

Gran Sport

Diario de todos los deportes. 10 Céntimos.

Redacción y Administración: Puerta del Sol num. 15 Apartado de Correos 12292. Teléfonos: Dirección: 96948. Redacción: 93016. Administración - Anuncios - Suscripciones: 93017. Dirección Telefónica: Gran Sport. Director Propietario: Sr. Ignacio de Valenzuela

UN GOLPE DE TEATRO, SIN PRECEDENTES EN EL FUTBOL ESPAÑOL

Gaspar Rubio, "el incomprensible", se ha marchado de España

El portentoso delantero centro del Real Madrid y del equipo nacional, va en el "Cristóbal Colón" que esta noche ha zarpado para La Habana. Detalles de la "silenciosa marcha" del Rey Gaspar. Opiniones autorizadas sobre el caso planteado. Rubio no podrá jugar en ningún país



El estilo inimitable del gran delantero que a plasmado en esta instantánea de uno de sus recientes "chuts". (Foto Alvaro)

A enemigo que huye...

El individuo

¿Qué razón tuvieron los del Levante! Ustedes—les dijeron a los del Madrid cuando el traspaso de Rubio—ustedes le arrojarán del club. Como jugador magnífico, todo lo que se diga es poco. Ahora, cómo persona... Ustedes le echaran.

No ha dado tiempo el rey Gaspar. Se ha marchado él antes. Se ha marchado en unas condiciones que imposibilita todo arreglo. Imposible la habéis dejado.

¿Qué calidad moral la de Rubio? Muchacho joven, aureolado por la fama, bien retribuido, tratado considerablemente, elevado desde un modesto equipo regional hasta una categoría potente, que le llevó a la categoría internacional en una temporada. Un hombre oscuro, traído y llevado por la Prensa de golpe y porrazo, mimado por la afición. Una persona de escasa cultura que despierta de pronto el interés general y se convierte en una figura popular, en un as, recibiendo el culto admirativo que en tiempos pasados se tributaba a los astros coetáneos.

Gaspar Rubio, que no era nada, que no era nadie en 1928, al año siguiente era el delantero centro del Real Madrid y del equipo nacional español. Había desbancado a todos los futbolistas, a los majos, a los virtuosos, a los geniales. ¿Cómo reaccionaría un individuo normal, de inteligencia consciente? Cualquiera otro hubiera mostrado una adhesión sin límites, un cariño encendido, un respeto y una devoción grandes por quienes le habían dado su personalidad y rendido hacia el público que con sus aplausos y, hacia los cronistas que con sus juicios habían convertido aquel Rubio escondido de un equipo levantino, en el futbolista de renombre mundial que defendiendo el pabellón de España había jugado partidos memorables.

Pero Rubio, de carácter raro, reconcentrado y huido; poseo de un orgullo insensato, careciendo del más mínimo trato de gentes y de ninguna condición de simpatía, nunca creyó que debía agradecer nada y antes por el contrario estimaba que todo se le debía y que sus merecimientos no estaban correspondidos como fuera menester.

El jugador

Estamos enjuiciando los distintos aspectos del hombre que se ha ido, del fugitivo en el "Cristóbal Colón". Si el individuo no puede merecerse calificativos favorables, del jugador, el equipier de fútbol, a la fuerza tiene que merecerse párrafos de elogios.

Otra cosa no sería justa. En estos momentos en que su proceder merece toda clase de condenaciones y censuras, no caíamos en la puerilidad de negarle su positivo valor, lo que convierte en un suceso periodístico de primer orden lo que sin esa calidad no tendría la menor importancia. Rubio, ha sido, lo es todavía por

tivo oculto de su predilección por dicha lengua. Paralelo a sus ansias de cultura lingüística fue su comportamiento desastroso en el terreno de juego. Todos recordamos las tardes de sufrimiento que hizo pasar a sus partidarios, los desvíes a los que arrastró al Madrid, su inexplicable pasividad de la final y de otros muchos partidos, que concentró en el jugador suyo una tormenta amenazadora. Entonces surgió lo del astrágalo. Rubio estaba lesionado, el rey Gaspar no era culpable de sus desaciertos y de su falta de pundonor, motivados por la infección física en que le colocaba la lesión del pie.

Lo del astrágalo fue, entonces, un beneficio para el Real Madrid, aun cuando a todas luces, sin la lesión providencial, que hizo acallar las vehementes protestas de la afición madrileña, Rubio hubiese sido traspasado al finalizar la temporada. El astrágalo le sirvió para que le otorgaran un crédito de confianza que aún no había vencido enteramente, pero que estaba muy disminuido a estas alturas.

Se ha visto como la conducta de Rubio obedecía a un propósito firme, a una voluntad decidida por emigrar. El hacia méritos para que le expulsaran, para que, cansados de sus genialidades, le dejaran por imposible y en condiciones de largarse sin peligro alguno. ¡Qué tenacidad, qué sangre fría, que carácter tan férreo, se necesita para cumplir firmemente el programa trazado! No le hacían mella calificativos, no le enrojecían los comentarios que su conducta merecía, no ponía rubor en sus mejillas el esfuerzo agotador de sus compañeros, que él hacia estéril en última instancia.

Imperturbable, con imperturbabilidad desconcertante, Rubio seguía lo mismo... y preparaba su fuga mientras tanto.

El club

¿Qué le pasa al Madrid con la fuga de Rubio? ¿El perjuicio es irreparable? ¿Cuál es la conducta a seguir con quien así procede? ¿Sale ganando o sale perdiendo el Madrid con la ausencia de Gaspar Rubio?

Hay dos personalidades en este jugador que se va: el "equipier" de 1928 y el "equipier" de 1930, totalmente distintas. El recuerdo del formidable delantero que jugó en San Mamés, Teatinos, Sevilla, Zaragoza y Stadium de Madrid, nos presenta su desaparición como una pérdida irreparable. Pero el Rubio actual, el del astrágalo, el Rubio reservón y asustadizo que no se empleaba nunca, no es para llorar mucho tiempo.

Para el equipo del Real Madrid acaso llegue esta deserción en un momento psicológicamente propicio. Tener a Rubio como titular de un puesto que no desempeñaba, a pesar de todas las recomendaciones, no era muy conveniente ni para mantener la disciplina necesaria ni para lograr victorias en partidos que se presentaban dudosos.

Fiados en Rubio los delanteros blancos no podían continuar. El marcador no habría funcionado señalando victorias del Real Madrid mientras se esperase el esfuerzo de Gaspar. Todo eran filigranas en esa línea donde el jovencito García de la Puerta, lesionado seriamente, hacía digno "pendant" con el levantino del astrágalo. Falta brio, acometividad, decisión, en el ataque madrileño. Sobraban fenómenos. Uno ha desfilado; el otro, apenas incorporado, cayó también. Con Triana como experimentado conductor, los que sustituyeran a los dos eliminados a nada que hagan nos harán olvidar tardes de mandanga y de encaje de bolillos ineficaz y contraproducentes.

¿Proceder contra Rubio? Allí como lo estimen quienes tienen la responsabilidad de la discusión. El fraude moral, el perjuicio económico, la burla que el suceso significa, no sabemos hasta qué punto justificarian ponerse en contacto con quien, pese a todos sus posibles arrepentimientos, no debe alinearse jamás en el Real Madrid.

¿La satisfacción de imponerle un correctivo? Pudiera corresponder el procedimiento a la acción del levantino. Meditadlo. Tal vez Rubio lleva con él su castigo, su peor enemigo, quien le hará pagar cosas tales, sus irregularidades.

Yo, en el caso del Madrid, a estas horas estaría más bien satisfecho de lo ocurrido. Tiene dentro de casa un equipo fenomenal para no perra a utilizarlo, no creo que convenga a nadie, y si ese caballero está empeñado en desfilar, lo mejor es prescindir del club es decidirse a prescindir de él. Como estas determinaciones son siempre difíciles, bien está que haya sido el jugador quien ha cortado por lo sano. A enemigo que huye... Y Gaspar Rubio, desde la temporada última, era el principal enemigo del Real Madrid.

Player

Lo que opina el Presidente del Real Madrid

Las dos de la tarde. Llegamos toda la mañana pendientes del caso Rubio, de la misteriosa desaparición del



"El mago", de paisano. (Foto Alvaro)

gran jugador. Conocemos ya todos los pasos, las determinaciones adoptadas por la Junta directiva del Madrid. Es interesante, sin embargo, unos minutos de conversación con su presidente, con D. Luis Usera Bugallal, tan ecuaníme, tan enterado, tan entusiasta por el club.

Visitamos al Sr. Usera en su domicilio. Don Luis, sonriente, nos dice: —Si yo no sé nada más que lo que ustedes me han contado! —Bien, ¿pero qué actitud va a tomar usted y sus compañeros de Junta? ¿Proceder contra Rubio? —Es cosa que hemos de pensar con calma. El procedimiento civil lo podemos entablar en cualquier momento. No hay, como muchos creen, posibilidades ni intención de precipitar las cosas con una determinación imprevista.

Yo casi les diré que estoy satisfecho de lo sucedido, de que nos hayamos librado de un jugador como ese, de un titular que nos salía por unas 1.500 pesetas mensuales y que no podíamos utilizar confiadamente. ¡Para alinearlo a un jugador como ese en los partidos sin importancia y verlos privados de su concurso en los encuentros sucesivos, más vale haber terminado de una vez!

Era, además, un ejemplo vivo de indisciplina. Todos los demás "equipiers" del Madrid son excelentes muchachos que no nos han creado nunca conflicto alguno. El precedente de Rubio, en esas condiciones de normalidad, era funestísimo.

Lo que siento es no haber traspasado a Rubio al final de la temporada última. Entonces lo propuse, y por no insistir un poco no llevé adelante mi proyecto. Ahora tendríamos en caja unos miles de duros y no seríamos víctimas de nuestra excesiva condescendencia y buena fe. Cuando vino Zamora tuvimos también ocasión de despedirnos de Rubio, porque el Español en una de las combinaciones que propuso figuraba la de cederle a Rubio. Es mi único pesar.

Ahora ya buscaremos otro delantero centro que rendirá más juego que el levantino. Para el club representa mucho menos de lo que se supone la deserción de Gaspar Rubio, que hoy día tan sólo era un nombre, una entelequia, una ficción...

En la sección de fútbol continúa esta información: Opiniones autorizadas sobre el hecho. Nuestro reportaje en Madrid. Últimas informaciones de La Coruña.

Cancionero deportivo

Adios Madrid...

A la Habana me voy, y me voy sin desirio. Hay cosas que hay que hacerlas con el mayor háyito. —Aquí hay gato encerrado, dirá algún intuitivo; y algunos maliciosos creerán que me voy rico. Habrá quien a Lazcano le "pisará" el oficio y hará una novellita llamada "El fugitivo". Pues no hay tal. Los que piensan en algunos designios sólo son cuatro gatos sin ningún buen sentido. Me voy pobre, en tercera, como había venido. Volveré por la Pascua, ya lo veréis, amigos, pues, como Rey Gaspar que soy, yo no me olvido que tengo que traer juguetes a los niños (Peña, Triana, Quesada, Zamora y Leoncito). Me voy a Centro América, que es un centro magnífico, mejor que los que Oleso algunas veces hizo. Me voy, y "ahí queda eso". Madrid es cruel conmigo; ahora se trae un húngaro para ocupar mi sitio, y yo no quiero hacer el oso, amigos míos.

Homero Rodríguez

FUTBOL

Zamora ha vuelto a Madrid

Está de regreso en Madrid Ricardo Zamora, procedente de Barcelona. Le acompaña su distinguida esposa.

El guardameta del club de Chamartín dice que está muy mejorado de su lesión. Se muestra muy optimista y espera poder jugar para Reyes contra la selección catalana. Que sea bien venido y se cumplan sus deseos.

El deporte suicida Martínez de Alfara, "atraviesa" Madrid

Sus proyectos... y las impresiones de un "manager". Setenta y tres combates sin perder uno.—El hombre que a cada golpe en el saco se come una pera

Con tan sugestivo título vió la luz un artículo en el diario EL SOL. Lo firmaba el doctor Valdés Lambea, y, sin firma, al leerlo, se nota enseñada que es de un médico. Tienen, los médicos, al escribir de deportes la conciencia de su misión, como lastre que les impide tratarlo desde el punto bueno, o, como, sin duda tienen.

Habla de sus tristes reflexiones el contemplar un grupo de albañiles, mal alimentados, de la ligera, jugando al fútbol con una pelota de trapo. Refiere sus encuentros por las carreteras, de ciclistas conocidos de él, por frecuentar su visita en el hospital; agotados, desnutridos, tuberculosos...

Continúa mostrando a nuestra juventud achacosa, enfermiza, esclética, entregada a un deporte sin freno, sin reglas, de un modo brutal, de una manera absurda... Todavía insiste: "...pobres escuálidos (los jóvenes), que el deporte los agota, los mata; no pueden y se entregan".

Nuestro doctor también se entrega; agotó nombres y adjetivos... de miedo.

No conozco al doctor Valdés, pero voyan por delante todos mis respetos a la persona, aunque difiera radicalmente en ese modo de "ver" los deportes.

Aunque tuviera completa razón en el lacrimoso cuadro que nos dibuja en la primera parte de su artículo, debería callar por bien de los jóvenes que no son enfermos, enfermos, etc., etc. y que juegan y hacen deporte de una manera racional, es decir, beneficiosa. Y el señor Valdés sabe que son muchos, muchísimos más, que los escuálidos visitantes de hospitales.

Viene después una bien tratada parte relativa a los juegos. ¿Por qué entonces del preámbulo? ¿Por qué quiere asustar a los padres—que son los que se asustan—de tanto y tanto muchacho que se acostumbró a hacer ejercicios físicos?

Hace después, el articulista, una grave acusación: achaca varias docenas de tuberculosos, conocidos de él, a la manera absurda, sin control ni medida, de efectuarse los deportes en colegios, academias y colectividades oficiales. Y pide responsabilidad para los directores de tales centros de enseñanza.

En esto le acompañamos de todo corazón. Ahora sí que se nos "ntieve el alma".

¡Responsabilidad! Responsabilidades, pronto, rápidas, enseguida. Voy a darle al doctor Valdés el camino para ello.

