. Canalejas que de Melilla telegrafió el general Aldave diciendo que vuelve a reinar allí fuerte temporal. Por esta razón, según nos dijo, han tenido que volver a aplazarse las proyectadas operaciones en el Kert.

Visita a Moret. Apoyo al gobierno

Madrid 16 id id. Dijonos también que había visitado al Sr. Moret. Hablaron de los asuntos de gobierno habiendo coincidido en todos los extremos que fueron objeto de la conversación. La entrevista—dijo—fué cordialísima y el Sr. Moret me ofreció apoyar entusiastamente al gobierno.

EN HONOR DE CALLEJA

Madrid 16 (15'30). El Rey firmó hoy un Decreto concediendo el título nobiliario de Conde de Calleja en favor del Decano de Medicina de la Universidad Central. El Decreto lleva un largo preámbulo de elogio al ilustre maestro en el cual se encomia como se merece la fructífera labor realizada en la cátedra por el doctor Calleja durante los cincuenta años que lleva en el profesorado. La determinación del gobierno de recompensar de este modo al doctor Calleja está siendo objeto de plácemes. Projectase festejar la fecha en que el doctor Calleja cumple sus bodas de oro de profesor. Con motivo de esta concesión se asegura en los círculos bien informados que el gobierno otorgará recompensas a los catedráticos que, como el nuyeo Conde de Calleja, lleven cincuenta años dedicados a la enseñanza.

Firma del Rey

Cruces. Los agraciados. Una autorización

Madrid 16 (16). El Rey ha firmado hoy los siguientes decretos: Concediendo la gran Cruz de Alfonso XII al exministro D. Almós Salvador y al director de «La Epoca» señor Marqués de Valdeiglesias. Autorizando al gobierno para presentar a las Cortes un proyecto de Ley reformando los Tribunales industriales.

Ultima Hora

El Sr. Pidal. Visita al Rey Madrid 16 (16). El presidente de la Academia de la Lengua Sr. Pidal estuvo hoy en Palacio cumplimentando al Rey. El Sr. Pidal entregó a S. M. un ejemplar de la conferencia que ayer leyó, en la Asociación de la Prensa sobre «El retrato de Cervantes».

Melilla. Una rectificación Madrid 16 id id.

Un telegrama oficial de Melilla desmiente terminantemente la supuesta entrevista que un redactor del «Heraldo» dijo haber celebrado en aquella plaza con el general Aguilera.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'COTIZACION OFICIAL', 'Acciones', 'Azucareras', 'Cambios', 'Bolsa de París', 'Bolsa de Buenos Aires', and 'Mencheia'. It lists various financial instruments and their prices for the 13th and 15th days.

ANUNCIOS

SE VENDE ó ARRIENDA la casa número 10 Tras el Pilar, dan razón en la Recaudación de contribuciones. SE ARRIENDA el bejo de la casa número 46 de la Rúa Nueva. Gelmirez 12 darán razón. DR. A. NOVO CAMPELO Catedrático de Medicina Consulta general de enfermedades internas y especial de oídos, nariz y garganta. Rúa Nueva 30, principal

Gran garage moderno

Uno de los más importantes de España.—LA CORUÑA Departamentos cerrados ó independientes. Talleres de reparaciones provistos de todos los adelantos. Motorina, aceites, grasas y accesorios de todas clases. Representantes exclusivos para Galicia de las acreditadísimas marcas Panhar, Minerva sin válvulas, Agentes de Dion Bouton y de las principales marcas. Automóviles de alquiler contruidos expresamente para este servicio, á precios económicos. Dirección telegráfica TAXIMERTOS

El mejor de los anisados conocidos hasta el día

POR SU EXQUISITA ELABORACION

“ANIS REQUENA”

Fabricado por REQUENA E HIJOS TAFRAGONA PIDASE EN TODAS PARTES Representantes en Santiago: Sres. Barros Rivas hermanos

Automóviles Daimler MOTOR sin válvulas Sub-agencia exclusiva para las provincias de LA CORUÑA, LUGO y ORENSE. GARAGE--AUTOMOVILES Calle de Feijóo, n.º 11 Neumáticos—STOCK MICHELIN. Accesorios, piezas de recambio y cuanto sea preciso para todas las marcas. Motorina esencia para automóviles. Aceites especiales para los mismos de las mejores marcas. TALLER DE REPARACIONES. Personal competente. Unico en su especialidad Alquiler de Automóviles La botadura de los coches y la idoneidad del personal garantizan estos servicios. Agentes de los automóviles BERLIET, con exclusiva en Galicia, Mors, Gladiator marcas.

ANIVERSARIO La exposición de S. D. M. y las misas de tabla que se celebrarán el día 17 de los corrientes en la Capilla General de Animas, serán aplicadas en sufragio del alma de María de la Riva García DE SANCHEZ QUE FALLECIO EL DIA 17 DE ENERO DE 1909 La familia RUEGA y agradecerá la asistencia á dichos actos religiosos.

