



D. O. M.

Todas las misas que se celebrarán pasado mañana lunes, día 22 del corriente, en la Metropolitana Basílica, Reales Capillas de Nuestra Señora de los Desamparados y Nuestra Señora del Milagro, parroquia castrense de Santo Domingo, parroquias de San Bartolomé, Santo Tomás, Santa Mónica y de la Santísima Cruz, real iglesia del Santísimo Cristo del Salvador e Iglesia de Temble (Calle Redentorista), Casa Natalicia de San Vicente Ferrer, conventos de Padres Camilos, Madres Reparadoras (con el altar de Nuestra Señora de los Dolores), Santa Catalina de Sena, Puridad y San José y Santa Teresa, Corpus Christi, Encarnación, Jerusalén, santísima Trinidad y Hermanas Terceras de San Francisco, real monasterio de Nuestra Señora de Gracia Dei (Zaidía) colegios de Nuestra Señora de Loreto y María Inmaculada, para el Servicio Doméstico, y asilos de la Beneficencia, Misericordia, San Eugenio y Hermandades de los Pobres, serán aplicadas en su origen o del alma de

LA MUY ILUSTRE SEÑORA

D.ª María del Carmen de Arróspide, Alvarez, Marimón y Montes DE TRENOR

Marquesa de Cerdañola y de Sot, y Baronesa de Picasset
Que falleció el día 22 de julio de 1928
confortada con todos los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Su viudo, hijos, hijos políticos, nietos, hermanos, hermanos políticos y primos agradecerán a sus demás parientes y amigos la asistencia a alguno de dichos piadosos actos.

A. M. D. G.

Llegados a este punto, y temiendo abusar de la amabilidad del señor Mayandía, de común acuerdo dejamos para otra entrevista diversos aspectos de sumo interés que complementan esta intervención.
(Prohibida la reproducción).

Notas de la Cámara Agrícola

EL ASUNTO DEL NITRATO DE CHILE

El presidente de la Cámara, en su reciente viaje a la Corte, ha tenido ocasión de oír de labios de persona autorizada la verdad de cuanto hay en este asunto que tanto puede afectar a los intereses de nuestra agricultura.
Parece ser que la exportación del nitrato de sosa está interviendo por el propio Gobierno de Chile, y los dueños de las minas constituyen una gran Asociación cuya hegemonía la ejercen los ingleses, los cuales intervienen las ventas que se realizan en todo el mundo.
Las casas inglesas son, pues, en realidad las que tienen el monopolio del nitrato de Chile, y sin cuya venia ni se vende ni se distribuye un kilo «en parte alguna. Ahora bien, dentro de la gran Asociación cuya mayoría es inglesa, hay un tanto por ciento de productores de nitrato españoles, y de lo que se trata es de que este grupo español se entienda directamente con nosotros sin pasar por el control inglés, y de esta gestión, así como de toda intervención bancaria acerca del asunto es lo que ha llevado la voz y la iniciativa de los elementos españoles al Banco Exterior de España.

Según frase de nuestro ministro de Hacienda lo que se pretende es el rescate nacional poco a poco de nuestra economía.
En resumen; se puede deducir de la realidad existente:
1.º Que el nitrato de Chile en su actualidad está monopolizado por la gran Asociación de productores, en su mayoría ingleses, y que todos los años fijan el precio mundial del nitrato de acuerdo con el Gobierno de Chile que tiene intervención directa en la gran Asociación, según los precios que lleva el nitrógeno fertilizante del amoníaco sintético, etc., de los productores alemanes e ingleses.
2.º De lo que se trata y está en vías de conseguirse, es que los productores de nitrato chileno españoles lo introduzcan directamente en España con el apoyo de su Banco Exterior, sin necesidad de la intervención y control inglés, si bien sujetándose a los precios fijados por el Gobierno chileno, de los que no se puede huir.
Estas son las manifestaciones hechas al presidente de la Cámara y que las hace públicas para la mejor orientación de los elementos interesados, añadiendo que según palabras de la persona autorizada, en la nueva organización de la distribución y venta del nitrato, si se llega a ello, el Banco ha de respetar todas las actuales delegaciones y subdelegaciones, pues no le interesa el asunto en el aspecto comercial y sí solo en el bancario.

En el momento que se trata de un asunto que afecta a los intereses de la gran mayoría de la población agrícola de España, es de esperar que el Gobierno chileno, en el caso de que se llegara a una gestión directa entre los productores españoles y el Gobierno chileno, se sujetara a los precios fijados por el Gobierno chileno, de los que no se puede huir. Estas son las manifestaciones hechas al presidente de la Cámara y que las hace públicas para la mejor orientación de los elementos interesados, añadiendo que según palabras de la persona autorizada, en la nueva organización de la distribución y venta del nitrato, si se llega a ello, el Banco ha de respetar todas las actuales delegaciones y subdelegaciones, pues no le interesa el asunto en el aspecto comercial y sí solo en el bancario.

En el momento que se trata de un asunto que afecta a los intereses de la gran mayoría de la población agrícola de España, es de esperar que el Gobierno chileno, en el caso de que se llegara a una gestión directa entre los productores españoles y el Gobierno chileno, se sujetara a los precios fijados por el Gobierno chileno, de los que no se puede huir. Estas son las manifestaciones hechas al presidente de la Cámara y que las hace públicas para la mejor orientación de los elementos interesados, añadiendo que según palabras de la persona autorizada, en la nueva organización de la distribución y venta del nitrato, si se llega a ello, el Banco ha de respetar todas las actuales delegaciones y subdelegaciones, pues no le interesa el asunto en el aspecto comercial y sí solo en el bancario.

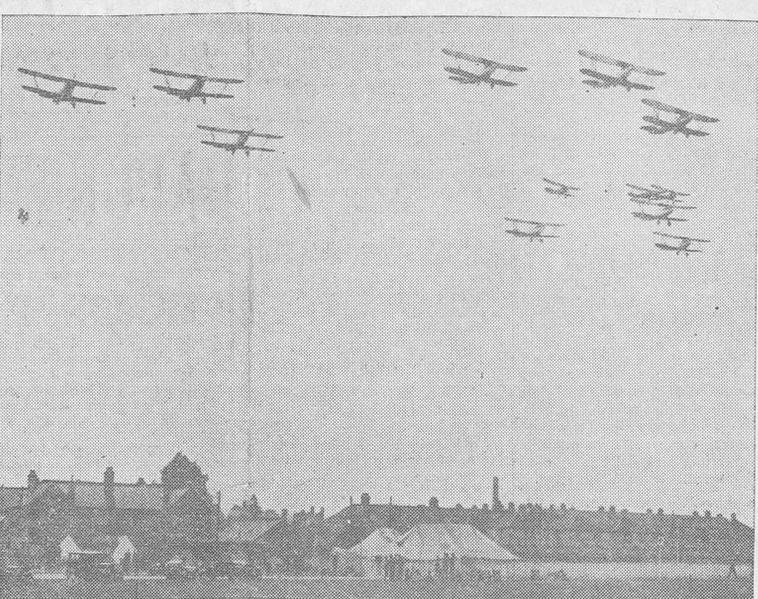
En el momento que se trata de un asunto que afecta a los intereses de la gran mayoría de la población agrícola de España, es de esperar que el Gobierno chileno, en el caso de que se llegara a una gestión directa entre los productores españoles y el Gobierno chileno, se sujetara a los precios fijados por el Gobierno chileno, de los que no se puede huir. Estas son las manifestaciones hechas al presidente de la Cámara y que las hace públicas para la mejor orientación de los elementos interesados, añadiendo que según palabras de la persona autorizada, en la nueva organización de la distribución y venta del nitrato, si se llega a ello, el Banco ha de respetar todas las actuales delegaciones y subdelegaciones, pues no le interesa el asunto en el aspecto comercial y sí solo en el bancario.

MILITARES

Se interesa
Para hacerle entrega de un oficio señalándole pensión como padre del legionario fallecido en acción de guerra José Botella Frasquet, se interesa la presentación en el Gobierno Militar de esta plaza, en día hábil, de diez a doce horas, de Francisco Botella Cisneros.
Esta mañana han visitado al Capitán general los señores Mas res y Martín.
También hizo ver que los señores abceas habían cumplido con las cláusulas de la benemérita testadora doña Beatriz Tortosa, viuda de Lozano, que nunca podría soñar con el alcance de una casa, ya que cuentan con dos barriadas en cerca de un centenar de casas

**BRAGUEROS - FAJAS
MEDIAS PARA VARICES
CLAUSOLLES
San Vicente, 6**

Espectáculo sorprendente



Un grupo de aviones maniobrando sobre una población inglesa

Entronización del Corazón de Jesús

El último domingo se celebró en la barriada de doña Beatriz Tortosa un acto de verdadera trascendencia; se entronizó el Sagrado Corazón de Jesús en unas 15 casas últimas de esta barriada tan numerosas, que faltaban celebrar dicho acto.
A la hora indicada llegaron en auto el reverendo padre Gironés, don José Prósper, don Manuel Oller y don Nicolás Sosa; el padre Gironés como encargado de la ceremonia, los otros dos como albañes de dicha testamentaria, y el último como administrador de la misma.
Se levantó a la entrada un arco con ramajes, con un dedicativo al Sagrado Corazón de Jesús, y un altar adornado con telas y flores, todo por el artista aficionado señor Peñarocha.
Dió principio el acto colocando todos los cuadros de las 15 casitas delante del altar, en el que se bendijo todos los cuadros, y fue leído todo lo concerniente a estos actos, que todos arrodillados era contestado por todos; después se hizo una pequeña procesión, llevando todos los cuadros y colocándolos cada uno en las casas respectivas, acompañados de una pequeña banda con la imagen del Corazón de Jesús, propiedad del señor Vallés y todos los beneficiarios de la barriada; el ande era llevada por los niños, que se desvivían por llevarla para participar de tales gracias; terminada la colocación de los cuadros, volvieron al altar, y el reverendo padre Gironés hizo una rizada plática, con clara y fuerte voz, como él sólo sabe, dando las gracias a todos y que continuasen rogando al que nos da y favorece con todas las cosas para alcanzar las glorias al final de nuestra vida.
El señor Oller hizo uso de la palabra, ensalzando el acto que se había celebrado, y rogando al Sagrado Corazón de Jesús que alcanzase los beneficios que Dios nos envía en esta vida y en la otra, así como prometió en el ánimo de todos la conveniencia de levantar una capilla para la celebración de misa, y una escuela, ayudando todos los beneficiarios, albañes y cuantas personas quisieran contribuir con limosnas para tan grande y humanitaria obra.
También hizo ver que los señores abceas habían cumplido con las cláusulas de la benemérita testadora doña Beatriz Tortosa, viuda de Lozano, que nunca podría soñar con el alcance de una casa, ya que cuentan con dos barriadas en cerca de un centenar de casas

ocupadas por otros tantos beneficiarios.

Al final fueron obsequiados con un refresco en casa del administrador don Nicolás Sosa, y fueron visitados por una Comisión que, integrada por todas las barriadas, fueron a darles las más expresivas gracias por el interés con que habían visto cómo habían procedido en favor de la calle número 29, afecta a la barriada, y directa del camino del Grao al Paseo del Mar, cosa que cremos se procederá pronto al inconveniente que obstruye para la apertura de dicha vía; tan necesaria para poder salir al camino del Grao.
Habíéndose presentado en las oficinas de esta Compañía uno de sus empleados para hacer entrega de cierta cantidad en metálico hallada en una de las líneas de tranvías, se hace público para que la persona que se crea con derecho a ella se presente en las oficinas (Orilla del Río, número 1), para serle entregada mediante la oportuna justificación.
Valencia 20 de julio de 1929.—La Dirección.