Vaya o escriba, sin pérdida de tiempo, al Comité Nacional de Educación Física—Palacio de la Presidencia—y denuncie esos colegios. A buen seguro tengo que le haré en caso, pues aunque hoy tal comente no tenga en sus atribuciones sanciones para tan desdichados casos de abandono, sí tiene medios de hacer llegar a esos directores desahuyados el peso de una alta amonestación.

Y ya en plan de franca reconciliación con el señor Valdés, me presto a ayudarle—como ha tiempo vengo haciéndolo—en esa campaña de intensificación cultural para que la gente se dé cuenta hasta donde llega el deporte que beneficia y dónde empieza el abuso.

J. HERMOSA.

CICLISMO

Fontán correrá la Burdeos-París

París.—El célebre routier Fontán, que se retiró de la última Vuelta a Francia anunciando que abandonaría el ciclismo por completo, ha anunciado que tomará parte en la carrera Burdeos-París.

Martínez de Alfara, campeón nacional de los semipesados, debía llegar a Madrid anteayer. Procedía, naturalmente, de Valencia, de paso para Vigo, donde debía boxear el sábado con Cañito. Le acompañaba su "manager" y mentor, Calvo. Pero el avión sufrió una avería clásica. Y no pudo llegar hasta la mañana de ayer.

Todos impacientes, esperábamos anteayer reunidos alrededor de una mesa de café, la llegada del campeón de Alfara. —¿No conoce usted a Martínez?—nos decía Llorca, el árbitro "chufoso" de la Federación Castellana. —No, señor. Tengo esta desgracia. Y Llorca se anima hablando del valenciano. —Es un gran valor del pugilismo español. Está por desbrozar... ¿comprende? porque el muchacho se ha criado así... un poco a la intemperie.

—¿Cómo? —Vamos... al aire libre. Durmiendo, verano e invierno, debajo de los matorrales. Así es él, un poco brusco... y fuerte como un roble. Además es el ídolo de Alfara. El día que boxea en Valencia, no queda nadie en el pueblo. Ni el alcalde, ni el maestro de escuela, ni el boticario. Se cierran con doble llave todas las puertas, y la aldea queda desierta, muerta... Por lo menos quedará en su puesto el jefe de la estación. —¿Ni el jefe? ¡Y, además!... ¡Es tan espectacular! Todavía no conoció la derrota, a pesar de su carácter... Mire usted: Una vez lo tuvo Calvo quince días entrenándose en el mon-

te. Debía boxear contra el pobre Gabiola. Llegó a Valencia el mismo día de la pelea. Fue a las siete de la tarde se marchó al Grau... y se comió una paella imponente, adornada con unos pimientos, y a las diez de la noche a boxear.

Calvo puso el grito en el cielo. —¿Ché!—le contestó el de Alfara. —Ya estoy cansado de "régimen". Ya es una cosa formidable. A cada golpe de Gabiola al estómago de Alfara, esperábamos ver el efecto de unas pimientos atravesados. Pues no pasó nada. Martínez ganó el combate... y lo atribuyó luego a los efectos saludables de la "paella".

—¡Atiza! —Pues ¿y en los entrenamientos? Una vez puso el saco de arena colgado de un peral. Claro, a cada sacudida, una manzana caía al suelo. Martínez la recogía... y ya está. Sin mondarla. El peral quedó completamente despojado...

Nosotros esperábamos ver a una "fiera corrupta". Nos imaginábamos a Martínez de Alfara vestido de púgiles y con una porra en la mano. Un hombre de las cavernas. Pues, no señor. Martínez de Alfara es un muchacho correcto, fiable, con ingenio incluso... y que no tiene ningún sig-



Corbines

No quedamos mirando a ese muchacho espigado que tiene toda la figura de persona formal, correcta, con modales de buen chico... y al que se acusa de hombre primitivo. Y hemos pensado que siempre se "desagere". Ahora que, ese detalle de la paella... ¡Hum!...

I. Corbines

Anoche, en la Federación de Boxeo

Ha sido suspendida la A. D. Ferroviaria por tres meses

Y se ha pedido la dimisión a un "menor"

Anoche ha celebrado junta la Federación castellana de Boxeo. Sesión burrascosa, como una velada de Price cuando el público no está de acuerdo con los árbitros. Voces, pufiteos sobre la mesa. Falta de parlamentarismo "a lo británico", en una palabra.

Entre los acuerdos adoptados, el más importante ha sido el de suspender por tres meses a la Agrupación Deportiva Ferroviaria por no haber presentado las cuentas por su organización "amatour". Cinturón de Madrid, como se la había requerido en sesión anterior.

La asamblea ha pedido y obtenido la dimisión al tesoroero, Sr. De Pablo, delegado de la A. D. Ferroviaria, por ser menor de edad, y por consiguiente, no estar habilitado por la ley de Asociaciones para desempeñar cargos directivos.

Como todos los días

Paulino se va...

San Sebastián.—En contra de cuantas noticias se están propagando sobre este asunto, puede afirmarse que Paulino Uzcudun embarcará para Nueva York el día 12 del actual, sin que haya esperanza alguna de que esta noticia sea ratificada.

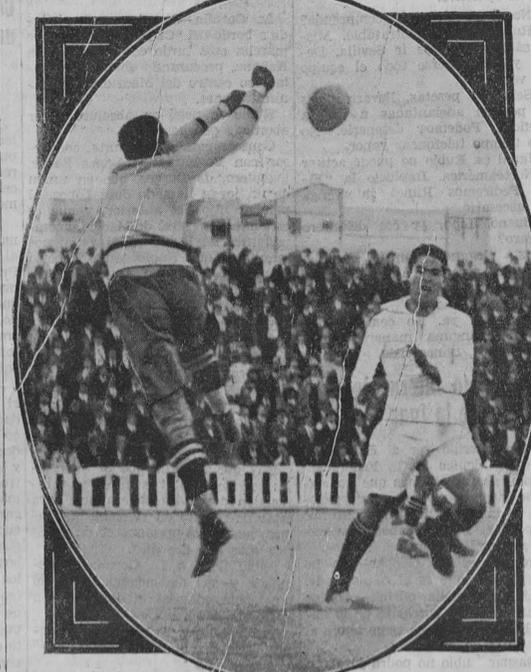
Paulino no se va...

Barcelona.—Según noticias de París, se asegura que se celebrará en Barcelona el anunciado encuentro Paulino Uzcudun-Cámara. Jeff Dickson ha manifestado que este encuentro tendrá que llevarse a efecto, porque él tiene el contrato firmado. Acerca de los rumores que corren, ha dicho que son los mismos que corrieron antes del encuentro contra Grisselle, y que éste se llegó a celebrar. Ha contratado al regro Isla para que venga a Barcelona con objeto de entrenar a Primo Cámara.

HOCKEY

Castillo, en Madrid

El excelente portero catalán que tan brillantes actuaciones tuvo la pasada temporada, ha trasladado su residencia a Madrid, a causa de sus asuntos particulares. Es de creer no abandone la práctica de su deporte favorito, con lo que el cuadro de jugadores madrileños queda reforzado. Ahora que Heraso ha anunciado su retirada definitiva (?), ya hay un buen portero para que nos defienda en las competiciones interregionales. ¿Con qué equipo jugará? Pero es que hay equipos de hockey y?, preguntarán sorprendidos nuestros lectores.



El "rey Gaspar", al que tanto se ha comparado con el "Gallo", marcaba, a veces, la "espana" con la mayor limpieza. (Foto Alvaro)

FUTBOL

El viaje del "Rey Gaspar,"



El hermano de Rubio no dice nada

Goya, 40, primero C. Esta es la casa a la que ha cabido el honor durante algún tiempo de albergar a la gran figura del fútbol que tanto hace crujir las prensas en estos momentos.

Llamamos a la puerta del piso, a hora no muy temprana de la mañana. Una muchachita muy joven nos abre.

—¿Don Gaspar Rubio?

—Sí, pero no.

—¿Cómo?

—Que sí, que sí, que sí... Pero que no, que no... que no está.

—¡Ah, vamos! ¿Y desde cuándo no está?

La muchacha vacila. Nos creemos en el caso de tranquilizarla, haciéndola ver que no somos de la Policía, ni del Real Madrid, ni de ninguna pena de aficionados. La muchacha se rinde a nuestros razonamientos; con el gesto, más que con la voz, nos dice:

—Se marchó anteaayer.

—¿A dónde?

Pero no la da tiempo a contestar. Unos pasos silenciosos en el pasillo. La figura elegante y simpática del hermano de Rubio ha aparecido. Viste pijama verde y rojo en armónica combinación y zapatillas rosa.

Con la amabilidad en el carácter, se le interpele:

—¿Qué voy? ¿Qué quiere? ¿Qué se le ha perdido aquí?

—¿Su hermano?

—No está en Madrid.

Nos damos cuenta de que no ha leído los periódicos de la mañana, en los que se da cuenta del descubrimiento del viaje.

—Sí, ya me figura que no habrá regresado de Sevilla...

—No ha ido a Sevilla.

—¿Entonces?

—No tengo nada que decirle a usted.

—No se ponga usted así, que yo no tengo interés ninguno en perjudicar a su hermano. No soy del Madrid, no soy de la Policía, no soy...

—A mí no me interesa quién es usted.

Tanta amabilidad en nuestro interlocutor nos conturba.

—Entonces, ¿no quiere usted decirme nada del paradero de su hermano?

—No sé nada... Aquí ya no vive. Y se va.

—Bueno, hombre. ¡Adiós!

El vicepresidente del Real Madrid, don Gonzalo Aguirre

Para dar a esta información un carácter amplio y conocer lo que opinan de la hazaña de Rubio las esferas directivas, hemos ido en busca del actual vicepresidente del Madrid. Toda la mañana se nos ha pasado tras el entusiasta deportista Gonzalo Aguirre. Que llegamos a su casa, acababa de salir; que pasáramos por la Secretaría del Madrid, pues en ese mismo momento él se había ido a la Tratatlantia; y así de aquí para allá, hasta que, por fin, le encontramos.

—¿Qué opina de la marcha del mago?

—Es difícil, de momento, poderle expresar la indignación que me ha producido. Figúrese que nosotros, porque el Real Madrid reuniese un gran equipo digno de la Corte, y responder así a los esfuerzos de la afición, no reparamos en gastos. ¿Zamora podía venir a Madrid? Pues, Zamora. ¿Rubio, operado, tenía que dar buen resultado? Pues, a operar. Y de este modo todo cuanto hizo falta, hasta el punto de que no pensamos en dinero cuando se trató de dicha operación, que podía haberla hecho el doctor Oller, saliendo muy económica, pues ya es sabido que el presidente de la Federación Centro nos ha curado, entre otros, al medio centro Antonio; pero Rubio quiso que fuese el doctor Nogueras el que se encargase de él, y aceptamos; instalándole en un magnífico sanatorio, con el pensamiento, además, de no desconfiarle el importe de los honorarios médicos, que de buen gusto pagaría el Madrid, con tal de tener en forma el gran delantero.

—¿Qué piensan hacer ustedes?

—Yo, como directivo, superedé mi opinión a lo que acuerden mis compañeros, y respecto de la de éstos, todavía no puedo decirle nada, porque sólo hemos cruzado palabras sueltas.

—¿Pero, su opinión particular?

—Que el Madrid debe dejar bien sentado que tiene a gala ser de los equipos que mejor se portan con sus jugadores y mayores sueldos les entrega, pero que también, cuando llega el caso, sabe llevar la rectitud hasta donde sea necesario.

—¿Entonces?

—Proceder contra Rubio, por no haber cumplido su contrato, por todos los procedimientos, tanto fedrativos como judiciales.

—¿Presentarán ustedes demanda judicial?

—Ya le he dicho que el acuerdo

Zamora es un señor

—Mira, chico. ¿Si quieres que te diga sinceramente mi parecer—nos manifiesta Ricardo Zamora, al enterarse de la marcha de Rubio.

—Es muy sencillo. Si a mí me ofrecen 500.000 dólares por marcharme a Norteamérica, si me hubiera convenido, acepto la propuesta. Inmediatamente me voy al Madrid, y les digo:

—¿Cuánto dinero han pagado por mí chico? Aquí está.

—¿Qué indemnización desean? ¿Cómo está?

—Y en paz. Y luego me voy a los Estados Unidos con la cara descubierta, con luz y taquígrafos.

—Y le decimos te hubiera seguido hasta el barco una fervorosa caravana de amigos. Porque tú, como jugador y como persona, te lo mereces todo.

Hoy, la Junta del Madrid

Los directivos del Madrid no se reunieron anoche. Han aplazado la junta hasta hoy.

Tratarán de lo de Rubio. No quieren precipitarse. Nuestra impresión es la de que el Madrid no ejercerá contra Rubio otra acción que la deportiva. Parece que los ánimos van serenándose, y hasta hay quien se alegra, y de verdad, por la marcha de Rubio.

Muchos socios son partidarios de proceder con rigor, criminalmente si fuera posible, contra el rey Gaspar. Pero se impondrán los que se limitan a esperar tranquilamente los acontecimientos. Son los que están convencidos de que Rubio, dentro de poco, estará de regreso. Sin jugar allí, sino que aquí lo quiera nadie, castigado por una buena temporada, sin más ganancia que la de ganarse la vida dando lecciones de inglés.

Y la última fantasía popular

Mientras cerramos la edición de este número no cesan las llamadas a nuestro teléfono de última hora. (Por qué habremos "publicado" el número, Santo Dios?) pidiéndonos detalles de la "fuga" de Rubio. Pero algunos de nuestros comunicantes no se limitan a pedir noticias, sino que las dan... Según ellos ha corrido el rumor de que Rubio se había suicidado en el barco, cuando la Policía se disponía a detenerle. Ni ha habido orden de detención ni, afortunadamente, la comedia ha tenido un desenlace trágico.

El pasaporte de Rubio

Las investigaciones de nuestros redactores nos permiten asegurar que Rubio solicitó pasaporte de la Dirección General de Seguridad, el cual le fué timbrado el 22 de octubre pasado.

El pasaporte era para Francia, Inglaterra y "todos los países de América".

