

IRIS

DIARIO CATÓLICO

Núm. 2.184.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

40. José M. Quadrado, 40.—Imprenta.

Teléfono 2.144.

Ciudadela (Menorca) miércoles 21 de Julio de 1920

Dirección telegráfica IRIS CIUADDELA

España necesita exportar el sobrante de su producción de calzado

Recorriendo las comarcas que Cañal arruinó

EL CONFLICTO EN CIUADDELA

Si en algún momento el régimen de excepción puede ser justo en buena moral distributiva, no es verdad que Ciudadela por sus méritos de abolengas en la fundación de la industria y por haberse probado que sin las exportaciones le es materialmente imposible la vida, motivos tiene para proclamarse la víctima mayor y alegar con eso, razones como puños, para figurar con el número uno en la protesta?

El referido señor don Jerónimo Cabrisas, montó una fábrica de calzado a mano en la calle de San Cristóbal (Ciudadela), remitiendo enseguida muestra a las Antillas. Poco después, ya en 1866, siguieron a Cabrisas otros hijos de esta localidad, entre los que se distinguió don Pedro Cortés, (padre de uno de los más importantes industriales de la Ciudadela de hoy). A don Juan Lliteras, conciudadano también, residente en Cuba, enviábase la producción ciudadelana, que de mejora en mejora llegó a ser esa clase selecta que tanta aceptación ha empezado a tener en Francia, donde derrotó la competencia yanqui, por la sencilla razón de que estos mas atentos al inmediato lucro que a nada, dejaron a Ciudadela el cuidado de acrecentar su fama, dando al género todo su primor con la menor cantidad de beneficio.

Los calzados de Ciudadela son elaborados en su mayor parte con pieles extranjeras de la mejor clase.

Como hemos dicho ya, al no ser Cuba de España, comenzó Ciudadela a irrumpir el mercado na-

cional. Tuvo para ello no pocas dificultades y tropiezos. El género era mejor y establecieronse competencias que han dado margen a torcidas interpretaciones por parte de nuestros gobiernos.

Durante los años de la guerra Solo bastante después de perderse las Colonias fué cuando empezó a circular en los mercados de la Península el calzado especial ciudadelano, tipos únicos, en clases finas, que desde hace mas de setenta años surtía prodigamente a Cuba y México en donde era insubstituible y famoso el calzado de aquí, esta producción *sui generis*, no ya de Menorca sino de Ciudadela, en particular. Desde 1903, es, no mas, que empezó a lanzar algún género en España. La exportación era el único baluarte de esta fabricación privativa que supieron crearse en su esfuerzo y primor los fabricantes de Ciudadela, y cuando mas intensificado estaba el amplio comercio dicho con las repúblicas americanas que se citan; cuando por la necesaria evolución y progreso que es preciso dar a todas las manifestaciones mercantiles, a quienes tanto se puede aplicar la d' Anaungiana sentencia «Ó rinovarsi ó morire»; cuando por el afán de subsistencia y de mejora que tuvieron los ciudadelanos cuando ya en Francia su género y empezaba a prepararse el mercado inglés viene la bomba de Cañal, como una plaga de langosta, como la lava de un Vesubio... en Abastos a sepultar entre sus escombros la historia ejemplar, el presente difícil y el

porvenir incierto de una localidad como esta parte de Menorca en donde tuvo su cuna todo el inmenso negocio industrial que, con la fabricación de calzado se extendió por España.

Don Jerónimo Cabrisas y Calmaris, de Ciudadela, fué el que primero trabajó en España, ochenta años hace, la fabricación propia de calzado. Fué, pues, aquí donde tuvo su origen la riqueza nacional que hoy se hunde en la nada... última, las expediciones a la Península de calzado ciudadelano fueron de una importancia tal, que no resistimos a la tentación de especificarlas un tanto, a fin de que pueda verse como, no obstante ser esta localidad esencialmente exportadora, lejos de abandonarse el abastecimiento nacional, fué atendido de un modo especialísimo.

