

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En la capital: un mes, UNA peseta; trimestre, 3
Fuera: trimestre, 4'50
ÚNICO PUNTO DE SUSCRIPCIÓN
Calle Miñana, 7 y 9.-Valencia

DIABLO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
5 céntimos en Valencia

CUATRO EDICIONES DIARIAS
Tres para fuera y una para la capital
Servicio telegráfico y telefónico ilimitado
Remitidos y esquelas mortuorias a precios convencionales.

Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta

Año XL.—Núm. 17.072

VALENCIA VIERNES 18 DE MAYO DE 1917

Oficinas: Miñana, 7 y 9



Don Ramón Climent Zimmermann
Subinspector de segunda clase de Sanidad Militar, condecorado con las cruces rojas y blancas del Mérito Militar de primera clase, blancas de segunda clase y medalla de la campaña de Joló (Filipinas)
Ha fallecido hoy, a las tres de la tarde
A LOS 73 AÑOS DE EDAD
habiendo recibido los auxilios espirituales

Sus afligidos hermanos don Presentación, religiosa del convento de la Zaidía; don José (ausente) y don Vicente, sobrinos y demás parientes, al participar tan sensible pérdida, ruegan a sus amigos lo tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir a la conducción del cadáver, que se verificará mañana, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Granvía Marqués del Turia, 15, a la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo, de lo que recibirán especial favor.
No se reparten esquelas. Se súplica no asistan coches.

Semana Avícola en Valencia

Organizada por la **Sociedad Valenciana de Agricultura** y patrocinada por la **Junta de Ferias y Festejos**, del 21 al 27, en el Salón de Actos del Conservatorio, a las cuatro de la tarde.
Entrada gratuita, mediante la inscripción en la Secretaría de la Sociedad Valenciana de Agricultura.

Para LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

CRÓNICA

Madrid 17.
Se tramita normalmente, y en términos de una gran cordialidad, según los informes que tenemos y consideramos de buena fuente, el incidente diplomático con Francia con motivo de los torpedeamientos ocurridos en aguas jurisdiccionales nuestras. No se ha cambiado en lo más mínimo la buena relación amistosa que existe entre los dos países y no ha habido para ello motivo, porque según esos informes, el tono de la Nota francesa era comedido y afectuoso, habiéndose exagerado cuando se conoció la noticia la entonación del documento. Alvarado, queriendo llevar al ánimo del país la tranquilidad que un momento pareció turbarse, dijo ayer, ante los periodistas, que no hay conflictos diplomáticos, grandes ni pequeños ni medianos. No pasa nada anormal, ni delicado, ni peligroso. En efecto, la sensación de ser de tranquilidad y se ha exagerado estos días la gravedad de la situación, si bien hay que decir, para que las cosas queden en su punto, que un rigor extremado en la censura y un criterio absurdo en la aplicación de la misma contribuyeron mucho a que esa alarma se fomentara.

Tratóse en el Consejo de ministros celebrado ayer el tema de las Cortes. Se firmó la resolución del Gobierno de acudir a ellas en los días últimos del mes actual, y en ese terreno habiéndose ayer en el Consejo del plan parlamentario, en el que figura, por cierto un punto muy interesante sobre el cual las Cortes deberían deliberar con acierto y el país iría ganando mucho. Nos referimos al de las Haciendas locales con el que se une el de la supresión del impuesto de inquilinato en aquellas ciudades donde se estableció y donde desde los primeros momentos bien se pudo apreciar su evidente fracaso. La labor parlamentaria, por lo que se ve, va a reducirse a esto y a votar créditos para emprender algunas obras—construcción de edificios para Academia de Medicina y para el Instituto Geográfico y Estadístico entre otras—con el propósito de dar trabajo a la clase obrera. Según unas referencias, la fecha de apertura no quedó acordada ayer todavía, pero según otras que tenemos por más exactas, es el 28 de este mes, lunes. Hoy el señor Burell, cuando salió de Palacio, ha tenido con los periodistas una larga charla sobre este tema de las Cortes, en la que ha mantenido la creencia de que las sesiones serán bastantes más de ocho, como algunos auguran, si bien la legislación debe ser corta de todos modos. La impresión que parece más cercana a resultar de acuerdo con la realidad es la que hace días expuso el presidente del Congreso, señor Villanueva, que afirmaba que las sesiones serían de doce a veinte. En ese tiempo se puede hacer, si las cosas se desenvuelven normalmente, una labor útil y fecunda, que ojalá no se malogre. El ánimo del Gobierno, según expresaba hoy el señor Burell, no es de guerra, y por su parte ningún debate de política menuda será provocado, y además tiene el ministro, según manifestó, la esperanza y casi la confianza de que las oposiciones, por su parte, sabrán hacerse cargo de cuál es la importancia de los momentos presentes y no serán capaces de entrar en discusiones menudas que entorpecieran la labor sería que hay que hacer.

La impresión de que en efecto no habrá sensacionales debates en esta etapa parlamentaria se va acentuando más cada día. Nace esta confianza de la creencia de que nadie puede tener interés en que las cosas marchen escabrosamente por propio interés y temerosos de que la opinión se señalará como apasionados e interesados en menudas cuestiones, con daño del interés general del país, que tantos exquisitos cuidados y atenciones demanda en momentos en que el mundo camina envuelto en la locura que ha desencadenado una guerra que anuló todo derecho y desató el desahorro libre por doquiera. Comprenderán todos que el interés de

España está en seguir manteniendo su nota de serenidad, de lealtad castiza en el cumplimiento de los debates de neutrales y se abstendrán de entrar en debates que serían peligrosos, o si se va a ellos, se pondrá sordina a la palabra y hablará más que la misma convicción el patriotismo, que aconseja medida y discreción extremadas.
Cerca de Denia se ha dado un curioso caso de lucha entre un buque inglés y un submarino alemán. La guerra submarina está llegando a unos extremos durísimos de rigor que hacen presagiar que la guerra no podrá prolongarse demasiado. Las impresiones de que se hará la paz separada entre los Imperios Centrales y Rusia se acentúa. Las palabras del canciller imperial permiten esperar que su confianza en lograrla tendrá asienso en motivos fundamentales. Y siendo esto así, entraríamos en una fase muy interesante de la contienda. ¡Ojalá acertaran algunos, que van presintiendo que para el otoño próximo estaremos en plena negociación de paz! Cuánta falta hace ya que se restablezca el equilibrio en el mundo.—X.

Páginas de la campaña

En el frente occidental

17 de mayo.
No cejan, como es lógico, en su tenaz empeño de persistente presión las tropas inglesas y francesas que operan en el Norte de Francia, y ora las unas, ya las otras, atacan con brío y empuje en esfuerzo de martillo, sin conseguir, como indudablemente fueron sus primeros propósitos, romper ni quebrantar la línea enemiga.
En los últimos asaltos se han convencido los soldados de sir Douglas Haig de que el terreno ocupado por el adversario estaba sólidamente fortificado y que cada vez se hace, por tanto, más difícil el intento de progresar sobre tal zona; razón por la cual la preparación artillera tiene que ser evidentemente más duradera y más firme, con la finalidad manifiesta de que consiga destruir el prolongado bombardeo todas las defensas acesorias y principales del sector atacado, hasta que no quede punto por batir de la superficie que se va a atacar, para que así entonces pueda la infantería avanzar resueltamente con brío y pujanza para posesionarse de la zona batida, convertida en erial por la acción continuada de las baterías.

