

DE BARCELONA

El soldado Sánchez, coautor de la muerte del cardenal Soldevilla, procesado. — Intento de robo de un "auto". — Otras noticias.

BARCELONA, 1.—El juez militar comandante Linares encargado de instruir el sumario contra el soldado Pablo Sánchez Arias, que se declaró espontáneamente coautor de la muerte del cardenal Soldevilla, ha dictado auto de procesamiento y prisión contra dicho individuo.

En embargo, las autoridades conceden poca importancia a las manifestaciones hechas por el soldado Pablo Sánchez. Creese que éste, siendo niño, se encontraba en las inmediaciones del lugar del suceso; y sufrió tal impresión, que a partir de aquel momento le obsesionó la idea de que había tomado parte en el hecho.

Se abre otras diligencias, se practicará una para reconocer el estado mental de Sánchez. Sigue en el calabozo del cuartel de la Barceloneta, rigurosamente incomunicado, y tiene constantemente guardias de custodia.

El juzgado militar trata de averiguar si entre los sujetos que se hallan en rebeldía por la muerte del cardenal Soldevilla figura alguno con el nombre de Pablo Sánchez.

Parece que en estas circunstancias sólo se hallan los hermanos Ascaso y el individuo apellidado Durruti.

Los tres están en Francia declarados en rebeldía como supuestos coautores de la muerte del cardenal; del atraco al Banco de Gijón y de otros hechos análogos.

La Policía no tiene indicios de que persona alguna llamada Pablo Sánchez figure entre la gente maleante que tomó parte en los hechos cuya comisión se atribuye al soldado.

Comunican del pueblo de Vendrell haberse presentado en un garaje de aquella población un individuo conduciendo un automóvil, manifestando que tenía que ir a recoger a unos turistas a Lérida; pero que no podía hacerlo por haber sufrido una importante avería su coche, a no ser que le prestaran otro vehículo para hacer el servicio. Accedió el dueño; pero exigió para ello acompañarle.

Llegaron a Lérida y no encontraron a los turistas, por lo que el desconocido invitó al dueño del garaje a tomar un refresco. Cuando se hallaban en el café, el desconocido pretextó salir a la calle para comprar tabaco; pero el dueño del garaje no le dejó salir, y le denunció a las autoridades comprobándose que se trataba de un conocido ladrón que por este procedimiento había cometido varios robos. Después de prestar declaración ingresó en la cárcel.

En la taquilla del Pueblo Español se presentaron dos mujeres, entregando en pago de las entradas dos monedas falsas. Requerido el auxilio de los guardias, fueron detenidas, ocupándoseles un paquete que contenía dieciséis monedas falsas de dos pesetas.

Hubo un violento incendio en un taller de ebanistería propiedad de Juan Julichac. Las llamas invadieron pronto el edificio. Los bomberos, después de trabajar con gran denuedo, lograron sofocarlo. Las pérdidas son de gran consideración.

Comunican de Tarragona que en una fábrica de hilados el obrero Enque Mesate se cayó de una altura de cuatro metros a una balsa resultando con heridas de importancia.

Un automóvil ocupado por dos señoras, a causa de una falsa maniobra chocó contra un árbol de la avenida de Ramón y Cajal, resultando las dos con lesiones de importancia.

El cabo del Sometán Agustín Gelabert detuvo a un individuo en el momento en que intentaba robar en una tienda. Cuando era conducido a la Delegación de Policía logró desairarse de sus guardianes y huyó.

El somatenista saltó en su persecución, y como no lograra detenerle, sacó su pistola y disparó matándole.

En la clínica de urgencia de la calle de Sepúlveda fué auxiliada esta tarde Emilia González de varias heridas que le causó un automóvil al ser atropellada. El conductor del vehículo fué detenido.

VIDA DE FUERA

Se hace justicia por sí mismo
En el límite del bosque de Champion, en Champigny, a 50 metros del Marne, se ha descubierto el cadáver de un hombre que se había matado de un balazo.

Se le encontraron documentos a nombre de Roberto Jallet, de veinticinco años, "chauffeur" de "taxi", y que vivía en el 130 de la Grande-Rue, en Chaville.

Un papel escrito en estos términos: "He matado a una mujer. No pudiendo vivir sin remordimientos me hago justicia por mí mismo."

De las pesquisas realizadas ha resultado que la persona a quien aludía era Clementina Miché, de treinta y cinco años, criada de servicio, que vivía en la calle de Vercingetorix, de París, y a la cual había herido de un balazo algunas horas antes, después de una crisis de celos.

La desdichada Clementina, a quien el suicida creyó sin duda haber muerto, ha sido solamente herida en el pulmón y se encuentra en tratamiento en el hospital Broussais.

¿Quién es la muerta?

En Eyreux se encontró el pasado día 17 de junio el cadáver de una anciana en la orilla del Iton. Las primeras comprobaciones hicieron suponer que se trataba de un asesinato, y el cadáver fué identificado; se trataba de una nómada llamada Vitaline Munssard, de cincuenta y cinco años.

Se detuvo a su hija María Langlois, de veinticuatro años, y a su amigo Georges Potin, de veinticinco. Esté último protestó, diciendo que era inocente.

María, al contrario, se acusó como autora del crimen, y dijo que su amante también había tomado parte en él.

Pero he aquí que la supuesta muerta se ha presentado "bien viva" en la Comisaría de Saint-André-de-l'Eure.

Ahora falta saber de quién es el cadáver que se ha descubierto y quién es el autor del crimen si verdaderamente le ha habido.

La situación en China

La renuncia a los derechos de extraterritorialidad

NANKIN, 30.—El ministro chino de Justicia, Wang-Chun-Shui, ha declarado que China espera que las potencias renunciarán en breve a los derechos de extraterritorialidad.

Las tormentas

En el extranjero.—Formidable granizada

DURBAN, 30.—El 24 del corriente se registró en esta ciudad la granizada más grande que se ha conocido en Africa del Sur. Los granizos, de enorme tamaño, causaron enormes daños en la ciudad y sus alrededores. Las pérdidas materiales se calculan en unas quinientas mil libras.

En pocos minutos toda la ciudad estaba cubierta de una capa de granizo de ocho pulgadas de espesor. Algunas de las piedras tenían diez centímetros de diámetro.

Los peligros del mar

Las indemnizaciones por el hundimiento del "Vestris"

NUEVA YORK, 30.—Las indemnizaciones por las víctimas del hundimiento del vapor inglés "Vestris" y por las mercancías perdidas en el desastre, se elevan ya, según han declarado los procuradores Bigham, Englar y Jones, que entienden en el proceso instruido contra la Casa armadora la Lamport Holt Line, a un total de 500.000 libras.

Sin embargo, los técnicos de la Casa armadora del "Vestris" estiman que unas 700 demandas de indemnización por pérdida de cargamento, y cuyo total se eleva a libras 300.000, presentadas ante el Tribunal Supremo, serán transferidas al Tribunal del Almirantazgo.

Los representantes legales de la Lamport Holt Line están intentando limitar el número de las indemnizaciones, y esperan hacer que la Compañía sea únicamente responsable de las mercancías perdidas y del coste del pasaje para los viajeros salvados, en cuyo caso quedaría muy reducida la cantidad a pagar en concepto de indemnización.

NUEVA YORK, 1.—El informe del comandante Byrd acerca de su expedición al Polo Sur da amplios detalles sobre el descubrimiento de más de veinte mil millas cuadradas de tierras en el casquete antártico, y dedica un capítulo especial al descubrimiento y exploración de los montes bautizados por la expedición con el nombre de Rocketeller.

Termina el informe diciendo que la noche polar ha sido el término obligado de este viaje de estudio.

Asamblea de Viticultores

VALLS 1.—Se ha celebrado la Asamblea de la Confederación Nacional de Viticultores con asistencia de numerosos representantes de entidades vitícolas de toda España.

Se ha acordado llamar la atención del Gobierno sobre la paralización del mercado de vinos y exportación, que tanto influye en el valor de la peseta y en la vida económica nacional; y ante el temor de que se acentúe la crisis, se ha pedido también se haga efectiva la ley de vinos, suprimiendo los impuestos de consumos persiguiendo el fraude y sobre todo, resolviendo la cuestión de los alcoholes mediante la implantación del estatuto del alcohol, propuesto hace dos años; no sólo por los viticultores, sino por el Consejo Nacional del Combustible.

Se acordó también solicitar el aplazamiento del Congreso Internacional del Vino y de la Viña para mediados de noviembre, y se han designado temas y ponencias para el mismo.