FERIA DE JULIO

Certamen musical
Hoy a las doce ha terminado el plazo de inscripción de bandas, ha biéndolo efectuado las siguientes:
Sección especial.—Lira Castellonense, de Villanueva de Castellón; Unión Musical, de Liria; Instructiva Musical, de Benimaclet, y Patrocinada Musical, de Pueblo Nuevo del Mar.
Sección primera.—Unión Musical, de Caracante; Artística Musical, de Vall de Uxó; Santa Cecilia, de Cullera; Primitiva, de Caracante; Ateneo Musical, de Cullera, y Ateneo Musical Obrero, de Torrente.
Sección segunda.—Sociedad Artística, de Aludía de Carlet; Centro Musical Explorador, de Picasset; Unión Musical, de Vinalesa; Primitiva Unión Patriótica, de Alacant; Protectora Musical, de Catadau; Nueva, de Aldaya; Lira Nuevo Centro, de Vall de Uxó; Centro de Socorros, de Alacant.
La elección para Jurado entre las bandas, ha dado el resultado siguiente: Don Leopoldo Querol, 16 votos; don Pedro Sosa, dos, y don José María Navarro, uno.
El Certamen se celebrará en tres sesiones, los días 5 y 6 de agosto por la tarde, actuando las bandas de la primera y segunda sección, y el 7 por la noche la Sección Especial y concierto por la Banda Municipal de Música.
Número de 6 páginas

Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia

AVISO
Habíéndose presentado en las oficinas de esta Compañía uno de sus empleados para hacer entrega de cierta cantidad en metálico hallada en una de las líneas de tranvías, se hace público para que la persona que se crea con derecho a ella se presente en las oficinas (Orilla del Río, número 1), para serle entregada mediante la oportuna justificación.
Valencia 20 de julio de 1929.—La Dirección.

Pastillas BONALD
cloro-boro-sódicas, mentol y cafeína, boca, garganta, toses, preventivas de la gripe. VENTA EN FARMACIAS

FUMAD MI PAPEL

Estuche 100 hojas 10 cént.

PLAZA DE TOROS

GRAN ACONTECIMIENTO ARTISTICO
EN LOS DIAS 26, 28 y 30 DE JULIO.

CARMEN TROVADOR ANDREA CHENIER

Artistas - YNA HISPANI - FATICANTI - MARIA VALVERDE - CARMENCITA CABANES
Desde hoy se admiten encargos para las tres funciones en las taquillas de la Plaza de Toros y Teatro Lírico.

LAS ARENAS

Gran Verbena Verde
Hoy sábado 20
Espléndida iluminación verde - Premios a los mejores martones de Manila - Gran pista de baile - Murgas estudio Madrid - Manubríos Frutas heladas - Mazorcas - Gran castillo de fuegos artificiales
Entrada: UNA PESETA

SE VUELVE LOCO Y OCASIONA UNA CATASTROFE

En el camino de Masseube a Lan nenezan, está el pueblo de Pennasac...
Esto, que parece un aire de vieja canción francesa, es una manera como otra de empezar la crónica de una verdadera catástrofe que acaba de ocurrir en dicho pueblo.
Y le damos el nombre de catástrofe, más que en atención al número de víctimas que han resultado, teniendo en cuenta las circunstancias—verdaderamente de tragedia clásica,—en que ha ocurrido el hecho en cuestión.
En el pueblo mencionado, vivía la familia Darics, compuesta de: Eulafio Darics, de 51 años de edad.
Su mujer.
El padre del primero, llamado Felipe y de 86 años de edad.
Y dos hijos del matrimonio, varón y hembra.
El mayor de los dos era el varón, de 24 años de edad, llamado Pascual y completamente idiota, completamente anormal, aunque siempre se le había tenido por inofensivo, ya que nunca había dado pie para otra opinión. De todos modos, ayudaba a sus padres en las faenas del campo y hasta había realizado el servicio militar.
Pero he aquí que hace cosa de un mes, Pascual Darics dio evidentes señales de más violenta perturbación mental. Frequentemente mostraba indicios francamente brutales.
Hace unos días, la familia había terminado de cenar. La madre y la hermana estaban tranquilamente dedicadas a las labores caseras. El padre se hallaba sentado en la cocina, descansando de los trabajos llevados a cabo durante la jornada. Y he aquí que el joven anormal se levantó rápidamente, desgaró su carnet militar y se puso a profanar los más lamentables insultos y las más soeces palabrotas.
Entonces, el padre, alarmado por las consecuencias que pudiera tener aquel ataque de furia, se le acercó con el natural propósito de apaciguarle. Pero el hijo, sin hacer le el menor caso, sin guardarle el

menor respeto, completamente presa de su furiosa locura, empujó un cuchillo de cocina que había sobre la mesa, y antes de que nadie hubiera podido darse cuenta de sus intenciones, degolló a su padre.
Mientras tanto, la familia había prorrumpido en gritos de dolor y desesperación. Estos gritos hicieron acudir a los vecinos, que a los pocos momentos, aunque no sin titánicos esfuerzos, consiguieron dominar a aquel hombre, que más parecía una fiera sedienta de sangre.
No obstante, cuando todos los circunstantes creían que el joven Pascual Darics se había calmado, he aquí que cogió un morillo y lo abatió con ímpetu formidable sobre uno de los presentes, llamado Juan Rouede, de 73 años de edad. El atacado cayó inmediatamente al suelo con el cráneo fracturado, sin vida.
Y no terminaron ahí las desgracias.
El loco, poseído de una furia completamente ciega, empujó en sus desenfundados movimientos a su tío abuelo, que se tambaleó, tropezó y cayó al suelo, con tan mala suerte, que también se fracturó el cráneo; también quedó sin vida.
Y Pascual Darics se lanzó a la calle y a través de los campos, en una carrera salvaje. Gracias a la hora, no encontró mucha gente a su paso. Un vecino, llamado Durrieu, que tuvo la mala ventura de encontrarle, no salió del paso sin llevarse una copiosa ración de bastonazos.
Entonces, el loco procedió a desnudarse, probablemente para librar se del calor que le acarreaba los esfuerzos frenéticos a que se venía dedicando.
Y una vez en esta situación, logró introducirse en la iglesia, donde buscó en el presbiterio un lugar donde atrincherarse y refugiarse.
Afortunadamente, no llevaba armas de fuego, ni aún de ninguna clase. Esto facilitó—en cierto modo,—la tarea de los gendarmes, que, por fin, consiguieron reducir le y atarle convenientemente.

Gobierno civil

A Mr. Wolly se le permite seguir su «experimento». Nosotros, conformes
Resuelto el asunto que motivara la prohibición de exhibirse decretada contra el ayuntamiento de Mr. Wolly, el Gobernador ha decidido por mítilre continuar el «experimento», a condición de que en la propaganda que de su espectáculo haga, suprima toda invitación al público, incitándole a que sea su com peticor.
La multa que a tiempo de decretarse la prohibición se le impuso, la satisfará no obstante.

Los trigos averiados

La Comisión mixta que entiende en la depreciación de trigos averiados ha acordado que desde el día 15 del actual al de ayer 19 se han hecho transacciones con intervención de esta Comisión, por la cantidad de 590.900 kilogramos de trigo, cuyos precios han oscilado entre 40'50 pesetas y 45'70, teniendo éstos al alza.

Devoluciones de derechos de Aduanas por importación de trigos extranjeros

En reciente real orden que publicó la «Gaceta», figura la relación de fabricantes de harinas que tienen derecho a percibir cantidades en concepto de devolución de ingresos indebidos de Aduanas.
Aun cuando estos expedientes se tramitan con la mayor diligencia por parte de la Aduana y es propósito del Delegado acordar estas devoluciones con la misma actividad con que se realizan los ingresos en favor del Tesoro, no se puede prescindir de la justificación necesaria y de las operaciones de comprobación con el libro de entrada de caudales, y como ello exige tiempo y trabajo, se advierte a todos los interesados que en breve se acordarán las devoluciones y se extenderán los mandamientos de pago, pues es deseo de las oficinas de Hacienda abonar a sus acreedores estas cantidades dentro de la primera quincena del mes de agosto, sin necesidad de requerimientos ni recueros, y sólo por imperativo del deber cumplido por la Delegación de Valencia con el mayor gusto.

NEURASTENIA

Contra el tratamiento más energético y eficaz es el

Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Hotel "Oriente"

RESTAURANT
Director propietario: Ramón Vidal San Vicente, 84 - Teléfono 14.308

MENU para mañana día 21 julio.
Almuerzo:
Entremeses variados, Paella valenciana, Pescado frito, Chulettes carnero patatas fritas, Dulce: Mantecado vainilla, Frutas del tiempo.
Precio del cubierto: 3'50 ptas.
Comida:
Entremeses variados, Consommé royal, Pescado ríjano, Pierna cordero sevillana, Calabacitas rellenas, Pollo a la broche, Dulce: FLAN, Frutas del tiempo.
Precio del cubierto: 4'50.
Habitaciones desde 3 pesetas. Pensión completa desde 10 pesetas. Desayuno desde 0'75 peseta. Provisiones viaje 4 pesetas.
Servicio a domicilio, aumento 0'50. Abonos de 10 cubiertos, 35 pesetas. Id. de 30 id. 100 id.

La transformación ferroviaria en España

(REPORTAJES DE LA AGENCIA MENCHETA)

—¿Qué proyectos tiene el Consejo Superior de Ferrocarriles sobre la unificación de anchos de vía y material móvil?—preguntó el redactor de la Agencia Mencheta al reanudar su conversación con el general Mayandía.
—El Consejo Superior de Ferrocarriles—responde—, en colaboración con la Federación de Industrias Nacionales y Compañías de Ferrocarriles, ha estudiado y aceptado ya la reducción de tipos de locomotoras de vía estrecha y los vagones de vía normal. En éstos había 45 tipos diferentes en la Compañía del Norte y 28 en la de Mediodía y de acuerdo con el Consejo Superior Ferrovionario todos estos tipos han quedado reducidos a las series y clases de 10 y 20 toneladas, cerrados y abiertos.
Al ser menor el número de tipos se reduce la pérdida de tiempo cuando se para la circulación por averías y resulta menos costoso el material de recambio, ya que puede fabricarse en serie.
En la actualidad existen 5.800 vagones unificados, en construcción, para todas las Compañías, con una reducción de precio que oscila entre el 10 y 20 por ciento de su coste anterior.
También se unifican los vagones para el transporte de automóviles, jaulas, fruterías, frigoríficas, etcétera.
Para la Compañía de Ferrocarriles Andaluces se construyen actualmente vagones de chapa de acero al cobre, de 40 toneladas de carga, para el transporte de remolache y m'heral.
Como usted ve, en breve plazo, dada la rapidez con que se realizan todos estos trabajos, la cuestión de los transportes quedará resuelta y las facilidades que se podrán dar al productor y consumidor serán incalculables.
—Y por lo que respecta a maquinaria, ¿se tiende también a la unificación?
En esto no se puede llegar a una unificación como en los vagones, pues los trazados de las redes son muy diferentes.
La Compañía del Mediodía tiene locomotoras de las series 1400-1505 y 1565, todas ellas dotadas de elementos modernos de alumbrado y de un coste aproximado cada una de 357.720 pesetas.
La potencia de arrastre de estos monstruos es de 350 a 400 toneladas (sin incluir máquina y tender) con una velocidad de 50 a 55 kilómetros por hora en rampa seguida de 15 grados y de 55 a 90 kilómetros en secciones de perfil fácil.
Luego tiene otras tres series: las de 1700, 1786 y 1795 que se denominan tipo «Montaña», que pueden remolcar hasta 515 toneladas a 45 kilómetros por hora, en rampas de 15 grados y 896 en secciones de perfil fácil a una velocidad de 95 kilómetros por hora. El precio de estas máquinas es de pesetas 998.732.
El Norte, por su parte, tiene locomotoras tipo «Montaña» de la serie 4600, que pueden remolcar