Durante los años 1914, 15, 16, 17 y 18 y 19 fueron expedidos desde Ciudadela para la Península, según datos de la Administración de Correos, doscientas cuarenta y un mil quinientos tres paquetes postales, para el extranjero, quinientos mil trescientos setenta y dos, y para América, conforme referencia documental de la Aduana de Ciudadela, pares de calzado, un millón trescientos cuarenta y tres mil novecientos.

Se muestra la anterior estadística con la sabrana elocuencia de los números que, durante los años 1914 á 1919, se atendió, por Ciudadela preferentemente el mercado nacional que los suministros fuera de España... lo que se tiene el honor de comunicar al señor Ca-

nal «para su satisfacción y efectos consiguientes»

Por amabilidades de mis buenos amigos don Cristóbal Pons Bagur y del diputado provincial don José Teodoro Canet, tuve ocasión de hablar con los industriales que en Ciudadela fabrican calzado. A la reunión del amplio «Círculo de la Unión Mercantil», donde congregáronse para informar a la representación de «El Liberal» asistieron todas las víctimas propiciatorias que, en Ciudadela, mas que en parte alguna, repetimos, sufrieron las consecuencias del tiro. Disparado este a ciegas, claro está, lejos de hacer blanco derribo al que al margen de la línea de fuego, debiera haber estado libre del americano rifle de Cañal. ¡Está escopeta del Ministro! Por haber errado tanto la puntería debiera ir a hacerle compañía la carabina de Ambrosio. Tan inútil como esta fué la de Su Excelencia. Tuvo como punto de mira la carestía del calzado y dió la bala en la exportación. Vamos, una cosa así como si para curarnos de los granos primaverales, leyéramos el Kempis!

¿No es verdad que el curioso lector piensa y acierta lo que en Ciudadela se dice de Cañal? ¿Como que se proyecta hacerle una estatua en medio de la amplia plaza del Borne! Se quitará la pirámide que hoy la adorna, substituyéndola con la vera efigie del famoso legislador hecha de azúcar (si la abarata Sanchez Toca) para después comérsela dividida en diez mil pedacitos, uno por cada habitante de la localidad. Quien presenta bocetos del monumento á ejecutarse en donde aparece nuestro hombre con la mano abierta y en la lejanía un simbolismo que representa la riqueza de América del Norte.

En serio, los fabricantes de Ciudadela asistían a la Asamblea desesperanzados, tristes, hartos de luchar. Con la resignación del que sufre la pena por un delito que no cometió, levantan la frente, pero habiendo visto que se ha

pasado un año sin que se deshaga el tremendo error, ocupando cada cual el puesto que le corresponde, no creen ya en el advenimiento de la liberación, perdida la esperanza de que la causa se revise. Se limitan á dar cifras, todas contra todos, que son apropósito para formarse una idea de lo que ha supuesto ya para Ciudadela la prohibición de exportar. Si, la prohibición, que á tal equivale su gravámen horrendo y luego el Via Crucis para conseguir los permisos. Véase una cantidad apropiada de estos. Los que están en trámite, representan ciento nueve mil pares con un valor aproximado de tres millones y medio de pesetas. Verdad que esas solicitudes han sido aprobadas por el Comité de pieles, curtidos y calzados más sin el exequátur del Gobierno los juicios del Comité valen tanto como los míos. ¡Pero señor! Si de ese Comité forman parte representantes oficiales, ¿por qué no tiene poder ejecutivo?

El Gobierno hace caso o no hace caso al Comité. Según. Y, desde luego, por no desmentir la fama del expediente español, con la anuencia o la denegación, «pasan los Nazarenos» antes de saberse el resultado. Entonces, ¿para qué sirve el Comité? Es, como si a un colegial le dice un compañero que le parece que le van a dar un premio, pero el profesor luego «vé lo que hace».

