

Los padres de los niños campesinos

Entre el sacerdote y el maestro están los padres.

Los padres no son solo los seres que crían los hijos; son, ante todo y sobre todo, los cristianos que educan.

Este deber, en toda su amplitud, es el que desconocen los padres de hoy; no piensan e ignoran el destino del hombre sobre la tierra, y, por lo tanto, no preparan a sus hijos para llevar a su destino en la larga carrera de la vida.

De ahí tantos y tantos hombres desorientados, que arrastran una existencia inconcreta y despreciada, pudiendo haber llenado su papel en la tierra y con ello haber sido útiles y felices, si sus padres, les hubieran preparado para ello con una educación cristiana.

De niños se los dejan en la cuna o en manos de las hermanitas mayores, porque hay que atender a las necesidades del hogar o salir a trabajar para completar el trabajo del marido.

Más tarde, como los chicos son que crecen y peleadores y se agarran a la falda de la madre pidiendo pan, y éste escasea, se les echa a la calle para que maten el hambre haciendo travesuras.

—¡Jesús, qué crios! Hala, a la calle.

Y los chicos campan por sus respetos, y además de las travesuras de los juegos, más o menos brutales, el esmagado vacío les lleva a discurrir en la manera de cojer frutas u hortalizas en la propiedad del vecino.

Los fundamentos del respeto aljen a no, empiezan a corromperse, como se endurecen los de la misericordia y de la caridad, maltratando a los animales y peleándose con los compañeros.

Y luego la escuela.

—A ver si me sujeta usted a este chico—es lo que dicen muchas veces las madres al maestro, en vez de decirle:

—A ver si me lo instruye usted.

A lo que el maestro podría objetar: —Debería usted traérmelo mejor educado.

Desde París

Alrededor del gran «affaire»

Marta Hanau

Todo París se siente hoy atraído por la figura de Marta Hanau, la audaz estafadora de «La Gaceta del Franco». Y no es solamente París, sino toda Francia que se desborda sobre la capital por sus divertidas estafas.

Frente a la redacción del periódico la gente se estaciona esperando ansiosamente nuevos detalles que lleven la esperanza a sus ánimos. Alguien ha dicho que Marta Hanau va a ser sacada de su celda en la prisión de San Lorenzo, para ante ella efectuar un nuevo registro en sus oficinas. Y ya, más que el deseo de saber si su dinero podrá ser rescatado, el público desea verla.

Marta Hanau es la única figura que preocupa a Francia. Ni los debates políticos, ni sus artistas, logran la atención que esta mujer, cuya inteligencia financiera ha sabido montar millones en una sed inabarcable de riquezas.

París, tan novelero, pronto hará de Marta Hanau una heroína de novela. Muchos de los mismos despojados de su dinero la elogian llenos de admiración ante el poder, ante la audacia y ante el talento de la directora de la estafa más considerable que se ha registrado.

Los periódicos, que los parisinos trataban a los vendedores, detallan con todo cuidado cuanto madame Hanau pensaba hacer con el dinero de los otros, a la vez que comentan sus travesuras.

El alma de París siente el orgullo de que Marta Hanau sea francesa. Uno de los que se encontraba frente a las oficinas, hablaba inabarcable sobre el valor inimitable de esta mujer, que de haber nacido siglos antes, hubiera llenado varias páginas de la Historia de Francia.

No es la ladrona vulgar cuyas aventuras no apasionan; es la mujer que ha sabido tener pendiente de sus actos toda una nación, cual se tratase de un político famoso y de un audaz conspirador. Y que para cosa no es, ya que ha sabido conquistar lo más difícil que existe en el mundo: el dinero.

Sigamos con atención cuanto nos dicen los periódicos. Nadie puede, hoy por hoy, señalar cifra exacta de lo estafado. Unos dicen que son cien millones, otros que doscientos; algunos han llegado a opinar que pasan de seiscientos.

La fabricación casera de juguetes

Otelo y Desdémona.—Un émulo de Cañero.—«¡Pa-pál! ¡Ma-mál!»—¿Fabricación en gran escala?—Filosofía a 0'95.

Estamos nada menos que en la calle Baja o sea en el mismísimo riñón de Valencia, en uno de los lugares más castizos que pudiéramos desear.

Ahora, en este período del otoño, ya cercano al invierno, la calle, que es bastante angosta, suele hallarse sumida en la sombra durante bastante buena parte del día. Y a través de los cristales se ve el interior de las plantas, bajas iluminado por bombillas de electricidad que emiten una luz rojiza.

Aquí hay una trapería, con colgantes de harapos y sacas de papel; aquí hay una bodega con la panza redonda de múltiples toneles; aquí hay una gran mesa en torno a la

que se sientan los clientes.

—Bueno, ¿conoce usted a Pepe el Cartenero?

—La muchacha, a pesar de no haber ido al taller y a pesar de arrebujarse en la toquilla, sale resuelta a la vía y señala sin vacilar:

—Ahí vive, en la última puerta.

—«Ahí» es un portal no muy grande pero con cierto gusto convencional. Hay un largo pasillo. Y al final del pasillo empieza una escalera bastante ancha y limpia, que de vez en cuando muestra unos azulejos de aquellos que el siglo pasado no más aun gustaban los valencianos de emplear. Cuando la claridad cenital permite conjeturar cuál sea la última puerta, llamamos.

—¿Qué más? ¿subir qué como con?

—Hay cuatro ó seis casas dedicadas a la fabricación de juguetes caseros.

—¿Cuándo trabajan más?

—En octubre, noviembre y diciembre.

—¿Cuándo venden más?

—Por Reyes. El resto del año apenas se vende nada.

—¿Cómo venden?

—En las ferias. Buena parte de los fabricantes caseros nos lo vendemos nosotros mismos, tenemos casetas en la feria de Navidad.

—¿Nada más?

—También vamos a las ferias de la región: Játiva, Alcira, Castellón, Liria, Requena, Utiel...

—¿Y no hay intermediarios?

—También los hay. Yo, por ejemplo, coloco parte de mi producción a casas y bazares que exportan o venden carritos con enganche.

—¿Y qué personal se dedica a estas labores?

—Los que dirigen las faenas suelen ser hombres. Por cierto que muchos de ellos están empleados en otras cosas y solamente dedican a los juguetes las horas libres de la obligación. Las demás operaciones las realizan mujeres. Pero no crea usted que se reúnen muchas. En Valencia nadie tiene más de dos o tres...

—Bueno. Ahora ya tenemos una visión de conjunto de la fabricación casera de juguetes en Valencia y otras partes. Vimos, pues, a ver concretamente la fabricación de caballos, toros y otros cuadrúpedos.

—Pasemos a la otra dependencia.

—Hola! Habíamos creído que Pepe Beitia solamente contaba para su obra de creación con este cuarto pequeño, lleno de animales acartonados, de barroños y de pastas. Pero resulta que tiene otra dependencia.

—A ver si se trata de un fabricante en gran escala!

—Pero sólo se trata de un fabricante en gran escalera. Porque hemos de subir más pedacitos—ahora estrechos y pinos—para desembocar en la otra dependencia que es lisa y llanamente el terrado.

El terrado de una casa de la calle Baja hace pensar inevitablemente en «El diablo Cojuelo», por el gran número de habitantes que a través de puertas y balcones se ven. Las líneas rectas de los marcos y el abagarramiento interior dan una impresión de cubismo o de futurismo. En cambio, ¡qué serenidades en la silueta de la antigua ciudad, con los campanarios, con las cúpulas, con las Torres de Serranos, con la arboleda de las Alameditas que empiezan a dorarse...

—Estas cosas informes—nos dice el valenciano interlocutor—son moldes de escayola. A sus concavidades se ajustan, se amoldan (esa es la palabra!) unos cartones esponjosos con engrudo de harina. Luego se ponen a secar. Como lo resultante de los moldes no es el caballo o el toro corpóreo, sino medio caballo o medio toro, hay que unir las dos mitades. Para ello se sujetan con varios agrafes, mientras se les coloca por las junturas una tira de cartón con substancia adherente. Entonces se quitan los

—Además, hay otras industrias caseras de juguetes, ¿verdad?

—¡Muchas!

—Veamos.

—Casa constructoras de carritos ordinarios hay cuatro o cinco. Una en la calle del Pozo, una en la calle de Juan de Mena, etc.

—¿Qué más?

—Fabricación de peponas bastas. Ha disminuido mucho. Sólo hay siete u ocho casas. Y la disminución se produjo durante la guerra, a causa del precio exorbitante que alcanzó la tela rameada con que se viste a esas peponas.

—¿Qué más?

—Hay cuatro ó seis casas dedicadas a la fabricación de juguetes caseros.

—¿Cuándo trabajan más?

—En octubre, noviembre y diciembre.

—¿Cuándo venden más?

—Por Reyes. El resto del año apenas se vende nada.

—¿Cómo venden?

—En las ferias. Buena parte de los fabricantes caseros nos lo vendemos nosotros mismos, tenemos casetas en la feria de Navidad.

—¿Nada más?

—También vamos a las ferias de la región: Játiva, Alcira, Castellón, Liria, Requena, Utiel...

—¿Y no hay intermediarios?

—También los hay. Yo, por ejemplo, coloco parte de mi producción a casas y bazares que exportan o venden carritos con enganche.

—¿Y qué personal se dedica a estas labores?

—Los que dirigen las faenas suelen ser hombres. Por cierto que muchos de ellos están empleados en otras cosas y solamente dedican a los juguetes las horas libres de la obligación. Las demás operaciones las realizan mujeres. Pero no crea usted que se reúnen muchas. En Valencia nadie tiene más de dos o tres...

—Bueno. Ahora ya tenemos una visión de conjunto de la fabricación casera de juguetes en Valencia y otras partes. Vimos, pues, a ver concretamente la fabricación de caballos, toros y otros cuadrúpedos.

—Pasemos a la otra dependencia.

—Hola! Habíamos creído que Pepe Beitia solamente contaba para su obra de creación con este cuarto pequeño, lleno de animales acartonados, de barroños y de pastas. Pero resulta que tiene otra dependencia.

—A ver si se trata de un fabricante en gran escala!

—Pero sólo se trata de un fabricante en gran escalera. Porque hemos de subir más pedacitos—ahora estrechos y pinos—para desembocar en la otra dependencia que es lisa y llanamente el terrado.

El terrado de una casa de la calle Baja hace pensar inevitablemente en «El diablo Cojuelo», por el gran número de habitantes que a través de puertas y balcones se ven. Las líneas rectas de los marcos y el abagarramiento interior dan una impresión de cubismo o de futurismo. En cambio, ¡qué serenidades en la silueta de la antigua ciudad, con los campanarios, con las cúpulas, con las Torres de Serranos, con la arboleda de las Alameditas que empiezan a dorarse...

—Estas cosas informes—nos dice el valenciano interlocutor—son moldes de escayola. A sus concavidades se ajustan, se amoldan (esa es la palabra!) unos cartones esponjosos con engrudo de harina. Luego se ponen a secar. Como lo resultante de los moldes no es el caballo o el toro corpóreo, sino medio caballo o medio toro, hay que unir las dos mitades. Para ello se sujetan con varios agrafes, mientras se les coloca por las junturas una tira de cartón con substancia adherente. Entonces se quitan los

—Parece que Timoteo ha encontrado una ocupación.

—¿Es posible? ¡Hay gente capaz de todo por el dinero!



En este terrado de la calle Baja, presidido por la torre del Carmen, nacen prodigiosamente los caballitos y los toretes

Y una vez franqueada la puerta, litelgan las primeras palabras, por lo que damos, casi de manos a boca, con otro palacio no menos holgado, pero ya sin destino nobiliario, como destinado a varios usos, entre ellos, el de servir de ropería de alquiler, a pesar de que, según algunos especialistas, naciera en el Joan de Joanés; aquí hay un ultramarinos donde las mujeres compran arroz y los niños mixtos de traca; aquí hay un taller de industria artística que ofrece a la consideración de transeunte un cuadro de uno de nuestros primeros pintores; aquí hay un comedor con su mesa de pino, con su ma-

—¿Es importante la fabricación casera de juguetes?—le preguntamos a este Pepe Beitia, que es un valen-

—¿Y las cometas?

—Suselán fabricarse en las mismas casas, ya que se trata de un ar-

—¿Y las cometas?

—Suselán fabricarse en las mismas casas, ya que se trata de un ar-

—¿Y las cometas?

—Suselán fabricarse en las mismas casas, ya que se trata de un ar-

—¿Y las cometas?

—Suselán fabricarse en las mismas casas, ya que se trata de un ar-

—¿Y las cometas?

—Suselán fabricarse en las mismas casas, ya que se trata de un ar-

—¿Y las cometas?

—Suselán fabricarse en las mismas casas, ya que se trata de un ar-

—¿Y las cometas?

—Suselán fabricarse en las mismas casas, ya que se trata de un ar-

—¿Y las cometas?

ANTONIO MONEDERO

Madrid, diciembre de 1928.

(Prohibida la reproducción.)

GOBIERNO CIVIL

EL ASUNTO DE LA CENSURA RESUELTO

Al recibimos esta mañana el señor Bermúdez de Castro nos ha comunicado que ha quedado resuelto el asunto de la censura, en la forma que venía ejerciéndose anteriormente, no dejando por lo tanto en situación desfavorable a la prensa valenciana con relación a la de Madrid y Barcelona.

HA SIDO CERRADA LA SUSCRIPCIÓN PARA LA BANDERA DE LA GUARDIA CIVIL

El Gobernador civil ha dispuesto que quede cerrada la suscripción para la adquisición de la bandera y estandarte de la benemérita, siendo la lista que hoy publicamos la última.

Suma anterior, 10.290'15 pesetas.

Ayuntamiento de Puebla de San Miguel, 10 pesetas; idem de Vallada, 28'50; idem de Benitjar, 12'50; Sociedad Agrícola de San Abdón y San Senen, 30; Ayuntamiento de Ador, 15; idem de Alfara del Patriarcal, 15; idem de Llaurí, 25; idem de Benisnera, 10; idem de Tous, 15; idem de Turejar, 25; idem de Real de Caudia, 10; Real Automóvil Club, 100; Ayuntamiento de Do Aguas, 10; idem de Macastre, 25; idem de Benifarró de les Valls, 17; idem de Adzaneta, 10; idem de Sagunto, 97; idem de Castellón de Rugat, 20.

Total, 19.785'15 pesetas.

OROSUA PERMANENTE

Esta mañana ha celebrado sesión ordinaria la Comisión provincial Permanente.

ANUNCIE EN ESTE PERIÓDICO y aumentará sus ventas

Un rincón de un taller donde se fabrican juguetes para niños, pobres juguetes que tendrán vida efímera.

—¿Se puede?

—Presentase una moza linda y na, tan fina que el primer embate le frío le ha alterado el organismo, por eso no habrá ido al taller, por lo se atrebuja en una toquilla.

—¿Habría el favor de decirnos dónde vive José Beitia?

—No le conozco. ¡Madre! ¿Conoce usted a José Beitia?

—Una voz, desde dentro.

—No, no le conozco.

—¿Otra industria?

—La de las caretas, que propiamente no son un juguete, pero que como tal lo utilizan los chiquillos. Ha decaído muchísimo, a compás de la decadencia del Carnaval. Antes había lo menos quince casas dedicadas a esa fabricación en las calles de Pelayo, de Cuarte, de la Sequiola, de Ruzafa... Ahora sólo hay dos o tres.

—¿Qué más?

—En el caso de la ciudad no se me ocurre de momento nada más, como no sea la fabricación de esas cabezas con una boquilla que dicen

capá y mamá. Uno de los hombres que las venden por la calle es al mismo tiempo fabricante.

—Si no recuerda más de Valencia, salgamos a los alrededores.

—En Alacúas y Aldaya se hace mucho juguete de madera blanca, de madera sin pulimentar: necesers, bastidores redondos y cuadrados, bir-las, perinolas, vajilla imitadora de la de barro o porcelana, armarios, ve-ldores, etc. En esos pueblos se trata de una industria local, junto a la cual tienen poca importancia las ocho o diez casas que en Valencia se dedican a lo mismo.

—Siga, siga.

—En Mogente, Onteniente y Bo-cairente hay mucha fabricación de peponas. Y lo mismo ocurre en Fuente la Higuera, donde se fabrican gran número de muñecos completamente caseros.

—¿Queda algo más en el tintero?

—En Onil se fabrican muñecas y pepitos de porcelana y en clase fina. Pero se trata ya de una organización industrial que gira todos los años por valor de dos millones de pesetas...

—Pues eso ya no interesa. Regresemos a estos talleres caseros.

—¿Cuándo trabajan más?

—En octubre, noviembre y diciembre.

—¿Cuándo venden más?

—Por Reyes. El resto del año apenas se vende nada.

—¿Cómo venden?

—En las ferias. Buena parte de los fabricantes caseros nos lo vendemos nosotros mismos, tenemos casetas en la feria de Navidad.

—¿Nada más?

—También vamos a las ferias de la región: Játiva, Alcira, Castellón, Liria, Requena, Utiel...

—¿Y no hay intermediarios?

—También los hay. Yo, por ejemplo, coloco parte de mi producción a casas y bazares que exportan o venden carritos con enganche.

—¿Y qué personal se dedica a estas labores?

—Los que dirigen las faenas suelen ser hombres. Por cierto que muchos de ellos están empleados en otras cosas y solamente dedican a los juguetes las horas libres de la obligación. Las demás operaciones las realizan mujeres. Pero no crea usted que se reúnen muchas. En Valencia nadie tiene más de dos o tres...

—Bueno. Ahora ya tenemos una visión de conjunto de la fabricación casera de juguetes en Valencia y otras partes. Vimos, pues, a ver concretamente la fabricación de caballos, toros y otros cuadrúpedos.

—Pasemos a la otra dependencia.

—Hola! Habíamos creído que Pepe Beitia solamente contaba para su obra de creación con este cuarto pequeño, lleno de animales acartonados, de barroños y de pastas. Pero resulta que tiene otra dependencia.

—A ver si se trata de un fabricante en gran escala!

—Pero sólo se trata de un fabricante en gran escalera. Porque hemos de subir más pedacitos—ahora estrechos y pinos—para desembocar en la otra dependencia que es lisa y llanamente el terrado.

El terrado de una casa de la calle Baja hace pensar inevitablemente en «El diablo Cojuelo», por el gran número de habitantes que a través de puertas y balcones se ven. Las líneas rectas de los marcos y el abagarramiento interior dan una impresión de cubismo o de futurismo. En cambio, ¡qué serenidades en la silueta de la antigua ciudad, con los campanarios, con las cúpulas, con las Torres de Serranos, con la arboleda de las Alameditas que empiezan a dorarse...

—Estas cosas informes—nos dice el valenciano interlocutor—son moldes de escayola. A sus concavidades se ajustan, se amoldan (esa es la palabra!) unos cartones esponjosos con engrudo de harina. Luego se ponen a secar. Como lo resultante de los moldes no es el caballo o el toro corpóreo, sino medio caballo o medio toro, hay que unir las dos mitades. Para ello se sujetan con varios agrafes, mientras se les coloca por las junturas una tira de cartón con substancia adherente. Entonces se quitan los

—Parece que Timoteo ha encontrado una ocupación.

