

NOTICIAS DE AVIACION

El "Conde Zeppelin" pasa por Nueva York

NUEVA YORK, 30.—El dirigible alemán "Conde Zeppelin" ha pasado sobre esta ciudad, con rumbo a Lakehurst, fin de la tercera etapa de su vuelo alrededor del mundo, ayer a las siete y cinco minutos de la mañana (hora local).

El doctor Eckener participa que lleva un pasajero enfermo y que lo cuida el doctor español señor Mejías

NUEVA YORK, 30.—La "Chicago Tribune" dice que el doctor Eckener ha anunciado por telegrafía sin hilos que a bordo del dirigible va un pasajero enfermo. Se trata del barón von Perchamner, uno de los periodistas alemanes que viajan en el "Conde Zeppelin", que sufre un ataque cardíaco desde que el dirigible volaba sobre El Paso. El enfermo está asistido con toda solicitud por el doctor español señor Mejías. Según su dictamen, el barón von Perchamner tendrá que guardar cama algún tiempo.

El dirigible a la vista de Lakehurst

LAKEHURST, 30.—El dirigible alemán "Conde Zeppelin" ha sido visto en esta base aérea ayer a las seis cincuenta y dos de la mañana (hora local).

Feliz aterrizaje del "Conde Zeppelin"

LAKEHURST, 30.—El "Conde Zeppelin" ha aterrizado felizmente a las siete y trece minutos de la mañana de ayer (hora local).

El "Conde Zeppelin" ha terminado su viaje alrededor del mundo.—Detalles del aterrizaje

LAKEHURST, 30.—Ayer mañana con la llegada a Lakehurst ha dado por terminado su vuelo alrededor del mundo del dirigible alemán, considerando dentro de su circuito el reciente viaje de Lakehurst a Friedrichshafen, de donde ha partido esta vez.

El paso sobre Nueva York constituyó un espectáculo grandioso: el sol doraba la aeronave, que resplandecía entre su escolta de aviones.

A la llegada voló lentamente hasta el final del campo, y luego puso proa al mástil de amarre. Cuatrocientos cincuenta hombres de la Marina norteamericana agarraron con presteza las cuerdas de aterrizaje, y minutos después desembarcaban los pasajeros y el dirigible era llevado, sin accidente alguno, al cobertizo.

El viaje alrededor del mundo ha durado veintidós días, de los cuales sólo doce han sido de vuelo.

El capitán Lehmann se encargará del mando en el viaje a Europa

LAKEHURST, 30.—En su viaje de regreso desde Lakehurst a Friedrichshafen, el "Conde Zeppelin" irá mandado por el capitán Lehmann.

El doctor Eckener permanecerá en Nueva York unos doce días.

El doctor Eckener visita al presidente Hoover

WASHINGTON, 30.—Ha llegado en aeroplano el doctor Eckener, visitando en Casa Blanca, a Mr. Hoover, al secretario de Marina, Mr. Adams, y a otros altos funcionarios.

Grandes preparativos en Friedrichshafen para recibir al dirigible

FRIEDRICHSHAFEN, 30.—Toda la población de Friedrichshafen espera con la mayor emoción el regreso del "Conde Zeppelin". Las autoridades de Wurtemberg y del Reich están de acuerdo para preparar una recepción grandiosa. Las fiestas durarán dos días. El problema que se plantea es el alojamiento de los millares de personas que se espera acudirán a presenciar la llegada. Asistirán a ella representantes del Estado de Wurtemberg, del Gobierno del Reich y algunos miembros de otros Estados. Suiza enviará una delegación de sus Municipios más importantes.

Se asegura a última hora que es posible que asista el presidente del Imperio en persona.

Se están organizando trenes especiales para transportar a la multitud, y los servicios de alojamiento, tráfico y orden están siendo objeto de un cuidadoso estudio por parte de las autoridades.

OTRAS NOTICIAS

Aviadora británica gravemente herida

CLEVELAND, 30.—Durante las carreras aéreas de ayer, el aparato de la aviadora británica lady Heath se precipitó desde gran altura sobre una fábrica, atravesando el tejado. El piloto sólo sufrió ligeras heridas. Lady Heath tiene fracturado el cráneo, rota la nariz y sufre lesiones internas. Se desconfía de salvarla.