Que tremendo absurdo, lector, cuanto está ocurriendo en este asunto! Primero uno que lo perpetra con ignorancias que moverían a piedad si los males del desaguado no fueran del fuste que son. Después las dudas inconcebibles de los que desharán el entuerto, no cabe duda, pero van haciéndolo de un modo vergonzante, como si no fuera urgentísimo librar del despeñamiento al que en el borde del precipicio hace ya equilibrios fanambulescos para no caer en el abismo.

Así medio millón de españoles a que en el mismo trance tiene la prohibición de exportación de calzado, y así los gestores de la cosa pública hoy, que, de un empujón hacia la vida no salvan al que otro arrojó a la muerte, ¡Por humanidad, por patriotismo! ¿O es que estamos todos locos y puede jugarse así con los intereses primordiales del país?

ENRIQUE SA DEL REY.



LA HERNIA

Causa persistentes sufrimientos y tristeza; motiva la vejez y aun la muerte prematura.

(En obsequio a los herniados el gran Consolidativo Ramón.)

Tratamiento eficaz, excelso, no operatorio, breve y radical de las hernias (quebraduras), relajaciones, dislocaciones uterinas, riñón móvil, etc., sin molestias ni viajes, por el exclusivo método del especialista-hermiólogo DON PEDRO RAMON, de fama mundial, refrendada por la suprema jerarquía científica de la nación, con elevado homenaje tributado por las altas mentalidades médicas y augusta felicitación de orden de S. M. el Rey (q. D. g.)

DESPACHOS: Consultorio: Arrieta, 11, piso bajo, Madrid, a cargo de Ramón (hijo). Central: Carmen, 38, primero, BARCELONA, a cargo de Ramón (padre), a quien debe dirigirse toda la correspondencia. Gratis folleto instructivo, avalorado con numerosos certificados de curaciones notables, el 80 por 100 de las cuales se obtuvieron por correspondencia con los enfermos.



NOTICIAS

En el Colegio Salesiano

El pasado domingo día 18 se celebró en este importante centro de enseñanza la repartición de premios a los alumnos más aventajados en buena conducta y aplicación, acto que fué presidido por el Sr. Serafin Cavaller, en representación del M. I. Sr. Alcalde que se hallaba en Madrid.

Con tal motivo hubo una sencilla velada cuyos números fueron perfectamente interpretados por los alumnos y exalumnos de las Escuelas, alternándose las tocatas de la Banda Salesiana con las piezas de la orquesta infantil y las declamaciones de los alumnos J. Faner y J. Gener, encabezando el acto la elocuente palabra del antiguo alumno, Rdo. Sr. D. Antonio Pons, que dirigió al numeroso público prácticos consejos sobre la educación de los hijos, lamentando la pérdida en la juventud de la enseñanza recibida en la niñez, debido a la negligencia de los padres. Intercalados entre los números literarios y musicales hubo las distribuciones de premios entre los alumnos de las diferentes clases diurnas y nocturnas, con que cuenta el Colegio Salesiano.

Nos sorprendió agradablemente el interés que nuestras primeras autoridades eclesiásticas y civiles se toman por la enseñanza y educación de nuestros hijos: pues oímos que los objetos que recompensaban la aplicación de los niños eran obsequios de algunas personalidades de esta ciudad.

Vimos un hermosísimo reloj, regalo del Excmo. Sr. Obispo de la Diócesis; una preciosa escribanía, donativo del M. I. Sr. Alcalde don Diego de Salort; interesantes libros, lujosamente encuadernados, obsequios del Sr. Serafin Cavaller, primer teniente-alcalde, del Sr. Notario, de los M. I. Sres. Arcipreste, Chantre y Magistral, de los Rdos. Sres. M. Anglada, J. Hernández, M. Goñalons, J. Franco y J. Mora, de los Sres. P. Hernández, médico, J. Anglada, odontólogo y J. Soliveras, vice presidente de la Unión Antiguos Alumnos Salesianos y de otros señores cuyos nombres están escritos en el corazón de María Auxiliadora, que los recibió por manos de sus pequeños. He aquí los nombres de los niños laureados.