—¿Es posible? ¡Hay gente capaz de todo por el dinero!

agrades. Y se coloca el tablero, que suele ser de madera de abeto y que se sujeta con clavos. Las ruedas nos las hacen los torneros. Luego se junto a la cola, se da un barniz común y ya está el caballo o el toro en disposición de ser vendido.

—¿Es buen negocio?

—Es un negocio, desde luego, pequeño. ¡Y tan pequeño! Además, ha empeorado mucho, principalmente por el subido precio del cartón. Antes de la guerra costaban dieciocho pesetas cien kilos; ahora, cincuenta y cinco. Es un buen salario, ¿verdad?

—Y ¿qué diferencia hay entre el precio de fábrica y el precio de venta al público?

—Eso es muy elástico. El género más barato, que vendemos al por mayor a tres pesetas cincuenta céntimos la docena de piezas, se vende por piezas a cincuenta o sesenta céntimos. El género más caro, o sea los grandes caballos que yo vendo a once pesetas pieza son vendidos a veinticinco pesetas.

—Las cifras siempre han sido elevadas...

Y aún sigue la conversación, divagando por otros temas. La tarde de diciembre es muy serena y muy serena. En los edificios más altos hay pinceladas rosáceas de un sol que se quiere morir. Se disuelven unas campanadas metálicas que hacen temblar a una bandada de palomas. Y las mujeres trabajan preparando los juguetes que han de hacer por unas horas o por unos días la felicidad de los niños.

—Por unas horas o por unos días... ¡Ni aún en los niños ay, ay, ay! (con permiso de Fleita)—es duradera la felicidad.

ALMELA Y VIVES

Pruebas de resistencia sobre los puentes de la línea del Norte desde la Encina a Valencia

Esta mañana hemos visitado en su despacho al ingeniero jefe de Via y Obras de esta demarcación, don Joaquín Coloma, quien nos ha manifestado que el lunes próximo, ante el ingeniero de la División de Ferrocarriles don Guillermo Ripoll, el señor Coloma, por la Compañía del Norte, y el sobrante señor Benedito, con el personal necesario, con los aparatos «Manets», se realizarán las pruebas de resistencia de todos los puentes que existen en la línea de Encina a Valencia.

La primera prueba se verificará desde Encina a Játiva, y la segunda desde Játiva a Valencia.

Añadió el señor Coloma, que las referidas pruebas obedecen a garantizar la circulación de los trenes expresos rápidos que se establecerán en el mes de febrero, con motivo de la exposición de Sevilla.

Luego hemos visitado al jefe del Depósito de máquinas, señor Luzzatti, para que nos dijera algo sobre las potentes máquinas y composición de los trenes de referencia, manifestándonos que las máquinas están aquitas ya hace unos días, con personal del depósito de Lérida y el jefe de maquinistas señor Roca, que pertenece a Valencia.

Las máquinas son los números 4.503 y 4.550, que, con ocho vagones X, formarán el tren para pasar por los puentes metálicos y hacer las pruebas.

El peso de cada locomotora es de 130 toneladas, y de 36 toneladas cada uno de los ocho vagones, que dan un peso de 548 toneladas.

En las pruebas se invertiran unos seis días, para no interrumpir la circulación del tráfico de la ranja.

JUEVES Y DOMINGOS CINCO TARDE

Restaurant Jardines del Real

El número de hoy consta de ocho páginas



Lo inconcebible

—Parece que Timoteo ha encontrado una ocupación.

—¿Es posible? ¡Hay gente capaz de todo por el dinero!

"LECTURAS"

Antes de entrar en el año IX de su publicación ofrece a sus lectores, en el número de diciembre, dos obras que llamarán poderosamente la atención:

"El Malvado Carabel"

Novela escrita expresamente para "Lecturas", por el notable maestro español

W. Fernández Flórez

La obra original que ha interesado a todos los públicos de Europa.

"TENNIS"

Escrita por el campeón del mundo

RENÉ LACOSTE

y adquirida en exclusiva para la publicación en revistas españolas. Además, para el próximo año, prepara la publicación de la hermosa novela de PEREZ GALDOS.

"MARIANELA"

asi como numerosos trabajos originales escritos expresamente para esta revista, entre los que figuran «LA NOVIA», del joven autor ELADIO ESPARZA; «LA DANZA DE LA FORTUNA», del popular ABEL KINGS; caricaturas de Henriot, el notabilísimo dibujante de «La Ilustración», de París, etc.

Durante el año 1929 publicará dos números extraordinarios, cada uno de los cuales se venderá al precio de dos pesetas; pero a los suscritores se les servirá sin aumento alguno de precio.

A los que se suscriban antes de fin de año se les remitirá gratis el número de diciembre, a fin de que puedan feper completas desde el principio las obras «El malvado Carabel» y «Tennis».

Si no conoce usted la revista, solicite un prospecto, con detalles, al delegado don

VICENTE MONT calle de Cuarte, 11, Valencia

VASCO-ANDALUZA DE MINAS (S. A.)

de 100 pesetas cada una
al capital de pesetas 5.000.000
dividido en 50.000 acciones, teniendo todas igual derecho en el reparto del beneficio social

CONSEJO DE ADMINISTRACION
Presidente: Excmo. Sr. Duque de Almodóvar del Valle, Ex Ministro.
Vicepresidente: Excmo. Sr. D. Valentín Gayarre, Ex Senador del Reino.
VOCALES.
Ilmo. Sr. D. José María Rubio, Ingeniero-Inspector de Minas, Presidente del Consejo de Minería.
Excmo. Sr. D. José J. Herrero, Ex Senador del Reino.
Mr. Maurice de Toledo, Ingeniero E. C. P. de París.
Excmo. Sr. D. Alonso Cullán García Prieto, Ex Subsecretario.
Ilmo. Sr. D. José M. Lamo de Espinosa, Cónsul de 1.ª y propietario.
M. Louis M. Serre, Industrial y Senador.
Mr. Georges Privat Deschanel, Secretario general honorario del Ministerio de Hacienda.

OBJETO.—La Sociedad Anónima Vasco-Andaluza de Minas, tiene por objeto la explotación de sus cotas mineras, de una extensión de más de 500 hectáreas en arrendamiento, que comprende tres grupos de minas argentíferas: «Tesoro», «Ingertal» y «Nuevo Calamón», pertenecientes a los términos de Almodóvar del Río y Posadas. Estas minas están situadas en la parte más mineralizada y rica en plata de la región de Córdoba. Disfrutan de buenos enlaces de ferrocarriles con las fundiciones vecinas y las hulleras locales. La fuerza eléctrica está próxima. La mano de obra es abundante, de buena clase y a precios normales.

RIQUEZA DE MINERALES.—Las menas producidas por estas minas son blends y galena con alta ley en plata. Según lo comprueban las facturas de mineral vendido a las fundiciones, la riqueza media del mineral extraído de «Tesoro» es de dos kilogramos de plata por tonelada. El de «Ingertal» registra más de cinco kilogramos. En «Nuevo Calamón» se ha comprobado una riqueza aun mayor, alcanzando, a veces, una excepcional, hasta de nueve kilogramos.

MINAS DE PLATA.—Tan considerable es la proporción de metal precioso contenido en sus minerales, que las minas de la V. A. M. pueden ser consideradas como minas de plata dando cinc y plomo como subproductos, pues el valor de la plata constituye más del 50 por 100 del valor mineral de «Tesoro»; más de 75 por 100 del «Ingertal», y un porcentaje aun mayor en «Nuevo Calamón», factor que permitirá ver, sin temor, una importante baja en los precios del plomo que los especialistas mundiales no creen posible.

INFORMES TECNICOS.—Los yacimientos a los cuales pertenecen los filones de la V. A. M., fueron objeto de numerosos estudios y trabajos de competentes ingenieros, como los Sres. D. José M. Contreras, D. Rafael Aguirre, D. Francisco Izardí, D. Antonio Carbonell, etc., etc., y sus dictámenes están de acuerdo sobre la riqueza y el gran porvenir de ellos. Los cotos mineros de la Sociedad fueron especialmente investigados por no menor autoridad que la del Ilmo. Sr. D. José María Rubio, Ingeniero Inspector General del Cuerpo, Presidente del Consejo de Minería de España, por D. Luis Espina y Capó, ex Ingeniero-Jefe de la provincia de Córdoba, y Mr. A. Stouvenot, Ingeniero-Jefe de Minas de Francia.

RESULTADOS DE LA EXPLOTACION.—Según los dictámenes emitidos por estos últimos ingenieros, los beneficios a realizar, en la explotación de «Tesoro» e «Ingertal», son de 165 y 376 pesetas por tonelada, respectivamente, y como prevén una producción anual mínima de 5.000 toneladas (sin contar «Nuevo Calamón», que, por razones técnicas, constituirá una reserva para años sucesivos), se deduce que resultará un beneficio anual superior a 1.600.000 pesetas.

EMPLEO DEL CAPITAL.—Conforme con el plan de trabajos y presupuestos establecidos por estos mismos técnicos, el capital social de pesetas 5.000.000 es suficiente para la realización completa del programa previsto, teniendo cuenta de las acciones destinadas al pago de las aportaciones.

GARANTIA DE LA EMISION.—Las necesidades sociales están aseguradas ya, pues un grupo financiero, cuyos compromisos están avalados por una casa de Banca antiquísima y muy considerada, garantiza la presente emisión hasta la concurrencia de 10.000 acciones de un valor nominal de pesetas 1.000.000.

RENDIMIENTO.—Durante los trabajos de preparación e instalaciones, cuyo plazo de realización se calcula para dichos dos grupos en períodos escalonados de doce a veinticuatro meses, la extracción de mineral permitirá, según los datos técnicos, una remuneración adecuada al capital, y al alcanzar la plena producción es de esperar fundadamente, con arreglo a dichos informes, que el beneficio llegue a ser superior al 27 por 100.

PLUS VALIA.—El dividendo que se refleja en los mencionados dictámenes hace prever el correspondiente aumento de valor de las acciones de 100 pesetas que hoy se ofrecen a la par, ya que el cálculo sobre una base de capitalización del 8 por 100 corresponde a un valor superior a 300 pesetas.

Se solicitará inmediatamente la cotización en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao y París.

La Sociedad Anónima Vasco-Andaluza de Minas y sus Banqueros ofrecen en suscripción pública, que ya queda abierta y se cerrará el 15 de diciembre o antes si procediese, las 25.000 acciones referidas.

AL TIPO A LA PAR, O SEAN 100 PESETAS POR ACCION, cuyo pago tendrá lugar: el 25 por 100, en el acto de la suscripción; 25 por 100, el 15 de enero de 1929; y 50 por 100, el 15 de febrero de 1929.

LAS SUSCRIPCIONES SE ADMITEN EN el domicilio administrativo de la Sociedad, Pl y Margall, 11, Madrid; BANCO CENTRAL, ALCALÁ, 31, MADRID, y en todas sus Sucursales, Agencias y Corresponsales de provincias.

Los demás Bancos y Banqueros: Herrero, Riva y Compañía (Logroño); Banco de Cataluña; Banco Cooperativo del Comercio y de la Industria (Madrid); Hijos de Simeón García y Compañía (Orense); Banco de Castellón; Hijos de Manuel Rodríguez Acosta (Granada); Banco de Valencia; La Vasconia (Pamplona); Banco de La Coruña, etc., etc.

El expreso de Madrid a Valencia con cuatro horas de retraso

En las primeras horas de la mañana, en los fijadores oficiales de la estación del Norte, había puestos anuncios dando cuenta al público que el expreso de Madrid, que tenía su llegada a Valencia a las nueve, venía con cuatro horas de retraso, a causa de la nieve caída en la línea de M. Z. A.

Interrogado por nosotros el jefe de la estación, señor Vidal, éste dispuso la comunicación directa con la Encina, costando algún trabajo al telegrafista señor Boldu poder entenderse con aquella estación, porque el vendaval reinante dificultaba el intento.

Más tarde se repitió la experiencia con Encina, y ésta, por fin, contestó que el retraso obedecía a un descarrilamiento de dos vagones de mercancías, ignorando en qué sitio y a qué tren pertenecían.

A las diez y media de la mañana llegó el tren correo de Encina a Valencia con los viajeros de las líneas de Alcoy, Denia y estaciones de tránsito, e interrogamos al interventor en ruta, señor Tormo, acerca de las causas del retraso del expreso.

Nos dijo dicho empleado que ello obedecía a haber descarrilado cinco vagones de un tren de mercancías en el Campo de Criptana, quedando la vía interceptada y detenidos los trenes para las líneas de Cartagena, Alicante y Valencia.

A la una y cinco minutos de la tarde entró el tren de Madrid en la estación del Norte, y vimos tender de los coches al padre Fray Luis Urbano; a don Rafael Romani Alarcó, con su sobrina Amparito Alarcó; al abogado del Estado señor Bosch; administrador de la lotería de la Suñesta don Juan Bello, y al catedrático de Derecho civil de la Universidad Central don Felipe Sánchez.

El señor Blanco, conductor directo del tren perteneciente a la Compañía de M. Z. A., nos manifestó que realizando maniobras un tren de mercancías en la estación de Villarrobledo, descarrilaron tres vagones fuera de los cambios y quedó interceptada la circulación de todos los trenes, tanto descendentes como ascendentes, hasta las cinco y veinte minutos de la mañana, en que las brigadas de vía y obras de aquella estación y el tren de socorro que acudió de Alcazar de San Juan encarrilaron el material y dejaron la vía libre.

Con el retraso consabido han seguido su viaje el tren correo para Alicante, el expreso de Valencia, el correo de Cartagena y el tren correo de Andalucía, y para Madrid el correo de Alicante, el expreso que salió anoche de Valencia, y el de Cartagena.

PASTILLAS PECTORALES de doctor GREUS
Calman y curan la tos
Farmacia plaza Santa Catalina, 4

NOTICIAS

El Ateneo Filarmónico celebrará una velada mañana jueves. Habrá concierto a cargo del sexteto Tárraga. Al acto, que comenzará a las nueve y media de la noche, quedan invitados los señores socios y familia.

Se acentúa el frío; el viento que sopla desde anteaer del O. S. O. es frío y sutil. Y si al viento se añade la lluvia, que con intermitencias descarga sobre esta zona, con gran contentamiento de los labradores, se tendrá idea de lo desapacible que resulta el otoño, que más parece el corazón del invierno.

Esta mañana, a las ocho, el termómetro marcaba 6.º y el barómetro 748.4 milímetros. La temperatura máxima al sol ha sido de 12.º durante las últimas veinticuatro horas; la media de 10.º y la mínima de 6.º.

En la Asociación de la Prensa se han recibido los telegramas cortésicos de los señores Sotgi y Frances que se les dirigió. Asimismo se ha recibido un telegrama carinosísimo del presidente de la Asociación de la Prensa de Cataluña y Baleares, en viandio, con el tributo más sincero de gratitud, un estrecho abrazo a los compañeros valencianos, por la gallarda hospitalidad con que los acogieron durante su estancia en esta capital.

En el rápido de Madrid ha marchado el ingeniero-jefe de la Junta de Obras del Puerto don Federico Membrillera, que se unirá en la Cortes al Alcalde señor marqués de Sotelo y presidente de aquella entidad señor marqués de Villagrada, para en conjunción visitar al ministro de Fomento.

ATAQUES NERVIOSOS
desaparecerán en el acto con una sola gota de **AGUA DEL CARMEN**
Es un excelente remedio en las **INDISPOSICIONES PERIODICAS DE LA MUJER** y el mejor sedante contra toda clase de perturbaciones nerviosas y desmayos, síncope, desvanecimientos, etc.
AGUA DEL CARMEN
de los Carmelitas Descalzas de Tarragona

Farmacia del Dr. Cuesta
SIEMPRE ABIERTA DIA Y NOCHE

Gran Teatro
VERDADERO SUCESO DE LA OPERETA VIENESA, DE LA U. F. A.
LA PRINCESA DE LA CZARDA
Película de gran espectáculo y presentación, genial interpretación de los famosos artistas LIANE HAID y OSCAR MARION
MAÑANA: El suceso del año
PEPE-HILLO
Película representativa de la España Goyesca de 1801

APOLO
Espectáculos VELASCO: Hoy miércoles, a las 10'15 de la noche:
EXITO SIN PRECEDENTES, EXITO
LA ORGIA DORADA
Mañana jueves, **MATINE GRAN MODA**, a las 6'15 tarde. Noche, a las 10'15
Hoy se despachará en contaduría de cuatro a siete tarde y de diez a doce noche.
En la presente semana estreno, **LA FERIA DE LAS HERMOSAS**

Aviso interesante
Se advierte a los señores que tengan participaciones para el sorteo de Navidad del establecimiento de peluquería de la calle de Sagunto, que no habiendo podido adquirir los diez vigésimos del número 8.796, como se tenían ofrecidos por parte del dueño de la Lotería número 17, de la calle de San Vicente, número 146, solamente serán valederos los talones hasta el 200 inclusive, y los que tengan talones de ese número en adelante, quedan anulados, pudiendo pasar los interesados por el establecimiento de peluquería antes citado, para reintegrarles del valor que tenían jugado en el número 8.796.
¿Por qué el dolor te consume, te destroza y te reprime? Porque se acabó en mi casa el café marca **SUBLIME**. Compralo en casa **SIXTO AYORA**, San Vicente, 160.

HACIENDA
PAGOS
El Delegado de Hacienda ha hecho para mañana los siguientes señalamientos de pagos:
Viuda de José Marco, 100 pesetas; don Vicente Calabrig, 12.319'24; don Cirilo y don Bonifacio Erciso, 19.232'65; don Gerardo Troitino, 14.105'92; don Nicanor Armero, 8.604'35; don Agustín Hurtado, 25.816'49; don Andrés Victoria, 1.526'94; don José Navarro, 2.395'14; don Francisco Villar, 317'67; don Antonio Azorin, 1.466'75; don Carlos Viñals, 7.083'33; don José Ramírez, 123'38; don Salvador Fabra, 423'31; don Diodoro Martínez, 516'60; doña María Domingo, 211; don Ricardo Perelló, 2.390; don Bernabé Conejero, 2.390, y don Rafael Yeste, 13.434.
Fumad MI PAPEL
Estuche 100 hojas 10 céntimos

OLYMPIA
HOY MIERCOLES
9'30 noche — Programa
Crimen media noche
Cómica
Estreno:
Rin-Tin-Tin, mandíbulas de acero
Por el famoso perro «Rin-Tin-Tin»
Estreno:
MAGAZINE METRO
«Artistas Asociados», presenta su producción **EXIRA**
EL CAPITAN SORRELL
Creación de H. B. Warner, Anna Q. Nilson, Alice Joyce y Carmen Myers
DOLOR DE MUELAS
Estupenda comica
Papelería Botella
SAN VICENTE, 141
Plumas estilográficas de todos precios. Tintas para las mismas. Bloques y carnets para notas, etc.