400 toneladas a 55 kilómetros hora y alcanzar mayores velocidades cuando el terreno lo permita, siendo su coste de 876.100 pesetas.
También tiene ferrocarriles eléctricos en la Inea Alsasua-Irún y Barcelona-San Juan de las Abadesas, que fabrica la Constructora Naval a un precio de 549.000 pesetas, que alcanzan gran velocidad, y otras para los servicios mixtos construidas por la Compañía Euzkalduna, por un valor de 406.768 pesetas.
Se procura en el nuevo plan que todas las construcciones sean nacionales. Con ello se favorece nuestra industria y se beneficia al obrero, reduciéndose la crisis del trabajo.
En estos momentos se están realizando las pruebas de recepción en la Compañía de Pamplona-Lasarte-San Sebastián, de coches Diemel, con transmisión eléctrica.
Tenemos en circulación en la Compañía de Andaluces en los trayectos de Sevilla y Granada, los coches metálicos más modernos que existen en Europa, sistema «Pullmann», que proporcionan gran confort al viajero.
También se va, aunque poco a poco, tapizando los coches de tercera que verdaderamente resultaban incómodos para el viajero en la forma en que ahora están.
—¿Y cuál es el material que actualmente se halla en circulación y construcción?
El general Mayandía consulta unos datos y dice:
—En circulación, en el momento presente, tenemos 899 locomotoras, 277 coches, 446 furgones y 11.556 vagones.
Además, se están construyendo 12 máquinas, 473 coches, 225 furgones y 2.114 vagones.
Desde luego todo esto se entiende que se refiere a las Compañías adheridas al régimen ferroviario vigente que representan el 84 por ciento de la red española, y en las que pueden apreciarse fácilmente la evolución que el tráfico ha experimentado desde el año 1923.
—¿Ha construido el Estado algún ferrocarril por su cuenta?
—Sí; en primero de enero el Estado había contratado 2.086 kilómetros de líneas férreas, sumando los presupuestos de pesetas 1.667.559, que hacen un total de 805.002.084 de pesetas, que son las que lleva desembolsadas la Caja ferroviaria hasta el 31 de diciembre pasado.

—El resumen hecho últimamente arroja los siguientes datos:
Construcciones de nuevos ferrocarriles, 247.196.662.
Mejora y ampliación de líneas, 493.658.446.
Auxilios y anticipos reintegrables, 60.479.417.
Incantación y rescate de líneas, 1.667.559, que hacen un total de 805.002.084 de pesetas, que son las que lleva desembolsadas la Caja ferroviaria hasta el 31 de diciembre pasado.

—El resumen hecho últimamente arroja los siguientes datos:
Construcciones de nuevos ferrocarriles, 247.196.662.
Mejora y ampliación de líneas, 493.658.446.
Auxilios y anticipos reintegrables, 60.479.417.
Incantación y rescate de líneas, 1.667.559, que hacen un total de 805.002.084 de pesetas, que son las que lleva desembolsadas la Caja ferroviaria hasta el 31 de diciembre pasado.

COMPañIA SIDERÚRGICA DEL MEDITERRANEO

(ALTOS HORNOS DE SAGUNTO)
Facilita gratis proyectos y presupuestos para construcciones metálicas a los señores arquitectos y contratistas
Pídanse informes en las oficinas de la Compañía: Sorní, 4-Tel. 10.635-VALENCIA

¿Por qué el dolor te consume, te destroza y te reprime? ¿Porque se acabó en mi casa el café marca SUBLIME. Compralo en casa SIXTO AYORA, San Vicente, 160.



Todas las misas que se celebrarán mañana 21 en las parroquias...

EL EXCMO. SEÑOR Don Ricardo Garrido Badino

GENERAL DE DIVISION que falleció el 21 de diciembre de 1916

R. I. P. A. Su viuda ruega a sus parientes y amigos...

D. O. M.

Todas las misas que se celebrarán pasado mañana...

D.ª Pilar Alamán Bas DE DOMINGO

que falleció el 22 de julio 1925 R. I. P. A.

Su viuda don Ramon Domingo Reynot suplica una oración...

MENTOSSELINA doctor GREUS

Cura los resfriados nasales Farmacia plaza Santa Catalina, 4

NOTICIAS

A última hora de la tarde de ayer cubrióse el cielo de nubes...

Hoy ha comenzado el día despejado, y poco después de las ocho...

A las once y media ha caído una ligera llovizna...

La Sociedad de Maestros Sastres conmemorará mañana el XXXVI aniversario...

La presión barométrica es de 763.8 milímetros...

El objeto de su viaje es dar una conferencia sobre «Fray Angélico»...

«El Micalet» celebrará grandes verbenas en el patio de la misa...

Se invita a los socios y familias.

Consulado del Uruguay en Valencia

Se hace saber que este Consulado ha trasladado sus oficinas...

A las 11.30 de la mañana homenajeará a su archivero don Rafael Molina...

Las noticias que recibimos de los pueblos a que marcharon las colonias escolares...

Volterrones las campanas: el Alcalde, con todas las autoridades...

Al recibimiento se asociaron las niñas de las escuelas con sus profesoras...

Los lectores que se trasladan a la Corte hallarán nuestro periódico en estos dos puntos:

KIOSCO DE S. GOMEZ Alcalá, 22, frente al Alkazar

JOSE SANCHEZ HERRERO kiosco calle de Alcalá, frente al Banco Río de la Plata

Información municipal

Sobre el empréstito

Conocido es de todos el éxito alcanzado en la reciente suscripción de los diez millones de pesetas...

La farmacia municipal

Durante los meses de febrero, marzo, abril y mayo, en que se halla establecido el servicio municipal de Farmacia...

Visita

Esta mañana han visitado al Alcalde el señor Ibáñez Rizo, cónsul de Portugal en Valencia...

Jardines del Real

(VIVEROS MUNICIPALES)

Esta noche, a las 10.45, concierte a gran orquesta para la Sinfónica de Valencia...

Primera parte

1.º Stradella (Obertura), Flo. tow. 2.º Intermedio español, Caballer.

Segunda parte

Rienzi (Bailables): a) Introducción; b) Danza de las armas; c) Lucha de los gladiadores...

Tercera parte

1.º Fiesta en el Bajo Aragón, K. Guzmán. 2.º Cajita de música, Liadow. 3.º Capricho español, R. Korsakow.

El próximo concierto se celebrará el jueves 25 del corriente...

Crónica teatral

PLAZA DE TOROS

Hoy una función verdaderamente extraordinaria ha organizado para esta noche la empresa de espectáculos nocturnos...

Delegación de Hacienda

La venta clandestina de encendedores y piedras de ignición

Salidas de París

Salidas de París: 9.40, 7.30 y 20.30. Llegada a Cerbere: 3.28, 8.58 y 18.37.

Salidas de Atoch

Tranvía, 6.41. Idem, 9.10. Idem, 14.00. Correo, 18.40.

Salidas de Denia

Tranvía, 6.41. Idem, 9.10. Idem, 14.00. Correo, 18.40.

Salidas de Utiel

Correo, 9.50. Tranvía, 14.05. Mixto, 14.40. Tranvía, 18.46.

Salidas línea Barcelona

Expreso Tarragona, 6.58. Tranvía Castellón, 8.05. Expreso Tarragona, 9.55. Mixto Tarragona, 12.00. Tranvía Castellón, 14.20. Idem idem, 18.58. Idem idem, 19.55. Correo Tarragona, 21.40.

HORAS DE LLEGADA

Llegadas línea Encina Expreso Encina, 6.40. Tranvía de Játiva, 8.25.

TRIBUNALES

Juramento de abogados

Ante la Sala de vacaciones han prestado hoy juramento los nuevos letrados don Severino Muñoz y don Rafael Maestre Laborde-Boix.

Vistillas

El día de hoy to ha destinado el Tribunal a despachar todas las vistillas pendientes de esta semana.

Entre éstas se ha celebrado una en la que el letrado don Ernesto Pérez ha pedido la revocación del auto de conclusión del sumario instruido en el juzgado de Liria por injurias graves al Alcalde de aquella ciudad.

Sentencia

El Tribunal de derecho ha dictado ya sentencia en la causa vista días pasados contra el ferrocarril Enrique Alfonso Sanchis, que por un descuido suyo chocó la máquina que conducía con el muro de contención de la estación de Liria resultando cinco heridos.

De regreso

Ha regresado de Madrid, donde fué a recoger a su bellísima hija, el presidente de esta Audiencia don Francisco Barrios.

TRIBUNAL INDUSTRIAL

Juicios señalados para el lunes

A las once.—Reclamación de indemnización por accidente del trabajo del obrero Manuel Porter Cervera a la Sociedad de Energía Eléctrica de Mijares y a la Mutua Valenciana sobre Accidentes del Trabajo.

Señores jurados.—Patronos: Don Miguel Esteban Tomás, don Ramón Yudiel Martínez y don Joaquín Sandalinas Martín. Obreros: Vicente Guinot Alcaócer, Víctor Font Granell y José Navarro Rochera.

Consorcio Nacional Arroceros

Nota de las operaciones de arroz cáscara registradas en esta Lonja municipal el día 19 del corriente: 2.940 kilos a 80 pesetas. 4.452 a 81. 6.150 a 81.50. 15.122 a 82. 7.700 a 83. 6.075 a 84. 27.160 a 85. 1.950 a 88.50. Valencia 20 de julio de 1929.

Horas de salida diariamente de los trenes de todas las líneas del Norte

Salidas Encina Liger Encina, 6.41. Expreso Encina, 9.55, a Madrid. Tranvía Játiva, 11.30. Liger Encina, 14.00. Tranvía Játiva, 18.40. Tranvía Játiva, 18.45. Mixto Encina, 19.00. Correo expreso Encina, 20.40, a Madrid. Tranvía Játiva, 20.50. Expreso Encina, 22.50.

SEÑORES ANUNCIANTES

Siempre que escriban ustedes a La Correspondencia de Valencia no olviden poner en el sobre Apartado 147 Así recibiremos pronto sus cartas

COLISEUM

Butaca, 0.30.— General, 0.20 «LA MUÑEQUITA MILLONARIA», deliciosa comedia, por DOLORES DEL RIO. Gran éxito! «DE HOMBRE A HOMBRE», grandioso drama PARAMOUNT, por GEORGE BANKKOFF. UNA COMICA EN DOS PARTES Lunes próximo: «HONRRAS A TU MADRE», superproducción Gigante FOX, por Mary Carr

PLAZA DE TOROS DE VALENCIA

Esta noche, a las 10.30:

EL GATO MONTES

Por Pablo Gorgé, Cayetano Peñalver, Mercedes Soler, Manolo Hernández

Mañana: LA TEMPESTAD.

BARON RUSS LLEGARA PROXIMAMENTE A ESTA

LARIOS y CIA COGNAC "PRINCIPE" MÁLAGA

PLAZA de TOROS

Temporada de verano Gran compañía lírica Hoy sábado, a las 10.30 noche:

DEBUT DE LA TIPLE Mercedes Soler

La ópera popular española en tres actos y cinco cuadros, original, libro y música, del maestro PENELLA.

El Gato Montés

COLOSAL REPARTO Mercedes Soler, Pablo Gorgé, Cayetano Peñalver y Manolo Hernández.

PRECIOS Silla numerada, 3 pesetas; pista, 2, y general, 0.60.

La plaza estará perfumada por la CASA ROBILLARD y Compañía.

OLYMPIA

Hoy, a las 6 tarde y 10 noche. Programa:

EN MANOS DE BANDIDOS

Por Tim Mc Coy FIN DE FIESTA Exito de los espectáculos

GAUCHO

con el post-pouri com-co-lirico, balla-bale acrobático, letra de Cruz Viain y música de José Perera, titulado MI REVISTA Precios populares

Lirico

HOY SABADO Monumental programa kilométrico. A las 5.30 tarde y 10 noche: Butaca, 0.60. — General, 0.30

Reprise: Rosa la revoltosa por Clara Bow.

Reprise: El Jorobado de Nuestra Señora de París por Lon Chaney.

Estreno: ¡Ay, maestro! por el conejo BLAS.