El pasaporte le fué entregado después de comprobarse que no había contra él ninguna reclamación.

En los Consulados de los Estados Unidos y de la República de Cuba no se ha visado este pasaporte. Pero, por lo que se refiere a esta última nación, no es necesario que los pasaportes sean visados en el punto de origen, sino en cualquier Consulado de la Península. Puede, pues, Rubio haberse hecho visar el suyo en el puerto de embarque.

Información de la Coruña

La Coruña.—Nos hemos trasladado a bordo del "Cristóbal Colón" que marcha esta tarde con rumbo a La Habana, procurando obtener del delantero centro del Madrid unas manifestaciones.

Rubio se negó en absoluto a ser abordado por nosotros.

Conseguiamos, no obstante, conversar con D. Fernando López Sáenz, ingeniero de Burgos, que en unión de un joven llamado José López, al parecer hijo del anterior, y que es estudiante, natural de Madrid, acompañantes de Rubio en el viaje, nos manifestó que Rubio tenía permiso de su club, pudiendo ir a donde quisiera.

—Sabe perfectamente—nos añadió—que tiene que jugar un partido el día 30 de este mes el Real Madrid; pero para esa fecha ya estará en la corte.

No ha desaparecido ni huido de Madrid, sino que quiere conocer la Habana y Nueva York, haciendo uso de la licencia que le ha concedido su club para viajar.

Hay que advertir que en los viajes de ida y vuelta se invierten veinticuatro días; de manera que para estar de regreso en la fecha que indica, no podría permanecer en América más que dos días.

Rubio llegó a La Coruña el domingo, y sus dos acompañantes el lunes, hospedándose todos ellos en el mismo hotel.

Su billete aparece expedido en Madrid el 18 de octubre.

Rubio no quiere hablar

El aspecto internacional de la fuga

Hemos querido ver al Sr. Cabot, secretario técnico de la Federación nacional de fútbol, para que nos explicase las consecuencias internacionales de la "fuga" de Rubio. No nos fué posible. El Sr. Cabot... se encontraba en Barcelona.

—Pero, allí estaba Gaspar—que no es Rey; pero que es el ministro del trabajo en aquella oficina—, quien nos ha puesto al corriente de lo que ya sabemos; pero que tiene ahora el valor del sello oficial.

—Gaspar Rubio no podrá jugar en ningún club de una Federación nacional afiliada a la Internacional. Precisamente en el Congreso de la F. I. F. A., celebrado en Barcelona en 1929, se debatía ampliamente el

asunto, a consecuencia de la visita del club judío Hakoha, de Viena, a los Estados Unidos. La mayoría de aquellos jugadores, que tenían un contrato en regla con el Hakoha, se saltaron "a la torera" el contrato... y se quedaron en Nueva York. El reglamento de la F. I. F. A. deja desde entonces bien sentado que los trámites para el traslado de un jugador de país a país deben ir de Federación a Federación. Y es lógico que la española, a la que pertenece el R. Madrid, el cual posee un contrato en regla con Rubio, no dará el permiso consiguiente.

—¿Pero no le queda a Rubio una puerta?

—Hombre... sí. En Cuba hay dos Federaciones. Una, afiliada a la Liga. La otra, no. En esta última podría jugar Rubio. También en Norteamérica hay clubs sueltos, que no se hallan sometidos al "control" de la Internacional. Pero sus recursos no crean ser lo suficiente para pagar a un Rey como Gaspar.

—Bien. Yo del H. Madrid voy sé, pues, qué ley le aplicaría a Rubio, ¿Cuál?

—La ley de fugas!

El "Cristóbal Colón" ha zarpado, a las nueve de la noche

LA CORUÑA.—Gaspar Rubio se ha trasladado esta tarde al "Cristóbal Colón". Algunos periodistas han subido a cubierta, pero el jugador valenciano ha seguido rehusando toda conversación con ellos. Únicamente se ha avenido a charlar con algunos jugadores del Club Deportivo de La Coruña, que le han hecho compañía hasta poco antes de la hora señalada para la salida del vapor.

A las nueve de la noche, el "Cristóbal Colón" ha levado el ancla y ha salido del puerto de La Coruña. Se rumorea aquí que de Madrid había llegado una orden de detención contra Rubio. No es cierto. En los centros policíacos no se ha recibido ninguna invitación en este sentido.

18.000 dólares por la ficha!

Barcelona.—Noticias de última hora nos dicen que el jugador valenciano Gaspar Rubio, que ha marchado a Nueva York, va contratado por el equipo del Juvenia de esta capital, que le pagará 18.000 dólares por firmar la ficha.

CAMPOS DE JUEGO

Una creación de Policía urbana

Con este título ha publicado nuestro colega La Nación el artículo que reproducimos a continuación, por considerarlo de una perfecta lógica. Creemos que el problema que plantea el colega debe resolverse urgentemente.

—Con el reloj en la mano tardé en llegar, en taxi, al campo de Vallecas, media hora justa, y para ello tuvimos que montar varias veces sobre la acera, cruzarnos frente a otros coches y saltar por esa zona que parece monopolizar la Compañía de Tranvías.

Media hora justa de sufrimiento hasta llegar al campo de Vallecas. ¡Francamente, no hay derecho!

Somos ajenos por completo a la Compañía de Stadium Metropolitano (Compañía ni más ni menos industrial que los Clubs profesionales de fútbol). Somos ajenos a toda la serie de intereses que se mueven dentro de la Federación para tratar de la rehabilitación del Stadium; ni sabemos nada, mejor dicho, nada "sábemos", saber de todo este barullo, sobre el que flota cierto tuflido pecuniario. A nosotros, que no tomamos café en ninguna tertulia futbolística, que no visitamos ninguna Secretaría ni admitimos la menor "atención" de nadie, no nos preocupan más que unos intereses: los del público, precisamente los únicos que no pesan en el ánimo de nadie para tomar ninguna resolución sobre los campos de juego.

Tenemos entendido que los propietarios de coches del servicio público se van a negar en rotundo a dar servicio al campo de Vallecas.

Conocemos las penalidades que sufre el peatón para regresar del campo del Madrid, y teniendo un Stadium con una vía de acceso amplia y moderna, nos indignamos franca y sinceramente de que se menosprecien los intereses del público para atender a los de un determinado sector deportivofinanciero.

La rehabilitación del Stadium no es asunto de orden deportivo, es una cuestión lisa y llanamente de policía urbana y de tráfico. Las autoridades están en la obligación de velar por los intereses ciudadanos; si no hacen, vamos a creer que lo último, lo peor en estos asuntos, es ser público, paciente, pagano y desamado resignado. Pero nosotros no hemos de resignarnos ante la resistencia pasiva de los federativos y la tolerancia perniciosa de las autoridades. Nosotros no callaremos, porque no tenemos por qué silenciar nada.

Comentarios a la última jornada de la categoría preferente

El Oviéd "leader".

Muchos y grandes son los cambios que se originan en el cuadro de puntuación de esta categoría con los resultados habidos en los encuentros celebrados el último domingo. Veamos:

El Imperio, que en la anterior semana ocupaba el puesto de "leader", al salir derrotado el domingo por la Primitiva pasa a ocupar el tercer puesto de la clasificación, cediendo el que anteriormente ocupaba al Oviéd catalán en dicho encuentro se distinguió éste por su dureza y violencia.

También ha acordado abrir expediente para depurar responsabilidades sobre el incidente entre el citado árbitro y un espectador.

LA TERCERA CATEGORIA

En tercera categoría, El Gráfico y el Vega, en el terreno de la Primitiva, hicieron un encuentro muy disputado, que gustó extraordinariamente al "respetable", hasta el punto, de que fueron muy ovacionados.

El encuentro finalizó con un empate a cero.

También en el terreno de la Guindalera, jugaron los Clubs, de la Guindalera, y el Juvenia.

El partido fué presenciado por numeroso público, que presenció ávido de interés la lucha entre estos dos Clubs "modestitos", que vieron llegar el final, con un empate a dos tantos.

El resultado satisfizo plenamente al "respetable".

Galicia

El campeonato de la serie B.

Vigo.—Se disputó el campeonato de la serie B entre los "ones" del Unión Sporting, de esta ciudad, y el Deportivo guardés de La Guardia.

Venció el equipo local por cinco a tres.

Vilagarcía.—En partido de campeonato de la serie B venció el equipo local contendiendo con el de Noya.

El Vilagarcía hizo tres "goals". Los forasteros no lograron ni el de honor.

Alcance futbolístico

La Guipuzcoana protesta contra el arbitraje de Cruella

San Sebastián.—Se ha reunido la Federación Guipuzcoana de Fútbol para tratar del asunto de la protesta de la Real Sociedad contra el árbitro Sr. Cruella, por su actuación en el partido del domingo pasado en el campo de Atocha. Se ha acordado dirigirse a la Nacional, manifestándole que por la pasividad del colegiado catalán en dicho encuentro se distinguió éste por su dureza y violencia.

También ha acordado abrir expediente para depurar responsabilidades sobre el incidente entre el citado árbitro y un espectador.

LA TERCERA DIVISION DE LA LIGA

Valencia.—Se han reunido los clubs que han de tomar parte en el torneo de la Liga de la tercera división, para estudiar una proposición de que este se celebre entre los cuatro clubs valencianos y otros cuatro catalanes. Los cuatro equipos de Levante, serían:

Chimarrisco, Levante, Saguntino y Sporting; y los cuatro de Cataluña, Unión Sporting de Sans, Sabadell, Júpiter y Badalona. Se espera que Cataluña acepte esta proposición.

JUGADORES DEL CASTELLON, LESIONADOS

Valencia.—Al terminar el domingo el partido, jugado en el campo del

Levante, entre este equipo y el Castellón, se produjeron incidentes desagradables. Varios aficionados injuriaron, primeramente de palabra, a los jugadores del Castellón al entrar en la caseta, y los estuvieron esperando a la salida de la misma para tirarles piedras cuando entraban en el autobús, rompiendo los cristales de éste y pinchando sus neumáticos. Los jugadores Capilla, Agost y Broto tuvieron que ser asistidos de lesiones, aun que estas no fueron de mucha importancia.

El equipo del Castellón ha protestado ante la Federación Valenciana por este escándalo.

EL RACING, DE PARIS, CONTRA EL ARSENAL

París.—El día 11 del actual se celebrará un encuentro entre el equipo del Arsenal de Inglaterra, último vencedor de la Copa de Inglaterra y actual "leader" de la misma, contra el Racing Club de Francia.

La Vizcaina se opone a la participación en la Copa de Europa

Bilbao.—Se anuncia que uno de los días de esta semana, seguramente el viernes, se reunirá la Junta directiva de la Federación Vizcaina de Fútbol para tratar del asunto de la circular de la Nacional sobre la asistencia a la copa de la Europa Occidental. Podemos afirmar que la Federación Vizcaina se pronunciará en contra de esta proposición, fundamenteando su negativa en la escasez de fechas libres del calendario futbolístico, y en que los jugadores internacionales no deben marcharse, porque con ello impedirían celebrar algunos partidos de altura.—Tachi.

Los periodistas bilbaínos y el artículo 50

Bilbao.—Se ha reunido hoy en junta extraordinaria la Asociación de Periodistas profesionales de Bilbao, para tratar sobre el artículo 50 del reglamento de la Asociación Nacional de Fútbol. Se ha llegado al acuerdo de mandar una carta a la Real Federación Española de Fútbol solicitando la supresión del párrafo tercero del citado artículo 50, por estimarlo demasiado para la dignidad de los periodistas profesionales.

¿Viene Samitier?

Barcelona.—Parece que se están desvaneciendo los rumores de que el gran internacional Samitier iría al Real Madrid. Según referencias, los asuntos que obligaban al jugador catalán a trasladarse a la corte se están arreglando, de forma que no tendrá necesidad de dejar la ciudad con tal.

CRONICA

Guante blanco y mano de... hojalata

En la Federación catalana de fútbol se han sentido todos los directivos un poco "Bismark". Guante blanco en mano de hierro. Ahora que... han confundido el hierro con la hojalata.

Hace pocos días, y por haber rehusado de manera inusitada el juego violento, la Federación catalana acordó imponer multas en metálico a los jugadores que ponen en práctica la siega de tobillos y otros recursos "científicos" para estropear a un contrario; pues en fútbol ya es sabido que en la piel de Toro se dominan todas las técnicas. Los virtuosos del "fouled" no son tréboles de tres hojas que se encuentran raramente entre el verde de los campos de juego, sino todo lo contrario. Ni el famoso caballo de Atila sería capaz de impedir que floreciera...

Bueno. Pues la Federación catalana ha decidido obrar con gran energía. Ya ha impuesto multas. A Moyal, del Sabadell... 100 pesetas. A Castillo, del Barcelona... 50. ¡Pobres jugadores de fútbol que practican el juego sucio! Cincuenta pesetas suponen una ruina, la "desnivelación" del presupuesto, el acortamiento de toda la temporada... si es que las multas las pagan los clubs, que creemos que no. Un jugador de fútbol es como el club quiere que sea. Si a un club no le conviene un jugador sucio, lo licencia. Con la "terrible" severidad de la Federación catalana... mañana tendrá una decena más de lesionados. Y no creo. El procedimiento es bueno. Lo que no convencen son las tarifas. Hay que reformarlas. Primera providencia: contra un jugador que tiene en cada zapato una máquina segadora, 1.000 pesetas. Segunda providencia: a los reincidentes, 5.000 pesetas. Tercera providencia: baja como jugador profesional. No hay, pues, descalificaciones temporales que perjudiquen al club que le paga. Sólo una descalificación: la perpetua. El jugador que es castigado dos veces por violencias... ¡no le conviene a nadie!

Y el procedimiento que preconizamos si que es "de mano de hierro". El que emplea la Federación catalana es de Bismark de guardarrápido. Y queda aún un poquito más. Los árbitros. Los árbitros no se atreven a expulsar jugadores por sus procedimientos de violencia. Por motivos que todos conocemos. Las Federaciones deberían también controlar los arbitrajes. Y castigar el Colegio a que perteneciera el árbitro que no expulsa con 1.000 ó 2.000 pesetas de multa.

