

Gran Sport

Diario de todos los deportes. 10 Céntimos.

Viernes 24 de Octubre 1930

MADRID. - AÑO I. - NÚM. II

Redacción y Administración:
Puerta del Sol num. 15

Apartado de Correos 1228

Teléfono: Dirección: 96948.

Redacción: 93016.

Administración-Anuncios-Suscripciones: 93017.

Dirección Telefónica: Gran Sport.

Director Propietario: Sr. Ignacio de Valenzuela



ATLETISMO

Como hacerse corredor de vallas

No descubro nada nuevo, diciendo que los corredores de vallas son proporcionalmente mucho menos que los que actúan en otras pruebas. La razón hay que buscarla en el hecho de que la mayoría de los entrenadores de atletismo son antiguos "sprinters", corredores de fondo, y por tanto, con tendencia a preparar atletas para esas especialidades. Si a esto se añade que el entrenamiento para la prueba de vallas, como para otras pruebas mecánicas, como la pértiga o el martillo, es largo cuando se trata de obtener marcas de categoría, tenemos explicado el porqué España, que carece de entrenadores, y cuyos atletas nunca han seguido un entrenamiento completo y adecuado a la especialidad que practican, sino que han buscado mayormente el triunfo inmediato, con detrimento de su progreso futuro. España, repito, carece de buenos corredores de vallas (como carece de lanzadores de peso).

Es preciso inculcar a quien viene al atletismo, la idea general que debe presidir su preparación: es imposible llegar a campeón en un corto lapso de tiempo (aun cuando en España haya ocurrido esto muchas veces por falta de contrarios de calidad). El atletismo exige una preparación continuada y metódica. Máxima tratándose de pruebas como las de vallas, en las que el éxito descansa sobre todo en la forma o estilo de pase, y ésta no se logra que se aprenda en unos días.

En la prueba de vallas, como en las demás, puede darse el caso de un atleta con facultades físicas excepcionales que logre victorias en competiciones nacionales. Pero las marcas no pesarán de ser mediocres dentro de las que obtienen los especialistas. Y es que la carrera de vallas por su naturaleza especial, por consistir en el paso de diez obstáculos colocados a corta distancia uno de otro, más que exigir facultades físicas pide una preparación especial y adecuada, que convierta la carrera con diez saltos sobre las diez vallas (efecto que produce la visión de un hombre de facultades físicas sin preparación adecuada, corriendo la distancia) en una marcha continua, en la que los obstáculos son esquivados sin que se aprecie grandemente elevación del centro de gravedad del atleta (efecto que produce el especialista que domina la técnica del pase de vallas).

Conviene hacer notar otro detalle muy interesante como resultado de lo que más arriba decimos: posiblemente es la prueba en que con menos facultades físicas puede llegarse más lejos. Esto nace en razón de la forma o estilo. Adquirido éste, cosa muy fácil, ya resulta más complicado el perfeccionarlo. Digo esto, porque al hablar de forma o estilo me refero al estilo ya perfeccionado por uno o dos años de práctica y estudio del mismo.

Tres meses de gimnasia especial darán un conocimiento exacto de la forma del pase de vallas. Pero cuando se vaya a la pista se podrán apreciar múltiples detalles que solamente un estudio constante de la prueba acertará a corregirlos.

Por todo esto, un previo consejo a quienes piensen especializarse en la prueba de 110 metros con vallas.

No precipitéis vuestra actuación en concursos oficiales. Dejad que el tiempo colabore con vuestro entusiasmo y afición a la consecución de un estilo apropiado, y cuando ya la carrera os resulte una cosa tan mecánica como son los 100 metros lisos al sprinter, entonces no vaciléis y acudid con confianza a la pista; no a ganar, cosa que nunca puede asegurarse a priori en las pruebas atléticas, pero sí a hacer vuestra carrera. Acudid sabiendo de lo que sois capaz (fruto del entrenamiento), y no penséis nunca en salir derrotados. Llevaréis ya media carrera ganada.

Cuando el entrenador nacional don Luis Meléndez, hizo público su interesante programa de preparación olímpica para los atletas españoles, vimos por vez primera hablar en España de preparación invernal. Quizá esto constituyese una sorpresa para muchos atletas españoles, acostumbrados a limitar su preparación a uno o dos meses con anterioridad a sus campeonatos regionales. Pero para nosotros fue la demostración de que nuestro entrenador sabía la labor que le estaba encomendada, y procuraba orientar el atletismo español por donde debía caminar. Lástima que los llamados a facilitar los medios para llevar a la práctica

aquel programa, no hayan prestado su ayuda! Sin embargo, no todo está perdido. Por lo menos saben los atletas que es conveniente una preparación invernal. Y aún cuando no se detalló grandemente en qué consistía aquella preparación, confiamos en que todavía nos lo ha de decir Es necesario que lo haga, si no quiere ver perdidas y esfumadas las esperanzas que de su práctica podrían derivarse para el atletismo nacional. Se lo rogamus públicamente desde aquí, en bien del atletismo nacional, y especialmente de las regiones que por hallarse fuera del reducido radio de acción del entrenador, no pueden recibir directamente sus enseñanzas.

La prueba de vallas no constituye ninguna excepción dentro del conjunto de pruebas del atletismo. Como todas, aun más que las demás, por la técnica que lleva en sí su práctica, exige una preparación invernal, que será la base para la actuación de pista. Estoy a qué negarlo—satisfecho del resultado que mi preparación invernal me ha proporcionado durante la pasada temporada, pese a mi escasa preparación de pista (tan sólo dieciocho días he acudido a entrenarme a la pista). Y por ello soy un convencido de la preparación invernal, expongo a continuación en qué debe consistir esta preparación para un corredor de vallas, según mi opinión basada en lo que yo he hecho y lo que debí hacer para lograr un mejor resultado.

Antonio Segurado Guerra

Madrid, 20, octubre, 1930.

FUTBOL

Lipo Hertz presenta la cuestión de confianza

Y se la ratifican.

Sabemos que Lipo se ha quejado a los señores de la Directiva del Madrid de las críticas de que se le hacen objeto por parte de significados socios del Club blanco, y que la Directiva, después de oír la opinión valiosísima de Quesada, y dando una muestra de sensatez, le ha ratificado su confianza.

Habrán visto que, no es preciso el local social para los chismorreos y críticas, pues éstas tienen amplio campo en el local de Caballero de Gracia.

Señores socios: El entrenador, igual ganando que perdiendo el equipo, es siempre la persona que debe tener la plena confianza de la Junta, y jamás deben mermarse sus facultades.

¡Ah! Y no se les olvide. No hay entrenador capaz de hacer que un jugador pierda el chut. Cuando se tiene jugadores ya hechos no existe preparador que los enseñe, ni que haga olvidar sus virtudes.

Lecube es ya «burócrata»

—Adiós, Lecube. ¡Enhorabuena! Estas palabras se las largamos al hombre «moto» al encontrarlo en la Cibele.

¿Que por qué? Pues por una cuestión ajena al fútbol. Lecube ha sido aprobado en las últimas oposiciones de Auxilares de Hacienda, y ya tiene su porvenir, y el de sus pequeños, asegurado sin necesidad del fútbol.

—¿Dónde firmas?

—Donde paguen bien. Ahora no hay prisas; así, que esperaré a conocer el sitio a que me destinen, y si en tanto se presenta club en condiciones, soy suyo.

—¿Entonces el Murcia?

—Nada hecho. Lo que te digo: donde paguen bien allí me tendré, hasta que llegue el día de tomar posesión de mi destino; y si puedo hacer compatible el fútbol y la oficina, a seguir ganando perras para la familia, sea donde sea...

El Sr. Mateos y el equipo Nacional

Estos días venía diciéndose que el Sr. Mateos tenía ya formado su equipo nacional para los próximos partidos internacionales. Se barajaban nombres... se adelantaban formaciones de equipos...

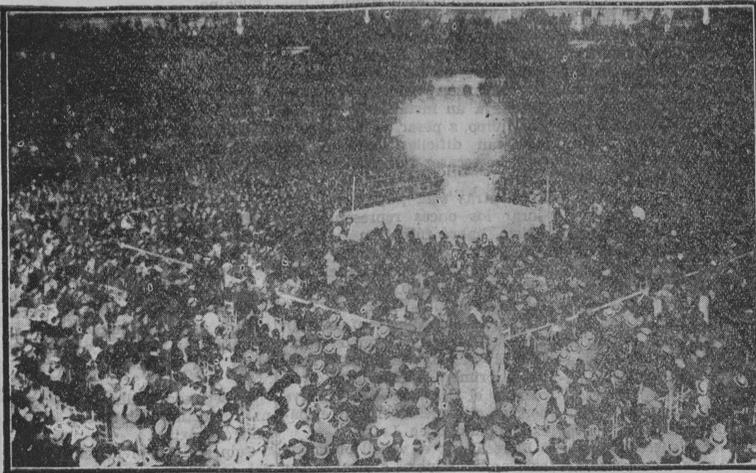
Y no hay nada de eso.

Ayer pudimos conocer lo que opina el Sr. Mateos; mejor dicho, lo que «no opina».

—Pueden afirmar que todavía no he hablado conmigo mismo.

Así, pues, Mateos no ha iniciado la conversación que en cada ocasión sostiene con el seleccionador.

Y no hay equipo, contra lo que se ha dicho por los corrillos...



La plaza Monumental de Barcelona antes de comenzar el «match» Gironés Brown.

BOXEO

Después del combate Brown - Gironés

Una peregrina manifestación del árbitro Bernstein.

Dice Gastón Benac

Gastón Benac, el crítico que L'Auto, ha enviado a Barcelona para presenciar el encuentro Gironés-Alf. Brown, publica varios comentarios sobre el resultado del encuentro. Dice que el público fue demasiado «chauvinista». Aprueba el match nulo, aunque reconoce que Alf. Brown es superior a Gironés, pero comprende que con el público que había en el match, el campeón del mundo no podría combatir nunca a su rival ni desarrollar todo su juego, a no ser de celebrarse el encuentro en otro sitio.

Pública fué la opinión del señor Ramonet a quien preguntó después del match, y dice que éste solamente le contestó: el público no comprende a Alf. Brown.

Lo que opina el árbitro

Otra de las opiniones que publica L'Auto, es la del árbitro, Mr. Bernstein, quien afirma simplemente, que de haberse celebrado el combate en París o Londres, hubiera dictado otro fallo.

Nos parece incomprensible que un árbitro de la categoría del señor Bernstein, manifieste que su decisión no fué justa, sino temperada por la influencia del público. Nunca vimos en papel impreso una declaración de tal clase; y no sabemos que concepto merecerá a la I. B. U. un árbitro que concede victorias y derrotas a capricho, siguiendo influencias externas, poco de acuerdo con lo que sucedió en el ring. Por menos, por muchísimo menos, a un árbitro se le ha dado el canuto...

Brown reta a Bensa

Barcelona.—El campeón del mundo del peso gallo que acaba de luchar con Gironés, ha retado en París al campeón francés Bensa. No se sabe aún si este aceptará el reto y cuando se celebraría el combate.

Dice «La Vanguardia»

En general, el combate fué, dentro de las características de ambos pugiles, un combate excelente, que la pasión del público no permitió que brillara como merecía.

Al abandonar el panameño el ring y al salir del redondel, algunos «añonados»—a poner en entredicho la deportividad del público catalán—hicieron víctimas a Alf. Brown y a sus managers del obsequio de sus almohadillas... El grupo de «Alf. Brown World Bantam Champion», no debió salir así de la plaza, aunque le sobrara razón al público para no aplaudirles.

Entre los demás combates, el celebrado por Flix ante el portugués Alvaro no pasó del cuarto round, parando el árbitro Casanovas la lucha con atinado criterio en vista de que el manager de Alvaro no lix se presentó en excelentes condiciones maravillosas y una facilidad realmente felina para el desplazamiento en el cuadrilátero, llegamos a la conclusión de que combatir con él ha de ser difícilísimo para nuestros pugiles, dentro de las características que éstas poseen.

Lo que opinan Piñeiro y Roldán

«No me ha extrañado nada el resultado de la pelea. Hay que tener en cuenta que Brown por algo es campeón mundial.

Si como, efectivamente, a Gironés no le ha dejado emplear su táctica y el negro se ha limitado a sujetarle en el cuerpo a cuerpo, es indudable que el resultado tiene que satisfacer a todo el mundo. Jesús Piñeiro, presidente de la federación castellana de boxeo.

«Desde luego, no es posible hacer una apreciación justa por las solas noticias, aún escasas, que tengo del desarrollo de la pelea. No obstante, creo que el fallo puede haber sido perfectamente justo, dadas las características de combate de ambos pugiles. Al campeón mundial le convenía la pelea a distancia, dada su mayor envergadura y su mayor dominio de esta modalidad de combatir; en cambio, a nuestro campeón le convenía la media distancia y el cuerpo a cuerpo. Así las cosas, debía triunfar el que consiguiera imponer su táctica preferida, ya pareja. Si cada uno ha conseguido que la clase de los pugiles era muy imponente durante media pelea, el fallo ha debido ser justo.—Ramon Roldán, presidente de la Comisión de árbitros de la F. C. de B.»



El negro Panameño Brown vencedor «moral» de Gironés...

Uzcudun aplaza su regreso

París.—Paulino Uzcudun ha aplazado su vuelta a España hasta el domingo próximo. Ha manifestado a los amigos que no sabe aún si se celebrará el encuentro con Carnera.

Hood y su combate contra Shade

Londres.—A pesar de las informaciones contrarias que se han publicado, el boxeador Jack

Hood ha manifestado a los periodistas que piensa abandonar definitivamente la dirección del hotel que rige en la actualidad para dedicarse exclusivamente al boxeo. Para confirmar esta noticia ha dicho que el martes próximo celebrará un encuentro con Dawe Shade, y que éste no será el último que celebre.

Dickson a París

Barcelona.—El promotor Jeff Dickson ha marchado ayer para París. Al marchar ha manifestado su agradecimiento por el público y la Prensa de Cataluña, que tan bien le ha recibido. Ha manifestado también que volverá para ultimar los detalles del encuentro Paulino-Carnera. Corresponsal.