Semana próxima, grandes reprises. Fijese a diario en los programas de este salón

Gran Teatro

Semana «EMELKA» Hoy, 5 tarde y 10 noche: Actualidades Gaumont Información mundial

Ultimo día del suceso REGINA La comedia dramática FEDORA Creación de Lee Parry.

Mañana: Un gacioso vodevil: El sétimo chico por Mari Monti. 60 céntimos BUTACA

CARTELERA

PARA HOY LIRICO.—Sesiones de cine a las 5.30 tarde y 10 noche.

OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 5.30 tard y 10 noche.

GRAN TEATRO.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 10 noche.

COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 5 de la tarde.

PLAZA DE TOROS.—A las 10.30 noche: El Gato Montés.

OPOSICIONES A POLICIA Convocatoria para 1.º octubre.—Numerosas plazas

Preparación especial por profesorado técnico y competente.—No se exige título.—Se uelido inicial 3.000 pesetas.—Honorarios módicos.—Clases diarias. Información y matrícula de 5 a 7 tarde.—Academia del Patriarca.—Correjería, 28.

LA MAS PURA... Y EXQUISITA LECHE PAUSTERIZADA LA ENCONTRARA USTED EN LA

Lechería-Granja de San Antón

PRODUCTO SELECTO DE LAS VACAS PROPIEDAD DE ESTA GRANJA, PRÓXIMA APERTURA Gran Vía del Marqués del Turia Teléfono 13.779

M. GAMBORINO CLAVÉ, 1 GRAN LIQUIDACIÓN DE TODOS LOS MODELOS DE LA PRESENTE TEMPORADA

Señora: En todos los establecimientos del ramo encontrará

Jabón Sol

El más económico por su rendimiento

ELECTROTECNICA DEL AUTOMOVIL

Instalación y reparación de Magnetos - Dinamos Motores de arranque - Acumuladores - Carga y conservación de los mismos

ANTONIO GOMEZ

47, Cirilo Amorós, 47.—Teléfono 11.854.—Valencia

GRAMOLAS y DISCOS ELECTRICOS

Primer Agente en VALENCIA: CUESTA - Alfredo Calderón, 12

EL GAITERO SIDRA CHAMPAGNE

Depositario: Ramón Casanova Boix.-Pl y Marqall, 74.—Teléfono 11.610

PREPARE SU VERANEO ADQUIRIENDO UN

NUEVO FORD

LISTA DE PRECIOS

Table with 2 columns: Model name and Price in pts. Includes Faetón (6.455), Roadster (6.305), Roadster con asiento trasero (6.585), Cupé de negocios (7.180), Cupé con asiento trasero (7.435), Cupé de Serie (7.355), Cupé de Serie con asiento trasero (7.605), Cupé Deportivo (7.355), Sedán de dos puertas (7.305), Sedán de cuatro puertas (8.005), Town car (12.405), Taxi (9.403), Chasis comercial (4.902), Chasis camión (6.542), Chasis con doble transmisión (6.907)

ESTOS PRECIOS SE ENTIENDEN EQUIPADOS LOS COCHES CON PARAGOLPES Y PARA ENTREGA EN VALENCIA

A. Casajuana Pfeiffer Agencia oficial:

Avenida Amalio Jimeno, 5

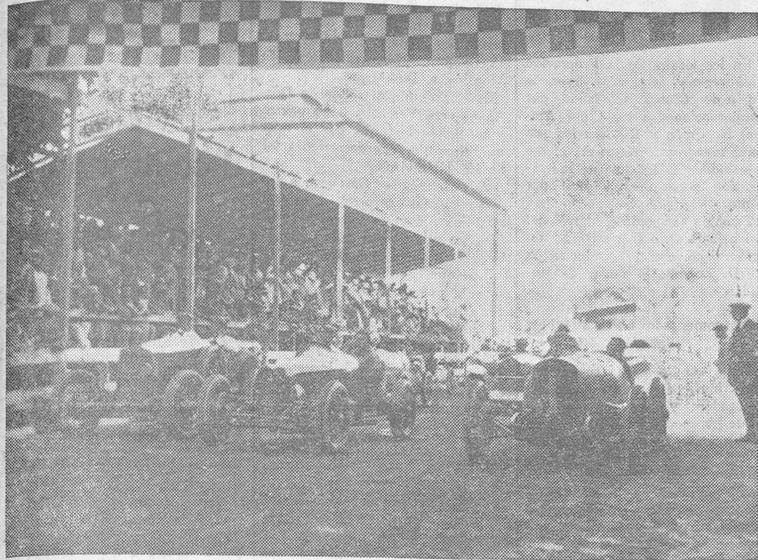
PUPITRES Y SILLAS PLEGABLES

ADOPTADOS EN LA UNIVERSIDAD LITERARIA, ATENEO MERCANTIL, VARIOS COMITES PARITARIOS, ACADEMIAS, ETC. MODELO ESPECIAL PARA EL CAMPO Y PLAYA

PITARCH - RUBIOLS, 8 FRENTE A SAN ANDRES

VIDA MOTORISTA

¡Preparados!



Italia es de las naciones que con mayor constancia cultiva las carreras de automóviles. Las grandes pruebas de velocidad, con sus facetas de fuerte emoción, atraen a grandes contingentes de público. He aquí a un grupo de «bóldos» dispuestos a centellejar sobre la pista a velocidades de vértigo

Un "economizador" sensacional

¡El gasto de su coche reducido a la mitad!—Usando el "Vix" se le garantiza formalmente el ahorro de centenares de pesetas. —Una casa especializada en la venta de motos

Estamos hartos del reclamo llamativo. Creo que el público también. Casi siempre resulta falso. Es raro el día que no hiere nuestra atención la nota estridente de un invento «más o menos sensacional».

Por eso, cuando hace unos días nos indicó un distinguido automovilista valenciano la noticia de que iba a ser puesto a la venta en Valencia un aparato que iba a causar un verdadero alboroto, nos resistimos a creer en el «milagro».

Y decidimos comprobar la noticia hablando con el propio representante del nuevo invento, con don Antonio Rodríguez, propietario del «Accesorios Moto-Salón», instalado en la calle del Maestro Gózalvo, 21.

Expusimos francamente al señor Rodríguez nuestras dudas. Nos pareció un poco exagerada la eficacia que se atribuye al «Vix».

La contestación fué terminante: —Yo garantizo formalmente, mediante contrato, la eficacia del «Vix». Si el «Vix» no produce un ahorro considerable, yo pago gustoso las incomodidades que haya podido causar. Si un propietario de «Vix» no está contento con su rendimiento, devuelvo el importe del mismo. Es decir, que no hay ENGAÑO.

—¿Han realizado muchas pruebas?

—Aunque todavía no hemos organizado la campaña de venta, son ya muchos los que han adquirido un «Vix».

—¿Y les ha dado resultado?

—Usted mismo puede comprobarlo.

Y el señor Rodríguez nos enseñó cartas de varios automovilistas valencianos en las que con encendido elogio hablan de la gran economía que les ha reportado el uso del «Vix». Uno de los firmantes— persona de gran prestigio y muy conocida en Valencia—afirma que el empleo del «Vix» le economiza el 50 por 100 del consumo normal de gasolina.

Estas declaraciones disipan por completo nuestras dudas. No es posible dudar de los señores que firman las cartas que hemos leído, ni cabe tampoco engaño en esta forma particular de vender, en la que no se cobra cantidad alguna si el «Vix» no da resultado cumplidamente satisfactorio.

Nos aclaran además el funcionamiento y el principio científico del nuevo invento:

—El «Vix» es un aparato humedecedor y no un aparato basado en el aire seco—nos dice el señor Rodríguez—. Usted reconocerá inmediatamente la diferencia que existe entre conducir un coche durante el día, cuando el calor es más intenso, y por la noche. Todo motorista sabe que el motor funciona mejor cuando trabaja a temperaturas relativamente bajas. Se debe esto a la humedad del aire. El invento «Vix» está basado precisamente en este hecho tan conocido. Es decir, que el «Vix» es un instrumento vaporizador que aumenta el motor con vapor y aire en las cantidades precisas que cada motor requiere.

—¿Y resulta muy costosa su adquisición?

—De ninguna manera. El precio oscila entre SETENTA Y CINCO Y DOSCIENTAS pesetas.

—¿Incluidos todos los gastos?

—Todos absolutamente. Es más, nosotros mismos nos encargamos de colocarlo.

—Lo cual quiere decir que por un desembolso—garantizado—de quince duros, se pueden ahorrar miles de pesetas.

—Ciertísimo.

—¿Es la economía de gasolina la exclusiva virtud del «Vix»?

—Tiene aun otra tan importante como la de economizar esencia.

El objeto principal del invento del «Vix» fué fabricar un aparato para mejorar el funcionamiento y el rendimiento de toda clase de motores de explosión y para lograr este fin era preciso encontrar la manera de evitar la acumulación de carbón, lo cual se consiguió con la admisión en el motor, junto con la mezcla de vapor de agua en cantidades exactas. Una vez conseguido este resultado deseado, ya estaba hallada la manera de obtener una carburación mucho más perfecta, y por lo tanto una notable rebaja en el consumo de gasolina.

De modo que el aparato «Vix» no es solamente un economizador, como los muchos otros que han aparecido de cuando en cuando, sino que es UN INSTRUMENTO PERFECTO PARA OBTENER MEJOR FUNCIONAMIENTO Y MAS RENDIMIENTO EN TODO MOTOR DE EXPLOSION, dándole las siguientes mejoras:

Ahorro de un 25 a un 50 por 100 en el consumo de gasolina y aceite.

Evita la acumulación de carbón en todo motor.

Evita la necesidad de limpiar bujías y esmerilar válvulas por causa del carbón.

Evita costosas reparaciones en el motor por causa del carbón.

Da aceleración más rápida, con más poder y mayor velocidad.

Da un funcionamiento de motor más suave y silencioso y en general más satisfactorio.

Conserva un motor limpio, sin acumulación de carbón y por lo tanto más compresión y mayor fuerza de explosión.

Da mejor carburación debido a una mezcla más perfecta.

Y por último, hace que funcione todo motor siempre con la notable mejora que se nota durante la noche.

El «Vix» está fabricado con un material fuerte que no se oxida ni «corre», para resistir la natural vibración de todo coche y también los efectos del agua, calor, etc. La duración de estos aparatos está garantizada por cinco años.

Por lo demás, la presentación del «Vix» es tan perfecta y agradable a la vista, que puede ser aplicado en todo coche, incluso en los de mayor lujo.

—¿Será un exitoso la venta?

—Así lo espero. El «Vix» se impondrá en cuanto sea conocido. Pero desearía que usted me hiciera un favor. Y es que haga público que para mayor garantía los aparatos «Vix» sólo deberán ser adquiridos mediante contrato duplicado que llevará la firma mía o la

del apoderado don Salvador Seguí. Sólo con este requisito podremos responder de la autenticidad de los aparatos. Porque ya sabe usted que el reino de los vividores es infinito...

Pero no crea el lector que «Accesorios Moto-Salón» es una casa dedicada exclusivamente a la venta del «Vix». Será esto una de sus más firmes actividades, que sin duda se verán coronadas por el más halagador éxito. Cuidará esta casa de la venta de motocicletas. Para ello seguirá una orientación magnífica. Precios bajos y facilidad a los clientes para adquirir motos a precios verdaderamente económicos. Será en este género una de las casas mejor organizadas de España.

Las mejores motocicletas del mundo podrán ser fáciles y económicamente adquiridas.

Se darán incluso grandes facilidades en el pago.

Ahora han logrado la exclusividad de venta de las marcas Motobecane, Motoconfort, B. M. W. Es decir, la flor de las motos europeas.

¿Puede inaugurarse una casa con mayores atractivos?

No cabe duda que «Accesorios Moto-Salón» será la casa de todos los automovilistas y motoristas.