De este modo se impondría el "fair play". Los jugadores serían jugadores correctos. Y los árbitros cuidarian de esta corrección.

Todo lo demás... hojalata.—I. C.

ACADEMIA DE BAILE

PRINCIPE, 16

Una prueba de veteranos del Velo Club Portillo

Este entusiasta club proyecta para el próximo día 30 del actual su carrera reservada a sus corredores, socios veteranos, sobre el siguiente recorrido: salida, a las diez de la mañana, del Puente de la Princesa, para seguir a Getafe, Pinto y Valdemoro, en cuyo lugar se situará el viraje, para continuar por el mismo recorrido hasta Getafe, junto al paso a nivel, donde se encavillará la meta. Los premios que para esta prueba se otorgarán serán: una copa, un jersey del V. C. P. con escudo, un jersey, un escudo del V. C. P.

A todo participante que se clasifique dentro de los treinta minutos del primer legado al último se le otorgará una medalla.

Después de terminada esta prueba, y también después de reposado el "ágape", se celebrará la prueba de lentitud suspendida el pasado domingo, para la que se conceden estos premios: un jersey del V. C. P., una gorra y medalla, y para el tercero y cuarto, medallas.

Los veteranos de la U. V. E.

Nuestro Comité uestista organiza para el próximo día 23 una prueba reservada a sus socios veteranos mayores de treinta años y que no hayan participado en carreras desde hace tres años y cuenten en la Sociedad con una antigüedad efectiva de tres meses.

El recorrido de esta interesante prueba será: salida, a las diez de la mañana, del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, para continuar hasta El Pardo, y regreso al punto de salida (20 kilómetros).

Los premios para esta prueba y la de socios sin licencias se anunciarán oportunamente.

Junta general en el "V. C. P."

El próximo día 14 del actual celebrará el Velo Club Portillo su junta general ordinaria en Valencia, 5, y a las diez de la noche, con arreglo al siguiente orden del día:

Lectura y aprobación del acta anterior.

Lectura de la Memoria del año actual.

Gestiones de la Directiva.

Lectura y aprobación de cuentas.

Elección de cargos de la Directiva.

Ruegos, preguntas y proposiciones.

Una prueba para los licenciados de la U. V. E.

El Comité uestista llevará a efecto el próximo día 23 una prueba reservada a sus socios que no posean licencia de corredor del corriente año.

El recorrido será: salida, a las diez de la mañana, del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, para seguir por la Cuesta de las Perdices a la carretera de Majadahonda, tomar el cruce de Villameuva del Pardillo, para salir a la carretera de El Escorial, y por aquí continuar hasta Las Rozas, El Plantío, al punto de partida (46 kilómetros).

La subida a la Dehesa de la Villa

Si siguiendo su tradicional costumbre, el Velo Club Portillo celebrará el próximo domingo, 23 del actual, la subida a la Dehesa de la Villa, abierta a todas las categorías, con salidas individuales.

Como historial de esta prueba, señalemos a sus respectivos vencedores en 1928 y 1929, que fueron, respectivamente, Fernando Martín y Telmo García.

Una prueba para Navidad

También por el Velo Club Portillo tendrá efecto el 21 del próximo mes de diciembre su anual carrera de Navidad, limitada a los socios que no tengan licencia de la U. V. E. y llevando tres meses de antigüedad efectiva estén al corriente en el pago de sus cuotas.

El recorrido para esta prueba será: salida, a las diez de la mañana, del paseo de Camoens, a seguir por la carretera de La Coruña al Plantío, Las Rozas, carretera de Villanueva del Pardillo, cruce de Majadahonda, Majadahonda (pueblo), El Plantío, al punto de partida, que hacen un total de 50 kilómetros aproximadamente. Los premios para esta carrera se anunciarán oportunamente en el domicilio social del V. C. P.

La U. V. F. ha reelegido su Junta

PARIS.—La Unión Velocipédica Francesa, en sesión últimamente celebrada, ha reelegido su Junta directiva, con ligeras modificaciones, en la forma siguiente:

Presidente, Mr. Leon Breton.

Vicepresidente, Mrs. Paul Rousseau y Raoul Arnaud.

Secretario general, Mr. Charles Liaust.

Tesoroero, Mr. Augusto Ardoin.

Presidente de la Comisión deportiva, Mr. Achille Legros.

Presidente de la Comisión de preparación militar, Mr. Charles Liaust.

Presidente de la Comisión de educación física y de higiene, Mr. Georges Deschamps.

CICLISMO

Un justo homenaje

Coincidiendo con el homenaje anual que la U. V. E. organiza en honor del campeón de Castilla, cuyo título recae este año en Facó Llana, el Comité uestista intenta preparar la fructífera labor que el periodista ciclista Fernando Salvores ha venido realizando durante tantos años en pro de este deporte.

No es necesario que nosotros descubramos desde estas columnas la figura de Fernando Salvores, harto conocido de la afición ciclista española. Por esto al sumarnos de coarazón a tan justo homenaje, felicitamos muy de veras al Comité uestista por tan feliz iniciativa, y esperamos que desde el más modesto hasta el más encumbrado ciclista, testimonien con su presencia en este simpático acto la admiración y respeto a que se ha hecho acreedor figura tan destacada en el ciclismo como Fernando Salvores.

Una prueba de veteranos del Velo Club Portillo

Este entusiasta club proyecta para el próximo día 30 del actual su carrera reservada a sus corredores, socios veteranos, sobre el siguiente recorrido: salida, a las diez de la mañana, del Puente de la Princesa, para seguir a Getafe, Pinto y Valdemoro, en cuyo lugar se situará el viraje, para continuar por el mismo recorrido hasta Getafe, junto al paso a nivel, donde se encavillará la meta. Los premios que para esta prueba se otorgarán serán: una copa, un jersey del V. C. P. con escudo, un jersey, un escudo del V. C. P.

A todo participante que se clasifique dentro de los treinta minutos del primer legado al último se le otorgará una medalla.

Después de terminada esta prueba, y también después de reposado el "ágape", se celebrará la prueba de lentitud suspendida el pasado domingo, para la que se conceden estos premios: un jersey del V. C. P., una gorra y medalla, y para el tercero y cuarto, medallas.

Los veteranos de la U. V. E.

Nuestro Comité uestista organiza para el próximo día 23 una prueba reservada a sus socios veteranos mayores de treinta años y que no hayan participado en carreras desde hace tres años y cuenten en la Sociedad con una antigüedad efectiva de tres meses.

El recorrido de esta interesante prueba será: salida, a las diez de la mañana, del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, para continuar hasta El Pardo, y regreso al punto de salida (20 kilómetros).

Los premios para esta prueba y la de socios sin licencias se anunciarán oportunamente.

Junta general en el "V. C. P."

El próximo día 14 del actual celebrará el Velo Club Portillo su junta general ordinaria en Valencia, 5, y a las diez de la noche, con arreglo al siguiente orden del día:

Lectura y aprobación del acta anterior.

Lectura de la Memoria del año actual.

Gestiones de la Directiva.

Lectura y aprobación de cuentas.

Elección de cargos de la Directiva.

Ruegos, preguntas y proposiciones.

Una prueba para los licenciados de la U. V. E.

El Comité uestista llevará a efecto el próximo día 23 una prueba reservada a sus socios que no posean licencia de corredor del corriente año.

El recorrido será: salida, a las diez de la mañana, del kilómetro 4 de la carretera de La Coruña, para seguir por la Cuesta de las Perdices a la carretera de Majadahonda, tomar el cruce de Villameuva del Pardillo, para salir a la carretera de El Escorial, y por aquí continuar hasta Las Rozas, El Plantío, al punto de partida (46 kilómetros).

La subida a la Dehesa de la Villa

Si siguiendo su tradicional costumbre, el Velo Club Portillo celebrará el próximo domingo, 23 del actual, la subida a la Dehesa de la Villa, abierta a todas las categorías, con salidas individuales.

Como historial de esta prueba, señalemos a sus respectivos vencedores en 1928 y 1929, que fueron, respectivamente, Fernando Martín y Telmo García.

Una prueba para Navidad

También por el Velo Club Portillo tendrá efecto el 21 del próximo mes de diciembre su anual carrera de Navidad, limitada a los socios que no tengan licencia de la U. V. E. y llevando tres meses de antigüedad efectiva estén al corriente en el pago de sus cuotas.

El recorrido para esta prueba será: salida, a las diez de la mañana, del paseo de Camoens, a seguir por la carretera de La Coruña al Plantío, Las Rozas, carretera de Villanueva del Pardillo, cruce de Majadahonda, Majadahonda (pueblo), El Plantío, al punto de partida, que hacen un total de 50 kilómetros aproximadamente. Los premios para esta carrera se anunciarán oportunamente en el domicilio social del V. C. P.

La U. V. F. ha reelegido su Junta

PARIS.—La Unión Velocipédica Francesa, en sesión últimamente celebrada, ha reelegido su Junta directiva, con ligeras modificaciones, en la forma siguiente:

Presidente, Mr. Leon Breton.

Vicepresidente, Mrs. Paul Rousseau y Raoul Arnaud.

Secretario general, Mr. Charles Liaust.

Tesoroero, Mr. Augusto Ardoin.

Presidente de la Comisión deportiva, Mr. Achille Legros.

Presidente de la Comisión de preparación militar, Mr. Charles Liaust.

Presidente de la Comisión de educación física y de higiene, Mr. Georges Deschamps.

Automovilismo

EL SALON DE LONDRES

Los coches pequeños

La producción inglesa de cochecitos de muy poca potencia, pequeña carrocería y por tanto débil consumo de gasolina y neumáticos, está especializada con ventaja sobre las demás industrias automovilistas del mundo. En Francia se encuentran coches económicos, pero del tipo medio: alrededor de litro y medio de cilindrada y con un consumo de gasolina y neumáticos económico pero muy lejos del de una motocicleta; en América se fabrica el coche barato (Ford) de adquisición, pero por su potencia ya no tan sobrio en su consumo de combustible y gomas. Ciertamente allí ambas cosas están a un precio muy inferior al de aquí, y mucho más barato todavía si se considera el nivel medio de vida de ambos países. La verdadera comparación, en el terreno automovilista, debe hacerse considerando el número de jornales que un albañil o un empleado de España necesita reunir para comprarse un coche, y el muchísimo más reducido que su colega de América precisa. Por ello es posible que un norteamericano de la clase media tenga un coche para sí y otro para su señora; si es que no le ocurre lo que contaba un periodista francés que visitó América antes de la última crisis de Bolsa. Según este colega, el marido tenía un coche, generalmente un seis cilindros de duro servicio (ahora sería de ocho), la señora el modelo más coquetón de última moda, cada uno de los chicos o chicas mayores otro de menos pretensiones, y por último, la criada un Ford para ir a la compra. Sería muy largo y enojoso el considerar las razones de que en aquel país la vida sea más desahogada que aquí en la misma clase de trabajadores; quizá una razón no pequeña sea el rendimiento elevado que en América da el trabajo humano, en tiempo y calidad; pero no es este el momento oportuno de hacer el arreglo de España con las consabidas fórmulas de café. Hablábamos de la baratura de los coches, que en Inglaterra no es tan grande, pero la industria británica ha sabido soslayar los inconvenientes y presenta una gama de cochecitos económicos que puede considerarse única en el mundo y peculiar característica de la producción automovilista inglesa. En los Estados Unidos vale un Ford turismo abierto 440 dólares, y en Inglaterra el precio equivalente del Austin (122 libras 10 chelines) serían 580 dólares. El costo es más elevado, pero el mantenimiento mucho más reducido por tratarse de un cochecito de poca potencia que consume muy poca gasolina y apenas cubiertas.

Considerando dentro de esta categoría de coches pequeños a los provistos de motor con menos de un litro de cilindrada, las marcas inglesas de esta clase son las que vamos a reseñar, dando cuenta de los modelos que exponen en el Olympia. Advertimos que los precios en pesetas que se indican son una referencia de lo que cuesta la conducción interior correspondiente en Inglaterra calculando el cambio de la libra a 40 pesetas.

Austin.—Es quizá el más popular de todos los cochecitos ingleses, no sólo en Inglaterra sino en el Extranjero, pues ruedan muchos en Alemania, Francia, (donde se construyen con el nombre de Rosengart), y Estados Unidos, donde se los conoce con el nombre de Bantam Car. En España hay bastantes, a pesar de que las carrocerías inglesas (defecto general y más acusado en los coches pequeños) no son de una belleza que cautive nuestro gusto estético. Es un automóvil con motor de cuatro cilindros, como todos los de esta categoría, con 747 c.c. de cilindrada, caja de tres velocidades, montado sobre modestos neumáticos de 26x3 y media pulgada, lo que hace sumamente económica la reposición de su calzado. Precio: 5200 pesetas (130 libras la conducción interior).

Jowett.—Se distingue por su motor de dos cilindros, con una cilindrada de 907 c.c. y con un chasis más pesado que el anterior, lo que le permite disponer de mayor espacio para la carrocería. Puede decirse que es casi el único dos cilindros que rueda actualmente, lo que no quita para que sea un coche de excelente resultado, muy apreciado en Inglaterra. Precio: 6400 pesetas.

M. G.—Esta marca fabrica un pequeño modelo con motor de 847 c.c. de capacidad, especialmente dedicado para el deporte de la velocidad, pues a pesar de su pequeña potencia desarrolla una gran marcha. Se presenta con carrocerías de sólo dos asientos, por esta razón, y el cupé vale 9800 pesetas.

Morris Minor.—La popularidad de esta marca inglesa se vio aumentada al aparecer este tipo económico, con motor de 847 c.c. y neumáticos de 4x19. Tiene todos los mecanismos como un coche de categoría, incluso la suspensión que es por cuatro balanzas semi-elípticas. En recientes carreras ha probado sus excelentes condiciones, y entre los de su clase es uno de los más apreciados. Precio: 5400 pesetas.

Singer.—De características muy parecidas al anterior, su precio es de 6000 pesetas.

Swift.—Casi igual a los Singer y Morris en sus características. Precio: 7400.

Triumph.—Muy popular también, tiene un motor de 832 c.c. de cilindrada, y vale 7400 pesetas su conducción interior.