También se ha pedido al Gobierno que declare obligatorio el uso de vinos españoles en banquetes oficiales y que se limite el sobreprecio de ellos en los restaurantes.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES QUE SE NOS REMITAN

El feliz hallazgo del hidroavión "Dornier 16"

Nota oficiosa del sábado

Cerrada nuestra edición del sábado fué facilitada la siguiente nota:

"Tanto mayor la desesperanza que dominaba en el Gobierno respecto a la suerte de los tripulantes del "Dornier 16", tanto mayor la alegría que experimenta al saberlos salvados, y su satisfacción al comunicarlo al pueblo que pesaroso, pero digno, sobreleva su dolorosa inquietud, y alborozado ha sabido espontáneamente dar acertada expresión a su alegría encaminando sus pasos, en primer término, a la casa del representante de Inglaterra, para manifestar su gratitud al gran pueblo amigo, que con sus poderosos medios, ofrecidos con toda espontaneidad, nos ha proporcionado la gran satisfacción de que en este momento gozamos.

No son de olvidar esfuerzos semejantes de Portugal, Italia y Francia y de cuantos, preocupados por la suerte de nuestros aviadores, han puesto sus afares en buscarlos; que la gratitud no la ha de engendrar sólo el éxito, sino el noble propósito demostrativo de solidaridad humana y de amor a España, que se ha puesto de relieve una vez más en esta ocasión.

Deja el Gobierno a la Prensa cumplir su misión informativa, y al agradecerle el tono noble, discreto y viril con que ha guiado a la opinión en estos azarosos días, le encarga exprese a los familiares, amigos y camaradas de los que han sido motivo de estas inquietudes nacionales, la felicitación más sincera del Gobierno por el feliz término de ellas, comprendiendo en primer término a los aeroclubs de España, que tan fuertemente han mostrado sus sentimientos de solidaridad con cuantos ejercen la ardua y noiosa profesión.

Otra nota oficiosa.—La misa en acción de gracias

No es rigurosamente exacto que el jefe del Gobierno mandara decir ayer una misa especial en acción de gracias por la aparición de los tripulantes del "Dornier 16", como han dicho algunos periódicos, sino que al dirigirse a or la que todos los días festivos se dice en el ministerio del Ejército, en esta ocasión ante mayor número de personas que las habituales, pues muchos habían acudido a saber noticias de los aviadores, pronunció las siguientes frases: "La de hoy si que es verdadera misa de acción de gracias". Por lo demás, muchas serán las ofrecidas y las que seguramente se dirán con motivo del afortunado fin del episodio que durante una semana ha tenido tan inquieta el alma nacional.

Pero bueno es siempre restablecer la verdad, y que en esto, como en todo, se dé a conocer la versión exacta.

Los primeros detalles del vuelo y del salvamento.—Les obligó a amarar la falta de combustible y estuvieron a punto de perecer el día 24

El marqués de Estella, al recibir el sábado por la noche a los periodistas que le visitaron en el ministerio del Ejército, dióles cuenta, expresando su satisfacción y alegría por las noticias recibidas, del siguiente interesantísimo telegrama que acababa de recibir:

"El embajador en Londres al presidente del Consejo.

Londres, 29 (21.35).
Acabo de recibir por radio relación del vuelo y salvamento del "Dornier 16", comunicada por el comandante Franco. En resumen dice que después de pasar el cabo de San Vicente encontraron grandes nubarrones, que obligaron a remontar, tornándose después otro banco de nubes a mayor altura.

Saltó viento Nordeste fuerte, que les llevó durante la noche por encima de Las Azores, y sin que vieran estas islas. Al amanecer del día 22 comprobaron su situación por el sol, averiguando que se hallaban al Sur o al Este de Las Azores. Amararon entonces para economizar combustible y estudiar la situación precisa, continuando el vuelo con rumbo a Fayal; pero se quedaron sin combustible a unas 40 millas de dicho puerto. Estuvieron "tribando" (?) hasta el día 24, encontrándose entonces cerca de la isla de Santa María con dura marejada, viéndose en gran peligro. El día 29, al amanecer, les vio el portaaviones británico "Eagle", embarcándoles a su bordo. El aeroplano y la máquina funcionaron magníficamente.

Añade el comandante del portaaviones que la tripulación no demostraba la menor impresión al ser socorrida, después de siete días de hallarse a merced de las olas. Al subir a bordo pidieron cigarrillos y dos botones para el cuello de la camisa.—Merry."

El marqués de Estella, comentando con inefable expresión de alegría el anterior telegrama, expresó a los periodistas su admiración por la serenidad y valor que habían demostrado los tripulantes del "Dornier 16" después del riesgo y penalidades sufridas.

El presidente agradeció las enhorabuenas que le dieron los periodistas por el feliz desenlace que había tenido este suceso, obsequiándoles después con unos habanos.

El lugar del suceso

Fayal en una isla de Portugal perteneciente al archipiélago de Las Azores, a ocho kilómetros al Noroeste de la del Pico, en el grupo occidental.

Es de figura casi circular y muy monta-

ñosa de origen volcánico, con una superficie de 178 kilómetros cuadrados teniendo 19 de largo por 11 de anchura media, y está tendida de ONO. a ESE.

(El grupo central está formado con Fayal, Pico, San Jorge, Graciosa y Terceira).

Santa María forma el grupo sudoriental con San Miguel, bahía de la costa oriental de la isla de Santa María en Las Azores. En su ribera existe la población de Porto, capital de la isla.

Las primeras manifestaciones de Franco
LONDRES, 30.—Según un comunicado facilitado por el Almirantazgo en el que se incluye un mensaje recibido por dicho organismo procedente del buque portaaviones "Eagle", el comandante Franco ha dicho que el "Dornier 16" voló sobre las islas Azores en la primera noche de viaje empujado por un fuerte viento del Este.

Descendieron más allá de las islas, y al darse cuenta, por los cálculos que realizaron, de que habían avanzado más de lo debido, trataron de reanudar el vuelo para regresar a Fayal, logrando su propósito; pero las existencias de combustible se habían agotado, y se vieron obligados a amarar a una distancia de 40 millas de la isla de Fayal.

Días tras día navegaron a la deriva, asendeados por el viento y el mar. Los elementos los llevaron hacia la isla de Santa María. El jueves estuvieron en inminente peligro de naufragar a causa de la extraordinaria violencia del viento y el mar.

Al fin, al amanecer del día de hoy fueron hallados por el "Eagle", a bordo del cual fueron trasladados inmediatamente.

Gratitud del Monarca

LONDRES, 1.—El Rey de España ha hecho una visita privada al Monarca británico, para expresarle personalmente su gratitud y su admiración hacia la Marina y Aviación británicas.

El Rey Jorge se mostró muy agradecido a estas manifestaciones del Monarca español.

El embajador de Inglaterra da cuenta a su Gobierno de la manifestación de simpatía del pueblo madrileño

Ante las numerosas y vehementes manifestaciones de gratitud del pueblo madrileño, el embajador inglés, sir Grahamam, dió cuenta ayer tarde a su Gobierno de estas pruebas de cariño, explicando detalladamente los incidentes de la manifestación y los discursos pronunciados por Jiménez e Iglesias en honor de la Aviación inglesa.

Felicita a Inglaterra el alcalde de Madrid
El alcalde de Madrid ha teleografiado a nuestro cónsul en Gibraltar rogándole transmita la felicitación y agradecimiento del pueblo madrileño al Gobierno inglés y a la Marina y Aviación inglesas.

Franco y Ruiz de Alda comunican también su salvamento a la familia

En la Compañía de Líneas Aéreas, donde ocupa un cargo el capitán aviador señor Spencer, íntimo amigo del capitán Ruiz de Alda, se ha recibido un radio de éste, puesto a bordo del buque portaaviones "Eagle" que dice así:

"Sano y con barba.—Julio"

El comandante Franco, ha puesto también otro radio dirigido a su esposa, que dice:

"Estamos bien. Cariñosos abrazos.—Ramón"

El mecánico Madariaga dirigió a su madre el siguiente despacho:

"Salvado. ¡¡Hurra Inglaterra!—Eduardo."

La posición del "hidro"

El cónsul de España en Gibraltar comunicó al mediado este otro telegrama:

"La posición en que fueron encontrados los tripulantes del hidro era 36,28 grados de latitud Norte y 26,14 grados de longitud Oeste. Están todos bien, con rumbo a Gibraltar. Se ha comprobado que el aparato es el "Dornier 16" y que se encuentra en buenas condiciones.

En la Embajada de Portugal

El sábado en las primeras horas de la noche el público hizo una manifestación de simpatía a la Embajada de Portugal, como expresión de gratitud por la colaboración que ha prestado aquel país hermano en el salvamento de los aviadores.

