

Crónicas actuales

Algunos datos poco conocidos del dirigible "Conde de Zeppelin"

En los momentos en que mi pluma principia a emborronar estas cuartillas (media noche del lunes), dejo el caso de mi aparato de radio después de haberme deleitado durante un par de horas oyendo a través de este órgano moderno de cultura y esparcimiento que denominamos radiodifusión, el indescriptible entusiasmo que en el pueblo alemán ha despertado, la llegada a América del dirigible "L. Z.-127". Con un ligero movimiento de mi mano modifico la captación de las sumisas ondas eléctricas, y como si pulsara la opinión de cada ciudad, he pasado de Berlín a Munich, de Frankfurt a Hamburgo, de Colonia a Stuttgart, y en todas ellas he podido oír las manifestaciones de un mismo entusiasmo. Tenía razón uno de los locutores, cuando dijo "Alemania es grande".

La emisora de Berlín ha colocado su micrófono en plena plaza, y por el oír el bullicio del público y hago mi composición de lugar: inusitada afluencia de personas que pasean por las calles para leer las pizarras de los periódicos; los restaurantes y cervecerías llenas a rebosar para celebrar el acontecimiento nacional; las banderas militares recorriendo las calles y el público aplaudiendo y vitoreando frenéticamente a la enseña del Reich. "Nuestra técnica es producto de una serie de investigadores desconocidos que en la soledad de los laboratorios laboran constantemente para el engrandecimiento de Alemania", palabras de uno de los múltiples discursos que he oído esta noche, y es verdad, la hazaña que nuevamente realiza un Zeppelin, el delphin en edad, pero mastodonte en capacidad, se debe a la técnica alemana, y a su espíritu organizador.

Ya ves, pues, caro lector, lo que es la radiodifusión verdad (no la que tenemos aquí) que por sus mágicas ondas he podido durante estos días saber, a cientos de kilómetros, hora tras hora, la marcha del dirigible, oír una conversación tenida a bordo del mismo y escuchar el relinchar de las hélices, así como "asistir", sino con la vista, con el oído, a la explosión de entusiasmo del pueblo alemán, al desfile de las marciales banderas militares y "pegarse" hasta el ambiente de alegría que hoy se respira en Berlín.

Hoy, más que nunca, pueden aplicarse las palabras del aerónautico francés Kapferer, que vimos en abril de 1913 en una conferencia sobre dirigibles en París: "Nuestros vecinos tienen en sus Zeppelins (año 1913) la misma confianza que en sus acorazados, y los consideran capaces de navegar en todo tiempo. Es necesario rendir homenaje al genio del conde de Zeppelin, a su perseverancia y a su energía, que le ha permitido, no obstante haber tenido varios accidentes y empleado cuantiosas sumas, construir y hacer funcionar de una manera perfecta los dirigibles monstruos que llevan su nombre." Hoy, al cabo de 15 años, puede decirse que las palabras de Kapferer eran justas y que los murmullos de desaprobación de algunos "chauvinistas" que perturbaron la conferencia no eran justificables.

Forma y construcción

Los primeros ensayos para la realización de un dirigible rígido hechos por el conde de Zeppelin, datan del año 1900, experiencias que se llevaron a cabo en el lago de Constanza, en Friedrichshafen, lugar en donde hoy se hallan instalados los grandiosos talleres de la Luftschiffbau Zeppelin G. m. b. H.

El dirigible que acaba de aterrizar en los Estados Unidos es el "L. Z.-127" y el de mayor capacidad de las 127 unidades construidas hasta la fecha (105.000 metros cúbicos). El cuerpo del dirigible consta de una armadura esqueleto en forma de distintos diámetros y unidos unos con otros, lo que le da la forma de un gran cilindro. Esta armadura es de "duraluminio", metal ligerísimo y de gran resistencia; para obtener la rigidez necesaria de los anillos, se emplea alambre de acero tensado, de modo que ensamblado todo el conjunto, presenta la forma de un enorme esqueleto de metal dividido en compartimientos en donde se alojan los distintos globos de gas sustentador y gas combustible.

En la parte inferior de este gigantesco cilindro se aloja de un extremo al otro una viga armada, de importancia capital, que es la destinada a sostener la barquilla principal y las secundarias de los motores, así como la anilla de amarre a la torre o pylon de sujeción en el aeródromo. Todo este esqueleto metálico fusiforme que solo viendo como nosotros lo hemos podido apreciar en Friedrichshafen se hace uno cargo de la inmensidad metálica del "L. Z.-127", está envuelto de tela algodón pintada con varias capas de una mezcla de barniz a base de celulosa y

polvo de aluminio. Estas capas de barniz metálico tienen por objeto no hacerlo impermeable al gas, que tiene en su interior, sino convertir la superficie del dirigible lo más lisa posible para hacerlo más liviana en su penetración al aire, y defender a los diversos globos de gas que se alojan en envoltorio distinta en el interior, de los perniciosos efectos de los rayos solares.

Para lastre se emplea agua, reparada en varios puntos y colocada en sacos impermeables y flexibles.

Motores y propulsores

El dirigible posee para su desplazamiento 5 motores Maybach, de 500 cv. cada uno y 7 cilindros en V, que en conjunto desarrollan 2.500 cv. La puesta en marcha se hace por un depósito de aire comprimido. Estos motores, de construcción robusta para trabajar largos días sin avería, pueden funcionar indistintamente con carburante líquido o gaseoso, y tanto en uno como en otro régimen, su consumo por caballo-vapor es muy reducido.

Tanto los motores como las hélices, se sitúan en barquillas expuestas, y alejadas de la barquilla principal o de pasajeros para que no moleste el ruido de los motores. Las hélices son de madera lacada y contra-plaqueada, estando sus extremidades protegidas de los golpes de aterrizaje con plancha de aluminio.

Carburantes

El empleado es un hidrocarburo el "blau-gas", gas extraído de la hulla, de casi igual peso que el aire, que se aloja en los compartimientos altos del dirigible para que así esté lo más alejado posible de los motores. Con el nuevo carburante se ha obtenido la inmensa ventaja de que al consumirse éste, no varía para la estabilidad de la aeronave, ya que el gas queda reemplazado por el aire de igual densidad, al contrario de lo que pasa con la benzina, que va quitando lastre a medida que avanza el viaje.

El "L. Z.-127" va provisto de 25.000 metros cúbicos de "gas blau", 15.000 kg. de una mezcla de benzina y benzol, o sea una carga para sostenerse en el aire cinco días, lo que equivale a un radio de acción de 20.000 km.

Para el gobierno del aparato se dispone de dos planos de profundidad y uno de dirección (uno de los cuales ha sufrido una avería por rotura de la envoltura) estando maniobradas desde la cámara de mando con conducción doble.

Existen para la navegación varios aparatos comunes a las naves aeronáuticas, pero además se ha instalado un compás giroscópico "Anschütz" que sin referencia de tierra puede orientar al piloto. Para verificar la altitud, el piloto dispone de otro aparato productor de un horizonte artificial, y por lo tanto medir el ángulo en tiempo visible.

Para la comunicación en ruta con las estaciones terrestres o aéreas posee un cuarto especial al lado de la cámara de navegación en la que se alojan tres estaciones transmisoras y receptoras de radio, una de onda larga para comunicarse con su base de Alemania en 2.444 m., otra de onda corta de 42 m. y una tercera radiotelegráfica para comunicarse con los aeropuertos y aeroplanos de 900 m. El indicativo de estas estaciones es el D. E. N. N. E. Además posee un radiogoniómetro para fijar por radio su situación.

Desde la cámara de navegación se comunican telefónicamente con todas las dependencias del dirigible, así como también frente al piloto existen aparatos para conocer el número de revoluciones que da cada motor, existencia de lubricantes, carburantes, etc., y automáticamente se pueden hacer funcionar desde la misma cámara los ventiladores y válvulas de los diversos compartimientos. Cuenca, además, el dirigible con aparatos registradores de presión, temperatura y humedad.

Barquilla principal

Es muy amplia y en su parte media hay una ancha sala (4'50 x 4'50 metros transformable en sala de baile) con mesas y sillones libres, de caoba, almohadada y decorada lujosamente. En las paredes, que están tapizadas de damasco, hay muy distantes dos altavoces destinados a reproducir los conciertos y noticias que se captan de estaciones radiotelegráficas, o accionados por un gramófono eléctrico.

En la mitad trasera existen diez cabinas para los pasajeros que son casi iguales que los compartimientos de coches-camas. En la porción fusiforme trasera se alojan dos lavabos y dos retretes para señoras y caballeros. En la mitad anterior hay la cámara de timón completamente en-

crystalada, sigue la cámara de navegación, el cuano de las estaciones de radio, la cocina, despensa, etc.

La cocina es eléctrica, y en ella pueden hacerse cualquiera de los menús más refinados que se sirven en los restaurantes. Las provisiones de a bordo consisten en cerdo, ternera, gallina, salchichas, huevos, verduras, frutas, té, café, chocolate, vino y champagnía. Lleva, además, una bodega bien surtida cuyos restos si han quedado deben haber tenido que arrojar a mar antes de entrar en el "país seco".

La barquilla tiene a proa un amortiguador para el aterrizaje.

Para la seguridad de navegación

Claro está que no existen aun hoy los "pilot-chart" de los navegantes marinos que inició el gran Mauvy, pero hoy podemos con bastante anterioridad saber la dirección e intensidad de los vientos debido a la extensa red meteorológica internacional ampliada por algunos barcos de la flota mercante y de guerra, cuyos resultados son comunicados por T. S. H., dos veces al día. Gracias al precioso auxilio de la radiotelegrafía el dirigible constantemente conoce los vientos, lluvias u otros accidentes atmosféricos que encontrará a su paso. La gran ruta curva que ha hecho el "Conde de Zeppelin" es prueba evidente de que ha sorteado varias borrascas.

El punto más interesante y que por primera vez se ha aplicado, es el aparato radiotelegrafía del doctor Diekmann para transmitir el mapa del tiempo o estado gráfico del Atlántico y Europa en presión

¡EXITO! ¡EXITO! ¡EXITO! de
LECHAL BRETON
Ayer, primer día de venta, se agotó la matanza. No deje usted de probar bocado tan exquisito.
ALFARO

Homenaje a la Vejez del Marino

Francisco Ten Gabarda, de 83 años.

Verdaderamente es muy lamentable el que por falta de espíritu de caridad no haya podido ser otorgada pensión al total de ancianos solicitantes.

El acto de mañana

Desde luego será público, teniendo lugar a las seis y media de la tarde, en el local del teatro Serrano.

Del discurso de proclamación de los viejos se ha encargado el ilustre catedrático de esta Universidad doctor don José María Zumalacárregui, que es también consejero delegado de la Caja de Previsión Social del Reino de Valencia.

Las primeras autoridades de la capital que han sido visitadas en la mañana de hoy, han ofrecido su asistencia al acto.

Con motivo del mismo, mañana empesarán los buques surtos en el puerto, izando sus banderas respectivas allí domiciliadas.

Invitación

El director de la Caja de Previsión Social del Reino de Valencia y catedrático don José María Zumalacárregui y el comandante accidental de Marina don Guillermo Colmenares, han invitado a las autoridades para que asistan al acto del homenaje a la Vejez del Marino, que se verificará mañana, a las 6'30 de la tarde.

Tercera lista de suscripción

La Caja de Previsión Social del Reino de Valencia una suma igual al total de lo recaudado. Suma anterior, 3.960 pesetas.

Don Manuel Oller Celda, 15 pesetas; Colegio Oficial de Agentes de Aduanas, 50; Circulo Libertad Instructivo, 20; Segunda postulación del distrito del Puerto, 177; don Vicente Lassala, 10; don Jacinto Dolz del Castellar, 0'25; Póizas de la Caja Central del Crédito Marítimo, 115.—Total, 4.347'25 pesetas.

Los viejos a quienes se les constituye pensión

Examinadas las doce solicitudes presentadas al Patronato Provincial de la Obra del Homenaje, no ha sido posible, con la recaudación obtenida, más que otorgar pensiones a los siete más ancianos, cuyos nombres son:

Benito Pascual Bru, de 90 años.
Vicente Gurrea Serra, de 87 años.
Juan Andrés Pascual, de 86 años.
Antonio Martí Ballester, de 85 años.
Felipe Ballester Olbio, de 85 años.
José Garzando Ferrer, de 85 años.

y vientos, transmisión que se ha hecho cada cuatro horas desde Alemania y que como fotografiado, se ha recibido a bordo del zeppelin.

Para los españoles es muy importante la travesía que acaba de efectuar el "Conde de Zeppelin" por estar en cierto modo destinado a España. La Transaerea Colón tiene un contrato "Time charter" con los constructores alemanes. Será alquilada la aeronave por un plazo de dos años con opción a la compra para el servicio de la línea Sevilla-Buenos Aires que se piensa inaugurar la primavera próxima.

En Sevilla se construirán dos zeppelins mayores que el actual (dos veces el denominado Los Angeles) de 135.000 metros cúbicos, cuyo coste se calcula en más de ocho millones de pesetas. El teniente coronel don Emilio Herrera, hoy delegado del Estado en la Compañía Transaerea Colón, y uno de los tripulantes del "Conde de Zeppelin" e iniciador de la futura línea entre España y Argentina, nos decía hace poco, que los trabajos para la inauguración de la línea están muy adelantados (la torre de amarre de Sevilla está terminándose), y que hasta se han recibido ya peticiones de pasajes para Buenos Aires.

Esperemos que esta victoria obtenida por el "Conde Zeppelin" en su travesía a Norteamérica se repita dentro de breves meses en su viaje a Buenos Aires y abra el surco de un rápido intercambio entre los países de habla española.

JOSE M. DE GUILLEN-GARCIA
(De "Diario de Barcelona").

¡EXITO! ¡EXITO! ¡EXITO! de
LECHAL BRETON
Ayer, primer día de venta, se agotó la matanza. No deje usted de probar bocado tan exquisito.
ALFARO

Homenaje a la Vejez del Marino

Francisco Ten Gabarda, de 83 años.

Verdaderamente es muy lamentable el que por falta de espíritu de caridad no haya podido ser otorgada pensión al total de ancianos solicitantes.

El acto de mañana

Desde luego será público, teniendo lugar a las seis y media de la tarde, en el local del teatro Serrano.

Del discurso de proclamación de los viejos se ha encargado el ilustre catedrático de esta Universidad doctor don José María Zumalacárregui, que es también consejero delegado de la Caja de Previsión Social del Reino de Valencia.

Las primeras autoridades de la capital que han sido visitadas en la mañana de hoy, han ofrecido su asistencia al acto.

Con motivo del mismo, mañana empesarán los buques surtos en el puerto, izando sus banderas respectivas allí domiciliadas.

Invitación

El director de la Caja de Previsión Social del Reino de Valencia y catedrático don José María Zumalacárregui y el comandante accidental de Marina don Guillermo Colmenares, han invitado a las autoridades para que asistan al acto del homenaje a la Vejez del Marino, que se verificará mañana, a las 6'30 de la tarde.

Tercera lista de suscripción

La Caja de Previsión Social del Reino de Valencia una suma igual al total de lo recaudado. Suma anterior, 3.960 pesetas.

Don Manuel Oller Celda, 15 pesetas; Colegio Oficial de Agentes de Aduanas, 50; Circulo Libertad Instructivo, 20; Segunda postulación del distrito del Puerto, 177; don Vicente Lassala, 10; don Jacinto Dolz del Castellar, 0'25; Póizas de la Caja Central del Crédito Marítimo, 115.—Total, 4.347'25 pesetas.

Los viejos a quienes se les constituye pensión

Examinadas las doce solicitudes presentadas al Patronato Provincial de la Obra del Homenaje, no ha sido posible, con la recaudación obtenida, más que otorgar pensiones a los siete más ancianos, cuyos nombres son:

Benito Pascual Bru, de 90 años.
Vicente Gurrea Serra, de 87 años.
Juan Andrés Pascual, de 86 años.
Antonio Martí Ballester, de 85 años.
Felipe Ballester Olbio, de 85 años.
José Garzando Ferrer, de 85 años.

Ecos judiciales

Anomalías y contradicciones Galería anecdótica

Resumen de nuestra larga experiencia en la tramitación de asuntos judiciales, ha sido la observancia de muchas contradicciones que se observan en nuestras leyes de procedimientos civiles.

Estas contradicciones ponen en un brete, en más de una ocasión, a los dignísimos señores jueces que diariamente han de aplicar nuestras leyes de procedimientos, y aún después de consultar a ilustres tratadistas, se ven en un aprieto para acoplarlas en cada caso, sin lesionar sagrados intereses de litigantes.