En el frente de Arras no cesan los soldados ingleses de malgastar sus medios humanos y materiales, atendiendo a las manifestaciones ofensivas alemanas que así conceptual la actual fase del empeño británico, asegurando que las luchas que entablan son absolutamente infructuosas y harto prodigiosas en pérdidas.
La ofensiva está, en efecto, paralizada o poco menos, pues la firmeza de la resistencia teutona ha sido segura desde el avance metódico de los ingleses. El terreno de ambas orillas del Scarpa fué arduamente atacado y defendido por los soldados de uno y otro bando, consiguiendo los ingleses, tras reñida y sangrienta pelea, adueñarse del pueblo de Rouex. Alternativamente dominaban la derrota aldea cada uno de los bandos beligerantes, escribiendo ambos, con su tenacidad abnegada, hermosas páginas de bravo heroísmo por la posesión de aquellas informes ruinas. Lo mismo pasó en Bullecourt, defendido por fuerzas muy inferiores en número a las columnas asaltantes. Hasta doce veces atacaron con titánica resolución los ingleses y otras tantas volvieron los alemanes a la carga para neutralizar y equilibrar las escasas ventajas logradas por aquellos. Se repitieron también los rudos asaltos en la faja de terreno comprendida entre el río Scarpa y la carretera de Arras a Cambrai.

En la zona francesa, a orillas del Aisne, reinó tranquila fase de calma bélica, interrumpida por la obstinación de las baterías

anglo-francesas en destrozar con su prolongado bombardeo lo poco que todavía queda en pie de San Quintín y Laon. A uno y otro lado de la carretera de Corbeny a Pontavert intentaron las huestes francesas un ataque, en el que los contendientes llegaron a pelear cuerpo a cuerpo, utilizando granadas de mano

no y armas blancas, sin que los asaltantes lograsen su objetivo eventual. Hubo en otros sectores de este frente ligeras escaramuzas de escasa importancia y se observó en todo la falta de enlace en los ataques convertidos en peleas parciales de objetivos aislados.
COMANDANTE OSIRIS.

Los torpedeamientos en nuestras costas

El vapor «Patricio».—Detalles interesantes.—Manifestación en Denia.—Consejo de ministros.—Bofetadas.—Velero italiano torpedeado.—Cañonero.

El vapor «Patricio»

El avance que ayer dimos respecto al hundimiento del «Patricio» por un submarino, se ha confirmado en todas sus partes.
He aquí lo que con fecha de ayer nos escribe nuestro querido correspondiente en Denia:
«A las siete y media de la tarde de ayer miércoles, 01, en el intervalo de 45 minutos, 11 cañonazos, dirección a seis millas NE. del Cabo de San Antonio, y haciéndome suponer que se estaba torpedeando algún vapor, me trasladé al puerto, presagando que vería desembarcar a naufragos; a todo esto, el puerto estaba abarrotado de gente.
Después de los disparos, y en el transcurso de tres minutos, vi elevarse en el espacio cuatro cohetes, y creyendo que sería algún barco que pedía auxilio, a las 8'20 de la noche salían del puerto, con el fin de ver si indagaban lo que ocurría y prestar auxilio, si era preciso, la barca «Amalia», tripulada por su dueño Vicente Segarra; la «Leocadia», del consignatario don Diego Ivars, que llevaba, a más de sus tripulantes, cuatro oficiales del vapor que ayer torpedearon; y otra de don Antonio Collado, con su tripulación y dos oficiales, también del barco torpedeado ayer. Todos, por su sentimiento de humanidad, expusieron sus vidas para salvar otras muchas de semejantes.
A las 12'45 de la noche empezaron a regresar las barcas, sin encontrar ningún indicio que presagiara la triste realidad, y cuando ya desfilaba todo el mundo para sus casas, una de la madrugada, llegó un bote con naufragos, y a la una y quince llegó el segundo.

Se trata de un barco español, llamado «Patricio», de la matrícula de Bilbao, de don Miguel P. Ferrer y Compañía, con cargamento de carbón.
Salió de Newport (Inglaterra), el día 5 del corriente, y se dirigió a Barcelona.
Su tonelaje es de 3.600 toneladas de carga.
Han desembarcado 24 tripulantes; uno de ellos, muerto.
Capitán, Andrés Lezama de la Torre; primer oficial, Ricardo Aguirre e Ibarra; segundo, Gabriel Aguirre e Ibarra; contramaestre, Ricardo Blanco; primer maquinista, Manuel Lihaves (muerto); segundo, Juan Mendizábal Aldecoa; tercero, Félix Gavilana Zubizarreta; ayudante máquinas, Andrés Carballada; fogoneros: Antonio Dosados García, Juan Bilbao Bruton, Manuel López Urquiza y Antonio Asua Larrazabal.
Marineros: Francisco Tullería Mendiguri, Serafín Pena González, Severino Vizoso Nora y Bartolomé Segura Ruiz.
Paleros: Antonio Torretegui y Ramón Fernández Miranda.
Carpintero, Francisco Gamboa Goycochea; Calderero, Julián Lamiraga; mayordomo, José María Carranza Harguren; cocinero, Juan Carranza; camarero, Ramón Urribay Cascón; mozo, Manuel García García.
Según me refiere el primer oficial, no han visto al submarino, y éste le ha cañoneado sin avisarles. El primer disparo resultó muy largo; el segundo pasó por encima del puente; el tercero fué corto, levantando cerca del barco una columna de agua, y el cuarto pasó al barco de estribor a babor, y pasando por el departamento de máquinas, fué el que hirió de muerte, estando en su camarote, al primer maquinista.
Al oír el primer disparo paró el barco, y empezó a pitar; le dispararon el segundo, y el capitán siguió pitando; luego el tercero y el cuarto, y viendo esto, fué cuando empezaron a embarcarse en los botes para salvarse, no dándoles tiempo para nada.
No vieron al submarino, y ni tampoco, a pesar de haber estado un cuarto de hora a babor del barco, si éste se hundió o no.
No se concibe cómo el primer maquinista, herido de muerte, pudo, desde su camarote, subir a cubierta, y lanzarse al agua cayendo cerca de un bote, desde donde el capitán lo recogió y lo depositó en él, muriendo a la media hora.
Tan cobardes iban los naufragos, que por temor a que el submarino les viera evitaban el hablar, y por este motivo la barca del señor Ivars, que iba encendiendo luces, no pudo recogerlos; pues ellos creyeron que era el submarino, y le huían, que fué por lo que regresaron sin encontrar nada.
El señor Ivars, en inteligencia con el señor comandante de Marina, han repartido a la tripulación entre fondas y posadas.
¡Justicia! Esto es lo que todo pecho honrado proclama a voz en grito».

Imponente manifestación

Ayer se celebró una imponente manifestación de protesta por el torpedeamiento del

barco español «Patricio», en la que tomó parte el vecindario en masa de Denia, remitiendo al presidente del Consejo de ministros el siguiente telegrama:

«Los que suscriben, buenos españoles, amantes de su patria, ante el Gobierno de su majestad protestan energicamente contra la barbarie cometida por los alemanes torpedeando al vapor español «Patricio», en el que resultó muerto un maquinista.
Este nuevo y vil asesinato no lo justifican ni el derecho de la guerra ni la desesperación de un pueblo bárbaro e inhumano.
Si el Gobierno de su majestad no toma serias y eficaces medidas que aseguren el tránsito de nuestros barcos, es evidente que nuestra nación no sobrevivirá a la actual contienda; porque, cortadas las comunicaciones marítimas, inminentemente ha de llegar a la indigencia.
Denia es un pueblo marítimo. Esto aparte, sus productos por el mar han de salir para ser consumidos en los mercados extranjeros, y los marinos, ante las repetidas violencias del derecho por quienes quieren imponer su civilización y temerosos de ser alevosamente asesinados, se verán obligados a renunciar a su oficio.
No pretenda la germanofilia española justificar este último acto de salvajismo, sin precedentes en la historia de la humanidad.
Ese es un acto propio del cobarde y del asesino.
Germán González, Francisco Bixquet, Pedro Juan Devesa, Francisco Botella, Cristóbal Devesa».

