

EL IRIS

Núm. 3.581.

DIARIO CATOLICO

Año XIII.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

41, José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) jueves 26 de Febrero de 1925

Dirección telegráfica IRIS
CIUADELA

Las comunicaciones marítimas En defensa de Ciudadela

A nuestros buenos amigos los Sres. D. Pedro Comella, D. Domingo Moll y D. Antonio Alzina que en Palma y Mahón intervinieron en el pleito de nuestras comunicaciones marítimas.

IV

Depositado ya, nuestro último artículo, en la dirección de este periódico y corregido o suprimido por la misma el último párrafo que nos escapó en la redacción del aludido trabajo, se nos hace entrega del número 3.576 de EL IRIS en el cual aparece un muy razonado y correcto remitido en el cual y con la firma de D. Fernando Jansá se alude a nuestra modesta intervención en el asunto que encabeza estas líneas inspiradas, como decíamos, en el inmenso cariño que profesamos a nuestro pueblo nativo.

Y dado el cariz que va tomando la cuestión de comunicaciones, precisa que una vez más pongamos de manifiesto que nuestra modesta pluma jamás ha apagado su sed en el odio ni en la venganza y así como está libre de presiones y mercedes, de compromisos y atenciones, no pesa sobre ella la esclavitud de bajas y rastroseras pasiones que pudieran traducirse en miserables rencores contra pueblos y colectividades, o repugnantes antipatías contra determinadas personalidades a todas las que y a fuer de cristianos y menorquines respetamos y tenemos en gran estima.

Desconociendo por completo así el personal de la redacción como los activos y celosos corresponsales de este periódico no cabe extrañeza alguna si al dar lectura al remitido del Sr. Jansá y fijarnos en su firma creímos de momento que se trataba de algún interesado o accionista de la compañía naviera y para formarnos cabal juicio de que andábamos equivocados ya que nuestro inter-

SOLARES EN VENTA

Los tiene D. Juan Arguimbau y Ferrer en los puntos y a los precios que a continuación se expresan:

Paseo San Nicolás a 0'60 y a 0'75	pesetas el palmo cuadrado, según sitio.
Camino de Baix a 0'35 y a 0'40	» » » » » »
Camino del Cementerio a 0'30	» » » » » »
Calle Paborde Martí a 0'30	» » » » » »
Camino «Tres Alquerías» a 0'10 y a 0'12	1, 2 » » » » » »
Camino «Santa Bárbara» a 0'12	1, 2 » » » » » »
Carretera de Mahón a 0'40	» » » » » »
Quintana de Mar a 0'10	» » » » » »
Orilla del puerto a 0'10	» » » » » »

Los referidos solares se ofrecen al contado como también pagarlos a los diez o veinte años capitalizando los intereses. El propietario de estos terrenos, toma a su cargo la construcción de cualquier edificio por una cantidad alzada, según el plano que presenten.

locutor era un compañero en la prensa, un mismo corresponsal del propio IRIS, buscamos y leímos la información que en su remitido cita y en la que, con fecha 9 del mes en curso, publica como tal corresponsal una nota de las entradas y salidas de nuestros vapores-correos según el nuevo proyecto de comunicaciones.

Extraordinariamente sorprendidos por la inesperada intervención del señor corresponsal en el asunto que nos ocupa y una vez bien compenetrados de su bien escrito trabajo nos resulta que aquella misma exposición clara y detallada de los hechos, lejos de disipar nuestros recelos, como el desea y nosotros agradecemos, los acrecienta mucho más y nos obliga a la insistencia y afirmación de cuanto llevamos expuesto en artículos anteriores.

Dicho sea, en honor a la verdad, aquellas desconsoladoras e inesperadas palabras del señor Tintoré, Director de la Compañía Trasmediterránea, de que no «cambia ninguna combinación para la línea Ciudadela-Palma, aunque fuera presentada como cuestión vital para Ciudadela,» motivó nuestro primer artículo sobre comunicaciones marítimas, que como saben nuestros lectores, se publicó en EL IRIS correspondiente al lunes día 9 del mes en curso.

