

La Voz de Asturias

DIARIO DE INFORMACIÓN

FRANQUEO
CONCERTADO

Año IV.—Núm. 875

Apartado de Correos núm. 29

Jueves, 11 de Febrero de 1926

Redacción y Admón. Gil de Jaz, 3. OVIEDO

Precio: 10 cts.

EN DEFENSA DE LA INDUSTRIA HULLERA

Se celebra un mitin monstruo en el Teatro Campoamor al que asisten todas las representaciones de Asturias

La significación del acto ha sido la afirmación decidida y enérgica de defender la vida económica de la región. que tiene como base la industria de la hulla

Impresión

Con ser mucho lo que se esperaba, el resultado del mitin de ayer ha superado a todas las esperanzas. Pocas veces se ha visto el teatro Campoamor tan rebosante de público y tan henchido de entusiasmo ante la defensa de los intereses asturianos.

No solo por parte de los oradores, sino por parte del público se ha visto la resolución viril y decidida de defender la vida económica de la región.

El Comité tuvo que organizar este acto con grandes apremios de tiempo, y sin embargo, todo lo vivo

y representativo de la provincia hizo acto de presencia, demostrando así que las necesidades expuestas en el mitin eran hondamente sentidas y afectaban a todos.

El acto ha sido importante. Las actitudes fijadas le han dado el valor imponderable de una resolución recta e inquebrantable. No ha habido estridencias, que eran innecesarias; pero ha habido posiciones enérgicas impuestas por la marcha misma de los acontecimientos.

El acto de ayer ha enfervorizado las esperanzas y puede ser una base firmísima del éxito final.

Antes del mitin

El comercio, en general, ha cerrado ayer sus puertas a las seis de la tarde, quedo cumplida, y sus ansias de una más próspera vida mostradas cumplidamente. Ya lo decían pasquines muy significativos que en una y otra parte aparecieron: "Comerciantes, industriales, no venderéis una peseta si antes no se vende carbón."

El mitin pro industria hullera debía celebrarse en el Campoamor a las seis y media. A dar aliento, calor, a la magna empresa iniciada pro venta del carbón nacional, debía acudir todo elemento en cuyo corazón se encerrase amor a Asturias y a su progreso.

Así hemos visto gozosos que ya antes de las seis acudía público heterogéneo, en grandes masas, hacia el regio Coliseo; observando cómo los paseos se veían desiertos, igual que los puntos de diaria tertulia en las horas del atardecer.

El problema afectaba realmente.

ASPECTO DE LA SALA

Para el acto de ayer se ha prescindido de toda ornamentación: una tribuna al fondo, orlada por el escudo de Asturias; mesa presidencial cubierta de rojo y otras dos, más chicas, también guarnecidas de rojo, para los oradores.

A los lados de la tribuna sillas en que tomaron asiento los miembros del Comité ejecutivo y representaciones de Ayuntamientos y entidades.

Sr. Botas, presidente

El Sr. Botas (D. Juan), se adelantó a la tribuna y advierte que acaba de recibir la noticia de que el Presidente de la Cámara de Comercio don Narciso H. Vaquero, por causas imprevistas no pudo llegar a tiempo, encargándole a él de sustituirle.

Era el Sr. H. Vaquero encargado de presentar a los oradores que habían de tomar parte en el mitin y muy a satisfacción lo hubiera hecho; pero encargado él de suplirle y no siendo orador, confiaba en la benevolencia

Sr. Onieva, secretario

Habla en nombre del Comité Ejecutivo, y sus primeras frases son para expresar el agradecimiento a todos los presentes, a las corporaciones y entidades, a las representaciones, a los organismos gremiales, al pueblo en general y al mismo tiempo a la Prensa, que hoy por unanimidad y al percatarse de los momentos críticos porque pasa la provincia, ha enviado su fervorosa adhesión a este acto.

Todo acto, por importante que sea, tiene siempre un principio humilde, y este movimiento de afirmación rotunda de que Asturias no quiere perecer, este movimiento que reclama la atención de los Poderes públicos, también se inició en una conversación de varias personas que al observar la situación angustiosa que pasa la provincia, compren-

La Sala, como palcos, plateas, galería y paraíso, incluso los pasillos de entrada, tan repletos, que puede decirse que en el Campoamor no cabía ni una persona más.

Hasta el fondo del escenario se había invadido.

Y allí estaba representado el Comercio, la alta y pequeña industria, la Banca, la Ingeniería, el obrero de la Fábrica, de la mina y el taller; en fin cuanto significa potencialidad en todos sus órdenes.

El golpe de vista era sorprendente por el número de personas allí agrupadas.

En cartelones, impresos con grandes y claros caracteres, se leía: "El consumo del carbón nacional, para la industria hullera nacional", que es el lema que se impusieron los asturianos.

Poco después de las seis y media, recibidos con aplausos, ocupan los sillones de la mesa presidencial el señor Jove y Bravo, Presidente de la Diputación, quien tenía a su derecha al Alcalde de Oviedo Sr. Fernández Ladreda y al Sr. Botas, de la Cámara de Comercio; y a su izquierda al delegado del Ayuntamiento de Gijón Sr. Alvargonzález Caso, al Alcalde de Avilés D. Angel Fernández y al Presidente de la Cámara de Comercio de Gijón Sr. Lamela.

del Comité Ejecutivo

del público, limitándose a agradecer su asistencia, pues en realidad las personas que habían de hablar son tan conocidas que no precisan de elogios ni otro previo requisito.

Tampoco quiso entrar en la materia de que iba a tratarse, dejando a los que seguidamente harían uso de la palabra que desarrollaran íntegramente el estudio que pudieran tener en cuanto al conflicto hullero y solución que debe buscarse. (Aplausos).

del Comité Ejecutivo

dieron que era absolutamente preciso movilizar la provincia entera, para que se aprestase a su defensa.