PILDORAS PINK
El precio de la sangre.
Es un error imaginarse que, para rehacerse la sangre, habrá que someterse a un régimen costoso. Todos aquellos que tienen necesidad de sangre, esto es la legión de anémicos, debilitados, agotados, pueden adquirirla a buena cuenta: basta con la cura por las Pildoras Pink.
Las **PILDORAS PINK** constituyen uno de los medicamentos menos costosos, sin que por esto deje de ser uno de los que poseen las más activas propiedades como regenerador de la sangre y de las fuerzas nerviosas. Estas propiedades unidas a la acción que ejercen sobre el conjunto de las fuerzas vitales hacen de las Pildoras Pink un reconstituyente sin par.
Las **PILDORAS PINK** son, de indiscutible modo, uno de los medicamentos más eficaces contra la anemia, clorosis, neurastenia, debilidad general, alteraciones debidas al crecimiento y a la menopausa. Dolores de estómago, dolores de cabeza, agotamiento nervioso.
Se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja 21 pesetas la seis cajas.

Anuncios de espectáculos

Teatro Principal
Compañía de comedias de Aurora Redondo y Valeriano León
Hoy miércoles A las 10 noche:
Su desconsolada esposa
Mañana jueves, a las 6 tarde: Quinto matiné aristocrático de abono, «Su desconsolada esposa»
A las 10 noche:
«El último mono o el chico de la tienda»

Teatro Ruzafa
Para hoy miércoles, a las 10 noche
La andaluzada cómica en un acto,
Viva la Cotorra
La fantasía cómica en un acto y cuatro cuadros, de Paradas y Jiménez y del maestro Jacinto Guerrero,
Los faroles
La obra éxito verdad de la actual temporada. Grandiosa presentación.
Mañana jueves, a las 6 de la tarde: Matiné extraordinaria, con selecto programa.

Salón Novedades
Compañía de comedias valencianas
Director: PEPE BEÚT
Hoy, a las 6'30, 9'30 y 11'30:
VACHA UNA NIT DE NOVIOS! EL PARDALOT DE SAN CHUAN
Gran éxito!

ESLAVA
Hoy, a las 10 noche:
¡Pare usted la taca, am!
PARA MAÑANA
A las 10 noche:
ESTRENO: de la estampa andaluza en seis episodios, en verso,
¡Mira qué bonita eral!
Con asistencia de su autor Señor Ramos de Castro

TEATRO MODERNO
Compañía de comedias, revistas y sainetes
PEPE ALBA
Hoy miércoles, a las 6'30 tarde:
Voreta de l'Albufera
A las 9'45 noche:
Rialles del voler
A las 11'15:
Voreta de l'Albufera
Precios para cada sección
Butaca, 1'25 ptas. — General, 0'50

Teatro Apolo
Compañía VELASCO
Hoy miércoles, a las 10'15 noche:
EXITO, VEKDADERO EXITO de la maravillosa revista
La orgía dorada
El espectáculo mejor presentado que se ha visto en Valencia
50 SEÑORITAS de CONJUNTO, 50
Mañana jueves Segunda matiné extraordinaria, representándose **LA ORGIA DORADA**
Hoy se despachará en contaduría.
Próximo estreno:
La feria de las hermosas

Lirico
HOY MIERCOLES
Extraordinario programa
Reportaje Verdguer PUERTAS CERRADAS
Emocionante comedia dramática, por Johnny Harron
Mochales, quiere ser rico
Ultima aventura de este gracioso gato
¡Grandioso éxito!
De telefonista a millonaria
Divertidísima comedia, en la que la saladísima COLLEN MOORE realiza una de sus más grandes creaciones
BOMBEROS A LA FUERZA
Graciosa comica en dos partes.
Mañana jueves:
Billie Dove y Lloyd Hugguee en ensenacional estreno
LOS HUSARES DE LA REINA

Gran Teatro
Hoy gran programa, hoy **Cambiados los papeles**
Cómica en dos partes
EL DEBER
Sensacional comedia dramática, interpretada por RALPH LEWIS.
Verdadero suceso de la preciosa y sugestiva opereta vienesa de la marca U. F. A.
LA PRINCESA DE LA CZARDA
Película de gran espectáculo y presentación, interpretada magistralmente por los famosos HAID y OSCAR MARION.
Mañana: ¡El mayor suceso!
PEPE-HILLO
Película de la España Goyesca.

BA-TA-CLAN
Hoy, tarde y noche, grandioso programa de variedades. Exito de Consuelo Larro Rosario Bruna, Carmen Sicilia, Hermanas Garrido y Pilar Miramar. Exitazo del alegre vodevil, con gags de revista, «FELIZ ENCUENTRO», por 15 señoritas de conjunto y la insustituible, única su su género, CACHAVERA. En el Cabaret bailes elegantes, grandes atracciones de pista y la orquestina Sereñador's Jazz

COLISEUM
Extraordinario programa
«LA PASION DEL LUJO», sugestiva comedia, por RICHARD DIX
«CAMBIO DE ESPOSOS», deliciosa comedia por Leatrice Joy y Raymond Griffith
«LOS AMORES DE UN BANQUERO», graciosa comica en dos partes
Mañana jueves: EMIL JANNING, en «EL DESTINO DE LA CARN»

Anuncie usted en
"La Correspondencia de Valencia"
y aumentará sus ventas

TELEGRAFO Y TELEFONO

ASAMBLEA NACIONAL

La sesión de ayer

Continuó ayer tarde su discurso el ministro de Hacienda, y ocupándose en el capítulo de Clases Pasivas, manifestó que se aumentarían las pensiones de viudas y huérfanos disminuyendo el porcentaje de los gastos totales por la incorporación al Estado de los haberes pasivos del Magisterio.

Para cultura se consigna un aumento del 9 por 100 y si la creación de escuelas sigue la marcha actual, dentro de ocho años habremos conseguido llegar a los 60.000 maestros que se considera necesarios.

Habló de los aumentos de pensiones de Beneficencia, Sanidad y Acción Social, y dijo, en resumen, que los gastos reproductivos vienen con aumento, y los no reproductivos disminuyen.

Manifestó que esperaba llegar en ingresos a una recaudación de millones 480 con aumento en todos los capítulos y comparó el incremento de gastos e ingresos en estos últimos años para deducir el esfuerzo fiscal que representaba.

Dijo que el porcentaje del aumento de la contribución es mucho mayor en la riqueza rústica que en la urbana.

Se ocupó del problema monetario y de la enfermedad de la peseta, cuyas causas no han sido concretadas todavía.

Expuso su criterio de que en tiempo oportuno debió irse al patrón oro. En realidad nuestro patrón actual es sólo fiduciario, puesto que el Banco no cambia billetes por oro y la plata está depreciada.

Hay que erradicar el máximo esfuerzo contra la oscilación de la peseta.

Si España quisiera, desde el punto de vista monetario, podría mañana mismo implantar el patrón oro, puesto que tiene 3.000 millones de oro para una circulación fiduciaria de 4.000 millones, que aun puede reducirse; pero antes de todo esto hay que examinar el balance comercial que ha aumentado, y este año representará más de 600 millones.

Hay que realizar ese déficit, aumentar la exportación en cuanto sea posible, disminuyendo la importación para no incurrir en la consiguiente merma de la capacidad de consumo.

Lo fundamental es nacionalizar la producción, y ejemplo típico puede ser los 15 ó 20.000 automóviles que se importan con la consiguiente repercusión en el balance comercial.

Trató del movimiento comercial y preconizó la venta de la importación de los capitales extranjeros, con dictamen en forma que no sea atentatoria a la independencia de nuestra economía.

No pasando los negocios extranjeros de un 25 por 100, sean bien vendidos esos capitales al tipo por ciento regulador de muchos problemas económicos, ya que España ha vivido sin la necesaria solidaridad internacional.

Insistió en que la política económica es establecer el patrón oro en paridad con la peseta, y terminó el ministro su discurso extendiéndose en algunas consideraciones sobre el particular.

Quedó en suspenso la sesión por media hora y se reanuda a las siete y cuarto.

Hizo uso de la palabra el presidente de la Comisión de Presupuestos, quien justificó su intervención en la discusión del dictamen que se discute, y señaló aumentos y cortes que han tenido que hacer en el presupuesto.

El señor Pradera justificó su intervención en este debate, puesto que ya tiene estado de opinión en la calle.

Se mostró partidario de la duplicación de los presupuestos; pero no con el criterio del Gobierno y del ministro de Hacienda.

De las palabras del ministro de Hacienda se deduce que el presupuesto extraordinario tiene a desaparecer.

El ministro de Hacienda: Está equivocado su señoría.

El señor Pradera: Ya lo veremos, ya lo veremos.

Continuó combatiendo el dictamen.

“En España—dijo—esos dos presupuestos, ordinario y extraordinario, son absolutamente necesarios.”

Yo, que he censurado al Gobierno por su política de omisión y acción, tengo que reconocer que ha hecho tres cosas buenas: la labor social, la paz de Marruecos y el presupuesto extraordinario.

El presupuesto extraordinario va a abaratar la vida.

La carestía de la vida se evita con la riqueza natural y el trabajo; pero estas fuerzas, estos dos factores fundamentales de la producción, hay

que estimularlos y protegerlos con todos los medios.

Lo que produce la inflación son los aranceles y nunca el presupuesto extraordinario; así lo ha señalado el ministro de Hacienda.

Se mostró el orador partidario del proteccionismo.

“Yo, que no soy ministro de Hacienda, estimo que el presupuesto extraordinario es beneficioso para el país.”

Yo diré lo que pienso.”

Habló de la liquidación del presupuesto de 1927.

El presidente de la Asamblea: Pero sea breve su señoría, que además tiene pedida la palabra para cuatro años.

El señor Pérez Bueno: ¿Pero no ha hablado dos horas el ministro? (Risas.)

El orador continúa diciendo: “En la partida de ejercicios cerrados han pasado del año 1927 a 1928 48 millones.”

El ministro de Hacienda: Permítame su señoría sírvele esta cifra en un verdadera partida... pues sufre un error.

El señor Pradera: Lo leeré en la “Gaceta” para que se enteren los asambleístas.

El ministro de Hacienda: Pues es un error.

El señor Pradera continuó después de leer la “Gaceta” combatiendo el dictamen en este aspecto.

Calificó, a pesar de ello, el presupuesto actual, de magnífico.

El señor Pradera: Bueno.

Pasó a estudiar la situación de los modestos carteros rurales, haciendo una entusiástica defensa y pidiendo aumento de sueldo.

“El presupuesto para algunas atenciones, precisamente para los modestos funcionarios, es verdaderamente cicatero...”

El ministro de Justicia: Estoy agradecido (Rumores.)

El señor Pradera continuó combatiendo el dictamen.

“Es preciso la modificación completa de la estructura del presupuesto, la descentralización.”

Le contestó el ministro de Hacienda.

Dijo que el señor Pradera no se prepara documentalmente para combatir las cuestiones tan graves y de tanta trascendencia, y la gravedad de lo que ha dicho merece una réplica severa y terminante.

Dijo que los argumentos del señor Pradera son sofisticados, y estos problemas hay que tratarlos con números y cifras.

“También incurre en contradicciones consigo mismo.

A pesar del pesimismo del señor Pradera, habrá un superávit.

No sabemos de cuántos millones, pero lo habrá.”

También le contestó sobre política monetaria, manifestándose partidario del patrón oro.

El señor Pradera rectificó, haciendo hincapié en sus mismos argumentos.

El señor González Llanas, de la comisión, defendió el dictamen.

El señor Monedero fué a hablar; pero el presidente de la Cámara con sideró que era muy tarde, y se levantó la sesión a las nueve de la noche.

Comentarios

Terminada la sesión se poblaron los pasillos de la Cámara.

Comentaron los grupos de asambleístas las incidencias de la sesión, felicitando la generalidad al señor Calvo Sotelo por su discurso.

Algunos calificaban la intervención del señor Pradera de verdadera galimatías por confundir el patrón oro, el presupuesto extraordinario y otros extremos.

Acceden a la fusión

Han dado su conformidad a la fusión que el Consejo de Aeronáutica propuso al Gobierno para la adjudicación del monopolio del tráfico aéreo mercantil en España, las Compañías que se presentaron al concurso, Unión Aérea y Aero-Hispania.

La ponencia reformadora en la Sociedad de Autores

Ha dejado de pertenecer a la ponencia que se nombró para la implantación de la última reforma de la Sociedad de Autores Españoles, don Federico Romero.

En su lugar ha sido elegido don José Juan Cadenas.

La ponencia queda constituida del modo siguiente:

Presidente, don Eduardo Marquina.

Vocales: Señores Cadenas, Asenjo, Acebedo, Vela, Alonso, Linares Becerra y Ballesteros.

Descarilamiento

Según comunica el jefe de la estación de Las Delicias, entre las estaciones de Pizarra y La Maya descarriló el mercancías número 251.

Por esta causa tuvieron que trasladar los viajeros del tren correo de Valencia de Al. ántara, que llegaron a Madrid con algún retraso.

No ha habido desgracias personales.

Una nota oficiosa

Esta madrugada el Gabinete de Censura ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

“Por orden expresa del jefe del Gobierno ha suprimido la censura la parte del artículo “Réplica del señor Cambó”, dedicada a defender con hábil dialéctica la conveniencia a su juicio del uso de múltiples idiomas en el país, párrafos que su autor puede incluir si gusta en un libro; pero son propicios a difundir entre la masa de lectores de la prensa teorías contrarias al criterio expreso del Gobierno y a despertar o lentar, aun en contra de toda sana intención, sentimientos incompatibles con los altos intereses patrios y se suprimen del artículo en cuestión.”

Bien se nos alcanza el consiguiente reproche de mutilar la contestación del señor Cambó y limitar así la amplitud de la discusión; pero el Gobierno, aun con el más tolerante criterio, no puede aplicar el derecho de restringir o subsanar por completo la exposición de conceptos que considera francamente perjudiciales.”

Pro desvalidos

El Alcalde ha reiterado las órdenes de recogida de mendigos, a fin de que nadie quede a la intemperie en estas crudas noches y sean atendidos debidamente.

Robo

Teruel.—En el pueblo de La Fresneda penetraron ladrones en el comercio de ultramarinos de don Narciso Piquer y se llevaron dinero y géneros.

El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército»

Publica lo siguiente:

Nombrando ayudante de campo del Capitán general de Canarias al comandante de Caballería don Luis Durango.

Idem del brigadier Angel Morales al comandante de Infantería don Carlos Pérez Nuñez.

Concediendo la medalla de sufrimientos por la Patria a María Torre, madre del teniente de Infantería desaparecido en campaña Pedro Vallés.

Circular disponiendo que los herederos de primera de Artillería que no se acojan al Reglamento de 20 de octubre pasado, deben quedar a extinguir en la situación en que actualmente se encuentran, continuando en ella hasta su retirada ó la separación del servicio.

Ascensos del mes en el cuerpo auxiliar de Intendencia:

Un auxiliar principal, otro de primera clase, otro de segunda y dos de tercera.

Pasa a la reserva el teniente coronel médico destinado en el ministerio de Ejército don Francisco Marán.

En Fomento

El señor Canals confirió con el conde de Guachalorce.

Este mostró deseos de presidir la Junta de la Confederación Hidrográfica de España.

El señor Canals ofreció ponerse de acuerdo con los delegados para acordar la fecha de la reunión.

Vida ministerial

El ministro de Fomento ha sido visitado por el ex ministro señor Canals, delegado de la Confederación del Guadalquivir, por el conde Güell y por el señor Lafitte.

El ministro del Brasil ha visitado al ministro de Trabajo y le ha hablado de la participación de su país en la Exposición de Sevilla.

También ha visitado al señor Aunós el Alcalde de Lérida, una comisión de camarerros y el auditor del Ejército don Miguel Gambrá.

Las reservas de las compañías de Seguros

En el ministerio de Trabajo se han recibido telegramas de diversas sociedades de Seguros, dirigidos al ministro; felicitándole por el decreto aparecido en la “Gaceta” nacionalizando las reservas de las compañías de Seguros.

Esta disposición redundará en beneficio del prestigio internacional de España y servirá para afirmar más aún su próspera situación económica.

Los primeros resultados de este decreto no se harán esperar más de un mes, y serán la vuelta a España de más de cien millones de pesetas en valores nacionales que estaban en el extranjero, cantidad que en un plazo de poco más de seis meses ascenderá a unos 600 millones.

Conferencia

Huelva.—En la Agrupación Alvarez Quintero, dió una conferencia sobre el tema “Feminismo” el sabio dominico fray Raimundo Suárez.

Hizo resaltar la importancia de la mujer en el orden público y en todo el desenvolvimiento normal.

La «Gaceta»

Inserta las disposiciones siguientes:

Nombrando a don Eugenio Jarabo Guinea médico forense y de prisión preventiva del juzgado de primera instancia de Játiva.

Disponiendo que la declaración de superficie que los agricultores han de presentar ante las juntas locales de informaciones agrícolas durante el mes de diciembre de cada año, se retrase hasta el mes de enero.

Concediendo exámenes extraordinarios en enero para los alumnos de las Escuelas industriales del plan de 16 diciembre 1910, a quienes falten algunas asignaturas para terminar la carrera.

Adjudicando el sondeo de investigación de petróleo en el término de Arcos de la Frontera a don Ricardo Icardo.

Disponiendo que en cada partido exista una plaza de practicante y otra de partera, para el servicio de la Beneficencia municipal.

Dictando reglas relativas a los poseedores de sustancias, preparados o especialidades de estupefacientes.

Desde el 15 al 31 del actual, todos los poseedores, excepto los farmacéuticos, enviarán al Instituto de comprobación de tóxicos, una relación jurada de sus existencias.

Desde el primero de enero de 1929 será inexecutable la receta oficial para la venta de estupefacientes.

Concediendo a la Sociedad Ibérica de Nitrógeno la ampliación del plazo de reembolso del préstamo de tres millones de pesetas que se le concedió.

Una circular concediendo al personal de agregados militares extranjeros el uso de la cartilla militar de identidad y talonarios con vales para viajar por ferrocarril con tarifa reducida.

Dictando reglas relativas a la regulación de los precios de hospedaje y servicio público relacionados con el turismo en general.

Los patronatos de turismo publicarán en el plazo de dos meses una guía oficial de hoteles, pensiones y casas de viajeros en las principales poblaciones de España o lugares de turismo.

Con este fin se constituirá en cada provincia un Comité presidido por el Gobernador y formado por el Alcalde de la población y los de los lugares de la provincia que tengan interés turístico y representaciones y comisiones relacionadas con el mismo.

En Sevilla y Barcelona formarán parte de estos Comités los directores de las Exposiciones respectivas.

Los precios marcados admitirán las siguientes elevaciones:

El ciento por ciento sobre el precio normal durante las fiestas, si no excedieran de ocho días.

El 50 por 100 en Barcelona y Sevilla durante las Exposiciones.

El 25 por 100 en las ciudades que ofrezcan atractivos turísticos.

Los mismos recargos se admitirán en el transporte de viajeros en automóviles autobuses o demás servicios públicos relacionados directamente con el turismo.

Cualquier ciudadano podrá dirigir a los Gobernadores o a los Alcaldes las denuncias por infracciones, imponiéndose multas de cien a cinco mil pesetas.