La de hoy es de poca importancia, al parecer; pero nosotros no lo creemos así:

Dice el artículo 22 de la ley ritual civil: "Cuando el que solicita ser defendido como pobre tenga por objeto entablar una demanda, se esperará, para dar curso a esta, a que sobre el incidente de pobreza haya recaído ejecutoria".

Y a renglón seguido, dice el artículo 27 de la propia ley: "A todo el que solicite en forma la declaración de pobreza, se le defenderá, desde luego, como pobre, nombrando de oficio abogado y procurador...".

¿En qué quedamos? ¿Ha de esperarse a que recaiga sentencia ejecutoria en su solicitud de pobreza, o desde luego, puede ya ir litigando como pobre?

También dice el artículo 23 de la citada ley que "cuando se solicite la defensa por pobre, tanto por el actor como por el demandado después de contestada o al contestar la demanda sustanciada, en pieza separada, la cual se formará a costa del que pida la pobreza. Solo podrá suspenderse en este caso el curso del pleito principal, por conformidad de ambas partes".

Luego quiere decir esto (y así se hace en la práctica) que si un demandado, al contestar una demanda, formula por otrosí solicitud de pobreza, se forma pieza separada para tramitar ésta, pero desde luego, ya se le defiende como pobre.

Esto viene a corroborar el mandato del artículo 27 antes transcrito; esto es, lo que yo entiendo que debe hacerse siempre, pues de contrario resalta una gran desigualdad entre demandante y demandado; acude al Juzgado el primero (como pobre) y ha de esperar a que se le declare en tal estado para poder seguir—y hasta iniciar—el pleito principal. Pero recurre al Juzgado un demandado para contestar una demanda, deduciendo al propio tiempo su solicitud de pobreza, y desde luego, desde ese momento, ya se le sirve en concepto de pobre, sin esperar a que se le declare en tal estado.

¿Y ello irroga perjuicios? Entendemos que sí, porque el que recurre al Juzgado, es el que necesita que se le ampare, y por lo tanto esa espera, le puede acarrear perjuicios irreparables.

Se me dirá que el párrafo segundo del artículo 22 autoriza a los jueces para que acuerden la práctica de aquellas diligencias de cuyo aplazamiento pueda seguirse perjuicios irreparables al actor, etc.

Conformes; pero, ¿es bastante extensa esta concesión? No; y lo probaríamos con varios ejemplos; pero sólo como muestra, ahí va el siguiente:

Un ciudadano deduce una demanda ejecutiva; por otrosí deduce la pobreza y por otrosí pide, como diligencia de carácter urgente, que se despache la ejecución y que se practique el embargo de bienes del

ejecutado; pero resulta que los bienes de éste, sobre que se ha practicado la traba, son muebles y semovientes. Ya está practicado el embargo y ya está garantido (he ahí el error) el derecho del ejecutante, al parecer; se hace alto en la tramitación del juicio ejecutivo y... a tramitar el incidente de pobreza (tres o cuatro meses de espera).

¿Qué puede ocurrir?; pues que durante este lapso de tiempo, otro u otros acreedores del mismo ejecutado deducen sus acciones como rico, y no sólo llegan a sentencia, sino que piden y obtienen la ejecución de ésta, embargando los mismos bienes que trabó el ejecutante pobre; siguen la vía de apremio y llegan hasta la venta de aquéllos y hacerse pago con su producto. Y los derechos del ejecutante pobre quedarán burlados.

Se me objetará que el Juzgado del ejecutante pobre (a instancia de éste por supuesto), deberá oficiar al de o a los de los otros ejecutantes, participados de la existencia de su embargo, y... nada; aquellos Juzgados continuarán tan tranquilos su actuación hasta la venta de los bienes trabados y harán pago al acreedor.

¿Y la preferencia del embargo?; se me objetará; pues... muy bien, gracias; y hasta se intentará una tercería con tal carácter... todo en balde. Léase el artículo 1.024, letra B, número tercero, del Código civil, y se verá como es preferente el que ostente la sentencia más antigua.

¿Para qué le ha servido a ese ejecutante pobre esa urgencia del párrafo segundo del artículo 22?; Pues para... perder su crédito.

He ahí, pues, la necesidad de equiparar los derechos de demandante y demandado; ¿cómo?; dejando latente para todos los casos el artículo 27; es decir, defendiéndole, desde luego, como pobre, al que deduce tal petición, claro que como es natural sin perjuicio de las declaraciones que en definitiva se hagan a tal solicitud; es decir, que debe prescindirse por completo de ese artículo 22; y sino, vamos a ver qué resolución tomaría primero el Juzgado y luego la Sala de lo civil, si al presentar una demanda un ciudadano y por otrosí deduce la pobreza, se dicta—como es natural—la providencia de que se tramite la pobreza, etc., etc. (artículo 22). Y tal demandante, fundado en el 27, pide reposición de tal providencia, y por lo tanto, que desde luego se le defienda como pobre; ¿qué resolución definitiva adoptarían dichos tribunales? He ahí la contradicción, contradicción que esperamos que el dignísimo señor ministro de Gracia y Justicia se dignará tomar en consideración y se servirá dictar un decreto-ley aclaratorio, en el sentido que dejamos indicado; esto es, que desde el momento que un ciudadano se ve en la necesidad de recurrir ante un tribunal y deduce la solicitud de pobreza, se le defiende, desde luego, como pobre, dejando sin efecto el artículo 22.

Así lo esperamos.

UN CURIAL

Octubre 1928.

Información de Palacio Arzobispal

El señor Arzobispo regresará esta tarde

Nuestro venerable Prelado es esperado esta tarde, sobre las siete, procedente de Madrid.

Realiza el viaje en automóvil.

Pequeñeces

Por nosotros pueden continuar alardeando de su ingenio. Después de todo, que perseveren en su pintoresca locución o que se abstengan de ella y se dirijan al público en términos menos concienzudos y campechanos, el servicio de tranvías quedará lo mismo en lo esencial. Pero, atendemos con gustosa deferencia a la indicación de un suscriptor, y preguntamos si va a ser posible que los cobradores de los tranvías prescindan de utilizar para advertir al pasaje que se ha llegado al término del trayecto, empleen expresiones como éstas: *Ya s'acabá el chavo, ya no dan más por dies séntimos, hasta así el chavet*; y otras por tal estilo.

Hemos cumplido formulando la interrogación que antecede. Como se ve, el asunto y su importancia tiene su sitio más adecuado en esta sección, y como decimos al principio, por nosotros pueden continuar...

... ¡Má importancia tiene que los tales cobradores se ensalven los dedos para cortar y separar los billetes y entregarlos al público, y se continúan en la suya liberto, a pesar de lo que la prensa ha dicho!

Doña Josefa Domínguez Caballer

que falleció a las doce del día de hoy

habiéndolo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. I. P.

Su hermana María Domínguez; sobrinos Rosario Vilar Domínguez, Vicente, Rosario (ausente) y Benito Boada Domínguez; sobrina política Salvadora Armengod y demás familia, al participar tan irreparable pérdida, ruegan a sus amistades encomienden a Dios el alma de la finada y asistan al entierro, que se verificará mañana, a las tres de la tarde, desde la casa mortuoria, calle Derechos, núm. 39.

El lunes 22 del corriente y ocho días siguientes, a las once de la mañana, en la parroquia iglesia de los Santos Juanes, se celebrará misa y rosario en sufragio del alma de la finada.

Los excelentísimos y reverendísimos Arzobispo de Valencia y Obispos de Segorbe y Tortosa, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

El chocolate del loco

Habia que hacer grandes economías en todos los órdenes. Este era el programa que brindó cierta entidad política que hace algunos años ejerció su hegemonía en el Ayuntamiento.

Era preciso amortizar todas las vacantes y suprimir gratificaciones y toda clase de emolumentos.

Se confectionó el presupuesto bajo tales auspicios y se sometió a la deliberación de la Junta Municipal de Asociados, donde quedó todo lo referente al personal, como en los presupuestos de ejercicios anteriores.

La única partida que se suprimió, fue una de cien pesetas para el peatón del Saler al Palmer, cuyos gastos de correspondencia seguramente resultaban más elevados.

JUAN RUSIAFER

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD
Energico reconstituyente; aprobado por la Real Academia de Medicina y con cerca de medio siglo de éxito creciente contra la ANEMIA
Pedi JARABE SALUD para evitar imitaciones.

En sexta plana

Gacetillas

Información Militar

Otras informaciones

Deficiencias que subsanar...

Pequeñeces

Por nosotros pueden continuar alardeando de su ingenio. Después de todo, que perseveren en su pintoresca locución o que se abstengan de ella y se dirijan al público en términos menos concienzudos y campechanos, el servicio de tranvías quedará lo mismo en lo esencial. Pero, atendemos con gustosa deferencia a la indicación de un suscriptor, y preguntamos si va a ser posible que los cobradores de los tranvías prescindan de utilizar para advertir al pasaje que se ha llegado al término del trayecto, empleen expresiones como éstas: *Ya s'acabá el chavo, ya no dan más por dies séntimos, hasta así el chavet*; y otras por tal estilo.

Hemos cumplido formulando la interrogación que antecede. Como se ve, el asunto y su importancia tiene su sitio más adecuado en esta sección, y como decimos al principio, por nosotros pueden continuar...

... ¡Má importancia tiene que los tales cobradores se ensalven los dedos para cortar y separar los billetes y entregarlos al público, y se continúan en la suya liberto, a pesar de lo que la prensa ha dicho!

Doña Josefa Domínguez Caballer

que falleció a las doce del día de hoy

habiéndolo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. I. P.

Su hermana María Domínguez; sobrinos Rosario Vilar Domínguez, Vicente, Rosario (ausente) y Benito Boada Domínguez; sobrina política Salvadora Armengod y demás familia, al participar tan irreparable pérdida, ruegan a sus amistades encomienden a Dios el alma de la finada y asistan al entierro, que se verificará mañana, a las tres de la tarde, desde la casa mortuoria, calle Derechos, núm. 39.

El lunes 22 del corriente y ocho días siguientes, a las once de la mañana, en la parroquia iglesia de los Santos Juanes, se celebrará misa y rosario en sufragio del alma de la finada.

Los excelentísimos y reverendísimos Arzobispo de Valencia y Obispos de Segorbe y Tortosa, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

VISADO POR LA CENSURA

Sociedad de Aguas Potables y Mejoras de Valencia

Los repetidos análisis que practica el Laboratorio Municipal, demuestran que EL AGUA DE ALTA PRESIÓN que abastece a Valencia, reúne inmejorables condiciones de higiene, no contiene bacterias patógenas, y, por lo tanto, su uso evita las infecciones intestinales (tifus, etc.)

«En Budapest, a consecuencia de beber agua en malas condiciones, hay 25.000 personas atacadas de infección intestinal.»

«Se han adoptado las medidas oportunas.»

(LAS PROVINCIAS, 30 de marzo 1928).

El agua de los pozos de Valencia es peligrosa, por estar casi todos contaminados con materias patógenas, según análisis del Laboratorio Bacteriológico Municipal, como se demuestra por los siguientes análisis:

Análisis de aguas de cinco pozos, tomadas por el Cuerpo Municipal de Sanidad, en el Laboratorio Bacteriológico, el día 13 de junio de 1928.

Pozo núm. 1.—Número de bacterias por centímetro cúbico. Incontables.
Número de hongos por centímetro cúbico. 0.
Bacterium Coli por centímetro cúbico. 200.
CALIFICACION: MALA

Pozo núm. 2.—Número de bacterias por centímetro cúbico. Incontables.
Número de hongos por centímetro cúbico. 0.
Bacterium Coli por centímetro cúbico. 250.
CALIFICACION: MALA

Pozo núm. 3.—Número de bacterias por centímetro cúbico. Incontables.
Número de hongos por centímetro cúbico. 0.
Bacterium Coli por centímetro cúbico. 50.
CALIFICACION: MALA

Pozo núm. 4.—Número de bacterias por centímetro cúbico. Incontables.
Número de hongos por centímetro cúbico. 0.
Bacterium Coli por centímetro cúbico. 250.
CALIFICACION: MALA

Pozo núm. 5.—Número de bacterias por centímetro cúbico. Incontables.
Número de hongos por centímetro cúbico. 0.
Bacterium Coli por centímetro cúbico. 100.
CALIFICACION: MALA

Análisis de agua de Alta Presión practicado con una muestra de agua filtrada tomada de la conducción a los depósitos de distribución para Valencia por don Pablo Colvée, director del Laboratorio Bacteriológico Municipal, en 16 de julio de 1928.

- Número de gérmenes que líquida la gelatina, 0 por c. c.
 - Número de gérmenes que no líquida la gelatina, 80 por c. c.
 - Número de gérmenes cromógenos, 2 por c. c.
 - Número de gérmenes anaerobios, 3 por c. c.
 - Número de colis, 0 por c. c.
 - Enterococo, 0 por c. c.
 - Proteus y otros gérmenes que ennegrecen el agar-plomo, en particular bacilo tífico y bacilo paratífico B. No hay bacilo tífico ni paratífico B.
 - Número de hongos, 0 por c. c.
- CALIFICACION: BUENA**

Si actualmente en Valencia hay algún caso de enfermedad infecciosa de origen hídrico, búsquese en la existencia de pozos contaminados en el casco de la población y quizá sería conveniente se publique en la prensa local todos los análisis de agua, tanto de alta presión como de los pozos. Brindamos esta idea al excelentísimo señor Alcalde por si la cree oportuna en defensa de los intereses de la ciudad.

Información del Gobierno civil

El Comité ejecutivo de la Exposición Ibero-Americana de Sevilla

Hallándose adelantados los trabajos de organización llevados a cabo por el Comité provincial de la Exposición Ibero-Americana de Sevilla, que recientemente celebró una reunión con el Interlocal o de enlace con las provincias que integran la región, esta mañana, en el despacho del Gobernador, se ha reunido el Comité ejecutivo, compuesto por los diputados provinciales señores Robert y Grolo, y el concejal señor Mascaráos, con los arquitectos autores de los proyectos elegidos de los pabellones que se han de construir, señores Borso, Testor y Artal, y el artista decorador señor Mateu.

Después de informar debidamente sobre la marcha de los trabajos preparatorios al señor Bermúdez de Castro, se ha acordado dar un extraordinario impulso al comienzo de las obras.

Sobre una justificada queja

Es ésta, la que recientemente ha formulado la prensa en nombre de los vecinos de la calle de Salvador Giner, sobre unos encharques pestilentes que venían sucediéndose en la mentada vía, ha sido resuelta por el señor Bermúdez de Castro, quien ha ordenado al Alcalde exija de los representantes de la acequia de Robella den el riego por la del Museo a los huertos del señor Samsó y de las monjas de San José, evitando así los encharcamientos y el que se ensucien varias casas de dicha calle con los barroes putrefactos que acarrea la citada acequia, que tanto perjudican a la salud de dichos vecinos, y pueden ser portadores de gérmenes, teniendo en cuenta, que, dadas las condiciones de las viviendas de la barriada, podría originar una epidemia que es preciso evitar.

Información Municipal

Bando de la Alcaldía

La Alcaldía ha publicado un bando recordando las disposiciones de régimen interno que han de observarse en el Cementerio, con motivo de la próxima festividad de primero de noviembre, y a la circulación de carruajes que vayan a la Necrópolis en dicho día, estableciéndose que el viaje de ida se efectúe por el Camino de Jesús y el regreso por el de la Rambleta.

El tifus y la brigada de desinfección

Según se nos ha manifestado, la Alcaldía, haciéndose eco de nuestras «Murmuraciones» acerca de la forma en que se presta el servicio por la brigada de Desinfección en casos de enfermedades contagiosas, ha encargado de practicar una minuciosa información sobre el asunto al concejal señor Perales.

Las deudas que serán convertidas

He aquí una relación de deudas municipales que serán convertidas, con parte del proyectado empréstito de 125 millones de pesetas: Séptima emisión de Obligaciones amortizables de la Ciudad de Valencia, 5 por 100, libre de impuestos, importantes 3.505.000 pesetas nominales.

Novena emisión de Obligaciones amortizables de Saneamiento de Pueblo Nuevo del Mar, 5 por 100 libre de impuestos, importantes pesetas 1.959.000 nominales.

Décima emisión de Obligaciones amortizables del Mercado Central, 5 por 100, libre de impuestos, importantes 3.885.000 pesetas nominales.

Décima sexta emisión de Obligaciones amortizables del Alcantarillado del Grao y Vega Baja, 5 por 100, libre de impuestos, importante pesetas 4.550.000 nominales.

Y la décima novena emisión de Obligaciones amortizables del Alcantarillado de la capital, 5 por 100, libre de impuestos, importante pesetas 315.000 nominales.