Cuarta elemental

Primer premio. — Pedro Cortés Benjeam.
Segundo premio. — Paulino Amorós Sampol.

Tercer premio. — Juan Faner Pons.

Raimundo Anglada Quintana.
Jerónimo Marqués Gomila.

Tercera elemental

Primer premio. — Pedro Valera Jover.

Jaime Mayans Bagur.

Segundo premio. — Juan Gelabert Vivó.

José Gener Campins.

Tercer premio. — Manuel Bonet Luque.

Luis Servera Córdero.

Segunda elemental

Primer premio. — Pedro Anglada Caymaris.

Nicolás Gorrias Mir.

Segundo premio. — Francisco Bagur Salort.

Sebastián Moll Campins.

Tercer premio. — Pedro Monjo Fuxá.

Jaime Marqués Torrent.

Elemental superior

Primer premio. — Antonio Casasnovas Barceló.

Francisco Palliser Femenias.

Segundo premio. — Jaime Mayans Comella.

Guillermo Torres Saurina.

Lorenzo Arguimbau Oñver.

Tercer premio. — Rafael Mercedal Marqués.

José Capella Femenias.

Elemental inferior

Primer premio. — José M. Moncada Triay.

Joaquín Mayans Comella.

Segundo premio. — Domingo Triay Moll.

Lorenzo Femenias Alzina.

Tercer premio. — Jaime Gener Campins.

Diego Pons Vila.

Párvulos

Primer premio. — Paulino Capella Femenias.

Segundo premio. — Miguel Bonet Luque.

Miguel Marqués.

Antonio León Bagur.

Tercer premio. — Martín Faner Pons.

Antonio Prats Barceló.

ESCUELAS NOCTURNAS

Francés y contabilidad

José Juan Pons. — Magin Marqués Torrent. — Pedro Pons Pons.

Elementales

Antonio Juaneda. — Antonio Florit. — Antonio Pons Marqués. — Juan Piris Florit.

Certamen catequístico

Primera inferior

Lorenzo Femenias Alzina. — Ra-

fael Franco Catalá. — Domingo Triay Moll.

Primera superior

Jaime Mayans Comella. — Sebastian Moll Llufrú. — Francisco Palliser Femenias.

Segunda elemental

Nicolás Gorrias Mir. — Francisco Bagur Salort. — Pedro Anglada Caymaris.

Tercera elemental

Gabriel Gelabert Vivó. — Pedro Valera Jover. — Juan Gelabert Vivó. — Bartolomé Gornés Soliveras.

Cuarta elemental

Pedro Cortés Benjeam. — Paulino Amorós Sampol. — Juan Faner Pons.

A todos nuestra enhorabuena, lo mismo que a sus respectivas familias.



LÉASE.

Original en cuarta página.



Trigo intervenido.

Nos es muy grato comunicar a nuestros lectores la siguiente noticia:

ALCALDE CIUDADELA.

Madrid, 20. — 16 40.

Visitado Comisa I Abastecimientos y tengo comunicarse e debido a activas y eficaces recomendaciones Delegado Gobierno Menorca y valioso apoyo Diputado Parreño conseguido nos envien seguidamente mil toneladas trigo intervenido procedente vapor «Martin Saenz» anclado Barcelona. Ruegole lo comuniqué obreros y demás público. Le saluda afectuosamente.

DIEGO DE SALORT

Menorca y Ciudadela agradecen muy de veras al dignísimo señor Delegado, al activo señor García Parreño y a nuestro querido señor Alcalde el feliz resultado de sus gestiones.

Parte del trigo intervenido destinado a Menorca llegará mañana, según dice el siguiente telegrama.

ARGUIMBAU. — Ciudadela.

Barcelona, 20. — 13 50

Llegado felizmente mañana embarca vapor «Mahón» sesenta toneladas trigo. Viernes procuraré embarcar resto partida. Saludos.

ARGUIMBAU.

Campaña.

El periodista don Enrique Sá del Rey sale hoy para Mahón al objeto de continuar la campaña emprendida en favor de la exportación del calzado.