De aquella reunión salió una Junta preparatoria de la gran Asamblea que el miércoles pasado se celebró en la Cámara de Comercio, donde todas las representaciones que asistieron, se instituyeron en Comisión permanente para la defensa de la industria hullera. Aquel acto tuvo trascendental importancia, porque en él se fijaron actitudes perfectamente definidas para el caso de que los justos requerimientos de Asturias no fuesen atendidos.

Se refiere a la situación insostenible en que se encuentra la industria hullera. Esta situación ha repercutido en la grave crisis económica que pasa la región.

Asturias vive esencialmente del carbón. Esta no es riqueza creada artificialmente; la naturaleza ha dotado a Asturias de una enorme riqueza carbonífera y es deber elemental de los asturianos vivir de ella y es obligación inexcusable del Gobierno atenderla, protegerla y fomentarla.

La significación del acto se concreta en la necesidad de que todos los asturianos presten su adhesión más decidida, su identificación más completa a los propósitos de la Comisión. Tenemos la seguridad de que dicha adhesión no puede faltar. Constantemente suenan en todos los oídos las lamentaciones del comercio, de la industria, de las Asociaciones gremiales, reveladoras de la penuria en que se desarrolla la vida mercantil. Hoy apenas puede decirse que se vende. Y ello es porque en la industria hullera sucede otro tanto. Las plazoletas, las bocaminas, los muelles están abarrotados de carbón. No hay modo de darle salida, ni aún siquiera para seguir trabajando; por lo que las empresas están haciendo sacrificios que forzosamente habrán de tener un fin. Esta paralización de nuestro mercado ha traído como consecuencia la del comercio, del que sale un clamor general, perfectamente justificado que obligará a la Comisión a llamar la atención de los Poderes públicos para decirles que hay una provincia que pudiendo ser rica y próspera no quiere resignarse a morir empobrecida, por lo cual tendrá que apelar a todos los medios que autorizan la propia defensa.

En breve se celebrará una manifestación general y la Asamblea final, de la que saldrán las conclusiones que se someterán a la consideración del Gobierno.

Constantemente se ha pedido al Comité que manifieste cuáles son esas conclusiones. Estas son de todos conocidas y ya se han elevado no pocas veces a los Poderes públicos.

Pero si lo que se desea es una confirmación de las mismas, por lo menos de las más inmediatas e imprescindibles, diré que son estas tres:

Que se ejecute lo dispuesto en la ley de 14 de Febrero de 1907, por la que se obliga a las industrias protegidas por el Estado, al consumo del carbón nacional.

Que se den por caducadas las concesiones de depósitos flotantes establecidos al amparo del Real decreto de 6 de Marzo de 1900, lo mismo que al depósito en tierra firme últimamente establecido.

Que se establezcan nuevas tarifas ferroviarias para el transporte de carbones, tomando como base las antiguas especiales, suprimidas durante la guerra.

No es mucho pedir y no se necesitan grandes dispndios para poner en ejecución dichas conclusiones. Es cuestión de buena voluntad por parte del Gobierno.

Este es el mínimo que se necesita para que Asturias no perezca, y no perecerá si los asturianos no quieren. Tengo la evidencia de que Asturias se salvará por vuestra actitud. Vosotros, por tanto, debéis decir la última palabra. (Muchos aplausos).

En breve se celebrará una manifestación general y la Asamblea final, de la que saldrán las conclusiones que se someterán a la consideración del Gobierno.

Constantemente se ha pedido al Comité que manifieste cuáles son esas conclusiones. Estas son de todos conocidas y ya se han elevado no pocas veces a los Poderes públicos.

Pero si lo que se desea es una confirmación de las mismas, por lo menos de las más inmediatas e imprescindibles, diré que son estas tres:

Que se ejecute lo dispuesto en la ley de 14 de Febrero de 1907, por la que se obliga a las industrias protegidas por el Estado, al consumo del carbón nacional.

Que se den por caducadas las concesiones de depósitos flotantes establecidos al amparo del Real decreto de 6 de Marzo de 1900, lo mismo que al depósito en tierra firme últimamente establecido.

Que se establezcan nuevas tarifas ferroviarias para el transporte de carbones, tomando como base las antiguas especiales, suprimidas durante la guerra.

No es mucho pedir y no se necesitan grandes dispndios para poner en ejecución dichas conclusiones. Es cuestión de buena voluntad por parte del Gobierno.

Este es el mínimo que se necesita para que Asturias no perezca, y no perecerá si los asturianos no quieren. Tengo la evidencia de que Asturias se salvará por vuestra actitud. Vosotros, por tanto, debéis decir la última palabra. (Muchos aplausos).

En breve se celebrará una manifestación general y la Asamblea final, de la que saldrán las conclusiones que se someterán a la consideración del Gobierno.

Constantemente se ha pedido al Comité que manifieste cuáles son esas conclusiones. Estas son de todos conocidas y ya se han elevado no pocas veces a los Poderes públicos.

Pero si lo que se desea es una confirmación de las mismas, por lo menos de las más inmediatas e imprescindibles, diré que son estas tres:

Que se ejecute lo dispuesto en la ley de 14 de Febrero de 1907, por la que se obliga a las industrias protegidas por el Estado, al consumo del carbón nacional.

Que se den por caducadas las concesiones de depósitos flotantes establecidos al amparo del Real decreto de 6 de Marzo de 1900, lo mismo que al depósito en tierra firme últimamente establecido.

Que se establezcan nuevas tarifas ferroviarias para el transporte de carbones, tomando como base las antiguas especiales, suprimidas durante la guerra.

No es mucho pedir y no se necesitan grandes dispndios para poner en ejecución dichas conclusiones. Es cuestión de buena voluntad por parte del Gobierno.

Este es el mínimo que se necesita para que Asturias no perezca, y no perecerá si los asturianos no quieren. Tengo la evidencia de que Asturias se salvará por vuestra actitud. Vosotros, por tanto, debéis decir la última palabra. (Muchos aplausos).