La noticia en Madrid.—Consejo de ministros.—Comentarios y bofetadas.

La noticia del torpedeamiento del vapor «Patricio» causó en Madrid la impresión natural.
A las seis de la tarde los ministros se reunieron en Consejo, para tratar de este nuevo caso. La noticia se llevó tan en secreto, que los periodistas no pudieron conocerla.
Esta madrugada, el subsecretario de la Gobernación manifestó a los reporteros que había habido Consejo en la Presidencia, ocupándose principalmente del torpedeamiento del vapor «Patricio», en la costa de Denia.
Añadió que el caso merece toda la atención del Gobierno, y que lo que éste acuerde respecto a ello no se hará público hasta tanto se crea oportuno.
Dijo también que no se había avisado a los periodistas, respecto a esta reunión, por que había sido convocada a última hora.
La reunión de los ministros duró hasta las ocho de la noche, y volverán a reunirse hoy.
En el Ateneo se discutió la Memoria «España y la guerra». Germanófilos y aliadófilos, después de violentos debates, no llegaron a un acuerdo, y resolvieron a bofetadas, en los pasillos, la cuestión.

Velero italiano torpedeado

Señor Director de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA.
Mi muy distinguido Director y amigo: Después de puestas en el correo unas cuartillas dándole cuenta del torpedeamiento de ayer, de un barco español, vuelvo a transcribirle el de otro: de un velero italiano.
Según datos facilitados por el consular italiano, don Eduardo Romany, el velero bergantino torpedeado a las siete de la tarde, se llama «Alfonso», de 193 toneladas de arqueo, y que con carga de crin vegetal procedía de Orán y se dirigía a Livorno (Italia).
Fue volado con bombas, a diez millas Norte del Cabo de San Antonio, y a diez también de la costa, que, saliendo un submarino, y después de hacer que toda la tripulación recogiera ropas y cuantos efectos suyos llevasen, volaron el bergantino.
La tripulación de que consta el velero es del capitán y siete marinos, los cuales han resultado todos ilesos, llegando a este puerto a las doce y media de la noche.
Según dice el capitán, el submarino llevaba bandera alemana.
Soy de usted atento afectísimo y amigo,
C. Casoria Leal.

Nota ampliatoria al torpedeamiento de ayer.

El día 15 por la noche descendió del tren procedente de Valencia, un individuo sospechoso, llamado Carlos Karkova, que dijo ser austriaco de nacionalidad.
Subió en el tren, en el inmediato pueblo

de Vergel. Presentóse al cónsul alemán y dicho señor está ausente, y hospedóse el sudicho alemán en la casa modesta de huéspedes, del conocido ordinario de Gandia, señor Ibáñez.

Ayer, doce de la mañana, el austriaco (alemán), salió en dirección del Cabo de San Antonio, ignorándose hasta ahora su paradero.

Por la noche, y a las 8'30, cuando el submarino elevaba al espacio luces de bengala, para venir en conocimiento de la situación del «Patricio», en el mismo Castillo de San Nicolás, emplazado en la cima de un montículo, a dos kilómetros de ésta, en dirección Cabo de San Antonio, pudieron verse luces blancas y rojas, a pequeños intervalos.
Se pretendió hacer pesquisas en su averiguación, las cuales no dieron resultado.
Todas las versiones están contestes en que el «Patricio» ha ido a pique, pues hasta este momento no hay rastro del mismo.
El hecho de no tropezarse embarcaciones, de las que salieron en su auxilio, con los botes de los naufragos, fué a que éstos, ante la impresión de terror ocasionada por el ataque inesperado del submarino, creyeron ver en las luces de bengala, que el submarino les perseguía, y huyendo se internaron en el mar.

Los tripulantes, comentando hecho tan inaudito, muéstranse resueltos a no embarcarse nuevamente.

El telégrafo nos ha traído la noticia de que en Consejo de ministros se ha acordado establecer en España la hora oficial ó de verano, puesta en práctica en casi todas las naciones europeas.
El acuerdo de referencia tiene mucha importancia, bajo el punto de vista económico, y merece un aplauso el Gobierno actual por haber tomado tan beneficiosa medida.
Cuando el ministro de la Gobernación disponga (que será probablemente desde 1.º de junio hasta 30 de setiembre), deberán adelantarse todos los relojes 60 minutos.
Y esto se objetará, por los que no estudian estos problemas (y en España se estudian muy pocos), que bastaba con haber dispuesto que fuera apagado el alumbrado público una hora antes de la establecida actual mente; que los comercios, teatros, cafés, etcétera, se cerrasen con la misma antelación; variar los itinerarios de los trenes, y en una palabra, anticipar la noche 60 minutos.
Claro está que el resultado hubiera sido el mismo, pero la complicación y el barullo que se amaría, haciendo así las cosas, se evita perfectamente, dejándolas como están y adelantando los relojes una hora.
Las ventajas de esta medida no pueden discutirse, desde el momento en que las naciones más adelantadas la sostienen con entusiasmo, por haber tocado los buenos resultados.

LA HORA OFICIAL

Inglaterra encargó a su ministro de Estado un estudio minucioso de los beneficios ó perjuicios obtenidos el pasado año por haber adelantado los relojes 60 minutos, desde 1.º de junio a 30 de setiembre. El ministro nombró una comisión técnica para ocuparse de este problema, y la citada comisión dirigió un cuestionario a las empresas ferroviarias, fábricas de gas, comerciantes, agricultores, industriales, etc.
El resumen de este plebiscito ha sido completamente favorable a la reforma, y el *daylight saving*, ó el uso económico de la luz solar, como dicen los ingleses, ha quedado definitivamente establecido en la Gran Bretaña, como lo está en Alemania, Francia, Italia, etc.
En Inglaterra se ha dado el caso de que algunos informes, como los de las fábricas de gas, parecen contrarios a la economía, puesto que ha aumentado el consumo del fluido; pero esto se debe al extraordinario aumento de los hornillos de gas por la carestía del carbón.
Las estadísticas de Austria acusan, solo en Viena, una disminución en el consumo de gas, durante los cuatro meses citados, de 4.500.000 metros cúbicos, que importan pesetas 670.000, en el alumbrado público, y 400.000 metros en el consumo particular.
Con estos antecedentes queda suficientemente probada la bondad de la medida, y el acierto con que ha procedido el Gobierno al acordar el adelanto de los relojes en 60 minutos durante los meses de verano.

Las harinas

Hace unos días dimos cuenta de una comunicación pasada por el gremio de horneros a la Junta provincial de Subsistencias, quejándose de que los almacenistas de harinas les exigían precios superiores a los cotizados.
Los harineros han contestado que es cierto lo que dicen los horneros, en cuanto a las harinas superiores para pastelería, panquemado y pan de lujo, algunas de ellas elaboradas por encargo especial, en condiciones más ventajosas que las que reciben de Zaragoza.
La Junta, y en su nombre el señor Gobernador, ha dirigido una comunicación al gremio de fabricantes de harinas, obligándole a fijar los precios convenidos de 48'52 y 53 pesetas los 100 kilos, y a 54 las elaboradas con el trigo traído por el vapor «Rosario».
Asimismo pide explicaciones de por qué los señores Moróder y Alcañiz no venden harina a 48 pesetas, con objeto de proceder como haya lugar.
El señor Cortinas ha comunicado también al gremio de horneros la resolución adoptada con los harineros.