FUTBOL

La Próxima fecha en los campeonatos regionales

Un Arenas-Athletic de emoción, y un Nacional-Athletic prometedora

Si la venidera jornada no abunda en cuanto a la cantidad de buenos encuentros de campeonato, en cambio vemos en ella una selección de partidos. Y de entre ellos, forzosamente debemos repetir que ninguno como el Arenas-Athletic, que tendrá lugar en Ibañondo. Es, en primer término, un «match» «histórico»: un partido que tiene su tradición, firme aún después de los años. En segundo término, un partido en el que quizá se ventile el campeonato de Vizcaya. Vencido el Arenas por 1-0—un goal que no se sabe aún si lo fué o no lo fué—, cuando ambos equipos contendieron en San Mamés, llega ahora el momento de actuar en Ibañondo. Tenemos un Athletic que ha mejorado de forma; pero frente a un Arenas, que a su vez se halla ahora en la plenitud de ella. ¡Magnífico partido, todo emoción! Es un Real Madrid-Athletic, un Barcelona-Español; un...

«Hemos a decir un Real Sociedad-Real Unión, que también se juega mañana este encuentro. Pero en lo que va de temporada hemos podido adivinar en el equipo de la Real Sociedad una mengua de valía, ya iniciada el año anterior; coincide con la mengua—y no va por estatura!—de ese gran Marculeta. Pero cierto que el Real Unión le es superior... A no ser que ocurra como ocurrió el pasado domingo con el Español de Barcelona, al que resultó la lucha con su eterno rival...»

Queda otro partido «histórico»: Betis-Sevilla. Aquí también la rivalidad es terrible. Da idea el que no organiza uno de estos clubs un partido amistoso... sin que, inmediatamente, el club vecino organice el suyo. Así se da el caso que para el día 1 del Sevilla juega contra el Madrid... y el Betis contra el Athletic madrileño! Actualmente son los dos clubs «leaders» de la región. Por lo tanto, es un partido «para ejercicio de gargantas».

En Madrid nos queda el consuelo de un Nacional-Athletic, que nos guardaremos muy mucho darle ya como resuelto. La experiencia del pasado domingo nos basta.

MOTORISMO

Un homenaje a los marqueses de Pescara

Barcelona.—La Peña Rhin ha obsequiado con un banquete a los señores marqueses de Pescara, por su desprendimiento cediendo el autódromo de Terramar para actos deportivos. En él se celebrarán carreras de motos y autos. El acto ha resultado brillantísimo, y los señores de Pescara han sido felicidades. Corresponsal.

Deportes de invierno

La Asamblea de los «skiren» suizos

La Asociación Suiza de Clubs de Skis ha celebrado en Lausana la Asamblea anual para tratar de la celebración del campeonato nacional de esquí correspondiente al año 1931, habiendo sido designado para su celebración el día 28 de febrero, y pista la de Adelboden, acordándose también que la próxima Asamblea se celebre en Kandesteg el mes de octubre del mismo año. Los concursos del año 1932 tendrán lugar en el Zermatt.

Publicaciones

La Real Sociedad Peñalara ha publicado su acostumbrado boletín mensual, correspondiente al mes de septiembre, en el que, además de varias reseñas de excursiones celebradas por asociados a diversos macizos montañosos de España, se insertan los planos del proyecto de ampliación del chalet que dicha Sociedad posee en Navacerrada.

CICLISMO

Los campeonatos de España... tienen mala suerte El del domingo... recortado

Las sonrisitas que a través de las líneas de prensa veníamos apercibiendo, se han confirmado. El campeonato de España, fondo en carretera nos va a resultar otro campeonato... «pour rire». Como el de velocidad. Como lo será, desgraciadamente, el de medio fondo.

Alrededor de 30 señores estaban seleccionados para participar por derecho propio en la prueba. Más al final, únicamente contendrán los siguientes:

- Luciano Montero, de Irún.
- Mariano Cañardo, de Barcelona.
- Telmo García, de Madrid.
- José María Sans, de Reus.
- Fernando Padilla, de Madrid.
- Francisco Liana, de Madrid.
- Saturino Alonso, de Madrid.
- Vicente Albiñana, de Reus.
- Juan Mateu, de Pla de Cabra.
- Eusebio Bautista, de Valencia.

Y aún estos, es un decir, porque tal vez haya todavía alguna baja. ¡Que son 150 km!

¿Qué se hizo de mérito? ¿Qué fué del «belicoso» Cebrían Tarré, emulo de Llorens, en el acaparamiento de campeonatos? ¿Y de Ricardo I. Corazón de León? ¿de los García Dermit, Cepeda, Quezura, etc.?

Parece que el ciclismo español, este ciclismo español de un profesionalismo un poco vergonzante, cuanto más se hunde en la pobreza del ambiente, más se olvida del espíritu deportivo que parece ser patrimonio solamente de los amateurs.

Hemos de analizar algún día esta situación, estas anomalías, estos continuos desaires a la afición, a la U. V. E. al deporte, en fin, que no encuentra en los corredores ni en las marcas, la caballerosa cooperación que les es exigible, puesto que han de vivir del público, de la afición y a ellos lo deben todo, los aplausos, las ganancias, el éxito, en fin.

Dispensamos a muchos de los ausentes.

A unos, porque los 150 K. ¡contra el reloj! son mucha carne para ellos. A otros, porque no tienen ninguna posibilidad de hacer un papel, ni siquiera honorable. A los más, porque la temporada les fué gastando hasta dejarlos inservibles para este momento final, tan difícil y tan duro de un campeonato contra el reloj que sobre esa distancia no se ha corrido (ni en Francia) con ser Francia la cuna del ciclismo.

A todos estos, nuestra dispensa, más no podemos darla a los que, de intento, pretenden saborear la prueba, sean constructores, industriales, corredores... o pontífices.

A todos los de este grupo de revendedores, nuestro emplazamiento. Llegará un momento en que hablaremos claro. Entre líneas, por acuerdo del Comité de la U. V. E., los corredores seleccionados, que no participen en la prueba, deberán mantenerse en descanso forzoso. ¡Bien tirada, Valentín!

Pedro RICO

Ciclismo de exportación

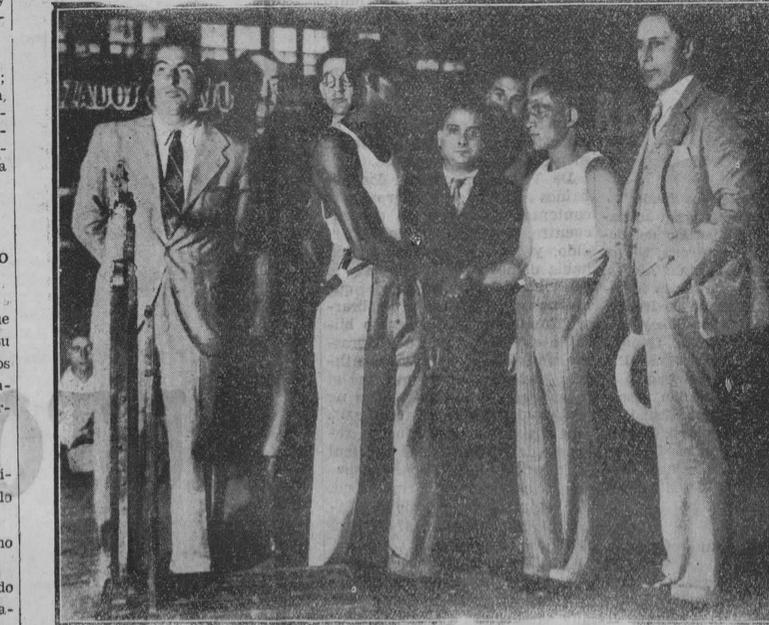
Comienza la exportación de corredores. Y no solamente a América, sino también a Australia. Maclair y Bidot se hallan en estos momentos en Sidney, donde tomarán parte en la carrera sobre carretera Sydney-Melbourne, 1.126 kilómetros. Como es natural, contendrán con Oppermann—el formidable Oppy—, de quien dicen los diarios australianos está magnífico, habiendo cubierto recientemente el recorrido Goulburn-Sydney, 257 kilómetros, a una media de 38,600 kilómetros. Afortunadamente, nos dicen los australianos que sobla viento a favor. Han hecho bien en advertirlo, porque íbamos a sonreírnos un poco. A no ser que Australia caiga cerca de Andalucía. ¡Entonces...!

También han comenzado a salir para América los futuros participantes de los «seis días» de Nueva York. Charlier-Deneef, los ases belgas, la revelación de la temporada, y Buschengagen y Richil, otras dos firmas, han tomado ya el paquebot, en busca de los dólares del Tio Sam, que tan prodigamente son concedidos por los organizadores del truco de la cubeta del Madison Square Garden.

Michard, batiendo records

Se dice que oficiosamente Michard ha batido en Argelia el record del mundo de los 500 metros, salida parada. Su tiempo de 34 s. 4-5 será ensayado oficialmente en breve ante la presencia del cronometrador oficial de la Unión Velocipédica Española.

No está mal el ensayo para hacerse la réclame ante esa nueva temporada que se prepara en el terreno de los matches «omnium».



Fotografía histórica. Brown y Gironés en el momento de la pesada, rodeados de Casanovas y Gastón Benac—junto a Brown—y Jeff Dickson—junto a Gironés—.

FUTBOL

Entrenadores de socios

Muy bien está que los Clubs continúan la dirección técnica de sus jugadores a personas especializadas...

Sin embargo, hay una rémora. Entre los cientos o miles que se agrupan en torno de la defensa de los colores...

Al socio o afiliado no le corresponde esa misión. Únicamente le está encomendada, y ello no a fuer de derecho sino de obligación...

Ahora bien, no todos conocen esa misión que no es, por cierto, tan fácil de desempeñar como a primera vista pudiera parecer...

¿Porqué no se dota al núcleo asociado de entrenador, o entrenadores, que lo instruyan en sus obligaciones...

—Yo estoy en la estima de que el vencedor del encuentro se puede considerar como futuro campeón de la categoría.

—¿...? —No ignoro que el Leganés dispone de un buen conjunto; por eso precisamente nuestros jugadores están dispuestos a dar todo lo que tienen con objeto de llevarse el triunfo.

—¿...? —No sé quién vencerá. Desde luego puedo afirmar que obtendrá el triunfo aquel que en el campo demuestre ser el mejor.

—¿...? —La Primitiva Amistad nos ha decepcionado. No encontramos en esta Sociedad el entusiasmo de antaño, que tanto la caracterizaba.

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

Nuevos jugadores para el Athlético

Nuevos jugadores para el Athlético. Ayer firmó su ficha de amateur por el Club rojiblanco el que fué delantero centro del Plencia de Vizcaya, hijo de D. Ricardo, el conocido directivo nacional.

Igualmente parece haberse asegurado el concurso de un medio ala del Tolosa F. C., del que se tienen las mejores referencias.

La impresión de Leatherdale. Sigue en aumento el interés por presenciar el encuentro de campeonato que el próximo domingo en el vecino pueblo de Leganés han de celebrar los propietarios del campo y el Imperio F. C., ambos clubs actualmente "leaders" del cuadro de puntuación...

Como ya anunciamos en nuestro número de ayer, y con objeto de que los aficionados encuentren una selecta y cumplida información de nuestros clubs modestos, nos hemos entrevistado unos momentos con el simpático jugador, capitán del equipo del Imperio, Leatherdale...

Con su característica sonrisa y buen humor cobisado nos recibe Leatherdale, y amistosamente nos tiene de la mano.

—Mira, "Niño del nombre largo", ¿quieres decirme algo del encuentro del próximo domingo?

—Poca cosa, chico: tú ya sabes que el Imperio siempre sale dispuesto a partirse el pecho, y en el encuentro del domingo, consciente del valor tan grande que para nosotros es el obtener un triunfo, saltaremos al campo a vencer... por juego.

—¿...? —Yo estoy en la estima de que el vencedor del encuentro se puede considerar como futuro campeón de la categoría.

—¿...? —No ignoro que el Leganés dispone de un buen conjunto; por eso precisamente nuestros jugadores están dispuestos a dar todo lo que tienen con objeto de llevarse el triunfo.

—¿...? —No sé quién vencerá. Desde luego puedo afirmar que obtendrá el triunfo aquel que en el campo demuestre ser el mejor.

—¿...? —La Primitiva Amistad nos ha decepcionado. No encontramos en esta Sociedad el entusiasmo de antaño, que tanto la caracterizaba.

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

—¿...? —No puedo decirte el equipo que alinearemos. El entrenador tiene casi confeccionado el once; pero faltan aún algunos elementos, que esperamos sean probados hoy.

—¿...? —Ya verás el domingo...

Murcia

El match Murcia-Cartagena, visto desde Cartagena. Cartagena.—En todas las regiones futbolísticas ocurre que los equipos mantienen paipante la afición local, y en ésta la conserva viva, la rivalidad que existe por lograr el puesto de honor...

Este, con una constancia digna de aplauso, ha visto nueve años consecutivos perdido tan ansiado título, y sin embargo, no desmaya un instante en mejorar su equipo, a pesar de los momentos tan difíciles que atraviesa por la escasez del dichoso Don Dinero.

Mientras ésta pugna por mejorar los once representativos exista, habrá fútbol en la región murciana y nos deparará tardes felices en que podamos deleitarnos contemplando el bello y viril deporte.

El próximo 26 se enfrentarán en La Condomina ambos equipos. El Real Murcia llega al final de la primera vuelta invicto, en cambio el Cartagena F. C. lleva consigo el tropezón sufrido el pasado domingo en Lorca.

El resultado es difícil pronosticar; ambos equipos alinearán sus mejores elementos. El Real Murcia juega en su campo; el Cartagena va lleno de entusiasmo y optimismo y le hacen muchísima falta los dos puntos dejados en Lorca.

Gran animación existe entre la afición, y serán muchos los que se trasladarán a Murcia.

Las huestes cartageneras estarán formadas: Jesús; Pepele, Carlos; Callani, Mondragón, Paz; Blasco II, Reimes, G. Blanco, Roig y Angellillo.

En la última jornada los "hinchas" coruñeses "coparon" el campo del Inferniño en Ferrol, mandando por sus gritos de entusiasmo y por sus voces de aliento, al equipo.

En Orense no llegaron las legiones pontevedresas a imponerse, ya que se señala el caso de obligarles a guardarse en los bolsillos los pañuelos amarillos.

Pontevedra no desplazó a la ciudad orensana fuerzas suficientes para dar "cafeación" al equipo. Es posible que la falta del necesario calor, no les haya dado más que el empate.