En breve se celebrará una manifestación general y la Asamblea final, de la que saldrán las conclusiones que se someterán a la consideración del Gobierno.

Constantemente se ha pedido al Comité que manifieste cuáles son esas conclusiones. Estas son de todos conocidas y ya se han elevado no pocas veces a los Poderes públicos.

Pero si lo que se desea es una confirmación de las mismas, por lo menos de las más inmediatas e imprescindibles, diré que son estas tres:

Que se ejecute lo dispuesto en la ley de 14 de Febrero de 1907, por la que se obliga a las industrias protegidas por el Estado, al consumo del carbón nacional.

Que se den por caducadas las concesiones de depósitos flotantes establecidos al amparo del Real decreto de 6 de Marzo de 1900, lo mismo que al depósito en tierra firme últimamente establecido.

Que se establezcan nuevas tarifas ferroviarias para el transporte de carbones, tomando como base las antiguas especiales, suprimidas durante la guerra.

de producción, la difusión de nuestros productos, que los trenes circulen y los barcos navegen, y nuestra independencia como nación se consagre, sea sometido, en su perjuicio, a un régimen distinto de los demás productos españoles, y no disfrute de idénticas facilidades que ellos, que sirvan de garantía al normal desenvolvimiento de la industria hullera cuya importancia con ser inmensa podrá por alguien discutirse, pero nadie podrá negar que es ante todo y sobre todo española.

Solo me resta añadir, para terminar, que no consideraría debidamente cumplido el encargo que los Ayuntamientos hulleros me dieron, si no hiciera una leal y terminante declaración con la que quede definida, no solo nuestra actitud presente, sino nuestras posibles determinaciones en el venidero. Del Gobierno hemos recibido nuestros cargos de concejales; pero ha sido para desempeñarlos digna y honradamente en defensa de los pueblos a quienes representamos.

Este número ha sido visado por la previa censura

Sr. Alonso, Alcalde de Avilés

Bastaría la razón de solidaridad provincial para que la voz del pueblo de Avilés (que siempre debiera ser solicitada y atendida, como ahora, en todos los asuntos de interés regional) no faltase en esta Asamblea en que se ventila uno de los más fundamentales problemas para la vida y prosperidad de Asturias. Y si a dicha razón se agrega la de ser el puerto de Avilés esencialmente carbonero, hasta el punto de constituir el embarque de carbones las ocho décimas partes de su movimiento de exportación que en los años últimos se aproximó a millón y medio de toneladas, bien claro está que el Ayuntamiento y pueblo avilesino han de sentir como suyo y con plena intensidad el problema que hoy agita a Asturias, y han de considerarse gravísimamente afectados por la crisis hullera que en forma tan alarmante amenaza.

Dejando, pues, a otros oradores los razonamientos y consideraciones de carácter general acerca del problema y adhiriéndome desde luego, en nombre del concejo avilesino y de todos los elementos del mismo, a las conclusiones que aquí se acuerden encaminadas a la protección de la industria hullera nacional, he de limitarme a exponer sumariamente, como un importantísimo dato más, digno

de ser sometido a la consideración del Gobierno, la derivación que la ruina de nuestra industria hullera traería para un pueblo y para un puerto de la importancia de los de Avilés. Trabaja en el puerto de Avilés, principalmente en la manipulación y embarque de carbones, un promedio diario de 400 hombres, incluidos obreros, capataces, empleados, vigilantes, maquinistas y fogoneros de grúas, con el restante personal que gira en torno del anterior; y fijando el también promedio de jornal en 10 pesetas, tendríamos una nómina diaria de 4.000 pesetas, que con los trabajos extraordinarios y otros se eleva a 5.000 pesetas cada día, 150.000 al mes y un millón 800.000 pesetas al año.

Añádase a esto que 12 importantes Casas matriculadas para el tráfico y embarque de carbones desaparecerían necesariamente al desaparecer la industria hullera; que por falta de finalidad dejarían de acudir al puerto los buques, con la consiguiente desastrosa repercusión en el comercio avilesino en general; que el activo movimiento de trenes entre las minas y el puerto cesaría; que la Junta de Obras del puerto vería casi totalmente anulados sus ingresos y que centenares de hombres se quedarían sin



Los oradores del mitin reunidos en la Cámara de Comercio Fotos Mena

EL RAID ESPAÑA-BUENOS AIRES

Llegan los aviadores a la capital de la Argentina, donde se les tributa un grandioso recibimiento

que la crisis hullera representa, y cree también, como el Comité, que hay solución en la fórmula que se ha popularizado en estos días: EL CONSUMO NACIONAL DE CARBÓN, PARA LA PRODUCCIÓN HULLERA NACIONAL.

No se nos oculta que en el concierto económico internacional cada nación pretende salvar o favorecer, cuando menos, los intereses de sus producciones, de sus industrias y que, entre todas las luchas humanas es esta la más encarnizada, la más impía, porque las colectividades no tienen corazón. No olvidamos tampoco que, aún cuando nos figuramos vivir en un territorio rico en productos naturales, aún cuando el primer instrumento de la producción, la tierra, fuera tan fértil como suponemos, no contribuyen a aquella el trabajo y el capital con importancia análoga a la que tienen en otras naciones; que la competencia con éstas tiene que ser siempre un enemigo poderoso para nosotros. Podría servir esta superioridad de freno a nuestras aspiraciones, pero es mayor la fuerza que tiene en nosotros el acicate de las necesidades de la vida, el ansia de progreso y de mejoramiento de ella.