En total, 58.804.000 pesetas. Las emisiones anteriores que no entran en la conversión, son:

Resultas, primera emisión 4 por 100, importante 3.501.500 pesetas.

Resultas, segunda emisión, 5 por 100, importante 2.150.000 pesetas; en total, 5.650.500 pesetas; que sumadas

TRIBUNAL INDUSTRIAL

Juicios señalados para mañana

A las once, por accidente del trabajo del obrero Vicente Madrid Platero contra la Compañía de Construcciones y Pavimentos, S. A., defendido el primero por don Pedro Vargas.

Señores jurados.—Patronos: don Antonio Monleón Fuster, don Joaquín Martínez Roger y don Blas Ramón Ibañez.

Obreros: Rafael Doménech Campa, Vicente Guillem Simón y José Fábregues Fábregues.

Información marítima

La escuadra española

En esta Comandancia se ha recibido el siguiente comunicado del Semáforo de San Antonio: «A las 13 horas cruza con rumbo al N. escuadra española, compuesta de dos acorazados, tres cruceros y un submarino.»

Para unos exámenes

Ha sido nombrado presidente del Tribunal de exámenes para capitanes y pilotos de la Marina mercante el segundo Comandante interino de esta provincia marítima, capitán de fragata don Angel Fernández Piña.

Información de enseñanza

Curso de avicultura práctica

Con motivo de que en el próximo mes se hallará en nuestra ciudad el Gobierno, la Sociedad Arriola Valenciana, que recientemente ha establecido una pequeña granja de ensayos, se propone dar un curso de avicultura práctica, a fin de formar buenos avicultores que puedan desenvolver en lo porvenir tan provechosa industria.

Pastillas BONALD

cloro-boro-sódicas, mentol y cocaína; boca, garganta, toses, preventivas de a gripe. VENTA EN FARMACIAS.

a las 58.804.000 pesetas, son, en suma, 64.454.000 pesetas, total actual de la deuda de nuestro Ayuntamiento.

PLAZA DE TOROS

Mañana sábado, a las 10 noche

Grandiosa y sensacional velada de BOXEO

En honor al eminente pugil valenciano

SANTIAGO ALÓS

5 interesantes combates, 5

Primer combate:

SERRA contra PRIETO

Segundo combate:

DIOGENES II contra IBAÑEZ

Tercer combate:

MARIO contra ECHARRI

Cuarto combate:

VILLAR contra JAK CONTRAY

Quinto: Sensacional combate a diez rounds de tres minutos,

RICARDO ALÍS

(Valenciano, campeón de España)

CONTRA

MARMOUGET

(Primera serie, francés)

Se despachan entradas y localidades en la contaduría de la Plaza de Toros.

Avisos judiciales

EDICTO

En virtud de providencia del señor juez de primera instancia del distrito de la Latina, de esta corte, dictada en once del actual, en los autos instados por el Banco Hipotecario de España contra don Juan Bautista Catalá y Gavilá, sobre rescisión de préstamo, se anuncia por primera vez la venta en pública subasta, en la suma de veintiocho mil pesetas, de la siguiente:

Una finca en el partido judicial y Registro de la Propiedad de Albalá, en los términos de Cuatrecortada y Luchente, que consta de una casa de campo o masía, con hodega, lagar y corral y era, sita en término municipal de Cuatrecortada, partido de la Simona de los Cipreses o Mosén Félix, y de una tierra en Luchente, de diez hectáreas y veintiseis centiáreas, en la particula conocida por «Les Cuestes». Tiene dentro de su cabida varias hanegadas de huerta, con una fuente, que nace en ella y un azud para recoger las aguas para su riego. Linderos generales: Norte, tierras de Estanislao, Federico, José y Ramón Benavent, Romualdo Guardar, Ernestina y Teresa Catalá; Sur, tierras de Trinitario Alonso Martínez, Nemesio Gil y camino de Luchente; Este, Federico Alberola, y Oeste, Ernestina y Teresa Catalá.

El remate se verificará doble y simultáneamente, en este Juzgado y en el de Albalá, el día treinta de noviembre próximo, a las doce, previniéndose que no se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes de las veintiocho mil pesetas; que para tomar parte en la subasta deberán consignar los licitadores en la mesa del Juzgado, en efectivo metálico, una cantidad igual, por lo menos, al diez por ciento de la que sirve de tipo; que si se hicieren dos posturas iguales se abrirá nueva licitación sólo entre los dos rematantes y ante este Juzgado; que la consignación del precio se verificará a los ocho días siguientes al de la aprobación del remate; que los títulos suplidos por certificación del Registro se hallarán de manifiesto en la Secretaría, y que los licitadores deberán conformarse con ellos y no tendrán derecho a exigir ninguno otros; que las cartas o gravámenes anteriores y referencias si los hubiere —al crédito del actor, continuarán subsistentes, entendiéndose que el rematante los acepta y queda subrogado en la responsabilidad de los mismos, sin destinarse a su extinción el precio del remate.

Madrid trece de octubre de mil novecientos veintiocho. V. B. Alarcón.—El Secretario, Juan García Inés.

Conferencia sobre Derecho Hipotecario

Por la Dirección general de los Registros ha sido autorizado el Registrador de la Propiedad de Alcala don Manuel Lezón Fernández, para dar en esta Universidad, durante el curso académico actual, una conferencia semanal sobre Derecho Hipotecario, con carácter de especialidad profesional.

Probablemente el señor Lezón desahogará su labor los sábados por la tarde, a fin de no dejar desatendido el servicio de sus oficinas.

TODOS FUMAN MI PAPEL UNICO ESTUCHE

por su calidad y precio, siendo el primero y UNICO ESTUCHE que por dedicar sus cubiertas a publicidad puede ofrecer al público, sin desmerecer su clase,

100 HOJAS y una artística totopila al final, por 10 CENTIMOS Pida usted siempre «MI PAPI»

Información de Tribunales

Robo de pesetas

El 26 de agosto del pasado año, Francisco Carrasco Brich, palanquero la puerta de entrada, penetró en la casa número 2 de la calle del Mar, sustrayéndole al inquilino unas pesetas y ropas, por cuyo hecho, al verse hoy el juicio en la Sala primera, el fiscal don Rafael Balbín le ha pedido dos años, once meses y once días de prisión.

El letrado don Luis Aracil, que defendía al procesado, se ha opuesto a tal castigo, por considerarlo excesivo, toda vez que no se hallaba bien justificada la intervención de su cliente en el hecho de autos.

Otros robos en Gandía

Terminado el anterior juicio, se ha celebrado otro contra Sebastián Fontán y Marina Sarrión, acusados de tres robos de poca importancia en el término de Gandía.

Los procesados han manifestado que lo hicieron impulsados por el hambre, y acogiéndose a esta disculpa, el defensor don Antonio Merino Conde, con arreglo al nuevo Código, que establece la atenuante del hambre, ha pedido la pena correspondiente.

Los billetes de Bello

El vendedor ambulante de décimos de la lotería, Miguel Vidal Mateo, se ha sentado en el banquillo de la Sala segunda, acusado de la estafa de dos mil pesetas al administrador señor Bello.

Miguel adquirió unos billetes para repartirlos entre sus clientes y cuando el señor Bello le reclamó el importe de aquéllos el vendedor dijo que se los habían sustraído del bolsillo.

Le ha defendido el letrado señor Soler Cabanes.

Estata

En una causa sobre estafa atribuida a Vicente Moncho Navarro, han intervenido el teniente fiscal don Luis Matoses y los letrados don Juan Barral y don Julio Gil y Morle.

Suspensión

Por incompetencia del procesado Enrique Caballer, se ha suspendido un juicio sobre amenazas, en el que actuaba el abogado señor Just.

El Salón de París.

Van regresando la mayoría de comerciantes-automovilistas que, como todos los años, han acudido al Salón de París, ávidos de conocer, y si es posible, adquirir, cuantas novedades se ofrecen en aquel certamen, para con ello corresponder a las distinciones que reciben de sus clientes.

Admitido por el mundo entero que la capital automovilista es París, a nadie ha sorprendido que el Salón de este año haya superado a todos los anteriores, en cuanto a cantidad y calidad de expositores y público.

Las instalaciones, todas exuberantes de elegancia, denotaban el avance que se opera en la industria del automóvil, y allí hemos podido comprobar con qué máxima pleritud son fabricados los chasis, piezas y carrocerías de todas marcas.

A ser sinceros, no podemos dejar de reflejar el avance real y positivo que se opera en la industria francesa, y en particular en la casa «CITROEN», que con justicia se titula ella la primera de Europa.

Cuanto hemos ido al Salón de París, no solamente nos ha sido posible examinar y probar los espléndidos coches «CITROEN», expuestos en su stand y almacenes de exposición (plaza de la Opera, Avenida Campos Eliseos, Boulevard Hausmann, Garage Saint-Diéder), si que también, como a cuantas personas les ha interesado, hemos podido presenciar y controlar cómo se construyen sus coches.

Hemos recorrido todos los departamentos de sus fábricas, desde donde se da entrada al lingote y a la plancha en bruto, hasta el final de la cadena de montaje, donde una avalancha de agentes y compradores libran a diario y a todas horas una verdadera batalla para hacerse cargo de los modelos «CITROEN C-4 y C-6, que con éxito jamás señalado, han sido la revelación del Salón de París de 1928.

La casa «CITROEN» muestra al público, no una selección de sus productos, sino que tiene especial interés en que sus actuales y futuros clientes tengan noticia exacta de cómo se construyen los coches a ellos destinados; y al efecto, durante todo el año, tiene organizadas las visitas públicas a sus fábricas, que recomendamos a nuestros lectores no dejen de aprovechar.

Son esas fábricas, únicas en Europa, obra del genio de su creador, Mr. CITROEN, orgullo de Francia y Europa.

Ha sido tal el éxito de los nuevos modelos de la marca «CITROEN», que nos consta plenamente, como las firmas automovilísticas de mayor prestigio en París, que han lanzado distintas marcas al mercado europeo, con el mayor éxito, han renunciado a cuantas representaciones les tenían conferidas, para dedicar única y exclusivamente todas sus actividades a los automóviles CITROEN, convencidos de que bajo ningún concepto, hoy por hoy, nadie la supera.

Tenemos entendido que dentro de muy pocos días los agentes en esta provincia de la Sociedad Española de Automóviles «CITROEN» expondrán los nuevos modelos, y así, tanto sus devotos clientes como el público en general, tendrá oportunidad de admirar, probar y ratificar el éxito de los coches que han sido la revelación automovilista del año.

Crónica teatral

NOVEDADES

Inauguración de la temporada. Hoy viernes 19 de octubre

Este popular Salón abre sus puertas con la compañía dirigida por el primer actor Pepe Beüt, en la que figura el veterano Manolo Taberner, integrada por un elenco inmejorable.

Las obras elegidas para el debut son «Grandees de cor», preciosa comedia original del aplaudido autor Vicente Marco Ribas, en la que harán su presentación la actriz cómica Teresita Pérez, el primer galán Juan Sánchez y el actor de carácter Pablo G. Bonel.

A continuación se estrenará la revista de gran espectáculo o sea la «fuga voladora valenciana», en set picotaeas, original del popular autor Paco Barchino, remescala en aljiste y cañamons musicales del maestro Vicente Gallego, en cuya obra harán su presentación la primera actriz de carácter Vicenta Silvestre, las graciosísimas hermanas Moran y el actor Evaristo Santafé, tomando además parte el resto de la compañía.

La revista será presentada con seis hermosos decorados, vestuario nuevo confeccionado para dicha obra exclusivamente, con sorprendentes efectos de luz, trucos, bailes y gran apoteosis.

A juzgar por el pedido de localidades no dudamos que el teatro será un lleno completo.

CARTELERA

Para hoy
PRINCIPAL.—A las 10 no h.: Miguel Strogoff o el correo del Zar.
P. INCHSA.—A las 6 y 15 tarde: Más que la honra (el drama de las madres).
A las 10 y 15 noche: La cura.

RUZAVA.—A las 10 noche: La Parranda.
ESLAVA.—A las 6 tarde: Lola y Loló.
A las 10 noche: La tela.

NOVEDADES.—Inauguración de la temporada.—A las 10 y 30 noche: Grandees de cor y El pardalot de San Chuán (tráno).

MODERNO.—Compañía de Pepe Alba.—A las 6 y 30 tarde: ¡Tot per un chiquet! —A las 9 y 15 noche: El llop de la murta.

LIRICO.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9 y 30 noche.

OLYMPIA.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9 y 30 noche.

GRAN TEATRO.—Sesiones de cine a las 4 y 30 tarde y 9 y 30 noche.

COLISEUM.—Sesiones continuas de cine desde las 4 y 45 de la tarde

Para mañana
PRINCIPAL.—A las 6 tarde y a las 10 noche: Miguel Strogoff o el correo del Zar.
PRINCIPAL.—A las 10 y 15 noche: Una cualquiera (estreno).
ESLAVA.—A las 6 tarde: La tela.—A las 10 noche: Lola y Loló.



GABRIEL SNUBBERS
LOS AMORTIGUADORES MAS EFICACES, LOS MAS BARATOS DE COMPRA
No nos limitamos a venderlos; los ajustamos siempre gratuitamente
AUTO-ELECTRICIDAD
CONDE SALVATIERRA, 39 y 41
Teléfono 49-82.—VALENCIA

- Anuncios de espectáculos -

Teatro Principal

COMPANIA DE GRAN ESPECTACULO
ENRIQUE RAMBAL
Hoy viernes A las 10 noche:

Miguel Strogoff o el correo del Zar

Mañana sábado, a las 6 tarde y 10 noche: «MIGUEL STROGOFF O EL CORREO DEL ZAR».

Salón Novedades

Compañía de comedias, revistas y sainetes
Director: PEPE BEÜT
Hoy viernes 19, inauguración de la temporada.
A las 10 y 30 noche:

Grandees de cor

y la revista valenciana de gran espectáculo, de Paco Barchino y el maestro V. Gallego, titulada

EL PARDALOT DE SAN CHUAN

(Estreno)
Trajes y decorados nuevos

Lirico COLISEUM

Grandioso programa: REVISTA VERDAGUER «CASEMONOS», divertida comedia, por Richard Dix
¡Extraordinario éxito!
Emocionante drama de amor, por Wladimir Gaidaroff y Marcela Albani «MOCHAS, NADADOR DEL CANAL», última aventura de este famoso gato
Lunes próximo: Clara Bow y Esther Ralston en la sugestiva comedia «HIJOS DEL DIVORCIO».

BA-TA-CLAN

Hoy, tarde y noche: El mejor programa de variedades — 50 hermosas artistas. Exito de MIRANDA MONTESERIN, AMPARITO SANCHEZ, LUISA DE TORMES y TERESITA IBARRA. Extraordinario sucesor de MANOLITA COLLADO y CELINA EASO. —En el cabaret, la orquestina Serenader's. Seis atracciones de pista, entre ellas LUISA DE TORMES y CELINA EASO. —Mañana, debut de JULITA CASTILLO. El lunes, debut de VENUS MODERNA y CACHAVERA.

BOGAD, MARINEROS!

Cómica en dos partes
Muy pronto:
EL GRAN COMBATE

Teatro Ruzafa

Para hoy viernes
A las 10 de la noche:
La zarzuela lírica en tres actos, de costumbres murcianas, original de Luis Fernández Ardavin y música del maestro Francisco Alonso.

LA PARRANDA

La obra de éxito de la temporada actual.
Grandiosa presentación. —Riquísima sastreía y preciosas decoraciones.
Todos los días, todos

TEATRO MODERNO

Compañía de comedias valencianas
PEPE ALBA
Hoy viernes, a las 6 y 30:
¡Tot per un chiquet!
Butaca, 1 pta. — General, 0'40

El llop de la murta

Butaca, 0'60 — General, 0'25
A las 10 y 45:
Travesures de Miliet
¡Tot per un chiquet!
Butaca, 1'50 ptas. — General, 0'50

GRAN TEATRO

Hoy, gran programa, hoy
LA MUJER SONADA
Edith Roberts - Harland Tucker
Ultimo día de la actualidad
EL RESURGIR DE ESPAÑA
De 1923 a 1928
Se proyectará a las 10 y 30 noche
Ultimas proyecciones de
Ultima función de gala
del Circo Wolfson
Por la hermosa Helen Hallan
Mañana: GRANDES ESTRENOS.

ESLAVA

Hoy, a las 10 noche:
LA TELA
PARA MAÑANA
A las 6 tarde:
LA TELA
A las 10 noche:
LOLA Y LOLÓ
Próximo ESTRENO:
Mi padre no es formal

LA MUJER SONADA

Edith Roberts - Harland Tucker
Ultimo día de la actualidad
EL RESURGIR DE ESPAÑA
De 1923 a 1928
Se proyectará a las 10 y 30 noche
Ultimas proyecciones de
Ultima función de gala
del Circo Wolfson
Por la hermosa Helen Hallan
Mañana: GRANDES ESTRENOS.