Una Comisión subió a saludar al embajador de la vecina República, y el público prorrumió en vivas y aplausos cuando los comisionados dieron por terminada su misión.

Felicitación de "La Razón" de Buenos Aires

El presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, señor Francos Rodríguez, ha recibido el siguiente cablegrama: "Ruegole que salude en nombre de "La Razón" a los compañeros de la Asociación de la Prensa de Madrid, haciéndoles presente que compartimos su gran alegría por el hallazgo de los heroicos aviadores.—Sojo, director de "La Razón."

En la Dirección de Aeronáutica y en el Aero Club no han cesado de funcionar el teléfono desde hace ocho días

Desde la desaparición de Franco y sus compañeros, en todas las redacciones de Madrid no ha cesado de funcionar el teléfono con llamadas de lectores y amigos preguntando por la suerte de los aviadores.

Pero donde mayor ha sido el número de informaciones solicitadas ha sido, naturalmente, en la Dirección de Aeronáutica y en el Aero Club.

Baste decir que en este último centro se registraron el sábado unas 20.000 llamadas telefónicas, que los empleados, Junta directiva y socios se apresuraron a contestar, facilitando a los comunicantes cuantos datos poseían.

Con igual solicitud han atendido al público y a la Prensa la Dirección de Aeronáutica, el ministerio de Marina y en general cuantos centros podían facilitar alguna noticia respecto a los aviadores.

LA MANIFESTACION DE AYER DOMINGO

Nota oficiosa de la madrugada de ayer

Con referencia a esta manifestación, se facilitó la siguiente:

"La Junta directiva del Real Aero Club ha solicitado del excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros autorización para expresar colectivamente a las doce horas de hoy domingo, y en las Embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia la gratitud para los Gobiernos de dichos países, que tan eficazmente y de manera tan espontánea e incondicional han prestado a España su ayuda para la busca del "Dornier 16" y sus heroicos tripulantes.

No podía el Gobierno de S. M. el Rey (que Dios guarde) oponer dificultad alguna a la realización de tan sano propósito, al que espiritualmente se une, y a tales efectos ha ordenado a la Dirección general de Seguridad se den facilidades y garantías a los organizadores del acto, al que seguramente habrá de sumarse el pueblo de Madrid que, interpretando el sentir de España, entera rendirá a los representantes de las naciones amigas tributo de merecida gratitud, promesa cierta de reciprocidad si análoga circunstancia de nosotros la demandara."

La manifestación en la Embajada francesa

Dadas las doce se organizó la manifestación, a la que abrieron marcha varias parejas de guardias Municipales a caballo. Seguían los miembros del Aero Club y en el centro de éstos el conde de San Luis, que llevaba a ambos lados a los aviadores Jiménez e Iglesias, de uniforme.

A continuación iban los porteros del Aero Club, que llevaban magníficos ramos de flores destinados a las esposas de los respectivos embajadores.

Iba también con su bandera la Unión de Vecinos y detrás, en imponente masa, los manifestantes.

Puesta en marcha la manifestación, fué la primera visitada la Embajada de Francia. En ésta penetraron con el conde de San Luis los aviadores Jiménez e Iglesias y Junta directiva del Aero Club. Fueron recibidos por el embajador de Petteti de la Rocca.

El conde San Luis testimonió al diplomático francés la gratitud de los españoles hacia Francia por la eficaz colaboración prestada. El embajador, en correcto castellano, agradeció las palabras del conde de San Luis y terminó con vivas a Francia, a España y al Rey.

En la Embajada inglesa

En marcha la comitiva y llegada su cabeza a la calle de Alcalá Galiano, domicilio de la Embajada inglesa, donde penetró la Comisión, a la que se habían unido los señores Aristizábal, Gabillán y general Franco.

Ante la presencia del embajador, el señor conde de San Luis hizo presente al representante de la Gran Bretaña la gratitud hacia el Gobierno inglés por la ayuda prestada para encontrar a los intrépidos aviadores y la fortuna, gracias a la pericia de la Marina y Aviación inglesas, en el hallazgo de los aviadores desaparecidos.

El embajador contestó leyendo en correcto español el siguiente discurso:

"Es realmente muy difícil para mí encontrar palabras apropiadas que expresen mi gratitud hacia todos los que gentilmente vinieron ayer y vienen hoy a manifestar su amistad y sus generosos sentimientos hacia la Marina y la Aviación inglesa y hacia el pueblo británico.

Además de las emocionantes manifestaciones de simpatía de que fué objeto esta Embajada durante todo el día de ayer, recibí desde toda España gran número de efusivos telegramas de felicitaciones que yo transmitiré a mi Gobierno para que conozcan en Londres cómo el pueblo hispano sabe agradecer la feliz oportunidad que la Providencia deparó al portaaviones "Eagle" de salvar a los cuatro bravos españoles perdidos en el Océano.

La cortés visita de los representantes del Aero Club, a la que se han unido tantos elementos oficiales y el pueblo en masa madrileño, que en esta ocasión estoy seguro de que representa los sentimientos unánimes del pueblo español, causan honda impresión en el fondo de mi alma, que ha de perdurar gratamente como uno de los recuerdos más felices de mi vida.

La búsqueda del "Dornier 16" ha dado

lugar a una magnífica demostración de solidaridad internacional.

El afortunado salvamento del comandante Franco y de sus intrépidos compañeros por el portaaviones "Eagle" nos llena a todos de alegría inmensa; pero no debemos olvidarnos del admirable esfuerzo realizado con el mismo objeto por los buques y aeroplanos españoles, franceses, italianos y portugueses, sin contar los buques mercantiles de todos los países que habían recibido instrucciones de desviar sus rutas para prestar ayuda a los aviadores en peligro.

¡Qué bello ejemplo de fraternidad humana!

Yo les agradezco a ustedes con todo mi corazón su generosa manifestación de simpatía hacia mi Patria, y permítanme que corresponda a ellos diciendo: ¡Viva España! ¡Vivan sus heroicos aviadores!

El embajador inglés fué ovacionado y los vivos contestados con entusiasmo enorme.

En las Embajadas de Portugal e Italia

En las Embajadas de Portugal e Italia volvió a repetirse en términos parecidos la ceremonia, pronunciando el embajador de la nación hermana desde el balcón un bello discurso, muy aplaudido, y otro el alcalde de Madrid. También habló, obligado por la multitud y muy emocionado, el general Franco, quien dedicó grandes elogios a la nación portuguesa y a su embajador.

En la Embajada de Italia, como en las anteriores, fué entregado el ramo de flores a la esposa del embajador.

La manifestación, después de aplaudir con calor al embajador y al general Franco, que se asomaron al balcón, se disolvió en la calle Mayor.

Delante de Palacio

Al dirigirse la manifestación desde la Embajada de Portugal a la de Italia y pasar por la plaza de Oriente, se asomó a uno de los balcones S. M. la Reina con el infante don Jaime, siendo ovacionada y dándose vivas al Rey.

OTRAS NOTICIAS

Las características del "Eagle".—Puede llevar sobre cubierta 24 aviones

El buque inglés portaviones "Eagle" (Aguila), que ha logrado salvar a los aviadores, desplaza 22.600 toneladas, y con plena carga llega a las 26.200; mide de longitud 203,30 metros y 32 de anchura; sus turbinas desarrollan 50.000 caballos de fuerza, con una velocidad de 24 nudos (31 millas aproximadamente) y está armado con nueve cañones de 152 milímetros y de cinco antiáereos de 102. Consta su tripulación de 744 hombres oficiales y marinos.

El "Eagle" era un acorazado chileno en construcción en un astillero inglés y que fué adquirido durante la guerra mundial por Inglaterra.

En su cubierta pueden ser colocados 24 aviones, cada uno de los cuales tiene una capacidad de vuelo de más de seis horas. Puede reparar en ruta los aviones de que es portador y que van en el barco con las alas desmontadas. Por medio de un dispositivo eléctrico son elevados a la plataforma superior, donde se arman y desde donde emprenden el vuelo.

Para en caso de que un avión tenga que amarar por no poder tomar la plataforma, lleva el barco unas "plumas" maniobradas eléctricamente. En España no existe en la actualidad más buque portaviones que el "Dédalo".

Los buques que han colaborado con el "Eagle"

Los buques que durante estos días han realizado con el "Eagle" pesquias en el Atlántico son doce, pertenecientes a seis nacionalidades, y tres "hidros" españoles.

Helos aquí:

El cañonero portugués "Zaide", los destructores franceses "Leopard" y "Linx", el trasatlántico alemán "Cap Arcona", los destructores italianos "Pantera" y "Vari", los españoles "Velasco", "Alsedo", "Sánchez Barcáiztegui" y "Lezaga"; el trasatlántico "Marqués de Comillas" y los "hidros" "Júpiter", "Dornier 5" y "Dornier 14".