Y esa aspiración se presenta también en nosotros como manifestación del espíritu de justicia y en él inspiramos nuestras peticiones. A nosotros se nos hacen pagar caros, todos los días y en todas partes, artículos malos de producción nacional porque, aún cuando parezca extraño, los favorece el Estado contra toda competencia de calidad o de precio, alzando la barrera arancelaria y aún persiguiendo el contrabando. De esta manera el proteccionismo mantiene y fomenta industrias que sin él desaparecerían. Esa protección es a expensas de los ciudadanos, que pagamos tan caras todas esas protecciones. Si se diera a nuestros carbones una protección análoga seguramente no necesitaríamos campañas como ésta.

Pedimos justicia para nuestra riqueza hullera; justicia porque, cuando menos, nuestra Asturias no es inferior a otras provincias; nuestro esfuerzo, nuestra inteligencia, nuestra constante actividad, nuestra representación en el concierto económico nacional no valen del Estado menos que las de otras regiones. Barrera arancelaria que ampare nuestros carbones; persecución del contrabando hullero; pero barrera y persecución que obliguen al consumidor a acudir a nuestras minas, como se nos obliga a los ciudadanos españoles a comprar tantos artículos en determinadas zonas o regiones productoras.

Pedir esto es justicia. ¿Es justo que una importante industria española que nos vende sus productos con un cincuenta por ciento sobre el precio que tienen los similares en todos los mercados de fuera de España, traiga para el consumo de sus fábricas millares de toneladas de carbón del extranjero?

Si se me obliga a tomar sus productos, ¿por qué no se le obliga a ella a tomar los míos?

Esto, solo es pedir justicia; igualdad ante el criterio proteccionista del Estado; nada más. (Muchos aplausos).

Telegramas

Del Comité Ejecutivo

Al final del mitin, se ha reunido el Comité Ejecutivo y acordó elevar al Excmo. Sr. Presidente del Consejo y Ministro de Fomento el telegrama siguiente, en el que se recogen las aspiraciones generales significadas en tan solemne acto:

"Organizado mitin en Teatro Campomar de Oviedo presidido por Presidente Excmo. Diputación y Alcaldes de Oviedo, Gijón, Avilés y Concejos Hulleros con asistencia representaciones toda Asturias, acordó dirigirse respetuosamente Vucencia solicitando imprescindible necesidad sea defendida hulla nacional por pro-

pio Gobierno, como base industria nacional y salvación de Asturias de su próxima ruina.—Botas, Presidente."

Del Sr. Gobernador civil

Una vez terminado el mitin monstruo celebrado en el Teatro Campomar, sobre la solución del problema hullero, el Gobernador civil ha telegrafado a los señores Ministros de la Gobernación y Trabajo, dándoles cuenta de este acto y expresándoles que en los discursos pronunciados se manifestó el deseo respetuoso de recabar de los Poderes públicos que el carbón producido en España se consuma íntegramente en la Nación.

Y no sólo son España y América quienes admiran, quienes elogian, quienes bendicen la hazaña incomparable y declaran inmortales a los mensajeros de la raza. Todos los países civilizados rinden homenaje cordial, espontáneo, único, al gesto sublime de nuestros aviadores que abren, en su gigantesca empresa, un camino luminoso para la ciencia.

Hoy es día de júbilo, digámoslo muy alto; digámoslo con orgullo, que el orgullo es santo cuando se funda en causas buenas. España, la vieja madre, se confunde ahora en un abrazo prolongado, emocionante, con sus hijas las Repúblicas de América, formando así una alianza espiritual que no podrán romper jamás ni las envidias cobardes, ni los odios ruines, ni las guerras insensatas.

Franco, Alda, Rada, Durán, que simbolizan la juventud, el valor, la inteligencia y el trabajo, cuanto es signo de vitalidad de los pueblos, escriben una de las páginas más brillantes de la Historia nacional.

Esta debe ser la lección de hoy; la que reciban los muchachos en todas las Escuelas, para estímulo, para ejemplo de las generaciones que florecen.

Esta debe ser la lección de hoy, que no sólo a los niños, sino también a los hombres, interesa grandemente, porque como decía, con mucha lógica, "El Sol", en uno de sus editoriales de días atrás, "la mayor repercusión de este suceso debe producirse dentro de nosotros mismos. De otro modo ¿qué importaría a España que cuatro españoles se hayan adelantado, si los demás carecemos de alas para seguirlos?"

Cierto y muy cierto. La hazaña de Franco y sus acompañantes no hemos de verla únicamente como un espectáculo curioso. Imitémosles; sigamos su ejemplo de progreso.

Gervasio Ramos.

La llegada a Buenos Aires

FRANCO AVISA LA SALIDA

OTRAS NOTICIAS

RECEPCION

LOS MENSAJES

Pescaderías Modernas

España y América LA LECCIÓN DE HOY

Ya están en Buenos Aires los intrépidos, los gloriosos aviadores españoles; los representantes genuinos de una raza mil veces noble y mil veces magnánima; los embajadores espirituales de España, la excelsa nación de perdedores, que dijo, con cariño, la pluma de oro de Gabriela Mistral:

"Sobre la tierra dura, yo os amo, [perdedores, que nos miráis con limpios ojos pero, que nos obligáis a comprar tantos artículos en determinadas zonas o regiones productoras."

Franco, Alda, Rada, Durán, han recibido ya el abrazo sincero, leal, de las hijas de España, las naciones americanas que hablan nuestro idioma; han saboreado, con el triunfo, el ósculo de amor de los millares y millares de hermanos que les esperaban tras el Atlántico que parecía mostrarse esquivo como alfombra para las aeronaves más famosas; han secado el rocío de lágrimas de los que añoran, en la lejanía transoceánica, la tierra en que nacieron...

Franco, Alda, Rada, Durán, han llorado también de alegría al palpar la realidad del éxito, al sentir la influencia enorme, grandiosa, de su embajada.

Ya se hizo el milagro por segunda vez, y lo han hecho los españoles, los de las dignas manos en desposeimiento, los que no conquistaron la gloria para sí únicamente, sino que se ofrecieron, en cuerpo y alma, a la humanidad.