En la actual campaña de Melilla, cumpliendo así con el glorioso deber de perder la vida en defensa de la enseña de la patria; FALLECIERON gran número de Generales, Jefes, Oficiales é individuos de tropa, y entre ellos el Capitán DON ANGEL BETANCOURT que prestó sus servicios en esta plaza R. I. P. El Coronel, Jefes y Oficiales del Regimiento de Infantería Zaragoza núm. 12 RUEGAN á las autoridades y al pueblo en general, se sirvan encomendar á Dios las almas de los que tan alto han sostenido el honor nacional, y asistir al Acto fúnebre, que por su eterno descanso, tendrá lugar en la iglesia conventual de San Francisco el miércoles 17 de los corrientes á las diez y 30. Teniendo en cuenta el patriotismo de este pueblo y sus sentimientos religiosos, se ha creído innecesario circular esquelas ni hacer invitaciones particulares.]]

36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importador en gran escala para esta Casa y la de Vigo de Cacaos y Caracas, Guayaquil y Café de los mejores procedentes, con grades existencias para la venta al por mayor.
 No vende café del Brasil a por menor, y sí de las más acreditadas Regiones productoras a 4'50, 5, 5'50 y 6 pesetas kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo, quesos de Bola, Nata, Guyer, Roquefort, y del País de la acreditada marca la "Montaña Gallega".
 Aceites refinados en latas y por litros de Andalucía y Tortosa.

SANTIAGO MARTINEZ

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mútuos sobre la Vida
 Sometido a la vigilancia de los Gobiernos Francés, Español e Italiano
 Domicilio social: LYON.—Delegación Española Alcalá, 19, trip., MADRID
 Dirección del Oeste de España: Príncipe, 37.—VIGO
 Director: D. E. Pereira Borrajo, Abogado

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTOS)	
Fin 1896.	1 millón 617.000
Fin 1900.	60 millones 952.000
Fin 1904.	310 millones 478.700

En 31 de Marzo de 1911
Más de Mil millones
 425.000 suscriptores

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO permitiendo a cada uno asegurarse un DOTE para los hijos, una PENSION para la vejez, una HERENCIA para la familia, un LIBRAMIENTO de quintas, por entregas mensuales desde 6 pesetas

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se facilitan en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso del Fallecimiento exceden en mucho a los obtenidos en cualquier otra Compañía de seguros sobre la Vida.

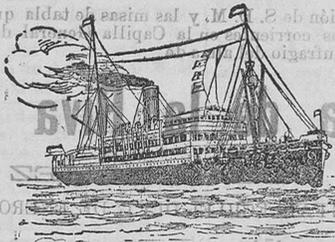
Sociedad autorizada por Real Orden de 17 de Septiembre de 1909.—Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros.

Emplastos perforados americanos de fieltro rojo ó sea bayeta encarnada del DR. WINTER



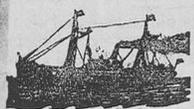
Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.
 Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de los pulmones.
 Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN reumatismo y dolores del costado.
 Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN los dolores de espalda y riñones.
 Los Emplastos de fieltro rojo de Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

EXIASE SIEMPRE LA MARCA DEL DOCTOR WINTER
 Mucha seguridad con las imitaciones



COMPANIAS HAMBURGUESAS

HAMBURGUESA-SUB-AMERICANA, HAMBURG AMERICA LINE
 Viajes rápidos por afamados vapores correos
Próximas salidas (salvo variación)
 Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires,
 Enero 26 correo NAVARRA. Precio 236 pesetas.
 Enero 26 correo rápido CAP VILANO. Precios al Brasil 301 y a la Plata 281.
 Para Habana, Veracruz y Tampico saldrán de Vigo los vapores correos:
 Enero 7 vapor correo BAVARIA. Precios a Cuba 212 pesetas y a Méjico 231.
 Precio en ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba 35 pesetas.
 Para Pará y Manaos
 Enero 20 vapor correo RIO PARDO. Precios al Pará 291 pesetas y a Manaos 227.
 Febrero 1 vapor correo RIO NEGRO. Precios al Pará 191 pesetas y a Manaos 227.
 Precios y fechas salvo variación
 Para obtener plazas deben dirigirse los pasajeros al Consignatario en Vigo, Enrique Mulder, y después de concedidas presentarse en esta Casa Consignatario con dos días de anticipación a la fecha fijada para la salida del vapor.
 Dirigirse a D. ENRIQUE MULDER.—VIGO



Compañías Hamburguesas

PUERTO DE LA CORUÑA
LINEA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS
 Pasajes de 1.ª, 2.ª 3.ª preferente y 3.ª clases
Servicio de Sub América
 Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
 30 Diciembre correo SANTA RITA
 14 Enero rápido KONIG WILHELM
 23 Enero correo SANTA FE
 24 Enero rápido SANTA CRUZ
 4 Febrero rápido CAP FINISTERRE (primer viaje)
Servicio de Cuba y Méjico
 Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico
 4 Enero correo DANIA
 21 Enero rápido CORCO VADO
 Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.
 Dirigirse para informes a los Agentes generales en La Coruña
EDUARDO DEL RIO Y C.ª
 CANTON PEQUEÑO, 9 y 10.