Y hubiéramos permanecido silenciosos, tranquilos y... confiados despues de formulada nuestra protesta contra aquella afirmación, si una vez enterados por la pren-

sa del feliz resultado de la reunión celebrada por las fuerzas vivas en Mahón, que obligó nuestra nota en el primer artículo que publicamos sobre el particular y que constituye la *salvedad* a que alude el Sr. Jansá en su remitido, no hubiéramos sido sorprendidos e impresionados luego por el extracto de la Sesión Permanente del Ayuntamiento de Mahón que nos produjo viva decepción, pues en ella (1) *dióse lectura a una exposición dirigida al Excmo. Sr. Director General de Comunicaciones, en la que y de acuerdo con lo convenido en la última reunión de fuerzas vivas de la Isla, se pide autorizase a la compañía concesionaria del servicio de comunicaciones a fin de que el buque que sirve la línea indirecta Mahón-Alcudia-Barcelona PUEDE REALIZAR UN VIAJE DE VUELTA POR LINEA DIRECTA BARCELONA-MAHÓN, etc.*

Y no extrañará el Sr. Jansá que esta noticia nos sorprendiera e impresionara y fuera al propio tiempo motivo de nuestro segundo artículo, ya que dicha exposición que el Ayuntamiento de Mahón elevaba a la Dirección General no estaba conforme con lo que nosotros habíamos leído, ni tampoco estaba de acuerdo con lo que el propio corresponsal de EL IRIS nos informaba en 9 de Febrero, ni menos con lo que con fecha 18 del propio mes nos comunica el Sr. Jansá en su remitido, refiriéndose al definitivo proyecto de co-

(1) «El Bien Público» 10 Febrero 1925.

municaciones, aprobado por las fuerzas vivas de la isla cuando dice: «*está conceptuado como el mejor por cuanto en el se conserva, para Ciudadela, TANTO A LA IDA COMO A LA VUELTA EL ENLACE DE ALCUDIA y la línea de Palma.*»

Por lo tanto «si los lectores de EL IRIS pudieron hacerse perfectamente cargo» como afirma Jansá en su remitido de que según el acuerdo de las fuerzas vivas persistía tanto a la ida como a la vuelta el enlace de Alcudia, no dejaron tampoco de formarse cargo de la contradicción entre la información del Sr. Jansá, correspondiente al 9 de Febrero y la exposición del Ayuntamiento de Mahón del día 11 del propio mes en la que según acuerdo tomado por las fuerzas vivas, se pedía a la Dirección, que la línea indirecta Mahón-Alcudia-Barcelona, pudiera realizar un viaje de vuelta por línea directa Barcelona-Mahón.

De lo anteriormente expresado puede deducirse que se celebraron dos reuniones de fuerzas vivas tomándose en cada una acuerdos diferentes, sin que nuestro corresponsal pudiera apercibirse de ello y por lo mismo el Sr. Jansá, con la mejor intención, informó equivocadamente en su correspondencia del 9 del actual.

Dejando aparte la verdad sentada por D. Fernando Jansá en su remitido del día 18, que «la idea que motivó el introducir modificaciones en el actual itinerario fuera debido a necesidades de combinar el enlace de los correos marítimos de Palma a Valencia y Alicante con el rápido de Madrid» que no lo dudamos ni nos interesa, debo ponerle en evidencia mis justificados recelos, pues, temerosos debíamos estar todos «ante el largo proceso de los varios proyectos de itinerarios formulados para atender a las comunicaciones marítimas de Menorca» como muy bien dice el Sr. Jansá en su remitido y mucho más debía cundir el recelo entre los ciudadelanos no tan sólo por aquello de *gat escaldat*, sino

Biblioteca Pública M AHÓN.

por las manifestaciones del señor Tintoré tantas veces mencionadas y sobre todo al ver como si se atendía a los intereses de Ciudadela no era de un modo espontáneo sino después de sostener escaramuzas como dice Minor y luego de sanjar dificultades que a nuestros deseos se oponían, como expresa el propio Jansá.