Si todos los Clubs acertasen mejor a encauzar este entusiasmo, asistiríamos a un campeonato ideal.

No obstante, hay lucha, hay interés y todo lo que se precisa para traer a la región pendiente del torneo de football.

Los Clubs de la serie B. Estos dieron también comienzo a su campeonato regional. Intervienen en él numerosos equipos, divididos en cuatro grupos o zonas.

El mayor número de Clubs está en la provincia de Pontevedra, y casi todos ellos en las márgenes de la ría de Vigo.

Coruña y Ferrol no tienen ni uno solamente en su categoría, ya que ferrolanos y coruñeses dedican sus esfuerzos en el football oficial a sus tres equipos de la serie A. Racing, Deportivo y Coruña.

Esta equivocación de coruñeses y ferrolanos, puede traerle en temporadas no lejanas, en que sus equipos pierdan la categoría superior, al verse obligados a participar en los torneos de promoción.

Por el momento, destaca por el grupo de Orense, el titular de la capital orensana, ex campeón de Galicia. Por el grupo de Vigo, el Ciosvin. Y por el grupo de la ría de Arosa, el Compostela.

Hay otros candidatos tan serios o más que estos a la serie A, como son el Español, de Vigo; el Alondras, de Cangas y el Deportivo, de La Guardia.

HANDICAP. Vigo, octubre, 21.

Guipúzcoa. El "match" de las dos "reales". San Sebastián.—Hay gran animación con vistas al partido del domingo entre las dos Reales, que se celebrará en el campo de Atocha.

Los dos equipos se preparan intensamente. El Real Unión de Irún se presentará como sigue: Emery; Alza, Manelidor; Regueiro, Gamboarena, Maya; Sagárazu, René, Urtizbera, L. Regueiro y Lecuona.

La Real Sociedad de San Sebastián alineará: Izaguirre; Ieundain, Arana; Amadeo, Avestarán, Marculet; Bienzobas I, Bienzobas II, Cholín, Caramelero y Garmendia. Arbitrará Pelayo Serrano, del Colegio vizcaíno.

El partido Euskalduna - Osasuna. San Sebastián.—Además del interesante partido entre la Real Unión y la Real Sociedad, se celebrarán el domingo dos partidos entre los equipos del Euskalduna, de Rentería, y Osasuna. El otro será entre el Deportivo de Logroño y el Tolosa.

Murcia

El match Murcia-Cartagena, visto desde Cartagena. Cartagena.—En todas las regiones futbolísticas ocurre que los equipos mantienen paipante la afición local, y en ésta la conserva viva, la rivalidad que existe por lograr el puesto de honor...

Este, con una constancia digna de aplauso, ha visto nueve años consecutivos perdido tan ansiado título, y sin embargo, no desmaya un instante en mejorar su equipo, a pesar de los momentos tan difíciles que atraviesa por la escasez del dichoso Don Dinero.

Mientras ésta pugna por mejorar los once representativos exista, habrá fútbol en la región murciana y nos deparará tardes felices en que podamos deleitarnos contemplando el bello y viril deporte.

El próximo 26 se enfrentarán en La Condomina ambos equipos. El Real Murcia llega al final de la primera vuelta invicto, en cambio el Cartagena F. C. lleva consigo el tropezón sufrido el pasado domingo en Lorca.

El resultado es difícil pronosticar; ambos equipos alinearán sus mejores elementos. El Real Murcia juega en su campo; el Cartagena va lleno de entusiasmo y optimismo y le hacen muchísima falta los dos puntos dejados en Lorca.

Gran animación existe entre la afición, y serán muchos los que se trasladarán a Murcia.

Las huestes cartageneras estarán formadas: Jesús; Pepele, Carlos; Callani, Mondragón, Paz; Blasco II, Reimes, G. Blanco, Roig y Angellillo.

En la última jornada los "hinchas" coruñeses "coparon" el campo del Inferniño en Ferrol, mandando por sus gritos de entusiasmo y por sus voces de aliento, al equipo.

En Orense no llegaron las legiones pontevedresas a imponerse, ya que se señala el caso de obligarles a guardarse en los bolsillos los pañuelos amarillos.

Pontevedra no desplazó a la ciudad orensana fuerzas suficientes para dar "cafeación" al equipo. Es posible que la falta del necesario calor, no les haya dado más que el empate.

Si todos los Clubs acertasen mejor a encauzar este entusiasmo, asistiríamos a un campeonato ideal.

No obstante, hay lucha, hay interés y todo lo que se precisa para traer a la región pendiente del torneo de football.

Los Clubs de la serie B. Estos dieron también comienzo a su campeonato regional. Intervienen en él numerosos equipos, divididos en cuatro grupos o zonas.

El mayor número de Clubs está en la provincia de Pontevedra, y casi todos ellos en las márgenes de la ría de Vigo.

Coruña y Ferrol no tienen ni uno solamente en su categoría, ya que ferrolanos y coruñeses dedican sus esfuerzos en el football oficial a sus tres equipos de la serie A. Racing, Deportivo y Coruña.

Esta equivocación de coruñeses y ferrolanos, puede traerle en temporadas no lejanas, en que sus equipos pierdan la categoría superior, al verse obligados a participar en los torneos de promoción.

Por el momento, destaca por el grupo de Orense, el titular de la capital orensana, ex campeón de Galicia. Por el grupo de Vigo, el Ciosvin. Y por el grupo de la ría de Arosa, el Compostela.

Hay otros candidatos tan serios o más que estos a la serie A, como son el Español, de Vigo; el Alondras, de Cangas y el Deportivo, de La Guardia.

HANDICAP. Vigo, octubre, 21.

Guipúzcoa. El "match" de las dos "reales". San Sebastián.—Hay gran animación con vistas al partido del domingo entre las dos Reales, que se celebrará en el campo de Atocha.

Los dos equipos se preparan intensamente. El Real Unión de Irún se presentará como sigue: Emery; Alza, Manelidor; Regueiro, Gamboarena, Maya; Sagárazu, René, Urtizbera, L. Regueiro y Lecuona.

La Real Sociedad de San Sebastián alineará: Izaguirre; Ieundain, Arana; Amadeo, Avestarán, Marculet; Bienzobas I, Bienzobas II, Cholín, Caramelero y Garmendia. Arbitrará Pelayo Serrano, del Colegio vizcaíno.

El partido Euskalduna - Osasuna. San Sebastián.—Además del interesante partido entre la Real Unión y la Real Sociedad, se celebrarán el domingo dos partidos entre los equipos del Euskalduna, de Rentería, y Osasuna. El otro será entre el Deportivo de Logroño y el Tolosa.

Murcia

El match Murcia-Cartagena, visto desde Cartagena. Cartagena.—En todas las regiones futbolísticas ocurre que los equipos mantienen paipante la afición local, y en ésta la conserva viva, la rivalidad que existe por lograr el puesto de honor...

Este, con una constancia digna de aplauso, ha visto nueve años consecutivos perdido tan ansiado título, y sin embargo, no desmaya un instante en mejorar su equipo, a pesar de los momentos tan difíciles que atraviesa por la escasez del dichoso Don Dinero.

Mientras ésta pugna por mejorar los once representativos exista, habrá fútbol en la región murciana y nos deparará tardes felices en que podamos deleitarnos contemplando el bello y viril deporte.

El próximo 26 se enfrentarán en La Condomina ambos equipos. El Real Murcia llega al final de la primera vuelta invicto, en cambio el Cartagena F. C. lleva consigo el tropezón sufrido el pasado domingo en Lorca.

El resultado es difícil pronosticar; ambos equipos alinearán sus mejores elementos. El Real Murcia juega en su campo; el Cartagena va lleno de entusiasmo y optimismo y le hacen muchísima falta los dos puntos dejados en Lorca.

Gran animación existe entre la afición, y serán muchos los que se trasladarán a Murcia.

Las huestes cartageneras estarán formadas: Jesús; Pepele, Carlos; Callani, Mondragón, Paz; Blasco II, Reimes, G. Blanco, Roig y Angellillo.

En la última jornada los "hinchas" coruñeses "coparon" el campo del Inferniño en Ferrol, mandando por sus gritos de entusiasmo y por sus voces de aliento, al equipo.

En Orense no llegaron las legiones pontevedresas a imponerse, ya que se señala el caso de obligarles a guardarse en los bolsillos los pañuelos amarillos.

Pontevedra no desplazó a la ciudad orensana fuerzas suficientes para dar "cafeación" al equipo. Es posible que la falta del necesario calor, no les haya dado más que el empate.

Si todos los Clubs acertasen mejor a encauzar este entusiasmo, asistiríamos a un campeonato ideal.

No obstante, hay lucha, hay interés y todo lo que se precisa para traer a la región pendiente del torneo de football.

Los Clubs de la serie B. Estos dieron también comienzo a su campeonato regional. Intervienen en él numerosos equipos, divididos en cuatro grupos o zonas.

El mayor número de Clubs está en la provincia de Pontevedra, y casi todos ellos en las márgenes de la ría de Vigo.

Coruña y Ferrol no tienen ni uno solamente en su categoría, ya que ferrolanos y coruñeses dedican sus esfuerzos en el football oficial a sus tres equipos de la serie A. Racing, Deportivo y Coruña.

Esta equivocación de coruñeses y ferrolanos, puede traerle en temporadas no lejanas, en que sus equipos pierdan la categoría superior, al verse obligados a participar en los torneos de promoción.

Por el momento, destaca por el grupo de Orense, el titular de la capital orensana, ex campeón de Galicia. Por el grupo de Vigo, el Ciosvin. Y por el grupo de la ría de Arosa, el Compostela.

Hay otros candidatos tan serios o más que estos a la serie A, como son el Español, de Vigo; el Alondras, de Cangas y el Deportivo, de La Guardia.

HANDICAP. Vigo, octubre, 21.

Guipúzcoa. El "match" de las dos "reales". San Sebastián.—Hay gran animación con vistas al partido del domingo entre las dos Reales, que se celebrará en el campo de Atocha.

Los dos equipos se preparan intensamente. El Real Unión de Irún se presentará como sigue: Emery; Alza, Manelidor; Regueiro, Gamboarena, Maya; Sagárazu, René, Urtizbera, L. Regueiro y Lecuona.

La Real Sociedad de San Sebastián alineará: Izaguirre; Ieundain, Arana; Amadeo, Avestarán, Marculet; Bienzobas I, Bienzobas II, Cholín, Caramelero y Garmendia. Arbitrará Pelayo Serrano, del Colegio vizcaíno.

El partido Euskalduna - Osasuna. San Sebastián.—Además del interesante partido entre la Real Unión y la Real Sociedad, se celebrarán el domingo dos partidos entre los equipos del Euskalduna, de Rentería, y Osasuna. El otro será entre el Deportivo de Logroño y el Tolosa.

Murcia

El match Murcia-Cartagena, visto desde Cartagena. Cartagena.—En todas las regiones futbolísticas ocurre que los equipos mantienen paipante la afición local, y en ésta la conserva viva, la rivalidad que existe por lograr el puesto de honor...

Este, con una constancia digna de aplauso, ha visto nueve años consecutivos perdido tan ansiado título, y sin embargo, no desmaya un instante en mejorar su equipo, a pesar de los momentos tan difíciles que atraviesa por la escasez del dichoso Don Dinero.

Mientras ésta pugna por mejorar los once representativos exista, habrá fútbol en la región murciana y nos deparará tardes felices en que podamos deleitarnos contemplando el bello y viril deporte.

El próximo 26 se enfrentarán en La Condomina ambos equipos. El Real Murcia llega al final de la primera vuelta invicto, en cambio el Cartagena F. C. lleva consigo el tropezón sufrido el pasado domingo en Lorca.

El resultado es difícil pronosticar; ambos equipos alinearán sus mejores elementos. El Real Murcia juega en su campo; el Cartagena va lleno de entusiasmo y optimismo y le hacen muchísima falta los dos puntos dejados en Lorca.

Gran animación existe entre la afición, y serán muchos los que se trasladarán a Murcia.

Las huestes cartageneras estarán formadas: Jesús; Pepele, Carlos; Callani, Mondragón, Paz; Blasco II, Reimes, G. Blanco, Roig y Angellillo.

En la última jornada los "hinchas" coruñeses "coparon" el campo del Inferniño en Ferrol, mandando por sus gritos de entusiasmo y por sus voces de aliento, al equipo.

En Orense no llegaron las legiones pontevedresas a imponerse, ya que se señala el caso de obligarles a guardarse en los bolsillos los pañuelos amarillos.

Pontevedra no desplazó a la ciudad orensana fuerzas suficientes para dar "cafeación" al equipo. Es posible que la falta del necesario calor, no les haya dado más que el empate.

Si todos los Clubs acertasen mejor a encauzar este entusiasmo, asistiríamos a un campeonato ideal.

No obstante, hay lucha, hay interés y todo lo que se precisa para traer a la región pendiente del torneo de football.

Los Clubs de la serie B. Estos dieron también comienzo a su campeonato regional. Intervienen en él numerosos equipos, divididos en cuatro grupos o zonas.

El mayor número de Clubs está en la provincia de Pontevedra, y casi todos ellos en las márgenes de la ría de Vigo.

Coruña y Ferrol no tienen ni uno solamente en su categoría, ya que ferrolanos y coruñeses dedican sus esfuerzos en el football oficial a sus tres equipos de la serie A. Racing, Deportivo y Coruña.

Esta equivocación de coruñeses y ferrolanos, puede traerle en temporadas no lejanas, en que sus equipos pierdan la categoría superior, al verse obligados a participar en los torneos de promoción.

Por el momento, destaca por el grupo de Orense, el titular de la capital orensana, ex campeón de Galicia. Por el grupo de Vigo, el Ciosvin. Y por el grupo de la ría de Arosa, el Compostela.

Hay otros candidatos tan serios o más que estos a la serie A, como son el Español, de Vigo; el Alondras, de Cangas y el Deportivo, de La Guardia.

HANDICAP. Vigo, octubre, 21.

Guipúzcoa. El "match" de las dos "reales". San Sebastián.—Hay gran animación con vistas al partido del domingo entre las dos Reales, que se celebrará en el campo de Atocha.

Los dos equipos se preparan intensamente. El Real Unión de Irún se presentará como sigue: Emery; Alza, Manelidor; Regueiro, Gamboarena, Maya; Sagárazu, René, Urtizbera, L. Regueiro y Lecuona.