Es la segunda vez que los ingleses salvan a aviadores españoles

Entre las demostraciones de gratitud a Inglaterra que ayer se hacían se recordaba que ésta es la segunda vez que los ingleses salvan la vida de aviadores españoles. Fué la primera, como se recordará, cuando el vuelo a Manila.

Perdido el aviador Estévez con el mecánico Calvo en el desierto, los aviadores ingleses salieron en su busca y lograron salvarlos cuando los dos se hallaban completamente extenuados.

Una nota del embajador inglés

La Legación de Inglaterra ha entregado a los periodistas la nota siguiente: "Quiero expresar las gracias más sentidas a todos los que han acudido a la Embajada durante el día de hoy con motivo de manifestar sus sentimientos amistosos para la Gran Bretaña. Me conmovió especialmente la visita de los capitanes Jiménez e Iglesias, que vinieron entre los primeros.

Mi emoción ha sido honda esta mañana cuando he sabido de labios del general Primo de Rivera que habían sido encontrados sanos y salvos sus cuatro intrépidos aviadores: Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, por el portaaviones inglés "Eagle".

Participo con ustedes, como seguramente lo harán también todos mis compatriotas, en esta gran alegría, que casi no nos atrevimos en esperar después de cinco días bien negros, llenos de ansiedad por la suerte de estos hombres valientes.

Que les sea dado hacer todavía muchas proezas para engrandecer a su noble nación. ¡Viva España! ¡Vivan sus heroicos aviadores!"

La gratitud a Portugal

Una imponente manifestación popular, formada espontáneamente, acudió ayer tarde ante la Embajada de Portugal para expresar el agradecimiento con que el pueblo español corresponde a la hidalguía de la nación hermana.

La cariñosa solicitud con que Portugal prestó su concurso para la busca de nuestros aviadores, iniciando la serie de medidas de salvamento dispuestas por el Gobierno español, con los primeros auxilios facilitados por sus valerosos marinos

de guerra, merecía ciertamente el entusiasmo con que los manifestantes vitorearon al vecino país.

Una Comisión de manifestantes subió a la Embajada para testimoniar sus sentimientos de gratitud, siendo amablemente acogidos por el señor embajador, quien ante los insistentes deseos de los visitantes les entregó una bandera portuguesa que fué saludada con entusiastas vivas, sobre todo cuando fué desplegada en la calle, colocándola a la cabeza de la manifestación.

EN PROVINCIAS

En Melilla.—La escuadrilla de Tauima vuela sobre Melilla y arroja numerosas hojas dando la grata nueva

MELILLA, 30.—Ayer tarde la escuadrilla de Tauima ha volado sobre la ciudad, arrojando millares de hojas dando cuenta del hallazgo de los aviadores del "Dornier 16".

Al mismo tiempo han sido disparadas varias bombas y cohetes y las campanas de las iglesias han sido echadas a vuelo.

Las calles con este motivo están animadimas. Numeroso público comenta con alegría el salvamento y se dan vivas a los aviadores y a los ingleses.

La noticia en Sevilla

SEVILLA, 30.—La base aérea de Tablada comunicó a las doce la noticia a Sevilla, que fué recibida con gran entusiasmo.

Inmediatamente fué colocado en la pizarra del Aero el siguiente despacho: "De Cuatro Vientos para Sevilla. Del jefe de la Aeronáutica al jefe del aeródromo: Tengo la satisfacción de comunicarle que los aviadores del "Dornier 16" han sido recogidos por el portaaviones "Eagle" sanos y salvos. Enhorabuena todos."

SEVILLA, 30.—El Aero Club ha celebrado anoche una cena íntima para festejar el hallazgo de los aviadores del "Dornier 16". Han asistido más de un centenar de comensales, y se pronunciaron discursos y patrióticos brindis.

Por el Aero Club de Andalucía desfilan continuamente millares de personas, que firman en las listas colocadas a la puerta. El Aero ha tenido la genialidad de obsequiar con una copa de vino a cada uno de los individuos que formaban la "cola". Baste decir que se han agotado en pocas horas cuatro bocoyes de 40 arrobas cada uno. La alegría se desbordó por esta población, tomando parte en el regocijo los conductores de taxis, en cuyos parabrisas se leían inscripciones y frases patrióticas alusivas al acontecimiento del día.

El presidente del Aero Club, señor Delgado Brackembury, ha enviado sendos telegramas de felicitación y gratitud a la Embajada inglesa, a Kindelan y al jefe del Gobierno, de quien solicita que los aviadores pasen por Sevilla para recibir el homenaje que la ciudad quiere rendirles.

El presidente de la Diputación ha enviado también telegramas al Rey y al Gobierno expresando la satisfacción que ha producido la noticia a aquella Corporación provincial.

El cardenal Humdair, acompañado de sus familiares, se trasladó a Tablada, donde expresó personalmente su regocijo a los jefes y oficiales de aquella base, con los que departió amablemente durante algún tiempo. Después regresó a Sevilla.

En Barcelona.—Se comunica la noticia al infante don Fernando

BARCELONA, 30.—A las doce de ayer mañana se conoció en esta capital la grata noticia de haber sido encontrados sanos y salvos los aviadores del "Dornier 16" por los tripulantes del buque inglés "Eagle".

Al público llegó la nueva por las pizarras que se pusieron en la Rambla. La muchedumbre al leerlas, demostró su júbilo extraordinario dando vivas entusiastas a los aviadores y a España.

Inmediatamente la radio difundió la noticia.

Esta corrió como un reguero de pólvora por toda la ciudad, produciendo general alegría. Muchas entidades adornaron con banderas nacionales los balcones de los locales que ocupan.

La noticia del hallazgo de los aviadores del "Dornier 16" fué confirmada muy pronto por el gobernador civil, general Miláns del Bosch. Los teléfonos de todas las redacciones de los periódicos han funcionado constantemente, pues la gente no cesó ni un solo momento de pedir informes.

La satisfacción en todo el pueblo barcelonés es inmensa.

El secretario del Gobierno civil, al recibir a mediodía a los periodistas, dijo que la noticia del hallazgo del "hidro" se tuvo primeramente por un origen particular. Entonces se llamó desde el Gobierno civil al ministerio de la Gobernación, y de aquí se les dijo que era cierta, añadiéndose que fueran dadas todas las facilidades necesarias para su divulgación.

El general Miláns del Bosch, en vista de estos informes, comunicó inmediatamente la nueva al infante don Fernando

De Málaga, Logroño, Santander, Córdoba, Valencia y, en su suma, de casi todas las poblaciones de España, hay noticias de haberse celebrado manifestaciones de alegría por el salvamento de los cuatro tripulantes del "Dornier 16".

La noticia del salvamento en Gibraltar

GIBRALTAR, 30.—Esta mañana se ha recibido la noticia de que los aviadores españoles han sido encontrados sanos y salvos, noticia que ha producido un júbilo inmenso.

La población de Gibraltar se ha echado a la calle en masa, y la alegría es general. Según los informes recibidos, el aparato "Dornier" fué encontrado por los hidros del buque portaaviones inglés "Eagle" al sur de las Azores y cuando precisamente las pesquias iban a ser abandonadas.

Los aviadores fueron trasladados inmediatamente por el hidro que los encontró al "Eagle", donde fueron convenientemente atendidos.

El hidroplano español está muy averiado.

GIBRALTAR, 30.—Se reciben nuevas

noticias del salvamento del "Dornier 16".

La primera noticia fué facilitada por el Almirantazgo británico a las diez de la mañana. No da detalles del salvamento.

Únicamente se sabe que fueron dos hidros del portaaviones "Eagle" los que encontraron y salvaron a los aviadores españoles.

El Almirantazgo ha dado orden al "Eagle" de poner rumbo a Gibraltar. A bordo del "Eagle" van los cuatro aviadores españoles. Aunque no se sabe oficialmente, se cree que el portaaviones fondeará en Gibraltar el martes o el miércoles.

En Chile

RIOJANEIRO, 1.—Al aparecer en las pizarras de los periódicos la noticia del hallazgo de los aviadores del "Dornier 16", se produjo un movimiento de indescriptible entusiasmo. Millares de personas situáronse ante las pizarras prorrumpiendo en aclamaciones y aplausos. Las sirenas de los barcos surtos en el puerto estuvieron pitando más de media hora. (Agencia Americana.)

En Chile

SANTIAGO DE CHILE, 1.—Al ser conocida la noticia del hallazgo del "Dornier 16", y que estaban sanos y salvos Franco y demás compañeros, la colonia española organizó una manifestación ante las residencias de los diplomáticos de los países que participaron en su búsqueda.