En Mahón escribirá otros artículos y regresará el lunes para salir a bordo del «Ciudadela».

Nota.

Por defecto de compaginación salen hoy tergiversados algunos párrafos del artículo II sobre la exportación de calzado.

Para su mejor inteligencia advertimos a nuestros lectores, que el artículo debe empezar en la segunda columna, Solo bastante... hasta en la nada... Sigue en primera columna, Si en algun... hasta Durante los años de guerra y pasa a la tercera columna última, las excepciones...



Pídanse los jabones BUENA VISTA

Jabón MARFIL clase extra.
 Oliva puro y demás clases corrientes.
 Venta al por mayor: Andén de Poniente, 49. Fábrica, MAHÓN.
 Representante en esta de dichos jabones don Pedro Comella, Obispo Vila.

ESTACION METEOROLÓGICA DE BAJOLÍ

Día	Hora	Barómetro	Variación barométrica en 3 horas	Termómetro C.	Temperatura		VIENTO		Lluvia en 24 horas mm.	ESTADO DEL	
					Máxima	Mínima	Dirección	Velocidad en Kms.		Cielo	Mar
20	16	766.9		28.3				N. E.	10.1 a 20.0		
21	8	765.8	-0.2	27.3	30	23		E.	10.1 a 20.0	Despejado	Rizada

BAÑOS DE PIES JAPONESES

Quitán la irritación y partes rojizas. Impiden la formación de callos y durezas y las hace desaparecer.
 Limpia los pies y poros de la piel. Activa la circulación de la sangre. Modera la secreción del sudor y desaparecen los malos olores.
 Fortifican los tendones y músculos, dando a los pies mas soltura y agilidad.
 Se obtiene al mismo tiempo una sensación de frescura y bienestar.
Su valor es mucho, su coste es poco.

De venta: Farmacia de D. G. MARTÍ.



De Calzado

Los permisos.

Madrid, 20.—2º00

Parece seguro que la Dirección general de Aduanas será la encargada de conceder los permisos de exportación que tienen solicitados los fabricantes de calzado.

El Sr. García Parreño y los Alcaldes de Menorca continúan sus gestiones.

Espérase que esta semana se concederán permisos.

Varias

Los restos de la Emperatriz Eugenia.

Madrid, 20.—4º50

Han llegado a Inglaterra los restos de la Emperatriz Eugenia. A su llegada a Londres se le tributarán honores.

Los Reyes de España asistirán a las exequias en sufragio del alma de la Emperatriz.

Del extranjero

Príncipe que se suicida.

Madrid, 20.—5º30.

Noticias de Alemania dicen haberse suicidado el Príncipe Joaquín, el menor de los hijos del Kaiser, a causa de un ataque cerebral producido por una herida que sufrió durante la guerra.

PRENSA ASOCIADA.

BANCO DE CIUDADELA

EN LIQUIDACIÓN

Se ruega a los Sres. Acreedores de este Banco, que no estén al corriente en el cobro de los intereses correspondientes, se sirvan pasar por esta oficina liquidadora a informarse sobre la liquidación de sus intereses vencidos.

Por la Comisión liquidadora,
 JUAN GELABERT CAULES.

Nueve de Julio.—Horas de oficina de 12 a 13 y de las 19 a las 20 horas, todos los días.

Feria de Muestras de Barcelona

Del 24 al 31 Octubre de 1920

El objeto de este importante acontecimiento es poner en contacto a compradores y vendedores. El término de la admisión de suscripciones es el 30 de Julio corriente.

Para informes y detalles, las Oficinas de don José Canet, Consignatario de la «Trasmediterránea».

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

En vista de la aglomeración de gente que se presenta a última hora a pedir pasajes en el muelle, se hace presente que al ser despachados en dicho sitio, su importe, sufrirá un aumento de diez por ciento.

El Consignatario,
 J. CANET.

Léase el artículo de Veritas en cuarta página.

Memorial de las Familias.

Es un precioso libro que contiene:

Preceptos higiénicos para el tratamiento de las enfermedades.