Hoy, 7'30 de la mañana y 7 de la tarde, volviéronse a oír cañonazos por la parte Nordeste del Cabo de San Antonio, momentos después de ver pasar frente a Denia un vapor de gran porte, de nacionalidad desconocida, pues no llevaba izada bandera.

Se cree que los cañonazos de la tarde han sido causa del torpedeamiento del bergantino «Alfonso».

C. Casoria Leal.

Cañonero

Esta mañana, de diez a once, se ha oído desde el puerto de Valencia vivo cañonero, contándose más de 20 disparos.

Buque español abandonado

Del semáforo del Cabo de San Antonio, han participado que desde anoche navegaba, a pocas millas de distancia, un vapor sin gobierno, y al parecer español, con dirección al Norte.

Una barca del *bou* se ha acercado esta tarde, a las dos, al barco, con intención de reconocerlo, sin que hasta la hora presente se sepa el resultado, é ignorándose el nombre del buque.

Barco a flote

El vapor italiano «Eliófilo», que estaba varado frente a Denia, ha sido puesto a flote, continuando su viaje.

Las Fiestas de Mayo

LA SEMANA AVICOLA.
Como repetidamente hemos dicho, el lunes próximo, a las cuatro de la tarde, comenzará la Semana Avícola, organizada por la Sociedad Valenciana de Agricultura, y patrocinada por la Junta de Ferias y Festejos.

El competente director de la Real Escuela Oficial Española de Avicultura de Arenys de Mar, don Salvador Castelló dará un curso de ocho lecciones, en las que explicará los puntos siguientes:
Lección primera.—«Generalidades»: Consideraciones sobre el estado actual de la avicultura en España, en relación con el progreso avícola moderno.—Causas del fracaso avícola en unos y base del éxito en otros.—Puntos capitales que deben ser estudiados para dedicarse con fruto a la avicultura.—La buena orientación del avicultor augura su éxito.—Diversas formas, bajo las cuales puede ser explotada la avicultura.—Recomendaciones y consejos al auditorio.
Segunda lección.—«Del gallinero y la alimentación»: Clases de gallinero.—El gallinero casero, el del industrial y el del aficionado.—Condiciones y requisitos de un buen gallinero.—Sistemas y métodos modernos de gallineros.—La reclusión de las aves, la semirreclusión y la libertad completa de las mismas.—Utilidad y aplicación de cada uno de los tres métodos.—El problema de la alimentación.—Resolución del mismo en los terrenos zootécnicos, económico y práctico.—Alimentaciones especiales, según la adaptación de las aves a un objetivo determinado.
Tercera lección.—«De las crías»: La incubación, la cría y la recría.—Procedimientos naturales y artificiales.—El alimento del polluelo y sus cuidados durante el período de crianza.—Recría y selección de las polladas, según el objetivo a que se las encamine. (Esta lección va acompañada de prácticas).
Cuarta lección.—«Industrias avícolas»: Industria huera.—Consideraciones sobre las gallinas buenas y malas ponedoras, y especial sobre la gallina de raza valenciana.—Manera de hacerse con un buen gallinero de aves reproductoras.—Oscilaciones de la puesta.—Organización del negocio en cuanto a la producción y venta.—Conservación de huevos para el consumo.
Lección quinta.—«Industria pollera»: Fabricación de polluelos.—Producción de volatería ordinaria.—Clases de la misma apetecidas en el mercado español.—Volatería fina y extrafina.—La industria del cebo.—Conveniencia del fomento de la producción aviar en Valencia, con miras al abastecimiento de los mercados de Madrid y Barcelona. (Esta lección lleva anexa la correspondiente práctica).
Lección sexta.—«Industria de la raza»: Base y necesidad de esta industria en todo país.—Consideraciones sobre la raza valenciana.—Formación, conservación y perfeccionamiento de una raza.—Mejoramiento de la gallina del país por medio de cruces.—Señalamiento de las razas más recomendables y útiles a España.
Lección séptima.—«Enfermedades de las gallinas»: La falta de higiene, como base de la mayoría de las enfermedades.—Enfermedades infecciosas ó epizooticas.—Manera de prevenirlas ó alejarlas.—Enfermedades benignas y casos patológicos dignos de ser estudiados.
Lección octava.—«El fomento avícola nacional»: Acción de los particulares, de las Sociedades, de las Corporaciones y del Gobierno en la obra de fomento avícola nacional.—La buena organización avícola de un país y las Sociedades cooperativas de producción y venta.—Influencia de los Concursos y Exposiciones.—Porvenir de la avicultura en España, y especialmente en el reino de Valencia.—Consejos generales a los avicultores.—Conclusión.
EXPOSICION DE ROSAS
El próximo domingo, a las tres de la tarde, se inaugurará en los Viveros municipales la Exposición de rosas, que organiza el Ayuntamiento.
Según nuestras noticias, concurrirán a dicha Exposición muchos jardineros y aficionados.

Desde Burgo La Patrona de Valencia

El domingo pasado, 13 de los corrientes, la colonia valenciana residente en esta ciudad obsequió a su excelsa Patrona Nuestra Señora de los Desamparados con solemne fiesta religiosa...

Seguros marítimos

LONDRES DE FRANCIA (Compañía Francesa), LONDRES DE LANCASHIRE (Compañía Inglesa), UNION UNIVERSALE (Compañía Francesa), NORSKE ALIANSE (Compañía Noruega)...

Transporte de cebolla para Francia

Concedida oficialmente la facturación de diez vagones de cebolla diaria para Francia en la región valenciana, los remitentes que deseen hacer uso de esta concesión deberán formular las peticiones de material en la Intendencia del Estado, estación Norte Valencia...

Gran Asociación de Beneficencia de Nuestra Señora de los Desamparados

Una de las Asociaciones católicas más antiguas y más simpáticas, de las muchas que en Valencia se dedican a la práctica de la caridad cristiana, es, sin disputa, la Gran Asociación de Beneficencia de Nuestra Señora de los Desamparados...

A las cinco y media solemnísimo ejercicio del Mes de las Flores con trisagio, varios motetes de diferentes autores, terminando con la Salve, de Vaque, y el Tantum ergo, de Carreres, por nutrido coro de voces, y solemne bendición con el Santísimo Sacramento...

Una protesta de los gandenses

Esta madrugada hemos recibido de Gandía el telegrama siguiente: "A las autoridades de Madrid y Valencia hago hoy la siguiente denuncia: Las instalaciones aéreas para la conducción de energía eléctrica a Gandía, realizadas y modificadas antes y después por el reglamento vigente, infringen los artículos 32 y 37 al 43, hasta el extremo de atentar contra la seguridad pública..."

Noticias religiosas

Mucho después de cerrada nuestra edición de ayer terminó la solemnísimas función religiosa que las señoras Esclavas dedicaron a Nuestra Señora del Carmen. A la reserva asistió el señor Vicario general y Provisor del Arzobispado, don Miguel Haya, y cuanto pudimos decir del esplendor y suntuosidad que revistieron los cultos, resultaría paliado ante la realidad...

NECROLOGIA

Hoy ha dejado de existir en Valencia, fortalecido con los auxilios espirituales y bendición apostólica de Su Santidad, el señor don Ramón Climent Zimmernann. Fué el finado distinguido jefe del cuerpo de Sanidad Militar, en el que prestó muy importantes servicios, siendo honrado con las distinguidas cruces del Mérito Militar, Jefe y medalla de la campaña de Jolá (Filipinas), y se capió las simpatías de todos cuantos se honraron con su amistad, por su bondadoso carácter...