La colectividad de Valparaíso celebró con un banquete el fausto acontecimiento, siendo invitados a la comida los cónsules de todos los países que han intervenido en los trabajos para salvarlos.—(Agencia Americana.)

En la Argentina

BUENOS AIRES, 1.—Todos los periódicos han publicado ediciones extraordinarias con la noticia del hallazgo de los aviadores españoles Franco, Gallarza y Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga.

El júbilo fué tan grande que se improvisó una manifestación con banderas de la Argentina, España, Francia, Inglaterra y Portugal, marchando al frente de los manifestantes un grupo de suboficiales del crucero británico "Durban", que se encuentra accidentalmente en este puerto, los cuales llevaban retratos de Franco.

Los manifestantes no se disolvieron hasta bien entrada la noche. (Agencia Americana.)

COMUNISMO

Trotsky insiste en ir a Inglaterra

CONSTANTINOPLA, 30.—El señor Trotsky persiste en sus propósitos de que le sea concedida autorización para ir a Inglaterra. Parece que ha manifestado al Gobierno británico que desea asistir en calidad de observador a las reuniones que relativas a reformas políticas sociales proyecta celebrar el señor Macdonald, pues seguramente agrega el señor Trotsky—ello le serviría de enseñanza.

DICTADURA CIVIL

Nota oficiosa del patrón oro

El sábado después de cerrada nuestra edición fué facilitada la siguiente nota: "El Gobierno ha examinado con toda la atención que merece la trascendencia de las propuestas y la categoría social de los proponentes, el dictamen redactado por la Comisión nombrada para estudiar la implantación del patrón oro. Comparte muchos de los juicios que se emiten en dicho documento, discrepa sustancialmente de otros y echa en él de menos una fórmula precisa acerca del aspecto que en el problema es más medular y esencial.

El Gobierno ha meditado detenidamente sobre la candente cuestión del cambio, y se juzga en el deber de hacer públicos su concepto y los propósitos que le animan. Ante todo ha de ratificar su decisión de ir a la implantación del patrón oro en el momento y sazón que juzgue oportunos, y en aquella forma que menos costosa resulte para la economía patria; y al propio tiempo reitera su ideal de hacer coincidir el retorno al patrón oro con la revaloración, a ser posible integral, de nuestra valuta, hoy sujeta a depreciación que a su juicio es injusta por excesiva.

Estima el Gobierno, como la Comisión dictaminadora, que no conviene abandonar el cambio cuando se mantiene notoriamente por debajo del que corresponda supuesto un determinado nivel de precio. Y como estos días, la peseta se cotiza con depreciación superior a la que justificarían nuestros precios, parece inexcusable intervenir en su defensa, y así se viene haciendo, siendo firme la decisión del Gobierno de adquirir todas cuantas pesetas se ofrezcan al cambio actual y a los que se le aproximan, pues convencido como está de que su valor intrínseco es mucho más alto y ha de tardar poco tiempo en lograrlo en las Bolsas tales adquisiciones constituirán en definitiva saneado provecho para el Tesoro público. No es posible, por tanto, que una maquinación artificial pueda deprimir más la peseta, pero de todos modos para contenerla, si se intentare, el Gobierno se proveerá de los recursos precisos, y en máxima cuantía, habiendo renovado ya el crédito que hace un año contrató con un Sindicato bancario inglés, y estudiando la apertura de nuevos créditos para los cuales ha recibido numerosas ofertas de distintos países.

Piensa el Gobierno que uno de los factores que más decisivamente actúan sobre la actual desvalorización de nuestra peseta es el marcado desnivel de nuestra balanza comercial y a corregirle se propone acudir con diversas medidas entre las que se destacan:

Primera.—La organización de un Patronato Nacional que fomenta el consumo de los artículos nacionales en aquellos ramos de la producción en que el exotismo impone por desgracia similares extranjeros no siempre mejores. Este Patronato dependerá de la Presidencia del Consejo y proveerá el de Turismo y estará integrado por representantes del Estado y de de ministros, se nutrirá con fondos de que la producción española interesada, gozando de facultades amplísimas para inspeccionar, denunciar y sancionar los abusos o infracciones que se comentan;

Segunda.—La Constitución de un Comité regulador de la importación, que extenderá sus funciones a todos aquellos ramos en los que actualmente se verifica pueda considerarse como excesiva o innecesaria. Particularmente actuará este Comité en la importación de la maquinaria e instrumentos de *ornillaje* que se emplean para las obras públicas controladas, subvencionadas o costeadas por el Estado, la Provincia o el Municipio, sometiéndolas a previa autorización, y procurando a su más alto grado el aprovechamiento del herramental que ya existe en el país.

Tercera.—La restricción de aquellas importaciones que sólo eventualmente pueden verificarse merced a una reducción extraordinaria de derechos arancelarios.

Cuarta.—El estímulo a determinadas producciones nacientes en la economía nacional, susceptibles de descongestionar en cuantía apreciable ciertas importaciones; v.g. el cultivo del tabaco, sobre el que dictará en breve un reglamento que aumenta las facilidades vigentes, el del algodón los del maíz y de los cereales en general la producción de aves y huevos, etc. etc.

Quinta.—La protección decidida del Estado para el establecimiento de la industria del automóvil en España.

Una vez más ha de recordar el Gobierno al país que el nuevo Arancel, llamado a regir desde primero de octubre, se inspirará en un criterio de rebaja para numerosas partidas, y de "statu quo" para la casi totalidad de las restantes, por lo que son completamente injustificados los contratos de compra de mercaderías extranjeras que adelantándose a acontecimientos que no han de realizarse, tratan de formalizar muchos importadores españoles. Los que así procedan, sufrirán seguramente un perjuicio, pero además lo originan a la economía patria empeorando el problema monetario en una de las épocas del año en que peor aspecto ofrece la balanza de comercio española.

Preocupa también al Gobierno, que lo ha estudiado con máxima atención, el problema del costo de la producción industrial española que a todo evento debe reducirse, previo examen del papel que en ella desempeña cada uno de sus factores integrantes. Los ministerios correspondientes, desentreviendo el criterio que parezca convenientes, para abaratarla cuando esto sea factible, y en todo caso, para impedir enmiendas indebidas.

El Gobierno ha acordado también aunque a título provisional, controlar las nacionalizaciones de negocios o empresas extranjeras radicantes en España, exigiendo una previa autorización oficial, para subordinar las conveniencias generales de nuestra Economía, que aconsejan dichas nacionalizaciones, a las circunstancias de excepción porque atraviesa la moneda española. Y con relación a este mismo aspecto ha ratificado el pleno vigor de las disposiciones vigentes sobre operaciones de moneda y movimientos de capital, dispuesto a imponer las más duras sanciones a los Bancos y particulares que las desatiendan.

(En las deliberaciones ministeriales se han considerado los argumentos esgrimidos en pro y en contra del pago de los derechos de aduanas en oro, y sin perjuicio de aplicar en su día las medidas que propone la Comisión dictaminadora, el Gobierno se ha decidido, por el momento, a título meramente transitorio, restablecer el pago en plata, con arreglo a la equivalencia oro de la totalidad de los derechos arancelarios suprimiendo por consiguiente la obligación de hacer efectiva una mitad de los mismos en moneda o divisas oro.

Particular atención consagró el Gobierno a la situación presupuestaria del Estado, que a su juicio es de una definida y perfecta solvencia. El superávit con que se liquidó el presupuesto ordinario de 1928 se conserva y consolida en el de 1929 e induce al Gobierno a ir suprimiendo poco a poco el presupuesto extraordinario, por traspaso al ordinario de las consignaciones que contiene, hasta el punto de que en 1930 solo conservará aquellos servicios de Fomento como ya se ha dicho. El Gobierno tendrá especial cuidado en no acometer nuevas obras y servicios, distintos de los previstos en los presupuestos vigentes y aprovechará todas las ocasiones propicias, como ya ha venido haciéndolo, para reducir los gastos públicos, sin detrimento del interés nacional. Asimismo requerirá la concesión de nuevos avales, advirtiéndole al país que se exagera la importancia de los ya concedidos, cuyo montante oscila alrededor de sesientos millones de pesetas representativos en su mayor parte de responsabilidades remotísimas, por la solvencia firme y acreditada del deudor avalado. Por último, en cuanto a la deuda ferroviaria, el Gobierno ha conocido un primer anticipo de los proyectos que tiene avanzadísimo el ministerio de Fomento y que con vigor retroactivo desde comienzos del año actual, servirán para facilitar a la caja ferroviaria dotación autónoma para las cargas financieras derivadas de aquellas emisiones. En el futuro, las de esta índole, y las que aún puedan producir el presupuesto extraordinario acusarán declive hasta su total cesación; y por lo exiguo de su cuantía, así como por su aplicación íntegra a gastos engendrados de riqueza, no pueden sugerir preocupación, aunque el Gobierno haya de fijarse siempre en ellas, y en las que acuerden otras Corporaciones públicas, para moderarlas y matizarlas a tenor de las exigencias monetarias de cada momento.