Y nada de extraño nuestro recelo pues aunque aquí, a diferencia de Mahón «no fuera del dominio público el desarrollo del proceso» sabíamos lo que al Sr. Jansá comunica en su remitido o sea «que el proyecto protestado por Menorca tan sólo está en suspenso por la Superioridad y por un plazo prudencial.» Lo que quiere decir, para nosotros que pecamos de recelosos y suspicaces, que difícilmente podrá Ciudadela ser complacida en este pleito de las comunicaciones y tememos que hayamos de afirmarnos una vez más en aquel antiguo adagio menorquín que ya repetían los de antaño: *que a cada bogada perdem un llensol.*

Y sabíamos, además, que en uno de los proyectos presentados y con el objeto de conservar las dos escalas de Ciudadela, se proponía una doble expedición, que rehusó la Compañía, por motivos que no impugno y que quizás respeto.

Y no ignorábamos tampoco, lo que ahora nos dice el autor del remitido, tantas veces citado, de «que se había explorado sobre el terreno lo de la supresión de la línea Ciudadela-Palma, compensándose por varias expediciones semanales» a lo que se opusieron resueltamente las representaciones de Ciudadela por razones muy justas, dignas y respetuosas.

Y tanto se ha propuesto y protestado, tanto se ha dicho y repetido, haciéndose sobre el mismo tema encontrados y variadísimos comentarios, que en el momento actual se hacen necesarias unas condiciones extraordinarias para saber de fijo lo que se dice y comenta, lo que se propone y protesta y darse luego cuenta exacta del estado actual de la cuestión de comunicaciones marítimas del archipiélago balear.

Y perdonen nuestros lectores y con ellos nuestro buen amigo Sr. Jansá, esa argumentación sencilla y franca que muy en contra de nuestra voluntad nos hemos visto obligados a incluir en nuestra campaña en defensa de Ciudadela; pero era preciso que nos justificáramos y comprendiera nuestro com-

pañero en la prensa, que el artículo a que alude, no fué motivado por ofuscación que nosotros sufríamos, sino a interpretación distinta, que sin torcida intención, debió dar el propio Sr. Jansá al acuerdo, del cual tantas veces he-

mos hecho mención, según evidencia la exposición que el Ayuntamiento de Mahón elevó a la Superioridad.

HONDERO.

Ciudadela-21-Febrero 1925.

NOTICIAS

Locales

Las Cuarenta Horas de San Agustín. (IMPRESIONES)

¡Qué hermoso es, durante los días de Carnaval, el espectáculo que ofrece la Iglesia de San Agustín, donde radica el Apostolado de la Oración, con motivo de las solemnisimas y devotas Cuarenta Horas que dicha Asociación consagra a los Purísimos Corazones de Jesús y María, en desagravio de las muchas ofensas que reciben! Bien puede enorgullecerse Ciudadela de contar en su seno, una agrupación tan prácticamente activa. Cada año el alma creyente se complace en ver la constante y, en algunos momentos extraordinaria, concurrencia de fieles que pasan el día a los pies de Jesús Sacramentado, deseosos de proporcionarle un homenaje no interrumpido de alabanzas. Durante los tres días, hanse distribuido numerosas comuniones, especialmente ayer, en que alcanzaron varios centenares las repartidas. Desde las 7, hasta las 10 se han celebrado Misas en el altar de Exposición, y se han aplicado todas por el alma de la Sra. Madre de nuestro Exmo. Prelado, D.^a Josefa Ribas Francoli (q. e. p. d.)