Notas comerciales

Servicio especial de la casa Vicente Genovés, exclusivamente para LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA. (Prohibida la reproducción) Telegramas de mercados extranjeros DE LONDRES 14. La naranja.—A la venta 7,000 cajas. Las 420 ordinaria, de 47 a 52; las 714 large, de 58 a 66. Defectuosas: Las 420 ordinaria, de 20 a 35; las 714 large, de 28 a 42. DE LONDRES 14. A la venta restos del cargo del vapor "Tordorevere". La naranja.—Mercado algo más firme. DE LONDRES 16. La naranja.—Las 420 ordinaria, de 42 a 52; las 714 y 1,064, de 52 a 69.

Información municipal

LOS PRESUPUESTOS.—Han regresado de Madrid los comisionados que fueron a tratar de la aprobación del presupuesto extraordinario, en el cual va incluido el impuesto sobre el rodaje y el presupuesto ordinario. Por lo que hemos podido capacitarnos, vuelven desalentados y sin una solución concreta y definitiva, pues el ministro se ha limitado a desecharlos en diversas audiencias, y al final no ha recibido acuerdo alguno ni en pro ni en contra. A la no aprobación del impuesto sobre el rodaje se une también la del presupuesto ordinario, en el cual va un recurso de queja del Municipio contra una resolución del Go-

bernador referente a unas gratificaciones, y todo ello difícil de tal manera la vida administrativa municipal, que no será difícil que a la mayor brevedad se tomen acuerdos en el Ayuntamiento en defensa de sus intereses. INAUGURACION.—El próximo domingo se inaugurarán las obras de un local para cooperativa de la Unión Ferroviaria del Sindicato Norte de Valencia. Al acto asistirá el Ayuntamiento en corporación, y por tanto, maceros con la Banda Municipal. Vendrán representaciones de los Sindicatos de Barcelona y Valladolid y el concejal socialista señor Barrio.

DESDE ALCOY

Señor Director de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA. La agrupación artística "Benavente" ha celebrado una función en el teatro Circo, poniendo en escena el hermoso drama de don Jacinto Benavente, "La malquerida". Todos los artistas cumplieron su cometido, sobresaliendo entre ellos la señorita Coloma, que recitó bien, y los señores Villaplana, Valls (J), Ferrer y Lucas, que se hicieron acreedores a los aplausos recibidos. Bien, y hasta la otra. ACONTENCIAMIENTO MUSICAL.—En los días 22 y 23 de los corrientes, y en el teatro Calderón, dará dos conciertos La Filarmónica de Madrid, bajo la dirección de su director, el gran maestro Pérez Casas.

TRIBUNALES

HOMICIDIO EN ALMACERA.—En el pueblo de Almacera, cerca del puente de hierro de los tranvías eléctricos, se encontraron a las nueve y media de la mañana, del 25 de enero último, el guarda Blas Ramón Aguilar y Antonio Izquierdo Torres. Este parece que pidió explicaciones al primero por haber reconocido a su hijo, que, como el padre, merodeaban por aquellos lugares recogiendo huesos y trapos, sin respetar los campos que estaban bajo la vigilancia del referido guarda.

SUCESOS

INTENTO DE SUICIDIO.—Una anciana de 60 años, que habita en la calle del Marqués de Caro, letra R, segundo, izquierda, en un acceso de enajenación mental se ha encerrado esta mañana en el retrete de su casa, muriéndose con una navaja varias heridas en las manos y pies. Han acudido los vecinos en su auxilio, abriendo con palanqueta la puerta, y han trasladado la anciana a la casa de Socorro del Museo, donde ha sido curada por el doctor Mateu y luego trasladada al juzgado, donde ha declarado que se llama Carmen Domínguez Brosqui, soltera.

AGENCIA MENCHETA

MADRID 18, 15'15 A VALENCIA. En el tren correo de esta noche regresará a Valencia el presidente, el secretario y el contador de fondos de esa Diputación provincial, señores Ibáñez Payés, Mouléon y Carbonell. LA "GACETA". Inserta las siguientes disposiciones: Convocando a oposiciones para proveer varias plazas de auxiliares terceros de los Registros de la Propiedad y del Notariado. Convocando a concurso para proveer varias plazas de secretarios de ayuntamientos. FALLECIMIENTO.—Esta mañana ha dejado de existir el señor duque de Tamames. La muerte del conocido aristócrata ha sido muy sentida en Madrid. LA PRENSA.—"El Imparcial"—Se ocupa del torpedeamiento del vapor "Patrio". Espera que el Gobierno adoptará los temperamentos de energía que los hechos reclaman, y hallará el modo de hacer compatible la neutralidad, que todos deseamos, con el decoro nacional.

SERVICIO TELEGRÁFICO Y TELEFÓNICO

AGENCIA MENCHETA

MADRID 18, 15'15 A VALENCIA. En el tren correo de esta noche regresará a Valencia el presidente, el secretario y el contador de fondos de esa Diputación provincial, señores Ibáñez Payés, Mouléon y Carbonell. LA "GACETA". Inserta las siguientes disposiciones: Convocando a oposiciones para proveer varias plazas de auxiliares terceros de los Registros de la Propiedad y del Notariado. Convocando a concurso para proveer varias plazas de secretarios de ayuntamientos. FALLECIMIENTO.—Esta mañana ha dejado de existir el señor duque de Tamames. La muerte del conocido aristócrata ha sido muy sentida en Madrid. LA PRENSA.—"El Imparcial"—Se ocupa del torpedeamiento del vapor "Patrio". Espera que el Gobierno adoptará los temperamentos de energía que los hechos reclaman, y hallará el modo de hacer compatible la neutralidad, que todos deseamos, con el decoro nacional.

CONFERENCIA EUROPEA

MADRID 18, 14'15 Diario de operaciones. El general Cadorna se decidió por fin a emprender una energía ofensiva, como reclamaban con toda urgencia Francia e Inglaterra. La preparación artillera duró tres días, y la zona de ataques es la comprendida entre Tolmino y el mar, en un frente de poco más de 4.000 metros, desarrollándose la lucha más tremenda en la región de playa, en el Monah, en las citadas al Oeste de Goerz, en la región de Fattirich y cerca de Constantjevica. Hubo sitio de éstos donde la lucha fué tan cruenta que las trincheras atacadas cambiaron por cinco veces de dueño, demostrando con ésto que los defensores de las posiciones atacadas reaccionaron con prontitud, energía y decisión. La lucha continúa. No hay novedad en los demás frentes. MADRID 18 16 30 MANIFESTACION NEUTRALISTA Buenos Aires.—Se ha verificado la manifestación de homenaje a España, en pro de la neutralidad hispano-americana. "El Diario Español" aplaude el homenaje, pero critica a los españoles que asistieron a manifestación tendenciosa. LA CAMPANA SUBMARINA.—Berlin.—En el Atlántico han sido hundidos seis vapores y un velero, en total de 23.000 toneladas, incluso el vapor inglés "H. H. Petersen", el bergantín holandés "Dorea", este último a 25 millas de Imniden, salvándose la tripulación. También fueron hundidos el vapor inglés "Hors", de 2.949 toneladas, con mineral; el "L. W. de 2.664, con carbón para Tuzee, y otro gran vapor armado. Amsterdam.—Han sido hundidos los siguientes barcos: "Eos", de 179 toneladas; "Hekla", de 169; "Minerva" y "Veni". Copenhague.—Ha sido hundida la barca danesa "Anna", el bergantín de tres palos "H. H. Petersen", el bergantín holandés "Dorea", este último a 25 millas de Imniden, salvándose la tripulación.