Colón se lanzó un día desde el puerto de Palos de Moguer en frágiles carabelas, a vencer o morir por un ideal que culminó en el descubrimiento del Nuevo Mundo. Franco y sus compañeros remontaron los aires, como nadie lo ha hecho, para enlazar, con estela amorosa e irrompible, las tierras de España y las que en la más allá descubriera el genio de Colón.

Y no sólo son España y América quienes admiran, quienes elogian, quienes bendicen la hazaña incomparable y declaran inmortales a los mensajeros de la raza. Todos los países civilizados rinden homenaje cordial, espontáneo, único, al gesto sublime de nuestros aviadores que abren, en su gigantesca empresa, un camino luminoso para la ciencia.

Hoy es día de júbilo, digámoslo muy alto; digámoslo con orgullo, que el orgullo es santo cuando se funda en causas buenas. España, la vieja madre, se confunde ahora en un abrazo prolongado, emocionante, con sus hijas las Repúblicas de América, formando así una alianza espiritual que no podrán romper jamás ni las envidias cobardes, ni los odios ruines, ni las guerras insensatas.

Franco, Alda, Rada, Durán, que simbolizan la juventud, el valor, la inteligencia y el trabajo, cuanto es signo de vitalidad de los pueblos, escriben una de las páginas más brillantes de la Historia nacional.

Esta debe ser la lección de hoy; la que reciban los muchachos en todas las Escuelas, para estímulo, para ejemplo de las generaciones que florecen.

Esta debe ser la lección de hoy, que no sólo a los niños, sino también a los hombres, interesa grandemente, porque como decía, con mucha lógica, "El Sol", en uno de sus editoriales de días atrás, "la mayor repercusión de este suceso debe producirse dentro de nosotros mismos. De otro modo ¿qué importaría a España que cuatro españoles se hayan adelantado, si los demás carecemos de alas para seguirlos?"

Cierto y muy cierto. La hazaña de Franco y sus acompañantes no hemos de verla únicamente como un espectáculo curioso. Imitémosles; sigamos su ejemplo de progreso.

Gervasio Ramos.

La llegada a Buenos Aires

FRANCO AVISA LA SALIDA

OTRAS NOTICIAS

RECEPCION

LOS MENSAJES

Pescaderías Modernas

Casa Central: Magdalena, número 5.—Sucursal: Plaza del Progreso.—Servicio a domicilio y al interior de la provincia.—Pedir precios al Teléfono 5-92.

PESCADOS PARA HOY

Angulas de Avilés a 9 pesetas kilo, rubiel, congrio, lenguados finos y corrientes, merluza, salmónetes, besugos, pescadillas de uno a dos kilos y pescadilla de enroscar.

MARISCOS: Langostinos, verdad y Almejas de Avilés, a 2,75 y 3 pesetas kilo.

HOY: LA QUIMERA DEL ORO CHARLOT HOY: Gran Popular Cinema

OPTICA MODERNA MARAÑA, GÓMEZ Y COLLADO-FRUELA, 2-OVIEDO LENTES, GAFAS, PRISMATICOS APARATOS, ACCESORIOS Y TODA CLASE DE TRABAJOS FOTOGRAFICOS

Tito Reguera y Cuartas TALLER DE ESCULTURA DECORATIVA Y PIEDRA ARTIFICIAL TRABAJOS ARTISTICOS - PANTEONES ETC. ETC. URÍA (a la derecha del Norte)

VISITAD EN GIJON EL Restaurant "MERCEDES" MUEBLES DE TODAS CLASES Los precios más económicos en la Casa Tuero CIMADEVILLA, 19-OVIEDO

FUMAD HABANOS "GIOCONDA"

VIAJE DE LOS REYES A MALAGA

Son acogidos con aclamaciones por el pueblo

EN LAS PRIMERAS HORAS
Málaga.—La ciudad apareció hoy engalanada.
Todos los edificios estaban adornados con colgaduras, ondeando en los públicos el pabellón nacional.
En algunos balcones se colocaron inscripciones alusivas a los Reyes.
Desde primera hora el público ocupó las calles que iba a recorrer la comitiva regia.
Una hora antes de la llegada del tren real se hacía imposible la circulación por las principales vías.
Cubrían la carrera fuerzas de la benemérita de infantería y caballería y los somatenes.
En las afueras de la estación estaban formados los Regulares de caballería y una compañía del Regimiento de Borbón para rendir honores.
Minutos antes de llegar el tren real se presentó en la estación el infante don Carlos.

LA LLEGADA
A las 11,20 hizo su entrada el convoy real, siendo acogido con aplausos y vitores.
El Rey fué saludado por las autoridades.
Después se dirigió a la sala de espera, donde fué cumplimentado por diversas personalidades.
Terminadas las presentaciones, ocuparon los Reyes el coche de la ciudad acompañados del alcalde y del jefe del Gobierno.
La banda de Regulares interpretó a Marcha Real.
El escuadrón de caballería se situó detrás del coche real, escoltándolo.
En el trayecto fueron aclamados los soberanos.

EN LA CATEDRAL
Al llegar a la Catedral entraron bajo arco, cantándose un *Te-Deum*, en el que ofició el Arzobispo de Granada.
Terminada la ceremonia los Reyes naharon al Hotel donde se hospedaban.