La Misa mayor de los tres días, con sermón, también muy solemne y concurrida, siendo de notar la asistencia de muchísimos fieles, en los días laborables, lunes y martes de Carnaval; especialmente el martes en que puede decirse va toda Ciudadela a la playa de Santandria para pasar el día allí. Los actos de la tarde que comenzaban a las 12, para no terminarse hasta las ocho de la noche, muy conmovedores y con gran concurso. ¡Qué bello oír en las silenciosas horas del anochecer, el canto de las Marias del Sagrario que, en aquellos momentos practicaban el ejercicio de la Hora-Santa! ¡Y qué decir del Trisagio de la Santísima Trinidad, todos los días cantado a las 2 de la tarde por los simpáticos seminaristas que tanto y con tanto gusto contribuyen al esplendor de los cultos?

La función de la noche merece especial mención. No se puede pedir más ni mayor solemnidad. El canto de *Lau tes* sobrepuja todo elogio y transporta el alma, desde la tierra al cielo. La Iglesia ricamente adornada, ostenta espléndida iluminación y la espaciosa nave, sobre todo durante el sermón, está materialmente llena de fieles devotos del Sagrado Corazón de Jesús. La solemne reserva de ayer, incomparable. El M. I. Sr. Arcipreste, Provisor y Vicario General, ofició en representación del Exmo. Prelado, y concurrió a ella puede decir-

se que todo el Clero de la Ciudad, especialmente el Ilmo. Cabildo. A pesar de haber desfilado ya mucha gente, y haberse colocado en las capillas laterales y cancelos, sólo quedó en la Iglesia sitio disponible para la Procesión. El palio era llevado por Sres. Celadores del Apostolado, quienes durante los tres días rivalizaron en dar guardia de honor a Jesús Sacramentado, juntamente con algunos beneméritos socios. De las señoras no es necesario hablar, porque conocida es de todos la asistencia de las mismas a todas las funciones que organiza el Apostolado.

Nosotros no sabemos si se ha ofendido mucho al Corazón de Jesús, en Ciudadela, durante los días de Carnaval, pero si podemos asegurar que mucho se le ha desagraviado.

UN CELADOR.

De Interés.

Historia de Santa Catalina de Siena.
Del eximio literato y académico D. Adolfo de Sandoval, deudo político además de nuestro gran Cuadrado.

Precio, 3'00 ptas.
Se vende en esta imprenta.

Turno de Misas.

Mañana día 27, en la iglesia parroquial de San Francisco y en el altar de las Almas, se dirá un turno de Misas, empezándose la primera a las seis y media y a la última a las ocho y media, en sufragio del alma de don Juan Benejam, Maestro nacional, q. s. g. h., por cumplirse el tercer aniversario de su fallecimiento.

La familia del finado agradecerá la asistencia a alguna de dichas Misas.

Del mar.

El fuerte viento que sopló durante día de ayer, calmó al anochecer, no obstante, el «Ciudadela» no ha regresado todavía de Palma.

El velero «Llobregat» está preparado para salir para Palma y Barcelona.

Sabañones.

Se venden en esta imprenta tubitos de metal conteniendo Pomada de Abrotanum infalible contra los sabañones.

Las comunicaciones marítimas.

Nuestro compañero de Redacción Hondero insiste de nuevo sobre el importante asunto de nuestras comunicaciones marítimas y queremos hoy fijar el motivo o los mo-

tivos de esta campaña, que suponemos terminada por ahora.

Desde el comienzo de las gestiones encaminadas a obtener nuevos itinerarios distintos de los vigentes, ha habido tal confusión, que hasta hoy no sabemos de cierto a que atenernos.

Mallorca formuló sus proyectos; en Menorca se han tenido varias juntas en ésta y en Mahón y se han hecho y deshecho varios proyectos; el Ayuntamiento de Mahón acordó hacer sus peticiones; la prensa de Palma publicó declaraciones de los señores Tintoré y Canals, cuando era éste presidente de la Diputación; y si bien nuestro activo y querido corresponsal en Mahón nos envió el último y definitivo proyecto aprobado por las fuerzas vivas de la isla, no sólo no nos consta su aprobación oficial, sino que, según referencias, no lo será, si acaso, hasta mediados de Marzo. Ultimamente, la prensa de Barcelona ha publicado las nuevas comunicaciones que regirán en breve entre la península y las Baleares y en ellas no figura para nada el servicio que presta el vapor «Ciudadela» entre este puerto y la vecina isla.