Conocimientos de vida práctica: Apuntes y fórmulas de mucha utilidad en el hogar. Las bebidas y la alimentación.

Diversos procedimientos aplicables a la industria.

Precio: 3.50 ptas.

Se vende en esta imprenta.

AL PÚBLICO

SECCIÓN DE ÓPTICA

Gafas, Lentes, Gemelos y todo lo concerniente a este importante ramo.

Prontitud y economía en los encargos. Especialidad en el despacho de las fórmulas de los señores Oculistas.

ÚNICA CASA EN CIUDADELA
 B. CARLES, Joyero, Sta. Clara, 16.

Las armas de los alemanes.

El periódico «Berliner Freiheit» formula acusaciones más precisas, respecto de lo que se ha sabido de las armas y municiones declaradas como desaparecidas por el Gobierno alemán.

En los centros de Pomerania están depositados muchos cañones y material de guerra, y a Pomerania fueron transportadas casi todas las armas que emplea la guardia civil de Berlín.

El 29 batallón de tiradores de la Reichsberger acantonado en Grosse Eichterfelde, cerca de Berlín envió la semana última dos camiones automóviles llenos de armas a un punto cercano a Kolber.

El periódico da los nombres de los oficiales que firmaban la orden de dejar paso franco a esos camiones.

En la región de las Manches hay un cuerpo de ejército disimulado en el distrito de Prenzall-Teimpin.

SANTORAL

Jueves, Santa María Magdalena y Santos Teófilo Cirilo.

Día 22.—Sol sale a las 4.38 pónese a las 7.12.—Luna sale a las 11.25, pónese a las 10.49.

Carreteras.

Esta acordada ya la subasta que pronto se anunciará con los precios revisados y aumentados, de la carretera que partiendo del kilómetro 16 de la general de Mahón a Ciudadela, comunique directamente con San Cristóbal.

Estas obras constituyen, como se recordará, una de las aspiraciones formuladas en la Asamblea que celebraron todos los Ayuntamientos de la Isla en Mercadal.

El señor García Parreño, que con tanto éxito ha llevado ha cabo las gestiones para la realización de las obras, tendrá mucho gusto en facilitar a todo el que se los pida, cuantos datos se requieran para estudiar la cuantía de las proposiciones.

La subasta para construir el tercero y último trozo de la carretera de Mahón a Fornells, que también gestiona nuestro diputado, no puede incluirse en la primera relación de subastas que se publique, por falta de créditos y por no haberse revisado aún los precios, pero es muy probable que se incluya en la segunda relación de este año, si como se supone, quedan desiertas varias de las primeras subastas, y disponibles, por tanto, los créditos destinados a ellas.

CURACION DE LA TOS

CON LAS ACREDITADAS

PASTILLAS J. MIRO

EXPECTORANTES Y CALMANTES

Premiadas con medalla de oro en la Exposición del primer Congreso de Pediatría en Palma y en el Concurso Farmacéutico nacional del Tibidabo en Barcelona.

Pídanse en las Farmacias de Ciudadela.

Tabaco para España.

Los directores de la Compañía de Tabacos brasileña han ofrecido, en vista de la escasez de tabaco que reina en España, abastecer a todo el país en las cantidades que necesitan.

Para esto han enviado muchos cajones de cigarros a los consulados de Barcelona y Madrid.

El tabaco es de excelente calidad. Algunos periódicos se ocupan de este asunto, y se congratulan del aumento de la intensificación de las relaciones hispano-brasileñas, diciendo que la misión comercial que ira del Brasil a España, y la que vendrá de España al Brasil, traerá resultados prácticos para ambos países.

De la Argentina a España.

El capitán aviador señor Zuñiga ha solicitado permiso del Gobierno para realizar la travesía del Atlántico y aterrizar en un puerto español.

LLOYD ARGENTINO
COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS MARÍTIMOS
FLUVIALES Y TERRESTRES.

Capital un 1,000,000 de pesetas.