COMENTARIOS

Viena.—Es objeto de grandes comentarios el discurso del canciller alemán, especialmente las palabras dedicadas a la caballería de Austria, lamentándose que los aliados hagan sufrir a España las consecuencias de la guerra submarina, que es legítima defensa de los Imperios Centrales. En Rusia aumenta el influjo de los partidarios de la paz. Durante el mitin celebrado en Moscú, los oficiales rusos acordaron hacer propaganda contra la guerra. Un socialista declaró públicamente que aumentan de día en día en Rusia los partidarios de la paz, y terminó su discurso dando vivas a la paz, para que se aclare la situación. Dijo que una vez fracasadas las ofensivas francesa, inglesa e italiana, quizá nos hallemos en los albores de la paz, que todos anhelan, a excepción de los ministros ingleses y de media docena de italianos, que alaban a D' Annuzio. LA GUERRA EN EL AIRE.—Berlin.—En la mañana del 15, tres hidroaviones alemanes atacaron la escuadrilla aérea enemiga, formada por tres aparatos, y tras violenta lucha, fueron derribados. Uno de los alemanes resultó averiado, y tuvo que descender al agua. DIMISION.—La Haya.—Ha sido admitida la dimisión al ministro de la Guerra. Le sustituye interinamente el de Marina. OFENSIVA ITALIANA.—Viena.—La décima ofensiva italiana ha empezado con una gran derrota para los soldados de Cadorna, que se lanzaron sobre las líneas austriacas en un frente de 40 kilómetros. Solo se salvaron 1.600 oficiales y soldados, que fueron hechos prisioneros. MADRID 18, 17'15 DE NORTEAMERICA.—Washington.—La comisión de Presupuestos del Senado ha votado 3.380 millones de dólares para gastos del Ejército y la Marina, y construcción de barcos. La misión que irá a Europa la compondrán 25 personas. En calidad de embajador extraordinario irá mister Booth, y el general Scoot, como ministro plenipotenciario. BUQUES HUNDIDOS.—Nauen.—En el Mediterráneo van hundidos 9 vapores y 6 veleros, sumando un total de 30.000 toneladas. SUBMARINOS DESTRUIDOS.—Lyon.—Los buques franceses han hundido tres submarinos. Atacaron sin éxito a cuatro. MADRID 18, 18'15 LOS PARTES OFICIALES.—Berlin.—Rechazamos, en un ataque energético a cuerpo, a los franceses, que atacaron a Ditrene. Desalojamos de enemigos las ruinas de Becourt. En la Champagne, nuestra artillería continuó al enemigo en Brake y Craonne. Al Este de la Lollede hicimos 150 prisioneros. París.—En el camino de las Damas hubo actividad de artillería. Bombardeamos la meseta de California. En algunos sectores del Oeste, fué rechazado el enemigo, excepto en uno, en que logró poner pie en nuestras trincheras. En Lorena rechazamos a una patrulla que intentaba un reconocimiento en Betencourt. DE PROVINCIAS.—Barcelona.—EL REY A BARCELONA.—Barcelona 18.—Se asegura que el Rey llegará el próximo lunes a esta ciudad, para inaugurar la Caja de Pensión y Ahorros para la vejez. Es probable que el mismo día regrese a Madrid. A MADRID.—Los aliados franceses proyectan realizar una excursión a Madrid, para asistir al mitin de las izquierdas. A PRESTAR AUXILIO.—El remolcador "Montserrat" ha salido para la costa de Calofel, con objeto de prestar auxilio al vapor inglés embarrancado. CARTERO DETENIDO.—En Alais (Francia) ha sido detenido el cartero que se fugó de Barcelona con fondos del giro postal. Se le han encontrado 700 francos. Será trasladado a esta ciudad. DENIA 18, 18'30 Noticias interesantes.—Anoche el vigía del campamento de San Antonio anunció que a 20 millas Norte y 5 grados Oeste, había un barco desmantelado. Esta mañana, el mismo vigía anunció que el barco permanecía en la misma situación, a 15 millas. Poco después comunicó que una barca del bon se acercó a la proa del vapor y destacó un bote con tripulantes, que sabieron a bordo. En vista de estas noticias, salió una barca del bon, de este puerto, con el capitán del "Patrio" y varios tripulantes, para reconocer el citado caso. Esta tarde se ha sabido que la barca del bon "Sanjo Cristó del Sudor", de la matrícula de Altea, había encontrado el casco del vapor "Patrio". A primera hora de la tarde ha pasado a la vista del puerto un transporte de alto bordo, al que daba convoy un torpedero. Cazorla.

AGENCIA MENCHETA

MADRID 18, 17'15 DE JUSTICIA. La firma de hoy ha sido: Creando una comisión encargada de depurar las condiciones personales de los individuos de las carreras judicial y fiscal. Aprobando el pliego de condiciones para la subasta del suministro de víveres al penal de Cartagena. HABILITACION DE TITULOS.—Han sido habilitados los títulos de marqués de Monte-Nuevo para don Fernando Núñez Robres, y de barón de Amiserat, para don Luis Mangiano. MADRID 18 18 15 LO QUE DICE LERROUX.—El señor Lerroux ha estado esta tarde en el Congreso, conversando con varios amigos. De las manifestaciones del jefe radical se deduce lo siguiente: Al principio de la guerra fué intervencionista, pero nunca expresó la forma en que debía realizarse la intervención, ni nadie puede citar texto alguno en que conste que el era partidario de la intervención armada. (La línea telefónica, que funciona mal, al llegar a este punto de la conferencia se interrumpe por completo y nos quedamos sin saber el resto de las manifestaciones del señor Lerroux.)

AGENCIA MENCHETA

MADRID 18, 16'15 SOBRE LA APERTURA DE CORTES. Se atribuye importancia al hecho de que en las referencias dadas del Consejo de ministros celebrado esta mañana, nada se diga de la fecha de apertura de las Cortes. Ello da origen a la creencia de que sobre el ánimo del señor García Prieto pesan las circunstancias, que se han agravado con motivo del torpedeamiento del "Patrio" y los anuncios de interpelaciones sobre asuntos de carácter internacional. ASAMBLEAS.—Ha terminado la Asamblea de peones camineros, habiendo aprobado las siguientes conclusiones: Que se equiparen los sueldos en todas las provincias; regularización legislativa; que se cursen judicialmente las denuncias. Hoy se celebrará la sesión de clausura de la Asamblea de contadores de fondos provinciales y municipales. Continúa celebrándose la de funcionarios del Estado. DE FOMENTO.—El director general de Obras públicas ha dirigido una circular a los ingenieros jefes, pidiéndoles una relación de las obras que se realizan en cada provincia y dándoles instrucciones para la ocupación de obreros. DE INSTRUCCION.—Ha visitado el ministro una comisión de inspectores de enseñanza, presidida por el señor Torromé. La entrevista ha sido cordial, habiendo ofrecido el señor Fráncos Rodríguez hacer cuanto esté en su mano en beneficio de la clase. EN GOBERNACION.—El señor Burell no recibió hoy a los periodistas.

AGENCIA MENCHETA

MADRID 18, 17'15 DE JUSTICIA. La firma de hoy ha sido: Creando una comisión encargada de depurar las condiciones personales de los individuos de las carreras judicial y fiscal. Aprobando el pliego de condiciones para la subasta del suministro de víveres al penal de Cartagena. HABILITACION DE TITULOS.—Han sido habilitados los títulos de marqués de Monte-Nuevo para don Fernando Núñez Robres, y de barón de Amiserat, para don Luis Mangiano. MADRID 18 18 15 LO QUE DICE LERROUX.—El señor Lerroux ha estado esta tarde en el Congreso, conversando con varios amigos. De las manifestaciones del jefe radical se deduce lo siguiente: Al principio de la guerra fué intervencionista, pero nunca expresó la forma en que debía realizarse la intervención, ni nadie puede citar texto alguno en que conste que el era partidario de la intervención armada. (La línea telefónica, que funciona mal, al llegar a este punto de la conferencia se interrumpe por completo y nos quedamos sin saber el resto de las manifestaciones del señor Lerroux.)