La Real Sociedad de San Sebastián alineará: Izaguirre; Ieundain, Arana; Amadeo, Avestarán, Marculet; Bienzobas I, Bienzobas II, Cholín, Caramelero y Garmendia. Arbitrará Pelayo Serrano, del Colegio vizcaíno.

El partido Euskalduna - Osasuna. San Sebastián.—Además del interesante partido entre la Real Unión y la Real Sociedad, se celebrarán el domingo dos partidos entre los equipos del Euskalduna, de Rentería, y Osasuna. El otro será entre el Deportivo de Logroño y el Tolosa.

Murcia

El match Murcia-Cartagena, visto desde Cartagena. Cartagena.—En todas las regiones futbolísticas ocurre que los equipos mantienen paipante la afición local, y en ésta la conserva viva, la rivalidad que existe por lograr el puesto de honor...

Este, con una constancia digna de aplauso, ha visto nueve años consecutivos perdido tan ansiado título, y sin embargo, no desmaya un instante en mejorar su equipo, a pesar de los momentos tan difíciles que atraviesa por la escasez del dichoso Don Dinero.

Mientras ésta pugna por mejorar los once representativos exista, habrá fútbol en la región murciana y nos deparará tardes felices en que podamos deleitarnos contemplando el bello y viril deporte.

El próximo 26 se enfrentarán en La Condomina ambos equipos. El Real Murcia llega al final de la primera vuelta invicto, en cambio el Cartagena F. C. lleva consigo el tropezón sufrido el pasado domingo en Lorca.

El resultado es difícil pronosticar; ambos equipos alinearán sus mejores elementos. El Real Murcia juega en su campo; el Cartagena va lleno de entusiasmo y optimismo y le hacen muchísima falta los dos puntos dejados en Lorca.

Gran animación existe entre la afición, y serán muchos los que se trasladarán a Murcia.

Las huestes cartageneras estarán formadas: Jesús; Pepele, Carlos; Callani, Mondragón, Paz; Blasco II, Reimes, G. Blanco, Roig y Angellillo.

En la última jornada los "hinchas" coruñeses "coparon" el campo del Inferniño en Ferrol, mandando por sus gritos de entusiasmo y por sus voces de aliento, al equipo.

En Orense no llegaron las legiones pontevedresas a imponerse, ya que se señala el caso de obligarles a guardarse en los bolsillos los pañuelos amarillos.

Pontevedra no desplazó a la ciudad orensana fuerzas suficientes para dar "cafeación" al equipo. Es posible que la falta del necesario calor, no les haya dado más que el empate.

Si todos los Clubs acertasen mejor a encauzar este entusiasmo, asistiríamos a un campeonato ideal.

No obstante, hay lucha, hay interés y todo lo que se precisa para traer a la región pendiente del torneo de football.

Los Clubs de la serie B. Estos dieron también comienzo a su campeonato regional. Intervienen en él numerosos equipos, divididos en cuatro grupos o zonas.

El mayor número de Clubs está en la provincia de Pontevedra, y casi todos ellos en las márgenes de la ría de Vigo.

Coruña y Ferrol no tienen ni uno solamente en su categoría, ya que ferrolanos y coruñeses dedican sus esfuerzos en el football oficial a sus tres equipos de la serie A. Racing, Deportivo y Coruña.

Esta equivocación de coruñeses y ferrolanos, puede traerle en temporadas no lejanas, en que sus equipos pierdan la categoría superior, al verse obligados a participar en los torneos de promoción.

Por el momento, destaca por el grupo de Orense, el titular de la capital orensana, ex campeón de Galicia. Por el grupo de Vigo, el Ciosvin. Y por el grupo de la ría de Arosa, el Compostela.

Hay otros candidatos tan serios o más que estos a la serie A, como son el Español, de Vigo; el Alondras, de Cangas y el Deportivo, de La Guardia.

HANDICAP. Vigo, octubre, 21.

Guipúzcoa. El "match" de las dos "reales". San Sebastián.—Hay gran animación con vistas al partido del domingo entre las dos Reales, que se celebrará en el campo de Atocha.

Los dos equipos se preparan intensamente. El Real Unión de Irún se presentará como sigue: Emery; Alza, Manelidor; Regueiro, Gamboarena, Maya; Sagárazu, René, Urtizbera, L. Regueiro y Lecuona.

La Real Sociedad de San Sebastián alineará: Izaguirre; Ieundain, Arana; Amadeo, Avestarán, Marculet; Bienzobas I, Bienzobas II, Cholín, Caramelero y Garmendia. Arbitrará Pelayo Serrano, del Colegio vizcaíno.

El partido Euskalduna - Osasuna. San Sebastián.—Además del interesante partido entre la Real Unión y la Real Sociedad, se celebrarán el domingo dos partidos entre los equipos del Euskalduna, de Rentería, y Osasuna. El otro será entre el Deportivo de Logroño y el Tolosa.

El partido Euskalduna - Osasuna. San Sebastián.—Además del interesante partido entre la Real Unión y la Real Sociedad, se celebrarán el domingo dos partidos entre los equipos del Euskalduna, de Rentería, y Osasuna. El otro será entre el Deportivo de Logroño y el Tolosa.

El partido Euskalduna - Osasuna. San Sebastián.—Además del interesante partido entre la Real Unión y la Real Sociedad, se celebrarán el domingo dos partidos entre los equipos del Euskalduna, de Rentería, y Osasuna. El otro será entre el Deportivo de Logroño y el Tolosa.

CICLISMO

Felissier opina sobre los entrenadores. París.—El célebre corredor Francis Felissier ha sido consultado sobre el nuevo procedimiento de entrenamiento de los ciclistas, que se ha puesto en práctica para la carrera Burdeos-París. Dice que no sabe si el "rodillo" puede aconsejarse para entrenar, por carretera. Para él, los mejores procedimientos han sido los primitivos—los de entrenadores humanos—, que le han llevado al puesto que hoy ocupa en el ciclismo mundial. De sus entrenadores, cree que Charles Lacquehay ha sido el mejor. Ha manifestado también que espera con

BOXEO

Nuestras colaboraciones pugilísticas

Luis Rayo, espejo de boxeadores

(continuación de nuestro número anterior)

De la historia pugilística de Rayo, poco podré agregar a lo que todos los aficionados españoles conocen.

Desde 1920 que empezó a boxear en público (tenía entonces 14 años) hasta 1930, realizó 71 combates, que, creyémoslo, equivalen por lo que en esfuerzo y dinamismo representan a los 200 con que otros boxeadores llenan los anuarios, con sus récords inspidos.

Yo lo vi nacer al boxeo, cuando conquistó en el "ring" del Club Universitario de Buenos Aires, el título de campeón argentino del peso mosca amateur, que quitó a José Gallo en un combate reñidísimo. Era un niño.

Después, ha vencido a los mejores ligeros que a mí me ha sido dado conocer. Couto, Julio César Fernández, Libertó Corney en revancha, el buen Córdoba, Mayorico (González, Gandolfi, Herrero, Lucien Vinez, la maravilla francesa (dos veces) Cola, Tejedo, Marfurt, Babe Hermann, el yankee que le obligó a realizar el más brutal de sus esfuerzos, los hermanos Enrique y Victorio Venturi, el formidable italiano, a quien tuvo que afrontar en la categoría de welter-weight (64 kilos y medio contra 60) empalmando una vez y venciendo en otra, y finalmente a Luis Vicentini en sus grandes tiempos.

Como el espacio apremia, sólo hablaré de este combate que, como casi todos los de Rayo en América y Europa, he tenido la suerte de presenciar.

Vicentini acababa de regresar de los Estados Unidos, con un notable record. Nada menos que cuatro victorias sobre primeras series norteamericanas, y una de ellas por K. O. sobre Rocky Kansas.

Rayo se hallaba en el periodo de transición del pluma al ligero que hacía casi en el límite mínimo. Aún tierno y no probado en justas rudas, por obra y gracia de Pepe Lecture (siempre ese organizador vidente que jamás erró en sus cálculos) se anunció como oponente del fenómeno.

Todos (yo entre ellos, lo confieso) esperamos el combate con el temor de ver a Rayo sobre la lona en dos o tres rounds. El magnífico local del Teatro Coliseo de Buenos Aires, hervía de emoción aquella noche, y el completo era tan absoluto, que a las cuatro de la tarde no había una sola localidad para consuelo de rezagados.

Instantes antes de empezar el combate, se hizo un silencio sepulcral. Apareció Luis Vicentini, tallado en alabastro, enjuto, medido al gramo el peso de sus fibras musculares; esbélto y altivo, con aquel gesto tan suyo de superhombria. Todos sabíamos de la sequedad y justeza de su potente derecha, una ballesta, cuya trayectoria escapaba a la visual más avizoradora.

Frente a él Luis Rayo (18 años todavía) blanco también con músculos apenas diseñados, flexible, silueta, erguida, pero de frágil apariencia, y su clásica sonrisa, que era alegría, luminosidad y era también confianza y serenidad atáxica en sus labios. Sonó el "gong", y el primer "round" mantuvo al "relenti" (gracias Angélico) nuestros corazones. Rayo cubierto, y el chileno, habil, y activo, danzando a su alrededor como una pantera lista a estirar la zarpa para destaparle. Una, dos, veinte derechas, fueron a dar invenciblemente en los guantes del campeón hispano-argentino, que cual si obedeciera a un resorte mecánico, protegían la mandíbula y el rostro en una maravillosa sucesión de posiciones. Sí, ¡no; es eso mismo que tú haces también, desde tu regreso de Buenos Aires...)

2.º Round.—El chileno más confiado, pues no sospecha que Rayo pueda salir de su defensiva, se abre un poco para inspirarle confianza y se lanza al ataque sin reservas... Y entonces Luis, rápido como una centella arreata con su uno-dos seco, trepidante, que hierre el mentón de su adversario, son sus dos primeros impactos, pero... ahora ya sabemos a qué atenernos. Fue una llamada al orden que cambió hasta el final, el aspecto de aquella pelea memorable. Rayo jugando sus maravillosas piernas, entonces mucho más inquietas que en las postimerias de su carrera, entró de lleno en fuego y sus ganchos y "jabs" de izquierda, sus directos de derecha precisos y como medidos al milímetro, fueron mellando poco a poco el acero de la mandíbula contraria, que debió escudarse para no caer, ante la evidencia de aquella juventud impetuosa y avasalladora, de aquella técnica tan depurada, como no me ha sido dado hasta hoy, admirar igual.

¿Más detalles? Para qué, si con lo dicho bastó y sobra para el fin que me he propuesto al hacer esta crónica.

Con Luis A. Firpo y Luis Galtieri, formó Rayo la trilogía de Luis que incubó y desarrolló en el Río de la Plata la afición al boxeo hasta el punto de formarse selecciones de amateurs para las competiciones anuales, con una inscripción de 800 participantes. Fue el ídolo de todos los públicos. Fue grande y

bueno y fué sobre todo y ante todo (me interesa repetirlo) un "gentleman" espejo de deportistas.

Pudo ser campeón mundial de los ligeros.

Lo hubiera sido desde luego si se hubiera naturalizado argentino, pues el criollo lo consideraba como cosa propia, al igual que nosotros los españoles.

Su acentrado españolismo, le tiraba hacia la patria grande, donde había puesto todos sus ensueños e ilusiones y donde sin embargo... su trágico destino, solo le permitió crear un hogar desgraciado y ocupar una sepultura en el más modesto e ignorado de sus rincones...

Cuando se escriba la "Historia del Boxeo en España", en uno de sus capítulos de honor, debe rezar lo siguiente: "Vida y Obra deportiva de Luis Rayo, espejo de pugilistas..."

José Luis Conde.
Madrid 22 de octubre de 1930.

Noticias varias

Un buen debut

El amateur danés Hans Hoidt ha debutado con gran éxito en el campo de los profesionales, venciendo por k. o. en el séptimo round a su contrario, el francés Battling Mathar, un púgil muy acreditado en esos menesteres de servir de piedra de toque a los principiantes protegidos por las organizaciones.

Un gran combate

Nos aseguran que el negro Curmeau ha pedido un millón. Añaden que Julien no se contenta con menos.

Pero la empresa de Price no se asusta, y no cede en su empeño de ponerlos frente a frente.

Sería un combate de gran interés, que opondría a los dos hombres que más impresión han causado en Madrid en estos últimos tiempos.

¿Nuevo «cas»?

En Nueva York se habla con mucho entusiasmo de un nuevo peso pesado, Babe Hunt, a quien llegan incluso a considerar superior a Stribling.

El nuevo astro pesa 102 kilos, y ha derrotado ya a Braddock, a Schaaf y a Risko.

Un desafío

Roth, el campeón de Europa de los welters, ha sido desafiado por el alemán Eder.

El combate tendrá lugar en Berlín el día 31 del corriente.

Sobral, en Madrid

El gallego que tanta impresión causó en el público madrileño el día de su debut peleará el próximo día 30 contra el catalán Blanch, uno de los pesos medios más fuertes de Cataluña, y en el que Artero tiene cifradas grandes esperanzas.

El portugués triunfante

Santa, que lleva realizados en Norteamérica once combates, con diez victorias, ha vencido anoche de un modo fulminante a su adversario, Heffner, cuando apenas había transcurrido un minuto del primer round.

La nueva puntuación

El Reglamento de la F. E. de B. a que nos referimos ayer, y que dicta las nuevas fórmulas de puntuación, empezará a regir el día 20 del próximo mes de noviembre.

La revancha «Cañoto»

Martínez, de Alfara
EL 8 EN VIGO

Este combate, que es esperado con verdadero entusiasmo por los aficionados del pugilismo galaico, se anuncia para el próximo día 8 de noviembre en Vigo.

Se dice tendrá lugar en el Gran Teatro Granja Barbón.

Extranjero

Dos selecciones

París.—Ha sido fijada la fecha del partido internacional entre Francia e Inglaterra, que se celebrará el 14 de mayo próximo.

Lea usted

todos los días
GRAN SPORT

ATLETISMO

Un record del mundo "fácil,"

Carta abierta

Sr. D. Gastón Benac.

Querido amigo: A usted me diré para que con su revelante autoridad, como periodista deportivo y redactor de "L'Autó", llame la atención de la Federación Francesa de Atletismo sobre el olvido, involuntario sin duda, en que tiene al atletismo francés.