Siete son, pues, las marcas de coches donde elegir el auto-bebé que tan necesario resulta al médico, comisionista, viajante, abogado, etcétera. Además de su baratura y buen resultado, otra de las razones de su éxito en Inglaterra es la afluencia que se siente en las clases trabajadoras a vivir fuera de la población, en barriadas casi campestres, lejos de los centros populosos de comercios y oficinas; los hoteles no suelen tener mucho tráfico alrededor,

porque si no serían ocupados por clases modestas, y estos coches que ocupan poco sitio requieren un garage minúsculo, y hay quien los guarda en el vestíbulo de la casa, como podría hacerse con una motocicleta.

Sería muy de desear la difusión en España (para cuando la peseta se reponga y se bajen los aranceles a su justo nivel) de este tipo de automóvil, quizá no muy bonito y desde luego invisible para "presumir", pero sumamente económico, duro para el conductor, que sirve para poder salir cómodamente los días de fiesta a oxigenarse, cosa que con el ferrocarril es por demás molesta y problemática. En una palabra: el prototipo del vehículo utilitario ultraeconómico.

Los coches de categoría

En la clase de coches "de verdad" se señala especialmente la aparición de un tipo super-sport que llamó mucho la atención y que aparece respaldado por una de las marcas que más prestigio mundial tienen en esta clase de automóviles: se trata del 8 litros Bentley. Contra lo que pudiera creerse no es un ocho cilindros, sino un seis, de las mismas dimensiones de motor que el modelo 46 de Hispano Suiza, y cuyo chasis cuesta lo mismo que el del 40-50 Rolls-Royce, lo que dará idea de la calidad de este modelo.

Bentley expone sus nuevos modelos de ocho cilindros, y Cadillac el sumo de diez y seis ya conocido del público español. Chrysler presenta sus nuevos ocho cilindros, y Cord la nueva carrocería siete asientos sobre el famoso chasis de tracción delantera. Daimler presenta sus modelos de doce cilindros y el de seis recientemente lanzado, con transmisión de volante hidráulico, es decir, con cambio de velocidades progresivo. Los detalles técnicos de este adelanto no son muy conocidos todavía, pero de su resultado no puede ya dudarse por cuanto una casa de prestigio señorial como Daimler lo ha adoptado para todos sus modelos.

La Hispano Suiza española presenta como fabricado por ella el seis cilindros 4 y medio litros que tiene categoría inferior a los dos famosos modelos 32 y 46 de la fábrica francesa. Los detalles son parecidos a estos tipos mayores.

Invicta presenta el modelo sport que faltaba en la exposición de París; es un 4 y medio litros seis cilindros especialmente diseñado para obtener grandes velocidades. Es de observar nuevamente que la construcción inglesa no se lanza ciegamente al ocho cilindros; he aquí otro coche de alto precio que, como Bentley, Hispano y Rolls permanece fiel al seis cilindros.

Entre los extranjeros destaca el suntuoso Isota Fraschini italiano con su modelo de ocho cilindros, y cuyo cupé de cuatro asientos vale libras 3000 (unas 120.000 pesetas). Sin embargo este coche es de chasis menos caro que el Rolls.

Mercedes-Benz, además de su conocido super-sport de seis cilindros, presenta en Olympia un nuevo chasis con motor de ocho cilindros y 7 y medio litros de cilindrada, que puede dar 280 caballos a su régimen máximo. Tiene seis velocidades, y el precio del chasis en Londres es el mayor de todo el mercado, pues cuesta 2185 libras (87.400 pesetas); el Rolls vale 74.000. Se trata de un coche de todo lujo que puede alcanzar enormes velocidades en carretera.

Morris presenta un nuevo tipo: el Morris Mayor, de seis cilindros y dos litros de cilindrada, que en su clase de coche de potencia media está teniendo gran éxito. Es un coche esencialmente familiar.

Rolls Royce conserva sus modelos 40-50 HP y 25 HP en seis cilindros, y los anuncia, además del clásico "el mejor coche del mundo" que ha sido su lema de siempre, como "tan silenciosos como su sombra".

Studebaker atrae la atención de los compradores con su sensacional mecanismo de rueda libre. Como es sabido, en todos los coches el embrague era el órgano de enlace rígido del motor a la transmisión de modo que al soltar el acelerador, el motor servía de freno a la marcha del coche, por estar ambos mecanismos enlazados como los pedales y la rueda de una bicicleta de piñón giró: mientras la rueda gira, los pedales también lo hacen. Un perfeccionamiento hoy general es el de la rueda libre, pues todo el mundo sabe que la bicicleta sigue rodando aunque se deje de pedalear. Pues bien, esta misma idea es la aplicada ahora en serie a los automóviles Studebaker. En la caja del cambio llevan estos coches un dispositivo que permite rodar por su inercia al coche libremente al soltar el acelerador: el motor se pone a girar al ralentí, y el vehículo sigue avanzando como si llevase el cambio en punto muerto o fuese desembragado. Al acelerar, el motor recobra prime-

ro su velocidad correspondiente a la que lleva el coche, y en seguida "tira" de éste. La ventaja es innegable por lo que respecta al consumo de gasolina y fatiga general de los mecanismos; y el peligro de perder la cualidad frenadora del motor no existe porque el mecanismo de rueda libre actúa a voluntad del conductor. Se trata de un perfeccionamiento muchas veces ensayado, sobre todo en Inglaterra, que se abría rápidamente paso en el mundo automovilista.

M. A. P.

EL AUTOBUS REEMPLAZA AL TRANVIA

EN INGLATERRA

Se acaban de publicar las primeras estadísticas completas sobre las Compañías de autobuses en Inglaterra, que al par que muestran los enormes progresos realizados por esta relativamente moderna industria del transporte, destacan dos hechos importantes: uno de ellos es que los tranvías, debido a los problemas que presenta la circulación rodada dentro de las poblaciones, con su sistema rígido de paradas en el centro de las calles que producen atascos en el tráfico, resultan molestos, ruidosos y poco populares; el otro hecho pone en evidencia el fracaso rotundo de la gestión municipal (en Inglaterra casi todos los servicios de tranvías están municipalizados) que, agravado por las causas mencionadas ha obligado, durante el año 1929, a 22 ciudades inglesas a acordar la sustitución del servicio de tranvías por el de autobuses, encomendado en la mayor parte de los casos a la explotación a empresas particulares.

En la actualidad existen en Inglaterra unas 65 compañías de autobuses con 12.500 vehículos que transportan diariamente cerca de diez millones de viajeros.

Los tranvías de Londres ven, de día en día, disminuir su negocio: en el mes de febrero pasado el número de viajeros transportados, con relación al mismo mes del año anterior, disminuyó en 3.000.000; y ante este fracaso el Municipio londinense formará una agrupación de transportes urbanos que coordine los servicios de ferrocarriles subterráneos (el "tubo"), autobuses y tranvías de toda la capital. La dirección de esta Agrupación la forman un represen-

EL HISTORIAL DEL RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD

Hace días anunciamos que el famoso corredor inglés Malcolm Campbell se preparaba a correr nuevamente en Daytona, con un nuevo bólido, para disputar el record alcanzado hace cerca de dos años por el malogrado Segrave. Damos hoy una lista de los records mundiales alcanzados sucesivamente, a partir de la primera competición seria que tuvo lugar en 1898.

Año	Piloto	Marca del coche	Vel. en km. p. h.
1898	Chasseulou-Laubat	Jeantaud	63.177
1899	Jenatzy	Jenatzy	105.356
1902	Serpollet	Serpollet	120.771
1902	Fournier	Mors	123.249
1902	Augiers	Mors	124.102
1903	Duray	Gobron-Brillie	134.493
1903	Ford	Ford	147.014
1904	Rigolly	Gobron-Brillie	149.958
1904	De Caters	Mercedes	157.360
1904	Rigolly	Gobron-Brillie	166.623
1904	Baras	Darraac	168.183
1905	MacDonald	Napier	168.381
1905	Bowden	Mercedes	176.585
1906	Marrlot	Stanley	205.398
1910	Oldfield	Benx	211.927
1911	Burman	Benx	228.043
1919	De Palma	Packard	241.140
1920	Milton	Duesenberg	251.068
1926	Thomas	Higham	274.527
1927	Campbell	Napier-Campbell	280.319
1927	Segrave	Sunbeam	327.898
1928	Campbell	Napier-Campbell	332.982
1928	Keech	White-Triplex	333.947
1929	Segrave	Irving Special	372.258

C. A. H.

El Rallye del Atlas

Los días 1 y 2 de este mes de noviembre eran los señalados para la celebración del Rallye a través de Marruecos, gran carrera de turismo organizada por el Automóvil Club de Marruecos, y cuyas condiciones extraordinariamente duras han espoliado a los automovilistas coloniales, ya acostumbrados en su normal tráfico a las largas y pesadas jornadas.

Los concursantes debían partir a las cuatro de la madrugada del sábado de alguna de estas localidades: Casablanca, Uezan, Mogador, Marrakesh, Fez, Taza, Azúri, Agadir o Safi, según la resistencia o capricho del concursante, y había de llegar, ese mismo día, antes de las cinco y media de la tarde a Uazazat, localidad situada al otro lado, vertiente sur, del Atlas merid. a bastante distancia de Marrakesh. Esta primera jornada servirá para una primera clasificación.

El domingo debían salir los concursantes para Casablanca, pasando por un itinerario alargado: Tamagok, Tarudant, Agadir, y luego a elegir entre dos recorridos, bien por Marrakesh de nuevo, o por Mazagan. La velocidad media máxima admitida es de 70 km. por hora.

La prueba es especialmente dura por los recorridos que han de hacer los corredores por las pistas del Atlas. El estado de las carreteras generales del Marruecos francés es excelente; se trata de firmes muy cuidados de entretenimiento continuo, pero las pistas, muchas de ellas transitables sólo en determinada época del año ya no son de fácil recorrido, y las condiciones del Rallye son tales que algunos concursantes han de hacer por toda clase de terrenos, y en general montañoso, 2250 kilómetros en dos jornadas, lo que supone una dura prueba para vehículos y conductores.

Los amateurs anotados son numerosos, y entre las marcas que concurren figuran Bugatti, Citroen, Chenard, Donnet, Ford, Graham, Nash y Reo. Oportunamente daremos cuenta a nuestros lectores del resultado e incidentes de esta interesante prueba, de un género camiónista se limita a algunas carreras para profesionales en circuito o autódromo del año

Las motocicletas en Alemania

Es maravilloso el desarrollo que ha adquirido la motocicleta, el "automóvil de los pobres", en Alemania. De 26 motocicletas matriculadas, en 1926 ha subido su número a 309.000 motocicletas a principio de este año, es decir que se ha multiplicado su número por 12 en menos de cuatro años. Como es natural, la industria alemana se ha beneficiado de esta afluencia, que ella misma ayudó a despertar, aumentando la riqueza nacional de modo bien ostensible. Hay que advertir muy señaladamente que en Alemania las pequeñas motocicletas están libres de todo impuesto, tanto del Estado como mu-

nicipales. Así se fomenta la afluencia y de modo indirecto se acrecen las recaudaciones, pues la tributación de gasolina, de las fábricas, despachos de venta, talleres de reparaciones, etc., suben sin asustar ni agobiar al ciudadano modesto que se permite el lujo de gastar "motocicleta". En Alemania y otros países, ese vehículo no es un lujo, sino un instrumento de trabajo que precisa mucha gente para trasladarse desde las barriadas higiénicas de extramuros, desde el campo, hasta la parte fabril o comercial de la ciudad. Así se beneficia la sociedad por la mayor salubridad del ambiente, que el Estado por el aumento de recaudaciones indirectas, y el usuario de la motocicleta. El 90 por 100 de éstas está dedicado a vehículo de transporte, y si hay un 10 por 100 que la usan como diversión, no es razón para recargar los tributos de la inmensa mayoría que la emplea como necesidad. ¡Ojalá pudiéramos decir lo mismo de España!

El salón de Nueva York

El XXXI Salón Automóvil de Nueva York tendrá lugar del 3 al 10 de enero próximo en el Gran Palacio Central. Estará organizado, como siempre, por la Cámara Nacional de Comercio Automóvil. El día 5 se dedicará especialmente a los visitantes extranjeros, recibiendo los fabricantes en sesión especial a los delegados de otros países para tratar de todos los asuntos de interés común. Es costumbre que organizadores y expositores se reúnan un día a comer, y este año se celebrará ese banquete el día de Reyes en el hotel Comodoro.

Un automóvil con hélice

Realmente se trata de una locomotora propulsada por una hélice aérea. Las pruebas efectuadas el día 25 del pasado octubre en Hannover, sobre una vía férrea especial, han dado un resultado excelente. El vehículo, de 25 metros de largo, es de forma de dirigible, montado sobre un chasis con cuatro ruedas y movido por un motor de aviación de 500 CV, que acciona una hélice propulsora situada en la parte trasera del coche. La velocidad alcanzada ha sido de 150 km. por hora sobre un trazado en recta de siete kilómetros de longitud. Lo más notable es la aceleración enorme que permite, pues, desde la posición de reposo, sólo tarda un minuto en alcanzar los 100 kilómetros por hora, y dos minutos para los 150.

El constructor de este aparato, ingeniero Kruckenberg, ha manifestado que en breve se harán pruebas sobre un ferrocarril ordinario, con curvas y pendientes, y que si los resultados responden a las esperanzas que han hecho concebir estas primeras pruebas, seguramente se establecerá un servicio rápido de viajeros por este procedimiento entre Berlín y Hamburgo, recorriendo los 300 kilómetros de este trayecto en poco más de dos horas.

Los accidentes de automóvil

Recientemente se han hecho públicas en Francia unas interesantes estadísticas acerca de los accidentes de automóvil, discerniendo las causas de los mismos por los datos que la gendarmería de varios departamentos han recogido cuidadosamente con este fin.