Centro de Aseguradores del Mediterráneo S. A.
 Dirección general: Pasaje de la Paz, 10 bis, pral.
 izq BARRCELONA.

Dirección telegráfica y telefónica: LLOGEN-
 TINO.

Se llama la atención respecto al seguro de paquetes postales

Agente en Baleares: Miguel J. Taltavull, (Nueva
 40), MAHÓN.

Sub agencia en Ciudadela: Bartolomé Frau, (Cip-
 dronas, 6)

Sub agencia en Palma Mallorca: Sr. Mas y C.ª,
 Espartería, 1.

QUE SE SEPA

De un hecho bochornoso he de dar cuenta a V., mi querido Director, para dar publicidad debida a lo que se han empeñado varios en que pase desapercibido y que no es justo ignoren los buenos católicos para que se sepa como las gastan en Mahón los caciques rejos investidos de autoridad y los que sin ser autoridad ni caciques solo son rejos disfrazados del entulado traje de empresario de pompas fúnebres, escucha los por la estulticia de personas de popularísimo y de afanosa labor.

Era el lunes pasado; contare lo que se por un testigo de vista y así no se ofrecerán dudas.

A las seis de la tarde había de tener lugar el entierro del cadáver de la bendicidosa señora D.ª Lucia Castañol y Alarcón (que en paz descanse); con rigurosa puntualidad acudió, con cruz alzada, la comunidad de presbíteros de Santa María haciendo de preste el Cura Regente de dicha parroquia, reverendo D. Narciso Panedas. Rezas las plegarias de rigor y ya con la calle el clero, llegó a escape el coche mortuorio con diez minutos de retraso, que se prolongó un poco más a causa de los gritos y dires que sostuvieron los empleados de la funeraria con los clérigos acerca de la ruta que dicho entierro debía seguir; pues éstos sostenían con justicia, que se cumpliera la ley en lo referente a seguir el camino más corto, mientras que aquellos pretendían dar la vuelta por la calle de la Infanta y Gracia, evitando así el que aquel cortejo fúnebre pudiera pararse ante templo alguno, según ordena el ritual. Acedieron a tomar por las calles de

San Jorge y Cos de Gracia; más, al llegar frente a la iglesia de San José, donde se debía rezar en response ante el cadáver, al pararse el cortejo, arrequite el cochero fastigiando a los caballos, protesta indignada algunos del acompañamiento, insiste el cochero en seguir adelante llegando hasta el punto de embestir el morro de un caballo a la espalda del citado presbíte dando un empujón que le obligó, lo propio que a los otros dos asistentes, a saltarle al sitio y subirse sobre la acera, dejando así el paso franco para el cortejo protestando que que dieno de un momento cualquiera pararse ante a puertal iglesia con la excusa de que no había recibido órdenes para que así lo hiciera.

No quiero citar nombres, que bien pudiera; sin embargo que uno del acompañamiento quiso imponerse obligando al cochero a parar, que éste haciendo oídos de mercader, en vez de contestar se encerró con el parroco regente y sus ministros; diciéndoles con tono agrío y rama de escupida: «No me he de parar yo por vuestro capricho.» Al fin los del acompañamiento que el cochero tratada de tú a aquellos respetables sacerdotes tan dignos de la generación por los sagrados ornamentos de que iban revestidos como por las canas que ostentan sus sienes, muchos se indignaron gritando uno: ¿no que una habéis con un hijo de puta señor cochero, para decir vol-tros (vosotro)-? El otro le dijo: «sea V. más respetuoso con el clero». Todo ello a grandes voces saliendo los vecinos, como el escudado, en las puertas y ventanas, presenciando el espectáculo más repugnante que ha tenido lugar en la vía pública. En esto, y terminadas las

tan interrumpidas plegarias, pónese otra vez en marcha el cortejo fúnebre, cuando un presbítero, sin que nadie se metiera con él y después de haber andado varios pasos, vuelve atrás y en tono descompuesto y con voz a menzadora se encara con el señor que había ordenado parar y a grandes gritos le apostrofa llamándole canalla.