Recuérdese, por último, que lo que se intentaba era suprimir a todo trance el viaje Ciudadela-Palma, de suma importancia para nosotros, y díganos si no es muy justificado el recelo con que se mira aquí esa larga gestación de nuestras comunicaciones marítimas.

Téngase en cuenta que es asunto de la mayor importancia para los intereses vitales de Ciudadela y que por tanto es un deber nuestro prestar al mismo la máxima atención.

En el nuevo proyecto, los viajes de Ciudadela son como sigue:

De Ciudadela para Palma el lunes a las 19.

De Palma para Ciudadela el martes a las 19.

De Ciudadela a Alcudia el domingo a las 10.

De Alcudia a Ciudadela el lunes a las 5 de la mañana, con dos enlaces.

Aviso.

José Villaveces V. avisa a su distinguida clientela, que no despacha el viernes de cada semana.

Clinica dental: Virgen del Carmen, 22.

SANTORAL

Viernes 27. — Santos Baldomero confesor y Leandro arzobispo. — *1. P. — Ayuno con abstinencia.*

Día 27. — Sol sale a las 6'25 pónese a las 5'39. — Luna sale a las 9'34 pónese a las 10'54.

CULTOS

Jueves, 26. — En la S. I. Catedral: Al toque de Oración, continuación del Septenario de Ntra. Sra. de los Dolores, con sermón por el Muy Ilre. Dr. D. Guillermo Capó, Canónigo Magistral.

Viernes, 27. — En la S. I. Catedral: Al anochecer, rezo del Santo Rosario y sermón cuaresmal por el Rdo. P. José Cortés, S. J.

El piadoso ejercicio del Via-Crucis se practicará en las siguientes

iglesias y horas, todos los viernes de cuaresma.

S. I. Catedral: 3 y media tarde.

S. Francisco: 3 tarde.

S. Agustín: 4 tarde.

María Auxiliadora: 6 tarde.

BIBLIOGRAFIA

Hemos recibido el número de «El Cultivador Moderno» correspondiente al mes de Diciembre de 1924, que contiene el siguiente sumario:

Apicultura.—Abejas y Colmenas, Teodoro J. Trigo.

Plantas industriales.—El cultivo del algodón en secano, R. de Más Solanes.—La selección de la patata.

Avicultura.—La incubación del huevo de gallina, G. Bankiva.

Industrias rurales.—Crianza del Caracol.

Viti-vinicultura.—Restablecimiento de los viñedos deprimidos, Raul M. Mir.—La esterilización de los vinos en invierno.—Un consejo práctico, mensual. Antracnosis, Arnesto Mestre.

Cocina rural.—Recetas, Ignacio Doménech.

Selvicultura.—Asociación de árboles forestales a los cultivos agrícolas de la vertiente Mediterránea, R. Codoratu.

Ganadería.—Las vacas viejas, B. Calderón.—La remolacha en la alimentación de las gallinas, Dr. E. Puig Jofré.

Alimentación.—El empleo de las tortas en la alimentación del ganado, Luis de Recasens.

Información.—Problemas forestales.—La cosecha de aceite de oliva en la Cuenca Mediterránea.—Los huevos que España adquiere del extranjero.—El IV Congreso Nacional de Riegos.—Curación de distensión.

Conocimientos útiles.—La avicultura en los vergeles.—La leche de cabra en América.—Viñedos y parrales.—Sementales para la Argentina.—El consumo del azúcar.—El algodón en Argelia.—La importación del sulfato de amoníaco.

Bibliografía.
Horticultura.—Calendario del Sembrador.
Información comercial.
Mercados.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 26 de Febrero de 1925

Francos.	36'50
Libras.	33'64
Dollars.	7'06
Liras.	28'60
Marcos.	0'00
Coronas austriacas.	0'00
Interior serie A.	71'10
Exterior serie A.	86'60
Amortizable 5 p. A. 1920.	95'65
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. A.	69'25
Id. Cáceres variable.	00'00

Casa particular que admite huéspedes a todo estar o sólo a dormir.