Aterrizaje forzoso

BARCELONA, 30.—Por haber sufrido averías en el motor se vio obligado a aterrizar en las inmediaciones de los muelles de la estación de Breda un aeroplano dedicado al transporte de correspondencia, señalado con el número 177. En el accidente no hubo que lamentar

desgracias. Los tripulantes del avión se trasladaron a Barcelona, llevando consigo las sacas de correspondencia.

Audaz experimento del aviador Gordón para el transbordo de un dirigible a un aeroplano

CLEVELAND (Estado de Ohio), 30. Ante una gran multitud, que llenaba totalmente el aeródromo donde se está celebrando actualmente la gran exhibición aérea nacional, el teniente aviador A. W. Gordón, piloteando un pequeño biplano, se elevó del aeródromo, y evolucionando bajo el dirigible de la Marina de los Estados Unidos "Los Angeles", en pleno vuelo, logró enganchar el aparato a un columpio colocado bajo la aeronave.

El teniente C. M. Bloster, que iba a bordo de "Los Angeles", descendió entonces del dirigible al biplano, que una vez con el nuevo pasajero, se desenganchó y continuó su vuelo, evolucionando sobre el aeródromo, mientras la multitud, que había presenciado la atrevida hazaña, aplaudía entusiasmada.

Aunque no es ésta la primera vez que un aeroplano se ha enganchado con el dirigible "Los Angeles" en pleno vuelo, es la primera vez que se realiza con transbordo de viajeros.

El avión desaparecido

RIOJANEIRO, 30.—Comunican de San Paulo que, a pesar de las diversas pesquisas realizadas por las escuadrillas de aviones, continúa sin conocerse la suerte que haya podido haber al avión "Anhangera".

La Conferencia de La Haya

En la reunión de la Comisión política se ha acordado la evacuación de Renania. Queda supeditada a la vigencia del plan Young.—La cuestión del Sarre se tratará directamente entre Francia y Alemania

PARIS, 30.—La Comisión política se reunió, terminando la reunión a las dos de la tarde. En ella se dieron por terminados los trabajos para la conclusión de un acuerdo general para la evacuación de Renania que, naturalmente, queda subordinada a la conclusión de un acuerdo y a la aplicación del plan Young. Con arreglo al indicado acuerdo general, Renania será totalmente evacuada el día 30 de junio de 1930, siempre que en el intervalo haya sido ratificado el plan Young por los Parlamentos francés y alemán y se haya procedido a su aplicación después de aprobadas por Alemania las nuevas leyes necesarias para ello.

Alemania acepta que la Comisión de conciliación, prevista por el Tratado de Locarno, ejerza sus poderes de investigación y conciliación, en caso de comprobarse una violación cualquiera de los artículos 42 y 43 del Tratado de Versalles en la zona desmilitarizada.

Por otra parte, las potencias invitantes —Francia, Alemania, Inglaterra, Bélgica, Italia y Japón— se reservan el derecho de recurrir a la Sociedad de Naciones en caso de estimar necesaria una investigación.

Finalmente y en lo que concierne al territorio del Sarre, cuya cuestión quiso plantear ante la Conferencia de La Haya el señor Stresemann, se ha acordado que se negocie un acuerdo directo entre Francia y Alemania, salvaguardándose en todo momento los intereses de la población del Sarre.

Hasta ahora, sólo queda en suspenso una cuestión en la Comisión financiera: la del pago, por parte de Alemania, de los gastos de ocupación, posteriores al día 1 de septiembre; pero todo hace prever que se logrará una solución muy pronto.

Los delegados de las seis potencias invitantes se reúnen nuevamente esta tarde, a las cuatro.

Texto de la ponencia de Hénderson.—La evacuación de Renania comenzará en septiembre.—Se revalida la Convención de arbitraje de Locarno

LA HAYA, 30.—He aquí el texto de la ponencia presentada esta mañana a la Comisión política de la Conferencia por su presidente, señor Hénderson:

"La Comisión política se felicita primeramente de poder declarar que las tres potencias ocupantes se han puesto de acuerdo acerca del comienzo de la evacuación en el mes de septiembre próximo.