Nombrando vocales de la Junta consultiva de Seguros a los señores Yanguas, Fermín Rosillo, Fernando Ruiz, Fernando Aldama, Felipe Clemente de Diego y José Galvis.

Decreto disponiendo que a partir de los ocho días de la promulgación del mismo, no podrá librarse pólizas de Seguros si las entidades aseguradoras no garantizan el cumplimiento de los pactos establecidos en aquellas, comprometiéndose a mantener íntegramente en España y precisamente en los valores españoles autorizados por la Dirección, los seguros y reembolsos matemáticos que corresponden a aquellas pólizas, y los riesgos sin deducción alguna de porciones aseguradas.

El viaje del Alto Comisario

Melilla.—En honor del general Jordana se celebró en la Residencia una recepción durante la cual desfilaron todas las autoridades y comisiones.

Seguidamente el señor Lobera hizo entrega al alto comisario de la medalla de la Paz concedida a la madre de éste, la cual no asistió por estar enferma.

El presidente de la Junta Municipal pronunció un discurso rindiendo homenaje a la condecorada.

El general Jordana contestó muy honnovidamente agradeciendo el homenaje tributado a su madre.

El señor Lobera pasó luego a las habitaciones de la madre del alto comisario y le entregó las insignias y un pergamino con una dedicatoria expresiva.

Dirigible que aterriza violentamente.—Tres muertos

Berlín.—Un dirigible que se dirigía desde Colonia a esta capital, tuvo que aterrizar violentamente en las inmediaciones.

Los pasajeros resultaron ilesos, muriendo a consecuencia del accidente tres tripulantes.

En Palacio

Esta mañana despacharon con el Rey los ministros de Estado, Ejército y Marina.

La corte vistió de media gala por el santo de la Infanta doña María Cristina y de la Reina madre.

En el Salón de Tapices se dijo esta mañana una misa de ofrenda a la que asistieron las personas reales y altos funcionarios palatinos.

La Infanta hizo la ofrenda de 18 monedas de oro, una más que años atrás, siendo felicitada por sus familiares y palaciegos.

La Reina doña Victoria fué cumplimentada esta mañana por el presidente de la Asamblea Nacional señor Yanguas, el duque de Almenara, doña María Weyler y algunas otras personalidades.

El ministerio de Trabajo

El señor Aunós recibió esta mañana varias visitas, entre ellas, la del Capitán general de Cataluña, Atalés de Valencia y le Matarró, presidentes de las Diputaciones de Coaña y Barcelona y Gobernador civil de Madrid.

En Instrucción pública

El ministro de Instrucción, señor Callejo, recibió esta mañana varias visitas, entre ellas, la de una comisión de Portugal, presidida por el alcalde, que le dió las gracias por la subvención concedida para la creación de un grupo escolar.

Una comisión de Albacete que le ha pedido facilidades para la creación de un grupo escolar de seis grados en Tobarra y otro de los mismos grados en Caudete.

También le han visitado el doctor Suñer y el arquitecto señor Moya.

En Hacienda

El señor Calvo Sotelo fué saludado esta mañana por muchos asambleístas y amigos particulares que le felicitaron por el discurso que pronunció ayer en la Asamblea de presentación de presupuestos.

También le cumplimentaron los presidentes de los Sindicatos de Bolsa de Madrid y Barcelona; el doctor Recasens y el subdirector del Crédito Comercial.

La Confederación Hidrográfica

El presidente de la Confederación Hidrográfica, señor Migueya, reunió esta mañana a los componentes de la misma para tratar del fomento de dicha institución.

El señor Aunós pronunció un discurso-resumen enaltecendo la finalidad de la institución y excitando a todos a colaborar para obtener los fines que aquélla consiguiera.

En la Presidencia

El marqués de Estella despachó esta mañana con el ministro de la Gobernación y recibió la visita de los generales señores Soriano, Carleña y Ovilo; coroneles señores Pasoredo y Lleó; comandante Anglada; Alcalde de Cádiz; presidente del Consejo de Estado doctor Cortezo y otros.

De Historia Natural

En el Museo de Historia Natural se ha recibido una colección de hormigas blancas recogidas por el capitán señor Vives en la Guinea española.

Estos dípteros son de una voracidad extraordinaria.

Destruyen telas y tejidos en pocos días.

Son capaces de derrumbar una casa en poco tiempo, porque metiéndose en las cuerdas las roen dejándolas reducidas a una tenue capa.

En el próximo mes de enero el mencionado capitán marchará a la isla de Santo Domingo para estudiar la forma de aquel territorio en unión del naturalista Juan Gómez Menor.

Luca de Tena, mejora

El director de “A. B. C.”, señor Luca de Tena, se halla mejorado, sin que haya desaparecido la gravedad.

La noche última la pasó tranquilo.

Conferencia

En el próximo mes de enero el inspector de Sanidad de Madrid, doctor Palanca, dará una conferencia acerca de las fiebres tifoides en España.

Consejo de ministros.—En la Asamblea.—Se retrasa la sesión

Esta tarde, a las tres y diez minutos se han reunido los ministros en Consejo en el despacho que el Presidente tiene en la Asamblea Nacional.

Por dicho motivo se ha retrasado el comienzo de la sesión de la Asamblea que estaba anunciada para las tres en punto de la tarde.

A dicha hora, en los pasillos, se notaba gran animación de señores asambleístas.

La firma

Ha sido la siguiente:

De Ejército.—Disponiendo que el brigadier don Leocadio López López pase a la primera reserva por edad.

Ascendiendo a brigadier al coronel de Estado Mayor don Lino Sánchez Mármo, nombrándolo jefe de Estado Mayor de la Capitanía de la tercera región.

Disponiendo que pasen a la reserva, por edad, los brigadieres don Mariano Moreno y don Donato García Maldonado.

Proponiendo a los coroneles de Artillería D. Vicente Puga, para el mando del quinto ligero de Pontevedra; don Joaquín Montes Oro, para el regimiento mixto de Memoria, y don Gregorio Esteban de la Reguera, para el 12 ligero de Calatayud.

Confirmación de la medalla militar concedida al teniente coronel Alvarez Sueiro y al teniente de Ingenieros fallecido en acción de guerra Joaquín Cabero.

Concediendo una indemnización extraordinaria, que cada uno se señala, en las medallas de sufrimientos por la Patria que poseen cuatro oficiales.

Concediendo la medalla de sufrimientos pensionada al capitán de Infantería, oficial aviador, don Justo Sanjurjo Jiménez Peña.

Idem de la Cruz Roja de segunda del Mérito militar al teniente coronel de Estado Mayor don Luis Pérez Peñamaría.

Idem de la Cruz Roja de primera del Mérito militar al alférez de Ingenieros don Segundo Bernal.

Confirmación de la medalla militar concedida al teniente de Infantería don Juan Domínguez Caballán y al alférez de Infantería don Manuel Burguete Reparaz.

Proponiendo a los coroneles de Infantería don Francisco García para el mando de la zona de reclutamiento de Alicante; don Antonio Praga para la de Zamora; don Cándido García para la de Salamanca y don Eduardo López Martínez para la de León.

Idem inspector de las fuerzas de servicios de Artillería de Marruecos al coronel don Leopoldo Gozoste.

De Marina.—Fijando el cupo de Marina para 1929.

Promoviendo al empleo de viceministro al contratante don Benigno Expósito Peña.

Propuesta de ascenso a favor del maquinista jefe don Manuel Prado, y de los maquinistas oficiales de primera don Francisco Sanz, don Abraham Alonso y don Francisco Blanco, y de los de segunda don Fernando Portillo, don Serafín Mauri y don Antonio Porta.

Idem del contador de navío don Cesáreo Sanz y del de fragata don Antonio Yelo.

«El Imparcial» y los presupuestos

“El Imparcial” dedica su fondo al proyecto de presupuestos que ha elaborado la Asamblea Nacional.

Afirma que los asambleístas han pecado de modestos en su dictamen.

Expresa su satisfacción, pues dentro de algunas afirmaciones que no estima acertadas, del ministro de Hacienda, estuvo elocuente acerca de la totalidad del presupuesto.

Esto seguramente convencerá a muchos.

El discurso del ministro ha tenido más trascendencia para fuera que para dentro.

El ministro ha sabido lo que se decía y en la forma que convenía hablar.

El temporal de nieves

(Soria).—Continúa el temporal de nieves.

Ha quedado interceptado el correo que venía procedente de Madrid.

En el puerto de Ontola han quedado suspendidos a causa del temporal, los trabajos del ferrocarril Santander-Mediterráneo.

También han quedado interrumpidos los trabajos de carboneo.

Esta mañana han tenido que suspenderse los trabajos de las obras de la línea férrea de Soria a Burgos.

Don Alfonso de Orleans y la Aviación

Nueva York.—El Infante don Alfonso de Orleans ha hecho manifiesta acerca de la aviación española.

Ha dicho que la situación geográfica de España le permite tener una gran superioridad.

El tráfico siempre ha de intentarse por dicha nación, aunque la ruta sea más larga para aprovechar las ventajas climatológicas de la nación española.

Acercas de las comunicaciones transatlánticas, ha manifestado que se tropieza con la dificultad de carecer de bases adecuadas, pero que dentro de pocos años se subsanará esta deficiencia.

La enfermedad del Rey Jorge

Londres.—El Príncipe de Gales estuvo diez minutos con su padre.

Después

tido, tiene que dar cuenta de la gestión realizada.

Habla de México y de Italia, manifestando que Mussolini tiene una dictadura, pero sometido siempre a la decisión del Consejo Superior Fascista.

Ultimos despachos

Consejo en la Asamblea

A las tres de la tarde han comenzado a llegar los ministros a la Asamblea para celebrar el consejo que anunció el marqués de Estella al terminar el Consejo del lunes.

El Presidente llegó poco después de las tres de la tarde y no se detuvo a hablar con los asambleístas. Marchó directamente al despacho de ministros.

Al llegar el ministro de Hacienda numerosos asambleístas y periodistas le felicitaron por su intervención de ayer en la Asamblea.

Seguidamente quedó reunido el Consejo, que duró hasta cerca de las cuatro.

Como al salir ya había comenzado la sesión de la Asamblea el jefe del Gobierno no se detuvo a conversar con los representantes de la prensa.

Tampoco se detuvieron los demás ministros, excepto el conde de los Andes, que lo hizo para facilitar la nota oficiosa.

Esta dice así:

"El Consejo acordó la adjudicación de un concurso de líneas aéreas de acuerdo con el Consejo de Estado, que supone la fusión de las Compañías, aumentando la garantía y la eficacia correspondientes."

Se acordó proponer al Rey el nombramiento de Rector honorario, de la Universidad de Madrid, a propuesta de la misma, con motivo de la jubilación del catedrático don Tomás Montero.

Concediendo a las juntas locales de Primera enseñanza de Navarra subvenciones para intervenir en los nombramientos de maestros, conforme al decreto de 31 de agosto de 1928.

Ampliación del Consejo

Sabemos que el asunto principal tratado en la reunión fue el relacionado con el aumento de habéreas al Clero.

Está declinado el encargo de repartir proporcionalmente el aumento acordado en el actual presupuesto, que asciende a 1.500.000 pesetas.

En su consecuencia el ministro de Justicia dio cuenta de ello al Consejo y se aprobó el reparto de la cantidad dicha, que seguramente se aumentará en algo.

El estudio del pacto Kellog contra la guerra

Washington.—La comisión de Asuntos Extranjeros del Senado se ha reunido en sesión secreta para estudiar el pacto Kellog, declarando la guerra fuera de ley.

El secretario de Estado ha comparcido nuevamente ante la comisión dicha con objeto de emitir su informe.

En su exposición, el señor Kellog ha insistido en que el hecho de que la República de los Soviets sea signataria del pacto no implicaría su reconocimiento por parte de los Estados Unidos en el caso de que se adherieran al tratado.

Ha añadido que el pacto sólo exige la adhesión de las naciones al documento y principios en el contenido, no a ningún otro más.

La comisión ha aplazado su dictamen hasta el viernes próximo.

Ese día el presidente de la comisión de Asuntos Extranjeros, señor Borah, intentará realizar un último esfuerzo para obtener la ratificación.

Las personalidades políticas más importantes predicen que el pacto será aprobado.

El gravísimo incidente entre Bolivia y Paraguay

Lugano.—Ha producido una impresión excelente la decisión adoptada por el Consejo de la Sociedad de Naciones de enviar a los Gobiernos de Bolivia y Paraguay un recordatorio del artículo 12 del pacto contra la guerra.

Se cree que la contienda de la comunicación del organismo internacional pesará en el ánimo de los dos países y procederán a buscar una solución amistosa.

El ataque de unos indigenas

Paris.—En el ministerio de la Guerra se confirma la exactitud de la información relativa al ataque de una banda de indígenas entre Comy y Bechar y Beni-Abbas.

Se anuncia que el señor Borden, gobernador general de Argelia, ha salido con dirección a Colom Bechar.

Le acompaña el general en jefe y van a investigar sobre el terreno.

Los informes que recitan los comunicarán al ministerio.

La gripe

Washington.—El servicio nacional de Sanidad pública ha facilitado una nota en la que comunica que una gran epidemia de gripe se está desarrollando en la región de Mide West.

Se teme que se extienda a todo el país.

Se tienen noticias de haberse registrado numerosos casos en el curso de esta enfermedad.

Contra la inmigración

Washington.—El senador demócrata señor Blach ha presentado la suspensión de la inmigración extranjera por un período de dos años, a partir de primero de julio de 1930.

Las principales personalidades del Senado creen que el proyecto citado tiene pocas probabilidades de ser aprobado en la legislatura presente.

La segunda sesión de la Asamblea Nacional

Bajo la presidencia del señor Yanguas y estando en el banco azul todo el Gobierno, ha comenzado a las cuatro de la tarde, la segunda sesión plenaria de la Asamblea Nacional.

La animación en escaños y tribunas es grande.

Signa la discusión del dictamen de la sección de Presupuestos, comenzando por el departamento de la presidencia.

El marqués de Foronda habla de la carestía de la vida y dice, que los únicos que no han tenido aumentos en los sueldos son los ministros de la Corona.

Lee cifras para demostrar que en todos los países están mejor remunerados.

Precisa alejar las cuestiones de delicadeza en este asunto, porque el aumento es justo. (Aplausos).

El señor Forcat dice que la sección verá con gusto que la Asamblea se pronuncie de acuerdo con la propuesta del marqués de Foronda.

El padre Valdepeñas pide un aumento en la consignación del material del Tribunal de la Rota.

El señor García Guijarro manifiesta que de momento no se podrá acceder.

El señor Prats considera insuficiente la consignación a las Cámaras de Comercio de Ultramar y de todas las demás establecidas en el extranjero, cuya partida sólo asciende a pesetas 300.000.

El señor García Guijarro dice que aunque forma parte de la comisión Gitanimadora y en nada se relaciona su intervención en el asunto, quiere mostrar su extrañeza por la supresión del ministerio de Estado, ya que ninguna razón política ni económica lo ha justificado.

"De hecho el marqués de Es'ella sigue siendo el ministro de Estado y espero que con el tiempo el ministerio volverá a restablecerse."

Se extiende en consideraciones para defender el dictamen en lo que se refiere a las consignaciones de material y personal en la secretaría de Relaciones.

Esta secretaría tiene un aumento en el presupuesto, aunque pequeño.

Signa en el examen de las partidas minuciosamente, prolongándose su discurso largo rato.

El señor Prats pide que no se adjudique a su comisión la responsabilidad del largo y minucioso discurso pronunciado por el señor García Guijarro. (Risas).

"Seguramente ya se habrá olvidado la Asamblea de lo que pedí."

(Más risas).

Añade que insiste en la necesidad de que se aumente la consignación a las Cámaras de Comercio de Ultramar.

Expone la necesidad también de destinar 25.000 pesetas para evitar que se derrumbe nuestro palacio diplomático en Panamá.

El jefe del Gobierno ocupa la tribuna de secretarios para contestar a los oradores que han intervenido en la discusión de este dictamen referente a la Presidencia.

Es acogido con muchos aplausos.

Encamina la labor de la sección de Presupuestos y el discurso que pronunció ayer el señor Calvo Sotelo.

Dice:

"He de recoger las afirmaciones gratuitas que se han hecho aquí, como el afirmar que este presupuesto se parece en un todo a los anteriores. Nada más lejos de la verdad. En nada se parecen."

Se refiere también al discurso de Pradera, en lo que afecta a la reorganización ministerial.

Justifica la fusión de la presidencia y del ministerio de Estado, pues el presidente es quien ha de llevar las altas relaciones con el extranjero y mantener las relaciones directas con los jefes de Estado y presidentes de Gobierno de los distintos países.

"No sé si realmente el ministerio de Estado ha pasado a la Presidencia o viceversa."

Justifica la creación del ministerio de Economía Nacional, como consecuencia laudable de la labor del Consejo de Economía, para elevar su rango.

Agradece la iniciativa de aumentar la consignación de los ministros.

"El Gobierno lo agradece y acepta este aumento como norma para el futuro, pero ahora, y mientras ocupemos las carteras, no lo aceptaremos por varias razones, entre ellas, para evitar la meledicencia, y porque además, hay organismos importantes que también están mal dotados."

(Aplausos).

Se refiere al sobrante del presupuesto ordinario del año corriente, que se dedicará a enjugar la deuda, o

La "Cátedra de Luis Vives" ha sido inaugurada

Por fin se han visto cumplidos los deseos de aquel sabio catedrático que se llamó Bonilla San Martín y del de esta Universidad don Carlos Ribas, al ser inaugurada el lunes con extraordinaria solemnidad la "Cátedra Luis Vives".

En el salón del Rectorado de nuestra Universidad Literaria se celebró el acto, presidiendo el Rector don Joaquín Ros, concurriendo el Capitán general, el presidente de la Diputación, el de la Audiencia, el Gobernador militar, representación del Arzobispo, los decanos de todas las Facultades, nutrida representación de la Sociedad de Amigos de Luis Vives y gran número de catedráticos y muchos escolares.

Después de leído por el secretario de la Universidad la disposición dictada por el ministro de Instrucción pública creando la Cátedra Luis Vives, habló el doctor don Carlos Ribas, quien con gran erudición y cultura, explicó la labor científica y pedagógica de Luis Vives, haciendo al propio tiempo un detallado estudio de la época del Renacimiento, en la que tanto se distinguió Luis Vives explicando en diferentes centros culturales de Europa sus ideas y teorías.

Se ocupó de la actual Cátedra de Luis Vives, diciendo que será una continuidad histórica del espíritu del gran humanista, el cual vive todavía entre nosotros; y en demostración de ello, leyó varios párrafos que afectaban a la política internacional de su tiempo, los que, sorprendiendo nombres y fechas, muy bien podrían aplicarse a una sesión de la actual Sociedad de Naciones.

El brillante discurso del doctor Ribas fué muy aplaudido.

A continuación el Rector don Joaquín Ros habló felicitando a la Universidad por haber sido nombrado el doctor Ribas, primer profesor que instaura de nuevo los estudios vivesianos en la misma.