El arte de vender coches viejos

Mr. Edward C. Rothwell, que según declara, jamás había poseído un coche, escribe en la revista norteamericana «Motor», la siguiente anécdota, que bien puede tomarse como ejemplo:

Faltándome sólo una semana para iniciar mis vacaciones anuales, abandoné la esperanza de encontrar el coche nuevo que deseaba y decidí adquirir un buen coche usado. ¿Acaso los diarios no estaban llenos de avisos de casas realmente serias, que me hablaban en lenguaje sencillo acerca de las «pichichas», listas para llevarlas a casa por sus propios medios?

Ante todo, se me permitió aclarar que pertenecía a una clase rara de individuos. He vivido en Detroit por espacio de doce años, he podido siempre conseguir que se me pague un buen sueldo, tengo mi casa propia, guardo algunos pesos en el Banco, pero jamás he tenido un automóvil. He aquí la rareza. Además, nadie ha tratado nunca de venderme un coche, aunque mi nombre está en la guía telefónica y es cosa fácil encontrarme en casa.

Pues bien; llamé a mi «media naranja» y le dije: Salgamos y veamos si podemos encontrar hoy un buen coche usado. E inmediatamente después de almorzar nos dirigimos al barrio de las casas de automóviles, en Automobile Row. Quizá el pálpito fué equivocado, pero tuve la impresión de que el surtido más grande y las mejores oportunidades podían hallarse en

la Woodward Avenue, entre Stimson y el Grand Boulevard. Allí se hallaban las «Oficinas de Coches Usados» de algunos de los comerciantes más conocidos de Detroit; la mayoría de los avisos eran de ese distrito, y en él se encontraban centenares de coches usados, los que ocupaban grandes salones, con vistosos letreros que indicaban al mundo que allí era el lugar apropiado para comprar.

Antes de iniciar la peregrinación se me dieron las instrucciones finales: «No deje que ningún vendedor le venda el primer coche que llegue a ver, a menos que sea uno bueno». En consecuencia, me preparé para hacer frente a las arremetidas de los supervendedores; pues ¿no es, acaso, el problema del coche usado el más importante que deben resolver los comerciantes y no me hallaba yo en el mercado de mayor competencia del mundo? Así, pues; penetramos, hinchando bien antes el pecho, en el salón de ventas de un comerciante cuyo nombre es conocido en Detroit.

—¿En qué puedo servirle al señor?—me dijo uno de los vendedores, aproximándose.

—Desearía comprar un coche usado.

—¿Tiene preferencia particular por alguno?

—No, a decir verdad, pero desearía alguno cuyo precio oscilara entre quinientos y seiscientos dólares.

—¿Qué clase de coche desea el señor entregar a cuenta?

—Ninguno, absolutamente; el que adquiera será el primero.

—Bien; aquí tiene usted el más atractivo de todos, por su estado y su precio; un Chrysler Imperial 70, 1927, por 800 dólares; es una verdadera pichincha, etc.

—No; no deseo gastar más de 600 dólares.

—Si es así, allí tiene dos o tres por 495 dólares. Mírelos y vea cuál le agrada más. Aquel coche-cito debe quedar precioso después de una buena lavada y lustrada. Pero de todos modos, puede buscar el que más le agrade.

Al pasar delante del vendedor, cuando me disponía a salir del salón, me extendió su tarjeta y me dijo:

—Si usted vuelve, no deje de preguntarme por mí.

Media cuadra más adelante entramos en otro comercio. El vendedor comenzó diciéndonos que la casa se dedicaba a la venta de coches usados desde hace diez años. Era sucursal directa de la fábrica, con un magnífico salón de exposición y muchísimos coches. Las mismas preguntas de siempre, las mismas respuestas:

—¿Algo entre 500 y 600 dólares?

¿Aquí tiene un magnífico Studebaker Dictador, modelo 1927, que ha sido cuidado como si fuera un bebé; tiene la misma apariencia de cuando salió de la fábrica; es un sedán de cuatro puertas, con riquísimos miles de millas de recorrido, por algo más de 900 dólares.

—No, no quiero gastar tanto dinero; no más de 600.

—Pero es que usted haría una magnífica adquisición; una verdadera pichincha. Sólo tiene que pagar 400 al contado y lo demás en mensualidades de unos 50 dólares; etcétera...

—No; no quiero un coche como éste; por el dinero que pienso invertir deseo un coche más liviano y más pequeño.

—Bien, señor, aquí tiene mi tarjeta; si no encuentra lo que desea, vuelva a verme y dígame qué piensa de este precioso Studebaker. ¿Está seguro el señor de que no desea subir en él y llevárselo ahora?

—Absolutamente seguro. Buenas tardes.

Y así seguí mi peregrinación recorriendo por lo menos una docena de casas. ¡Y qué pichinchas se me ofrecieron! Por ejemplo, un vendedor me ofreció un Lincoln, modelo de alrededor de 1921, con carrocería Brewster, por sólo mil dólares. Hace pocos años valía fácilmente 7.000 u 8.000 dólares. Y pacientemente tuve que repetir que no deseaba gastar 1.000 dólares; que disponía de 500 o 600 dólares para invertirlos en un automóvil que aunque no tenía preferencia particular, no deseaba un coche pesado de cinco o seis años de antigüedad; que quería un coche liviano, y que seguramente debía haber alguno en el mercado. En rigor de verdad, si tenían algunos, según me decían, y podía revisar el stock, tanto en el salón de exposición como en la casa de al lado.

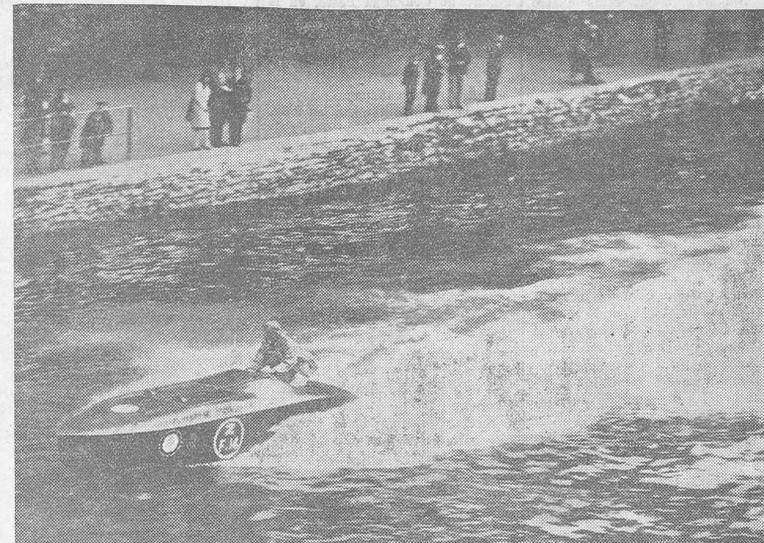
—Tenemos aquí 400 coches; cuando haya dado con el que le agrade, avíseme. Le voy a dar mi tarjeta.

Y así agregaba otra tarjeta a mi colección.

Desde las dos de la tarde hasta las siete estuve andando. Me expuse ante estos supervendedores del mercado de más competencia en el mundo, y durante todo ese tiempo «ninguno me preguntó mi nombre ni mi dirección». Estaba absolutamente libre de cualquier persecución; no me amenazaba ni siquiera un llamado por teléfono, pero tenía mi bolsillo lleno de invitaciones para volver y «pregunte por mí en caso de que nadie más en Detroit deseara mi dinero.

Finalmente, con los pies doloridos y casi por completo descora-

Una prueba de canoas



Recientemente se han celebrado en Londres, en el río Támesis, unas interesantes pruebas de velocidad. La foto ha sorprendido a uno de los vencedores en plena carrera

zonado, entré en un salón de ventas cerca de Medbury; allí me encontré con un joven vendedor que era evidentemente nuevo en el negocio. Me creyó cuando le dije que estaba dispuesto a comprar un coche; tomé como un hecho que no admitiera discusión lo que le dije con respecto a que iba a gastar entre 500 y 600 dólares, y no dejó que me fuera sin que probara un coche de ese valor. Su stock de coches usados era pequeño; tenía sólo un coche de la clase que yo deseaba, pero era buen negocio su adquisición. No me dijo cuánto mejor luciría el coche después de una buena lustrada, pero me hizo una demostración completa de las buenas cualidades del vehículo y me pidió que esperara hasta el lunes, día en que sus obreros lo pondrían en condiciones presentables. No hacía veinte minutos que había visto otro coche de la misma marca, con mejor apariencia, pero cuando me pidió que no le diera importancia a la rotura que tenía el vidrio de la ventanilla posterior, me prometió que para el lunes tendría todo el tapizado limpio y el coche listo para ser inspeccionado, comencé a decidirme por él. Quería que fuera «yo» quien adquiriera el coche, el que acababa de serle entregado para

la venta y no había estado en su salón más que quince minutos, pero a pesar de eso sabía que era una pichincha que yo no debía dejar escapar. Y, mientras tanto, para poder tener una excusa ante otros presuntos compradores, así podía reservarme el coche hasta el lunes (en la media hora que lo había estado escuchando ningún otro interesado se presentó), me pidió con toda diplomacia que hiciera un pequeño depósito, el cual, con todo gusto me devolvería si el coche no resultaba de mi agrado cuando volviera el lunes («cuando volviera, no está» volvía).

Ahora bien, decidme, como dijo George Bungle, ¿estaba listo yo para el degüello? No sé cuántas leyes del arte de vender, de la Woodward Avenue, ese joven contravino. Por cierto no se ajustó a las tradiciones de su oficio, ejemplificadas por tantos vendedores más viejos y de más experiencia, pero consiguió el depósito y el lunes indicado, con mi «media naranja», lista para efectuar una mi-

nuciosa inspección final, volvimos y compramos el coche.

¿Qué voy a hacer ahora con el montón de invitaciones para volver y vagar de un lado a otro revisando largas filas de coches llenos de polvo y preguntar «por mí»?

Bueno, de todos modos ya tengo mi coche, y ese inteligente vendedor me ha dicho que con seguridad me divertiré mucho durante mis vacaciones y que mi coche es realmente bueno a pesar de que me ha costado solamente entre 500 y 600 dólares. Son palabras, nada más que palabras, quizá, pero suenan como música en mis oídos; y cuando quiero hablar con un vendedor de automóviles, acerca de mí próximo coche, voy a hacer uso de una sola tarjeta.—¡Su per-vendedores, mercado de más competencia en el mundo; el problema más grave del comerciante...! Perdonadme, pero estoy muy apurado preparando mi equipaje y todavía no he disfrutado de mis vacaciones; y no quiero reirme.

¡Nueve mil automóviles fabrica diariamente FORD!

Esta cifra maravillosa e inigualada de producción, ha permitido reunir en los nuevos modelos



condiciones de calidad y economía sólo asequibles a una fabricación tan gigantesca

Por eso el triunfo cada vez más arrollador de sus coches y camiones, proclamados como el acierto más completo y sensacional del automovilismo

A. Casajuana Pfeiffer
Agencia oficial:
Avenida Amalio Jimeno, 5

Accesibilidad y facilidad de conservación

Una serie de cuestiones descuidadas a pesar del interés que tienen para el automovilista

Baudry de Saunier, Touvy, Caputo y otros articulistas franceses, vienen realizando desde hace tiempo una intensa campaña en favor de la accesibilidad.

El automóvil marcha bien y no pueden exigirse muchos más perfeccionamientos que los que presenta en la actualidad. Pero sería deseable que sus proyectistas se preocuparan un tanto más de la accesibilidad, y de proporcionar a sus propietarios una mayor facilidad de control y mantenimiento en buen orden de funcionamiento.

No parece cosa difícil, y es algo chocante, que al proyectar los nuevos modelos no se preste más atención a los problemas de accesibilidad.

El auto moderno marcha bien y es de conducción fácil y agradable, pero si se presenta alguna dificultad en la marcha, su diagnóstico y solución obligan a un trabajo poco grato y sucio.

Las revisiones y reglajes corrientes son asimismo penibles, y las reparaciones de alguna importancia reclaman un trabajo que en la mayoría de los casos no puede ser efectuado por el automovilista.