Calle Deyá, núm. 40.—**Mahón.**

Eléxir CALLOL que pronto lo Fortalecerá

Medicamento Aprobado y recomendado por la Real Academia de Medicina y Cirugía

Más de 9000 médicos nos han escrito que lo recetan con preferencia por los buenos resultados observados en ellos mismos y en sus familias

De sabor agradable y efecto rápido

El que lo prueba entusiasmado y agradecido lo propaga a sus amistades. - Precio ptas. 4,50

Cómpralo hoy mismo en cualquier farmacia



Varias

Llovizna.

Madrid, 25.—8'00

El mal tiempo y la llovizna han deslucido el carnaval, que ha estado muy poco animado.

Crisis obrera.

En la Casa del pueblo se han reunido los obreros del arte de edificación, acordando por unanimidad llevar a cabo gestiones cerca los poderes públicos para buscar solución al magno problema de la crisis que sufre el trabajo de construcción de viviendas.

Organizarán actos públicos.

Preparativos en Zaragoza.

El viaje del Rey.

En Zaragoza continúan los preparativos para el viaje del Rey.

Se tributará al Monarca un recibimiento grandioso.

El Rey llegará definitivamente a Zaragoza el jueves de mañana, regresando a Madrid el mismo día.

La "Unión Minera". - Consejeros encarcelados. - Se les exige 40 millones.

Dicen de Bilbao que los Consejeros de la Unión Minera han sido encarcelados, siéndoles embargados todos sus bienes.

El Juez instructor ha ordenado a los Bancos que no entreguen ninguna cantidad a nombre de los encartados en el proceso.

Se les exige 40 millones para responder de los daños y perjuicios originados.

Entierro del Marqués de Torrecilla.

Madrid, 26.—4'00

Ayer tarde tuvo lugar el entierro del cadáver del Marqués de Torrecilla, Jefe Superior de Palacio, fallecido el día anterior a consecuencia de un ataque gripal.

Hacia 26 años que desempeñaba el importante cargo de Jefe Superior de Palacio y era muy apreciado.

Presidía el duelo el Infante don Fernando en representación del Rey, los familiares del difunto, Marqués de Estella, Nuncio de S. S., Obispos de Madrid-Alcalá, Oirhuela y Prior de las Ordenes Militares.

Asistieron los Generales del Directorio y numerosas personalidades.

Asamblea clausurada.

Ayer fué clausurada solemnemente la asamblea de la Confederación nacional de maestros.

Presidió el Director de primera enseñanza.

Entre las conclusiones figura una señalando el sueldo mínimo de ingreso tres mil pesetas y el máximo 8 mil.

El Rey en Zaragoza.

A las 11'45 ha marchado a Zaragoza el Rey Don Alfonso, acompañándole el General Mayandía.

Despidieronle los vocales del Directorio, autoridades, personalidades y numeroso público.

El Directorio

Despacho de Estella.

Madrid, 25.—17'10

El Marqués de Estella despachó con varios Subsecretarios.

Manifestó que en Marruecos no hay novedad.

Reunión.-Despacho de expedientes. El estatuto provincial.

Madrid, 26.—5'00

El Directorio, en la reunión de noche, despachó once expedientes de Hacienda.

El Sr. Calvo Sotelo explicó los últimos aspectos más importantes del Estatuto provincial.

Al salir, el Marqués de Estella nos dijo que en Africa no hay novedad.

Firma.

La firma regia de ayer carece de interés.

De Marruecos

Sin novedad.

Madrid, 26.—5'30

El parte oficial dice que no hay novedad en nuestras zonas.

Prensa Asociada.