Ensalzó la gloriosa figura de Luis Vives, y dijo que gracias a la autonomía universitaria es posible que dicha pueda alcanzar grandes y provechosos éxitos en bien de la cultura y de la patria.

Saludó después a la Asociación de Amigos de Luis Vives, considerándose muy honrado con la presidencia de dicha entidad y estimuló a sus componentes para que continúen trabajando siempre con el mismo entusiasmo.

Y finalmente, dedicó cariñosas frases a los escolares, los cuales deben colaborar con los profesores, por lo que ya forman hoy parte del Patronato Universitario, y el señor Ros prosiguió elogiando la labor actual de la Universidad y de sus escolares.

Las últimas palabras del Rector fueron coronadas con una atronadora salva de aplausos.

Ampliamente se dió por inaugurada la Cátedra del gran humanista.

Fallecimiento

La anciana Virtudes Colomar Biel, que hallándose junto al brasero, en Sueca, tuvo la desgracia de sufrir horribles quemaduras, y de cuyo hecho dábamos cuenta ayer a nuestros lectores, ha fallecido a consecuencia de aquéllas.

Choque de vehículos.—Dos carreteros lesionados

Frente a la Cárcel de Mujeres, una camioneta que marchaba con dirección a Mislata chocó con un camión, y éste con otro que iba detrás. Los que iban en dirección contraria a la camioneta.

De resultas del choque, Manuel Tomás Rodríguez, de 40 años, y Francisco Alegre Tarazona, de 45, sufrieron varias heridas, siendo asistidos ambos carreteros en el dispensario del Museo.

Manuel presentaba una herida con tusa de cinco centímetros, en el dorso de un pie, hasta el primer interdigital, con fractura de los metatarsianos primero y segundo. Metabóico grave.

Alegre padecía contusiones en el brazo izquierdo.

Caida casual

A la una de la tarde ha sido conducido al hospital, por un hijo suyo y un amigo, Vicente Orts Panach de 62 años de edad, con domicilio en la calle del Río, cruce 10, el que había sufrido una caída.

El médico de guardia que le reconoció le apreció una fractura complicada con luxación de la extremidad superior del peroné izquierdo, siendo calificada de grave.

Después de curado se le dió ingreso en dicho establecimiento benéfico.

Niño atropellado

En el camino Real de Madrid ha sido atropellado esta tarde, por un auto, un niño de ocho años, que iba en un carro con su padre, y ha resultado cruzado el arroyo.

En la casa de Socorro del Museo, donde ha sido curado, le han apreciado la fractura de ambas piernas y diversas heridas en la cara y cabeza. Pronóstico grave.

El chófer causante del atropello ha sido conducido al juzgado de guardia.

CAATELERA

PARA HOY

PRINCIPAL.—A las 10 noche: Su desconsolada esposa.

RUFAYA.—A las 10 noche: ¡Viva la cotorial y los faroles!

APOLO.—A las 10'15 noche: La orgia dorada.

ESLAVA.—A las 6 tarde y 10 noche: ¡Pare, ústela, jaca, amigo!

NOVEDADES.—A las 6'30, 9'15 y 11'45 noche: ¡Vécha una pit de novios! Y el perdón de San Chuan.

MODERNO.—Compañía de Pepe Alba.—A las 6'30 tarde: Vireta de l' Albafra.—A las 9'15 noche: Riallas del vireta.—A las 11'15: Vireta de l' Albafra.

LIKICO.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche.

OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche.

GRAN TETRO.—Sesiones de cine a las 4'30 tarde y 9'30 noche.

COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 4'45 de la tarde.

PARA MAÑANA

PRINCIPAL.—A las 6 tarde: Su desconsolada esposa.—A las 10 noche: El último momento o el chico de la tienda.

APOLO.—A las 6'15 tarde y 10'15 noche: La orgia dorada.

ESLAVA.—A las 10 noche: ¡Mira qué bonita eral...

seca que aparentemente no habrá superavit, lo que debe tenerse en cuenta.

El señor Pradera: Ese es el camino.

El marqués de Estella continúa su discurso.

Ajude al criterio que mantiene el Gobierno en las plantillas de oficiales.

Desgraciadamente una administración antigua hacia que tuviéramos cuadros de oficiales realmente excesivos.

Así salían promociones de 300 a 400 oficiales con una preparación sumera.

Ello justifica el que no hubiera ingresos en los años 26 y 27 en las Academias militares."

Anuncia su propósito de someter a don Alfonso un decreto para que los comandantes que se hallen de excedentes forzados sean destinados en las cabezas de partido como elementos de instrucción pre militar preparando los futuros contingentes, dirigiendo la educación física de los soldados, etc.

Se refiere a las clases pasivas.

Dice que en el próximo presupuesto se consigna para las viudas y huérfanos de militares la partida necesaria para que por cuartas partes, al llegar al año 32, todos estén sometidos al mismo trato.

Termina diciendo que ha hablado desde la tribuna de secretarios, porque está afónico, y para animar a los demás oradores a que lo imiten, a fin de ser oídos desde todas partes del salón.

(Signa la sesión.)

MENCHETA

SUCESOS

Fallecimiento

La anciana Virtudes Colomar Biel, que hallándose junto al brasero, en Sueca, tuvo la desgracia de sufrir horribles quemaduras, y de cuyo hecho dábamos cuenta ayer a nuestros lectores, ha fallecido a consecuencia de aquéllas.

Choque de vehículos.—Dos carreteros lesionados

Frente a la Cárcel de Mujeres, una camioneta que marchaba con dirección a Mislata chocó con un camión, y éste con otro que iba detrás. Los que iban en dirección contraria a la camioneta.

De resultas del choque, Manuel Tomás Rodríguez, de 40 años, y Francisco Alegre Tarazona, de 45, sufrieron varias heridas, siendo asistidos ambos carreteros en el dispensario del Museo.

Manuel presentaba una herida con tusa de cinco centímetros, en el dorso de un pie, hasta el primer interdigital, con fractura de los metatarsianos primero y segundo. Metabóico grave.

Alegre padecía contusiones en el brazo izquierdo.

Caida casual

A la una de la tarde ha sido conducido al hospital, por un hijo suyo y un amigo, Vicente Orts Panach de 62 años de edad, con domicilio en la calle del Río, cruce 10, el que había sufrido una caída.

El médico de guardia que le reconoció le apreció una fractura complicada con luxación de la extremidad superior del peroné izquierdo, siendo calificada de grave.

Después de curado se le dió ingreso en dicho establecimiento benéfico.

Niño atropellado

En el camino Real de Madrid ha sido atropellado esta tarde, por un auto, un niño de ocho años, que iba en un carro con su padre, y ha resultado cruzado el arroyo.

En la casa de Socorro del Museo, donde ha sido curado, le han apreciado la fractura de ambas piernas y diversas heridas en la cara y cabeza. Pronóstico grave.

El chófer causante del atropello ha sido conducido al juzgado de guardia.

CAATELERA

PARA HOY

PRINCIPAL.—A las 10 noche: Su desconsolada esposa.

RUFAYA.—A las 10 noche: ¡Viva la cotorial y los faroles!

APOLO.—A las 10'15 noche: La orgia dorada.

ESLAVA.—A las 6 tarde y 10 noche: ¡Pare, ústela, jaca, amigo!

NOVEDADES.—A las 6'30, 9'15 y 11'45 noche: ¡Vécha una pit de novios! Y el perdón de San Chuan.

MODERNO.—Compañía de Pepe Alba.—A las 6'30 tarde: Vireta de l' Albafra.—A las 9'15 noche: Riallas del vireta.—A las 11'15: Vireta de l' Albafra.

LIKICO.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche.

OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche.

GRAN TETRO.—Sesiones de cine a las 4'30 tarde y 9'30 noche.

COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 4'45 de la tarde.

PARA MAÑANA

PRINCIPAL.—A las 6 tarde: Su desconsolada esposa.—A las 10 noche: El último momento o el chico de la tienda.

APOLO.—A las 6'15 tarde y 10'15 noche: La orgia dorada.

ESLAVA.—A las 10 noche: ¡Mira qué bonita eral...

Igualmente, y de conformidad con lo acordado por la Comisión provincial en sesiones de 7 de noviembre, 13 de junio y 13 de noviembre del corriente año, se eliminan los caminos número 8 de Puebla Larga al camino vecinal construido de Carcagente al término de Rafelguera; número 16 de Serra a enlazar con el camino de Portacoeli, y número 19 del camino de Benisanó a la carretera de Liria a Real, por Benaguacil, al kilómetro 27 de la carretera de Ademuz a Valencia, pertenecientes también al Segundo Grupo (A) del indicado Plan, y

Eliminar asimismo de la indicada relación de caminos a substatar durante el corriente año, los interprovinciales número 123, del de Casas de Moya a Venta del Moto al de Tamayo, en el río Cabriel, enlance con el de la provincia de Albacete con ramal a Casas de Pradas, y número 124 del kilómetro 13 de la carretera de Almansa a Coftrentes a Alpera, por no estar concertada la forma de abonar su aportación las entidades interesadas.

Igualmente se acordó: Quedar enterada y aceptar en todas sus partes la propuesta formulada en 4 del actual por el señor diputado ponente de Obras Públicas, y en su virtud y de conformidad con la misma sacar a subasta las obras de construcción de los siguientes caminos vecinales:

Número 1, del camino de Turís al Campo de Jitán, en el enlance con el de Real a Dos Aguas, al kilómetro 38 de la carretera de Liria a Real, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de pesetas 33.404,99.

Número 2, de Cotes a la carretera de Puebla Larga a Sumacárcel, en Cárcer, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 8.807,86 pesetas.

Número 3, de Sumacárcel a Navarres, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de pesetas 280.265,20.

Número 6, de Torrente, kilómetro 7, carretera Mislata a Real, a la Masía del Juez, con un puente sobre el barranco de la Horfeta, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 251.236,66 pesetas.

Número 7, de Picaña a Paiporta, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 34.267,95 pesetas.

Número 9, de Vinalesa a la carretera de Madrid a Castellón, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 57.556,02 pesetas.

Número 10, de Paterna a Manises, con un puente sobre el Turia, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 308.848,96 pesetas.

Número 11, de Sellent al kilómetro 13 de la carretera de Puebla Larga a Sumacárcel, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 68.447,78 pesetas.

Número 14, de Paiporta a la Alquería del Alba, enlizando con el construido por el Ayuntamiento de Valencia, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de pesetas 35.971,47.

Número 15, puente económico sobre el barranco de Picaña, en el camino de Picaña, al solicitado a la Alquería de Alba, cuyo presupuesto de contrata asciende a 245.597,51 pesetas.

Dados ellos pertenecientes al Segundo Grupo (A) del Plan provincial.

Y número 1, de Benjopa a la carretera de Albalá a Gandía, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 30.226,14 pesetas.

Número 2, de Anna a Las Eras, cuyo presupuesto de contrata asciende a 16.986,68 pesetas.

Número 3, de La Yesa a Losilla de Aras por el Collado, cuyo presupuesto de contrata asciende a 685.226,07 pesetas.

Y número 4, de Mogente a la carretera de Ayora a Enguera, cuyo presupuesto de contrata asciende a 619.085,44 pesetas, correspondientes al Segundo Grupo (B) del mismo Plan, siendo el presupuesto total de contrata de estas obras de pesetas 2.729.001,73, que se abonará con cargo al presupuesto extraordinario aprobado en 8 de agosto del corriente año, para construcción y liquidación del Plan de caminos vecinales, nutrido con la operación concertada por la Mancomunidad de Diputaciones provinciales de régimen común con el Banco de Crédito Local de España.

También ha quedado aprobada la plantilla del personal, según el acuerdo de la Comisión provincial Permanente.

Por votación y elección secreta han sido elegidos por la Corporación provincial, para que formen parte de la Junta provincial de Transportes, don Francisco Boscá Puig y don Luis Díaz García.

Bello Almanaque

Don José Vila Bell-hebrera (Vía Layetana, 42, principal) ha tenido a bien de obsequiarlos con un soberbio almanaque, anunciador de sus clásicos productos SERVUS y KAOL. Sobre hojalata están impresos en relieve y a todo color, un graa mapa de España, rodeado de los escudos de todas las provincias españolas. Las hojas mensuales están excelentemente combinadas a varios colores, con los anuncios del producto de la casa.

En preferente lugar ha quedado en el despacho administrativo. La firma del SERVUS y KAOL es bien conocida desde hace años, para que nosotros necesitemos descender a detalles de todos sabidos.

peón noruego Nyberg venció a los puntos a Aguilar por escasa diferencia.

Vilanova obligó a abandonar al noruego Hendiksen antes del tercer asalto, clasificándose finalista.

Vendrell ganó por puntos a Gulsrud.

En la segunda jornada se disputaron las finales, que nos proporcionaron un buen éxito.

Vilanova venció, por puntos, a Lilledahl, adjudicándose el primer puesto del peso mosca por gran diferencia de puntos, siendo sacado en hombros del ring por el público, que se entusiasmó con su boxe precisa y eficaz.

Vendrell disputó la final al sueco Petterson, siendo descalificado en el último segundo del tercer asalto, por sujetar al adversario.

El público protestó estrepitosamente esta decisión, obligando a Casanovas a arbitrar los siguientes combates.

El éxito de la tournée es indiscutible, ya que el equipo español ha conseguido dos primeros puestos (Vilanova), dos segundos (Vendrell y Mico), y un tercero (Aguilar).

La Prensa pone de relieve la clase excepcional de Vilanova, considerándosele como el mejor amateur continental del peso mosca, al pasarse al profesional el olímpico Hoozis.

RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA

Santa Lucía, Virgen y mártir; Santa Otilia y San Orestes. Misa y oficio del día VI infraoctava de la Inmaculada, con rito semidoble y color azul y conmemoración de Santa Lucía y de la Feria V.

CUARENTENA HORAS

Continúan en la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados. Se des cubre a las siete de la mañana y se reserva a las cinco de la tarde.

ADORACION NOCTURNA

Turno del Espíritu Santo.

CORTE DE MARIA

Señora de Lourdes, en San Andrés.

Cultos para mañana

Fiestas a Santa Lucía: En la iglesia de esta Santa mártir, sita en la plaza de su nombre, la Cofradía fundada el año 1400, tendrá misas rezadas a las siete, a las nueve y a las diez; a las ocho, misa de Comunión, con plática, y a las diez y media la solemne, con orquesta y sermón por el Sr. Enrique Icardo, R. C. Por la tarde, a las cinco, principiará el novenario con Rosario, Salve, oraciones, sermón por el P. Icardo y gozos.

En Santa Catalina mártir, a las ocho, misa de Comunión con plática, novena a Santa Lucía con órgano y lettrillas y gozos. A las 10,30, misa solemne con música y sermón por el doctor don Vicente Marco, y por la tarde, a las cinco, otro ejercicio.

—En el R. Colegio de Corpus Christi, Patriarca, a las nueve y cuarto, exposición de S. D. M., misa solemne, ofrecimiento de ramos y "Alabados". Por la tarde, después del oficio de Completas, solemne reserva.

—Ejercicios de los Jueves Eucarísticos: En San Juan y San Vicente, a las seis y media y a las ocho misas de Comunión, y a las seis de la tarde Hora Santa; en Santa Catalina y San Agustín, a las siete y media y a las cuatro de la tarde; en Santos Juanes, a las siete y media y seis, respectivamente; en el Salvador y Santa Mónica, a las seis y las siete y a las seis y media; en el Pilar y San Lorenzo, a las siete misa de Comunión con exposición; en San Nicolás, a las seis tarde, Hora Santa; en Santa Cruz, a las 7,30 misa de Comunión, y a las 5,30 de la tarde, Hora Santa; en la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, a las ocho y a las seis, respectivamente; en el convento de Nuestra Señora de los Angeles, Rufaia, a las 4,30 de la tarde, Hora Santa; en el Temple, a las 6,30 y a las ocho, misas, y a las 6,30 de la tarde, Hora Santa; en Santa Rosa de Lima, a las 7,30 y a las cuatro, respectivamente.

—Los novenarios a la Inmaculada Concepción, continúan en los templos y a las horas que repetidamente hemos anunciado.

En Inglaterra hay 30.000 Clubs federados

Según estadísticas publicadas por la Federación inglesa de Fútbol, esta nación cuenta con 30.000 Clubs federados, de los que sólo en Londres hay 2.500, 12 de ellos profesionales. Cada sábado se juegan de 14 a 15.000 partidos.

Boxeo

Hilario Martínez ha vencido en un nuevo combate

Nueva York.—Ayer efectuó en Fidelity un nuevo combate el español Hilario Martínez, conteniendo con Tommy Murphy, al que venció por puntos después de los diez asaltos a que estaba señalado el match.

La pelea fué muy disputada, mostrando durante ella una buena recuperación en su forma, Hilario Martínez, cuyo triunfo fué bien recibido tras de los resultados adversos que ha venido consiguiendo en sus últimas peleas.

Una clasificación de los mejores pesos pesados

Un periódico deportivo de Nueva York ha clasificado a los boxeadores pesados aspirantes al campeonato mundial, de la siguiente forma:

Primero, Johnny Risko; segundo, Sharkey; tercero, Henney; cuarto, Godfrey; quinto, Delaney; sexto, Dougant; séptimo, Paulino Uzudun; octavo, Jack Grom; noveno, Maloney, y décimo, Knute Hansen.

En América prohíben el uso de la "coquilla"

La Comisión Atlética del Estado de Nueva York, ha acordado prohibir el uso de la "coquilla" en los combates que se verifiquen en el Estado, a consecuencia de los numerosos golpes bajos que han sido dados últimamente. El presidente de dicha Comisión ha dicho: "Es preciso vigilar al boxeador que pretende haber recibido el golpe bajo y no a aquel acusado de haberlo dado, porque, con frecuencia, el golpe bajo es invocado por un boxeador que desea terminar pronto un combate. Sin la "coquilla" esta costumbre se haría imposible."

Tunney en Londres

Londres.—Ha llegado a esta capital el campeón de boxeo, Gene Tunney, que se hospeda en el West End Hotel.

Se dice que el principal objeto de la visita de Tunney a Londres es "posar" para que el célebre artista inglés sir John Lavery, le haga un retrato.

Sharkey firma cuatro combates con Tex Richard

Jack Sharkey ha comprometido con el conocido promotor Rickard a efectuar los cuatro combates siguientes:

En enero, contra Chrinner, que acaba de demostrar su clase sobre Knud Hansen; en febrero, contra Tom Heeney, cuya retirada del ring parece desmentirse; en marzo, contra Paulino Uzudun, y finalmente, en junio, contra Jack Dempsey.

George Godfrey figura también como probable adversario. Se supone que será en calidad de suplente de alguno de los citados adversarios, para en caso de falta de aceptación de uno de éstos o por sí los efectos de taquilla lo requirieran así.

Nuestros pugiles "amateurs" en Stokolmo siguen triunfando

Han comenzado los combates del torneo que se celebra en el Sports Hallen de Oslo, con gran concurrencia de público.

Mico fué el primero que actuó, y aunque consiguió dominar en dos rounds, fué declarado vencido por el noruego Enevold, protestando el público la decisión de los jueces.