BA-TA-CLAN

Hoy, tarde y noche: El mejor programa de variedades — 50 hermosas artistas. Exito de MIRANDA MONTESERIN, AMPARITO SANCHEZ, LUISA DE TORMES y TERESITA IBARRA. Extraordinario sucesor de MANOLITA COLLADO y CELINA EASO. —En el cabaret, la orquestina Serenader's. Seis atracciones de pista, entre ellas LUISA DE TORMES y CELINA EASO. —Mañana, debut de JULITA CASTILLO. El lunes, debut de VENUS MODERNA y CACHAVERA.

BOGAD, MARINEROS!

Cómica en dos partes
Muy pronto:
EL GRAN COMBATE

BA-TA-CLAN

Hoy, tarde y noche: El mejor programa de variedades — 50 hermosas artistas. Exito de MIRANDA MONTESERIN, AMPARITO SANCHEZ, LUISA DE TORMES y TERESITA IBARRA. Extraordinario sucesor de MANOLITA COLLADO y CELINA EASO. —En el cabaret, la orquestina Serenader's. Seis atracciones de pista, entre ellas LUISA DE TORMES y CELINA EASO. —Mañana, debut de JULITA CASTILLO. El lunes, debut de VENUS MODERNA y CACHAVERA.

BOGAD, MARINEROS!

Cómica en dos partes
Muy pronto:
EL GRAN COMBATE

BA-TA-CLAN

Hoy, tarde y noche: El mejor programa de variedades — 50 hermosas artistas. Exito de MIRANDA MONTESERIN, AMPARITO SANCHEZ, LUISA DE TORMES y TERESITA IBARRA. Extraordinario sucesor de MANOLITA COLLADO y CELINA EASO. —En el cabaret, la orquestina Serenader's. Seis atracciones de pista, entre ellas LUISA DE TORMES y CELINA EASO. —Mañana, debut de JULITA CASTILLO. El lunes, debut de VENUS MODERNA y CACHAVERA.

BOGAD, MARINEROS!

Cómica en dos partes
Muy pronto:
EL GRAN COMBATE

BA-TA-CLAN

Hoy, tarde y noche: El mejor programa de variedades — 50 hermosas artistas. Exito de MIRANDA MONTESERIN, AMPARITO SANCHEZ, LUISA DE TORMES y TERESITA IBARRA. Extraordinario sucesor de MANOLITA COLLADO y CELINA EASO. —En el cabaret, la orquestina Serenader's. Seis atracciones de pista, entre ellas LUISA DE TORMES y CELINA EASO. —Mañana, debut de JULITA CASTILLO. El lunes, debut de VENUS MODERNA y CACHAVERA.

ESLAVA

Hoy, a las 10 noche:
LA TELA

Pequeños secretos de tocador

Los labios agrietados

La causa de que los labios se agrieten consiste en la mala costumbre de humedecerlos y morderlos.

Para fortalecer la delicada epidermis de los labios, se usará la manteca de cacao, aplicada por la noche, y se procurará que durante ésta sea mantecada.

Cuando estén agrietados se aplicará la siguiente composición: Cera virgen, rayada. Aceite de oliva.

En partes iguales se hace fundir a fuego lento. Se frota ligeramente los labios, cada noche, y obtendrás su curación en pocos días.

Los ojos sensibles

El aire fresco perjudica muchas veces a los ojos frágiles, delicados, y a los párpados sensibles, que se enrojecen y lagrimean. Se hará cada noche una loción de agua hervida y agua de rosas.

Medio vaso de agua hervida, que esté templada, por una cucharadita de café de agua de rosas.

Se aplica con algodón hidrófilo sobre los párpados.

Útil y práctico

Variedades

Cola transparente para la porcelana

Esta preparación es absolutamente incolora, y no deja traza alguna en los objetos que se peguen a ella.

En un frasco con tapón esmerilado póngase: 60 gramos de cloroformo con 75 gramos de caucho, y cuando el líquido está completamente fluido, se agregan 15 gramos de mástico en lágrimas, y se deja en maceración todo durante ocho días, plazo necesario para que el mástico se disuelva en frío.

Esa cola se emplea como las ordinarias.

Conservación de la goma y engrudo

Como la goma arábiga en disolución que se emplea para pegar suele alterarse al cabo de algún tiempo, es conveniente añadirle unas gotas de esencia de clavo para evitar esa alteración.

También el engrudo suele alterarse, y para evitarlo debe echarse polvos de alumbre.

Para combatir las moscas

Puede cualquiera fabricarse papel atrapamoscas con la siguiente preparación:

Resina de pino fundida, 500 gramos.

Melaza, 100 gramos.

Aceite de jino muy caliente, 100 gramos.

Aplicase este preparado sobre tiras de papel.

Para matarlas, tómese una solución azucarada al 10 por 100 de formol, y póngase en platos o bien en cajas perforadas con una mecha, según se ve en los comercios.

Un record original

El original record, de ser madrina, corresponde hasta hoy día a Amye Flecher, de Langton, Inglaterra, quien acaba de tener en las fuentes bautismales a su centésimo hijo.

La señora Flecher, que se casó a los dieciocho años, no tuvo hijos, y para consolarse de esa pena, decidió ser la madrina de todos los niños que naciesen en Langton.

Como la dama es inmensamente rica, cada añadito recibe además del ajuar completo y los regalos de costumbre, una libreta de ahorros con la cantidad de cien libras esterlinas. Con tales ventajas, ¿quién se atreve a venir al mundo?

Gracias a la generosidad de Mrs. Flecher, la natalidad en Langton, ha experimentado un sensible aumento.

Del jardín de los poetas

Voces en la umbría

¿POR QUÉ TE VAS?

Juventud, juventud, ¿por qué te marchas?

¿Por qué te vas, cuando otra primavera trucea mi corazón de una hoguera retadora de frios y de escarchas?

En mis cinco sentidos, más atentos que nunca, para amar todo lo amable, se levantan con furia irrefrenable las tempestades de los sentimientos.

A rocío y canción sabe mi vida, por ráfaga vernal estremecida, y si tú, juventud, ahora me das maduro, experto, agudo y anhelante una visión más plena y penetrante, dime, juventud, ¿por qué te vas?

EMILIANO RAMIREZ ANGEL

PAGINA PARA MUJER

Crónica de la Moda

A ocho días vista

Los trajes de dos piezas siguen siendo la combinación favorita para los trajes de tarde. Pueden ser tanto de aspecto deportivo como de una elegancia más cuidada. Esto dependerá de los materiales que les compongan y de los adornos que realcen su aspecto.

El punto de lana, las kasha, las lanillas, forman faldas sencillas, finas, ligeras y de gracioso movimiento, que escoltarán maravillosamente las blusas en crepón de China, trabajadas con nervaduras o pliegues.

Por otra parte, la blusa la que determina la elegancia de una "follette". Una blusa de seda o de "lané"

una trenchilla de lana en dos o tres colores, con tres tiras angostas de cuero de color o con una larga cuchilla de pluma envolviendo la copa.

Al recorrer los grandes modistos lo que más se ve son modelos en fieltro negro o azul oscuro, habiendo también algunos grises, beige y rojos en tonos cálidos. Rose Descat y Reboux exhiben algunos modelos verdes en fieltro y en terciopelo.

La moda de los sombreros está casi siempre influenciada por la moda de los vestidos. Cada variación en una tiene su correspondiente reflejo en la obra de la modista de sombreros, porque si es cierto que trabajamos con las "couturiers", vamos siguiendo sus pasos y por lo tanto seguimos "después" de ellas. El cambio más notable en estas últimas estaciones es la mayor feminidad. Ha desaparecido el tipo de traje recto y masculino y la mujer vuelve a aparecer vestida de encajes, chiffons y toda clase de telas vaporosas y colores delicados. Se sigue de ahí que el cambio en los sombreros debe obedecer a las mismas tendencias. El sombrero liso y severo tuvo su auge: en la estación pasada o la anterior, el adorno habría sido considerado una aberración del buen gusto, pero en esta primavera y verano ya se han visto en París sombreros adornados, no como a la antigua, con sus copas y alas cargadas, sino con una flor, grupos de hojas, trozos de cinta, etc.

Para los días escolares que ahora comienzan, el ropero infantil debe ser el más sobrio, pero también el mejor surtido. Abrigos fuertes y amplos, a cuadros o de estilo inglés; trajes sencillos (para las niñas) de dos piezas con blusón, holgado y falda plisada, atavíos deportivos para los muchachos. Colores suaves, dibujos serios, formas sencillas. La "kasha" y los oscosces son la pieza más saliente del año. Para la cabeza, cuando el frío empieza que se lleve cubierta, la bolita tan graciosa como práctica, está indicada. Pero también el fieltro sin ningún adorno y los sombreros de seda o terciopelo, pespunteados resultan sencillos y elegantes.

El sombrero adornado, como las medias o calcetines de seda, como las fajas, como los pandeleques, son cosas que para el infantil atavío rechaza en absoluto el más elemental buen gusto.

CLAUDINA



Abrigo en drapella gris, rayado en diagonal de nervaduras picadas y adornado de liebre gris

se lleva también con la falda de lana, como con la falda de crepón de seda. Los adornos de trenzados sobrios y sencillos, subrayan agradablemente una blusa de "lané" sobre falda de kasha. Se ven cada vez menos las dos piezas de un tejido igual. Con un dibujo de rayas, un tinte más claro diferencia la blusa de la falda. Las blusas bordadas, los "pull-over" con dibujos multicolores, tiene la ventaja de poder llevarse con muchas faldas de tipos diferentes.

No se nota mucha variación en la forma de los sombreros nuevos, porque si bien las alas son menos anchas, eso es una lógica consecuencia que se repite año tras año. El sol de verano hace necesarias las alas anchas, pero cuando pasa el calor vuelve a imponerse el verdadero estilo. Los sombreros con ala en la parte posterior son incómodos cuando se usan con abrigo con cuello de piel, por eso el urbanista ajustado sigue usándose mucho, y ahora que sus líneas se han modificado y se han adaptado al contorno individual de quien lo lleva, siempre es tentador y elegante.

Una casa ha creado un modelo de turbante nuevo: un gorro ajustado de jersey con un poco de amplitud a un lado de la copa y una tira redondeada sobre la oreja. Con un echarpe de la misma tela, es un sombrero ideal para viaje de mar o de automóvil o para sport. Los modelos en fieltro abundan: algunos algo anchos, con ala recta, adornados con

Lucio R. Jaime

¡...de tanta embriaguez de mundo!

I La mañanita ha venido junto a mí, y para alegrarme me ha dicho, casi al oído, que tú podías amarme... que tal vez me quieras ya. Será verdad que algún día me llenarás de armonía, y a ser mi aurora vendrá tu inefable poesía? ¡Ay! mujer, todo lo espero —me he dicho, meditando— de este amor, en el que quiero no morir cuando me muero ¡de tanta embriaguez de mundo!

II La mañanita ha venido junto a mí, y para alegrarme me ha dicho, casi al oído, que tú podías amarme... que tal vez me quieras ya. Será verdad que algún día me llenarás de armonía, y a ser mi aurora vendrá tu inefable poesía? ¡Ay! mujer, todo lo espero —me he dicho, meditando— de este amor, en el que quiero no morir cuando me muero ¡de tanta embriaguez de mundo!

III La mañanita, tan clara, tus tenues sonrisas lleva, y tiene tu vida nueva. Por eso la mañanita me parece tan bonita como tu ático perfil de alcaide princesita que quiere ser margarita para el florero de Abril. La mañanita ha encendido, de mi interna interior, la llama, y he sentido porque en mi vida es Amor. Y me he dicho en un segundo de optimismo milagroso: —Todos saben que te quiero con un amor tan profundo que me hace creer que muero ¡de tanta embriaguez de mundo!

LUCIO R. JAIME



Seamos bellas

La higiene de otoño

Es medida previsor, así que se acerca el otoño, preparar el cuerpo para la mala estación, asegurando la perfecta circulación de la sangre y humores. A este efecto son de gran utilidad los baños aromáticos.

Son muy buenas y, por lo tanto, podrán emplearse las plantas siguientes: Tomillo, espárgo, salvia, menta, eucalipto, y los demás aromáticos.

Son muy buenas y, por lo tanto, podrán emplearse las plantas siguientes: Tomillo, espárgo, salvia, menta, eucalipto, y los demás aromáticos.

Para conservar la belleza del cuerpo y cara se hará un régimen de comidas ligeras y con sobriedad. La elevación de carnes y bebidas ligeras, el consumo de legumbres, frutas y de vegetales suaves; asegura el color sano y fresco, una buena salud general y aliento puro, una infusión compuesta de las especies siguientes:

Semillas de hinojo, 15 gramos; se millas de anís, 10 gramos; raíz de regaliz, 20 gramos; Ficus de Sen 10 gramos.

El todo hervido. Se toma una taza después de cada comida y regulariza perfectamente las funciones del cuerpo.

Si la cara se congestiona, se tomarán copitas de hojas de hiedra maceradas con vino blanco.

Para evitar los graves inconvenientes para la salud de un purgante acuoso, es indispensable informarse bien del laxante depurativo que se emplea. El buen laxante tiene la misión de procurar la salida regular de la bilis y que los intestinos evacúen los residuos orgánicos y las toxinas, cuya acumulación es la causa de muchas enfermedades.

Y para elegir un buen laxante es necesario consultar al médico, quien recetará según la naturaleza del con-

sultante, etc. etc. etc.

MISS GLADYS

La historia de los encajes

Actualmente, cuando los encajes gozan de una gran predilección por parte de las elegantes, resulta interesante recordar algunos detalles de la historia de este adorno exquisito, tan estimado por la mujer de todas las épocas.

Como casi todos los atributos de belleza femenina, debe buscarse en Oriente el origen de las primeras puntillas ejecutadas a mano. Después de las Cruzadas, las esposas de los grandes señores aprendieron a engalanarse al estilo de las orientales. Las más hábiles pronto aprendieron a bordar, y las demás encargaron a otras el trabajo de ejecutar estos adornos para su atavío.

Así fué como nació la delicada corporación de los bordados. Se inventaron puntos y dibujos, y el gusto por las bellas telas y el lujo de la lencería vinieron a enlazar el aburrimiento en que vivían las castellanas y demás de calidad recluidas en sus castillos, las que llegaron a tomar tanto cariño e interés por estas labores, que todos los puntos de bordado actuales, incluso el punto estirado y el punto cortado, existían ya en la Edad Media, así como las labores hechas con huso.

Catalina de Médicis, al casarse con Enrique II, llevó a su corte las modas de su país, entre las cuales figuraban las de las inmensas pelerinas y la de las mangas ricamente adornadas. El italiano Vinciolo le acompañó los modelos, y la Reina los hacía ejecutar en Venecia.

Los primeros encajes, verdaderamente hermosos que se vieron en Francia, fueron, pues, los de los puntos de agua de Venecia. Todos los demás puntos de agua creados después, como los de Alencon, Argentan de Bruselas y de Inglaterra, no fueron más que transformaciones sucesivas del punto de Venecia, el cual, por otra parte, no es tampoco más que un derivado del bordado.

Las damas de la corte, así como los grandes señores, siguieron el ejemplo de la Reina. Venecia se convirtió en el gran centro de la industria de los encajes a la aguja, mientras que en Francia comenzó a desarrollarse el arte de los encajes hechos al huso, el cual llegó en poco tiempo a tomar tal incremento, que en el siglo XVI los gorros de las campesinas, los delanteros de las sirvientas y las ropas interiores de las burguesas se adornaban todos con encajes.

Esa moda duró hasta Luis XIII. En un momento dado, sobre toda la boca de los encajes fué un gran golpe, que hasta los nombres los encajes para adornar sus guantes.

Las botas, el interior de sus zapatos y hasta las sillas de sus caballos. Richelieu y después Mazarino, se involucraron de esta locura colectiva y proscribieron el uso de los encajes bajo pena de multas muy elevadas, que a veces resultaban ruinosas. Esta medida, verdaderamente arbitraria y excesiva, acarrió el malicia de provincias enteras del medio de Francia. Más de 70.000 obreros proyectaban la mayoría de los adornos de la Arvernia y del Languedoc, que de pasamanería de lujo y de seda, se vieron reducidos a la mendicidad.