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 27.—A las doce

Barómetro	758'9
Termómetro a la sombra.	12'8
Viento	Oeste
Velocidad del mismo	Bonancilbe
Estado del cielo	Acelajado
Estado del mar	Marejadilla
Lluvia en 24 horas	2 mm.

PARA VENDER

Lo están las siguientes fincas:

Casa calle de Artruij número 16.

Casa-horno de la calle de Francisco Netto número 19.

Informarán en esta Imprenta.



TARIFA DE ANUNCIOS

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PAGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . 1'50 Ptas.

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones. . . 2'50 "

De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción. . . 0'35 "

De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . 2'50 "

De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones. . . 4'00 "

De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 6 inserciones, la inserción. . . 0'60 "

Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.

ENTREFILLETES

A 0'10 Ptas. la línea por inserción.

ANCHO DE DOS COLUMNAS

Hasta seis centímetros:

De 1 a 3 inserciones. . . 3'75 "

De 4 a 6 inserciones. . . 6'00 "

Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.

Hasta doce centímetros:

Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.

Hasta veinte centímetros:

Doble precio que para los de seis.

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

ANCHO DE TRES COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.

ANCHO DE CUATRO COLUMNAS

Los precios señalados para los de dos, con un cincuenta por ciento de aumento.

DE MEDIA PAGINA

Por una inserción. . . 15'00 Ptas.

Por dos inserciones. . . 25'00 "

Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.

DE PAGINA ENTERA

Doble precio que el señalado para los de media página.

Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.

Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.

ESQUELAS MORTUORIAS

(Primera página)

Página entera. . . 50'00 Ptas.

Media página. . . 35'00 "

Un cuarto de página. . . 20'00 "

Del ancho de una columna. . . 5'00 "

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE FEBRERO

SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

Línea de Hav-Parck-Cuba-Méjico

Días 23 de Barcelona y 28 de Cadiz, el vapor «P. de Sadrástgui».

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cadiz el vapor «Buenos Aires».

Línea de Filipinas

Día 1.º de Barcelona el vapor «C. López López».

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Alicante».

Viajes extraordinarios

Días 13 de Barcelona, 14 de Valencia, 16 de Málaga y 18 de Cádiz saldrá el vapor «Reina María Cristina» directo para Puerto Rico, y de allí a New York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de congestión, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDREU DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza á sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce: el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 30 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tienen también ASMA ó SOFOGACION, hallarán un gran remedio en el **CIGARRILLO PECTORAL** y los **PAPELES AZOADOS** de gran utilidad, que lo calman en el acto y permiten descansar al asustado al ir á dormir.—*Opusculos gratis.*

Atienda estos medicamentos en todas las buenas Farmacias.

Imprenta Massanet

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondayes mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

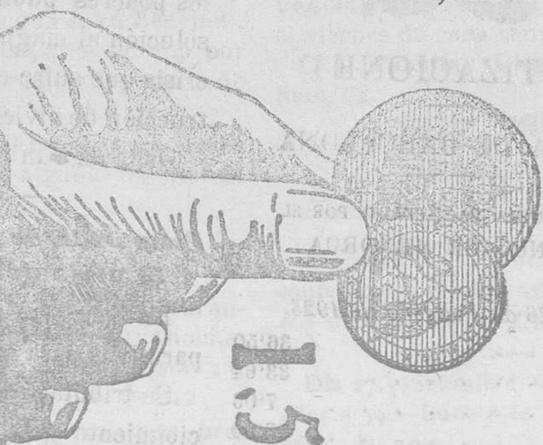
LITHINÉS

del

D. GUSTIN

Mineralizada el agua de esta forma, constituye el régimen indispensable para preservar de las enfermedades y curar las afecciones de los riñones, vejiga, hígado, estómago, intestinos

Con una caja de 12 paquetes pueden obtenerse 12 litros de agua mineral.



Por 1,5 céntimos...

Depositarlo único para España: Establecimientos DALMAU CORDERA, S. A.

PASEO DE LA INDUSTRIA, 14. BARCELONA.

Y en todas las buenas Farmacias y Droguerías.