AGENCIA MENCHETA

MADRID 18, 17'15 DE JUSTICIA. La firma de hoy ha sido: Creando una comisión encargada de depurar las condiciones personales de los individuos de las carreras judicial y fiscal. Aprobando el pliego de condiciones para la subasta del suministro de víveres al penal de Cartagena. HABILITACION DE TITULOS.—Han sido habilitados los títulos de marqués de Monte-Nuevo para don Fernando Núñez Robres, y de barón de Amiserat, para don Luis Mangiano. MADRID 18 18 15 LO QUE DICE LERROUX.—El señor Lerroux ha estado esta tarde en el Congreso, conversando con varios amigos. De las manifestaciones del jefe radical se deduce lo siguiente: Al principio de la guerra fué intervencionista, pero nunca expresó la forma en que debía realizarse la intervención, ni nadie puede citar texto alguno en que conste que el era partidario de la intervención armada. (La línea telefónica, que funciona mal, al llegar a este punto de la conferencia se interrumpe por completo y nos quedamos sin saber el resto de las manifestaciones del señor Lerroux.)

AGENCIA MENCHETA

MADRID 18, 17'15 DE JUSTICIA. La firma de hoy ha sido: Creando una comisión encargada de depurar las condiciones personales de los individuos de las carreras judicial y fiscal. Aprobando el pliego de condiciones para la subasta del suministro de víveres al penal de Cartagena. HABILITACION DE TITULOS.—Han sido habilitados los títulos de marqués de Monte-Nuevo para don Fernando Núñez Robres, y de barón de Amiserat, para don Luis Mangiano. MADRID 18 18 15 LO QUE DICE LERROUX.—El señor Lerroux ha estado esta tarde en el Congreso, conversando con varios amigos. De las manifestaciones del jefe radical se deduce lo siguiente: Al principio de la guerra fué intervencionista, pero nunca expresó la forma en que debía realizarse la intervención, ni nadie puede citar texto alguno en que conste que el era partidario de la intervención armada. (La línea telefónica, que funciona mal, al llegar a este punto de la conferencia se interrumpe por completo y nos quedamos sin saber el resto de las manifestaciones del señor Lerroux.)

AGENCIA MENCHETA

MADRID 18, 17'15 DE JUSTICIA. La firma de hoy ha sido: Creando una comisión encargada de depurar las condiciones personales de los individuos de las carreras judicial y fiscal. Aprobando el pliego de condiciones para la subasta del suministro de víveres al penal de Cartagena. HABILITACION DE TITULOS.—Han sido habilitados los títulos de marqués de Monte-Nuevo para don Fernando Núñez Robres, y de barón de Amiserat, para don Luis Mangiano. MADRID 18 18 15 LO QUE DICE LERROUX.—El señor Lerroux ha estado esta tarde en el Congreso, conversando con varios amigos. De las manifestaciones del jefe radical se deduce lo siguiente: Al principio de la guerra fué intervencionista, pero nunca expresó la forma en que debía realizarse la intervención, ni nadie puede citar texto alguno en que conste que el era partidario de la intervención armada. (La línea telefónica, que funciona mal, al llegar a este punto de la conferencia se interrumpe por completo y nos quedamos sin saber el resto de las manifestaciones del señor Lerroux.)

Table with exchange rates and prices. Includes entries like '4 por 100 interior', 'Amortizable 5 por 100', 'Amortizable 4 por 100', 'Banco de España', 'Tabacaleras', 'Libras', 'Azucareras', 'Río de la Plata', 'Cédulas hipotecarias'. Also includes 'VEASE LA CUARTA PLANA'.

Cronica religiosa

Cultos para mañana: En la Real Capilla, a las siete misa cantada, que celebrará el canónigo don Isidoro Fernández...

NOTICIAS MILITARES

Se anuncia un concurso para proveer una plaza de médico mayor, profesor, y otra de médico primero, ayudante, en la Academia Médico-Militar.

Se concede real licencia para contraer matrimonio a don Angel Chain, primer teniente de Artillería.

Se ha recibido una real orden en Capitanía general gratificando con una peseta a los sargentos y a los cabos y soldados...

Mañana revisará el señor Capitán general el Parque de campaña y el Depósito reserva de Caballería.

En el Gobierno militar se interesa la presentación de doña Dolores Hernández Adam.

El tiempo

Hasta cerca de la media noche duró la lluvia de ayer, y esta mañana aun las nubes continuaban amenazando.

Después de las diez se ha despejado el cielo, quedando un día hermoso y dominado por una brisa muy viva del SO.

Sin embargo, la depresión del barómetro es muy marcada, y esta mañana estamos a 752 milímetros.

La temperatura era a la una de la tarde de 18° a la sombra, y la humedad relativa de 69%.

Tiempo probable para mañana, según los datos recogidos por la estación radiotelegráfica de Capitanía general:

Canariático, tormentas. Atlántico, lluvias. Canarias, buen tiempo.

Andalucía, Marruecos y Baleares, tiempo dudoso.

En las demás regiones, vientos del Este.

TOROS Y TOREROS

Corridos de toros

FINAL DE LA DE SEVILLA En el quinto toro, Joselito se encontró con un mansurón difícil, y lo pasaporte de media buena, que hizo fallar al buey.

Belmonte muleteo superior al que cerró plaza, y acabó con un volapié magno, que le valió la oreja y salir de la plaza en hombros.

OVIEDO Maña y Paco Madrid lidiaron reses de Arribas. Ambos matadores procuraron ser aplaudidos, pero ni el ganado les dio pie para ello ni la suerte les fué propicia...

En Murcia y Villavieja no se registró incidente alguno.

Pequeño y Perales estuvieron muy bien en la última población.

PARA EL DOMINGO Sin duda que el domingo próximo quedarán agotadas las localidades y entradas en el circo taurino.

A la expectación que había despertado la corrida, dado el cartel de matadores y la presentación del ganado, se une el triunfo de Joselito y Belmonte en Sevilla, donde han sido ovacionados, obteniendo José la oreja del primer cornoputo, y Juan la del que cerró plaza.

En espera de una buena tarde, los aficionados han hecho gran número de encargos. Mañana se podrán ver los toros desde los balconillos de la plaza, amenizando el espectáculo una banda de música.



Antes de tomar la DENTINA CANIZARES

Los que la tomaron cuando niños la dan hoy como única a sus hijos. Las madres, que han usado otras preparaciones, aprecian la diferencia por sus maravillosos efectos.

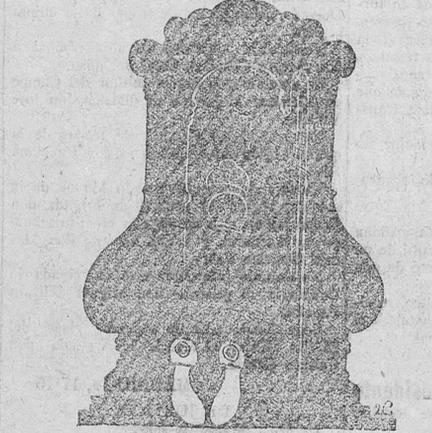
Sin ninguna molestia y con el uso de la DENTINA CANIZARES les brotan rápidamente fuertes y sanas dentaduras.