En esta época, el reverendo padre Regis, un jesuita, impresionado por la miseria de las provincias meridionales antes tan florecientes, salió en

defensa de los intereses de las encajeras; hizo tanto, que consiguió la revocación del edicto que perjudicaba a las trabajadoras de esta industria, y en seguida se dedicó a establecer comercios en encaje en España. Como prueba de agradecimiento, las encajeras adoptaron al padre Regis como patrón del oficio.

La clarividencia de Colbert juzgó que la industria de los encajes llegaría a ser una importante fuente de riqueza para Francia, y aconsejó a Luis XIV influir para su rehabilitación. No sólo los edictos anteriores fueron levantados, sino que se llamó a muchos hábiles obreros de Venecia y se fundó la escuela de Alencon; en 1663, la industria volvió a recobrar su primitiva importancia, estimulando a las encajeras. Argentan dió pronto la réplica a Alencon. Bruselas y Malinas lanzaron sus puntillas rivales e Inglaterra trabajó activamente para competir con las creaciones de los más finos obreros franceses. Durante el reinado de Luis XIV, el encaje de agua alcanzó su máximo apogeo de delicadeza y de hermosura.

El reinado siguiente vió un despertar considerable del encaje hecho con huso con la creación y combinación de nuevos puntos. Los flamencos, sobre todo, copiaban los modelos nuevos refinados, y Venecia se defendió energicamente imitando maravillosas novedades, entre las cuales estaba el punto de rosa, célebre por su belleza.

La revolución fué un gran golpe para el encaje, pero el progreso le perjudicó más aún. Los delicados trabajos a mano se vulgarizaron con las imitaciones mecánicas.

No obstante, en 1824 fué fundada la escuela de las encajeras de Dieppe para sustituir al punto de Valencienno. En 1856, a causa sin duda de la reducción de la industria del encaje, se añadió a esa escuela un taller de reparación y fabricación de redes de pescar, ocupando a las hijas de los pescadores y patrocinada por los armadores de barcos. Este taller existe todavía. Durante la

defensa de los intereses de las encajeras; hizo tanto, que consiguió la revocación del edicto que perjudicaba a las trabajadoras de esta industria, y en seguida se dedicó a establecer comercios en encaje en España. Como prueba de agradecimiento, las encajeras adoptaron al padre Regis como patrón del oficio.

La clarividencia de Colbert juzgó que la industria de los encajes llegaría a ser una importante fuente de riqueza para Francia, y aconsejó a Luis XIV influir para su rehabilitación. No sólo los edictos anteriores fueron levantados, sino que se llamó a muchos hábiles obreros de Venecia y se fundó la escuela de Alencon; en 1663, la industria volvió a recobrar su primitiva importancia, estimulando a las encajeras. Argentan dió pronto la réplica a Alencon. Bruselas y Malinas lanzaron sus puntillas rivales e Inglaterra trabajó activamente para competir con las creaciones de los más finos obreros franceses. Durante el reinado de Luis XIV, el encaje de agua alcanzó su máximo apogeo de delicadeza y de hermosura.

El reinado siguiente vió un despertar considerable del encaje hecho con huso con la creación y combinación de nuevos puntos. Los flamencos, sobre todo, copiaban los modelos nuevos refinados, y Venecia se defendió energicamente imitando maravillosas novedades, entre las cuales estaba el punto de rosa, célebre por su belleza.

Las alumnas de la escuela de Dieppe se dedican durante toda su vida al oficio de remendadoras y fabricantes de redes. En esta forma ha nacido una corporación de modestas artesanas, de la que antaño fué artística profesión encajera.

Actualmente el encaje hecho a mano, sobre todo el de aguja, es una preciosa fantasía, objeto de lujo y de arte, que es necesario mirar como una joya de precio. Debemos, pues, contentarnos con las creaciones afortunadamente muy hermosas, que nos ofrecen las máquinas modernas, encajeras rápidas y hábiles de innumerables dedos.

Pero no por ello debemos quejarnos. Es necesario saber adaptarse a las evoluciones que el tiempo nos impone. Los tejidos con que hoy nos engalanamos tienen su encanto y seducción, expresando a la vez el carácter y espíritu de nuestra época.

Hicimos una mirada cariñosa hacia el pasado, pero sepamos apreciar el presente como merece, y contémosnos que los adornos de hoy pueden sobornar la comparación con los de antaño.

LUCY J

La Liga contra el beso y el apretón de manos

El doctor Kelvey ha publicado en varios periódicos un llamamiento dirigido a todos los ciudadanos de los Estados Unidos, para que cooperen a la formación de una Liga contra el beso y el apretón de manos.

En dicho llamamiento el doctor Kelvey dice lo siguiente:

“Los besos y los apretones de manos son dos grandes plagas de la Humanidad. A causa de ellos, las epidemias se extienden, a pesar de todos los esfuerzos de los Gobiernos para combatirlas.

Por ejemplo: un señor está convaleciente de la gripe, ya puede salir a la calle y recibe una invitación para comer en casa de unos amigos. Llega él primero y besa la mano de la señora de la casa. Los demás invitados van llegando sucesivamente y hacen lo propio. Y todos ellos, uno detrás de otro, reciben en los labios, de la mano de la señora, los bacilos del convaleciente.

Besan otras manos de señoras, y de positan sobre ellas varios bacilos. Las damas, durante la comida, llevan los bacilos a sus bocas respectivas.

Después de la comida, los niños de la casa entran en el salón, y como están bien educados, besan las manos de las señoras y se quedan con los bacilos que las damas no guardaron para su uso personal. Y he aquí cómo se declara una epidemia de “influenza”.

Debéis, pues, no besar las manos, y mucho menos la boca de otras personas, aunque la cortesía o el amor os impulsen a ello; tampoco debéis estrechar la mano a nadie. Pensad en que un centímetro cuadrado de la piel de la mano, tiene 80.000 microbios por término medio. Un cambio de besos o un apretón de manos, es un cambio de microbios.

Es peligroso estrechar las manos sin antes haberlas lavado con una solución de permanganato, con otra de bisulfito de sosa y con otra de sublimado. Y como esto es muy engorroso, lo mejor es no estrechar la mano a nadie.”

El doctor Kelvey abraza la esperanza de que, gracias a su liga, se destruyeran de las costumbres norteamericanas el apretón de manos y el beso, en beneficio de la salud pública.

temporada de la pesca de los atunes se encarga de remendar las redes. Los beneficios se reparten entre las obreras, que generalmente son huérfanas de marinos. A su salida de la escuela, después de tres años de aprendizaje, estas jóvenes reciben, además de su peculio, 120 metros de redes nuevas, que pueden aportar como dote si se casan con un pescador o confían a un patrón, reteniendo una parte del beneficio de la barca.

Las ex alumnas de la escuela de Dieppe se dedican durante toda su vida al oficio de remendadoras y fabricantes de redes. En esta forma ha nacido una corporación de modestas artesanas, de la que antaño fué artística profesión encajera.

Actualmente el encaje hecho a mano, sobre todo el de aguja, es una preciosa fantasía, objeto de lujo y de arte, que es necesario mirar como una joya de precio. Debemos, pues, contentarnos con las creaciones afortunadamente muy hermosas, que nos ofrecen las máquinas modernas, encajeras rápidas y hábiles de innumerables dedos.

Pero no por ello debemos quejarnos. Es necesario saber adaptarse a las evoluciones que el tiempo nos impone. Los tejidos con que hoy nos engalanamos tienen su encanto y seducción, expresando a la vez el carácter y espíritu de nuestra época.

Hicimos una mirada cariñosa hacia el pasado, pero sepamos apreciar el presente como merece, y contémosnos que los adornos de hoy pueden sobornar la comparación con los de antaño.

LUCY J

LUCY J

LUCY J

LUCY J

LUCY J

LUCY J

Editorial Nuñez Samper. - Madrid. Don Martín de los Heros, 13.—Apartado 63. Obras de LUIS DE VAL, publicadas por esta casa. PRECIO. «Maldita»... Ptas. 28/50. «La hija del destino»... 28/75. «La miseria del hogar»... 30. «Los tres madres»... 31. «Los mártires del adulterio»... 25/75. «Los obreros de la muerte»... 28. «Los méritos de su culpa»... 23/50. «El hijo de la obrera» (edición 43)... 28. «Los hijos desgraciados» (segunda parte de la anterior)... 36/30. «El calvario del obrero» (edición 39)... 38. «Los hijos de la fábrica» (segunda parte de la anterior)... 38.

La doctora Soriano, médico de la Marina

Una española, inspectora de emigración

—Otra y yo-contesta la doctora, a requerimientos nuestros—; la otra es doña Cecilia García de Cosa; las dos nos presentamos a oposiciones de inspectores o inspectoras (como usted quiera) de médico o médica (donde) de emigración, y ganamos las plazas. Ella embarcó en el vapor holandés "Zeelandia", y luego por haber cambiado a otro de nacionalidad francesa, el "Masita", que también lleva la bandera de la América del Sur. Yo he hecho un viaje a la Argentina en el "Antonio Delgado", que, como usted sabe, es un barco alemán de pasaje que toca a la ida y a la vuelta en España...

La doctora Elisa Soriano es la que nos habla de esta manera; hace unos días que ha regresado a Madrid; el buque alemán donde ha prestado sus servicios médicos a cargo de la emigración nacional, con el orgullo de ser la primera mujer española en vislumbrar de esta manera horizontes marítimos, iba tocando diferentes puertos... Vigo, Lisboa, Río Janeiro, Santos, Río Grande do Sul, Montevideo y Buenos Aires; el buque alemán llevaba "para allá" 67 emigrantes...

—Casi todos gallegos—nos dice la doctora—; para éstos la Argentina se encuentra tan cerca como para nosotros Barcelona.

Una aventura en alta mar

A la ida. Finé en la alta mar el Sur. El barco había perdido de vista las islas Canarias. Se encontraban a diecisiete horas, próximamente, mar adentro, cuando se vieron sorprendidos por unas llamadas de auxilio que procedían, según el parte, de un transporte portugués. La sorpresa fue mayor cuando, acercándose al barco que pedía socorro, se encontraron con un bergantín con todas las apariencias de un pequeño guardacostas. Era el "Zaire", que venía de Cabo Verde y se había quedado sin carbón en medio del mar. Al capitán—según decían—le habían matado en Cabo Verde, y venía al mando del primer oficial.

El "Antonio Delgado" tuvo que remolcar con rumbo a Canarias. Maniobras pesadas, de noche: mucho viento, mucho mar. Cerca de la media noche se soltaron las amarras del remolque; el bergantín portugués que se extraviaba; vuelta a buscaple y a tender nuevos remolques; lentitud pasmosa; temporal; cinco millas de marcha; al cabo de dos días y medio... entraban por fin en Las Palmas con el buque naufragado a la zaga.

La doctora Soriano se explica muy bien; es fácil observar que se halla familiarizada con los artefactos de un barco y con amarras, manivelas y otros términos náuticos. Pero no le interesan tanto los asuntos marítimos como el mismo viajar. Si la doctora Soriano ha ido en un barco, aun en calidad de médico civil, se puede asegurar, sin temor a equivocarse, que ha sido principalmente por viajar. Nos declara que ello constituye su encanto. Y ¡no, señor!, no se ha mareado en el barco, a pesar del temporal. Bien es verdad que ella había hecho antes algunos viajes, aunque cortos, por mar. En cambio se la mareó en un avión, porque también ha realizado varios viajes por aire: de Madrid a Barcelona; de Venecia a Roma; de Lisboa a Madrid...

—Lo que llegó a marearme—dice—fueron los saltos y tumbos que daba el avión, a veces con descensos bruscos de 300 metros; ¡Algo horrible y molesto!

Volvemos a hablar nuevamente de los barcos y de la ilusión de viajar. No hay afectación alguna en su lenguaje. Habla con la franqueza que aconseja la maese Pedro. Nos dice que espera seguir embarcando por temporadas: está estudiando el asunto de la emigración; le interesa también este problema. Pero lo que ahora le agrada más sería un viaje a Oriente: la India, Japón, Filipinas; claro que esto no podrá ser sino embarcada de médico... quizá, más adelante, en algún buque de la Transatlántica.

Nos cuenta también otras impresiones de su reciente viaje. Para clogiar las bellezas de Río Janeiro nos encuentra palabras adecuadas. De Buenos Aires sacó buena impresión, si se exceptúa la monotonía de sus calles trazadas a cordel. Pero, digan lo que digan, a ella le sigue gustando Madrid por encima de todas las demás ciudades. Y no tiene además inconveniente en comparar el paseo de Recoletos y la Castellana con la Avenida Alvear, uno de los mejores paseos de Buenos Aires.

En los catorce días que el buque estuvo en aquel puerto pudo visitar la Casa de la Maternidad y varios hospitales para cambiar impresiones con los colegas médicos sobre su especialidad de los ojos. También visitó una de las diez Escuelas Normales que hay en Buenos Aires, y la doctora Soriano compara esta cifra con la única que tenemos en Madrid. En todas partes fue bien acogida. Los únicos que "la molestaron", y coniste que es verdad, fueron los periodistas del Plata, que ya tenían conocimiento de

Los bosques incendiados

Su aprovechamiento

Ofrece desgraciadamente interés en la actualidad cuanto tiene relación con los incendios de bosques, tan frecuentes en el pasado verano, así como su consecuencia inmediata, el modo de utilizar sus residuos para despejar el suelo y ponerlo en condiciones de cubrirse de nuevo arbolado. Queda como mejor aprovechamiento el carbón y éste no deja de ofrecer dificultades, pues el fuego, por lo general, respecta sólo los troncos y ramas gruesas, carbonizándolas superficialmente, destruyendo del todo la ramilla, elemento necesario para carbonizar por el antiguo y corriente sistema de las pilas de leña recubiertas de tierra.

La Exposición Forestal de Versalles celebrada en julio y julio últimos, que tuvimos ocasión de visitar con varios compañeros del Instituto Agrícola de San Isidro, ha ofrecido muy oportunamente enseñanzas prácticas sobre este particular, con su concurso de hornos mecánicos transportables, capaces de convertir económicamente en carbón toda clase de leñas y maderas, aún en los casos menos favorables.

Habían sido ya ensayados por Dromard en 1876 y posteriormente por Moreau en 1887, pero el coste de la mano de obra era reducida en aquellas fechas, y fue necesaria su gran elevación desde 1914 para que el afán de reducirlo, diese nuevo impulso a su estudio y construcción, llegando a los actuales tipos perfeccionados. Están formados dichos hornos por piezas de plancha metálica delgada, que se transportan fácilmente, incluso a lomo o por medio de unas sencillas parihuelas y se juntan sin clavijas ni tornillos, tapando las juntas con arena o tierra seca.

Se ponen en marcha arrojando una pequeña cantidad de carbón encendido, por la chimenea o abertura central. La conducción especial de los gases, antes de escapar al exterior, concentra el calor con uniformidad sobre la masa de leña y el tiraje se regula con facilidad. La mayoría tienen disposiciones especiales para disminuir la entrada de aire cuando se acelera la combustión, de modo que pueden considerarse como automáticos, quedando suprimida toda vigilancia.

El rendimiento o relación de pesos del carbón respecto a la leña empleada, es mayor que en el antiguo sistema, y la facilidad de conducir un mismo equipo de personal, varios hornos simultáneamente, extrema aún la reducción de jornales. En Francia se utiliza ya este procedimiento para el carbón de las más variadas especies, incluso de madera blanda o las resinosas.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

Ante la solución del "caso" Moliné

Segue hablándose del "caso" Moliné que permanece estacionario en espera de la solución que de él se dé en Madrid, la cual pudiera ser que no tardara más que unas horas, puesto que esta tarde puede que se reúna el Comité Nacional con el fin de solucionar los asuntos que tenga pendientes.

A propósito de esto y confirmando la impresión que sobre el "caso" teníamos y parcialmente expusimos, acogida esta mañana un estimado colega el rumor de que en la almeida que el próximo domingo presente el Valencia en Castellón, faltará la cooperación de Moliné, sustituyéndole Alba, y creemos nosotros que aceptado poco menos que unánimemente la indiscutible gran clase del ex sancionado no había motivado la tal determinación—si llega a confirmarse—deso de mermar las fuerzas ante tan peligroso adversario como lo es el Deportivo en su propio campo.

¿Será el telegrama de la Nacional el quid de la cuestión?

Se ponen en marcha arrojando una pequeña cantidad de carbón encendido, por la chimenea o abertura central. La conducción especial de los gases, antes de escapar al exterior, concentra el calor con uniformidad sobre la masa de leña y el tiraje se regula con facilidad. La mayoría tienen disposiciones especiales para disminuir la entrada de aire cuando se acelera la combustión, de modo que pueden considerarse como automáticos, quedando suprimida toda vigilancia.