Las operaciones de engrase y de conservación del coche en forma, son también demasiado sucias y pesadas para que el automovilista no se olvide de hacerlas con la frecuencia que reclama la máquina.

El engrase centralizado y automático del coche no está suficientemente generalizado y la batería de acumuladores no ocupa en la mayoría de casos el sitio más adecuado para que sus frecuentes revisiones no resulten molestas al automovilista. En caso de reventón, es difícil, en muchos casos, encontrar donde apoyar el éric. En muchos coches no pueden ser examinados los tornillos de ruptura del magneto, sin aplicar las leyes ópticas de la reflexión. Pero no vale la pena de seguir esta lista. La mayoría de automovilistas que

no tienen chófer y que cuidan personalmente de su coche, saben lo difícil que resulta efectuar una salida sin ensuciarse las manos, o por lo menos los guantes que para proteger aquellas suelen utilizarse.

Baudry de Saunier en un artículo tratando sobre esta cuestión, se atrevía a apostar que en cualquier coche se encontrarían por lo menos diez detalles de concepción escandalosa, que constituyen para la utilización del vehículo por su propietario, o para su reparación en el taller verdaderos rompecabezas mecánicos.

Verdad, mucha verdad, ha contestado un viejo chófer al articulista, pero la cifra de equivocaciones debe ser mayor por cuanto diez detalles poco prácticos se encuentran en todo coche en muy poco tiempo.

Y señala a continuación la serie siguiente de realizaciones poco prácticas que aparecen en su coche.

Al poner en marcha el motor, lo primero que debe hacerse es abrir el grifo de la gasolina, y éste está debajo del capó, lo que obliga a levantarlo.

Veamos si el motor tiene aceite, para lo cual debemos servirnos de la reglita que va dispuesta en el cárter y que nos dá el nivel. Debe sacarse la reglita en cuestión, debe secarse con un trapo o papel y debe luego hacerse la lectura. Para terminar, la reglita se coloca de nuevo en su sitio.

Van, pues, dos operaciones que podrían ser fácilmente simplificadas.

Si el aceite del cárter no ha sido renovado desde hace tiempo, conviene vaciarlo y sustituirlo por aceite limpio. La cosa se va poniendo mal, ya que esta operación exige un trabajo sucio que debe hacerse agachado debajo del coche y que obliga a destornillar una tuerca colocada en el fondo del cárter en sitio que, en general, está lleno de barro y porquería. Ya tene-

mos tres operaciones que podrían, sin duda, ser más fáciles y más limpias de lo que son.

La operación de llenado del cárter no es tampoco muy agradable y da la casualidad que el agujero de llenado está en sitio poco accesible para el bidón y para el embudo.

Suponiendo que estas cuatro maniobras han sido realizadas, vamos a poner el motor en marcha mediante el arranque; si la cosa va bien, no escapamos de otra maniobra pesada. La operación que debe efectuarse cuando el piñón se agarra con la corona del volante, exige la cooperación de algunos voluntarios que se presten a remolcar el coche hacia atrás en brago en directa.

El mal queda así solventado, pero han debido hacerse en total cinco operaciones antes de salir; cinco operaciones que podrían ser notablemente simplificadas.

Podría darse el caso que al arrancar se notara un chirrido procedente del cojinete de empuje del embrague, que reclama su ración de lubricante. Para engrasar dicho punto, hace falta retirar la alfombra y las planchas de madera, que forman el suelo del coche, y luego la tapa del cárter. Y van seis operaciones bastante desagradables y sucias.

Otras soluciones poco meditadas y con un carácter de improvisación no perdonable, no son fáciles de hallar.

La grasa que pasa a los frenos, tras de una operación de lubricación un poco generosa, y anula la eficacia de éstos hasta que el exceso ha sido quemado.

El magneto que arruina sus rodamientos a bolas porque en el mismo no ha sido previsto un agujero de engrase.

La hoja maestra de la suspensión delantera que se rompe y eje delantero que queda flotando a la deriva por inexistencia de un dispositivo de seguridad que anule este inconveniente.

La inaccesibilidad de la sección eléctrica y su miniaturismo, que complican considerablemente los trabajos de reparación, que, de otro modo, resultarían fáciles.

Los diez puntos anotados por el automovilista en cuestión, se encuentran en la mayoría de coches. Y no es difícil señalar otros muchos errores de orden práctico, que fácilmente podrían desaparecer de los autos, aumentando la agradabilidad de conservación de los mismos y facilitando grandemente las operaciones de reparación y la resolución de los pequeños inconvenientes que pueden presentarse en la marcha de un coche.

GEORGES LEFREUVE

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA.—Dominica IX después de Pentecostés. El Triunfo de la Santa Cruz, Santa Práxedes, virgen, y Santa Julia, virgen y mártir. Misa y oficio del Triunfo de la Santa Cruz, con rito doble mayor y color enarnado y conmemoración de la Dominica y de Santa Práxedes.

CUARENTA HORAS.—Continúan en el convento de San Gregorio. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las 8'30 de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de las Fiebras, en San Nicolás.

ADORACION NOCTURNA.—Turno del Santo Cáliz.

SANTOS DEL LUNES.—Santa María Magdalena, penitente;

San Teófilo, mártir. Misa y oficio de Santa María Magdalena, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Terminan en el convento de San Gregorio. Se descubre a las siete de la mañana y se reserva a las 8'30 de la tarde.

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de Contra la Peste, en la Catedral.

ADORACION NOCTURNA.—Turno de Santa Bárbara.

Cultos para mañana:

En la Metropolitana, a las 9'30, misa conventual solemne, con música y sermón por el canónigo doctor don Juan Senchermés.

—En las parroquias, a la hora de costumbre, misa conventual, con sermón.

—El Rosario matutino, a las 5'30, desde el Asilo de San Juan Bautista (Romero), al Colegio de Jesús y María, donde será la misa de Comunión.

—Domingo de Minerva, en San Nicolás, a las diez, con misa solemne y sermón por el doctor don José de Oya.

—Fiestas a Nuestra Señora del Carmen.

En la parroquia de la Santísima Cruz, a las siete, misa de Comunión, que dirá don Antonio Beltrán, canónigo de San Bartolomé, durante la cual cantarán letrillas, entregándose una estampa de la Santísima Virgen a los fieles que se acerquen a la Sagrada Mesa. A las diez y media, misa solemne a gran orquesta, interpretándose la de Torres, maestro de capilla de la Catedral de Sevilla, siendo el celebrante el doctor don José Senabre, canónigo de la Colegiata de San Bartolomé; al ofertorio se cantará un motete, estando encargado de publicar las glorias del Carmelo, el Padre Juan Salvador, de las Escuelas Pías de Utiel. Concluida la fiesta, se sorteará un regalo a las señoras obreras. Por la tarde, a las seis, se verificará el sorteo de medallas y escarapelas a los cofrades y cofradesas; a las siete, solemne procesión de la Santísima Virgen, por las calles de Róteros, Rocas, Muro, Blanquerías, Portal Nuevo, Salvador Giner, Jordana, Sogueros, Mosén Sorell, Alta, San Jaime, Baja, Santo Tomás, Alta, Jordana, Museo a la iglesia.

—La O. T. de la Mercedes, en la parroquia del Salvador y Santa Mónica, a las 7'30, misa de Comunión, y a las seis tarde, ejercicio con exposición del Señor, sermón y procesión.

—La O. T. de Santo Domingo, en los Padres Dominicos, a las ocho, misa de Comunión; a las 8'30 tarde, Junta de Hermanas, y a las 6'30, exposición de S. D. M., cesario, sermón por el padre Fuertes, O. P., procesión del Santísimo, reserva y absolución general.

Auto - Electricidad Estación de servicio de los Radiadores Harrison equipo de la mayoría de coches americanos que se venden en España

Patentes y Marcas Agencia Enrique Palacio, sucesor Madrid. Apartado 137 Representante en Valencia R. BOLUFER - Angeles, 21

TOROS LAS CORRIDAS DE FERIA



Entrada de los cabestros arreando a los toros en el encerradero

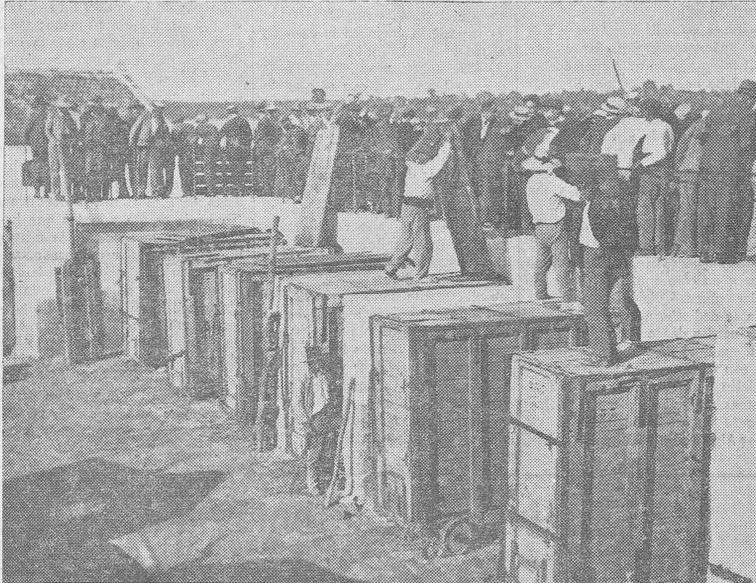
Corrida suspendida

Diagn. de Madrid: La Asociación de la Prensa comunica a los periódicos que se ha suspendido la corrida de toros anunciada para mañana domingo en su beneficio, a causa de haberse inutilizado varios de los toros llegados ayer mañana.

Los toros de la Feria de Valencia

Alcázar de San Juan.—Los toros de la Viuda de Concha y Sierra han sido segregados en Córdoba a causa de haberse inutilizado el vagón que los conducía, siendo necesario transportarlos a otro. Han salido hoy para Alcázar de San Juan y Valencia, donde llegarán

y localidades para presenciar el desencajamiento de los toros destinados a las corridas de Feria. Los días 22, 23 y 24 del corriente se despacharán el sobrante de los encargos al público y todos los días que se celebre corrida de toros con arreglo al reglamento.



El encajonamiento de los toros en el encerradero de Salteras

Según versión particular, el ganado es pequeño, y ello ha sido la causa de la suspensión. En lugar de la corrida de la Prensa se dará una novillada, en la que se jugarán reses de doña Enrique Lacoba, y actuarán de matadores Fortunita, Vaquerín y Joaquín Palomino.

ráprobablemente el domingo a mediodía. A las siete de la tarde salieron de Alcázar los de don Antonio Flores y Pablo Romero. Las corridas de Feria Hoy continuará en las taquillas de la plaza la venta de entradas

Mañana domingo, a las cuatro y media, se verificará el desencajamiento, según costumbre, bajo la dirección de los mayordomos de las ganaderías, y siendo conducidos por la pira de cabestros los toros a sus respectivos corrales. Como final de fiesta se disparará una gran traca.

Los Deportes

Futbol

La Asamblea de Federaciones y Clubs en Donostia

En los locales de la Federación Guipuzcoana se reunió ayer la Unión de Clubs, acordando dar compensaciones a los Clubs Arenas, R. Unión y R. Sociedad por tener menores ingresos. Al efecto se estudiará la fórmula de indemnización entre uno y dos por ciento.

Han comenzado a firmar en el Valencia

Como esperábamos, en el Valencia han comenzado a entenderse jugadores y directivos, y al efecto, de los «pouparlers» que ayer se establecieron, han salido varias renovaciones de licencia. Pedret, Salvador, Rino, Torredor, Costa, Miquel, Sánchez y Molina firmaron ayer tarde su licencia para la presente temporada, siendo de destacar el noble gesto de Enrique Molina que voluntariamente y teniendo en cuenta la situación económica de la Sociedad, rebajóse la cantidad que percibe como haber.

Risart y Amorós no se decidieron aún a estampar su nombre en la ficha, pero es de esperar que pronto lo hagan juntamente con los demás jugadores que poco a poco comparecen ante la directiva del Club.