Doloroso es narrar esto; mas, meditemos en lo relatado para sacar luego las consecuencias.

¿Qué interés movería a cochero y palafretero para de obedecer a la autoridad eclesiástica, única competente en aquel entierro, que era católico? ¿Qué móvil induciría a ambos a tomar una tan avatorada defensa de su actitud incorrecta, el uno tratando de tú a los sacerdotes y el otro insultando a un seglar del acompañamiento?

¿Será deseo en los de la Funeraria de congraciarse con el Alcalde y mayoría republicana del Ayuntamiento y para agradecer ciertas tolerancias por determinados incumplimientos? Empresarios hay que saben tirar la piedra y esconderla mano.

Lo cierto es que aquellos individuos asaltados faltaron en la vía pública al respeto debido a un cadáver, al que se debe a la Religión representada por sus ministros, y al que se merece el público respetuoso, representado en aquellos momentos por ese grupo de amos y dueños de la casa mortuoria, para dar una prueba mas de respeto al difunto y a los restos del difunto hasta que el último morada.

En los centros de la prensa local, no se enteró de nada. ¿Es que no hay en Mahón buena prensa que vele por los de-

rechos de la verdad del orden y de la Iglesia?

¿Y los católicos que hacen? — Buenos; gracias.

VERITAS.

Mahón 17 Julio 1920.

Salud, vida, alegría, apetito

Todo se consigue a un mismo tiempo, tomando las píldoras

POPE

DON LORENZO FLORIT BUIES,
 ALFÉREZ DE ARTILLERÍA GRADUADO,
 AYUDANTE DE MARINA Y CAPITÁN DEL
 PUERTO DE CIUDADELA.

Hago saber: Que por los pescadores Pedro Pons, Miguel Cerdá y Pedro Ferrer, fue hallado flotando en el mar a unas dos millas frente a este puerto, tres cuarterolas de madera en muy mal estado, y marcas, cuyas marcas no se entienden.

Los que se consideren dueños de las mismas, se presentaran en esta Ayudantía de Marina a deducir su derecho dentro del plazo de 30 días a contar de esta fecha.

Ciudadela, 22 Junio 1920.

Hago saber: Que por el patrón de pesca de este Distrito, Jaime Vich Paster, fue hallado flotando en el mar a unas cinco millas de la costa hacia el Oeste frente a la caía Santandria de este Distrito, un trozo de madera de encina, sin marcas ni señal alguna, siendo sus dimensiones las siguientes: largo 5 metros, por 0.40 cuadrados.

Los que se consideren dueños del mismo, se presentaran en esta Ayudantía de Marina a deducir su derecho dentro del plazo de 30 días a contar de la publicación del presente.

Ciudadela 30 Junio 1920.

Hago saber: Que por el patrón de pesca Cristóbal Cerdá, fue hallado flotando en el mar a unas 15 millas hacia el Sur, frente a este puerto, un bote de madera vacío, entre otras marcas tiene las siguientes: Blanco España P. C., estando bastante deteriorado.

Los que se consideren dueños del mismo se presentarán en esta Ayudantía de Marina a deducir su derecho dentro del plazo de 30 días a contar de la publicación del presente.

Ciudadela 8 Julio 1920.

LORENZO FLORIT.

Tintas WIGTY para escribir.

Automóviles Briscoe-Twenty-Four

El automóvil más popular en los Estados Unidos de América; puesta en marcha y alumbrado eléctrico, amperímetro, indicador de velocidades y cuenta kilómetros, indicador de bencina y aceite, bocina eléctrica, todo a la vista y al alcance del conductor; motor de 16 1/4 H. P. carrocería torpedo muy cómodo, elegante y capaz para cinco personas.

Para más informes dirigirse a sus representantes en Menorca Vilafranca y Cardona en Ciudadela y en Mahón a la tienda «El Bazar» calle Hannover.

Nos encargamos de la enseñanza práctica de conducción y manejo del mismo.