Por último, el Gobierno ha acordado reorganizar los servicios de estadística económica, imprimiéndoles máxima rapidez y exactitud, a cuyo fin actuarán en potencia los ministros de Hacienda y Economía Nacional que a su vez formarán otra con el de Fomento para la estructuración del Comité regulador de las importaciones.

Aparte todas estas medidas el Gobierno ha adoptado otras que sería indiscreto hacer públicas y del conjunto de todas espera un positivo y fructífero resultado en orden al saneamiento de la peseta y a la desaparición de la pasajera crisis por que atraviesa la valuta nacional."

Inauguración de la Exposición

El sábado tuvo lugar en un salón del Palacio de la Audiencia, artísticamente decorado, la inauguración de la Exposi-

ción organizada por el Tribunal Tutelar de Menores de Madrid con los trabajos internados en sus diversas instituciones

Puede calificarse de verdaderamente notable esta Exposición, en la que hay muestras de la producción en los varios talleres de ebanistería, broncearía, mecánica, imprenta, encuadernación, sastreía, zapatería, confección de ropa blanca, bordados, alfombras de nudo y flores artificiales.

Todas las enseñanzas a que se refieren estos oficios las adquieren los menores en forma que, al salir de la jurisdicción del Tribunal, pueden fácilmente ganar su vida, como lo demuestra toda la producción expuesta y cuyos objetos se venden en comercios de primera categoría de Madrid. Muebles perfectamente terminados, lámparas de bronce cinceladas y del mayor gusto y exquisitez, ediciones perfectas de obras con toda variedad de trabajos tipográficos de un gran taller moderno, tapices, verdaderas obras de arte en confecciones de ropa de señora y bordados y numerosas muestras de reproducciones de las clases de modelado y dibujo forman el conjunto de la Exposición, que además llama poderosamente la atención por el buen gusto y arte con que está presentada.

El presidente del Tribunal, señor García Molinas, pronunció un breve discurso de salutación justificando la razón de ser de esta Exposición. A continuación se procedió a hacer entrega de los diplomas de honor a los delegados del Tribunal que por su meritoria labor durante el pasado año se hicieron acreedores a esta distinción, entregándoles S. A. Real la infanta doña Isabel, el diploma que les ha sido concedido por el ministerio de la Gobernación. Los agraciados son: Doña Carlita Mutters, don Isidro de Céspedes Mac-Croñón, doña Elisa Barraquer y Cero, doña Carmen Martín Sánchez, don Francisco Rojas Bermúdez y doña Concepción García Cano.

El acto fué presidido por S. A. Real la infanta doña Isabel en representación de S. M. el Rey, asistiendo el Gobierno y una numerosísima y distinguida concurrencia, que alabó, como no podía por menos, la labor que significa esta Exposición, que estará abierta al público hasta el día 20 del presente mes de julio, de cinco a ocho de la tarde, siendo la entrada gratuita.

La Banda del Reformatorio del Príncipe de Asturias, formada por menores de dicho establecimiento, amenizó el acto, y el señor García Molinas, con los vicepresidentes y vocales, señores López Núñez, Encio, señora Peguero, duquesa del Infantado, Isasa, Céspedes, Fernández Hontoria, Alarcón y secretario señor Espin, hicieron los honores atendiendo a la numerosa y distinguida concurrencia que fué obsequiada con un refresco.

NOTICIAS

BANCO DE ESPAÑA.—El Consejo general ha acordado repartir la cantidad de "cincuenta y cinco pesetas" por acción, a cuenta de los beneficios del presente año, que se pagarán desde el día 3 de julio próximo.

Los señores accionistas que tengan pedido el abono en cuenta corriente, podrán disponer de su importe desde el día 2 de dicho mes.

A los representantes de entidades dueñas de acciones del Banco, se les recuerda la necesidad de que al abono del dividendo debe preceder la justificación del pago o la exención del impuesto sobre los bienes de las personas jurídicas, o la de hlirse pendiente de despacho el expediente de exención.

Siendo este impuesto anual, acreditado que sea su pago, no se pedirá en un año nueva justificación de él.

Se advierte también a los representantes de Patronatos e Instituciones de beneficencia particular cuyo protectorado ejerce la Dirección de Administración, que en cumplimiento de lo dispuesto en la Real orden de 26 de octubre de 1923 y la aclaratoria de 12 de marzo de 1924, será condición precisa para el abono del dividendo, que previamente hayan presentado en este Banco el certificado de aprobación de cuentas del año último que expide la citada Dirección de Administración o la justificación documental, de que se trata de Fundaciones o Institutos exceptuados por Reales órdenes especiales, de rendir cuentas al Protectorado.

Esta justificación es asimismo anual.—Madrid, 28 de junio de 1929.—El vicesecretario, Francisco Belda.

Gacetillas teatrales

ESLAVA.—El clamoroso éxito de "El proceso de Mary Dugan", ha hecho que la Empresa prorrogue por toda la semana actual la actuación de la compañía Martori, creadora en España de tan emocionante obra, que ha pasado ya de las 100 representaciones y que se hará a precios populares de cuatro pesetas butaca tarde y noche.

El lunes 8 debutará la compañía de comedias Sánchez Ariño-García León-Perales. Primera actriz, Mercedes Prendes. Precios verdaderamente populares.

Espectáculos para mañana

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media, primero a pala, Hermanos Gallarta II y I contra Azurmendi I y Azarquistain; segundo, a remonte, Ostolaza y Zumeta contra Lasa y Alberdi.

ESLAVA (Compañía Martori). Definitivamente última semana. Populares.—A las 7 y a las 11. El proceso de Mary Dugan (éxito sensacional).

FUENCARRAL (Compañía de Luis Casaca).—A las 7. El sobre verde; a las 11, Madrid-Charleston (éxito formidable).

CHUECA.—A las 6.45, El Príncipe Casto y El agua del Manzanares; a las 11, Las campanas de la gloria (éxito sin precedente).

AMERICA POR CABLE

Atropello de automóvil RIOJANEIRO. 1.—El senador federal por el Estado de San Paulo, don Adoindo da Silva Gordo, fué atropellado por un automóvil, falleciendo en la Asistencia Pública. (Agencia Americana.)

Exploradores a España RIOJANEIRO. 1.—A bordo del "Bage" ha embarcado para Europa con el propósito de asistir al Congreso mundial de la Delegación de "boy-scouts" brasilienses.

Después de asistir al Congreso visitarán Madrid, invitados por el Rey de España don Alfonso XIII. (Agencia Americana.)

El comercio brasileño SAN PAULO. 1.—Durante 1928 la Junta Comercial registró contratos comerciales por valor de 314.115 contos, los cuales se dividieron en la siguiente forma: 207.000 contos de capitales brasileños, 34.386 italianos, 28.936 portugueses, 17.480 sirios, 12.856 alemanes, 5.178 españoles, 2.752 franceses, 2.246 ingleses y otros de las restantes naciones, más inferiores a dichas cantidades. (Agencia Americana.)

Exportación de naranjas SAN PAULO. 1.—Hasta la fecha la población de Limeira ha exportado 149 mil cajas de naranjas brasileñas. (Agencia Americana.)

Chile y el Vaticano SANTIAGO DE CHILE. 1.—Según versiones, el nuncio de S. S. se esfuerza por obtener un concordato entre el Gobierno de Chile y el Vaticano, modificando las actuales exigencias de precedencia del matrimonio civil sobre el religioso, y libertando a la Iglesia de las leyes tributarias.

Las negociaciones se encuentran actualmente estancadas. (Agencia Americana.)

Aumenta el precio del trigo BUENOS AIRES. 1.—El precio del trigo se ha elevado hoy hasta el precio de nueve pesos quince centavos los cien kilos. (Agencia Americana.)

Cantante a Madrid LISBOA. 1.—Ha marchado a Madrid la eminente cantante brasileña Lucina Sosiro. (Agencia Americana.)

CARRERAS DE CABALLOS

Ayer se corrió el Gran Premio de Madrid Gran animación hubo ayer en el Hipódromo de la Castellana con motivo de correrse el Gran Premio de Madrid, ganado por tercera vez por "Colindres", montado por Belmonte, de la cuadra del conde de la Cimera.