Además registráronse dos altas. Arilla, el medio aragonés que defendió la temporada pasada el maillot gimnástico, y Vilanova, el manoseado delantero del Norte F. C., que al fin, y como hace tiempo anunciamos, se ha decidido por el uniforme «merengue».

PARTIDOS PARA MAÑANA

Aprovechando la prórroga concedida por la Federación Valenciana, mañana habrá partido en Vallejo, jugando el España contra el primero del Gimnástico. En Mastalla contendrá el Badalona, equipo que en su última visita a Valencia en el campo de Agüeros, marcó hasta siete tantos al titular y que actualmente se presenta en admirable forma tras de ascender a la primera categoría catalana.

Boxeo

Anoche, en el Price madrileño Hubo reunión pugilística con los siguientes resultados: Ino II batió por puntos a Latorre. Bella vence a Sanjuán de igual forma. Ortiz obliga al abandono a Polo en el primer asalto. Eugenio Moreno, que tumbó al ex campeón europeo Antonio Ruiz varias veces, fué declarado vencedor por k. o. técnico. Bartos triunfó a los puntos de Jim Terry.

Ciclismo

Velo-Club Hoy y mañana celebrará esta Sociedad la anunciada excursión

a las agrestes montañas de Dos-Aguas. Con sólo el anuncio de este viaje ha sido suficiente para que la animación haya sido extraordinaria, por ser la primera vez que oficialmente se visita dicho punto. El itinerario será el siguiente: Hoy sábado, salida a las tres de la tarde del local de la Sociedad, Socorro, 11, Bar Royal, pasando por Mislata, Torrente, Venta Cabrera, Monserrat, Real de Montroy y Dos-Aguas. Mañana domingo, salida de Dos-Aguas para Valencia, a las cuatro y media de la tarde, con el mismo itinerario, con recorrido total de 100 kilómetros.

Advertencia. — Se ruega a los excursionistas repasen bien las máquinas, y en particular los frenos, los neumáticos y los recambios, y llevar provisiones. Los que no hayan salido hoy sábado, podrán hacerlo el domingo, a las cuatro de la mañana, del mismo sitio. Las salidas serán puntuales.

Tennis

La final interzonas en la Copa Davis

En el final interzonas de la Copa Davis, jugada en Berlín, los americanos Tilden y Hunter han vencido, respectivamente, a los alemanes Moldenhauer y Prenn.

SUCESOS

SE VA ACLARANDO EL INTENTO DE ESTAFA EN EL EMBARQUE DE PATATAS

El juzgado del Mar, que es el que entiende en este delito, parece ser que no ha visto claro lo que alegaban los autores del hecho, esto es, que se trataba de una «broma», y ha continuado las pesquisas, encargando al teniente de la Guardia civil señor López Bonías y al sargento Valero Gómez, pertenecientes al puesto del Puerto, la realización de algunas gestiones, dando por resultado el haber sido detenidos Ernesto Tomás Cebrían, de 16 años, y Marcellino Beltrán Pont, de 19, dependientes del caballete del Sr. Roig, por habersé demostrado que no era «broma», sino un delito de estafa con todas las de la ley.

El juzgado del distrito del Mar ha decretado la libertad de los muchachos Ernesto Tomás y Marcellino Beltrán, presuntos autores de la estafa de los concejimientos de embarque.

IMPORTANTES DETENCIONES

La brigada de Policía de Investigación Social, cuyo jefe es el señor Rodríguez, ha detenido a tres de los asaltantes a la fábrica de electricidad S. A. F. E., cuyo hecho se cometió en mayo último en los poblados marítimos. A uno de los detenidos se le ocupó una pistola y cargadores con sus correspondientes municiones. Han sido puestos a disposición de la autoridad militar.

INTOXICACION

Por haber ingerido cierta cantidad de substancia al parecer de uso insecticida el niño de dos años José Vila Roig, domiciliado en Alboraya, tuvo que ser asistido ayer tarde en la casa de Socorro del Museo, calificándose su estado de menos grave.

ANDAMIO QUE CAE

En una obra en construcción de la Gran Vía se encontraban, esta mañana a las nueve varios albañiles ocupados en quitar un andamio, cuando éste se ha venido al suelo desde una altura de tres metros, resultando José Beltrán Coves, de 27 años, y Vicente Monzó Fabra, de 20, con contusiones y esotraisiones en la cabeza y rodillas.

Servicio médico municipal

La Alcaldía se complace en hacer público para conocimiento del vecindario y particularmente de los acogidos a la beneficencia municipal, que además del servicio gratuito de asistencia médica y farmacéutica, que en cada distrito se halla a cargo del médico respectivo, cuyo domicilio podrá facilitar la Guardia municipal, funcionan para accidentes y curas de urgencias cuatro casas de Socorro, situadas en la bajada del puente de San José, calle de Colón, Ruzafa y Puerto.

Que en todas ellas, más en el centro de desinfección, establecido en la calle de Serranos, número 25, se presta a diario el servicio de vacunación, y en la de Ruzafa, también, la especialidad odontológica, de ocho a diez de la mañana.

Y que en el Instituto Policlínico de la calle de Colón se han concentrado las distintas especialidades, entre las cuales figuran: Enfermedades de los ojos, de ocho a diez (diarias). Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, de nueve a diez (diarias).

Enfermedades de la boca, de doce a trece y de dieciocho a veinte (diarias). Partos y enfermedades de la matriz, jueves y sábados.

Enfermedades de las vías urinarias, de dieciocho a diecinueve los lunes, miércoles y viernes. Enfermedades nerviosas y mentales, a las nueve horas, los martes y viernes, y de quince a dieciséis, los martes, jueves y sábados.

Radiología y electrología, de dieciséis a dieciocho, los martes y viernes. Enfermedades tuberculosas y heredo-sifilíticas, a las cuatro de la tarde.

Los miércoles y viernes, de diez a once horas, operaciones en la especialidad de partos y enfermedades de la matriz.

En el edificio contiguo funciona el Instituto Municipal de Puericultura, que a diario tiene establecidas las especialidades y servicios siguientes: Gota de leche y reconocimiento de nodrizas, durante las mañanas. Consultorio de niños, a las once horas.

BONA-MAR

BAR-CAFE-RESTORAN Junto al Puerto -- Tel. 30.722 COMODOS CONFORTABLES COCINA SELECTA SERVICIO A LA CARTA Cubiertos desde 3-50 pts. ESPECIALIDAD EN ARROCES HABITACIONES CON VISTAS AL MAR

Almacén de Pañería y Forrería - EDUARDO MALLENT Pérez Pujol, núm. 10

Unica casa en Valencia dedicada a la venta de paños y forros para trajes de caballero — Recibido un gran surtido en las mejores calidades para la temporada de verano VENTA AL DETALL, AL PRECIO DE ALMACEN

El centinela avisa a su ejército la proximidad del enemigo. El masiin anuncia al pastor la presencia del lobo.

El barómetro indica al navegante la tormenta antes de desencadenarse.

AVISADOR GUARDIAN

El incendio que puede destruir vuestros edificios lo conoceréis apenas se produzca y cuando el más pequeño esfuerzo de vuestro vigilante pueda sofocarlo, si adoptáis la instalación de nuestro servicio de alarma de fuego,

APARATO AUTOMÁTICO DE ALARMA DE FUEGO, de fabricación nacional, adoptado por infinidad de importantísimas entidades españolas, entre las que figuran la DIPUTACION y el AYUNTAMIENTO de BARCELONA y la grandiosa EXPOSICION INTERNACIONAL de la misma, próxima a inaugurarse, en la que se ha comentado la instalación de este maravilloso aparato

CONSULTAS y PRESUPUESTOS SIN COMPROMISO.

Son de tal eficacia los servicios que presta el AVISADOR GUARDIAN, que las COMPAÑIAS de SEGUROS conceden REBAJAS en sus PÓLIZAS a las casas que lo tienen instalado.

Concesionarios para esta región: SANGIS, S. A. - Pi y Margall, 65, y Martínez Cubells, 8 - Teléfonos 11.066 y 11.404 - Apartado 99

¡MADRES! «La verdadera Ciencia es la que cura, no la que inventa teorías»

En el período crítico de **DENTICION** y **BABEO**, “**DENTINA CAÑIZARES**” salvará a vuestros hijos con seguridad absoluta

En todas farmacias y en laboratorio **CAÑIZARES** -- Caballeros, 47 -- **VALENCIA**

SEDERIAS DAZA

LAS PREFERIDAS EN TODA ESPAÑA

VENTAS AL DETALL - AVENIDA AMALIO JIMENO, 7 - Teléfono 13.548

Balneario La Puda de Montserrat (Reformado)

Una hora de Barcelona, Cura termal sulfurosa radio-activa. Afecciones herpéticas, piel, artritis, reuma, escrofiosis, avariosis.
Pensión Hotel: De 13 a 21 pesetas. SIN AUMENTO DE PRECIOS
 Información y encargos: Don José Viguer, San Cristóbal, 7, Valencia, y Administrador del Balneario.

Firestone ¿Tiene usted automóvil?



VISITE MI ESTABLECIMIENTO, EN DONDE ENCONTRARA TODO LO CONCERNIENTE A ESTE RAMO, A LOS PRECIOS MAS ECONOMICOS

Vulcanizaciones y Recauchutados sistema "RIC"

CASA RIERA - LAURIA, 19 - VALENCIA

TELÉFONO 10.006

Monumental Garage

El mejor, más cómodo y ventilado de Valencia

Cabinas a 35 pesetas mensuales

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE SERVICIOS

ABONOS MENSUALES A PRECIOS ECONOMICOS

Puerto Rico, V A - Tel. 13.578 - Valencia

Camas-Darás

Doradas, niqueladas y de hierro
 Despacho: Arzobispo Mayoral, 13
 Fábrica: Almas, 10. Tel. 12.143

TRANSPORTES

GERARDO ROBRADO
ALICANTE, 19
 TELÉFONO 13.746

Acarreos en general a estaciones y puerto. Transportes por autocamiones a toda la Península. Servicios combinados a domicilio, marítimos y terrestres. Especiales con Barcelona, Almería, Islas Baleares, Canarias y Costa Norte de África. Transportes internacionales.

EL RAYO

Anuncie usted en este diario



Ernesto Ferrer, S. A.
BARCAS, 2

El Crédito Dental Español
DENTADURA AL CANTADO Y A PLAZOS
 ALICANTE, 35, 1.º (esquina Gran Vía), VALENCIA.
 Presupuestos verbales y por correspondencia.



(MARCA DE FABRICA)

MI PAPEL

es el predilecto de los buenos fumadores por su calidad insuperable y perfecto engomado

Estuche con 100 hojas, 10 CENTIMOS

UNA BONITA FOTOTIPIA al final de cada estuche

ALBUMS para su colocación, editados especialmente para cada serie, al precio de 0'50 pesetas, canjeables por 100 cubiertas vacías de sus estuches.

Albums publicados: Ases del Fútbol, series C, E y H - Celebridades cinematográficas, serie D - Arte Internacional moderno, serie F

¡¡La Flor de Sevilla!!