Digo esto porque tienen ustedes en su mano un record mundial, y ni lo nombran ni hacen por que se fijen en él. Demasiado entretenidos con los de Ladoumègue, no se han dado cuenta que el primer día que se lo propongan pueden apuntarse uno más.

Se trata del record del mundo de 4 x 800.

Hay está en poder del equipo del Boston A. A., que lo estableció en Filadelfia en 1926, formado por Martin, Sansone, Welch y Hahn. Estos atletas hicieron la marca de 7 minutos 41 segundos y 4/10.

En Francia existen cuatro corredores que han hecho, en la temporada que está acabando, los siguientes tiempos:

Ladoumègue, 1 m. 52 s. 7/10.
Féyer, 1 m. 53 s. 3/10.
Keller, 1 m. 53 s. 5/10.
Martin (S.), 1 m. 53 s. 9/10.

Todos ellos están entrenadísimos. Basta considerar que los tres últimos han ayudado al primero en sus dos carreras para establecer el record de 1.500 y 1.000 metros.

Para batir el de 4 x 800 tendrían que hacer una media de 1 minuto 55 segundos—tiempo total, 7 minutos 40 s.—, y a nadie se le ocurre está perfectamente dentro de lo evidente. Es decir, que si mañana mismo se alineasen los cuatro galos con el propósito de batirlo, no habría quien pusiese duda a la realización.

¿Por qué entonces no lo hacen? ¿No cree usted que la Federación tiene el deber de no dejar escapar ocasión tan favorable? Ya tienen ustedes tres récords en la lista de los mundiales. ¿No le parece deben agregar el cuarto?

Como amigos, nos agradecería, y como europeos sentiríamos la satisfacción de ver desaparecer unos cuantos nombres americanos; que ya tienen bastante.

Reciba el testimonio de mi admiración.—J. Hermosa.

El atleta Guzmán no es profesional

Señor director de GRAN SPORT. Muy señor mío. En el número de su gran diario deportivo en que se habla del profesionalismo de Ramos y Reliegos se reproduce un programa de la reunión atlética de Alcalá de Henares en el que figuro yo.

Como el hecho de figurar en tal lugar pudiera hacer creer que también yo me he pasado al campo profesional, cosa que no es cierta, mucho le agradecería hiciera la siguiente aclaración.

Días pasados recibí una carta en la que se me invitaba a participar en unas carreras que habían de celebrarse en Guadalajara. Yo no sabía que tuvieran un carácter profesional. Por eso contesté a los organizadores que como se celebraban en sábado me era imposible ir, pero que si se efectuaban en domingo quizá pudiera desplazarme. Yo, como usted comprenderá, no podía ni remotamente sospechar que en las reuniones se le daba un carácter profesional, cosa que siempre me pareció y me sigue pareciendo completamente absurda.

No recibí la menor contestación de los organizadores, quienes, sin mi permiso, me incluyeron en los programas. Yo no acudí ni a Guadalajara ni a Alcalá de Henares, y el mismo domingo participé en Madrid en el primer "cross" de la Ferroviaria, carrera que gané.

Mucho le agradecería la aclaración que le pido. En este momento de locura por que cruza nuestro pobre atletismo nacional es conveniente fijar claramente las posiciones en que todos nos encontramos.

Con gracias anticipadas me ofrezco de usted atto. s. s., que estrecha su mano, Angel de Guzmán."

¿Volverán al buen camino?

Ahora que estábamos ya barajando nombres para el campeonato de España de cross, con motivo de haberse reintegrado Reliegos a su región (Castilla). Cuando pensábamos que Castilla podría vencer individualmente y por equipo, surge como un fantasma el profesionalismo atlético;

AVIACIÓN

París hará a Costes y Bellonte, un grandioso recibimiento

París 22.—Costes y Bellonte harán el sábado próximo su entrada triunfal en París. Tal vuelo se quiere dar a la glorificación de los héroes, que para que los niños puedan unirse en las aclamaciones de sus padres se ha decretado la concesión de vacaciones en las escuelas. Esto en Francia es algo inusitado. Para recordar cosa semejante hay que remontarse al año 1881. Aquel año, el 27 de febrero, los escolares pudieron unirse a los mayores en el homenaje de París a Victor Hugo, pero no hubo vacaciones. El homenaje por el aniversario del natalicio se aplazó del sábado al domingo para que los niños no dejaran de asistir a la escuela.

Los aviadores desembarcarán en el Havre. El viernes tomarán de nuevo el "Signo de Interrogación", en el que lograron la difícil empresa de devolver la visita de Lindberg para llegar a Le Bourget el sábado a la una de la tarde. Atravesarán luego París, hasta el Palacio del Eliseo, donde les esperará el presidente de la República, rodeado del Gobierno, que habrá tenido previamente su representación en el aeródromo.

Sin embargo, pese a la ufania y fervor patriótico que despierta las repetidas hazañas de Costes—para muchos el primer aviador del mundo—, no todo será para él regocijo. Hace tiempo Coty, ex perfumista millonario y propietario de los periódicos "Le Figaro" y "L'Ami du Peuple", tiene quejas contra él. Quiézas sean fundadas o quizás se trate simplemente de una contienda periodística; pero hace tiempo aparecieron pasquines en los que relacionaban las relaciones de Costes y Coty, pintando a éste como promotor e impulsor del vuelo. Luego "L'Ami du Peuple", sea por lo que fuere, no ha tenido exclusiva ni siquiera preferencias de información. Más bien ha sido "L'Intransigent" el más mimado en este punto.

Hoy han aparecido en París nuevos pasquines grandes y llamativos relativos al mismo asunto. Llevan el título "Las alas rotas". Anuncia que Coty promovió dos grandes vuelos con aparatos diferentes que dieron lustre a la industria francesa: uno el "Signo de Interrogación", el otro el "Trays Union". Falta aún el rematar la empresa tal como se concibió, pues aún no se ha hecho la ligación directa con América del Sur. "Francia pregunta a la autoridad por qué no se prepara el "Trays Union" destinado a El Brix, el antiguo compañero de Costes, y sus compañeros para añadir así nuevas glorias a la aviación francesa en una empresa pura en todos sus aspectos."

La Comisión española en la Conferencia Aeronáutica del Mediterráneo. Barcelona 22.—En hidroavión han salido esta mañana de este puerto, para asistir a la II Conferencia de Aeronáutica del Mediterráneo, que se celebrará en Roma a partir del día 25 del actual, los delegados oficiales del Gobierno español señores D. Joaquín Pérez Seoane, D. Manuel Alemán, del Consejo Superior de la Aeronáutica española, y don Nicolás Sama, del Servicio Meteorológico.

Para reunirse con los citados delegados saldrá el próximo viernes de Barcelona, con objeto de ponerse al frente de la Delegación, el presidente del Consejo Superior de la Aeronáutica, general D. Alfredo Kindelán.

Honrando a un héroe.

Segovia 22.—Ha sido descubierta una lápida que el Ayuntamiento de esta ciudad dedica al aviador militar capitán de Artillería D. José Méndez Parada, hijo de Segovia, muerto en vuelo el 7 de marzo por salvar la vida a un compañero. La lápida ha sido colocada en la casa donde nació, en la calle de los Capitanes Paz y Orduña, 12. Precisamente en la misma casa figura otra lápida en memoria de los heroicos artilleros Paz y Orduña, muertos en África.

En la lápida figura la siguiente inscripción: "La ciudad de Segovia a su hijo ilustre, nacido en esta casa, José Méndez Parada, bravo aviador del Ejército español, que el 7 de marzo de 1930 perdió gloriosamente la vida por salvar la de un compañero en vuelo".

Asistieron al acto de descubrir la lápida el Ayuntamiento, la Diputación, el obispo de la diócesis, todas las autoridades, comisiones y los alumnos de la Academia de Artillería, el general jefe de la Sección de Artillería del ministerio, el jefe de la Sección de Aeronáutica, el segundo jefe de Aviación Militar,

La VII Vuelta a Valencia

Las primeras inscripciones

Valencia.—Siguen con interés los preparativos para la celebración de la VII Vuelta a Valencia, que anualmente organiza "El Mercantil Valenciano".

Hoy ha enviado su inscripción el Club Athletique de París, que envía el siguiente equipo de corredores internacionales: Beddari, Raymond (campeón de París de 100 kilómetros), Boitard (campeón militar de Francia), Ledueq, etcétera.

También han inscripto sus respectivos equipos los Clubs Valenciano y Gimnástico, de los que se espera salga el vencedor de la prueba. El número de inscripciones asciende actualmente a doscientas sesenta.—Alarcón.

La primera vuelta a pie a Valencia con bandeja.

Valencia.—Hay un gran interés por presenciar la I Vuelta a Valencia con bandeja, organizada por el diario "La Voz Valenciana". La lista de premios es interesante, y las inscripciones actualmente alcanzan a la cifra de noventa y una.—Alarcón.

El primer partido de la temporada madrileña

Los estudiantes continúan organizando sus deportes. Los de Derecho pretenden unas reuniones de atletismo, que por ahora no serán posibles, por dificultades de campo. La Sociedad Atlética debe facilitar esa organización.

En rugby tienen un conjunto quizá el mejor de Madrid. He aquí unos cuantos nombres, bien conocidos de la afición:

Vázquez (dos veces internacional), Morayta, Resines (gran diestro), Rivera, Pina, Mascaró, Meana, Aurelio, Otaño, Forge, Zulueta, Muñoz, Del Campo (formidable atleta), Jover, Cavillon (técnico) y una colección de neófitos que por sus cualidades de inteligencia asimilarán pronto las dificultades del hermoso rugby.

¡Un campo! ¡Un campo para los "rugbymen"! ¡No nos cansaremos de insistir!

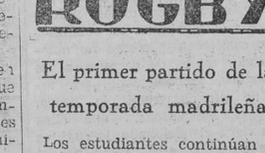
El equipo del Madrid, la primera Sociedad, hoy día, de la corte, jugará el domingo 26 un partido de rugby contra el resto de sus jugadores. En él se disputará una copa.

Zaguero: Pantója; tres cuartos: Samba, Oeluc, Bruse, Soler; medios: Quique, Muñoz; delanteros: Mateu, Ferreras, Collie, Sarra, Hoche, Gancedo, Bonilla, Thornton.

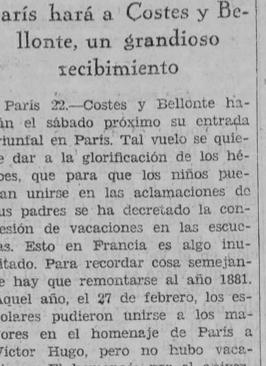
¡Bien por el R. Madrid! Además del fútbol, puede sostenerse el rugby sin ningún gasto, ¿no es verdad, señores de la directiva? El Madrid tiene que ser la Sociedad Deportiva (con mayúscula) donde la juventud madrileña encuentre medios de hacer el máximo de deportes. Ya tiene tenis, y frontón, y piscina, y luchas; ahora le toca al rugby. Háganle caso a Ordóñez, que él se encargará de llevar el equipo a la final del campeonato de España.

RUGBY

La moda instaurada por los profesionales de "cross" o la lucha por el cocido.



GALGOS



Solicitor, el galgo vencedor del famoso "Ojos Anziosos" en un "math" de anteaer.

Lo que pudieron ganar los que perdieron

Como curiosidad, publicamos la adjunta estadística que atentamente nos remite el Club Deportivo Galguero, correspondiente a la reunión última, y que indica cómo se hubieran pagado los boletos de los galgos de haber entrado ganadores:

Primera carrera:
Sara, 4.50; Galcote, 1.9; Mocha, 16.30; Descarada, 2.40; Montes II, 10.00; Soguilla, 25.40; Gloria, 9.

Segunda carrera:
Judas, 2.70; Tigre, 15.90; Bengali, 8.50; Almadén, 16.30; Abd-el-Krim, 16.10; Volga, 3.40.

Tercera carrera:
Lola II, 5.40; Lista, 7.90; Corista, 1.80; Trostky II, 25.30; Lima, 66.70; Paloma X, 22.30; Gítana II, 29.

Cuarta carrera:
Ardilla I, 5.20; Bizcocho y Mosquita, 8.60; Madrileña, 5.60; Careta IV, 23.20; Soriano, 10.10; Ligera I, 31.90.

Quinta carrera:
Chula I, 44.90; Mora, 28.30; Naure, 26.30; Lessly Valley, 2.50; My Broker, 8.80; Artful Click, 7.10; Lizán, 38.20.

Sexta carrera:
Foolish Fawn, 9.90; Bonita, 9.80; Golondrina, 46.10; Montes I, 10.20; Buick, 3.60.

Séptima carrera:
Ojos ansiosos, 1.80.

Octava carrera:
Estudiante, 6.70; Taqui, 21.40; Ch...

Novena carrera:
Estudiante, 6.60; Taqui, 13.80; Chucuelo, 13.60; Relámpago V, 5.60; Trianera, 7.40.

Estos precios corresponden al quinto de general.

Madrid, 23 de octubre de 1930.

A como se hubieran pagado los galgos de haber entrado ganadores.

hermanos del aviador fallecido, don Pedro, D. Ramón, D. Gonzalo y don Luis, y el padre político del mismo, D. Francisco Torres Setién. El ministro telegrafió que no había po-

dido asistir por hallarse indispuerto. Hizo uso de la palabra el alcalde de Segovia, y contestó D. Pedro Méndez Parada.

COMPRE

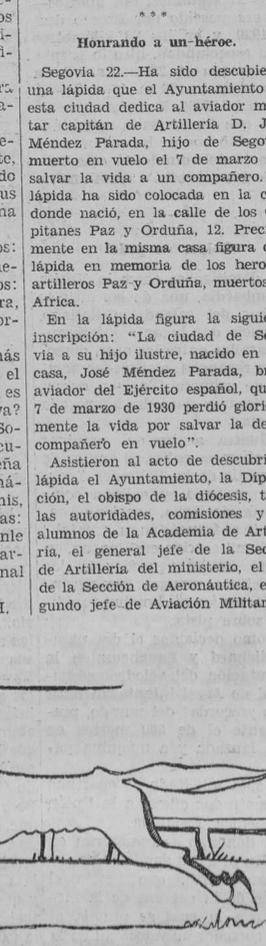
USTED

UN

FORD

URZAVAL

La moda instaurada por los profesionales de "cross" o la lucha por el cocido.