Las tropas belgas y británicas serán retiradas de los territorios ocupados en un plazo de tres meses, y, al mismo tiempo, las fuerzas francesas evacuarán la segunda zona en el mismo plazo.

La evacuación de la tercera zona por las tropas francesas dará principio inmediatamente después de que los Parlamentos francés y alemán hayan ratificado lo relativo a la ejecución del plan Young, terminando en julio de 1930.

Con objeto de facilitar la solución rápida y amistosa de las dificultades que

podieran surgir entre Bélgica y Alemania, o entre Francia y Alemania, acerca de la ejecución de los artículos 42 y 43 del Tratado de Versalles, los Gobiernos alemán, belga y francés se pondrán de acuerdo para que la obra encaminada a solucionar esas eventuales dificultades sea conferida a las Comisiones organizadas por la Convención de arbitraje de Locarno, en 16 de octubre de 1925, concluida por Francia y Bélgica con Alemania, procediéndose siempre de acuerdo con los expresados Convenios.

Queda entendido que las potencias firmantes del Tratado de Locarno, de 16 de octubre de 1925, o sean Alemania, Bélgica, Francia, Inglaterra e Italia, conservarán el derecho de someter al Consejo de la Sociedad de Naciones todas las dificultades que pudieran producirse, de conformidad con el artículo cuarto del Tratado de Versalles."

Ha sido establecido el acuerdo para la adopción del plan Young.—El sábado se celebrará la sesión final

LA HAYA, 30.—En la reunión celebrada por los delegados de las seis potencias invitantes, ha quedado virtualmente establecido el acuerdo para la adopción del plan Young.

El ministro de Negocios Extranjeros francés, señor Briand, saldrá para Ginebra hoy y tendrá efecto la sesión plenaria, final de la Conferencia.

Nueva entrevista de Briand con Zalewski sobre asuntos de Polonia

LA HAYA, 30.—Los ministros de Negocios Extranjeros de Francia y Polonia han celebrado una entrevista muy cordial en la que han tratado cuestiones que interesan a sus dos países. La entrevista ha demostrado de nuevo el perfecto acuerdo de las relaciones entre Polonia y Francia y ha permitido comprobar la posibilidad de realizar acuerdos económicos y financieros que pueden favorecer al fomento de las riquezas naturales polacas.

La cuestión del Sarre

PARIS, 30.—Según "Le Petit Parisien", el señor Briand ha obtenido del señor Hénderson el reconocimiento de que la cuestión del Sarre es puramente francoalemana. El Gobierno inglés, por tanto, no se opondrá a que los dos países negocien directamente, a condición de que sean respetados los derechos de los habitantes del Sarre.

El caso del viajero que hace parar el tren en marcha

LONDRES, 30.—Hace algunas noches el tren que hace el recorrido desde esta capital a Southend se detuvo rápidamente al funcionar el timbre de alarma.

Los inspectores del tren fueron corriendo uno por uno todos los vagones, a fin de averiguar qué peligro amenazaba al tren o a algunos de sus pasajeros para haber hecho funcionar la señal de alarma. En aquellos momentos de inquietud oyeron que en un vagón unos hombres chillaban desahogadoamente, y se dirigieron, corriendo, al lugar de donde salían las voces.

Un viajero, indignado, se encará con los inspectores y dijo con voz colérica:

—Yo he sido el que ha tocado el timbre de alarma para que el tren se detenga. No puedo resistir que ese hombre —continuó diciendo el furioso pasajero, señalando a un individuo sentado junto a una de las ventanillas— haga funcionar su altavoz portátil de telegrafía sin hilos cuando yo quiero leer tranquilamente. El verdadero peligro son mis nervios, porque, o deja de funcionar su aparato, o hago una barbaridad.

Los inspectores del tren no sabían qué actitud tomar ante aquel caso no previsto en los reglamentos. Por fin, resolvieron que el viajero que había hecho sonar el aparato de alarma se trasladase a otro departamento y dar parte de lo sucedido a las autoridades superiores para que obrasen como consideraran oportuno.