En el siguiente combate, el cam-

peón noruego Nyberg venció a los puntos a Aguilar por escasa diferencia.

Vilanova obligó a abandonar al noruego Hendiksen antes del tercer asalto, clasificándose finalista.

Vendrell ganó por puntos a Gulsrud.

En la segunda jornada se disputaron las finales, que nos proporcionaron un buen éxito.

Vilanova venció, por puntos, a Lilledahl, adjudicándose el primer puesto del peso mosca por gran diferencia de puntos, siendo sacado en hombros del ring por el público, que se entusiasmó con su boxe precisa y eficaz.

Vendrell disputó la final al sueco Petterson, siendo descalificado en el último segundo del tercer asalto, por sujetar al adversario.

El público protestó estrepitosamente esta decisión, obligando a Casanovas a arbitrar los siguientes combates.

El éxito de la tournée es indiscutible, ya que el equipo español ha conseguido dos primeros puestos (Vilanova), dos segundos (Vendrell y Mico), y un tercero (Aguilar).

La Prensa pone de relieve la clase excepcional de Vilanova, considerándosele como el mejor amateur continental del peso mosca, al pasarse al profesional el olímpico Hoozis.

Los Deportes

Futbol

"Handicap", deja de ser árbitro

El popular crítico deportivo del "Haro de Vigo", don Ramón de Castro, "Handicap", que tan desacertada actuación tuvo recientemente al dirigir el match entre el Eiriria y el Celta de Vigo, que debió de repetirse, ha pedido al Colegio gallego de Arbitros se le dé de baja en la lista de sus asociados.

Sensacionales cambios de jugadores?

Rumorase con insistencia que los jugadores iruneses Gamborena y Luis Regueiro están en tratos con el F. C. Barcelona, así como también el vitoriano Quincoces, todos los cuales podrían jugar ya en los partidos de ligas. Por su parte, el gran back del Deportivo Alavés, ha desmentido la noticia.

También en Sevilla circula un rumor tan sensacional como lo es el próximo ingreso de Juan Armet, "Kinké", en el Betis Balompie, para ejercer el cargo de preparador técnico del equipo, y también como jugador de algún que otro partido del mismo equipo.

En Inglaterra hay 30.000 Clubs federados

Según estadísticas publicadas por la Federación inglesa de Fútbol, esta nación cuenta con 30.000 Clubs federados, de los que sólo en Londres hay 2.500, 12 de ellos profesionales. Cada sábado se juegan de 14 a 15.000 partidos.

Boxeo

Hilario Martínez ha vencido en un nuevo combate

Nueva York.—Ayer efectuó en Fidelity un nuevo combate el español Hilario Martínez, conteniendo con Tommy Murphy, al que venció por

EL SITIO DE VERDUN

POR EL EX KRONPRINZ DE ALEMANIA

El furioso ímpetu francés arroja a los alemanes de los puntos conquistados

Capítulo VI

La furiosa réplica de los defensores de Verdún abruma a los atacantes

La noticia de que los rumanos se habían unido a nuestros enemigos llegó a mi conocimiento el 28 de agosto en el cuartel general del Quinto Ejército. Como el general von Falkenhayn tomaba una parte activa en la campaña rumana, el mariscal de campo von Hindenburg asumió el mando supremo como intendente general.

El 2 de setiembre recibí orden de suspender la acometida contra Verdún y fortificar mis posiciones para una ocupación permanente.

Esta era una medida que hacía ya varias semanas deseaba yo vivamente, lo mismo que mi primer oficial de Estado Mayor, coronel conde de Schulenberg.

Más de medio año había transcurrido desde aquel memorable día 21 de febrero, en que seis de mis divisiones salvaron la cumbre, iniciando así la acometida contra Verdún. En esos seis meses hicimos prisioneros a 1.400 oficiales franceses y 64.000 soldados. Nuestro botín consistía en 250 cañones de todos los calibres y 600 ametralladoras.

Dos de las más fuertes obras de defensa exterior de Verdún y varias pequeñas fortificaciones habían caído en nuestras manos. ¡Pero qué precio tan abrumador habíamos pagado por esos resultados!

¡Y Verdún aún no había sido conquistado por mi Quinto Ejército!

Imaginé a un hombre que lenta, pero firmemente, está rodando una pesada piedra hacia la cuspide, o sea pronunciada pendiente. La labor es de por sí dura; pero, ¿qué sucederá si este hombre — que siente flaquear ya sus fuerzas — se ve repentinamente imposibilitado de realizar esa tarea, y, por el contrario, se ve obligado a reservar toda su fuerza para evitar simplemente que la piedra ruede al pie de la pendiente?

Nuestra situación en el frente de Verdún era desde luego menos favorable que antes de emprender el ataque. Entonces estaba en nuestra facultad el dejar la carga de Verdún tal cual estaba. Ahora ya no se podía hacer esto. Teníamos que rodar la carga cuesta arriba, o por lo menos evitar su precipitada caída.

¿Nos convendría, pues, retroceder a nuestras posiciones iniciales del 21 de febrero? Entonces hicimos nuestros cálculos a base de una situación generalmente favorable. En la primavera de 1916 recogimos los frutos de los primeros éxitos. Estos no se suelen manifestar inmediatamente, invirtiendo por lo general algún tiempo en producir sus resultados.

Así es, por ejemplo, que al principio de nuestra empresa contra Verdún disfrutábamos del resultado de nuestras victorias sobre los serbios, de la derrota de los rusos e italianos y del fracaso de la expedición británica contra Gallipoli. Ahora bien: en setiembre de 1916 las cosas habían empeorado. Aun después de haber repellido el ataque ruso de Brussilov en el Este, con grandes pérdidas y esfuerzos por nuestra parte, la situación en conjunto parecía mucho más compleja que en junio cuando el "rodillo ruso", como en el otoño de 1914, intentó moverse de nuevo.

Durante las operaciones contra Verdún, repetidamente nos paramos a considerar con alguna ansiedad el

carácter agotador de esta lucha. Y quedamos gravemente preocupados al comparar el número de nuestras divisiones con las del enemigo.

CAMINO DE LA RUINA

Entretanto la batalla del Somme había adquirido tan insospechadas proporciones, tanto en lo relativo a hombres como a material, que empujé la lucha alrededor de Verdún. Y mientras estas operaciones seguían adelante y proseguía la lucha en Rusia, se hizo necesario ir sacando de aquí y de donde se pudiera los efectivos necesarios para atacar y colocar fuera de acción al ejército rumano, consistente en 30.000 hombres de tropas frescas.

Hasta dicho momento el Quinto Ejército, que atacaba a Verdún, había sido favorecido por el mando supremo en cuanto a sustitución de hombres y de material; pero en setiembre de 1916 las cosas cambiaron completamente para nosotros.

La defensa de nuestras posiciones en el frente de Verdún — muy desfavorables también — fué postpuesta ante otros grandes e inmediatos requerimientos.

Eso parecía completamente lógico. Sin embargo, considerando las cosas retrospectivamente, no puede uno menos de llegar a la conclusión de que tal procedimiento inevitablemente había de conducir a la ruina.

Así ocurrió, aunque no inmediatamente.

Como dije antes, los resultados de una guerra son lentos en manifestarse. En aquel momento parecía que el enemigo estuviese descansando abaido. También los franceses habían retirado fuerzas del frente de Verdún. Su artillería parecía notablemente reducida, aunque las opiniones respecto de la actividad de las baterías contrarias son siempre asunto de mera conjetura.

95.000 BOMBAS EN UN DIA

Los franceses, en cuanto a municiones se refiere, eran muy superiores a nosotros, y lo fueron durante la mayor parte del tiempo. Nos enviaban aproximadamente siete veces más bombas que las que teníamos en nuestra disposición.

Así como en el mes de junio habíamos disparado alrededor de 95.000 bombas diarias, en la actualidad la casa de municiones había quedado reducida a la vigésimaquinta parte de aquella cifra. Y entonces apareció un nuevo enemigo: la enfermedad se enseñoreaba de nuestras agotadas filas.

Como dije antes, el 2 de setiembre el Alto Mando ordenó que cesase la presión sobre Verdún y que fortificásemos nuestras posiciones con miras a una ocupación permanente.

El 7 de setiembre el mariscal de campo von Hindenburg tomó en Cambrai el mando único de los ejércitos del frente occidental.

Pasando revista a la situación general, expresó von Hindenburg la opinión de que nosotros debíamos sentirnos plenamente sostenidos firmes en la batalla del Somme. A tal efecto, todas las reservas de mi ejército, así como las del ejército del kronprinz,



El ex kronprinz de Alemania vistiendo a sus tropas en el frente de Verdún

Rupprecht de Baviera debían quedar disponibles inmediatamente.

La situación en sectores más tranquilos debe mantenerse por medio de los contingentes más antiguos — Landsturm.

¿DEBIAMOS RETIRARNOS?

Con respecto al frente de Verdún el mariscal de campo no toleraría ningún revés en aquel sector, a pesar del hecho de que los franceses, no obstante la furiosa batalla del Somme, desplegaban gran actividad frente a la gran fortaleza.

«Me parece — concluyó diciendo Hindenburg — que podemos esperar que transcurra con fortuna el 1916 y llegar este año a una conclusión con una victoria de importancia.»

Al expresar estas esperanzas, el mariscal pensaba en la derrota del ejército rumano.

Ya he manifestado claramente antes que pensaba que la situación en el frente de Verdún había tomado desde hacía tiempo un giro desfavorable. Hasta insinué una pregunta, que no podía ser eludida ya. ¿Deberíamos retirarnos voluntariamente?

Permanecer donde nos encontramos envolvía un riesgo. No había duda de que las posiciones que entonces ocupábamos, no sólo eran desfavorables, sino extremadamente peligrosas.

Supongamos que el enemigo — esperando pacientemente a que hubiésemos debilitado todavía más el quinto ejército — arrojase entonces sus fuerzas contra el frente oriental de Verdún, que resultaba indudablemente una seria calamidad.

No había muchas oportunidades para fortificar nuestras posiciones, dado que resultaba difícil el traer y emplear debidamente el material de fortificación indispensable.

Por otra parte, ¿qué ocurriría si abandonásemos voluntariamente nuestras posiciones avanzadas por áreas más favorables, situadas más atrás? Esto implicaría el abandono de Douaumont y de Vaux y retirar-

nos a las posiciones que teníamos en febrero.

No solamente quedaría así sacrificado todo lo que habíamos ganado después de seis meses de encarnizada lucha, sino que dejaríamos además la iniciativa al enemigo. Que no intentáramos una segunda embestida contra Verdún, podrían fácilmente adivinarlo los franceses. Y con seguridad no perderían un momento en llevar a la batalla del Somme las unidades que tenían en Verdún.

En lo que al Quinto Ejército principalmente concernía, nos libraríamos de una situación peligrosa, pero a expensas de los ejércitos de todo el frente occidental. ¿Y qué efectos tendría este proceder en el país y en el extranjero?

«No bien el barboquejo del casco», dice un antiguo adagio japonés. Aunque esto es un consejo obvio, la historia de la guerra prueba repetidamente que es difícil proceder de conformidad con ese adagio desde el momento en que es contrario a una ley de la naturaleza.

Análogo a una ola, levantándose hasta su cresta para caer bajo y tornar un profundo valle, los actos del hombre están sujetos a reacciones. Lejos de mí, sin embargo, el defender la negligencia. La voluntad de hombres valientes puede hacer maravillas. Si no puede vencer las leyes de la naturaleza, puede por lo menos servir para limitar sus consecuencias.

EL DESQUITE FRANCÉS

Una semana precisamente después de que la situación hubiese sido estudiada en una conferencia bajo la presidencia del kaiser, los franceses se lanzaron contra el frente de mi Quinto Ejército.

Ya el 20 de octubre el fuego de la artillería enemiga se hizo más viva. El fuerte de Douaumont fué el blanco de proyectiles de mayor calibre. Bombas de un gran poder incendiario, que no habían sido hasta entonces empleadas por los franceses sobre el fuerte, atravesaron su techo e hicieron imposible la permanencia allí.

Tan sólo un grupo de observadores de artillería fueron dejado en el fuerte.

Un prisionero cogido el 23 de octubre manifestó que había sido proyectado un ataque para la tarde del siguiente día.

A las siete de la mañana del 24 de octubre el fuego de la artillería francesa adquirió inusitadas proporciones. Durante toda la mañana mantuvieron el bombardeo sin la menor interrupción. Una espesa niebla dificultaba muchísimo la visibilidad, y muy pronto carecimos en absoluto de informes, pues solamente unos pocos mensajeros y algunos palomeros lograron atravesar la barrera de fuego.

Cuando el enemigo cargó, nuestra infantería se vió en la imposibilidad de pedir auxilio a la artillería, pues las señales permanecían invisibles. Aunque los cañones alemanes, que habían repellido varios ataques franceses, parándolos desde un principio, disparando en esta ocasión furiosamente, hubo una deplorable falta de efectividad por parte de nuestra artillería.

Así es que la acometida francesa se lanzó con furioso ímpetu sobre mis terriblemente cansadas fuerzas.

Mis hombres, arrojados de sus insuficientes refugios, fueron aniquilado o cogidos prisioneros.

Ni aún entonces se detuvo el asalto francés.

Después de penetrar en las posiciones de nuestra infantería, el enemigo avanzó derechamente hacia las de nuestra artillería. Con el auxilio de reservas, rápidamente llamadas, rechazamos a los franceses en distintos puntos.

De todos modos, una parte de nuestra artillería quedó perdida, y Douaumont cayó en manos de los franceses. Aun al día siguiente, cuando nuestra guarnición quedó aislada del grueso de nuestras fuerzas por la acción de la artillería francesa, los restos del Fort de Vaux fueron tenazmente defendidos por nuestros hombres. No obstante, en la noche del 2 de noviembre abandonamos el Fort de Vaux con el consentimiento de nuestro Alto Mando.

Indudablemente nos habíamos equivocado con respecto al enemigo cuando emprendimos el mantenimiento de nuestras posiciones avanzadas. En las circunstancias en que nos encontramos, hubimos de renunciar a toda idea de contraataque por la sencilla razón de que no tenía mi ejército la fuerza suficiente para tal empresa, máxime desde que todas las fuerzas mejores habían sido gradualmente trasladadas al Somme.

La tremenda superioridad del enemigo en hombres y material se fué haciendo cada vez más notoria. Parecía milagroso que el enemigo no rompiera las líneas alemanas antes de que el invierno empezara, poniendo con ello temporalmente término a la lucha.

UNA BRECHA PELIGROSA

El 15 de diciembre los franceses hicieron otra tentativa cerca de Verdún. Al despuntar el día, nuestras posiciones de artillería y las frondosas cañadas situadas al Norte de Verdún quedaron bajo la acción de los gases asfixiantes. Después de un nutrido fuego de dos horas de duración, a las once de la mañana la infantería enemiga cargó sobre la orilla oriental del Mosa.

Aunque rechazada esta acometida en su conjunto, al dar en nuestros puntos más débiles dejó una peligrosa brecha en nuestras líneas. Volviéndose a derecha e izquierda, los sectores vecinos vieron ser flanqueados por los franceses, y muy entrada la noche se entablaron luchas desesperadas; pero nuestros esfuerzos fueron infructuosos.

Por último, el 16 de diciembre nuestro frente quedó restablecido y un nuevo ataque enemigo — el último — quedó rechazado.

Después de esto reinó la calma en el área oriental de Verdún.

Al Oeste de Verdún, luchando con intermitencias, conseguimos mejorar nuestras posiciones en cierto número de pequeñas acometidas. Por último, a fines de enero de 1917, la décimatercera división, en un afortunado

nado ataque, rechazó al enemigo en una extensión de una milla.

Llegando ya al término de mi relato, he de repetir una vez más la pregunta que planté en un principio: ¿Era Verdún el eje de la guerra?

A ello contesto: No.

Verdún nos costó mucho, muchísimo. Mucho más de lo que las listas de bajas o los inventarios de usado y perdido material de guerra pueden arrojar.

Verdún nos infligió irreparables pérdidas.

LA PROFECIA DE HINDENBURG

Una gran empresa, que se esperaba nos llevase a una pronta y victoriosa conclusión de la guerra, se redujo a nada a pesar de la mayor tenacidad y del abundante empleo de fuerzas.

Además de las acometidas a Verdún, hubo por resultado el cohibir la energía de nuestras fuerzas armadas hasta el más peligroso límite.

Agotó a nuestra oficialidad y nuestra tropa más allá de la posibilidad de sustitución. Todas y cada una de las divisiones que habían luchado en el infierno de Verdún padecieron tanto, que se necesitó mucho tiempo para que volvieran a tener algún valor militar.

Sin embargo, a pesar de ello, Verdún no fué el eje de la Gran Guerra. Los aliados se equivocaron cuando lo estimaron así.

El trazado de nuestras líneas al Este y al Oeste al principio y a fines de 1916 prueban que nuestro frente no cambió de un modo esencial, a pesar del ataque de Brussilov, a pesar de Verdún y a pesar de la batalla del Somme. Luchando en todos esos frentes, derrotamos a Rumania. Las proféticas palabras de Hindenburg el 7 de setiembre de 1916 habían llegado a ser una realidad.

Aunque Verdún nos restó mucho, también nos proporcionó algo. Después de todo, la victoria no es el factor decisivo en la historia, sino el heroísmo del hombre, que antes se rompe que se doblega. Por los héroes que lucharon en Verdún, imbuidos por ese espíritu, he escrito este relato. Lo considero como un deber mío para con la madre patria y los guerreros de Germania.

Por ellos he escrito esta relación de la jornada de Verdún.

Guillermo de Hohenzollern
ex Kronprinz de Alemania

(Prohibida la reproducción y reservados los derechos de propiedad)

Inmediatamente se publicará

“La defensa de Verdún”

Relatada por el mariscal francés Petain, jefe de las fuerzas defensoras de Verdún

Guía del turista en Valencia

MUSEO PROVINCIAL DE BELLAS ARTES.—Situado junto a la iglesia del Carmen. Es, después de Madrid, el más importante de España, y en primitivos supera a aquél. Entrada pública, mediante el pago de 50 céntimos, todos los días laborables, de 10 a 14. Jueves y domingos, entrada gratuita, de 10 a 13. Tranvías más próximos para visitar el Museo, los núms. 1 y 6.

MUSEO PALEONTOLOGICO.—Instalado este magnífico Museo

en el antiguo edificio del Almudín. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, mediante pase que se facilita en las oficinas Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 1 y 6. (Descender en la plaza de la Constitución).

MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE LA UNIVERSIDAD.—Entrada mediante autorización del Rectorado. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 2, 3, 6 y 8.

MUSEO DE ANATOMIA.—(Facultad de Medicina, calle de Guillen de Castro, número 70).—Entrada pública y gratuita, solicitando permiso del señor Decano. Tranvía más próximo para visitarlo, el número 5.

PALACIO DE LA LONJA.—(Situado en la plaza del Mercado).—De estilo gótico, está considerado como el mejor ejemplar de la Arquitectura civil Española. Entrada pública y gratuita, todos los días laborables, de nueve a cinco tarde. Tranvía más próximo, el número 7.