EN BARCELONA
Dos graves accidentes de hidroaviones
A las tres y media de la tarde un hidroavión pilotado por el oficial de la Aerostación Naval Tomás Moyano y el mecánico Juan Brügnete, que se dirigía sobre Barcelona, al evolucionar sobre el puerto, a causa de la niebla chocó con el trasatlántico "Buenos Aires", que zarpa en aquel momento para Valparaíso.
A consecuencia del accidente explotó el motor y el aparato se vino abajo, flotando breves momentos sobre el agua, pero desapareció pronto en el puerto.
Los dos tripulantes fueron recogidos por una lancha de los prácticos del puerto y trasladados al buque de la Armada "Dédalo", apreciándose al oficial graves heridas y al mecánico lesiones leves.
A los pocos instantes de ocurrido el anterior accidente, otro hidroavión que volaba sobre el Parque de Montuich, sufrió una avería en el motor.
Los tripulantes pretendieron aterrizar en el Paseo Central de la Plaza Internacional de la Exposición de industrias eléctricas.
Un automóvil que cruzó en aquel momento impidió a los aviadores realizar su propósito.
Entonces tuvieron que realizar un terraje forzoso, cogiendo debajo a una mujer llamada Catalina Misiedo, de 26 años, y a una niña de 6 que la acompañaba, llamada Isabel García.
Los tripulantes del aparato eran el comandante de navío Juan Galán Guerra, piloto, y el observador Antonio Núñez, de la misma graduación.
El hidro quedó destrozado. Los aviadores salieron ilesos.
La mujer y la niña fueron trasladadas al Dispensario más próximo, donde se les apreciaron heridas graves a ambas.
Momentos después eran visitadas por el capitán general.

LA ESTAFIA EN TELEGRAFOS
El Juzgado que instruye el proceso por el desfalco en la Central de Telegrafos ha denegado la reforma del auto de procesamiento dictado contra el oficial Fernando Iglesias.

Un guardia mata a un sargento
Córdoba.—El guardia civil Francisco Sanz disparó un tiro contra el sargento Enrique Radó, matándole.
Luego se suicidó.
Se ignoran los móviles del trágico suceso.

Sentencia por estafa
Burgos.—La Audiencia ha dictado sentencia contra Celestino Alvarez, Enrique Rodríguez y Diego Morales, procesados por estafa de 24 mil pesetas a un súbdito francés.
Se les condena a 12 años y un mes de presidio.

EXTRANJERO
LA ADMISION DE ALEMANIA
París.—Los ministros de Negocios de Francia y Bélgica han conferenciado hoy acerca de las consecuencias de la próxima admisión de Alemania en la Sociedad de las Naciones.

EN LA CAMARA FRANCESA
París.—En la Cámara de los diputados ha continuado esta tarde la discusión del proyecto financiero, aprobándose un artículo del mismo concerniente a los beneficios agrícolas.

Yate embarrancado
Tarragona.—A causa del temporal ha embarrancado el yate americano "Viver", que procedía de Marsella.
Avisado el vapor "Náyade", que se halla extrayendo lingotes de acero, procedentes del vapor "Forte" que se fué a pique durante la guerra, acudió en su auxilio, salvándole.

El infante don Jaime PASO POR SAN SEBASTIAN
El infante don Jaime ha pasado con dirección a Burdeos.

LA LLEGADA
Burdeos.—Ha llegado el infante don Jaime acompañado de su procurador don Lázaro.

Información referente al raid

INFORMACION DEL GOBIERNO CIVIL

El señor Gobernador nos hizo ayer las siguientes manifestaciones:
La primera noticia de la llegada de los aviadores españoles a Buenos Aires se conoció por este Gobierno Civil, al cual le fueron comunicadas a las cinco menos cuarto de la tarde por noticias recibidas por las Centrales de Telégrafos y Teléfonos por vía Madrid y Santander. Desde el Gobierno Civil fué transmitida la noticia al señor presidente de la Diputación provincial, señor Alcalde y señor Gobernador militar.

VARIOS TELEGRAMAS
El Gobernador civil transmitió los siguientes despachos:
"Presidente Gobierno:
En estos instantes en que épico gesto aviadores españoles reafirma valor internacional España, reitero a Vuecencia como representante Gobierno S. M. testimonio simpatía e incondicional adhesión."

"Mayordomo Mayor S. M.
Al reafirmarse internacionalmente nombre España con épico gesto hispanoamericano compatriotas aviadores reitero ante S. M. el Rey y Real Familia personificación histórica gran-

deza patria testimonio incondicional adhesión."
El Gobernador civil recibió los siguientes telegramas:
"Vega, 10.
En este día grande para España en el que se manifiesta una vez más las grandezas de la Raza, Círculo Mercantil de La Felguera saluda a Vuecencia y grita: ¡Viva España!—El presidente, Eloy Antuña; secretario, Arturo Ezama."
"Vega, 10.
Dios bendice a España y guía a Franco. Asociación parroquial Acción Católica felguerina pide a Dios le acompañe en Gobierno provincial. ¡Viva España!—Presidente, Arturo García; Secretario, Luis Miravalles."
"Navia.
Complázcame manifestarle que este concejo celebrará extraordinario entusiasmo éxito obtenido intrépidos aviadores recorriendo calles banda música con voladores, colgaduras fachadas dándose vivas España, Rey y aviadores.—Firmado, Alcalde."

Posteriormente se ha recibido del señor ministro de la Gobernación el siguiente telegrama que confirma la feliz llegada de los aviadores:
"Me complazo en comunicar a V. E. que según noticias recibidas directamente por Radio de Buenos Aires a las 16,17 llegó sin novedad el "Plus Ultra", amarrando a las 16,22, y que doscientas mil personas aclaman frenéticamente la llegada del avión. Le saludo."
FIRMAS PARA UN HOMENAJE
Por iniciativa de varios significados elementos se ponen pliegos en el Gobierno civil para recoger firmas de todas aquellas personas que quieran contribuir en esta forma a un homenaje al Ejército y a la Armada, con motivo del glorioso éxito del viaje a la Argentina del "Plus Ultra". Los pliegos estarán disponibles a este efecto durante estos días.