El motivo para detener un tren en plena marcha no tiene precedentes; por tanto, es imposible saber qué determinación se tomará contra el viajero causante de la detención.

Viaje de Macdonald a Ginebra

LONDRES, 30.—El primer ministro, señor Mac Donald, acompañado de su hija, saldrá el próximo sábado para Ginebra, donde permanecerá únicamente tres o cuatro días.

VIDA DE FUERA

El abuso de la paternidad

En Londres ha tenido lugar recientemente el divorcio de los esposos Adami, y durante la tramitación del mismo, como después del divorcio, el juez acordó que el único hijo del matrimonio quedase bajo la custodia de la madre, autorizando al padre tan sólo a ver a la criatura una vez por semana,

y sacarle de paseo ese día, y, efectivamente, en uso de este derecho, el señor Adame sacó a su niño de paseo y, abusando un poco de sus atribuciones, le condujo a un aeródromo, donde tomaron un avión que salía para Francia, regresando algunos meses después a Inglaterra tranquilamente, no contando con que le esperaba la sorpresa de que había sido procesado por secuestro de la criatura.

Y, a pesar de los esfuerzos del abogado en demostrar que no había habido mala intención, sino el deseo natural de conservar a su hijo una temporada, el Tribunal no le ha hecho caso, y le ha condenado por secuestro y por contravenir las órdenes del Tribunal.

Y es que la paternidad, llena de fatalidades en la armonía de los esposos, se transforma en una cosa muy complicada cuando los dos progenitores se empeñan en realizar el juicio de Salomón, de dividir en dos una criatura.

El pintor y su modelo

Una bella americana solicita del pintor Van Dongen que haga su retrato, diciéndole:

—Le quiero de tamaño natural; pero el lienzo no deberá exceder de un metro veinte centímetros de altura, porque es preciso que encaje exactamente en un espacio de esas dimensiones.

—Perfectamente —contestó Van Dongen—. Pero este espacio tan reducido me obligará a cortar las piernas, que pintaré aparte en otro lienzo, y en año nuevo podrá usted poner sus piernas al lado de su lindos zapaticos en la chimenea.

—De acuerdo. Perfectamente —contestó la americana.

Y en estas condiciones hace el pintor su retrato.

Un robo sacrilego en Valencia

VALENCIA, 30.—Las autoridades han autorizado que se dé publicidad a la noticia de haberse cometido hace algunos días un importantísimo robo en la iglesia del Milagro, de donde se llevaron los ladrones, entre otros objetos de gran valor, dos magníficas pulseras, siete sargas de perlas y otra pulsera de oro maciza engarzada en brillantes y zafiros.

Tan pronto como fué descubierto el hecho, la Policía se puso en movimiento para descubrir a los autores y, tras incansables pesquisas, los agentes consiguieron detener a siete individuos, algunos de ellos complicados en sucesos de esta índole y otros de costumbres afeminadas.

Ultimamente han sido detenidos otros sujetos en Barcelona, por considerárseles cómplices de los autores del sacrilego robo.

Quedará como empresario único de la Plaza, el señor Mora

VALENCIA, 30.—Como consecuencia de las cuestiones de carácter económico surgidas entre los elementos que constituían la Empresa de la Plaza de Toros a raíz de celebrarse las corridas de feria, se han realizado diversas gestiones encaminadas a eliminar a aquellas personas que no deseaban continuar explotando el negocio, hatsa llegar a la disyuntiva de quedarse, en calidad de empresarios, uno de los señores Mora o Sacristán Fuentes.

Para determinar definitivamente ambas partes se concedieron mutuamente un plazo que terminaba a las doce de la noche de ayer.

Minutos antes de la hora citada se presentó el señor Mora, acompañado de un notario, en el lugar convenido de antemano y manifestó su decidido propósito de quedarse con la Plaza, por contar con numerario suficiente para hacer frente a los compromisos contraídos.