El rendimiento o relación de pesos del carbón respecto a la leña empleada, es mayor que en el antiguo sistema, y la facilidad de conducir un mismo equipo de personal, varios hornos simultáneamente, extrema aún la reducción de jornales. En Francia se utiliza ya este procedimiento para el carbón de las más variadas especies, incluso de madera blanda o las resinosas.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

Mucho cabe esperar del carbón vegetal como carburante económico, habiendo llamado justamente la atención en Versalles las instalaciones de gasógenos y motores a gas pobre alimentados con el obtenido por dicho combustible, llamándola aún más los aplicados por la casa Panhard y Levasor, a un autobús que transportaba visitantes a la Exposición, tomándolos en la plaza de la Concordia, pero la reducción de coste del carbón vegetal tan empleado en los hogares humildes, es de un efecto inmediato. La utilidad de estos procedimientos de carbón se pone de manifiesto no sólo facilitando la utilización de los restos de bosques incendiados, objeto de estas líneas, sino en cierto modo previniendo los siniestros, al fomentar las limpiezas, rozas y aprovechamiento de las ceras (rabasas) de arbustos peligrosos, por la mayor baratura a que se pueden obtener los carbones resultantes de estas operaciones. Aunque con ellas no se obtengan beneficios directos, los propietarios pueden darse por satisfechos con el que proporcionan al arbolado principal y la disminución de riesgos de incendios. Por todo ello sería de gran conveniencia invitar a las principales casas constructoras de estos aparatos: Tranchant de Paris, Delhommeau de Cleré, Trihan de Vernon y otras, a concurrir a nuestra próxima Exposición Universal y a verificar en ella demostraciones para darlos a conocer.

L. PONS Y TUSQUETS

Noticias y comentarios

LA VIDA DEPORTIVA

Balompíe

Ayer en Algrós

Jugóse ayer tarde en Algrós un partido de entrenamiento entre el Juvenil y un equipo del Valencia.

Resultó el match bastante entretenido, venciendo el Valencia por 6 a 2, lográndose los tantos por Suay (cuatro) e Inesi (dos), los de los vencedores, y Montón y Parra para el Juvenil.

Campo de Vallejo.-Levante-Gimnástico

Promete ser de gran interés para la afición valenciana este partido de campeonato regional, que el próximo domingo ha de celebrarse a las 3 15 de la tarde, en el campo de Vallejo.

Para este encuentro ambos equipos se presentarán formados por sus mejores elementos, y dada la igualdad de fuerzas entre los cuatro equipos que componen el grupo A, es de esperar un buen espectáculo, en el cual podrá deleitarse los buenos aficionados.

Las entradas y localidades para este encuentro podrán adquirirse todos los días de siete a nueve de la noche en las oficinas del Gimnástico, Embajador Vich, 18, primero.

Ante la solución del "caso" Moliné

Segue hablándose del "caso" Moliné que permanece estacionario en espera de la solución que de él se dé en Madrid, la cual pudiera ser que no tardara más que unas horas, puesto que esta tarde puede que se reúna el Comité Nacional con el fin de solucionar los asuntos que tenga pendientes.

A propósito de esto y confirmando la impresión que sobre el "caso" teníamos y parcialmente expusimos, acogida esta mañana un estimado colega el rumor de que en la almeida que el próximo domingo presente el Valencia en Castellón, faltará la cooperación de Moliné, sustituyéndole Alba, y creemos nosotros que aceptado poco menos que unánimemente la indiscutible gran clase del ex sancionado no había motivado la tal determinación—si llega a confirmarse—deso de mermar las fuerzas ante tan peligroso adversario como lo es el Deportivo en su propio campo.

¿Será el telegrama de la Nacional el quid de la cuestión?

Hockey

El Valencia H. C. se reúne

Los jugadores que componen el Valencia H. C. se han reunido para fijar el plan deportivo a seguir en la actual temporada.

Atwater Kent Radio

Un solo mando a manejar. Una estación en cada graduación. Una fidelidad absoluta en la reproducción de los programas, sin deformación. Un servicio constante, perfecto, duradero.

AUTO-ELECTRICIDAD

CORRE SALVA TIERRA, 28 y 41. Teléfono 10-02. - VALENCIA

Caja de Previsión Social del Reino de Valencia

Colaboradora del Instituto Nacional de Previsión y Comarcana de Crédito Marítimo

Sometida al protectorado e inspección del Gobierno por mediación de los ministerios de la Gobernación y del Trabajo, Comercio e Industria

OPERACIONES QUE REALIZA

- Seguros**
 - Retiro obligatorio.
 - Régimen de mejoras complementario del obligatorio para anticipar la edad de retiro, aumento de pensión y formación de capital-herencia.
 - Pensiones de vejez a capital abandonado y reservado.
 - Rentas vitalicias inmediatas y diferidas.
 - Dotes infantiles a los 20 y 25 años.
- Ahorro**
 - Libretas ordinarias al 3'25 por 100 de interés anual.
 - Libretas corporativas al 3'35 y al 3'50 por 100 de interés anual.
 - Libretas obreras al 3'50 por 100 de interés anual.
 - Cuentas de ahorro al 2 por 100 de interés anual.
 - En las anteriores libretas y cuentas no se establece limitación de operaciones diarias.
 - Imposiciones anuales al 4 por 100 de interés anual.
 - Imposiciones a plazos indefinido al 4'50 por 100 de interés anual.
- Diversas**
 - Préstamos y créditos hipotecarios a interés reducido.
 - Fomento de construcción de Escuelas Nacionales y casas baratas y económicas.
 - Reposición forestal.
 - Domicilio Central: Avenida Amalio Jimeno, 8, bajo, chafalán a San Pablo.

Boxeo

El match de anoche en América suspendido, se hará hoy

A causa de la lluvia tuvo que suspenderse el match de boxeo anunciado para anoche en Ebbwfield, a celebrarse entre Paulino y Peterson. De permitirlo el tiempo tendrá lugar esta noche.

Las apuestas son favorables a Paulino, en proporción de tres a uno, y los críticos manifiestan sus opiniones favorables al vasco que dicen debe salir vencedor por K. O. antes del cuarto asalto.

Paulino pesa 139 libras por 201 su adversario.

Guía del turista en Valencia

MUSEO PROVINCIAL DE BELLAS ARTES—Situado junto a la iglesia del Carmen. Es, después del de Madrid, el más importante de España, y en primitivos supera a aquél. Entrada pública, mediante el pago de 50 céntimos, todos los días laborables, de 10 a 14. Jueves y domingos, entrada gratuita, de 10 a 13. Tranvías más próximos para visitar el Museo, los núms. 1 y 6.

MUSEO PALEONTOLOGICO.—Instalado este magnífico Museo en el antiguo edificio del Almudín. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, mediante pase que se facilita en las oficinas Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 1 y 6. (Descender en la plaza de la Constitución).

MUSEO DE HISTORIA NATURAL DE LA UNIVERSIDAD.—Entrada mediante autorización del Rectorado. Tranvías más próximos para visitar este Museo, los números 1 y 3.

MUSEO DE ANATOMIA.—(Facultad de Medicina, calle de Guillem de Castro, número 79).—Entrada pública y gratuita, solicitando permiso del señor Decano. Tranvía más próximo para visitar el Museo, el número 4.

BALACIO DE LA LONJA.—(Situado en la plaza del Mercado).—De estilo gótico, está considerado como el mejor ejemplar de la Arquitectura civil Española. Entrada pública y gratuita, todos los días laborables, de nueve a cinco tarde. Tranvía más próximo, el número 7.

PALACIO MUNICIPAL.—(Está situado en la Alameda, frente al puente del Mar).—En él está instalada la magnífica colección conquiliológica. Entrada todos los días laborables, de nueve a una, mediante pase que se da en el Fomento del Turismo. Tranvías más próximos para visitarlos, los números 2 y 3.

TORRES DE SERRANOS.—(Calle de Serranos).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de nueve a una. (Dirigirse al portero de las Torres). Tranvías los más próximos, los números 1, 5 y 6.

TORRES DE CUARTE.—Construidas en 1444, sirven actualmente de prisiones militares. Tranvías más próximos, 5 y 7.

PALACIO DE LA GENERALIDAD DEL REINO.—Valiosa galería de retablos de los Reyes de Valencia. Magníficos artesanos en los entresuelos y en el Salón de Cortes. Tranvías más próximos, 6 y 1, descendiendo en la misma puerta.

JARDINES DEL REAL.—(Situados en la Alameda, frente al puente del Real).—Entrada pública mediante el pago de 15 céntimos, todos los días laborables, de nueve a una y de tres a cinco. Los domingos por la mañana, entrada gratuita. Tranvía más próximo, el número 3 y el especial.

CATEDRAL BASILICA METROPOLITANA.—Sala Capitalar estilo ojival de 1358. Más de 400 cuadros, entre ellos, de Goya, Joanes, Ribera, Saxoferrato y otros. El Santo Cáliz de la última cena del Señor y un portapaz de Benvenuto Cellini. Subida a la torre de 64 metros El Miguelete, desde donde se admira uno de los más bellos panoramas del mundo. Tranvías números 6 y 1.

IGLESIA Y REAL COLEGIO DE CORPUS CHRISTI.—Estilo greco-romano. Pinturas al fresco por Matarana. Cuadros de Zúcaro, Ribalta, Greco y otros. Tapices flamencos. Biblioteca e interesantes preciosidades artísticas. Situado frente a la Universidad Literaria.

PARROQUIAL IGLESIA DE SANTOS JUANES.—Hermoso ejemplar de arquitectura barroca valenciana. Bóveda al fresco pintada por Palomino y de grandes proporciones. Tranvía más próximo, el número 7.

JARDIN BOTANICO.—(Situado en la calle de Cuarte, 118).—Entrada mediante pase, que se da en la oficina Fomento del Turismo. Tranvía más próximo, el núm. 7.

ARCHIVO MUNICIPAL.—Rica colección de documentos relativos al régimen foral de Valencia. Espada del Rey don Jaime I de Aragón. La "Senyera". Códices iluminados. Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de diez a una. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 3, 7 y 8.

BIBLIOTECA DE LA CASA VESTUARIO.—(Situada en la plaza de la Constitución).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de 5 30 tarde a 11 noche. Tranvías más próximos, los números 1 y 6.

BIBLIOTECA COMPLEMENTARIA DEL CENTRO DE CULTURA VALENCIANA.—(Situada en la Lonja, entrada por la calle de Cordellats).—Servicio público todos los días laborables, de 6 tarde a 8 noche. Tranvía más próximo, el número 7.

BIBLIOTECA DE LA UNIVERSIDAD.—(Calle de la Nave).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de 5 30 tarde a ocho noche. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 7 y 8 (en la parada de Olympia).

BIBLIOTECA DE LA CASA DEL PUEBLO.—(Plaza de Galindo).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de 5 30 tarde a ocho noche. Tranvías más próximos, los números 1, 2, 7 y 8 (en la parada de Olympia).

BIBLIOTECA DE LA FACULTAD DE MEDICINA.—(Calle de Guillem de Castro, 79).—Entrada pública y gratuita todos los días laborables, de nueve a una. Tranvía más próximo, el número 5.

ASOCIACION VALENCIANA DE CARIDAD.—(Calle del Doctor Sanchis Bergón, 37).—Puede visitarse todos los días. Las horas del reparto de la comida, son: de ocho a nueve, de doce a trece y de 19 a 20. Tranvía más próximo, el número 5.

EDIFICIOS DIGNOS DE SER VISITADOS, son: Palacio de Comunicaciones, Casas Consistoriales, Palacio de Justicia, Palacio de Dos Aguas, Universidad, El Temple, Hospital Provincial, etc.

Farmacias de guardia

Farmacias de guardia para el día 19 de octubre de 1928, desde las nueve de la noche hasta las nueve de la mañana del siguiente día:

Don José Moncho, San Vicente, 121; don Francisco Hernández, plaza Molino Robella, 2; don Francisco Selma, Sombriería, 5 (Santa Catalina); don Vicente Viguier, Cirilo Amorós, 45 y don Fernando Lahiguera, Conde Montornés, 8.

Poblados marítimos: Don Leopoldo Ciurana, Avenida del Puerto, 277, y don José Morales, J. Benlliure, 133.

Fumad MI PAPEL

Estuche 100 hojas 10 céntimos

LLOYD SABAUDO

BARCELONA SUD AMERICA
TRAVESIA 12 1/2 DIAS
CON LOS SUPERTRASATLANTICOS

CONTE ROSSO
26 OCTUBRE
CONTE VERDE
16 NOVIEMBRE

Estos vapores disponen de médico y personal sanitario español

Agentes generales en España:
VALENCIA:
Compañía Española de Turismo
Doctor Romagosa, 2 - Tel. 16-48
Barcelona - Madrid - Sevilla - San Sebastián - Almería - Palma
Para mercancías Informar: Hijo de Camilo Reali. - Grao

Notas agrícolas

Cámara Oficial de Agricultura

Ayer, a última hora de la tarde, se reunió el Pleno de la Cámara Oficial Agrícola, que despachó varios asuntos de régimen interior, y acordó con relación al decreto creando la Comisión Mixta del Nitrógeno, encargar al señor Font de Mora la redacción de un escrito en contra de la dicha constitución, que será dado a conocer a la Cámara y a los elementos interesados para que lo suscriban, y poder ser elevado al Gobierno, solicitando al mismo tiempo el apoyo de las autoridades.

Se ocupó del proyecto de recargar los derechos aduaneros para la importación de los aceites, que puede dar origen a represalias comerciales por parte de Inglaterra, especialmente en lo que se refiere a la importación de la naranja, y se acordó gestionar cerca del Consejo de la Economía Nacional, que desista del aumento arancelario dicho.

Por unanimidad se acordó dirigir telegramas al Gobierno oponiéndose a que sean aprobadas las bases de la ordenación para la exportación de naranja al extranjero por ferrocarril, acordadas por la Federación de Exportadores.

La Cámara se ocupó en varias otras cuestiones como la constitución en su seno de la sección de jardinería y floricultura. Importación de 5.000 toneladas de aceite de cacahuet, asistencia a las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, y acordó, a propuesta del señor Lamo de Espinosa, pedir sea concedido para Valencia el ancho internacional de vías, como parece haberse concedido a Barcelona.

Federación de Productores de Naranja

La directiva de la Federación de P. de Naranja se reunió ayer tarde, presidida por el señor Mora, y acordó reclamar de los Poderes públicos el derecho a ser oída por el Consejo de la Economía Nacional con la producción naranjera; persistir en su campaña, contra el aumento de ciertos derechos de importación, y solicitar la concesión a Valencia de la doble vía de ancho internacional de Barcelona a la frontera, entre otros asuntos de menor importancia.

OLYMPIA

HOY VIERNES
LA PAZ DEL HOGAR
Cómica
EXITO
BAJO EL AGUILA IMPERIAL
Por Ralph Forbes, Marceline Day y el perro "Pelampago"

MAGAZINE METRO
GRAN EXITO
NORMA SHEARER, en su gran creación
UN FLIRTEO A LA MODA
Diversísima comedia, en la que toman parte Ralph Forbes y Geo Sidney

BATALLA DEL SIGLO
Cómica
LUNES PRÓXIMO
Cuidado con el teléfono
Por CARMEN BONI
Presentación del

CINEFON
Cinematógrafo parlante
RELIGIOSAS

SANTOS PARA MAÑANA—San Juan Cancio, confesor; Santa Marta y Santa Irene. Misa y oficio de San Juan Cancio, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Principian en la iglesia de los Padres Capuchinos. Se descubre a las nueve de la mañana y se reserva a las 5 30 de la tarde.

ADORACION NOCTURNA.—Turnos de "Sanguis Christi".

CORTE DE MARIA.—Nuestra Señora de la Alegría, en el Salvador.

Cultos para mañana:
—En la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, a las diez, misa solemne de Renovación, y a las siete de la tarde, solemne ejercicio sabatino y Salve.

—Los sábados de la Inmaculada, en la Real Capilla del Milagro, a las doce, con misa.

—En la Puridad, a las ocho, misa en exposición de S. D. M., Comunión y gozos.

—Los novenarios a Nuestra Señora del Pilar, en los Santos Juanes, a las seis de la tarde, con exposición y sermón por el doctor don Juan Benavent.

—En el Pilar y San Lorenzo, a la misma hora, con exposición y sermón por el Padre Ignacio Corrons, S. J.

—Comienza el novenario a San Luis Beltrán: en la parroquia de San Esteban, a las 7 30, misa rezada en el altar del Santo y ejercicio de la novena. Por la tarde, a las seis, exposición, rosario con misterios y Salve cantados, ejercicio de la novena, sermón del Padre José María Girón, S. J., himno, bendición y gozos en la capilla; donde se venera el cuerpo incorrupto del Santo.