He aquí los resultados: Premio Fernando Primo de Rivera (militar-vallas-hándicap), 3.000 pesetas, 3.400 metros.

1.º "La Rocosa", Francisco Jaquotot (señor López Turrión).

2.º "Pere Noel", Rafael García-Ciudad (su propietario).

3.º "Yamilé III", marqués de la Vega de Bocillo (su propietario).

N. c.: "Celaya" (caída).

Apuestas: ganador, 21,50 pesetas; colocado, 1,90 y 1,90 pesetas.

Premio Pinto (venta-hándicap) 2.000 pesetas, 1.600 metros.

1.º "Soba", Eusebio Bertrand.

2.º "Hersée", conde de Torrepalma.

3.º "Gran Canaria", marqués de Amboage.

Distancias: dos y medio cuerpos, cuatro leños.

Circuito: ganador, 2,30 pesetas.

Premio Montealegre, 4.000 pesetas, 1.000 metros.

1.º "Mic", conde de la Cimera.

2.º "Pomposa", Yeguada Figueroa.

3.º "La Madelon", conde de la Cimera.

N. c.: "Duende".

Apuestas: ganador (cuadra), 6 pesetas; colocados, 6,50 y 8,50 pesetas.

Circuito: ganador (cuadra), 1,20 pesetas; colocados, 1,40 y 1,60 pesetas.

Gran Premio de Madrid; 50.000 pesetas 2.500 metros.

1.º "Colindres"; 5 a., 62 k. ("Larrikin" y "Panier Fleuri"); conde de la Cimera (Belmonte).

2.º "Volga"; 3 a., 50 k. ("Le Traquet" y "Pontoise"); A. de Neuter (M. Brehés).

3.º "Axdir"; 4 a., 51 k. ("Larrikin" y "Bolonnor"); Juan Ceca (Romera).

N. c.: "Barcheta Mable" (55, Carter), "Port-Etienne" (51, Clay), "Copeún" (55, Leforestier), "Mauriac" (55, Lyne), "Loquillo" (58 Perelli).

Apuestas: ganador (cuadra); 14 pesetas; colocados, 8, 12 y 25 pesetas.

Circuito: ganador (cuadra); 3,10 pesetas; colocados; 1,50, 2,30 y 4,10 pesetas.

Premio Sol y Sombra (hándicap); 4.000 pesetas, 1.800 metros.

1.º "Le Butard"; duque de Albuquerque.

2.º "Edipe Roi"; Paulino Peña.

3.º "Whitcombe"; Eusebio Bertrand.

N. c.: "Marineti", "Salvadora", "Monmarlet", "Mariani", "Tatler", "Charleston", "Mendigorría", "Pitusin", "Sokorri" y "My Honey".

Apuestas: ganador; 112 pesetas; colocados; 30,50 10 y 25 pesetas.

Circuito: ganador; 21 pesetas; colocados, 6,30, 2 y 3,80 pesetas.

LA ULTIMA DE APOLO

Anoche se dió la última función en Apolo: todas las lágrimas vertidas en defensa del popular coliseo han sido estériles, y hay quien dice que hoy mismo han comenzado las obras de transformación que han de convertir la magnífica sala en espléndido "hall" de un Banco, que ha expulsado del templo a las musas, para instalar en él a Plutón con todas sus consecuencias.

Madrid pierde una de sus más bellas salas de espectáculo que, aun sin su tradición tan brillante y castizamente madrileña por ser cuna del sainete popular, en su renacimiento merecía ser conservada.

En Apolo hicieron temporadas muy brillantes de arte los más grandes actores y los más famosos artistas líricos españoles del siglo XIX. Allí intentaron los autores y compositores, constituidos en sociedad, el renacimiento de la zarzuela grande cuando aún estaba demasiado reciente la fatiga que habían producido al público las últimas temporadas zarzueleras de Jovellanos. Allí, sin propósito de que así fuera, por un fenómeno natural en la evolución del teatro que se tradujo en el triunfo del realismo, surgió de nuevo el sainete español, que no era sino la realización muy oportuna de esa modalidad de arte escénico en otra modalidad económica—la del género chico—muy oportuna también.

Ese género fué el del apogeo de Apolo y correspondió a una época muy simpática de Madrid; pero Apolo, retirados Arregui y Arrue, muertos Chapí, Ricardo de la Vega y otros grandes cultivadores del género, le fué infiel, se entregó a la opereta triunfante en otros coliseos y entró en decadencia.

A última hora, arrepentido de sus culpas, volvió a su género y gracias a él sus últimos días fueron de gloria y de fortuna.

¡Lástima de teatro y lástima de género!

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA CENSURA

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Dia 1

Table with 2 columns: Value and Price. Interior 4 por 100. F. 75,80. Exterior 4 por 100. F. 84,80. Amortizable 4 por 100. E. 84,80.

Table with 2 columns: Value and Price. Deuda ferroviaria: A. 100,00. B. 100,00. C. 100,00. Bonos del Tesoro: A. 000,00.

Table with 2 columns: Value and Price. Ayuntamiento Madrid 1868. 000,00. Id. Id. Exports Interior 1899. 00,00.

Table with 2 columns: Value and Price. Edulas Banco Hipot.: 4 por 100. 95,00. 5 por 100. 100,15. 6 por 100. 111,68.

Table with 2 columns: Value and Price. Acciones Banco de España. 000,00. Hipotecario. 489,00. E. de Crédito. 468,00.

Table with 2 columns: Value and Price. Tabacos. 000,00. Fenix. 000,00. Ferrocarriles Andaluces. 00,00.

Table with 2 columns: Value and Price. Azucareras preferentes. 80,90. Id. ordinarias. 65,80. Peñarroya. 000,00.

Table with 2 columns: Value and Price. Moneda extranjera. Francos. 27,80. Id. Suizos. 000,00.

Table with 2 columns: Value and Price. Liras. 00,00. Libras. 00,00. Dólares. 53,98. Id. Cable. 7,01.

Table with 2 columns: Value and Price. Marcos oro. 00,00. El conde de Sagasta

Por noticias recibidas de León, se sabe que ha fallecido el ilustre ex ministro liberal, don Fernando Merino conde de Sagasta.

La muerte de don Fernando Merino, ha causado honda impresión entre cuantas personas le trataron, por su carácter afable y caballeroso.

El conde de Sagasta, yerno del ilustre hombre público don Práxedes, había desempeñado la cartera de Gobernación en el Gobierno de Canalejas, ocupando también el gobierno del Banco de España y otros cargos públicos.

Descanse en paz el ilustre finado, y reciban sus hijos, sorprendidos por tan honda desgracia la expresión de nuestro más sincero pésame.

Larecaudación de Hacienda

Según los datos provisionales recibidos telegráficamente en el ministerio de Hacienda la recaudación por todos conceptos durante el primer semestre del corriente año, asciende a 1.823,4 millones de pesetas con aumento de 80,9 millones de pesetas sobre la cifra de igual semestre de 1928, y de 123,5 millones sobre las previsiones presupuestarias para el ejercicio corriente.

Los pagos líquidos del presupuesto ordinario ascienden a 1.746 millones de pesetas, en cuya cifra van incluidos 50 millo-

nes de pesetas entregados a la Caja de amortización con imputación al superávit del ejercicio de 1928. Descontando esta partida que ha de cubrirse con el mencionado superávit los gastos líquidos ascenden en el primer semestre de 1929 a 1.696,7 millones de pesetas, con aumento de 28,6 millones sobre los de igual período de 1928 y de 11,7 millones sobre lo presupuestado para el presente año.

De la comparación entre los ingresos y los pagos líquidos que en el presupuesto ordinario se han verificado desde enero a junio de 1929 resulta un superávit de 126,6 millones de pesetas.

Universitarios aviadores

NUEVA YORK. 1.—Comunican de Buffalo que en la Universidad de aquella ciudad se ha creado un curso obligatorio de aviación.

Las operaciones que se verifican en tierra se enseñarán en la misma clase y las que se realizan en el aire, en el aeródromo de Buffalo.

Cinco muertos y dos heridos graves al caer un avión al lago de Constanza

LINDAU. 1.—Un avión perteneciente al Lloyd de Aeronáutica, cuando volaba sobre el lago de Constanza por haber estallado el motor, ha caído al agua.

Han perecido cinco de sus tripulantes y dos han sufrido lesiones gravísimas.

Próxima crisis ministerial en el Japon

TOKIO. 1.—En los círculos políticos se dice que el Gobierno presentará su dimisión el día 2 de julio próximo.

EL REY DE SUECIA

RIGA. 1.—Ha llegado el Rey de Suecia. Permanecerá dos días en esta capital.