Un choque de trenes en Langreo

SAMA DE LANGREO, 30.—En el cruce del ferrocarril de Langreo con el de la Duro-Felguera ha ocurrido un choque violento entre dos trenes. La catástrofe se produjo al rebasar el cruce un tren de Langreo en el preciso instante en que otro de la Duro-Felguera llegaba a este lugar, precipitándose sobre el primero.

Quedaron destrozados sobre la vía cinco vagones del tren de Langreo y la máquina del convoy de la Duro-Felguera. La locomotora del tren de Langreo rompió los enganches al producirse el choque, continuando su marcha unos metros.

Del accidente sólo resultó herido de pronóstico reservado un guardafreño apellidado Pinzales. Los demás servidores del convoy, al ver la inminencia del peligro, se arrojaron a la vía, resultando ilesos.

ECOS DE SOCIEDAD

Han marchado a Luchon la marquesa de Dúrcal; a Biarritz, don Vicente Cantos.

Ha regresado de Vitoria don Francisco García Molinas.

Se han trasladado de Fiuggi a Roma, los marqueses de Peñafior, duques de Santa Lucía; de Mondariz a Alza, el duque de Almenara Alta; de Berna a París, los señores de Lázaro; de Carral a Cambados, los marqueses de Figueroa; de Ibi a Muchamiel, don Ismael Pérez Vidal, y de Hendaya a diversos puntos de Bélgica y Holanda, la señora viuda de Dieffebuno.

Ha regresado a Londres, después de pasar una temporada en Francia, la marquesa de Crewe.

En Oviedo ha sido pedida la mano de la bella señorita Dinora Alvarez Quintana, hija del ex presidente del Congreso don Melquiades, para el ingeniero de Caminos don Argüelles, hijo del ex alcalde de Gijón don Donato.

El día 2, San Esteban y San Antolín, serán los días de la señora viuda de Alave y de los señores Crespi de Valldaura, Gutiérrez de Salamanca, Martínez de Galinsoga y Ruiz Mantilla.

También por ser fiesta de San Antolín, están de días la señora y la señorita de Beaumont.

Y el día 4, Santa Rosalía, será el santo de la condesa viuda de Villar; señoras de Bautista y Ossorio y Gallardo; señoritas de Bautista y Fernández Gólfín.

Una animada fiesta juvenil se ha celebrado en la casa solariega que poseen en Noja los señores de Garnica (don Pablo). Asistieron las más distinguidas familias de la sociedad de Santander y Bilbao. Veinticuatro escopetas se disputaron una preciosa copa al "tiraplatos", copa que ganó don Ramón Maura, hijo de los condes de la Mortera. Los señores de Garnica, secundados por su hija y por la señorita de González Tablas, hicieron los honores a los invitados.

DE BARCELONA

Traslado de dependencias policíacas.—Detención de un anarquista.—Llegada de turistas.—Un banquete

BARCELONA, 30.—Las oficinas y dependencias del Cuerpo de Seguridad han sido trasladadas a la Jefatura Superior de Policía, instalada en la Gran Vía Layetana en el edificio adquirido por el Estado. Una vez que desalojen los vecinos totalmente la casa, quedarán allí reunidos todos los servicios del Cuerpo de Seguridad y Vigilancia de Barcelona.

Anoche, a las doce llegó, procedente de Southampton, el vapor "Banchi" con 517 turistas que vienen a visitar las Exposiciones.

Para celebrar la clausura del segundo Congreso de Tintoreros se reunieron los asambleístas en el "restaurant" "La Périgola", de la Exposición, donde se celebró un banquete, que fué presidido por el presidente de la Unión Gremial.

Terminada la comida, se pronunciaron varios discursos de elogio para la Exposición y de complacencia por el éxito logrado por el Congreso.

El Congreso de Publicidad.—Pésame del Prelado.—Accidente del trabajo

BARCELONA, 30.—Ayer, a las siete y media de la tarde, se celebró en el paraninfo de la Universidad la sesión inaugural del Congreso Nacional de Publicidad.

Los asistentes al mismo visitaron después diversos talleres.

El obispo de la diócesis, doctor Miralles, ha enviado su sentido pésame al alcalde, barón de Viver, por la muerte de los dos bomberos en el accidente de anteanoche en la calle de Joaquín Costa.