Anuncie usted en
La Correspondencia de Valencia
Folleto, Revistas y Utiarios

"AVENTURAS"—"El Hércules dormido"

Hemos recibido el primer número de esta nueva revista semanal editada por Prensa Moderna, cuyos reconocidos buen gusto y esmero para la presentación de sus publicaciones se ha acreditado una vez más con "Aventuras", que es, dentro de su género editorial, quizás lo mejor que hasta el día se ha hecho en España, en cuestión de ediciones de lujo a módico precio.

Este primer volumen de "Aventuras" inserta una interesantísima y emocionante novela del reputado escritor norteamericano Roy Norton, titulada "El Hércules dormido", y es una relación de sorprendentes y trágicas peripecias de unos extravagantes yanquis en Italia. Desde Nápoles, desde las ruinas de Pompeya, los episodios de la sugestiva novela se desarrollan a lo largo de la península itálica, hasta la frontera austriaca, entre policías, contrabandistas y bandidos.

Como es indiscutible que la nueva publicación representa un avance en la industria editorial española y ha de conseguir seguramente el éxito definitivo a que por sus méritos puede aspirar, felicitamos sinceramente por todo ello a la empresa editorial.

AVISADO POR LA CENSURA

AVISADO POR LA CENSURA

AVISADO POR LA CENSURA

AVISADO POR LA CENSURA

Noticias de todo el mundo

TELEGRAFO Y TELEFONO

Información política

Cómo pasa la vida...

Lo que ha sucedido

La vida en Madrid

UN TELEGRAMA COMENTADO

La vida en el extranjero

La Reina y los Infantes a Londres

El día 26 del corriente realizarán su anunciado viaje a Londres la Reina y los Infantes.

El teniente coronel Herrera aprovecha el tiempo

Nueva York.—El teniente coronel don Emilio Herrera ha visitado los aeródromos, tomando notas de cuantas novedades ha notado en la construcción de aparatos de aviación.

El conde de Guadalhorce suspende el viaje

El conde de Guadalhorce ha suspendido su proyectado viaje a Sevilla por ocupaciones perentorias y por tener que asistir el lunes al Consejo de ministros.

Inauguración de una Exposición

El día 25 del corriente se verificará en el palacio de la Biblioteca la inauguración de la Exposición del Libro portugués.

Homenaje a los autores de «Martierra»

A primera hora de la tarde se ha celebrado el banquete en homenaje a los señores Hernández Catá y Guerrero, con motivo de su última producción «Martierra».

El día en los ministerios

Terminada la comida han hecho uso de la palabra el Alcalde de Toledo que ha elogiado la labor de los autores homenajeados.

En Guerra

El general Losada recibió esta mañana varias visitas.

En Justicia

Don Galo Ponte fue sancionado esta mañana por los Prelados de Valladolid y Burgos, y por varias comisiones.

En Hacienda

El señor Calvo Sotelo celebró esta mañana una de sus conferencias con el general Cornejo relacionando con el presupuesto de Marina.

Por el alma del duque de Tetuán

En la iglesia de San Francisco el Grande se celebrarán mañana funerales por el eterno descanso del alma del duque de Tetuán.

El Gobierno costea funerales

Serán costeados por el Gobierno.

La Epizootia

Se ha reunido la Junta nombrada para buscar remedio a la epidemia de la epizootia, negando autorización para importar ganado a Portugal y Francia.

El viaje a Madrid del Maharaja de Patiala

El próximo sábado por la noche llegará a Madrid, como ya se ha anunciado, el Maharaja de Patiala, que, como el de Kapurthala, es gran amigo de nuestro Soberano, y ha sido invitado a pasar unos días en Madrid.

El domingo por la noche se celebrará en Palacio un banquete de gala en su honor.

Se llama este Príncipe Sir Bhupindar Singh Mahindraj Bahadur. Tiene 37 años y desempeña el maharajato de su Estado, desde 1900.

Su tratamiento es de Alteza, y entre otras dignidades y jerarquías, ostenta la de mayor general honorario del Ejército británico.

Resida Su Alteza Bhupindar, casi constantemente, en Patiala, capital del principado de su nombre. Se halla este Estado en el Pandjab oriental, en el grupo llamado de Cis-Sutlej. Ocupa una extensión de catorce mil kilómetros cuadrados, y su población es de más de millón y medio de habitantes.

El Príncipe Bhupindar es de la tribu Sidú, de raza jat, y descendiente del fundador del principado de Jessalmer. Tiene ejército propio, con su correspondiente artillería. Las rentas del Estado de Patiala ascienden a 488.000 libras esterlinas.

La población de Patiala, que está bien edificada, tiene en su centro los edificios del Palacio Real, dos grandes parques, uno de ellos con una magnífica colección zoológica, un fuerte, el templo llamado de Mahakali, un hospital y colegios.

Mañana, en el rápido de Irún, llegará a Madrid el Maharaja de Patiala con su séquito.

Se hospedará en Palacio, ocupando las mismas habitaciones que el Maharaja de Kapurthala.

Estas han sido las del curso de Génova.

Permanecerá el Príncipe tres días en Madrid, trasladándose luego a Andalucía, para visitar algunas de sus capitales.

El domingo habrá banquete de gala en Palacio en honor del Príncipe.

Disposiciones oficiales

Los periódicos oficiales publican las siguientes:

La Gaceta.

Separando del Cuerpo de Telegrafos a don Angel Hilario, por causas graves.

Disponiendo que los jefes de Correos asistan a la Conferencia Universal Postal, que ha de celebrarse en París, dedicándose, en unión de los delegados franceses, a estudiar el convenio Panamericano relativo a la liquidación de derechos de la Correspondencia de tránsito.

El "Diario Oficial de la Guerra"

No contiene ninguna disposición digna de ser transmitida.

Juicio contradictorio

El "Diario de Guerra" publica una real orden abriendo juicio contradictorio para la concesión de la cruz laureada de San Fernando al cabo de Infantería del Ejército de África Juan Martín.

El Crédito Agrícola

La Comisión de Crédito Agrícola se ha reunido despachando 60 peticiones de créditos, importantes pesetas 31.262, con la garantía de trigo, arroz y vino, y peticiones por valor de 244.915 pesetas para la adquisición de semillas.

Un proyecto para defensa de la Exposición

El Director general de Comercio señor Madariaga ha recibido la visita de don Domingo Amigó.

Este señor le ha expuesto un proyecto de aprovechamiento de los terrenos cuando termine la Exposición Iberoamericana.

Barcelona al día

A lo mejor es propaganda... Decimos esto porque, como dicen que en Norteamérica han llegado a tal maestría en las artes del reclamo, a lo mejor resulta que hay que felicitar a un industrial que ha perdido medio millón de dólares. ¡Es propaganda!

Por de pronto, no negarán los aficionados al boxeo, que con este aplazamiento ha aumentado en ellos la expectación que había despertado semejante pelea; expectación que, dicho sea entre paréntesis, no iba muy allá, a causa de la oscuridad, relativa al menos, en que se halla sumido el señor Peterson.

Uzcudun, por lo demás, no es tan afortunado como lo fuera antes. Luego de su viaje a España—en la que hizo una entrada triunfal y de la que salió a la chita callando—no ha tenido aún en Norteamérica el triunfo rotundo que necesita para

El regreso del "Zeppelin,"

Nueva York.—El comandante del "Conde de Zeppelin" ha manifestado que el viaje de regreso a Alemania lo realizará por la vía Sur.

Acerca de la red eléctrica. Mañana quedará constituida la Comisión que ha de dictaminar acerca del presupuesto de concesión de la red eléctrica.

Entre ellas figuraba una llamada Juana Pérez, que ingirió un brebaje facilitado por la curandera y ha estado a punto de morir a consecuencia de sus efectos, presentando por ello la oportuna denuncia al juzgado.

Se suicida por la muerte de su hijo

En el pueblo de Vall Moll se ha suicidado, arrojándose a una balsa, la vecina de aquella localidad, Dolores Rocamora, quien padecía dicha manía desde hace cinco meses, en que perdió la vida un hijo suyo.

El Club Barcelona

A las cinco de la mañana ha terminado la reunión de los vocales del Club Barcelona para tratar de la actuación de los jugadores Sánchez y Forn y el técnico Blustres, en el partido celebrado en Buenos Aires.

Se ha acordado suspenderles de empleo y sueldo y levantar el castigo a Zamora.

Suceso misterioso

En el término de Irizaray se hallaban apacentando el ganado un pastor llamado Juan Peralta, su hermano José y Mariano Muñoz.

El Peralta y el Muñoz se presentaron a las autoridades, manifestando que el José se había ahogado en el río que discurre por los alrededores.

Al practicarse la autopsia al cadáver, se ha apreciado que la muerte ha sido producida por un balazo en la cabeza.

Interrogados los pastores, han manifestado que al intercepto se le disparó su propia escopeta, y para evitar responsabilidades le arrojaron al río, a fin de simular una accidente casual.

A Zamora y a los hermanos Tena, se les levanta el castigo

La organización correspondiente ha levantado la descalificación que pesaba sobre los futbolistas Zamora y hermanos Tena.

Quedan suprimidas las propinas

La Sociedad de Hoteleros y Similares ha acordado la supresión de las propinas desde primero del próximo año.

Será sustituida por el recargo del 10 por 100 del valor de las consumiciones.—Ruiz.

Los ascensos por elección

Esta mañana se han reunido en el despacho del Capitán general todos los generales de la Región para estudiar los expedientes de los jefes y oficiales que han solicitado sus ascensos por elección.

Mañana se reunirá de nuevo para proseguir su estudio.

El general Barrera

El Capitán general nos ha manifestado que el próximo domingo marchará a Vich para asistir a la bendición de la bandera de la U. P. de aquella localidad.

El viernes de la semana próxima irá a Madrid para tomar parte en las sesiones del Pleno de la Asamblea Nacional.

Llegada de un avión

Esta mañana ha amerizado en Barcelona, procedente de Génova, el hidroavión "I-Rey", que el día 28 de los corrientes inaugurará la línea aérea de Génova, Nápoles, Marsella y Barcelona.—Ruiz.

Los Deportes

Llegan a un acuerdo. Dicen de Santander que ha quedado solucionado satisfactoriamente la diferencia surgida entre el equipo Torrelavega y el Racing, actuando juntos en el partido que se celebrará el domingo próximo.

El combate Uzcudun - Peterson. Nueva York.—Est anoche se verificó el combate Uzcudun-Peterson, suspendido ayer a causa de la lluvia.

Alrededor de las tres de la tarde una de las muchas encargadas de la limpieza y conservación de lápidas en la Necrópolis, ha oído una detonación en el water situado detrás de la Capilla del Cementerio.

Amparo Boix, que así se llama la mujer de referencia, ha dado inmediatamente aviso a los guardias y éstos a su vez han avisado al cura del Cementerio, trasladándose todos al lugar del suceso, donde después de penetrar en el citado departamento de aseos asomándose por el tragaluz de una de las dependencias, han visto a un hombre recostado sobre el water, sin señal de vida.

Seguidamente han dado aviso al juzgado de guardia y el juez don Evaristo Piquer, con el actuario don Joaquín Taberner, se han trasladado en un auto, teniendo necesidad de forcejear la puerta del retrete, cuyo cerrojo estaba echado por la parte interior para sacar de allí al suicida.

Este era un hombre recio, joven y robusto; representaba tener unos 38 ó 40 años, y vestía el traje de labrador acomodado; blusa y pantalón negro, calcetines de igual color y alpargatas blancas, todo muy asado y nuevo.

En uno de los bolsillos tenía 18 pesetas en plata, 40 centimos en cañerilla y un billete de 25 pesetas. Llevaba pendiente del cuello una medalla con la imagen de la Virgen de los Desamparados, sujeta a una cinta azul y blanca de alguna cofradía.

Junto a él estaba en tierra el arma homicida: un revólver Smith, y tenía una cápsula disparada y cuatro intactas. Además llevaba tres cápsulas más en uno de los bolsillos del pantalón.

Para realizar su descabellado intento se ha introducido el cañón del revólver en la boca, disparándose el tiro, y la bala ha quedado alojada en la garganta.

Dejó varias cartas escritas a un hermano, sobrinos, esposa, dos más para personas de su confianza y una muy sentimental al juez, pidiéndole no diera su nombre a la publicidad.

En los calcetines llevaba tres retratos de una señora y de unas niñas, que se supone sean la esposa e hijas.

En el Cementerio hemos podido averiguar que el suicida ha estado, antes de realizar su propósito, orando ante una tumba, y terminada esta piadosa acto, se ha dirigido al retrete, donde también se ha descubierto una botella de gasosa con una sustancia sonrosada que se su-

El entierro de Martínez Vera

Esta tarde a las cuatro se ha verificado el entierro del malogrado novillero Martínez Vera, asistiendo al acto numerosos diestros, aficionados y la empresa de la plaza de Toros.

Ha presidido el duelo el diestro Márquez y los familiares del finado. El cadáver ha sido inhumado en el Cementerio de la Almudena.

La comitiva partió del depósito judicial.

En el coche se hallaban colocadas numerosas coronas con cariñosas dedicatorias.

Licencia

Le ha sido concedido un mes de licencia para Lorea, por enfermo, al alumno de la Academia de Artillería don Jaime Ascas.

Un hundimiento

León.—En el valle de las Carboneras un ganado de cabras hizo que se desprendiera de un monte una piedra enorme, resultando muerta una niña de diez años.

«El Debate»

Lamenta que el Seguro ferroviario venga a gravar los billetes de pequeño radio, que son los que más utilizan las gentes modestas.

Creo que el Gobierno debió esperar a implantar este servicio a que se contrastasen las opiniones.

La Coronación de la Virgen de los Dolores

Coruña.—El Arzobispo ha recibido un telegrama del Papa, autorizando la Coronación de la Virgen de los Dolores.

Un huerfanito de la catástrofe

La Junta de Protección a la Infancia ha acordado adoptar al niño Antonio Neva, de diez años, cuyos padres murieron en el incendio del teatro de Novedades.

Llegada de un avión

Esta mañana ha amerizado en Barcelona, procedente de Génova, el hidroavión "I-Rey", que el día 28 de los corrientes inaugurará la línea aérea de Génova, Nápoles, Marsella y Barcelona.—Ruiz.

La Asociación general de Ganaderos

La Asociación General de Ganaderos ha dirigido al ministro de Agricultura y al ministro de Comercio una exposición sobre la situación en que se encuentra el comercio y la cría de ganado, a consecuencia del cierre de la frontera italiana.

Si haber advertido al gobierno francés, el de Italia ha detenido en la frontera desde el 15 de octubre todos los vagones de ganado destinados a diferentes ciudades de la Península.

Los perjuicios causados por esta medida son considerables, pues Italia es la principal cliente de la producción francesa.

La Catedral de Maguncia

Se han celebrado grandes fiestas cívico-religiosas en Maguncia, con motivo de la reapertura de la Catedral que se hallaba cerrada desde hace tres años.

Este templo, como otras Catedrales de las orillas del Rin, cuyos cimientos reposan sobre pilares, había causado grandes inquietudes respecto a su seguridad y se había temido que sería necesario sacrificar parte del edificio.

La Catedral ha quedado hoy completamente restaurada y la población de Maguncia ha celebrado el acontecimiento con grandes fiestas.

Alcanze local de última hora

El suicidio de esta tarde en el Cementerio.

Alrededor de las tres de la tarde una de las muchas encargadas de la limpieza y conservación de lápidas en la Necrópolis, ha oído una detonación en el water situado detrás de la Capilla del Cementerio.

Amparo Boix, que así se llama la mujer de referencia, ha dado inmediatamente aviso a los guardias y éstos a su vez han avisado al cura del Cementerio, trasladándose todos al lugar del suceso, donde después de penetrar en el citado departamento de aseos asomándose por el tragaluz de una de las dependencias, han visto a un hombre recostado sobre el water, sin señal de vida.

Seguidamente han dado aviso al juzgado de guardia y el juez don Evaristo Piquer, con el actuario don Joaquín Taberner, se han trasladado en un auto, teniendo necesidad de forcejear la puerta del retrete, cuyo cerrojo estaba echado por la parte interior para sacar de allí al suicida.

Este era un hombre recio, joven y robusto; representaba tener unos 38 ó 40 años, y vestía el traje de labrador acomodado; blusa y pantalón negro, calcetines de igual color y alpargatas blancas, todo muy asado y nuevo.

En uno de los bolsillos tenía 18 pesetas en plata, 40 centimos en cañerilla y un billete de 25 pesetas. Llevaba pendiente del cuello una medalla con la imagen de la Virgen de los Desamparados, sujeta a una cinta azul y blanca de alguna cofradía.