CICLISMO

El XXX Campeonato de España, fondo en Carretera

26 octubre 1950

El Reglamento de la prueba

Aunque en parte, el reglamento de la prueba, había de causar efecto antes de la misma, vamos a reproducir aquella parte que es en todo momento interesante.

El Comité Regional de Cataluña de la U. V. E. celebrará el XXX Campeonato de España, Fondo en Carretera, cuarto de la fórmula contra el reloj, el día 26 de Octubre de 1950, sobre el siguiente recorrido: Barcelona — Espiguas — Cornellá — Sitges — San Pedro de Ribas — Vilafranca — Arbó — cruce Vendrell Calafell — Villanueva y Geltrú — Sitges — Cornellá — Espiguas — Barcelona. Total: 150 kilómetros.

Podrán tomar parte en esta carrera, únicamente, los corredores que hayan sido seleccionados, en la serie de carreras que para este fin aprobó el Comité Directivo de la U. V. E., e hizo público en el "Boletín Oficial".

La salida se dará separadamente a cada corredor, mediante un intervalo entre ellos de 3 a 5 minutos, estableciéndose la clasificación en orden al menor tiempo empleado para efectuar el recorrido.

La salida del primer corredor se dará a las seis y media en punto de la mañana.

El orden de salida se efectuará por riguroso orden de sorteo, teniendo en consideración en primer lugar las marcas que participan en la carrera, y dentro de éstas, los corredores inscritos en cada una de ellas, saliendo primero los que en la respectiva marca obtengan el número 1, después los que hayan obtenido el número 2 y así sucesivamente los demás.

El acto del sorteo tendrá lugar en el momento preciso de la salida.

Los corredores deberán encontrarse en el lugar de la salida con media hora de anticipación a la señalada para el primero.

El corredor que no se presente en el lugar de la salida a la hora anunciada por el Comité Organizador, no entrará a formar parte del sorteo para la salida y por consiguiente quedará eliminado de la participación.

Los corredores podrán disponer de una o dos máquinas de la misma marca e iguales características y desarrollo, que se describan en la declaración cursada como inscripción, a cuyo efecto y en garantía de que así sea, todas las máquinas serán precintadas en el cuadro y cubos de las ruedas.

El precintado de las máquinas se verificará, para los corredores de Cataluña, el viernes 24 de Octubre, de cinco a siete de la tarde, en el local de la U. V. E., plaza de Tetuán, 36, y para los de fuera de Cataluña, el sábado, día 25, a las mismas horas y lugar.

En esta carrera se concederán los siguientes premios:

- Primero: 500 pesetas. Segundo: 400 pesetas. Tercero: 300 pesetas. Cuarto: 200 pesetas. Quinto: 100 pesetas.

El Comité Organizador dispondrá de un coche seguidor para cada corredor.

Si algún corredor desea presentar coche seguidor por su cuenta, vendrá obligado a declarar la matrícula del coche y el nombre del conductor, no más tarde del día 21 de Octubre y en el bien entendido que dicho coche sólo será ocupado por el conductor y un mecánico del corredor, dejando todos los demás asientos disponibles para un Comisario y necesidades de la organización.

Queda terminantemente prohibido todo entrenamiento, servicio de ayuda, alimentos o prestación de material de corredores entre sí o de elementos extraños a la carrera, bajo pena de inmediata descalificación.

El corredor solamente podrá cambiar de máquina en caso de avería justificada por el Comisario seguidor, quien dispondrá de la facilidad de que repuesto llevara el coche a cuyo bordo vaya el referido Comisario.

Los corredores tendrán especial cuidado, y de ello serán los únicos responsables, de que ningún entrenamiento les sea efectuado, debiendo separarse a un lado de la carretera, caso de que fuesen alcanzados por otro corredor, en la inteligencia de que llegado este caso, no podrán marchar a la rueda y deberán hacerlo paralelamente y a la distancia que permita la carretera.

Igualmente evitarán que cualquier persona ajena a la carrera, directa o indirectamente, constituya entrenamiento, aplicándose en caso de infracción a este artículo, como del anterior, la inmediata exclusión de la carrera.

El corredor que abandone la carrera deberá montar inmediatamente en su coche seguidor y entregar su dorsal al Comisario correspondiente, atendiendo estrictamente a las órdenes de éste.

Los corredores están obligados, tan pronto hayan cruzado la meta de llegada, a firmar la hoja correspondiente, y presentar la bicicleta o bicicletas, si son dos las utilizadas, a la revisión de precios, sin requerimiento por parte del encargado del precintado en el plazo máximo de cinco minutos, penalizándose el incumplimiento con la pérdida del premio conseguido.

En caso de empate en tiempo de dos corredores, se solucionará a favor del que haya obtenido mayor número de primeros premios en las pruebas eliminatorias de selección. La carrera se verificará cualquiera que sea el estado atmosférico del día señalado. Todo lo no previsto en este reglamento se resolverá por lo preceptuado en el general de carreras de esta U. V. E.

La labor de los Clubs

Lo que necesitamos en España

Decir que en España para que haya ciclismo lo que hace falta es correr, que se haga ciclismo, parecerá una peregrinada, pero no hay tal. En ciclismo sucede como en atletismo, tal vez en menos escala que en este, es decir, que como no se hace atletismo no hay posibilidad de que existan fenómenos ni ases.

Se anda más en bicicleta que se corre sobre la zapatilla de puntas, pero no se pasa de ahí, de "andar". Y eso es poco. Andando no se llega a correr. Y cuando se llega, es que ha surgido de la masa modesta del obrero o del empleado una posible figura cuyas facultades extraordinarias se han descubierto acaso en una broma, en una carrera social, casi siempre por casualidad y nunca como una consecuencia de entrenamiento, de estudio, de la observación.

Sin embargo, no hay duda que hay terreno para laborar, terreno y madera. En este mismo Madrid existen más ciclistas de los que se crea. Lo que ocurre es que nuestro ciclista, es un ciclista de una categoría social azar modesta. Como tal, no cuentan el ambiente. Y es preciso que se unan hasta formar una colectividad un poco amplia antes de que lleguen a tomarles en serio.

Sin embargo, es posible hacer mucho. Para hacerlo, lo primero que se necesita es que el ciclista sea mirado desde el punto de vista del Club organizador desde otro ángulo distinto al actual. En España, ciertamente, nunca se ha visto al ciclista así.

No recordamos en España ningún Club organizado sobre una base seria y fundamentada. Todo lo más son reuniones de modestos muchachos que forman un grupo donde hacen su tertulia, que da a la vida, de cuando en cuando a una carrera, sangrando a todos los elementos del comercio y del "bebercio" del barrio o de la población para después de estos destellos organizados caer en el silencio únicamente turbado por los cuchicheos de los sábados, por alguna excursión social.

El Club especialista, el gran Club ciclista, no ha nacido todavía. Hubo tiempo que varios grandes Clubs de España entraron en el ciclismo por la puerta grande. Fue el año de oro del pedal español. Parecía que iba a nacer algo definitivamente organizado. El Athletic de Bilbao, el Arenas, el Real Madrid, el Irún, el Barcelona, la Real Sociedad y varios otros Clubs tenían sus equipos, grandes equipos, gente profesional de categoría... Pero aquello fue flor de un día. El ciclismo profesional, lo más profesional de España y lo más caro, seguramente, antes y después de los futbolistas, porque éstos dan taquilla y aquellos no, no podía subsistir por mucho tiempo. Y "aquellos", después de unas temporadas brillantes fue, poco a poco, extinguiéndose... para no volver más.

Los Clubs de football, demasiado especializados, o escasamente organizados para especializarse en todo lo que no significara su prístina actividad: el football, dejaron prontamente a un lado lo que para ellos era una carga.

Y el Club ciclista, el Club que probara el ciclismo, ya no existió. En el terreno amateur aún siguió brillando en el Norte el Athletic de Bilbao con sus organizaciones anuales y sobre todo con su grandiosa prueba social que hubo año reunión en la meta más de 300 corredores, pero también fue aquello muriendo por combustión. Una vez más el ciclismo parecía muerto para toda organización de envergadura.

¿Hasta cuándo durará esto? ¿No será posible que surja el gran Club ciclista, el Club potente que de vida a todas las manifestaciones del pedal desde la prueba brillante del sprint, hasta la carrera de carretera, pasando por el turismo, ese ciclismo tan olvidado y que sin embargo es fuente abundosa de tan agradables emociones deportivas?

Al hablar así, al recordar esta situación, viene a nuestras mentes el recuerdo de un gran Club extranjero, el más grande del mundo seguramente en materia de ciclismo. El Velo Club de Levallois, cercano a París. El día pasado, hablabamos de él. El V. C. L. el de los históricos maillots rojo y negro, puede ser en el mundo el prototipo del Club ciclista. Pero cuán difícil copia su organización. Sus Comités. Sus menagers, con ese as de la enseñanza ciclista, Ruinat, en cuya hoja de servicios se escribe la cartilla de lactancia deportiva de numerosos campeones del mundo, tanto amateurs como profesionales. Que interesante esta organización. Y que interesantes sus pruebas, los entrenamientos de sus elementos, llevados hasta tal pulcritud que el confinamiento en las mismas zonas de preparación suele ser cosa obligada. Qué precisión en la observación, hasta son con antelación el pronóstico del éxito de sus elegidos. Pero esto se va haciendo largo,

otro día daremos otro golpecito al tema. Y publicaremos una lista de grandes figuras que probarán hasta donde llega la potencia de selección este Club que parece predestinado a ser un formador de campeones.

PEDRO RICO

¿Se retira Binda?

La noticia se ha dado nacida en los propios labios del interesado. Ha sido en París donde Alfred Binda, el sucesor de Girardengo en el título del ciclista más completo del mundo, ha anunciado, con motivo de su actuación en el Vel d'Hiv que para el año que viene se retirará del ciclismo. Pero entendámosle; se retira del ciclismo cansino y molesto de la ruta. Pero el italiano restará todavía durante muchos años en la pista, donde intentará seguir las huellas de su rival Constante Girardengo, que en un plazo de tres lustros supo alternar dignamente con los mejores ases del macadam y del cemento, sin que cesara en su empeño hasta que el ciclismo italiano le ofreció un digno sucesor: Binda.

De todas formas, la decisión de Binda es lamentable porque arrebató al ciclismo mundial de carretera una de sus figuras más destacadas, aunque el sentimiento no perdurará mucho tiempo, porque Learco Guerra lleva camino de hacernos olvidar al campeón del mundo con todas sus exquisiteces, nunca tan refinadas como las del "campeonissimo" Girardengo.

LA VUELTA A FRANCIA Y NUESTROS CORREDORES

Se inicia la campaña proselitista

Apenas se han lanzado a la luz las primeras galeradas de la composición de "L'Auto" en España hablando de la fórmula de la próxima Vuelta a Francia, cuando ya se inicia la campaña para animar a la participación de nuestros corredores en la gigantesca prueba. Ocupados hoy con asuntos muy diversos, no podemos conceder al tema el espacio que deseáramos.

Concedemos a la cuestión toda su importancia y hemos de volver a ella con tiempo y espacio suficientes, porque es muy conveniente que los errores del año pasado no se cometan y a la vez, es preciso también considerar meditadamente esta participación de nuestros ases, analizando el pro y el contra de ella, no solamente desde el punto de vista de esta propaganda para el ciclismo español, sino también en cuanto a sus consecuencias para nuestras organizaciones y hasta para el bolsillo y la salud de los corredores que participan, oyendo las impresiones de los que ya actuaron en la gran prueba.

Volveremos, pues, sobre la cuestión. Mas vayan estas cuartillas como avanzadas en las que, indubitablemente, el aficionado ya podrá leer algo entre líneas. ¿Entendido? Pues a otra cosa.

Leducq en forma

En la última reunión del Vel d'Hiv, André Leducq, el apuesto mozo francés, no se ha contentado solamente con vencer claramente a Binda, sino que probando su actual forma, excelente por los "cronometradores", se dedica también a batir "records". En el "match" "omnium" del domingo batió el "record" de los 10 kilómetros tras tripleta—11 minutos 27 segundos, dos quintos— que era poseído por Brocco desde 1920, y en los 20 kilómetros de la especialidad, hizo lo propio, dejando con sus 23 m. 7 s. 4/5, un poco atrás los 23 m. 17 s. 2/5 de Wambst (1928). Y no hay que olvidar que Binda venía acreditándose como uno de los mejores corredores del mundo en esta modalidad de los "matches" "omnium".

Golpes de pedal

El domingo se corre la Vuelta a Lombardia, una de las últimas pruebas del calendario italiano, que suele dar lugar a interesantes batallas entre los ases, desechos de revancha, o entre los hombres de primera fila, con deseos de colocarse para la temporada próxima.

Guerra acaba de proponer una soberana paliza al menor de la dinastía de los Pellissier. Learco ha probado su calidad como campeón de Italia, venciendo netamente al francés en un "match" "omnium" corrido en Mantua, en el cual resultó vencedor en las tres distintas mangas, demostrando a la vez ser un hombre rapidísimo sobre pista.

Como decíamos el día pasado, Michard y Fauchoux en la inauguración del velódromo municipal de Argel intentarán batir varios "records" del mundo, precisamente el de 500 metros en salida lanzada y a máquina parada.

Ha sido solicitado el oportuno cronometrador oficial a la Unión Velocipédica Española. El domingo se inauguran en París las pruebas dominicales entre "amateurs", que llevan el nombre de la carrera de la medalla, con la cual se premia al mejor corredor de velocidad de la temporada. daocbi vteroadmpt

En Villarreal se va a construir un velódromo

Con Lloréns como mantenedor

Según leemos en "El Mundo Deportivo", Juan Bautista Lloréns, el as ciclista que en los tiempos anteriores a la nueva generación, allá por 1923 consiguió mantenerse a la cabeza del ciclismo nacional, al poseer los títulos de campeón en las tres especialidades, está decidido a hacer construir en su pueblo, Villarreal, un velódromo.

La noticia no nos extraña por que este pueblo levantino siempre se ha destacado entre todos los de España dentro de su relativa pequeñez, por la gran afición al deporte del ciclo.