NELSON LINES

Vapores Correos de VIGO a BUENOS AIRES
 HIGHLAND ENTERPRISE 17 Enero 1912
 HIGHLAND LADDIE (nuevo) 21 Enero 1912
 HIGHLAND ROVER (nueva) 28 Enero 1912
 Los vapores nuevos hacen el **Viaje en 15 días** Y LOS DEMAS EN 18
 Precios del pasaje: 1.ª clase 596 pesetas.—2.ª 376.
 3.ª clase 226 PESETAS
 Consignatario en Vigo: **I. M. ESCALERA**

Tarjetas al minuto precios económicos

Hay que convencerse que la Agencia de POMPAS FUNEBRES DE

Carlos Raspeño
 CALDERERIA 53, SANTIAGO
 es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

6 HAY SEIS SEVERAS Y 6 ELEGANTES CARROZAS LAS MEJORES DE LA CIUDAD
 para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
 Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados.
 Esta Casa se encarga de todo lo referente a Funerías. Avisando a esta Agencia se encuentra economía y legalidad.
Agencia Funeraria de Raspeño

BIBLIOTECA "PATRIA"

MADRID

Publica novelas, cuentos, etc., leonizados en concursos públicos y prras fuera de concurso debidas a obs más distinguidos literatos españoles.
 La mejor recomendación de esta Biblioteca, es decir que ha merecido alabanzas de literatos como los señores Pereda, Menéndez Pelayo, Palacio Valdés, Fastenrath, Duque de Rivas, Silveira, etc.

Los tomos que publica contienen preciosos grabados de artistas españoles de gran nombradía y cubiertas tiradas a seis colores con el retrato del autor de cada obra.
PATRONATO PRINCIPAL
 Excmo. Sr. Marqués de Comillas.
 » Conde de Bernar.
 » Conde de Canilleres.
 » D. Joaquín S. de Toca.
 Ilmo. » Berón de Villagaya.
OBRAS PUBLICADAS Y PREPARACION de
 Menéndez Pelayo.—José Zuloaga
 Alfonso Pérez Noya.—Conde de las Navas
 Angel Guerra, etc., etc.
Prologo: UNA PESETA
 Pídase en todas las librerías



Compañía Trasatlántica

Vapores que prestarán servicio en el mes de Diciembre
Línea de Cuba y Méjico
 El día 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor «Alfonso XIII». Capitán, D. Luis Sopenana.
 El día 26 de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor «Montevideo». Capitán, D. F. Hazas.
Línea de Venezuela-Colombia
 El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor «Legazpi». Capitán, D. A. Comall.
Línea de Filipinas
 El día 6 de Barcelona el vapor «Alicante». Capitán, D. P. Zaragoza.
Línea de Buenos Aires
 El día 3 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «León XIII». Capitán, D. M. Deschamps.
Línea de Canarias y Fernando Poo
 El día 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor «I. de Panaya». Capitán D. C. Morales.
 Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su citado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
VISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hará rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 Abril 1906 publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
 Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios condicionales para camarotes de lujo.



Compagnie Generale Transatlantique Francaise

Vapores correos franceses
 Servicios directos desde el Puerto de la Coruña
 Los días 25 de cada mes:
 25 de Mayo. VIRGINIE
 25 Junio. LOUISIANE
 A la Habana y Veracruz los días 23 de cada mes
 23 Mayo. LA NAVARRE
 23 Junio. LA CAMPAGNE
 A Puerto Rico y Santiago de Cuba los días 20 de cada mes.
 20 Mayo. MONTREAL
 20 Junio. MARTINIQUE
 A New York cada cuatro lun
 16 Mayo. SAINT LAURENT
 13 Junio. HUDSON
 Por estos vapores se facilitan billetes económicos de ferrocarril para todos los puntos de los Estados Unidos, así como para cualquier punto de la Isla de Cuba.
 Todos admiten pasaje de primera segunda y tercera clase que debe presentarse en Agencia de la Cia. lo más tarde la víspera de la salida.
 Para informes: NICANDRO FARINA.—La Coruña.

CAPSULAS DE QUININA PELLETIER
 Las Capsulas de Quinina de Pelletier son eficaces contra las Fiebras, las Jaqueras, las Neurasias, la Influenza, los Resfriados y la Gripe.
 Precio: 1 peseta



AGENCIA ESCALERA
 TRANSPORTES CONSIGNACIONES APUANAS
 Recepción, despacho en Aduanas y reexpedición de mercaderías, mobiliarios equipajes, muestrarios y encargos para todos los puertos de España y del Extranjero.
 Teléfono 428-
 TELEGRAMAS-ESCALERA