En el más importante de estos rapporti se agrupan las causas de accidentes, tomadas de varios millares de éstos, registrados durante cerca de dos años. Las causas y su porcentaje de accidentes son las siguientes: En el cruce de vehículos o de coches con otros usuarios, 22,6 por 100. En los alcances, cuando un coche intenta pasar a otro, 17,3 por 100. En los cruces de caminos, 15,3 por 100. En las bifurcaciones, 10,5 por 100. En las curvas, 10,2 por 100. Por exceso de velocidad, 10 por 100. Por falta de alumbrado, 5 por 100. En las cuevas abajo, 4,5 por 100. Por deslumbramiento en cruces durante la noche, 3 por 100. Y en lo alto de las cuevas, en el cambio de pendiente, por no ver la continuación del camino, 0,7 por 100.

Estos datos pueden tomarse como trasunto de la realidad, porque todo accidente de carretera da lugar a la intervención de los agentes de la autoridad. Pero también son fallibles, es decir, que las causas pueden haberse confundido en algunos casos, y esto es lo que se examina en las siguientes consideraciones.

Por de pronto, vemos que la mayor proporción de accidentes es debida al cruce de coches: 22,6 por 100, en tanto que los debidos al alcance de vehículos es menor: del 17,3 por 100 solamente. Esto resulta un poco sorprendente a primera vista, pero debe considerarse que varios y hasta muchos accidentes de choque de dos vehículos marchando en sentido inverso tienen por verdadera causa un intento de alcance imprudente efectuado por uno de esos coches. Es muy frecuente ver en nuestras carreteras, y esto ocurre en todas partes, un coche lanzarse a adelantar a otro en una curva, cerca de la coronación de una cuesta, o saliendo completamente de su mano hasta rozar la cuneta opuesta, sin tener la menor idea de lo que puede haber después, fiado el imprudente conductor en su "pericia" o en el San Cristóbal de plata y esmalte que adorna inútilmente el salpicadero del coche, sin que su presencia inspire jamás al chofer la más elemental idea de lo que obliga el haberse encomendado a un santo. Y menos mal cuando el conductor ha "fiado" en algo, y no hace las filigranas inconscientemente como es lo corriente. Por consiguiente es lícito pensar que, contrariamente a lo que pudiera deducirse de una interpretación literal de la estadística, la mayoría de los accidentes son debidos a imprudencias cometidas en los alcances.

La separación de los accidentes imputables a los cruces de caminos y de los ocurridos a las bifurcaciones, es un distintivo bastante útil. En ambos casos se trata de colisiones ocurridas en el encuentro de un camino con otro. Pueden, pues, agruparse estas dos categorías de accidentes en una sola, lo que nos da una proporción del 25,3 por 100, resultando la más fuerte de todas.

Aparentemente, y juzgando por lo que en la Prensa diaria se lee acerca de accidentes de automóviles, parece un poco exagerada esta proporción, pero ha de considerarse que muchos estrellones contra árboles, vauelos, etc., provienen de una maniobra precipitada, intentada para evitar un choque en un cruce de caminos. Durante mucho tiempo rigió la norma entre los automovilistas de concederse preferencia en el cruce al coche que venía por la carretera de más categoría. Esta ley era lógica y preventiva de accidentes, pues todo conductor tenía cuidado al desembocar en una carretera de más categoría, de entrar con cuidado para ceder el paso a otro coche que pudiera venir por el camino principal. Y en caso de igualdad de categoría en los caminos, bien que rigiese el principio de concederse la preferencia a los que llegan por la derecha del conductor. Pero como en las ciudades la estimación de las categorías de las calles daba lugar a discusiones sin cuento, y lo que es peor, a accidentes lamentables, se estableció a rajatabla en Francia, y actualmente rige con todo rigor en España, que en el cruce de vehículos, tiene preferencia en el paso el que llegue por la derecha del otro. Esto es demasiado simple. Bien que en el interior de las poblaciones, en donde no haya agentes de circulación, rija tal principio, pero en pleno campo es absurdo que un automovilista que circula por una carretera de primer orden, por ejemplo, por un itinerario importante de firmes espaciales, tenga que ir pendiente en todo caso, de los carros, caballeros, coches y demás que se le ocurra surgir por los innumerables caminos y carreteras de menor categoría que empalman en el borde de la vía principal o la cruzan. En la práctica no se respeta este principio, pero la responsabilidad siempre es del que conduce por la carretera más importante, cosa a todas luces absurda. Por esta razón y por aquello de que las leyes deben dictarse para cumplirse, porque en esto radica su majestad, en Francia han reformado ya el "Code de la route", estableciendo la prioridad en el cruce para los que circulan por las carreteras importantes. Y en España no debiera persistir en sostener un criterio injusto, sin temor de que por rectificar vaya a perder prestigio y eficacia el reglamento. El primero lo tiene muy legítimamente adquirido, pues repetidamente ha sido condecorado con elogio en revistas profesionales extranjeras, y la eficacia no depende de su letra, sino de los encargados de hacerla cumplir. Esto nos llevaría muy lejos, a proponer la creación de la policía de carretera en motocicletas, como la de otros países, especialmente destinada a castigar a los infractores del reglamento para bien de todos los usuarios de buena fe de los caminos; pero el tema se haría demasiado amplio, y ya es suficiente con indicar el asunto.

conductor con tal acilamiento, es de suponer que habrá tenido en cuenta su peso para equilibrar el coche a gran velocidad; pero muchos propietarios de automóviles se han dejado arrastrar ciegamente por la moda, y sin pensar en dos veces, han mandado colocar un formidable baúl añadido a la trasera de su coche. Este no estaba proyectado para soportar ese suplemento de peso, y la consecuencia es una tendencia marcada a derribar las curvas por efecto de la fuerza centrífuga, mucho mayor ahora. Algunos accidentes muy sonados en España no han tenido otro origen, pues el conductor acostumbrado a tomar bien un viraje a cierta velocidad, ha seguido haciendo lo mismo con la maleta puesta, sin contar con la inestabilidad del coche, que al menor motivo resbala de zaga sobreviniendo la catástrofe.

En cuanto a la proporción producida por el alumbrado deslumbrante, es posible que sea en la realidad mayor, y que algunos accidentes atribuidos a otras causas sean debidos a esta. En Francia es obligatorio llevar faros sellados por la autoridad; pero la solución está verdaderamente en ejercer una vigilancia especial por las noches para castigar al automovilista que no apaga sus faros en el momento del cruce. Esta solución no es muy agradable, pero desgraciadamente, la experiencia muestra que la ética de algunos conductores, en realidad pocos, necesita de la persecución imprudente para cumplir los reglamentos.

Otra estadística muy curiosa ha sido hecha acerca de la hora del día en que más accidentes suelen ocurrir. Se ha publicado en forma de gráfico. En él se ve que hasta las siete de la mañana ocurren muy pocos (10 son marcados en el dibujo); de 7 a 9, aumentándose así gradualmente, hasta que la proporción pasa a 38, manteniéndose así hasta mediodía, donde cae la proporción hasta la una de la tarde de 42 a 28. Desde la una hasta las cuatro, subida a 73, número que se sostiene de cuatro a cinco. Y a las seis se obtiene el máximo: 85. De seis a siete baja a 55, y luego regularmente disminuye la curva hasta la cifra 6 a las once de la noche. Es curioso observar que el máximo de las seis de la tarde se mantiene en todas las épocas del año, de modo que la obscuridad no puede ser culpada como causa principal. Véase que los accidentes son más numerosos por la tarde que por la mañana, cosa lógica si se considera que por la tarde circulan más coches que por las mañanas. Teniendo en cuenta las horas de las comidas en Francia, se ve que después del almuerzo aumentan los accidentes, pero lo que es de pensar es que la imprudencia de los conductores se ve avivada por los vapores de la comida. Y el máximo de las seis de la tarde puede ser debido a la prisa para no llegar tarde a la comida y al deseo de terminar el viaje con luz del día.

Si se trasladan las horas equivalentes a España, se comprueba que la realidad es así, sobre todo por los que tienen costumbre de viajar en automóvil que saben del incremento de "facultades" que se nota al tomar el volante después de una buena comida, y de las prisas que entran para no llegar de noche a la población.

M. A. P.

Una importante caravana automovilista

Están en Madrid los representantes de la Alianza Internacional de Turismo

Desde ayer se encuentran en Madrid los presidentes y demás representantes de las Asociaciones de turismo de varios países que integran la Alianza Internacional de Turismo. A su llegada a España fueron recibidos por el duque de Abrantes, presidente del Turismo Club Español, y otras personas pertenecientes a la entidad citada. Se alojaron en hoteles de la capital.

Primeramente llegaron diez coches, haciendo su entrada poco después de los treinta. El retraso de estos últimos fue debido a un pequeño accidente sufrido por el automóvil del presidente inglés mister Allen. El coche de este señor en el que iba la distinguida esposa del expedicionario chocó con una camioneta cerca de Aranda de Duero. A causa de esto, el "gato" de mister Allen atropelló a dos personas. La intervención de la Guardia Civil y el Juzgado fue la causa de que el grupo de excursionistas en que venía el señor Allen tuviera que detenerse algunas horas. Los expedicionarios son los siguientes:

Ingléses: Señores Baimbridge y señora, Church, Thomson, Morrison, Allen y señora.

Belgas: El ex presidente del Consejo M. Jaspas y señora, M. Duchaine (presidente de la Alianza Internacional), Panfors y señora, Campenhout y señora, Berayindecker y señora, Dewert y señora, Velbeschouber, Martens, Naffin y señora, Deviss y señora, Baruffe, Oecker y señora.

Alemanes: Señor Zschauer, Carl Scridler (presidente del Turismo alemán), Weber, señora Wilker, Bohnsedt y señora, Deschauer, Sanders y señora, Ervins y señora, Wahler, Schmidt Jungren y señora Lielscher, señora de Rupert y M. Gilttemberg y Laudes, Caurat, presidente del Automóvil Club Alemán.

Francés: Monstier Meillon, presidente del Touding Club Francés.

Italiano: Sig. Pistoleri, presidente de la Asociación de su país.

Agasajos

Ayer tarde se celebró en el Ayuntamiento la inauguración oficial del Touring Club Español, cuya solemnidad es el motivo del viaje efectuado. Al acto concurren casi todos

BOTIQUINES "SPORT"
FARMACIA CEA. PRECITADOS, 14

KARFI AUTOS DE OCASION
CARLOS IZQUIERDO Aduana, 17



EN EL PUERTO DE BARCELONA.—En plena regata de "out-boards" patronados por señoras. Foto. Gaspar.

AL PUEBLO YA LA CIUDAD
más distante, envío por 5 pils (Giro Postal o sellos)
BOTES DE LA FAMOJA
6 MANZANILLA ROMANA REYES
ANTIBIOLISA ESTOMACAL

CARRERAS DE GALGOS

Hoy, 5 de noviembre de 1930.

A las tres y quince de la tarde.

Table with horse race results for the first race (Primer carrera (lisa)).

Table with horse race results for the second race (Segunda carrera (lisa)).

Table with horse race results for the third race (Tercera carrera (lisa)).

Table with horse race results for the fourth race (Cuarta carrera (lisa)).

Table with horse race results for the fifth race (Quinta carrera (lisa)).

Table with horse race results for the sixth race (Sexta carrera (lisa)).

Table with horse race results for the seventh race (Septima carrera (valias)).

PRONOSTICOS: Analysis and predictions for the races, mentioning horses like 'Bengali', 'Wolfdene', and 'Pantaleón'.

DE COLABORACION LA AUTORIDAD DE LOS ARBITROS

Recientes están los comentarios que se han hecho en todas las regiones en que el futbol ha dividido a España con motivo de las actuaciones de los "nazarenos". En unas, por sus desdichadas actuaciones y en otras porque se ha dado el caso curioso de que los Clubs han recusado a casi todos los árbitros del colegio regional correspondiente.

Las personalidades que integran la expedición y otras españolas. Se dio lectura al acta de la sesión celebrada en Estambul...

Regatas de "outboards" en el puerto de Barcelona

Barcelona.—Con éxito completo tuvieron efecto en nuestro puerto las regatas de "outboards" organizadas por el Real Club Náutico...

Primer carrera (lisa). Para toda clase de machos de TERCERA CATEGORIA que no hayan ganado...

Segunda manga del Trofeo Lasosa-Dilla. Primer carrera (lisa). Para toda clase de machos de TERCERA CATEGORIA...

BOLSA DEL AUTOMOVIL

Cada palabra 20 cts., mínimo 10

Automobile advertisements including 'AUTOMOVILES LUJO', 'COMPRO toda clase de automóviles', and 'CHANDLER seminuevo, véndese'.

CAZA Y PESCA

La dinamita y la tercerola. "Tiren un petardo y verán cuánto pez se llevan". El cartucho metálico, perdigones, y a matar caza...

Los simpáticos aficionados a la caza y pesca que escriben en la revista "El Sport de Caza y Pesca"...

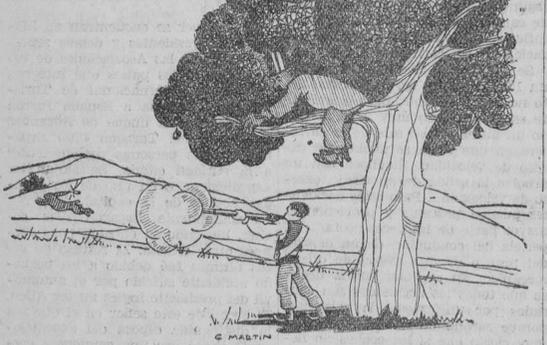
Son tres hermanos, hijos del que tuvo por lema "vivir para cazar", los que llegan en rauda automóvil hasta Campos de Cerceda...

Eráanse unos buenos amigos míos, grandes entusiastas de la pesca que cándidamente practicaban de buena fe...

Van a probar unas armas rayadas, a adiestrarse en ellas y a convencer a uno de ellos para que se aficione a la caza...

Los tres hermanos, hijos del que tuvo por lema "vivir para cazar", los que llegan en rauda automóvil hasta Campos de Cerceda...

—¿Usted es el guarda jurado de estos contornos? —El mismo. Y también las tiro, y bien; no se me va una. Las reclamo con este pito, ¡la descubro, y ¡pum...!



tiñera vega de Titulcia de Bayona, se dispusieron a hacer un excursion nocturna hasta cerca del bañán.

trojo. Suelta el arma y se dispone a quitarse de los calcetines los rompedores que le hieren la piel, y después de larga jornada entre peñascos...