El velódromo mejorará el que ahora tienen con este nombre que no llega a ser tal más que en soberana afición de aquellas gentes. Se trata de construir una pista de 250 metros de cuerda con una anchura de cinta no inferior a seis metros y cuyos virajes permitan marchar a 85 por hora. La construcción, comenzará inmediatamente.

SECCION PUBLICA

Nuestros lectores podrán asomarse a esta sección y manifestarse en la forma que deseen, enjuiciando, criticando, aconsejando, sobre los temas por los que se interesa el periódico.

Para ello sólo necesitará el lector. Ser breve. Manifestarse con toda corrección. Firmar el escrito sin seudónimo, y dando su domicilio y localidad.

Sujetándose a estas condiciones el lector encontrará aquí una sección "suya" donde exponer su opinión.

Cualquier iniciativa, cualquiera observación o protesta, cualquier denuncia o defensa, encontrará un hueco en esta sección. Pero... ¡ojo avisador! no podrá admitirse una línea de elevado tono o de mal gusto. En este caso... ¡al cesto con la cuartilla!

Dándole vueltas a la subida de Navacerrada

A pesar de que se ha escrito bastante sobre la ya famosa subida al puerto de Navacerrada, la primera prueba motorista (aún en embrión), que se va a celebrar este año, nos toca a nosotros decir algo de esta carrera.

Mirandola lista de los probables inscriptos nos preguntamos, ¿por que son tan pocos? ¿nosotros mismos vamos a responder la pregunta. Sencillamente; unos, por falta de máquinas—ya que las corrientes por no ser apropiadas, distan mucho de sacar el maximum en subidas— y las casas constructoras no quieren ceder motos de carreras a los aficionados, probablemente por temor de que desacredite la marca, dada la inexperience que ellos creen tiene el aficionado, lo cual, es un lamentable error; otros por el estado de conservación de la carretera—esto lo hemos podido comprobar en el terreno—que se encuentra bastante deficiente. Allí donde mejor debía estar, en las curvas, se encuentra llena de baches acompañada de abundante arena, sin duda con la sana intención de arreglarla. Ahora, que es un arreglo muy relativo, pues si en verdad la carretera queda lisa, no es menos verdad que todo motorista, tanto aficionado, como profesional, teme la curva con arena, donde es muy posible, por no decir casi seguro, que den un soberbio "patinazo", en el cual la piel del corredor se encuentran con incrustaciones de arena. Esto les habrá pasado a muchos, y entre ellos al que suscribe; por último, los profesionales se han abstenido por el escaso valor de los premios. En estas condiciones no nos extraña que sean pocos los participantes, y a la casi ninguna celebración de pruebas de esta clase, hacen que el aficionado se retraiga, por falta de costumbre, entrenamiento etc.

K. P. T. F.

MOTORISMO

La Carrera Cuesta de Navacerrada

26 octubre

SE INSCRIBE UN VALIOSO X. X.

El sorteo de los participantes, anunciado para ayer, se aplazó hasta esta noche por si llegaban hoy algunas inscripciones que hubieran sido enviadas por correo dentro del término reglamentario. A 18 se ha elevado la lista de los corredores que harán trepar sus máquinas por la cuesta de Navacerrada. Por tanto, siete son los que hay que añadir a nuestra información de ayer. Entre ellos abundan las X. X., excepto dos que han dado sus nombres, y que son los excelentes corredores Emilio O. Fermín y Luis Aranguena. Pero entre esas X. X., nos consta que se oculta algún gran corredor, especialista en sidades, que realiza una brillante carrera en la última Cuesta de Castrejana, y que tomará parte con dos motocicletas. Como decíamos ayer, la carrera promete ser interesantísima. He aquí la lista total de inscriptos:

- 1. Joaquín Regnaut Canals, con Calthorpe. 2. Braulio Pastor, con A. F. S. 3. Zacarías Mateos, con Scott. 4. José Jaranta, sobre Scott. 5. Cliff Parkinson, con Velocette. 6. Vildósola, sobre Scott. 7. Francisco Alonso Martínez, con Scott. 8. Gregorio Prendes, con Ruger. 9. Cliff Parkinson, con Excelsior. 10. Joaquín X, sobre Francis Barnets.

- 11. Blázquez, con Scott. 12. Emilio Otermin, con Royal. 13. Luis Aranguena, con Scott. 14. XI, con X. 15. X3, sobre X. 16. X3, sobre Sunbeam. 17. X4, con X. 18. X5, con X.

En el número del domingo, además de los indispensables comentarios, publicaremos la lista de los corredores con el orden de salida.

S. DE LOS T.

Bolsa del Automóvil

ACcesorios, AUTOMOVILES LUJO, AUTOMOVILES GRAN LUJO, ALQUILER AUTOMOVILES LUJO, SE ABONA HISPANO 32, DINERO RAPIDO, PRESTAMOS SOBRE AUTOMOVILES, CHRYSLER GRAN LUJO, ABONO LUJOSO AUTOMOVIL, COMPRA ALHATAS, NO MALVENDA SU COCHE, COMPRO toda clase de automoviles, COMPRO AUTOMOVIL USADO, BUICK CONDUCCION INTERIOR, DE CAMIONES RAPIDOS, CAMIONES REO todos modelos, KARFI, ADUANA, 17, KARFI, ADUANA, 17, AGENCIA KORTE, PARTICULAR VENDE NASH, FORD CUATRO PUERTAS, RENAULT, CONDUCCION INTERIOR, LA CASA AUTO CITROEN, CAMIONES DE GRAN TONELAJE, PARTICULAR VENDE CAMIONETAS, ROADSTER CHANDLER, FORD MODERNO, COCHE PANHARD 20 HP, CONDUCCIONES europeas y americanas, AMILCAR CABRIOLET, OCASION UNICA, FAMILIARES C-4, CITROEN B-14, PARTICULAR vende barato factos, CONDUCCION STUDEBAKER, CITROEN B-14, CITROEN, Buick, Nash, Hudson, AUTOMUNDIAL BUICK, ESSEX CUATRO PUERTAS,

DE CAMIONES RAPIDOS, CAMIONES REO, KARFI, ADUANA, AGENCIA KORTE, VENDESE CADILLAC, GRANDES OCASIONES, CITROEN CONDUCCION INTERIOR, OCASION CONDUCCION INTERIOR, CAMION U. S. A., FIAT COUPE ROYAL, CONDUCCION INTERIOR, OAKLAND, PONTIAC, RAAV, MAYOR, NEUMATICOS, ACCESORIOS, COMPRA TRAJES, BUICK CONDUCCION INTERIOR, COMPRO CASA, ALHATAS, NO MALVENDA SU COCHE, COMPRO toda clase de automoviles, COMPRO AUTOMOVIL USADO, BUICK CONDUCCION INTERIOR, DE CAMIONES RAPIDOS, CAMIONES REO todos modelos, KARFI, ADUANA, 17, KARFI, ADUANA, 17, AGENCIA KORTE, PARTICULAR VENDE NASH, FORD CUATRO PUERTAS, RENAULT, CONDUCCION INTERIOR, LA CASA AUTO CITROEN, CAMIONES DE GRAN TONELAJE, PARTICULAR VENDE CAMIONETAS, ROADSTER CHANDLER, FORD MODERNO, COCHE PANHARD 20 HP, CONDUCCIONES europeas y americanas, AMILCAR CABRIOLET, OCASION UNICA, FAMILIARES C-4, CITROEN B-14, PARTICULAR vende barato factos, CONDUCCION STUDEBAKER, CITROEN B-14, CITROEN, Buick, Nash, Hudson, AUTOMUNDIAL BUICK, ESSEX CUATRO PUERTAS,

Mantel Ordóñez (Seleccionador nacional)

TEATRO

Fernando Soler fué héroe de río y galopada

Uno de los actores que más afición siente por el deporte, es el inteligente Fernando Soler, el actor mejicano que a diario cosecha laureles en el Infanta Beatriz.

Aún no están lejanos los famosos partidos de fútbol entre los equipos de Lara, Metropolitana y el Infanta Beatriz. ¿No recordáis, lectores, aquella pintoresca fotografía donde aparecían los maestros Benavente y Muñoz Seca, dando el "kick-off" inicial?

Por su don de gentes y por su raro arte teatral, nos parece Soler un interesantísimo personaje con quien charlar un rato acerca del deporte, de la escena, de su propia vida, que tiene horas de un perenne triunfo en tierras mejicanas y españolas.

—¿Recuerdas, Fernando, alguna hazaña tuya, fuera del teatro?

—Varias. La primera fué siendo muy niño, en un pueblo cercano a Méjico. Fui aquel día un héroe con todas las de la ley. En un río peligroso que por allí corría, una muchacha—cinco años mayor que yo—estaba a punto de ahogarse. Me lancé al agua vertiginosamente y tras de penosos esfuerzos logré sacarla con vida. ¡Aquella noche en la plaza del pueblo se me hizo una verdadera manifestación de agradecimiento! Era ya el hombrecito, el héroe del día. Tenía tan sólo doce años. Pero verás lo más divertido. La muchacha, salvada por mí, tenía novio. Y entre los abrazos de todos, y entre las felicitaciones entusiastas, vi que en mi mano deslizaba alguien un duro. Era del novio de la "náufraga", que en aquel momento me agradecía... y me gratificaba.

—En Méjico has tenido grandes éxitos de actor.

—Toda mi vida de más emociones radica allí. ¡Méjico de mí alma! Dura es la pelea para destacar en aquella tierra, pero una vez arriba, ¡qué seguro se está, chiquito!

—¿Tú primera obra?

—"Castillos en el aire". Tanto la hice y la modifiqué, que llegó un día—asombroso—en que confrontando el original con lo que yo hacía, vi que todo era mío y no quedaba ni una coma del original. Fui modesto y no quise firmar como autor y como actor.

—¿Pues tenías derecho? ¿Cómo encuentras a España en el as-

lla material, imborrable, de aquella amorosa galopada.

—Y aquella mujer no te vió aquel día.

—Sí, me vió. Eso es lo más bello de mi aventura. Volví a montar y llegué a la tapia. Ya me esperaba, mi hombre percaí sangre y más sangre... "Estás pálido, Tiemblan tus manos"... Sólo me hizo esas preguntas. Yo no le descubría mi dolor, mi vergüenza de mostrarme como un mal jinete. Tenía fama de montar muy bien, y ante todo, mi honor deportista estaba siempre por encima de mi dolor de un hombre roto!

—¿Y marchaste sin que ella lo supiera?

—Así fué. Pasé allí una hora, y tras de sufrir y fingir sonrisas, me alejé. Cuando me vi lejos lancé la única sonrisa natural que

ra "Salamanca", el bello "film" realizado por Leopoldo Alonso, buen operador cinematográfico de la Aviación española.

A la larga lista de empresas que piensan o dicen que piensan editar films sonoros en España, hay que agregar ahora la "Iberia Productions", que tiene su sede en Nueva York y que ahora anuncia su propósito de instalar estudios en Madrid. En Madrid, señores barcelonistas!

Mucho celebraremos que tan buenos proyectos se conviertan pronto en realidad.

Pese a la mala época porque atravesamos, aún hay estuafistas cinematográficos que se aprestan a poner sus esfuerzos al servicio de la divulgación del "film". Una nueva entidad viene a sumarse a las muchas ya existentes: Las "Exclusivas Torres", con casa central en Bar-

De todas partes acuden a visitar los inmensos talleres en Bagenham



El desenvolvimiento extraordinariamente rápido de los talleres Ford en Bagenham suscita un interés cada vez mayor, y así lo prueba la visita de los ingenieros municipales y provinciales llegados de todas las regiones de Inglaterra para ver los nuevos talleres en construcción.

La iniciativa de esta visita a los talleres Ford se debe a la Sociedad de Ingenieros y al Consejo del Distrito de Dagenham. Después de examinar algunos trabajos interesantes del Distrito, los visitantes fueron conducidos en coches Ford al inmenso taller, pasando algunas horas en estudio de todo lo referente al proyecto de construcción más interesante, que está en la actualidad en vías de ejecución.

Ha impresionado particularmente a estas autoridades oficiales lo que esta instalación pueda repercutir en el personal obrero. Sabido es que esta cuestión preocupa mucho en Inglaterra y constituye un problema sumamente difícil para los que se ocupan de la Administración pública. Los visitantes oyeron con gran interés las cifras citadas por el inspector de los trabajos y relativas al personal actual y futuro de esta instalación, que será la más grande de Europa.

Antes de dar comienzo a su trabajo de inspección en el taller, este centenar de ingenieros, los jefes de la Ford Motor les ofrecieron un "lunch", durante el cual el mayor Cainck hizo una descripción sorprendente de los nuevos talleres y sus dependencias; así, la nueva instalación de eliminación de basura, estimada en 500.000 libras, está destinada a transformar en combustible la inmundicia de todos los hogares de Londres. Esta descripción, completamente cierta y bien disertada, fué interrumpida varias veces por los aplausos.

En un porvenir cercano, los talleres de Dagenham podrán exportar a Europa y Asia Menor 200.000 coches por año. El personal corriente será de unos 20.000 hombres. Los talleres formarán la fábrica europea más grande de construcción de motores, poniendo así la Gran Bretaña a la cabeza de los productores después de América.

Este desenvolvimiento no puede menos de tener una gran repercusión en el trabajo de Inglaterra, y aún se emplearán durante dos años dos mil obreros para acabar esta admirable construcción.

Bajo el punto de vista técnico en lo que respecta a la fuerza también habrá reformas, sobre todo en lo que respecta a la fuerza motriz necesaria la taller. La central eléctrica constará de dos grupos generadores de electricidad, de una potencia de 30.000 kilovatios cada uno. El taller ocupará unas 90 hectáreas, comprendida la fundición (91.50 metros por 380 metros), los talleres (305 metros por 91.50 metros) y los almacenes (305 metros por 91.50 metros).

El único alto horno será otra especialidad de los talleres Ford y consumirá 500 toneladas de mineral al día.

Una batería de hornos de cok consumirá 800 toneladas diarias de carbón.

El taller tendrá a lo largo del Támesis, una extensión de 5 kilómetros, y toda la construcción descansará sobre pilares de hormigón armado de 14.30 metros de altura, en número de 16.000, de los cuales

separados en trece grupos Henry Ford ha decidido suprimir el gran inconveniente que significaba el depósito de basura cercano al taller.