Junto a él estaba en tierra el arma homicida: un revólver Smith, y tenía una cápsula disparada y cuatro intactas. Además llevaba tres cápsulas más en uno de los bolsillos del pantalón.

Para realizar su descabellado intento se ha introducido el cañón del revólver en la boca, disparándose el tiro, y la bala ha quedado alojada en la garganta.

Dejó varias cartas escritas a un hermano, sobrinos, esposa, dos más para personas de su confianza y una muy sentimental al juez, pidiéndole no diera su nombre a la publicidad.

En los calcetines llevaba tres retratos de una señora y de unas niñas, que se supone sean la esposa e hijas.

En el Cementerio hemos podido averiguar que el suicida ha estado, antes de realizar su propósito, orando ante una tumba, y terminada esta piadosa acto, se ha dirigido al retrete, donde también se ha descubierto una botella de gasosa con una sustancia sonrosada que se su-

Hallazgo de miniados

Roma. En Perugia, en el convento de Santo Domingo de Gubbio, han sido encontrados once grandes corales con miniaturas que se atribuyen al siglo XIII. Representan escenas religiosas, Santos, iniciales, etc., y muy probablemente son obra de un artista de Gubbio, quizás del mismo Oderisi, a quien Dante Alighieri glorifica en un canto del Purgatorio. Representan el conjunto más orgánico que existe en Umbria, de un autor único. El valor del hallazgo es grandísimo.

Sudermann, gravemente enfermo

Berlín. El célebre escritor y autor dramático Hermann Sudermann, que cuenta 71 años de edad, se halla gravemente enfermo.

La convocatoria del Reichstag

Berlín. El presidente del Reichstag, Lothe, ha anunciado que tiene la intención de convocar la Cámara para el día 13 de noviembre.

El Reichstag discutirá en primer lugar el resultado de las negociaciones de Ginebra y luego la moción de los socialistas, proponiendo que se prohíba la construcción de un cruceiro acorazado.

La velocidad de un acorazado inglés

Londres. Durante las maniobras en el Firth of Moray, el acorazado "Hood" alcanzó una velocidad de 30 nudos, o sea aproximadamente la de los destructores más rápidos. Dicho acorazado desplaza 41.000 toneladas.

Polonia aumentará los sueldos a los funcionarios

Varsovia. En el presupuesto de Polonia para 1929-28 se ha incluido un crédito de 150 millones de "zlotys" destinado al aumento de los sueldos de los empleados públicos.

El Instituto internacional de Agricultura

Roma. La Asamblea del Instituto Internacional de Agricultura aprobó la proposición de la delegación española, presidida por el señor Bilbao, encaminada a favorecer los acuerdos con la Oficina Internacional de los Vinos, de París, en lucha contra los falsificadores y para el desarrollo del comercio de vinos.

El presidente del Instituto desmintió los rumores de que el Instituto se encuentra en crisis. Dijo que se trata únicamente de una crisis financiera, que debe llamar la más viva atención.

La segunda comisión de la Asamblea aprobó una recomendación para que el Comité permanente del Instituto proceda a la publicación de la cifra índice de los precios de los productos agrícolas e indique los diferentes elementos que influyen en el precio de la producción agrícola.

Por último, la misma comisión aprobó el texto de una proposición según la cual el Instituto deberá ofrecer su colaboración a la Sociedad de Naciones acerca de la iniciativa de unificación de la nomenclatura en las estadísticas aduaneras.

Dimisión del Prefecto del Vaticano

Roma. Monseñor Desamper, mayordomo del Papa y prefecto del Palacio Apostólico, ha dimitido.

El Papa ha aceptado la dimisión y ha dirigido a monseñor Desamper una carta cordialísima elogiando su obra.

Desamper deja el Vaticano después de 25 años. Fue camarero secreto de León XIII. Es natural de Colombia, y antes de abrazar la vida eclesiástica, fue agregado diplomático de Colombia en París.

Su dimisión obedece a que en el Vaticano están procediéndose a algunas reformas, y Desamper creyó oportuno dimitir para facilitar la aplicación de ellas.

La Asociación general de Ganaderos

La Asociación General de Ganaderos ha dirigido al ministro de Agricultura y al ministro de Comercio una exposición sobre la situación en que se encuentra el comercio y la cría de ganado, a consecuencia del cierre de la frontera italiana.

Si haber advertido al gobierno francés, el de Italia ha detenido en la frontera desde el 15 de octubre todos los vagones de ganado destinados a diferentes ciudades de la Península.

Los perjuicios causados por esta medida son considerables, pues Italia es la principal cliente de la producción francesa.

La Catedral de Maguncia

Se han celebrado grandes fiestas cívico-religiosas en Maguncia, con motivo de la reapertura de la Catedral que se hallaba cerrada desde hace tres años.

Este templo, como otras Catedrales de las orillas del Rin, cuyos cimientos reposan sobre pilares, había causado grandes inquietudes respecto a su seguridad y se había temido que sería necesario sacrificar parte del edificio.

La Catedral ha quedado hoy completamente restaurada y la población de Maguncia ha celebrado el acontecimiento con grandes fiestas.

Alcanze local de última hora

El suicidio de esta tarde en el Cementerio.

Alrededor de las tres de la tarde una de las muchas encargadas de la limpieza y conservación de lápidas en la Necrópolis, ha oído una detonación en el water situado detrás de la Capilla del Cementerio.

Amparo Boix, que así se llama la mujer de referencia, ha dado inmediatamente aviso a los guardias y éstos a su vez han avisado al cura del Cementerio, trasladándose todos al lugar del suceso, donde después de penetrar en el citado departamento de aseos asomándose por el tragaluz de una de las dependencias, han visto a un hombre recostado sobre el water, sin señal de vida.

Seguidamente han dado aviso al juzgado de guardia y el juez don Evaristo Piquer, con el actuario don Joaquín Taberner, se han trasladado en un auto, teniendo necesidad de forcejear la puerta del retrete, cuyo cerrojo estaba echado por la parte interior para sacar de allí al suicida.

Este era un hombre recio, joven y robusto; representaba tener unos 38 ó 40 años, y vestía el traje de labrador acomodado; blusa y pantalón negro, calcetines de igual color y alpargatas blancas, todo muy asado y nuevo.

En uno de los bolsillos tenía 18 pesetas en plata, 40 centimos en cañerilla y un billete de 25 pesetas. Llevaba pendiente del cuello una medalla con la imagen de la Virgen de los Desamparados, sujeta a una cinta azul y blanca de alguna cofradía.

Junto a él estaba en tierra el arma homicida: un revólver Smith, y tenía una cápsula disparada y cuatro intactas. Además llevaba tres cápsulas más en uno de los bolsillos del pantalón.

Para realizar su descabellado intento se ha introducido el cañón del revólver en la boca, disparándose el tiro, y la bala ha quedado alojada en la garganta.

Dejó varias cartas escritas a un hermano, sobrinos, esposa, dos más para personas de su confianza y una muy sentimental al juez, pidiéndole no diera su nombre a la publicidad.

En los calcetines llevaba tres retratos de una señora y de unas niñas, que se supone sean la esposa e hijas.

En el Cementerio hemos podido averiguar que el suicida ha estado, antes de realizar su propósito, orando ante una tumba, y terminada esta piadosa acto, se ha dirigido al retrete, donde también se ha descubierto una botella de gasosa con una sustancia sonrosada que se su-

Hallazgo de miniados

Roma. En Perugia, en el convento de Santo Domingo de Gubbio, han sido encontrados once grandes corales con miniaturas que se atribuyen al siglo XIII. Representan escenas religiosas, Santos, iniciales, etc., y muy probablemente son obra de un artista de Gubbio, quizás del mismo Oderisi, a quien Dante Alighieri glorifica en un canto del Purgatorio. Representan el conjunto más orgánico que existe en Umbria, de un autor único. El valor del hallazgo es grandísimo.

Sudermann, gravemente enfermo

Berlín. El célebre escritor y autor dramático Hermann Sudermann, que cuenta 71 años de edad, se halla gravemente enfermo.

La convocatoria del Reichstag

Berlín. El presidente del Reichstag, Lothe, ha anunciado que tiene la intención de convocar la Cámara para el día 13 de noviembre.

El Reichstag discutirá en primer lugar el resultado de las negociaciones de Ginebra y luego la moción de los socialistas, proponiendo que se prohíba la construcción de un cruceiro acorazado.

La velocidad de un acorazado inglés

Londres. Durante las maniobras en el Firth of Moray, el acorazado "Hood" alcanzó una velocidad de 30 nudos, o sea aproximadamente la de los destructores más rápidos. Dicho acorazado desplaza 41.000 toneladas.

Polonia aumentará los sueldos a los funcionarios

NOTICIAS

El régimen atmosférico ha sido hoy completamente igual al de ayer, si bien no ha llovido y ha mejorado el estado del mar.

El cielo ha amanecido cubierto de nubes, y luego se ha despejado la claridad, sin abanzar el tiempo por completo.

A las ocho de la mañana el barómetro marcaba 767.2 milímetros, el termómetro 16.6, y el viento soplabá del ONO.

Durante las últimas veinticuatro horas, la temperatura máxima ha sido de 25, la media de 21 y la mínima de 15.6.

Para esta tarde, a las seis, está convocada para celebrar sesión la directiva de la Cooperación de Casas Baratas de la Asociación de la Prensa Valenciana.

PIKMENTINE. Tinte para el ca bello. Belleza, naturalidad, duración mínima, seis meses. Venta en farmacias y droguerías. Al por mayor, Cuarte, 51, laboratorio.

La "Peña Baile" del Ateneo Filarmónico Obrero celebrará baile familiar mañana, de diez a una de la madrugada, titulado el "Colección Félix", en honor de don Salvador Samper, el cual, durante el descanso, hará una exhibición taumomáquica.

El Colegio Oficial de Agentes Comerciales se ha dirigido por telegrama a los Presidentes del Consejo de ministros y vice del de la Economía Nacional, exponiéndole los perjuicios que a la agricultura irrogará la creación de la Comisión Mixta del Nitrógeno.

Telegramas detenidos en la Central, por no haber sido encontrados sus destinatarios: Gertrudis de Villalba, Parador

Sol; Esteban Bravo, Emperador, 10; Roig Cardona, Vives, 35; Vilanova, San Vicente, 79; Mundicó, M. Arnau C.; Vicente Galabert, Buenos Aires, 11; Aurelia Cuansa, Manuel Rivera, A.

Procedente de Barcelona y con rumbo a Caracas, ha fundado esta mañana en nuestro puerto el vapor correo de la Compañía Transatlántica, "Leon XIII".

En el mencionado barco marchan a América el diestro Pepito Iglesias y el banderillero Pintao, los cuales han visitado el Club Enrique Torres, saludando a muchos de sus amigos.

Esta tarde han proseguido el viaje, que les deseamos sea completamente feliz.

La respetable señora doña Josefa Domínguez Cabeller ha fallecido esta tarde, a las doce, con la resignación propia de la que en vida fue un modelo de virtudes cristianas. Ha muerto fortalmente con los auxilios espirituales y rodeada de su amantí-

simá familia, que con este fallecimiento ha sufrido rudo golpe.

A su hermana doña María, sobrina, sobrina política y demás familia cercada de cariño a su dolor la seguridad de que la finada gozará en estos momentos de la bienaventuranza eterna, D. E. P.

Academia de Literatura y Declaración del Centro Escolar y Mercantil.—Como en años anteriores, se procedió a la elección de junta para el presente curso, y dió el siguiente resultado:

Presidente, señor Valero Alufre; secretario, señor Ochando; vicepresidente, señor Balbín Luca; vicesecretario, señor Barrios Ferrer.

MILITARES

Regreso del Capitán General

Anoche regresó el Capitán general acompañado del general de Estado Ma-

yor señor Sánchez Ocaña, con sus respectivos ayudantes señores Grajera y Armiño, de presenciar las Escuelas prácticas de Almansa.

El Capitán general a Alcublas

Esta mañana, a las ocho, el Capitán general, acompañado del general de Estado Mayor señor Sánchez Ocaña, y de sus ayudantes los comandantes señores Amilló y Rodríguez Pavón, ha salido en automóvil, con el fin de visitar las Escuelas prácticas que las fuerzas de Artillería verifican en los alrededores de Alcublas. Proyectaba regresar esta misma tarde.

Regreso del primer batallón de Mallorca

Esta mañana, a las ocho y cuarto, ha llegado, procedente de Almansa, en cuyos alrededores ha realizado Escuela de prácticas, el primer batallón del regimiento de Mallorca, venia al mando de su coronel don Gregorio Lleó, director jefe de las Escuelas, y han realizado asimismo el viaje, los

señores teniente coronel don Antonio Colomer, comandante don Tomás Luque, capitanes y oficiales señores Grajan, Vivas, Piña, Colomer, Hernández, Segovia, Rodríguez Cubas, Cifre, Climen, Rodríguez, Recueco, Ibor, Castelló, Molina, Teclas, Ibañez, Hernández Arteaga y Rabened.

En la estación fueron recibidos por el general de la brigada, don Benito Martín, capitán de Estado Mayor señor Quesada, teniente coronel señor Hueso, jefes y oficiales del regimiento, con la banda de música, que al entrar el tren en agujas, ejecutó el Himno del regimiento.

El batallón expedicionario desfiló ante el general, marchando al cuartel por la calle de Colón.

Ya en el patio de aquél, el señor general Martín arengó a la fuerza, encomiando la labor directiva del coronel señor Lleó y la de los jefes y oficialidad, así como el entusiasmo y disciplina de aquéllas.

Al interesarnos por la situación de los soldados heridos, el coronel señor Lleó nos ha manifestado que, en efec-

to, son tres del regimiento de la Princesa, pero que ninguno de ellos lo es de gravedad.

La compañía de Ingenieros

En el expreso de Madrid y al mando del capitán señor Miñambres y de los tenientes señores Rosso, Galiny y Ayuso, ha regresado esta mañana la compañía de Ingenieros que marchó a Retamares (Carabanchel), a realizar Escuelas de prácticas.

En la estación les han recibido los tenientes señores Castañón y Busutil, capitán de Estado Mayor señor Quesada y demás jefes y oficiales del regimiento de Ingenieros. For-

ma de Monteolivet.

El número de hoy de La Correspondencia de Valencia consta de 6 páginas

Lonja de Valencia

Información comercial del día de hoy. Todos los precios indicados se entienden en origen, en las monedas, condiciones usuales y para partidas de un vagón en adelante

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

19 octubre de 1928

Table with market prices for various products like Arroz, Alubias, Cacahuete, Trigos, Cebada, Avena, Centeno, Maiz, Habas, Carbanos, Arboles, Alpiete, Castaños, Harina, etc. Columns include Clases, Precios (Ofertas, Operaciones), and Mercado.

Advertisement for 'Fumad MI PAPEL'. Features a large logo, text 'DELICIOSO y EXTRAFINO PAPEL de FUMAR preferido por los buenos fumadores', and 'Estuche 100 hojas 10 céntimos'. Includes a small image of the cigarette pack.

Advertisement for 'Compañía Transmediterránea'. Details shipping services to various ports like Almería, Melilla, Ceuta, etc. Includes contact information for Valencia.

Advertisement for 'SUBASTA'. Announces an auction on October 22nd for properties in Valencia. Includes details about the location and terms.

Advertisement for 'ELIXIR BERTRAN'. Claims to cure various ailments like epilepsy and hysteria. Mentions 'Curación segura' and 'Especialidad recetada'.

Advertisement for 'Empresa de Navegación YBARRA y Compañía S. en C.'. Promotes monthly shipping services to Mediterranean and Brazil. Features 'Cabo Tortosa'.

Advertisement for 'Máquinas para escribir'. Lists 'UNDERWOOD, ROYAL, REMINGTON PORTABLE' and offers them for sale or rental.

Advertisement for 'TALLER de PINTURA de AUTOMOVILES'. Lists 'VICENTE MARTINEZ' as the painter and provides contact details.

Small advertisement for 'CARIDAD' (Charity) mentioning a woman's situation.

Advertisement for 'GINÉS VAREA'. Sells hats and fancy gowns ('SOMBREROS últimas novedades - GORRAS de FANTASIA').

Small advertisement for 'CARIDAD' (Charity) mentioning a woman's situation.

Advertisement for 'CAMAS DARAS'. Sells iron beds ('Niqueladas, doradas y de hierro').

Advertisement for 'MUEBLES MADERA'. Sells high-quality wooden furniture ('ALTA NOVEDAD LAVABLES').

Advertisement for 'TAPICES DE COCO'. Sells various styles of coir mats ('El mejor surtido en colores y dibujos').

CASA LEDÓ - 22, Lauria, 22 - VALENCIA