Aquí un fangal, allí un caz, más allá una plantación de judías, otra de remolacha, una más de patata, un viñedo, una reguera, un arroyo...

En la rastrojera maulla una codorniz, más lejos otra; el buen pan hay se generaliza como un murmullo primaveral. Los hermanos cazadores escuchan y se resignan.

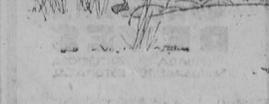
—¿Tirando al blanco?—pregunta. —Así parece. Siguen cantando las codornices. Suena a lo lejos un tiro, se escucha

—Y para esto discutimos y hasta nos incomodamos en Sociedades y reuniones, porque la ley sea igual para todos y se respete la veda!

En aquellos instantes dos muchachos del pueblo pasan, lentos, perezosos, montados en sendas bicicletas, y dirigiéndose a lo heroicos pescadores, les dicen con la mayor ingenuidad:

La lucha entre los participantes de primera categoría se presenta muy reñida. De los ocho participantes hay varios que cuentan buenas "performances" en su haber para que puedan ser preferidos.

—Si quieren pescar tiren al río un petardo y verán la cantidad de peces que se llevan. Así pescamos los de estos contornos. Y todo en un momento.



match de compromiso y le interesa a un equipo ganar tiempo y el portero saca el balón antes de que la señal estará mal, pero es comprensible.

Ahora bien; en lo que no hay ningún atenuante es en seguir el juego después de haber pitado el árbitro. Tiene múltiples inconvenientes, pues además de ser una falta de respeto, puede ocasionar graves conflictos como puede apreciarse en este caso:

En un match de gran importancia, una eliminatoria del Campeonato de España, de los llamados partidos de k. o., por ejemplo, un equipo que juega en su terreno ante sus miles de partidarios, va con el partido apurado y necesita un goal que le clasifique vencedor y se haga pasar a la siguiente eliminatoria.

Pues bien, su delantero centro lleva el balón y al intentar pasar a una defensa contrario le hace una falta "subterránea" de esas que no ve el público y solamente son conocidas para el árbitro, si se que el jugador de que interviene en la jugada. El árbitro pita, pero el delantero, que gracias a la falta logró seguir en posesión del balón, no hace caso de la llamada arbitral y sigue con él, y para demostrar lo que hubiera hecho si no hubiera pitado el "nazareno" larga un canchazo que hace que el estérfo vaya a las mallas contrarias.

Díganme ustedes qué hace aquí el árbitro. Su obligación es amillar el tanto, puesto que ha sido logrado después de haber pitado el castigando una falta que ha precedido a aquél, pero, por otro lado, se encuentra con que los miles de almas que llenan el terreno, y que con muy pocas excepciones desean el triunfo del equipo local, no se han enterado de su pitada, puesto que el jugador no hizo caso y siguió tan tranquilo a rematar la jugada.

Si anula el goal tiene un gran conflicto, y aquí sólo él, con un concien-

Advertisement for 'Carreras de galgos' featuring a triple match between American, English, and Spanish riders.

Este caso que he pintado se da muy a menudo en partidos de menos importancia, pero sin embargo, aunque la mayoría de las veces el público se da perfecta cuenta de lo ocurrido, se trata de un caso que debe castigarse muy severamente y así se logrará evitar que puedan darse casos como el que os he pintado anteriormente.

Háganse respetar los árbitros como deben y olviden que arbitran a tal o cual Club, y fíjense solamente en la conducta de los jugadores, y apliquen con todo el rigor las reglas del Reglamento, expulsando a los que sea necesario, y lo demás ya vendrá, puesto que ahora es curioso ver que, no sólo en Madrid si no en toda España, cuando un equipier es expulsado del terreno, ya se sabe la causa: ha sido por agredir a otro; no falla. Los múltiples motivos que se dan para llegar a esta determinación no se tienen en cuenta, solamente el del boxeo y para eso no en todos los casos.

PATRICIO DE FEREDA.

Large advertisement for '¿Quiere V. comprar un coche usado a plazos?' by Victor Hugo, 1.

BOXEO

El arbitraje reglamentario y el arbitraje relativo

La letra y el espíritu

Se pueden presentar incidencias en el transcurso de un combate, en que sin vacilaciones ni titubeos de ningún género se aplica el reglamento a rajatabla, sean cualesquiera que fuesen las consecuencias que ello pueda acarrear.

Pero son las menos, por desgracia; y digo por desgracia, porque de ser aptos todos, "absolutamente todos", los incidentes de una pelea para la sordida inflexible aplicación de las normas reglamentarias, muchos menos desórdenes se hubieran producido entre el público del asistente espectáculo, y algún disgusto se hubiera evitado más de un árbitro, consistente de sus deberes.

Ello quiere decir que dentro de la severa rigidez que entraña el reglamento de boxeo en su articulado, queda un pequeño margen, dentro del cual puede oscilar el criterio arbitral, sin salirse, naturalmente, del reglamentario, pero modificándolo ligeramente la intervención del director de combate en determinados casos.

Uno de los que más se prestan a esta interpretación del reglamento, según criterio, es el, por desgracia tan frecuente, de los golpes prohibidos.

De sobre nos es conocida, tanto la variedad, como la fatal frecuencia de éstos. Desde el impacto contundente en región hipogástrica o genital, hasta el cabezazo u codazo, que, arteralmente, produce lesiones, a veces más importantes de lo que vulgarmente se cree, pasando por los menos frecuentes golpes de muñeca y rodillazos, éstos últimos poco producidos por su difícil aplicación.

La ejecución detallada de los golpes prohibidos, así como de toda la gama de trucos y manguerías de ciertos boxeadores indeseables, servirá de materia para otros artículos, como éste, no tendrán otra finalidad que ilustrar al público e iluminar su juicio, no siempre lo cierto que fuera de desear.

No quiero salirme, digo, del tema que sirve de origen a estas líneas y vamos a pasar, por tanto a aclarar mi modesta labor con gráficos ejemplos.

Pongámonos, v. g., en el prodigioso caso del cabezazo. El artículo 55 del reglamento especifica, bien a las claras, la conducta a seguir por la suprema y única autoridad sobre el "ring". Léamosle: "Si un boxeador recibe un golpe prohibido y se queja (golpe bajo, cabezazo u otro) el árbitro o director de combate puede acordar un minuto de descanso, en el caso de que haya visto a la infracción (en dicho caso, sólo el boxeador perjudicado tiene derecho a la asistencia de sus segundos), avisar al culpable o declararle vencido por descalificación."

Hasta aquí el reglamento. Veamos ahora su manifiesta relatividad, tan fehaciente como la de tantos otros aspectos.

Supongamos un combate en el que uno de los adversarios se conduce de manera intachable en cuanto a corrección y deportividad se refiere; el otro, sin embargo, se hace continuamente acreedor de admoniciones y advertencias por parte del árbitro; por añadidura va perdiendo la pelea. De repente, casi finalizada ésta, el boxeador noble y deportivo, que no ha ensombrecido su brillante actuación con la más insignificante falta, tiene la desgracia de, en una briosa entrada, acicateada por el grato olor de una próxima y segunda victoria, golpear con la cabeza a su incorrecto adversario y producirle una lesión que, a juicio del facultativo, no le permite continuar la pelea.

Reglamentariamente se impone la descalificación. Pocas me parecerían, en efecto, todas las sanciones por ser veras que fuesen, para el boxeador que, voluntariamente, recurriera a tan innoble proceder para librarse de un contrario más científico y más fuerte; pero no es lamentable... ¡Imo, que por un desgraciado accidente, el árbitro se vea obligado a "premiar" una brillante y noble actuación, con la pérdida de un combate, ganado de sobre y a "castigar", en cambio, el marrullero y antideportivo proceder del contrario con una victoria que revestia, para él, los caracteres de quimera?

Otro dudoso caso es aquel en que ambos pugiles, ciegos de coraje, se acometen con igual violencia y se propinan, simultánea y mutuamente, un cabezazo, del que, uno de ellos, menos resistente o peor colocado, sale lesionado y el otro no. ¿Por qué castigar a uno solo de los adversarios, posiblemente el que menos culpa tuvo, si ambos a dos, han sido los causantes del accidente que origina el prematuro final de la pelea? En ambos casos, sería a mi juicio, perfectamente aplicable la fórmula del "no contest"; sin embargo, el árbitro que tal hiciera sería objeto de la más violenta repulsa por parte del público y hasta, posiblemente, de sanciones federativas.

Otro caso, por último, de los infantes que pueden presentarse susceptibles de la relativa aplicación reglamentaria y que cito por que, precisamente, ocurrió durante uno de mis últimos arbitrajes, dando origen al comentario, un poco irónico, de cierto crítico deportivo, es el siguiente: "Cuando un boxeador, sin recibir golpe alguno, únicamente para descansar y eludir un choque con su contrario, al que ve avanzar amenazador, se deja caer y tolera hasta la cuenta de "nueve".

Preguntaba el precitado crítico, con su peculiar gracejo, si esto no constituía un caso de fulminante descalificación. En efecto, estimado amigo; todo boxeador que rehuya el combate, puede y debe ser descalificado, pero... ya surge el aspecto relativo de la cuestión, ¿no recordamos que el expresado pugil había sufrido anteriormente hasta la respetable cifra de seis "k. d.", y que, por tanto, un cerebro nubulado, traumatizado como el suyo, era perfectamente susceptible de una falta de coordinación en determinado momento, que le originase la pérdida del equilibrio, consecutiva a toda condición? De un hombre en estas condiciones nadie, ni el más competente, puede decir que se haya dejado caer voluntariamente, como tampoco lo contrario. En caso de duda, abstenerse es lo prudente, si es que se quiere proceder con justicia.

Desde luego si el pugil hubiera estado fresco, si no hubiera caído ninguna vez y se hubiese arrojado al suelo voluntariamente, la descalificación fulminante e inmediata habría sido la determinación arbitral; pero creo que las especiales circunstancias que concurren me dan, de lleno, la razón en el concreto caso precitado.

Así cientos y cientos de casos análogos a los anteriormente descritos vendrían en apoyo de mi tesis, pero creo que sean suficientes los ya expuestos, para no dejar ninguna duda respecto a la intención que me guía al maltrazar los anteriores renglones.

No sólo en este aspecto es relativa la aplicación del reglamento, sino en tantos otros que harían interminables estas líneas. La diversa modalidad combativa de cada cual, sus condiciones físicas, nobleza, limpieza de historial deportivo, diferencias de peso, etc., etc., son otras tantas circunstancias que, a mi modo de ver, pueden modificar la severidad del reglamento en uno u otro sentido.

No es mejor árbitro, por tanto, aquel que más estrictamente y con más justicia aplica las normas reglamentarias, sino "aquel que mejor las interpreta", aquel que más claro sentido de concepción demuestra embelleciendo y humanizando el más viril y noble de los modernos deportes, dando un mentis rotundo a sus detractores, aquel, en fin, que sabe amenizar el automatismo codicial, infiltrando un poco de espíritu a la austera frialdad del reglamento, con el enérgico impulso de sus firmes entendimiento y voluntad y concisa diaphanía de criterio, cebrando así, dando relieve, en una palabra, a la difícil labor arbitral que, en otro caso, podría ser ejecutada por una máquina.

Ramón ROLDAN.
Presidente de la Comisión de Arbitros de la Federación Castellana de Boxeo.

Los partidarios y adversarios del juez único

Devemaz, presidente de la Federación Suiza de Boxeo, se ha mostrado partidario decidido de que los combates sean juzgados por un juez único, sobre todo porque de esta forma aparece el sólo responsable ante el público, sabe que se le puede argumentar en contra, aduciendo la teoría de que tres hombres pueden ver más que uno solo, pero a esto él responde que un juez que sea competente debe verlo todo, y que en la mayor parte de los combates internacionales es siempre el juez neutral el que da el veredicto que prevalece.

Paulino ha manifestado que también prefiere el juez único, y añade que la mejor manera de evitar sorpresas arbitrales es ganar los combates antes del límite.

Alf. Brown, Arthus y el cronometrador inamovible en todas las veladas parisinas, Jun Pratt, sustentan la misma opinión que los anteriores. En cambio, el doctor Sais, presidente de la Comisión de amateurs de la Federación francesa, estima que al árbitro le es imposible atender al mismo tiempo a todos los incidentes que se producen sobre el ring y, además, tener que atender a la puntuación del combate.

El doctor Mareus, uno de los jueces más prestigiosos de la Federación francesa, cree que los dos mejores sistemas son el de tres jueces y un director de combates, o el de tres jueces, de los cuales uno hace las veces de director de combate.

Ara triunfa por k. o. técnico

Nueva York.—En el combate celebrado anoche en esta ciudad entre el boxeador español Ignacio Ara y Pinkey Kaufman, fué proclamado vencedor el primero de los dos boxeadores en el cuarto asalto de la lucha.

El árbitro dió por terminado el combate en el cuarto asalto, a causa de una lesión que sufría en el ojo izquierdo Pinkey Kaufman, producido por un directo del boxeador español.

Marcel Thil, vence por K. O. a Spakon

Bucarest.—En un "math" celebrado entre Marcel Thil, campeón de los pesos medios de Francia y Spakow, campeón de Rumania, el primero ha vencido por k. o. a su rival.

Fidel La Barba derrota a Kid Chocolate

Nueva York.—Esta noche se ha celebrado una velada de boxeo, en la cual se han enfrentado el norteamericano Fidel La Barba y el cubano Kid Chocolate, ambos de la categoría de pesos plumas.

Venció el norteamericano por puntos.

El combate esta concertado a diez asaltos.

Para el campeonato de los plumas

Liverpool.—Se anuncia un combate en esta capital para disputarse el campeonato de los plumas, entre Johnny Cuthbert y Nel Tarleton.

Resultados y noticias

EL ENCUENTRO GRISELLE CARNERA

No es verdad que lo haya prohibido la Federación Italiana

París.—El famoso promotor Jeff Dickson ha desmentido el rumor que, acogido por algunos diarios de esta capital, ha circulado rápidamente por todo el mundo, causando sensación en los círculos deportivos, de que la Federación Italiana haya prohibido el encuentro Carnera-Griselle ante la falta de tiempo para organizarlo en Milán después del "match" que el gigante italiano tiene que hacer con Paulino en Barcelona.