Después de tomar la DENTINA CANIZARES

CAFES DE LA COMPAÑIA COLONIAL SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

CAFÉ PUERTO RICO, CAJITA PRECINTADA DE 100 GRAMOS, Á PESETAS 0'50 CAJITA



Acísome también de una locura que nunca olvidaré. Cuenta el suceso. Fué padre, que á mi novia la di un beso el día que empezó, por mi ventura, á usar polvos y crema PECA CURA.

Jabón, 1'25.-Crema, 1'75.-Polvos, 2.-Aguja cutánea, 5 ptas. Creación de Cortés Hermanos, Barcelona

Compañía Transmediterránea

Servicio rápido para Andalucía, con salidas fijas todos los lunes

El vapor X saldrá el 21 de mayo, para Málaga, Cádiz y Sevilla

Servicio rápido para el Norte de España, con salidas fijas todos los viernes.

El vapor X saldrá el 25 de mayo para Málaga, Cádiz, Vigo, Coruña, Santander, Bilbao y Gijón.

Informarán: Delegación de Valencis, muelle de Poniente, Iskra 4, teléfono 3.258.

Advertisement for FITINATO DE QUININA CIBA, featuring a bottle illustration and text: NINGUNA FIEBRE SE LE RESISTE

SERVICIOS DE LA

Compañía Transatlántica de Barcelona

Lineas al Rio de la Plata y al Brasil Reina Victoria Eugenia saldrá el 4 de abril de Barcelona, el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

P. de Atrastegui saldrá el 14 de abril de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña y el 19 de Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Lineas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme Buenos Aires saldrá el 1º de mayo de Barcelona, el 2 de Valencia, el 4 de Málaga y el 6 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Afonso XIII saldrá el 19 de abril de Bilbao y Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana.

Manuel Calvo saldrá el 10 de abril de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 13 de Málaga, el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto-Lindo, Colón, Sabanailla, Caracas, Puerto-Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracabó, Coro, Cumana, Carupano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Linea de Filipinas saldrá el de Barcelona, Alejandría (facultativa) para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Linea de Fernando Poo Santa Isabel saldrá el 2 de mayo de Barcelona, y el 3 de VALENCIA con escalas en Alicante y el 7 de Cádiz para Tínger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite pasaje y carga para todos los puertos del mundo, ser-vicio por líneas regulares. Para más informes dirigirse al agente consignatario en Valencia.

M. MANGLANO, Barón de Vallvert, calle de San Vicente, núm. 157.-Teléfono 339. En el Grao, calle de Chapa, núm. 3, bajo.-Teléfono núm. 3.043.

En Viver

En el sitio más sano y pintoresco, se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Se vende una casa de recreo, de reciente construcción, con bajos piso y desván muy capaz, con cuarto de baño, watters y cochera para carruaje ó auto. Razón y ceseñaría, don Mariano Lohaces, Viver

Subasta

El día ONCE del próximo mes de junio á las once de la mañana, en el despacho del notario de esta ciudad don Vicente Sancho Tello, plaza de la Almoina, número 4, bajo, y con intervención del corredor colegiado don Francisco Ganut Catalá, que habita en la calle del Rey Don Jaime, 4, se subastará y rematará la siguiente finca, situada junto á la

Plaza de Cajeros Una casa situada en esta capital, calle de San Vito, número 78 y 80; consta de planta baja destinada á comercio, con escalera, que dá acceso á tres habitaciones y desván; tiene de superficie ciento dos metros cuadrados y un decímetro y linda por la izquierda, saliendo, con casa del señor marqués de Colomer; por la derecha con la de doña Josefa Luch y espaldas con la de don José Martínez Aloy.

La titulación y pliego de condiciones de esta finca se halla en la calle de San Vito, número 78 y 80, en el despacho del corredor facilitará cuantos antecedentes se deseen.

Subasta

A voluntad de sus dueños, con intervención del corredor colegiado don Salvador Pérez Pau, que tiene su domicilio en la calle de Santa Ana, núm. 3, principal, y en el despacho del notario don Antonio Gómez Barberá, calle de San Jaime, núm. 39, entresuelo, se subastarán y rematarán los días ONCE y DOCE del próximo mes de junio, á las once de su mañana, las fincas siguientes:

1.ª Diez hanegadas y 156 brazas, ó lo que haya, en término de Tosalet, partida de Abajo; lindantes: por N. y E., el barón de Terrateig; S., herederos de don Ricardo Doménech, y O., herederos de don Eduardo Diego.

2.ª Tres hanegadas y 140 brazas, ó lo que haya, en el mismo término y partida que la anterior; lindantes: N., don Gonzalo Serena, carretera en medio; E., herederos de don Eduardo Diego; S., con las casas de Tosalet, y O., Bautista Fayos, carretera en medio.

3.ª Diez hanegadas ó lo que haya, en el mismo término y partida; lindantes: N., herederos de don José Ródenas; E., Enrique Merin; S., Joaquín Abril, y O., Joaquín Ribera.

4.ª Tres hanegadas y 138 brazas, ó lo que haya, en el mismo término y partida; lindantes: N. O., Joaquín Rovira, y E. y S., herederos de don Ricardo Doménech.

5.ª Cuatro hanegadas y 108 brazas, ó lo que haya, en el mismo término, partida del Raó; lindantes: N., José Vila; E., José Ródenas; S., Hilario Torro, y O., José Ivancos.

6.ª Cinco hanegadas y 127 brazas, ó lo que haya, en término de Tosalet, partida de Raó; lindantes: N., José Ródenas; E., herederos de Francisco Martínez Ivancos; S., Bautista Marco, y O., José Ivancos.

7.ª Cinco hanegadas y 125 brazas, ó lo que haya, en término de Berfall, agregado á Rafelguaraf, part. da del Secano; lindantes: N. y O., herederos de don Ricardo Doménech; E., herederos de don Diego Saavedra; y S., doña Nieves Davó.

8.ª Cuatro hanegadas y 120 brazas, ó lo que haya, en término de Señera, partida de Terres-Noves; lindantes: N., Enrique Sanchez; E., José Mompriar, y S. y O., Rafael Grimaldos.

9.ª Treinta y dos hanegadas y 81 brazas, ó lo que haya, en Señera, partida de Terres-Noves; lindantes: N. y O., don Camilino Juan Concas, y E., José Jofre.

La titulación y pliego de condiciones por las que se ha de regir dicha subasta, estarán de manifiesto en la expresada notaría á efectos de corredor facilitará más antecedentes.

Hipotecas En primeras, segundas y terceras, se realizan en fincas de Valencia y pueblos limítrofes. Razón: San Vicente, 233, 2.º, de 10 á 2.

Oficiales En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

En la peluquería de señoras de Enrique, plaza de la Reina, núm. 2, hacen falta oficiales y aprendices.

Tierra Arrojal

Propietarios Se venden dos campos que comprenden 110 hanegadas á razón de 400 pesetas la hanegada. No se admite corredor. Razón, calle del Grabador Mateu, núm. 11, entresuelo, Centro Jurídico; para tratar de 6 á 8 de la tarde.

Traspaso de un establecimiento de cepillería, quin-calla y perforación, situado en la plaza de Cajeros, 72, esquina á Colchoneros, donde se liquidan todas las existencias. Para informes en la misma plaza número 1, planta 1.ª.

Saldrá el 25 de mayo, á las once de la tarde, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao. Admitiendo carga y pasajero.

Saldrá de este puerto el 19 de mayo, para Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Marín, Pontevedra, San Sebastián, Santander y Bilbao.