Una mujer suicida por aburrimiento

COLONIA. 1.—Una viuda de Schoepfurther, en Brandenburgo, que acababa de cumplir noventa y cinco años se ha suicidado arrojándose a un canal cercano.

Según sus vecinos la anciana había manifestado recientemente que estaba cansada de vivir porque se aburría.

Se cree que el aburrimiento ha sido la causa del suicidio.

El Gobierno laborista inglés

LONDRES. 1.—El próximo martes se reunirán ambas Cámaras en la de los Lores para escuchar el discurso del Trono, el más largo en la historia del parlamentarismo inglés.

En la parte relativa a política exterior, el discurso de la Corona se ocupará del arbitraje y de las relaciones con los Estados Unidos y con la Rusia de los Soviets, aludiendo también a la cuestión de las reparaciones y a la evacuación de Renania.

En lo relativo a política interior el discurso se ocupará del paro y de las medidas adoptadas para disminuirlo, así como también de la cuestión minera.

Después del discurso del Trono, la Cámara suspenderá sus sesiones durante varios días. En los debates sobre la respuesta al discurso de la Corona pronunciarán importantes discursos los señores Mac Donal y Thomas.

Informe del comandante Byrd sobre el Polo Sur

NUEVA YORK. 1.—El informe del comandante Byrd acerca de su expedición al Polo Sur da amplios detalles sobre el descubrimiento de más de veinte mil millas cuadradas de tierras en el casquete antártico, y dedica un capítulo especial al descubrimiento y exploración de los montes bautizados por la expedición con el nombre de Rockefeller.

Termina el informe diciendo que la noche polar ha sido el término obligado de este viaje de estudio.

NOTAS DEL DIA

A media mañana el jefe del Estado Mayor del campo de Gibraltar telefonó a la Secretaría del jefe del Gobierno, que según le participan las autoridades inglesas del Peñón el "Eagle", llegará mañana a las nueve de la mañana. El marqués de Estella encargó asista a la recepción en nombre del Gobierno, el gobernador del Campo de Gibraltar señor Muslera.

En nombre del ministro de Marina recibirá a los aviadores, el jefe del apostadero de Cádiz.

Las autoridades inglesas han organizado los medios de locomoción necesarios para transportar al público que acuda a recibir a los aviadores.

Visitaron al presidente del Consejo, el presidente del Aero Club y conde de San Luis y don Nicolás Franco.

Al salir manifestaron que habían hablado de la recepción de los aviadores.

El conde de San Luis anticipó que serán invitados a un homenaje los marinos ingleses.

No sabe aún exactamente la fecha de llegada de los aviadores a Madrid.

Los aviadores, después de asistir a la recepción que se les ha preparado en Gibraltar se trasladarán a Madrid. Si lograsen alcanzar el expreso llegarán a Madrid el miércoles por la mañana.

Despacharon con el jefe del Gobierno, el ministro del Ejército y el jefe de la Aeronáutica coronel Kindelan.

Le visitaron los generales Sanjurjo y Barrera, el Barón de Viver; el gobernador de Barcelona y el marqués de Foronda y el gobernador de Castellón.

Después de almorzar el marqués de Estella se trasladó a Jetafe visitando los talleres de construcciones aeronáuticas y examinar el aparato "Jesús del Gran Poder".

También acudió el ministro de la Gobernación.

Ambos se trasladarán luego a la Asamblea.

Durante la sesión bursátil de hoy descuentan cupón la mayoría de los fondos públicos y las cotizaciones presentan debilidad en general, quedando la partida de Interior a 73,50.

En Bancos y valores industriales se negocia poco, quedando más animados y firmes los Explosivos que avanzan diez pesetas, cerrando a 1.138 contado y fin de mes.

La nota oficiosa de Hacienda influye en el corrio de moneda y bajan los francos de 27,70 a 27,50 y los dólares de 7,0575 a 7,01. Las libras se negocian entre banqueros a 33,98 en gran cantidad.

Lotaría Nacional

LISTA DE LOS NUMEROS PREMIADOS EN EL SORTEO CELEBRADO EL DIA 1 DE JULIO DE 1929 (NUMEROS TOMADOS AL OIDO)

PREMIOS MAYORES

Table with 3 columns: Premios, Poblaciones, and Numbers. 100.000 Barcelona, Coruña. 60.000 Sevilla, Torredelcampo. 20.000 Bilbao.

PREMIADOS CON 300 pesetas

Table with 3 columns: Premios, Poblaciones, and Numbers. BECENA. 66 7 67. CENTENA. 153 101 808 142 399 932 694 643 562.

Table with 2 columns: ONCE MIL. 048 107 229 190 593 560 276 650 266 535.

Table with 2 columns: DOCE MIL. 491 042 075 434 381 066 948 804 398 328.

Table with 2 columns: TRECE MIL. 230 445 392 326 072 588 260 408 036 991.

Table with 2 columns: CATORCE MIL. 861 976 893 673 168 212 080 183 983 406.

Table with 2 columns: QUINCE MIL. 938 272 919 693 235 926 414 576 772 638.

Table with 2 columns: DIECISEIS MIL. 139 899 817 894 232 591 025 328 653 258.

Table with 2 columns: DIECISIETE MIL. 403 748 769 060 809 113 236 085 657 103.

Table with 2 columns: DIECIOCHO MIL. 371 355 684 150 396 164 026 572 127 265.

Table with 2 columns: DIECINUEVE MIL. 730 852 102 068 268 896 701 120 256 047.

Table with 2 columns: VEINTE MIL. 972 832 259 007 374 188 169 267 905 639.

Table with 2 columns: ONCE MIL. 048 107 229 190 593 560 276 650 266 535.

Table with 2 columns: DOCE MIL. 491 042 075 434 381 066 948 804 398 328.

Table with 2 columns: TRECE MIL. 230 445 392 326 072 588 260 408 036 991.

Table with 2 columns: CATORCE MIL. 861 976 893 673 168 212 080 183 983 406.

Table with 2 columns: QUINCE MIL. 938 272 919 693 235 926 414 576 772 638.

Table with 2 columns: DIECISEIS MIL. 139 899 817 894 232 591 025 328 653 258.

Table with 2 columns: DIECISIETE MIL. 403 748 769 060 809 113 236 085 657 103.

Table with 2 columns: DIECIOCHO MIL. 371 355 684 150 396 164 026 572 127 265.

Table with 2 columns: DIECINUEVE MIL. 730 852 102 068 268 896 701 120 256 047.

Table with 2 columns: VEINTE MIL. 972 832 259 007 374 188 169 267 905 639.

Table with 2 columns: ONCE MIL. 588 631 769 993 860 489 447 070 570 953.

Table with 2 columns: DOCE MIL. 332 487 251 181 499 625 618 024 362 020.

Table with 2 columns: TRECE MIL. 704 148 615 763 964 813 675 548 380 448.

Table with 2 columns: CATORCE MIL. 205 292 288 312 952 246 039 227 226 163.

Table with 2 columns: QUINCE MIL. 043 430 235 792 432 370 962 357 241 049.

Table with 2 columns: DIECISEIS MIL. 728 007 250 358 988 094 600 281 243 786.

Table with 2 columns: DIECISIETE MIL. 405 577 150 972 956 821 454 409 654 512.

Table with 2 columns: DIECIOCHO MIL. 925 594 343 112 370 738 773 422 938 667.

Table with 2 columns: DIECINUEVE MIL. 525 700 450 545 564 290 196 874 724 164.

Table with 2 columns: VEINTE MIL. 443 905 703 261 293 600 631 520 090 068.

Table with 2 columns: TREINTA MIL. 759 700 723 243 289 276 509 678 384 895.

Table with 2 columns: TREINTA Y UN MIL. 249 607 449 601 381 742 787 240 936 303.

Table with 2 columns: TREINTA Y DOS MIL. 224 313 889 273 972 422 760 097 547 617.

Table with 2 columns: TREINTA Y TRES MIL. 402 619 759 437 142 699 831 370 457 663.

Table with 2 columns: TREINTA Y CUATRO MIL. 495 556 838 425 831 917 066 941 363 851.

Table with 2 columns: TREINTA Y CINCO MIL. 976 264 477 835 816 559 107 119 287 527.

Table with 2 columns: TREINTA Y SEIS MIL. 024 546 673 713 273 690 957 514 607 347.

Table with 2 columns: TREINTA Y SIETE MIL. 105 572 433 672 961 380 934 441 389 919.

Table with 2 columns: TREINTA Y OCHO MIL. 018 615 513 392 114 385 560 057 337 077.

Table with 2 columns: TREINTA Y NOVENA MIL. 291 452 138 533 201 859 841.