En Mieres (DE NUESTRO CORRESPONSAL) MISA SOLEMNE
A las once de la mañana de hoy tendrá lugar en nuestro templo parroquial una misa solemne en acción

COMERCIANTE INDUSTRIALES: NO VENDERÉIS UNA PESETA SI ANTES NO SE VENDE CARBÓN

Nos es imposible publicar un artículo que habíamos recibido para el número de hoy de nuestro colaborador «All Bey»

deza patria testimonio incondicional adhesión."
El Gobernador civil recibió los siguientes telegramas:
"Vega, 10.
En este día grande para España en el que se manifiesta una vez más las grandezas de la Raza, Círculo Mercantil de La Felguera saluda a Vuecencia y grita: ¡Viva España!—El presidente, Eloy Antuña; secretario, Arturo Ezama."
"Vega, 10.
Dios bendice a España y guía a Franco. Asociación parroquial Acción Católica felguerina pide a Dios le acompañe en Gobierno provincial. ¡Viva España!—Presidente, Arturo García; Secretario, Luis Miravalles."
"Navia.
Complázcame manifestarle que este concejo celebrará extraordinario entusiasmo éxito obtenido intrépidos aviadores recorriendo calles banda música con voladores, colgaduras fachadas dándose vivas España, Rey y aviadores.—Firmado, Alcalde."

Posteriormente se ha recibido del señor ministro de la Gobernación el siguiente telegrama que confirma la feliz llegada de los aviadores:
"Me complazo en comunicar a V. E. que según noticias recibidas directamente por Radio de Buenos Aires a las 16,17 llegó sin novedad el "Plus Ultra", amarrando a las 16,22, y que doscientas mil personas aclaman frenéticamente la llegada del avión. Le saludo."
FIRMAS PARA UN HOMENAJE
Por iniciativa de varios significados elementos se ponen pliegos en el Gobierno civil para recoger firmas de todas aquellas personas que quieran contribuir en esta forma a un homenaje al Ejército y a la Armada, con motivo del glorioso éxito del viaje a la Argentina del "Plus Ultra". Los pliegos estarán disponibles a este efecto durante estos días.

En Mieres (DE NUESTRO CORRESPONSAL) MISA SOLEMNE
A las once de la mañana de hoy tendrá lugar en nuestro templo parroquial una misa solemne en acción

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

El Rey sostiene un interesante diálogo con el comandante Franco

Nombra gentiles-hombres a Franco, Ruiz de Alda y Durán, reservándose el mostrar su gratitud al mecánico Rada

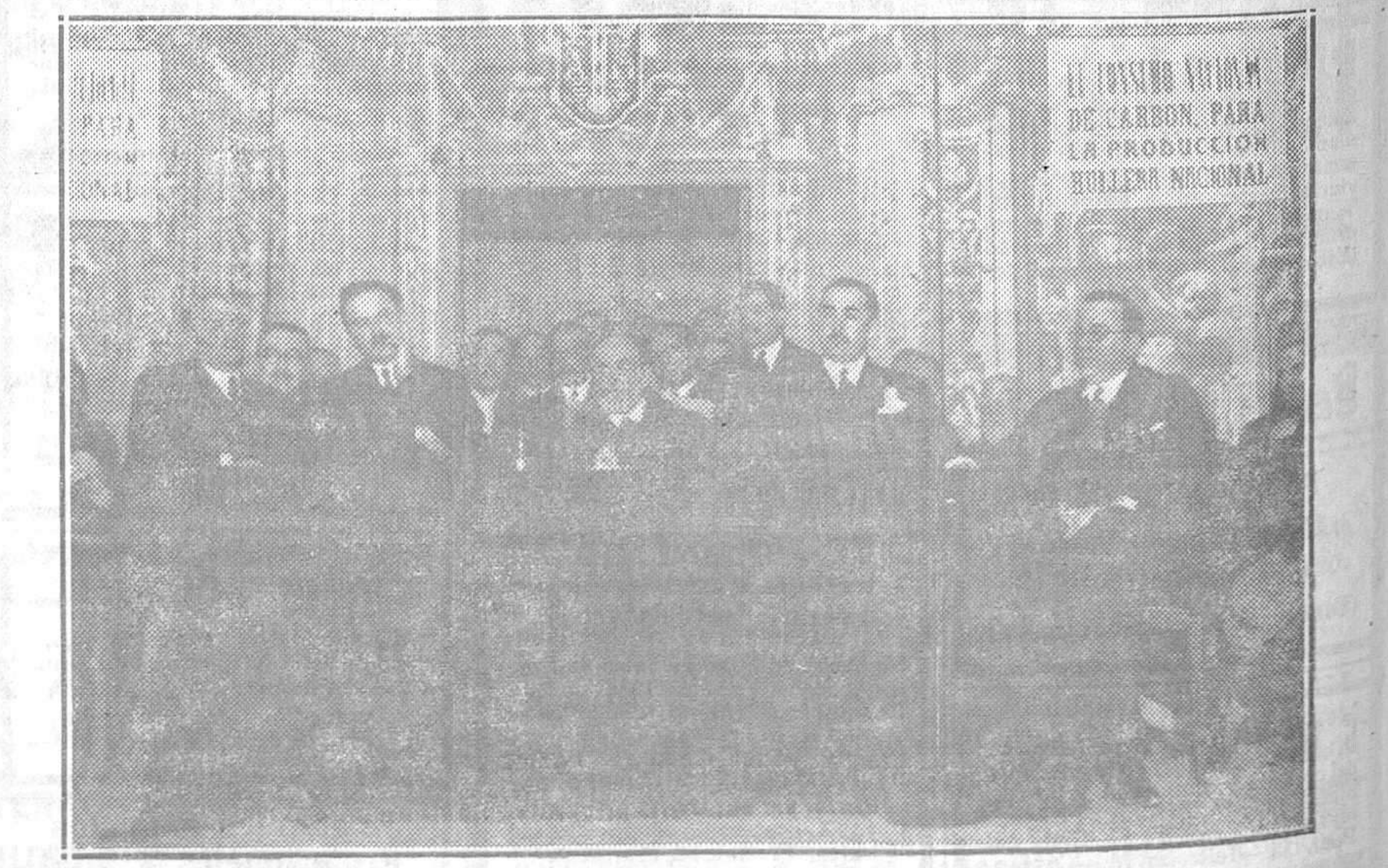
Málaga.—El Rey llegó a las siete de la tarde a la Compañía Italo-Cable.
Después de la conferencia con Franco, recorrió la estación, oyendo las explicaciones sobre el funcionamiento de los aparatos.
—El texto de la conversación sostenida por cable entre el Monarca y el comandante Franco es el siguiente:
—Presente el Rey, que te felicita de todo corazón por la hermosa hazaña que acabas de realizar.
Hazme el favor de adelantarme noticias del viaje y los incidentes que hayas tenido, sobre todo después de haber pasado por Fernando Noronha y regresar a amerizar a aquellas aguas.
Franco.—La tripulación del "Plus Ultra" considera el mayor galardón la felicitación de V. M. y da un viva al Rey.
En el trayecto de Porto Praia a