El médico forense del distrito de la Audiencia ha practicado la autopsia de los cadáveres del "chauffeur" del servicio de incendios Carlos Smith y el bombero José Clamerit, muertos en dicho accidente. Según el dictamen médico, el primero falleció por hemorragia traumática, y el segundo por hemorragia bulbar. El Juzgado del distrito del Hospital ha citado a declarar a los perjudicados por el siniestro.

Los bomberos heridos mejoran de sus lesiones.

Pedro Tabal, de treinta y ocho años, que limpiaba un pozo en la calle de Gunosa-Llusá, cayó al fondo y a una profundidad de 25 metros, y resultó con graves lesiones e intoxicación producida por los gases. Fué trasladado al Hospital Clínico.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE NOS REMITAN

Gran Farmacia Nacional

Atocha, 114.—Teléfono 73.415

Específicos y aguas minerales de todas clases.—Despacho de fórmulas empleando para su confección productos químicamente puros de las mejores marcas del mundo.—Garantizamos dosificación y preparación exactamente ajustada a la prescripción médica

Servicio a domicilio

Atocha, 114.—Teléfono, 73.415

Gran Farmacia Nacional

Abierta toda la noche



Para ser oído favorablemente más vale dirigirse a Dios que a los Santos.

Para recuperar la salud más vale dirigirse a las

Pildoras Pink

que a cualquier otro remedio.

Las Pildoras Pink purifican y enriquecen la sangre, tonifican los nervios y son un poderoso regenerador del organismo.

De venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas. Las cajas vendidas en España deben llevar exteriormente una etiqueta indicando que contienen un prospecto en lengua española; de no tener esta etiqueta conviene no aceptarlas.

Banco Hipotecario de España

Paseo de Recoletos, 12.—MADRID

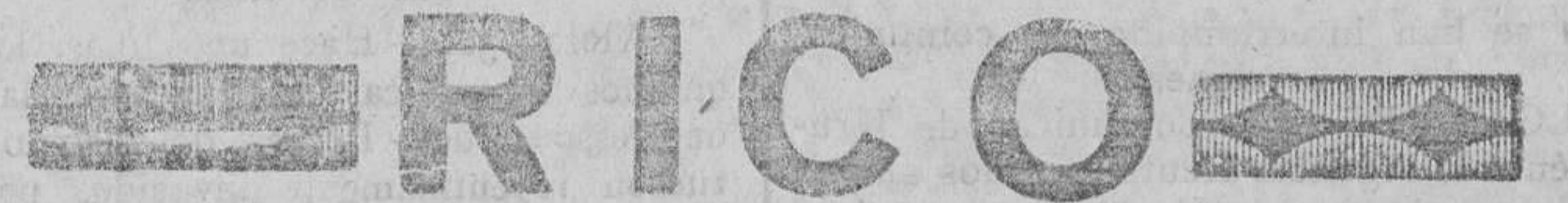
Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas con amortización de cinco a cincuenta años.—Préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcción de edificios.—Descuentos y préstamos sobre valores.—Emisión de cédulas hipotecarias.—Letras sobre España y Extranjero.—Cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres y seis meses, un año y dos años.—Depósitos de efectos y alhajas

ANUNCIESE EN

La Opinión

DIARIO DE LA TARDE

Para jamones y salchichones



Conde de Romanones, 12

SEÑORAS
LA PRODIGIOSA
Tintura Ossyris
Os curará vuestras enfermedades de la matriz -> Evita el aborto y restituye el período a sus proporciones normales—Sus efectos son admirables.
ZARZUELA.—Puerta de Horma, número 5
Calle de San Lorenzo, Arguenera, 7
MADRID

La sangre viciada origina los mayores trastornos

El Depurativo Revenga

(Solución lodurada arsenical)

Cura el Artrismo, Gota, Reuma

VENTA EN FARMACIAS

Bolsa Urbana de Madrid

FUNDADA EL AÑO 1917

Centro de contratación para la compra-venta y permuta de toda clase de fincas, edificios y solares

Conde de Romanones, 12. —: Tel 13547

Horas: de once a una y de cuatro a seis