PALACIO MUNICIPAL.—(Está situado en la Alameda, frente al puente del Mar).—En él está instalada la magnífica colección conquiología. Entrada todos los días laborables, de nueve a una, mediante pase que se le en el Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitarlo, los números 2 y 3.

TORRES DE SERRANOS.—(Calle de Serranos).—Entrada pública y gratuita todos los días labora-

bles, de nueve a una. (Dirigirse al portero de las Torres). Tranvías más próximos, los números 1, 5 y 6.

TORRES DE CUARTE.—Construidas en 1444, sirven actualmente de prisiones militares. Tranvías más próximos, 5 y 7.

PALACIO DE LA GENERALIDAD DEL REINO.—Valiosa galería de retablos de los Reyes de Valencia. Magníficos artesanos en los entresuelos y en el Salón de Cortes. Tranvías más próximos, 6 y 1, descendiendo en la misma puerta.

JARDINES DEL REAL.—(Situados en la Alameda, frente al puente del Real).—Entrada pública mediante el pago de 15 céntimos, todos los días laborables, de nueve a una y de tres a cinco. Los domingos

por la mañana, entrada gratuita. Tranvía más próximo, el número 3 y el especial.

CATEDRAL BASILICA METROPOLITANA.—Sala Capitular estilo ojival de 1358. Más de 400 cuadros, entre ellos, de Goya, Joanes, Ribera, Saxoferrato y otros. El Santo Cáliz de la última cena del Señor y un portapaz de Benvenuto Cellini. Subida a la torre de 64 metros El Miguelete, desde donde se admira uno de los más bellos panoramas del mundo. Tranvías números 6 y 1.

IGLESIA Y REAL COLEGIO DE CORPUS CHRISTI.—Estilo greco-romano. Pinturas al fresco por Matarana. Cuadros de Zúcaro, Ribal-

ta, Greco y otros. Tapices flamencos. Biblioteca e interesantes preciosidads artísticas. Situado frente la Universidad Literaria.

PARROQUIAL IGLESIA DE SANTOS JUANES.—Hermoso ejemplar de arquitectura barroca valenciana. Bóveda al fresco pintada por Palomino y de grandes proporciones. Tranvía más próximo, el número 7.

JARDIN BOTANICO.—(Situado en la calle de Cuarte, 118).—Entrada mediante pase, que a los forasteros se da en la oficina Fomento del Turismo. Tranvía más próximo, el número 7.

ARCHIVO MUNICIPAL.—Rica colección de documentos relativos

al régimen foral de Valencia. Espada del Rey don Jaime I de Aragón. La "Senyera", Códices iluminados. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de diez a una. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 3, 7 y 8.

BIBLIOTECA DE LA CASA VESTUARIO.—(Situada en la plaza de la Constitución).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de 5'30 tarde a 11 noche. Tranvías más próximos, los números 1 y 6.

BIBLIOTECA DE LA UNIVERSIDAD.—(Calle de la Nave).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de diez a una, y de dieciséis a veinte. Tranvías más próximos, los números 2, 3, 6 y 7.

Compañía Transatlántica Servicios directos

LINEA A CUBA-MEXICO

El rápido vapor de lujo **Cristóbal Colón** saldrá de Bilbao y Santander el día 18 de diciembre, y de Coruña el 20, para Habana, Veracruz y Nueva York.

Servicio tipo Grand Hotel.—Orquesta.—Gran confort.—El pasaje de tercera clase cuenta con camarotes, amplio comedor y todas las exigencias más modernas. Próxima salida: en el mes de enero.

Linea Venezuela-Colombia

El vapor **Buenos Aires** saldrá de Barcelona el día 23 de diciembre, de Valencia el 24 y de Cádiz el 28, para Canarias, Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia, Colón, Balboa, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso. Admite carga y pasaje. Próxima salida: en el mes de enero.

Linea a Cuba y Nueva York

El rápido vapor de lujo **MARQUÉS DE COMILLAS** saldrá de Barcelona el 9 de enero de 1929, de Valencia el 10 y de Cádiz el 13, para Canarias, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Con sus salones, comedor y la biblioteca adornados con suntuosidad el estilo del Renacimiento español. Grand confort.—Acreditadísimo servicio tipo Grand Hotel.—Telegrafía Marconi.—Orquesta.—Espacio para juegos de cubierta.

El pasaje de tercera clase cuenta con camarotes, cuartos de baño, amplio comedor y todas las exigencias más modernas.

Próxima salida: ANTONIO LOPEZ, saldrá de Barcelona el 22, de Valencia el 23 y de Cádiz el 27, para Canarias, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

LINEA A NIZA, ALEJANDRIA, TUNIZ Y ARGEL

El yatch de lujo (en viaje de turismo), **REINA MARIA CRISTINA** saldrá de Barcelona el 8 de febrero de 1929, por Villefranche, Nápoles, Pirce, Constantinopla, Beirut, Ha-

ifa, Alejandria (visitando Jerusalem y El Cairo), Malta Túnez, Argel, Palma y Barcelona.

Nota.—Precios y demás detalles, en la Agencia.

Linea al Brasil Plata

El rápido vapor de lujo, **REINA VICTORIA EUGENIA** saldrá de Barcelona el 5 de enero de 1929, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Tenerife, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de febrero, el vapor **Infanta Isabel de Borbón**

Estos vapores cuentan con gran confort, acreditadísimo servicio tipo Grand Hotel, orquesta, telegrafía, cinematógrafo, diapositivas y todas las exigencias más modernas para el pasaje de tercera clase, que cuenta con camarotes y amplio comedor.

Linea directa a Nueva York

El rápido vapor de lujo, **MANUEL ARNÚS** saldrá de Barcelona el 26 de diciembre, de Valencia el 27 y de Cádiz el 29, admitiendo carga e irá directa mente a Nueva York.

Este vapor cuenta con intérpretes gran confort, acreditadísimo servicio tipo Grand Hotel radiotelefo- nia, cinematógrafo, tenis, piscina, fiestas a bordo y todas las exigencias más modernas.

Próxima salida, en el mes de enero.

LINEA A FERNANDO POO

El vapor **MONTEVIDEO** que saldrá de Barcelona el 15 de diciembre, de Valencia el 16 y de Cádiz el 19, para Tínger, Casablanca, Mérida, Tenerife, Porto Praya (Isla de Cabo Verde), Rio de Oro, Sierra Leona, Monrovia, Santa Isabel y San Carlos (Fernando Poo).

Admite carga y pasaje. Próxima salida, en el mes de enero.

Avisos importantes

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Para informes dirigirse al agente consignatario en Valencia: M. MANGLANO, Barón de Vallvert, calle del Mar, núm. 55.—Teléfono 13.920.

En el Grao, calle Chapa, núm. 8, bajo.—Teléfono núm. 81.848.



Las personas que aman su calzado, lo limpian sólo con **SERVUS** Productos Químicos Hispano-LUBSZYNSKI S.A. Barcelona

Los enfermos del estómago

encontrarán rápido alivio y curación cierta usando **HIPERACIGIL** (antes LA PERLA ANTIGASTRALGICA) del doctor Gil Fernández. De venta en todas las farmacias

Máquinas para escribir

UNDERWOOD, ROYAL REMINGTON PORTABLE (Nueva) VENTA Y ALQUILER Precios y condiciones ventajosas **FRANCISCO CATALA** Calle Exarchs, 6 - VALENCIA TELÉFONO 12.787

ANUNCIE USTED EN ESTE DIARIO

CASA PAMPLÓ

FRANCISCO VIDAL

Gran rebaja de precios en la sección de confecciones Abrigos de piel, vestidos y abrigos modelos de París Alfombras de nudo y otras clases

Vapores de Viuda de E. ILLUECA

SERVICIO SEMANAL Y RÁPIDO ENTRE BARCELONA - VALENCIA - GANDÍA y viceversa, por el magnífico vapor de 1.650 toneladas, clasificado "ALBAL" admitiendo carga y pasajes de primera y tercera clase, a precios económicos. En tercera clase, 5 pesetas. Salidas de Valencia: los sábados, a las 5'40 de la tarde. Para más informes, dirigirse a VIUDA DE E. ILLUECA, Muelle 7, teléfono 30.227 o al agente de Aduanas don Antonio Bonet, Chapa, 19, teléfono 30.509 (Grao). Servicio combinado de domicilio a domicilio.



Rejilleras

hacen falta. San Vicente, 306

Sombreros de fieltro

Gran surtido en todos los colores. Calidades y formas irreprochables. Las mejores marcas del país y extranjeras a PRECIOS NUNCA CONOCIDOS Sombreros de lana a PESETAS 6'50 De pelo (garantizados), desde NUEVE PESETAS SOMBRERO FORMA UNIVERSAL La gran moda, desde SEIS Y MEDIA PESETAS en la fábrica de Héctor Bogani BAILÉN, 38

Se alquila

local para industria, con dos magníficas naves de 11 por 25 metros y viviendas para el personal. Razón: Flora, P.

Furnad Mi Papel

ESTUCHE 100 hojas 10 céntimos

Compañía Trasmediterránea

Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Muel, Santander, y Bilbao, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje. Además, en este servicio es también admitida mercancía para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapas, Elvado, Vega de Ribades, Fox y Viveiro, y al efecto se encargan conocimientos directos con este correo.

Servicio fijo bisemanal con Baleares son salidas de Valencia todos los miércoles, a las 19 horas, para Ibiza, Palma y Mahón, y los viernes, a las 19 horas, para Palma directo, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Servicio fijo bisemanal para Barcelona son salidas de Valencia todos los miércoles y sábados a las 19 horas, admitiendo carga y pasaje, y de Barcelona, todos los lunes y jueves.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Ceuta Norte de África y Canarias son salidas de Valencia el 8 y 23 del corriente mes, admitiendo carga y pasaje.

Lineas Francia Servicio semanal directo para Oette. Para informes: Representación de la Compañía en Valencia, Grao, muelle de Poniente, letra A, Tel. 81.524 del Grao

VIAS URINARIAS

Para la curación en pocos días de la bienorragia (purgaciones), así como todo clase de infecciones del aparato genito-urinario como cistitis, irritaciones, gota militar o marcial, etc. del hombre; fujos, uretritis, etc. de la mujer, e obtenidos con el uso de los **SELOS OSSAM**, ya que sus efectos benefician grandemente a las primeras (omas por crónicas) y rebeldes que sean, por que sus propiedades antisépticas combaten a la crisis, destruyen los gonorreos, la infección resulta menos frecuente, hasta que con su uso se obtiene la radical y pronta curación. De venta: Centro Farmacéutico, Gamir, San Fernando, 34. Gorostegui, Mercado, 72. En Barcelona, doctor Andreu, Segalá. Pedidos, en el Laboratorio Ballester, Salmerón, 167.

CALZADOS ERNESTO FERRER, S. A. BARCAS, 1

Para CABALLERO, desde 16'75 pesetas par :: Para SEÑORA, desde 13'25 par Hormas modernas :: Materiales selectos :: Clases económicas :: Clases de lujo :: Cambio continuo de modelos

ESPECIALIDAD EN CALZADOS PARA NIÑOS

Considerable surtido en zapatillas, desde 2'25 pesetas en adelante

¡TOS-BRONQUITIS-ASMA!

SU ALIVIO Y PRONTA CURACION, CON

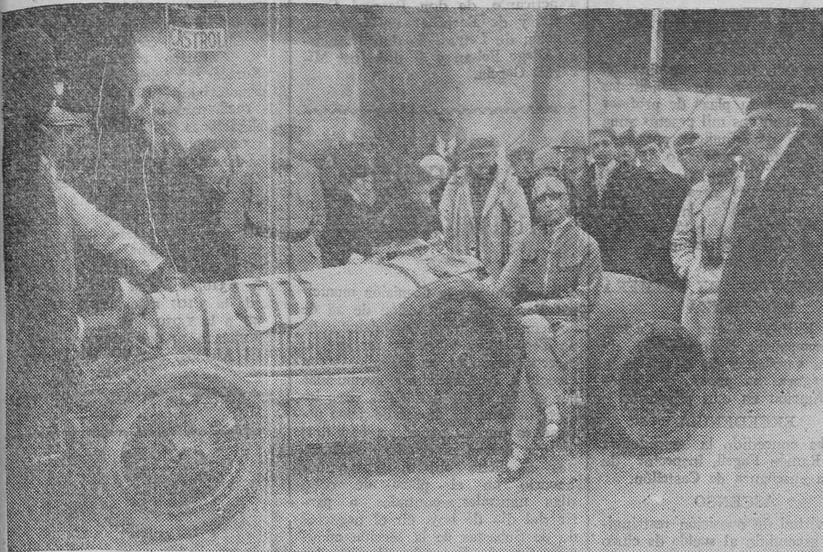
PASTILLAS CAÑIZARES

PULMONÍA :: GRIPPE :: CATARROS :: AFONIA :: RESPIRACIÓN DIFÍCIL, etc.

Caja: Tres reales.—Pedidla en farmacias y en la de CAÑIZARES, calle Caballeros.—VALENCIA

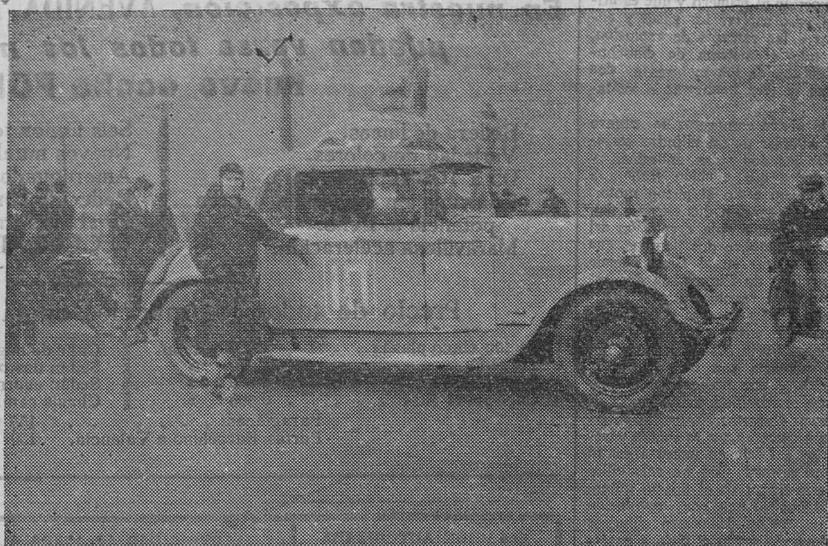
VIDA MOTORISTA

Las audaces emperatrices de la velocidad



Madame Schell, que conquistó el primer puesto absoluto en la carrera de seis horas de Bourgone

Las audaces emperatrices de la velocidad



Mlle. A. Rosa Yher. Primera de la categoría de damas en la carrera Paris-Pau

agrupados bajo su nombre iban a desenvolverse valientemente. Por desgracia, después de una serie de reuniones que no han servido más que para crear asperezas y rivalidades, parece que el Moto Club va a pasar a las regiones del olvido. Ha sido, pues, un organismo que nació muerto.

Y pensar que tan cerca de nosotros se nos ofrece limpio y admirable el esfuerzo constante y halagador de los deportistas de Cataluña.

JUAN VELOZ

Una mala carburación aumenta el consumo de gasolina y estropea y dificulta el funcionamiento del motor.

Repara su automóvil en los talleres de

GASPAR MARCO

Dispone de piezas de gran potencia para el cambio de marcos

cambio, carburación, adición y ajuste de partes de motor de automóvil

El prestigio de estos talleres es la mejor garantía para todo automovilista.

Garage Victoria (FRENTE A' PUENTE DEL MAR)

El Rey de Italia concede una medalla de oro para la prueba de las 1.000 millas

Para la tercera prueba de las 1.000 millas, el A. C. de Brescia ha recibido una magnífica medalla de oro concedida por S. M. el Rey de Italia para la bella manifestación bresciana.

Este premio, que se jugará a otros numerosos, estimulará a los deportistas y constructores, a participar en esta carrera que constituirá sin duda alguna la manifestación más importante del año 1929.

CHISPAZOS

COMENTARIO SEMANAL

Exposición Citroën de Barcelona

El pasado viernes se celebró en Barcelona la inauguración de la Exposición Citroën, emplazada en los salones de la Sociedad Española de Automóviles Citroën, S. A., con motivo de haber sido lanzados al mercado los modelos C. 4 y C. 6.

Por tan magnífica Exposición desfiló un gentío enorme que tuvo un momento de admiración y elogio, impresionado por la espléndida presentación de los nuevos modelos artísticamente expuestos.

Llamó poderosamente la atención el soberbio Coupé de Ville que ha sido adquirido por el Rey don Alfonso XIII.

Entre los soberbios coches expuestos, figuran los modelos de conducción superior, seis plazas, adquiridos para servicio de la Casa Real.

Por la noche se celebró en el Hotel Ritz el banquete conmemorativo tan brillante suceso, organizado por la delegación de Barcelona. Fue invitado a este acto, que resultó brillantísimo, los representantes de Cataluña de la Citroën y la prensa barcelonesa.

Fueron invitados también como representantes en Valencia, el delegado de Sagunto, los concesionarios de Valencia señores Cano y el que suscribe estas líneas, por la prensa.

En este acto, en el que dieron muestras de la admirable organización de la Casa Citroën, concurrieron unos ciento cincuenta comensales.

La sala, magníficamente decorada, ofrecía un aspecto soberbio. A la cabeza de la presidencia figuraba una monumental marca Citroën enlazada con la bandera nacional y la francesa. Ocuparon la presidencia, acompañando a los directivos de la Sociedad, el ilustre señor cónsul de Francia, el vicecónsul, los presidentes de la Cámara de Comercio y Cámara de Industria Francesa, Cámara de Comercio de Barcelona, Fomento del Trabajo Nacional, Real Automóvil Club de Cataluña, Instituto Agrícola de Cataluña de San Isidro, Cámara Oficial de Industria de Barcelona, Cámara del Automóvil de Cataluña, representada por el señor Masferrer,

El Real Moto Club, el Real Automóvil, el Real Aéreo Club, dan cons-

tantemente sensación de vida y de fuerza. Sus iniciativas son recogidas con entusiasmo.

El pasado domingo se celebró en el Prat de Llobregat el anunciado concurso de Otoño, de Aviación.

La forma de efectuarse las pruebas, su organización, nos demostró plenamente el alto espíritu de deporte que anima a un creciente número de motoristas catalanes.

En cambio, nosotros permanecemos dormidos... Los llamamientos de los poquitos señores que en nuestra ciudad se ocupan de esta clase de pruebas (siempre son los mismos), no encuentran eco en parte alguna.

Hace unos días el anuncio de la formación del Moto Club Valenciano nos proporcionó una alegría intensa. Creímos que los muchachos

Comunicó oficialmente la aportación que Francia llevará a la próxima Exposición Internacional de Barcelona, de cuyo Comité es presidente M. André Citroën, emplazando a los asistentes para aquel entonces para recibir el tren especial que se organizará para admirar la enorme exhibición que de dicha marca se efectuará durante el referido certamen.