Al poco tiempo precisamos por la proa las señales del radio goniómetro y media hora después avistamos la isla.
A pesar de ir a 200 kilómetros de velocidad, no pudimos llegar con día, y a las últimas luces del crepúsculo amaramos a la vista de la isla; y a 30 millas medinas la gasolina de los tanques y quedaban 900 litros, cantidad suficiente para haber llegado a Pernambuco.
Navegando nos dirigimos al faro Noronha a pesar del mal estado del mar y anclamos en el puerto de San Antonio.
No fué posible desembarcar porque los botes no podían atracar a la playa por carecer de mar.
Al día siguiente emprendimos el vuelo a Recife después de recoger a Durán.
En el trayecto, debido a los chubascos, se rompió la hélice trasera y seguimos el vuelo sólo con el motor delantero después de haber descargado el hidro de herramientas y equipaje, que echamos al mar.
Llegamos a Recife hora y media después, amarrando dentro del puerto, siendo ésta la primera tierra americana que pisamos.
De Pernambuco a Río Janeiro el viaje felicísimo.
A la llegada a Río Janeiro una embarcación nos produjo ligeros desperfectos en los timones, que fueron fácilmente reparados.
En el vuelo que hicimos sobre Río Janeiro una avería en una tubería de la esencia nos incendió una magneto del motor trasero sin consecuencias.
Fué una gran suerte que no hubiera ocurrido en viaje.
Al salir para Buenos Aires en Río Janeiro quisimos elevar el vuelo a las cinco, pero la excesiva carga del avión nos obligó a ensayos infructuosos hasta las siete y media de la mañana que conseguimos salir. Ya no teníamos día suficiente para llegar a Buenos Aires y solo forzando los motores conseguimos llegar a Montevideo a las 12 horas de vuelo y ya anochecido.
El recibimiento en Montevideo entusiasta y muy ordenado gracias a las medidas de las autoridades. Nos permitieron descansar toda la noche.
Esta mañana nos recibió el presidente, a quien entregamos la carta de

V. M. y el saludo del Gobierno español, prometiendo regresar a recibir el homenaje de la nación.
El vuelo de Montevideo a Buenos Aires en una hora y diez minutos, a pesar de amarar durante él para tapar una fuga de agua.
El recibimiento entusiasta, y creo no saldremos con vida de esta población. Lo hacemos por V. M. y por la Patria.
El avión en inmejorable estado, y la tripulación desea hacer honor al nombre del avión y de la nacionalidad.
El Rey.—Está bien. Celebro que todo de este día te concedo la llave de gentil hombre y a Ruiz de Alda y Durán, reservándome el demostrar mi gratitud al mecánico Rada. En este momento acabo de firmar el indulto del legionario ferrolano, por el cual te interesabas. La familia toda bien y la tengo al corriente de tu viaje. Te reitero un fortísimo abrazo y digo con vosotros: ¡Viva España! ¡Viva la aviación española!
Franco.—Los tripulantes del "Plus Ultra" reciben un nuevo honor de V. M. con el nombramiento de gentil hombre. En nombre del "Plus Ultra" y del pueblo ferrolano recibimos con la mayor alegría el indulto del legionario ferrolano y hacemos votos por la felicidad de V. M. y de nuestra Patria. El "Plus Ultra" con su viaje ha realizado la verdadera unión de los pueblos ibero-americanos. Nos unimos a gritar: ¡Viva España! ¡Viva la Aviación española! Y del corazón nos sale un viva a nuestro Rey.
El Rey.—Haz público mi saludo a la nación argentina y el agradecimiento por el recibimiento dispensado. Adios.—Alfonso, Rey.
Franco.—Agradezco profundamente todas las atenciones de V. M. Luego el encargado de Negocios de España en nombre de la colectividad española, presidente de la Argentina y el embajador felicitó al Monarca por el éxito de la aviación nacional española.
El Rey agradeció la felicitación, y dijo que tenía plena confianza en nuestra raza.
—El regreso de los Reyes a Madrid se ha aplazado un día porque el Monarca desea que el sábado se celebre en la Catedral un *Te-Deum* por el éxito del raid España-Amé-

Montevideo se suspendieron todos los actos para ayer miércoles.
Tan pronto se supo la noticia fue izada la bandera nacional en el Ayuntamiento y recibida por nuestra banda de música con la Marcha Real.
El Ateneo, Casino y demás centros engalanaron sus balcones con colgaduras y artística iluminación.

En Pola de Siero (DE NUESTRO CORRESPONSAL)
Con motivo de la llegada de Franco a Buenos Aires eran muchos los preparativos que el martes había en ésta, mas en vista de haber amarrado en



La mesa presidencial en el mitin del Campoamor

Lea usted "La Voz de Asturias"



La mesa presidencial en el mitin del Campoamor