La Compañía quiere demostrar la posibilidad de producir una fuerza motriz utilizando las inmundicias que arroja la ciudad. Un destructor de las mismas está ya construyéndose, así como una instalación de calderas que producen el vapor a una presión de 87 kilogramos por centímetro cuadrado, presión desconocida hasta ahora en Inglaterra. Las inmundicias empleadas en esta instalación representarán unas 1.000 toneladas diarias convertidas en vapor y utilizadas para la producción de energía eléctrica.

El destructor de inmundicias Ford tendrá un doble objeto: demostrar que ello es posible, cosa que ya reduce los impuestos, y probar que la energía eléctrica puede producirse y venderse a un precio muy inferior al actual.

Al suprimir así Henry Ford un gran inconveniente a la región, resolverá además el problema que tantos trabajos ha originado desde hace cincuenta años a los ingenieros municipales.

Cuando el mayor Graink terminó su discurso, se dio con entusiasmo un voto de gracias a la Compañía Guiados por los representantes de la Ford-Motor, los ingenieros han podido apreciar los notables progresos realizados desde el principio de la obra.

Un gran bosque de columnas y estructura metálica se levanta donde hace un año se estancaba un pantano. Ya pueden apreciarse algunas reformas: se han instalado lavabos en los talleres, así como fuentes de agua potable. Grandes pasarelas bordean el vitraje de los tejados, para facilitar la limpieza, y, aún así, este solo trabajo ocupará a una importante brigada de obreros.

Bajo los pantanos del Támesis se

está construyendo un gran túnel destinado a proteger las canalizaciones y que, partiendo de la central eléctrica, pasará bajo los diversos locales distribuyendo el vapor y la corriente eléctrica.

Los ingenieros terminaron su visita con un detallado examen de las formidables máquinas que sirven para la construcción, como el mezclador de hormigón, el mayor de los construídos en Inglaterra, y cuyo rendimiento es muy superior a los más potentes instalaciones similares que funcionan en nuestros días.

Finalmente, diremos que el "Journal Pathé" ha tomado un film de los trabajos y que esta película está en vías de exhibirse en los principales cinesmas del país.

No es necesario decir con qué efusión se despidieron los ingenieros municipales de la Ford Motor de Inglaterra.

reorganización de la industria del pequeño motor sobre fórmulas americanas. Pero dentro de esta evolución, tímidamente iniciada, las tendencias industriales francesas se afirman de una manera definitiva. Y esa perfección, su puesta en ppunto, su posible entrada en el gran mercado, frente a ingleses y alemanes, parece cosa de poco tiempo.

La moto francesa tiene ya sus soluciones. Sigue su línea de progreso, como su hermano el coche. Y parecen una florida realidad los titubeos técnicos del bloque motor y el cardán que durante mucho tiempo fueron objeto de polémicas técnicas, y que aun ahora, en Inglaterra, no termina por ser adoptado por los constructores del otro lado del Canal de la Mancha, aferrados, como en todo, a su tradicionalis-



Norma Terris, bella actriz cinematográfica, de la Fox.

aquella noche salía a mis labios: ¡Acababa de librar y ganar una hermosa batalla de pundonor.

—Cierta que fué una escena cinesca. Me parece estar viendo el último acto de "Cyrano de Bergerac".

Lance propio de un mejicano de corazón magnifico como el de este actor insigne. En él, como en las figuras destacadas de todos los tiempos, existe una perenne paradoja. ¿Quién podrá sospechar que esa aventura de amor y dolor puede pertenecer al formidable actor que hace "El verdugo de Sevilla" y "El orgullo de Al-bacete", barajándolos con "El místico" y "Esclavitud"?

Méjico, cuando quiere dar fruto, jamás tasa la riqueza que le otorga. Así lo mismo lanza al mundo un rebelde indomable, que un actor inmortal.

Adolfo TORRADO

Lo que pasa o deja de pasar

LOS PROXIMOS ESTRENOS DE MARQUINA

Se encuentra entre nosotros el ilustre dramaturgo Eduardo Marquina, que ha venido a Madrid con el triste motivo del entierro de Díaz de Mendoza, interrumpiendo su estancia en Cadagés. Marquina estrenará esta temporada, en el mes de diciembre, y por la compañía de Margarita Xirgu, su drama en verso "Puerote escondida", en cuya terminación trabaja activamente. También prepara, con destino a Lola Membrives, una serie de episodios sobre la vida de Santa Teresa de Jesús, y por último, "En el nombre del Padre...", romancero de España en las Indias, cuya acción transcurre cincuenta años después de la conquista.

Opera en el Calderón. Al terminar su actuación Enrique Borrás, y en tanto se presenta la compañía lírica, habrá en el Calderón una breve temporada de ópera

CINEMA

El domingo próximo, en el Cine de San Miguel, a las once de la mañana, en sesión privada que organiza la Asociación de Alumnos de Bellas Artes, se proyectará el celebre "film" soviético "Tempestad sobre Asia", dirigido por Pudovkin. Precederá a esta interesantísima proyección una charla de uno de nuestros más queridos compañeros Fernando G. Mantilla, crítico cinematográfico de Unión Radio. El popular Salón del Estrecho ha instalado un equipo sonoro, de marca alemana, que emite las notas con verdadera limpieza. La innovación ha producido un buen efecto en la populosa barriada. En el programa inaugural de la etapa sonora, figu-

CARTELERIA

CIRCO DE PRICE.—10.30, gran soiré Fémína, con las mejores atracciones del mundo. Exitazo de todo el programa y de Pompoff y Thedy.

CINE DEL CALLAO.—(Teléfono 95.801)—6.30 y 10.30, ¡Qué bello adolecente! (cómica), Noticiero sonoro Fox, Sally (opereta en color, por Marilyn Miller y Ford Sterling).

CINE DE SAN MIGUEL.—6.30 y 10.30, Radiocit (dibujos sonoros), Diálogo por Maurice Chevalier (en español), El desfile del amor (film sonoro Paramount, por Maurice Chevalier).

CINEMA ESPAÑA.—5 y 10.15, El guapo de la calle (cómica), El aviador (dibujos sonoros), A través de los mares del Sur, Ella se va a la guerra (por Eleanor Boardman).

CINE MADRID.—6.30 y 10.30, Más allá de las sierras (Tim Mac Coy), Hombres de hierro (Lon Chaney), Butaca, 0.75. Lunes próximo, riguroso estreno, Esclavitud, sorprendente superproducción, interpretada por Elga Bring y Miles Mandes.

"ESCLAVITUD", extraordinaria superproducción, cuyo estreno riguroso tendrá lugar el próximo lunes en el popular Cine Madrid. Interpretes: Elga Bring, Miles Mandes.

CINE RIALTO.—Hoy tres secciones: tarde, a las 4 y a las 6.30, y noche, a las 10.30. El sueño de un artista (variedades sonoras Paramount), revista sonora Paramount La barca de Noé (dibujos sonoros) y Galias de la Palamout.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde (moda). Primero (a pala): Izaguirre y Jáuregui contra Quintana IV y Perea.—Segundo (a remonte): Pasieguito y Ugarte contra Lasa y Salaverria I.

FRONTON MADRID (Doctor Cortezo, 8; entre Atocha y Progreso).—Todos los días, a las cuatro de la tarde y diez de la noche, grandes partidos de pelota y quinielas, por las más afamadas raquetistas. Martes, viernes y domingos, días de moda.

ESPAÑOL.—(Margarita Xirgu).—6.30, La prudencia en la mujer.—10.30, Fortunata y Jacinta. —COMEDIA.—10.15, La Perulera. —CALDERON.—(Compañía Enrique Borrás).—6.30, El cardenal.—10.15, La espada del hidalgo. —ZARZUELA.—(Aurora Redondo-Valeriano León).—6.30 y 10.30, ¡Esta noche me emborracho!



Nuestro compañero Ramón Pereda, llamado "compere" de "Galas de la Paramount", que se proyecta en el Rialto.

El Salón francés de la moto

No hay ninguna novedad sensacional

El formidable progreso realizado por los franceses en la industria de la motocicleta y el augurio que va tomando el pequeño vehículo en la vecina República, hasta el punto de existir actualmente en circulación 300.000, hacían que se esperara con expectativa la apertura del Salón.

De antemano se sabía que no habría nada "escandaloso". Todo lo más se verá este año también la prueba del ingenio de los constructores franceses, que, empeñados en dar una sensación de plena novedad y de buscar un mercado difícilmente captable, se empeñan en lanzar al mercado, con soluciones a veces muy ingeniosas, como las de las pequeñas motocicletas de 100 c. c. de cilindrada, que recuerdan los primeros balbuceos de la motocicleta, y la batalla, también iniciada en aquel entonces por los alemanes, tendiendo a encontrar un modelo que cumpliera con el ideal de ser bueno, bonito y barato.

Desde que en 1927 los franceses se decidieron a cubrir las bajas que en la industria producía la crisis de la bicicleta y la industria de la moto, su progreso ha sido enorme. Dedicados primeramente a copiar punto por punto la línea inglesa y sus motores, todo lo más a construir con licencia los modelos de las mejores marcas suizas, después han creado modelos propios y rescatando su independencia en todos los órdenes, desde el motor hasta las demás soluciones constructivas. En la actualidad son los franceses un temido rival de la clásica industria británica, la prístina, la creadora puede decirse, de la construcción de motocicletas en serie. Y existen modelos tan refinadamente terminados, que nada tienen que envidiar a las marcas más selectas de Inglaterra.

Más Francia se da cuenta de dónde reside la parte más esencial del problema de la moto. Y en estos dos últimos años, más que dedicados a la perfección técnica, que no la abandonan, los franceses han estado dedicados a buscar la perfección comercial y el éxito en la lucha de precios, que es lucha también de laboratorio, de taller, de gabinete, de estudio. Este aspecto comercial ha sustituido a la preocupación puramente industrial de la modernidad o de la renovación.

Ayer se abrió, al fin, el Salón. Las novedades que se anunciaban perdieron el carácter de secretos. Como se creía, nada de revolucionario en el Salón. Nada extraordinario, en suma. La evolución sigue su curso natural, racional, razonado a la vez..., y lento, porque falta mercado para hacer la revolución y no existe el dinero que pudiera compensar los cuantiosos gastos que produciría una

HOCKEY

La última reunión de la Federación Española

La Copa Liautey a España. El pasado lunes, día 13, celebró la Real Federación Española de Hockey su primera Junta, después de las vacaciones de verano.

En ella se dió cuenta de que la Federación Internacional de Hockey en la última reunión celebrada en París, había concedido a España la Copa Liautey, a propesta de la Federación Alemana de Hockey. Se dieron lectura a las cartas que el Secretario dirigió a la Federación Internacional, a la Federación Alemana y a la Federación Belga, dando las gracias por las felicitaciones que le remitieron con este motivo.

Se acordó ratificar en un todo el acuerdo de esta Federación de 23 de junio en el, 1.º que se descalificaba al jugador D. Víctor Tarruella, durante toda la temporada de 1930-31, por la no justificación de la imposibilidad de desplazarse a Bruselas, cuando fué requerido por el Sr. Sartroustequi, como seleccionador nacional; 2.º se aconsejaba a este seleccionador prescindiese de seleccionar para el equipo nacional al jugador Sr. Badiella, del Tarrasa, por su poca deportividad en el terreno de juego, en el partido celebrado contra Francia, y por su apatía manifiesta e injustificada en el partido celebrado, contra Bélgica, ambos en Bruselas; 3.º Felicitar al jugador del Real Polo Jockey Club de Barcelona Sr. Gracia, por su actuación en los partidos de este Torneo, y por la gran voluntad que puso en todo momento para conseguir el mejor resultado para España en todos los encuentros del expresado Torneo de Bruselas; y 4.º llamar la atención al Comité Regional de Cataluña por la poca diligencia habida en el asunto a que se hace referencia, haciendo que esta Federación tome estos acuerdos prescindiendo del informe que de ese Comité se solicitó.

Se estudia y se acuerda en principio el programa y presupuesto que se ha de presentar al Comité Olímpico Español para entrenamiento y preparación de los equipos que han de participar en los Juegos Olímpicos del año 1932 en nuestro deporte representando a España.

Se da cuenta de las inscripciones y noticias que se tienen de los equipos que han de tomar parte en los diferentes campeonatos regionales y de España, y también de los gastos llevados a cabo durante la temporada de verano, que principalmente han sido los de una nueva tirada de los Estatutos y adquisición de insignias.

DE SOCIEDAD

Una Gran Cruz a tres príncipes

Por Reales decretos que hoy publica la "Gaceta" ha sido concedida la Gran Cruz de la Real y Distinguida Orden de Carlos III a los príncipes D. Alvaro, D. Alfonso y D. Atalúfo de Orleans y Sajonia Coburgo Gotha, hijos de los infantes D. Alfonso y doña Beatriz.

Cacería

En el coto "Fuente Albeitar", que en la provincia de Toledo posee D. José María Lardizabal, se ha celebrado una cacería en honor de los infantes D. Luis Alfonso y D. José Eugenio de Baviera y Borbón, en la que se cobró un buen número de liebres y perdices.

Varias noticias

En breve se celebrará el enlace de la bella señorita Carmen Rivera y Azpiroz, hija de los marqueses de San Nicolás de Nora, con D. Oscar Elizaburu. —Han jurado el cargo de Hermanos del Santo Refugio don Francisco Coello y Pérez del Pulgar y D. Luis Suárez Guanes. —En Tángier ha fallecido la señorita Preciada Nahón, hermana de nuestro querido amigo D. James M. Nahón, a quien enviamos nuestro más sentido pésame.

De retorno. Traslados

Han regresado recientemente: de Biarritz, doña Carmen Herrera Dávila, viuda de Muguño, e hija; de Guadarrama, los condes del Campo de Alanje; de París, la señorita Carmen Gurtubay; del palacio de Oca, los marqueses de Camarasa; de San Sebastián, los condes de Puñonrostro, y de Las Rentillas, D. José María Rato. Después de pasar una temporada en Altafulla, ha salido para el extranjero la marquesa de Tamarit. Se han trasladado: de Biarritz a París, la vizcondesa de la Rochefoucauld; de San Sebastián a Biarritz, la condesa viuda de Casa Valencia; de San Sebastián a Barcelona, la señora viuda de Arnús. Han salido para el extranjero los recién casados señores de Alvarez de Toledo y Cabeza de Vaca (D. Alonso).