Glosaron y agradecieron dicho esfuerzo y las maravillosas mecánicas expuestas en este momento, don Pablo Fluriel, director comercial en Madrid, en representación de don Ramón Castellar; Mr. R. Imbaubit-Huart, cónsul de Francia; el señor Virgili, en representación de la Cámara de Comercio; el señor Jorba, por el Fomento del Trabajo Nacional; don Narciso Masferrer, por la Cámara del Automóvil; el señor Códola, por los representantes de la prensa, y Mr. Paul Jaime, por la Cámara de Comercio Francesa.

La actividad motorista en Cataluña

Ya que hemos hablado del anterior acto celebrado en Cataluña, será conveniente que glosemos brevemente la actividad demostrada por los deportistas catalanes en el ramo del motor, que contrasta de forma bien sensible con la tradicional apatía nuestra.

Las organizaciones motoristas se suceden en Cataluña en breve espacio de tiempo. Cada semana lleva consigo la celebración de un acto que pone de manifiesto la actividad y esplendor alcanzado por el motor en Barcelona.

El Real Moto Club, el Real Automóvil, el Real Aéreo Club, dan cons-

El pasado domingo se celebró en el Prat de Llobregat el anunciado concurso de Otoño, de Aviación.

La forma de efectuarse las pruebas, su organización, nos demostró plenamente el alto espíritu de deporte que anima a un creciente número de motoristas catalanes.

En cambio, nosotros permanecemos dormidos... Los llamamientos de los poquitos señores que en nuestra ciudad se ocupan de esta clase de pruebas (siempre son los mismos), no encuentran eco en parte alguna.

Hace unos días el anuncio de la formación del Moto Club Valenciano nos proporcionó una alegría intensa. Creímos que los muchachos

Aparatos y altavoces



Reputados como los mejores del mundo



AUTO-ELECTRICIDAD
Conde Salvatierra, 39 y 41
Teléfono 12057. - VALENCIA

Crónica de Barcelona

Motores de nuevo tipo inventados por especialistas locales

Al anunciarse que el Gran Premio Motociclista de Europa de 1929 se disputaría en Barcelona, se pensó en seguida en el papel que en el mismo podrían desempeñar los pilotos y la industria local.

Y en esta cuestión, como en todas, no están de acuerdo los diferentes opinantes. Unos creen que

pilotos y marcas locales han de hacer un lucido papel, mientras que otros pronostican para los mismos un triste papel de comparsa.

Falta todavía mucho tiempo (el Gran Premio debe correrse a fines de octubre de 1929) para pronunciarse, pero ya puede adelantarse que, si se cumplen los proyectos que diferentes constructores están planeando, la representación local podrá alcanzar o dejar de alcanzar un triunfo, pero que, de todos modos, resultará interesantísima, lo mismo para los motoristas locales que para los técnicos de otros países que asistan al desarrollo de dicha carrera.

Motores clásicos y motores heterodoxos

La producción de motores de auto y de moto en nuestro país, no está en realidad en concordancia con las ideas que dan vueltas por la cabeza de los proyectistas: la producción es, desafortunadamente, poco numerosa, mientras que los inventos y soluciones audaces y originales relacionadas con el motor son numerosísimas.

La mayoría de especialistas locales parecen estar convencidos de que hacer un motor como todos que no presente ninguna particularidad que le diferencie notablemente de los demás, es una cosa completamente desprovista de interés. Suponen que ello es sólo un problema de orden comercial o de organización industrial, pero no un verdadero problema técnico cuya solución pueda acreditar el ingenio y saber de un especialista.

Hay tanto motor clásico que marcha excelentemente, que no resulta muy difícil inspirarse en los mismos para realizar una máquina remarkable. Pero, en cambio, cuando se quiere salir de las normas clásicas y se quiere construir algo verdaderamente original, las dificultades que se presentan son capaces de asustar al más pintado.

Pero los verdaderos temperamentos de investigador no se asustan ante tales perspectivas, que, más bien, parecen excitarles a estrujar sus meninges. Y los hechos demuestran que existen en nuestra tierra muchos inventores capaces de realizar interesantes y eficientes nuevos tipos de motor de los que se espera ver algunos en el Gran Premio Motociclista de Europa de 1929.

Un nuevo tipo motor a dos tiempos

Por de pronto, así por lo menos se asegura, será presentado en dicha carrera un nuevo tipo de motor a dos tiempos, cuya construcción está ya adelantadísima. Dicha máquina ha sido proyectada por un joven médico, que desde su infancia anda medido entre motores y motos, y presenta una serie de originales características.

El motor ha sido construido secretamente y sólo algunos amigos del inventor han tenido ocasión de verlo y conocer el principio de su funcionamiento. Por lo que parece, se trata de un dos tiempos, pero de doble efecto, efectuándose una explosión encima y otra explosión debajo del pistón.

Para que esto sea posible, la biela no puede ser articulada y debe seguir exactamente el movimiento de avance del pistón. La cámara de

SOLICITE UNA PRUEBA DE LOS MARAVILLOSOS

CITROËN

C4 C6

VALENCIA
CANO Hnos., S. L.
Amalio Jimeno, 7

WIPPET

Baja importante de precios

Sedan 2 puertas. 5.990 ptas.

Sedan 4 puertas. 6.820 "

VICENTE BALLESTER GARAGE ESPAÑA

Calle del Conde de Salvatierra de Alava

Sdad. Española de Automóviles Citroën S.A.

MADRID Plaza Cánovas

BARCELONA Rambla Cataluña, 90

A. CASAJUANA PFEIFFER

Agencia oficial



En nuestra exposición, AVENIDA AMALIO GIMENO, 5, pueden verse todos los modelos del nuevo coche FORD

Belleza de líneas.
Variedad de colores.
95 a 105 kms. por hora.
Contribución moderada y gran potencia al freno.
Maravillosa aceleración.

Seis frenos totalmente protegidos.
Nuevos muelles transversales.
Amortiguadores hidráulicos Houdaille.
Reducido consumo.
Parabrisas irrompible.
SEGURIDAD Y ECONOMIA.

Precio de todos los modelos en fábrica Barcelona

Faetón cinco plazas	5 200 pesetas.	Cupé de negocios	6 300 pesetas.
Torpedo	5 070 »	Sedán dos puertas	6 300 »
Cupé de serie	6 600 »	Sedán cuatro puertas	7 200 »
Cupé sport	6 600 »	Chasis camión	5 850 »
Paragolpes	155 pesetas.		
Portes Barcelona a Valencia	150 »		

ESTACION AUTORIZADA DE SERVICIO

LA ELECTRICIDAD APLICADA AL AUTOMOVIL

HE AQUI LA MEJOR CASA ESTABLECIDA

José Samper

Cirilo Amorós, núm. 58

Teléfono 345

Willys-Knight

El famoso sin válvulas americano

Vicente Ballester-Conde y Savaterra Atava, JV

MOTOCICLETAS INGLESAS

DIFAMA MUNDIAL

Luis Sanz Colón, 15

Un peligro de tomar las vueltas antes de tiempo

Parece que los errores en la dirección que se presentan en oleadas, como las moscas; un tiempo dominaba el molesto y perturbador deseo de abrirse paso, pero últimamente esta falta es menos marcada y ha cedido su lugar a otra, a saber, apartarse de una vía principal antes de lo que es necesario. De esta manera aprecia las características del tráfico actual en los suburbios de Londres un colaborador de una revista técnica británica, declarando que el indicado es hoy uno de los errores más comunes que cometen los conductores de vehículos a motor.

Agrega el articulista las siguientes observaciones, que, aunque cuando inspiradas por el tráfico londinense, podrían aplicarse igualmente entre nosotros.

El siguiente incidente—dice—es de la clase que habrán experimentado muchos de los lectores. Va usted siguiendo pacíficamente su camino en una carretera, apartado quizá alguna distancia del borde de su mano, aunque no hasta llegar al centro de la calzada, cuando es sorprendido por la súbita aparición de un coche que se le acerca de frente a buena velocidad, y a distancia no suficiente para que el encuentro pueda considerarse agradable.

Por el momento queda usted indeciso entre apartarse a la izquierda o a la derecha—siendo la primera la acción que se adopta por instinto—cuando se da cuenta de que el conductor que avanza agita frenéticamente su brazo derecho y que usted, en la punta de la bifurcación de la carretera que aquel sigue, se ha colocado al nivel de otro coche que está saliendo de la otra rama de la bifurcación; entonces se da usted cuenta de que el primer conductor trata de seguir el mismo ramal que usted trae y que en vez de esperar que usted haya pasado, adopta la conducta estúpida de echarse sobre el lado de la contramano antes de llegar a la bifurcación.

Este error de desviarse o volver de masiado pronto encierra muchos peligros, por varias razones. De lo primero tuve un ejemplo en un accidente, de que fui testigo hace pocos días, en el que un conductor no apreció de momento la intención del automovilista que se acercaba; no comenzó a

inclinarse al lado de la contramano, hasta que los coches estaban muy próximos, en cuyo momento el otro hombre había llegado a la conclusión de que la situación era peligrosa, ambos se desviaron simultáneamente y ambos coches quedaron de nuevo frente a frente.

La situación tuvo completa analogía con lo que ocurre a menudo cuando dos transeúntes cruzan la calzada en sentido opuesto; simultáneamente, se inclinan a derecha e izquierda, haciendo inútil el esfuerzo de evitarse. Felizmente, las velocidades de los coches no eran muy grandes y los conductores pudieron pararlos, para que dar los radiadores a menos de un metro de distancia.

Otro peligro causado por el conductor que vuelve demasiado rápido, es que puede hacer imposible para un automovilista que avanza apartado al lado de la contramano, con objeto de dejarle paso. Con frecuencia, el tráfico que sigue, habiéndose dado cuenta de la señal de mano, que indica la intención de doblar, continúa su marcha por la mano que le corresponde; de esta manera puede ser bloqueado completamente el camino, no quedándole al infortunado conductor que avanza otro recurso que detenerse.

Con frecuencia se produce una situación similar cuando un gran vehículo comercial quiere pasar al lado de la contramano para acercarse a un establecimiento o almacén y procede a hacerlo sin dar previo paso a los coches que llegan; cuando un gran camión se atraviesa diagonalmente en medio del camino, con el tráfico impaciente, pasando entre el mismo y la acera, los vehículos que avanzan de frente no tienen paso en absoluto.

Motorismo espectacular

El fútbol en motocicleta

No hay que esforzarse sacando deliberadamente "punta" al tema motociclista para llegar a convenir que las perspectivas de aplicación deportiva y las facultades de adaptación del típico vehículo de dos ruedas son inagotables.

Desde el elemento nació para la vida sin grandes emociones del turismo placentero, hasta el bolido "pur sang", de reacciones arrebatadoras y de velocidades del orden de más de cien por hora, la escala de utilidad se extiende a través de una

gama que pocos tipos de vehículos, el auto inclusive, pueden exhibir.

Un ejemplo: El cross country, en motocicleta, el deporte caro a los turistas ingleses que les gusta salirse de las carreteras donde les está vedado el poner el pie organizacionales y se han lanzado con ahínco por las emociones inigualadas del campo a través en moto.

Cualquier revista inglesa, al ojearla, desprende una sensación de sorpresa, o mejor de compasión para estos chismes sujetos a la refinada tortura que les deparan los organizadores británicos. Desde el vado del riachuelo, hasta el barranco pedregoso y desde los helchos y el raigambre, como piso hasta la nieve y el lodo, todo está acumulado en las carreras inglesas que se pretenden campo de pruebas formidables para las máquinas que, naturalmente, no están criadas enfocando una vida tan brutalmente agitada, y sin embargo, aguantan impunemente esta prueba exterminadora.

Las pistas planas han abierto un nuevo campo, que es inédito entre nosotros, pero hay todavía un sector nuevo, que fué iniciado brillantemente y no ha prosperado.

El fútbol en moto es un motivo estupendo para mantener la forma y para hacer motoristas con una magnífica escuela y con un dominio de la máquina notables.

Espectacularmente hablando tiene dotes y condiciones para arraigar y ser utilizado en momentos propicios. Uno de ellos lo trae como de la mano la futura Exposición.

Unas exhibiciones de fútbol en moto serían oportunas y darían al Estado, cuando los Juegos Atléticos estuvieran acabados o en un campo de fútbol sin hierba o en un campo nuevo de una modalidad deportiva tan en auge como es el fútbol.

ENSEÑANZA

PLAZA DE PROFESOR DE MUSICA

El próximo día 20 termina el plazo de admisión de solicitudes para aspirar a la plaza de profesor de música, con dos mil pesetas anuales, que ha de adjudicarse por concurso la junta de gobierno de esta Universidad.

Las condiciones para aspirar a la misma las publica la "Gaceta" del 30 del pasado, y están expuestas en el tablón de anuncios del primer centro docente.

EL INSPECTOR DE PRIMERA ENSEÑANZA

Don Enrique Marzo y Castro, que desempeñaba la inspección de Primera enseñanza de la provincia de Zaragoza, ha pasado a ejercer dicha función en esta provincia.

EXCEDENCIA

Se ha concedido la excedencia a don Ramón Fagell, inspector de Primera enseñanza de Castellón.

ASCENSO

En virtud de oposición restringida, ha ascendido al sueldo de cinco mil pesetas anuales, el maestro de la escuela de Albal, don Ricardo Granero.

CREACION DE ESCUELAS

La creación provisional de escuelas que a continuación se expresan, han sido elevadas a definitiva, las cuales comenzarán a funcionar seguidamente:

Graduadas: Grupos "Carrasquer", en Sueca, y "Natividad Dominguez", en Albal; ambas de niños y niñas.

Unitarias: Dos de niños en el Puerto de Sagunto; una de niños y otra de niñas en Paiporta, y una de niños y otra de niñas en Montolivet.

NOMBRAMIENTOS

Han sido nombrados maestros, por traslado voluntario: De Llíber (Alicante), el de Millares, don Juan Poquet, y de Onteniente, el de Albalá, don José María Laporta Valls.

MAESTROS INTERINOS

Se han expedido los siguientes nombramientos de maestros interinos de sección de escuelas graduadas, creadas recientemente en esta provincia:

De la de niñas "Luis Vives", en Valencia, doña Felisa Barambio Reyes, doña Amparo Inglés Sellés y doña Teresa Farinós Carles; del grupo "Carrasquer", en Sueca, don José Alcácer Grau, don Juan Soler Pascual, don Eliseo Vilar Alhagá, don Vicente Bono Bellver, doña Natividad Vayá González y do-

ña Pilar Rosell Alegre, y del grupo "Natividad Dominguez", en Albal, don Tomás Albert Aguado, don Vicente Martínez Bisbal y doña Teresa Cantos García.

TITULOS

A disposición de los interesados se hallan en la sección de Primera enseñanza, los siguientes títulos profesionales:

De licenciado en Derecho, de don Victorino Albert Hernández; de Practicante, de don Pascual Cano Ruiz, y de Bachiller universitario, sección de Letras, de don Francisco Diego Belan y de don José Miragall García.

Anuncios municipales

Apróbadlo por la Comisión municipal Permanente en sesión de 28 de noviembre último, la adquisición de un Teodolito taquímetro, por gestión directa, mediante concurso; con arreglo a las condiciones formuladas por el facultativo municipal, cuyo importe máximo ha de ser de 3.000 pesetas, se anuncia por el presente que los que deseen presentar proposiciones a dicho objeto, deberán hacerlo en el plazo de ocho días naturales, contados a partir del día de hoy, en el negociado de Subastas de la sección administrativa de Ensanche, durante las horas de oficina. En dicho negociado, durante las mismas horas, estarán de manifiesto el expediente y condiciones para optar al concurso.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 561 hasta el número 570, ambas inclusive; desde la 4.941 a la 5.950, desde la 3.311 a la 3.320, desde la 2.951 a la 2.960, desde la 5.801 a la 5.810, desde la 3.301 a la 3.310 y desde la 1.921 a la 1.930.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 42 Obligaciones destinadas a satisfacer las obras de alcantarillado y pavimento de Pueblo Nuevo del Mar.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Cuarto trimestre de 1928

Sorteo 27.º celebrado en las Casas Consistoriales el día 16 de noviembre de 1928, para la amortización de 42 Obligaciones destinadas a satisfacer las obras de alcantarillado y pavimento de Pueblo Nuevo del Mar.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Cuarto trimestre de 1928

Sorteo 27.º celebrado en las Casas Consistoriales el día 16 de noviembre de 1928, para la amortización de 42 Obligaciones destinadas a satisfacer las obras de alcantarillado y pavimento de Pueblo Nuevo del Mar.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Cuarto trimestre de 1928

Sorteo 27.º celebrado en las Casas Consistoriales el día 16 de noviembre de 1928, para la amortización de 42 Obligaciones destinadas a satisfacer las obras de alcantarillado y pavimento de Pueblo Nuevo del Mar.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Cuarto trimestre de 1928

Sorteo 27.º celebrado en las Casas Consistoriales el día 16 de noviembre de 1928, para la amortización de 42 Obligaciones destinadas a satisfacer las obras de alcantarillado y pavimento de Pueblo Nuevo del Mar.

Números de las Obligaciones amortizadas: 48, 315, 488, 494, 602, 637, 656, 769, 873, 1.010, 1.038, 1.349, 1.412, 1.459, 1.519, 1.672, 2.002, 2.191, 2.735, 2.746, 2.849, 2.862, 2.881, 2.993, 3.348, 3.389, 3.489, 3.628, 3.629, 3.636, 3.737, 3.793, 3.960, 3.966, 4.011, 4.112, 4.145, 4.151, 4.282, 4.674, 4.880, y 4.890.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Mercados.—Hacienda

Cuarto trimestre de 1928

Sorteo 25.º celebrado en las Casas Consistoriales el día 17 de noviembre de 1928, para la amortización de 90 Obligaciones del empréstito de pesetas 5.000.000, destinado a la construcción de un Mercado Central.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 561 hasta el número 570, ambas inclusive; desde la 4.941 a la 5.950, desde la 3.311 a la 3.320, desde la 2.951 a la 2.960, desde la 5.801 a la 5.810, desde la 3.301 a la 3.310 y desde la 1.921 a la 1.930.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.

Obligaciones municipales de la ciudad de Valencia.—Hacienda

Resultado del sorteo celebrado en estas Casas Consistoriales el día 15 de noviembre último, para la amortización de 150 Obligaciones del título de empréstito de 15.000.000 de pesetas.

Obligaciones a que corresponden: Desde el número 15.351 hasta el número 15.360, ambas inclusive; desde la 8.811 a la 8.820, desde la 1.351 a la 1.360, desde la 12.541 a la 12.550, desde la 8.181 a la 8.190, desde la 1.381 a la 1.390, desde la 11.871 a la 11.880, desde la 11.171 a la 11.180, desde la 6.341 a la 6.350, desde la 16.121 a la 16.130, desde la 6.081 a la 6.090, desde la 911 a la 920, desde la 2.871 a la 2.880, desde la 4.071 a la 4.080, desde la 7.601 a la 7.610.

Valencia 10 de diciembre de 1928.

—El Alcalde, marqués de Sotelo.