Vinos de mesa superior a 5'50, 6, 6'50, 7 y 8 pesetas decádlitro. Aceite extra de la Sierra de Espadán a 2'10, 2'20, 2'30, 2'40 litro. Licores de las marcas más acreditadas, embotelladas y a granel

Champagnes superiores de las caves de Fontubi		
Real Reserva Emporium.....	9	pesetas botella
Espumoso Extra Emporium.....	7	"
Espumoso Emporium.....	6	"
Comte Montluc.....	4	"
Excelent.....	3'50	"

Toda botella de champagne tendrá una magnífica copa de cristal por regalo

Gran sidra, clase insuperable... 2'25 pesetas botella
BODEGA DEL SOL - Santa Teresa, 10 - Tel. 10.138
 SERVICIO A DOMICILIO

PERSIANAS Y CORTINAS

Fabricamos persianas de todas clases muy fuertes, a precios económicos. Grandes surtidos de transparentes para miradores y en cristalladas, bonitos dibujos. Gran éxito de las Cortinas Orientales, que evitan las moscas; durante los meses de febrero y marzo se reforman y cambian dibujos a las cortinas usadas

Compre en esta fábrica y saldrá beneficiado.
Casa Lledó - 22, Lauria, 22 - Tel. 12.060 - Valencia

MUEBLES MOTES

Gran surtido en muebles económicos y de fantasía. Ventas a plazos y al contado
Pi y Margall, 57 (junto Avenida Victoria Eugenia)
 Fábrica: San Vicente, 285 - Teléfono 13.724

Venta de fincas

Urge la venta de varias fincas, entre ellas tres situadas en la calle de San Vicente (entre la plaza de Cajeros y Olympia), en la calle de Lauria y Pascual y Genis, con grandes plantas bajas para negocios.

PISOS Y PLANTAS BAJAS en las calles del Doctor Moliner, Jordana, y próximos a Olympia, en casas de buena construcción, desde 5.000 pesetas en adelante.

SOLARES con fachada al Camino de Tránsito, propios para industria, a 2 pesetas palmos.
 Informará el corredor José María Bernal, Don Juan de Austria, 28, principal.
 Teléfono 12.065. Despacho: de 8 a 1 y de 3 a 7.



BICICLETA "H. ESTREMS"
 Las de más resistencia
 Pida catálogos gratis
 Ventas contado y plazos
PI Y MARGALL, 14

Propietarios y contratistas

DE OBRAS
 Antes de hacer la instalación eléctrica, pedid presupuestos de materiales y mano de obras, a
SANGIS, S. A.
 Pi y Margall, 65, y Martínez Cabilis, 8.
 Precios sin competencia.



LA JIRFA
 GORRAS, SOMBREROS CABALLERO Y SEÑORAS JUNTO PLAZA TOROS

310 LUIS DE VAL. —EL HIJO DE LA OBRERA

ser un aprendizaje, para luego llegar a ser amo. Cuando estés en disposición de ello, y llegue el momento oportuno de establecerse por tu cuenta, bien en un negocio, en un oficio o en lo que sea, no te apures por capital; aquí estamos nosotros, para darte todo lo que te haga falta.

Benito quiso manifestar su gratitud, pero el conde lo impidió, diciéndole:

—Lo que te prometo y haré cuando llegue el caso, no es ni será otra cosa que cumplir un deber; por mucho que hagamos por tí, no te podremos pagar fácilmente lo mucho que te debemos.

Lo mismo le dijo Anita, acariaciéndole; le acarició también don Presenta, y Mercedesitas, que por intuición comprendió que era momento oportuno para demostrar su afecto a su amigo, le abrazó, diciéndole:

—¡Te quiero mucho!

A Pirracas cañase de los ojos lagrimones como puños.

Tan grandes eran su gratitud y su alegría al verse tratado de aquel modo.

Dieron las cinco, la hora a que acostumbraban comer en la casa, y pasaron al comedor.

Como estaban en invierno, era ya casi de noche.

Pirracas comió con Mercedesitas, su hermana, como le estaba permitido llamarla, y el perro comió con ellos.

Siempre las visitas de Benito servían para que la niña retrocediese en su educación, pues el ejemplo de su amigo recordábase

algunos de sus antiguos resabios de «gofilla».

Pero, ¿cómo cometer la crueldad y la injusticia de impedir ciertas intimidades a aquellos seres, unidos por los lazos del cariño y la gratitud?

Ni Anita ni su esposo se hubiesen atrevido a ello.

Al contrario, conmoviéndose contemplando la tierna unión de aquellas dos almas, encerradas en dos cuerpos tan distintos.

Aquello mismo impulsábase a procurar que Benito saliese de su miserable condición; para que pudiera alternar con Mercedesitas sin violencia de ninguna clase.

Después de comer Pirracas se despidió, prometiendo volver, siempre que el estado de Julio se lo permitiera.

Llévese su perro, con gran pesar de Mercedesitas, la cual empezó llamándole feo; y acabó asegurando que era muy lindo y muy gracioso.

Era ya de noche, y Benito apresuró el paso, dirigiéndose al tranvía, y pensando:

—¡Llegaré más tarde de lo que prometí. La madre de Julio me reñirá, y con razón.

El perro costóle una nueva bronca con el conductor, y tuvo que llevarlo en brazos en la plataforma delantera.

Pirracas iba muy satisfecho de las demostraciones de afecto que había recibido.

No conocía a su familia verdadera; pero en cambio contaba con un hermano y una hermana a quienes quería y que le quisiesen.

BIBLIOTECA DE «LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA» 311

Como acostumbraba hacer todos los días desde el desayuno, aquella tarde Badia fué a la quinta a visitar a Julio.

Pero no iba solo; acompañábase el anciano doctor don Saturnino Fuensanta, el buen don Saturnino de quien seguramente no se habrán olvidado nuestros lectores.

Estaba ya muy viejo, pero todavía fuerte, y aún conservaba el buen humor que tan simpático le hacía.

Quando la herida de Julio, Carlos pensó en seguida en que don Saturnino le asistiese; pero desistió de ello por dos razones: La primera, porque el doctor Fuensanta, por razón de sus muchos años, ya no visitaba; la segunda, porque temió que se ofendiese el médico de cabecera.

Aquella tarde, cuando el ingeniero se dispuso a salir de su casa para dirigirse a la quinta, presentóse don Saturnino.

—Puesto que va usted a salir, díjelo, viéndole dispuesto a marchar—, por mí no se detenga. Los hombres de negocios no se pertenesen, y bien recuerdo el tiempo en que tampoco me era posible disponer de un instante. Yo me quedaré haciendo un rato de compañía a Luisita.

A pesar de las francas palabras del anciano, Badia detúvose un momento, porque le era muy agradable la conversación del doctor.

—No voy a ocuparme en negocios—dijo—; voy a hacer una visita y lo mismo da que vaya media hora antes que después.

De pronto exclamó:

—¡Ahora que recuerdo! Usted conoce a la persona a quien voy a visitar.

—¿Quién es?—preguntó Fuensanta.

—Julio.

—¿Julio!

—¿No se acuerda usted ya de él?

—No caigo...

—Julio, el hijo natural del marqués de Fontaniles.

—¿Aquel jovencito tan simpático que me visitó cuando la enfermedad y muerte del marqués, y que observé en aquella ocasión una conducta tan noble?

—El mismo.

—Me he acordado muchas veces de él. Aquel chico prometía mucho. ¿Qué es de su vida?

—Está hecho todo un hombre.

—Lo creo. Lo era ya cuando le conocí, a pesar de sus pocos años...

—Acaba de salvar milagrosamente la vida, y de aquí las visitas que diariamente le hago.

—¿Ha estado enfermo?

—Herido. Tuvo un duelo...

—¿Qué me cuenta usted? ¿Pobre muchacho!... ¿Y ha desaparecido ya la gravedad?

—Sí; aunque todavía no ha abandonado el lecho, para mí ha entrado en el período de franca convalecencia.

Respondiendo a las preguntas del doctor, Badia explicó discretamente los motivos e incidentes del duelo, lo que aumentó la simpatía del bueno don Saturnino hacia Julio.

—Hombre—dijo—Me gustaría volver a ver a ese muchacho. Guardo de él muy buenos recuerdos.

AUTOMOVILES INDUSTRIALES MINERVA



EL CAMION MINERVA
 Económico Seguro - Rápido
 está tan alto como todo el material
MINERVA
 Camiones - Omnibus
 Tractores
 Semirremolques
AUTOMOVIL SALON
PAZ, 33 - VALENCIA

Guía del turista en Valencia

MUSEO PROVINCIAL DE BELLAS ARTES.—Situado junto a la iglesia del Carmen Es, después del de Madrid, el más importante de España, y en primitivos supera a aquel. Entrada pública, mediante el pago de 50 céntimos; todos los días laborables, de 10 a 14. Jueves y domingos, entrada gratuita, de 10 a 13. Tranvías más próximos para visitar el Museo, los números 1 y 6.

MUSEO PALEONTOLOGICO.—Instalado este magnífico Museo en el antiguo edificio del Almuñín. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, mediante pasaje que se facilita en las oficinas Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 1 y 6. (Descender en la plaza de la Constitución).

MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE LA UNIVERSIDAD.—Entrada mediante autorización del Rectorado. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 2, 8, 6 y 8.

MUSEO DE ANATOMIA.—(Facultad de Medicina, calle de Guillem de Castro, número 79).—Entrada pública y gratuita, solicitando permiso del señor Decano. Tranvía más próximo para visitar lo, el número 5.

PALACIO DE LA LONJA.—(Situado en la plaza del Mercado).—De estilo gótico, está considerado como el mejor ejemplar de la Arquitectura civil Española. Entrada pública y gratuita, todos los días laborables, de nueve a cinco tarde. Tranvía más próximo, el número 7.

PALACIO MUNICIPAL.—(Está situado en la Alameda, frente al Puente del Mar).—En él está instalada la magnífica colección conculiológica. Entrada todos los días laborables, de nueve a una, mediante pase que se da en el Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitarlo; los números 2 y 8.

TORRES DE SERRANOS.—(Calle de Serranos).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de nueve a una. (Dirigirse al portero de las Torres). Tranvías más próximos los números 1, 5 y 6.

TORRES DE CUARTE.—Cons truidas en 1444; sirven actualmente de prisiones militares. Tranvías más próximos, 5 y 7.

PALACIO DE LA GENERALIDAD DEL REINO.—Valiosa galería de retablos de los Reyes de Valencia. Magníficos artesanos, de los entresuelos y en el Salón de Cortes. Tranvías más próximos, 6 y 1, descendiendo en la misma puerta.

JARDINES DEL REAL.—(Si tuados en la Alameda, frente al puente del Real).—Entrada pública mediante el pago de 15 céntimos; todos los días laborables, de nueve a una y de tres a cinco. Los domingos por la mañana; entrada gratuita. Tranvía más próximo, el número 8 y el especial.

CATEDRAL BASILICA METROPOLITANA.—Sala Capitular estilo ojival de 1358. Más de 400 cuadros; entre ellos, de Goya; Joanes; Ribera; Saxoferrato y otros. El Santo Cáliz de la última casa del Señor y un portapaz de Benvenuto Cellini. Subida a la torre de 64 metros, El Miguelete; desde donde se admira uno de los más bellos panoramas del mundo, frente a la Universidad Literaria. Tranvías números 1 y 6.

IGLESIA Y REAL COLEGIO DE CORPUS CHRISTI.—Estilo greco romano. Pinturas al fresco por Mateo de Zúbaro, Ribalta; Greco y otros. Tapices flamencos. Biblioteca e interesantes preciosidades artísticas. Situado en la plaza de San Juan.

PARROQUIAL IGLESIA DE SANTOS JUANES.—Hermoso ejemplar de arquitectura barroca valenciana. Bóveda al fresco pintada por Palomino y de grandes proporciones. Tranvía más próximo, el número 7.

ARCHIVO MUNICIPAL.—Rica colección de documentos relativos al régimen foral de Valencia. Espada del Rey don Jaime I de Aragón. La «Senyera», Códices iluminados. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de diez a una. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 8, 7 y 8.

JARDIN BOTANICO.—(Situado en la calle de Cuarte, 118).—Entrada mediante pase, que en los forasteros se da en las oficinas Fomento del Turismo. Tranvía más próximo, el número 7.

ESCOPETA BELGA E. Bernard
 único representante
ARMERIA ESPLUGUES RODRIGO BOTET, 19

PISO VENDI
 Sin intervención de corredor por nueve mil pesetas, nuevo sin estrenar, cuatro dormitorios, entregado sin llaves al hacer la escritura.

Para verlo y tratar, calle Constitución de Gonzalo Jaldón, letras V G, frente al grupo escuelas de niños Baños, de 9 a 1.