Pero la Federación Italiana lo afirma.

MILAN.—Pese al desmentido de Dickson, la Federación Italiana ha prohibido terminantemente la celebración del match Carnera-Griselle, en Milán.

El título mundial de los ligeros

NUEVA YORK.—Se anuncia que el campeón mundial de los pesos ligeros, Alf. Singer, pondrá en juego su título en un combate que se celebrará en el Madison Garden Square, contra Tony Canzonieri.

Herzowitz afrancesado

PARIS.—El célebre boxeador Herzowitz, de nacionalidad rusa está haciendo gestiones para nacionalizarse francés.

Otra "esperanza" inglesa

LONDRES.—La afición está muy interesada ante el próximo combate del boxeador inglés Jack Pettifer contra Jack Taylor. En Inglaterra se tienen muchas esperanzas en el joven gigante inglés, que ganó el año pasado el torneo de los pesos pesados sin haberse nunca calzado los guantes, y mide dos metros y pesa unos ciento ochenta kilos.

Hoy, Courneau—Ros

BARCELONA.—Mañana se celebrará la anunciada velada de boxeo en el Salón del Nuevo Mundo, que tiene como números de interés los siguientes encuentros: Pedro Ruiz-Martin; Mondio-Schiana, y el negro Courneau contra el catalán Ros. Hay mucha animación por presenciar este encuentro entre el negro, que tan buena impresión causó en su presentación en ésta, y Ros, que dice hallarse en una gran forma.

Ciclone todavía pelea y triunfa

Perpiñán.—En el teatro Municipal se ha celebrado una velada de boxeo a base del combate entre Young Ciclon y Altés.

El "match" ha terminado con la victoria por puntos del primero, que se ha mostrado netamente superior a Altés.

La ventaja de Young Ciclon ha sido tan manifiesta, que nadie se explica cómo pudo ser vencido por Altés en su anterior encuentro.

Altés ha llegado al final del combate muy agotado, gracias a un formidable esfuerzo.

El programa de Paulino-Camnera

París 10.—He aquí los demás combates de la grandiosa reunión de boxeo en el curso de la cual presentará Jeff Dickson la pelea Carnera-Paulino.

Martinez de Alfara-Pagan. Sanz-Muñoz. Gironés-Cuthbert (este último en proyecto; pero las negociaciones se hallan muy adelantadas).

N. de la R.—Suponemos que estas nuevas noticias serán otras tantas de propaganda que se lanzan estos días. Nos consta que el de Alfara no puede pelear en Barcelona; por otra parte, la pelea de Muñoz con Sanz no puede compararse con la de Flix-Huat, que se pensó hacer en el primer momento.

¿Una nueva empresa en Madrid?

Se habla que un empresario joven y apuesto pretende dar veladas en el teatro Olimpia; es joven, y apuesto a que no lo consigue, pues el local no reúne las condiciones debidas.

Para más informes, dirigirse al 20-

El redactor de "Chicago Tribune" Mr. Harold Eagan, opina que tres jueces tienen más probabilidades de ver que uno solo, y cree, además, que para ser juez único hay que poseer una gran autoridad, circunstancia difícil de conseguir, por desgracia.

Azcárate y sus pouains

Aquel asturiano simpático que venía, según un cronista anónimo, a deshacer y a hacer cosas serias, está o más triste, pues no le sale una pelea ni por más esfuerzos que el hombre hace.

Y es que como sus hombres son buenos, son caros, y como las empresas son pobres, los hombres de Azcárate no salen más que como los insectos... en verano.

¿Cinco mil italianos?

La expedición de 5.000 italianos que, según un colega catalán, piensan trasladarse a Barcelona para ver el combate Paulino-Camnera, se ha visto sensiblemente aumentada. Ya no son 5.000 los expedicionarios; son 5.002, pues los Sres. Gomell y Chirante, de Torino, han solicitado plaza en esa caravana.

¡Les molestan los números redondos, aunque sean en los "bluf"!

¿Barrio en Madrid?

Se nos asegura que el notable peso pluma gallego Bamio, que ha retado a Santos para el título de campeón gallego, debutará próximamente en Madrid.

Bamio es un gran pegador y tiene victorias sobre Murali, Compte y otros varios hombres de categoría.

Frias quiere pelear con Sobral

El negro Estanislao Frias se ha dirigido a los promotores madrileños para solicitar una ocasión de enfrentarse al gallego Sobral.

Frias se aviene a jugar la bolsa al vencedor.

PROTOCOLO... PERJUDICIAL

El kick-off debe abolirse

Lo que dice el articulista sobre el "Base-ball", puede aplicarse al "futbol y, ¡con cuánta más razón!

En otra oportunidad escribimos sobre los "pitchers" inusuales de los campeonatos de base-ball, y nuestro consejo no fué desoído. La temporada a que nos referimos fué la de 1928 y por suerte para los fanáticos, cuando hubo el clásico partido hasta el asta del center field, nadie pudo posar para los campaneos gráficos en el instante que el pitcher honorífico lanzaba la pelota a pocos pasos del box, mostrando a las claras su poca potencia para llegar más lejos.

Casi siempre se escogen para lanzar la primera pelota de los campeonatos de base-ball, a las personalidades políticas más populares quienes aprovechándose del momento que puede brindarse un aplauso, aceptan la misión que se les confía.

Este lanzamiento de la primera bola, no tiene importancia alguna, ni resuelve ningún problema, ni puede preocupar a nadie excepto a este club que vela porque todas las cursi-

lerías se aparten de nuestro ambiente lo más rápido posible pero, ¿no te parece, lector, que esto debe acabarse cuanto antes? Porque en Cuba, que presumimos de estar "up to date" en todas las actividades mundanas, continuamos practicando algo que está en desuso hasta en Magarabombaa, y es además, contraproducente aun para los intereses personales de esos personajes políticos que, con la mejor intención, se prestan a hacer un papelazo ante la masa electora que los considera ídolos y que se convence a los veros actores del pitching que son mortales débiles como cualquiera otro que no consigue ni conseguirá nunca que los grandes rotativos se preocupen de su persona hasta no cometer algo que haga trabajar a los compañeros de la crónica policíaca.

Durante nuestra vida deportiva, hemos observado más de cincuenta veces esos "papelazos" de nuestros más conspicuos patriotas. Como todos ellos han pasado ya de la edad en que los fuegos artificiales y luces de bengala recrean la vista, y se ven impedidos por el reuma de utilizar sus miembros con la libertad de la época de adolescentes, toman la pelota que les brinda algún "directivo", y después de hacer infinitas genuflexiones la lanzan con una flojedad desconcertante. El público, la masa electora, que no espera de ellos más que pruebas de coraje, acometividad y potencia, como ellos mismos dicen, poseen en la tribuna pública, sufre un desencanto tremendo y quizá si muchos votos se pierden por ese instante en que el aplauso no lo mueve el reflejo de ningún gesto viril...

Hemos dicho, en anteriores líneas, que el lanzamiento de la primera pelota no resuelve nada, ni puede preocupar a nadie, pero escribimos esto para aquellos personajes que, estimando que el encargo que se les confía no tiene nada de particular, renuncian a él, debido a que si dice mucho para quienes observan esa demostración de impotencia.—Max Rider.

Match internacional

El club holandés Eindhoven F. H. C. ha jugado dos partidos en Alemania, perdiéndolos por la mínima diferencia.

Rheydt S. V. gana a Eindhoven F. H. C., 2-1.

M. Gladbach T. H. C. vence al Eindhoven, 2-1.

La Asamblea del Comité catalán

Se ha celebrado la Asamblea del Comité Catalán, que había despertado expectación, porque en ella se iba a discutir y acordar la conveniencia o no de variar la composición de dicho Comité.

"Cortamos y pegamos" lo que sobre ello dice un popular diario deportivo de Barcelona:

El "caballo de batalla" de la Asamblea era el artículo sexto que trata de la forma de constituirse el Comité Catalán.

Se desechó primero la proposición del señor Masip que pedía que el Comité estuviera integrado por personalidades.

Luego la discusión fué si el Comité debía estar integrado por los delegados de los clubs de primera

El calendario de la Federación alemana

El calendario internacional de la Federación alemana ha quedado establecido de la siguiente forma:

9 noviembre. Contra Dinamarca, en Rostock.

23 marzo. Contra Francia, en París.

4 abril. Contra Inglaterra, en Hamburgo.

Lea Vd. todos los días "GRAN SPORT"

y segunda categoría o solo por los ed primera. Tras de este doble empate a tres en la doble votación realizada, el voto del Comité cesante lo decidió a favor de que el Comité estuviera solo integrado por delegados de primera categoría.

Después se puso a discusión si junto con el Comité había de coexistir un Comité de Apelación integrado por tres personalidades.

Esta proposición, tras de una doble votación con empate a tres, fué rechazada por el voto de la mesa.

Y finalmente, reunidos los delegados, acordaron nombrar presidente a don Manuel Masip.

Y se repartieron los cargos en la siguiente forma:

Vicepresidente, R. Polo; tesorero, Tarrasa; secretario, Junier; vocales, primero, Barcelona; segundo, Tarragona; tercero, Vilanova.

También se acordaron algunas modificaciones del reglamento relativas a la no comparencia de los equipos en los partidos de campeonato y otras de menor interés.

El campeonato belga

Los últimos resultados en la primera división del campeonato de Bélgica han sido los siguientes:

Daring C. Bruxelles, vence a Orée por 1-0; Gantoise, vence al Leopold C. B. por 1-0; Rasant, vence al R. C. Bruxelles por 5-3.

El partido entre el Berscht y el Antwerp fué suspendido.

El campeonato valenciano

Con motivo de la suspensión a causa de la lluvia, del primer partido del campeonato valenciano, les demás han corrido una fecha, por lo cual el domingo tuvo lugar el partido Medicina-Levante. Cuando correspondía haberse jugado Burriana-Valencia, según el calendario que publicamos a su debido tiempo.

Hoy, pues, se jugará el "match" Burriana-Valencia, que servirá para darse cuenta de la forma de los dos club de primera categoría que todavía no han entrado en combate.

Handicap de otoño. 10.000 pesetas 1.600 metros. (1)

1. Sceptre d'Or.
2. The Bath.
3. Montecasino.
4. Adelaída II.
5. Canri.
6. Alfaro.
7. Duende.
8. My Honey.
9. Nez de Furet.
10. Lasarte.
11. Albest.

Premio Motta (Valias, Handicap). 3.000 metros. 3.000 pesetas (1)

1. La Houba.
2. Pierrette.
3. Miss Quality.
4. Baltimore II.
5. Soba.

(1) Publicación de los pesos en GRAN SPORT, el viernes próximo.

Para ULTIMA HORA LLAME USTED AL 96832

LOCKEY

La Asamblea del Comité catalán

AUTO CREDITO, S. A.

Victor Hugó, 1

¿Usted quiere comprar un coche usado a plazos?

Coja al vendedor. Traigalo. Dé referencias de un crédito y el vendedor cobrará al contado, al tiempo que usted puede pagarlo insensiblemente

Coja al vendedor. Traigalo. Dé referencias de un crédito y el vendedor cobrará al contado, al tiempo que usted puede pagarlo insensiblemente



¡Ah! Y los advierto a ustedes que no lo tolero que ningún boxeador se me suba a las barbas.

Motorismo

¿Un circuito permanente?

Según tenemos entendido, el Real Moto Club de España...

Cambios de montara

Vicente Naure, el mago del sidecars, ha dejado de pertenecer al equipo de la Casa Cantó...

La Vuelta a Cataluña

Ha terminado la Vuelta motorista a Cataluña, con el triunfo de Emilio Tintore...

El domingo terminó con gran éxito la Vuelta a Cataluña motorista...

Clasificados con 100 puntos (medalla de oro)

- Emilio Tintore, motocicleta Dunell 250 c. c. (Peña Terramar).

Clasificados con 99 puntos (medalla de oro)

- Fernando Bergada, motocicleta Dunell 250 c. c. (Peña Terramar).

En la clasificación del Gran Premio de Turismo ha sido:

- 1.-Oscar Stabel, Austin, 183 segundos de diferencia total.

La clasificación del Gran Premio de Turismo ha sido:

- 1.-Oscar Stabel, Austin, 183 segundos de diferencia total.

La Carrera de las XII Horas

Barcelona.—Para fecha próxima se celebrará en el autódromo de Sitges una gran carrera motorista...

CICLISMO

Final del campeonato de España medio ford

Barcelona.—El domingo se corrió la final del campeonato de España, de medio fondo tras moto, en el Velódromo de Sans.

Como saben nuestros lectores, el campeonato de España de medio fondo con entrenadores...

TEATRO

Don Jacinto Benavente nos demuestra sobradamente no tener dotes de sanertero...

ATLETISMO

El primer campeonato de Guipuzcoa de Decathlon

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

La negra persigue este año a las organizaciones atléticas. Lo ocurrido en Castilla, con el ya definitivamente suspendido campeonato de Decathlon...

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

Se ha celebrado, por fin, esta interesante prueba en el magnífico estadio de Berazubi (Tolosa).

TEATRO

Don Jacinto Benavente nos demuestra sobradamente no tener dotes de sanertero...

Coincido con todos aquellos, pusilánimes, que aseguran que el fracaso de "Los amigos del hombre"...

Ahora, el autor del sainete titulado "Los amigos del hombre" mere...



Señora Espluga.

de todas nuestras más acerbas censuras.

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

En "Los enemigos del hombre" se desconocen toda clase de recursos escénicos...

TEATRO

El "Tencio", la popularidad de Caralt, Conan Doyle y el conflicto religioso de Méjico

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

TEATRO

El "Tencio", la popularidad de Caralt, Conan Doyle y el conflicto religioso de Méjico

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

TEATRO

El "Tencio", la popularidad de Caralt, Conan Doyle y el conflicto religioso de Méjico

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

TEATRO

El "Tencio", la popularidad de Caralt, Conan Doyle y el conflicto religioso de Méjico

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...

Amigo Caralt, no voy a preguntarle a usted nada. El público le conoce sobradamente...