

EL IRIS

Año V.



DIARIO CATÓLICO



Núm. 1.328.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

40, José M.^a Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 144.

Ciudadela (Menorca) lunes 17 de Septiembre de 1917

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al mes 0'75 Ptas.
Pago adelantado

La vida en el fondo del mar

Cómo operan, se aprovisionan y combaten los submarinos.

De «La Unión», de Buenos Aires, tomamos el siguiente interesante trabajo:

«¿Cuántos submarinos posee Alemania?—¿Cuál es la capacidad constructora de los astilleros alemanes hoy día? ¿Por qué los submarinos aparecen repentinamente lanza un torpedo o cañonean a los barcos enemigos, y luego se sumergen sin que ninguno los haya visto, y la gente duda si es en realidad un submarino o se trata simplemente de una mina?—¿Cómo operan los sumergibles: separados o colectivamente?—¿Cómo renuevan sus depósitos de combustible?—¿Cómo se aprovisionan y como evitan el ser capturados.

Si el Almirantazgo británico pudiera responder a tales preguntas, o si nuestros técnicos norteamericanos tuvieran la solución, fácil sería entonces eliminar esa amenaza.

Así comienza su artículo, en el «New York World», el señor Harley Brooks, a raíz de una entrevista realizada con un conspicuo miembro de la colectividad alemana en los Estados Unidos y cuyo nombre no ha sido dado a la publicidad por el periodista neoyorquino.

Este nos explica la alta significación social y comercial del personaje interrogado y las facilidades que él puede tener en Alemania para penetrar en determinados círculos. De las declaraciones hechas por ese germano yanqui, y que arrojan clara luz sobre la situación interna de Alemania, se deduce también cuál es la verdadera eficacia de la campaña submarina sobre la cual sólo nos llegan indefinidas noticias, bien podadas por la implacable censura británica.

Las construcciones submarinas en Alemania.

Todo el mundo sabe el éxito obtenido por los astilleros germanos en la construcción de submarinos. Han sido éstos, cuando se emplearon como arma ofensiva, el terror de los mares, y la admiración del mundo, cuando, como en el caso del «Deutschland» cruzaron el Océano en viaje puramente pacífico y comercial.

Pero los alemanes no parecen estar satisfechos con los mencionados tipos de sumergible. Hoy día están construyendo barcos submarinos 25 por 100 más grandes de los que ya conocemos por referencias. Algunos de ellos deben haber comenzado sus operaciones el primero de junio, según declaraciones del personaje reportado por el «World».

Alemania está cinco años adelante que cualquiera otra nación en cuestiones navales, y no es posible predecir cuánto más adelantará con el correr del tiempo.

Ya para el 15 de mayo, los astilleros alemanes construían cuatro submarinos por semana. Después del 12 de junio la capacidad productora habrá aumentado a ocho barcos por semana.

Este caballero asegura que en Alemania se puede construir hasta diez submarinos por semana. Estos sumergibles de 800 toneladas ocupan un espacio de 250 por 35 pies. En Wilhelmshaven solamente hay tres diques de carena de 625 pies cada uno, que permiten la construcción de seis submarinos al mismo tiempo. Ocho barcos pudieran construirse simultáneamente en cada uno de los grandes diques, de 822 pies de largo. Alemania, además, posee diques flotantes, que pueden utilizarse para el mismo propósito.

Hay también otros factores dignos de tenerse en cuenta en lo que se refiere a la construcción de los citados barcos. Los submarinos pertenecen todos a un modelo único es decir, todas sus piezas a pesar de fabricarse en diferentes

lugares, pertenecen a un solo modelo. El trabajo se simplifica en la construcción: ésta consiste en unir las diferentes piezas fabricadas en diversos talleres.

Alemania es la casa donde se fabrican los motores Diessel. Los hacen los talleres Krupp, y las grandes usinas de Rugsburg, de Eden y Nuremburgo. En cuanto a los materiales para construcciones submarinas no escasean tanto en Alemania. Muchos ignoran que el «Deutschland» de vuelta a Alemania, iba cargado de bastante níquel, como para satisfacer las necesidades de los dos próximos años.

Algunas características de los nuevos submarinos.

Las torres de comando de los submarinos están blindadas con chapas de tres pulgadas de espesor.

En la falsa superestructura llevan de dos o cuatro botes salvavidas, boyas y balsas.

Los de tipo más grande se proyecta que llevarán de dos a ocho hidroplanos plegados cada uno; con alas de 30 por 22 pies.

Estos irán depositados en los espacios en que ahora van los botes salvavidas e irán plegados, ocupando poco espacio.

Para concluir un submarino es menester trabajar no menos de ocho semanas. Ahora hay más de 200 barcos en operación y cerca de 500 en los astilleros. En menos de un año Alemania poseerá una flota de mil sumergibles de guerra.

Mientras en los astilleros se trabaja febrilmente en la construcción de submarinos, los hombres que los tripularán, y que fueron reclutados de los 150.000—de que se compone el personal de la flota—, se instruyen en el manejo de esa nueva arma.

Cada submarino tiene dos tripulaciones: cuando una sale en crucero, la otra descansa, y viceversa.

(Concluirá).



Industrias creadas en Barcelona durante la guerra

En medio de sus horrores y tristezas, la guerra que destruyó tantas vidas y devasta tantos países, ha venido a fomentar de alguna manera la riqueza de España, y especialmente de Cataluña, por la intensificación del trabajo de algunas industrias y la necesidad que ha hecho aguzar el ingenio de los industriales para proveerse de las primeras materias que han dejado de venir del extranjero. He aquí en confirmación de este pensamiento lo que con el título que antecede publica en uno de sus últimos números la importante revista científica «Ibérica»:

«Uno de los efectos favorables de la guerra sobre la industria catalana, ha sido la gran actividad desplegada por las fabricas ya existentes en el Principado, merced a la gran demanda extranjera de manufacturas españolas.

Pero el espíritu emprendedor de los catalanes no se ha contentado con esto, sino que ha querido suplir con nuevas industrias la falta de productos extranjeros, que amenazaba paralizar las fabricas.

Este resurgimiento de la industria nacional, si bien no ha adquirido las proporciones que algunos se prometían, débese esto, como hace notar Fidencio Kischner en la «Revista de Economía y Hacienda», no tanto a la falta de capitales cuanto a las dificultades en la adquisición de la maquinaria necesaria para ello.

Hasta once nuevas sociedades, numera el citado autor, que se han fundado en Barcelona para el establecimiento de otras tantas industrias mecánicas, entre las cuales son dignas de mención la de agujas y botones metálicos, la de artículos de metales preciosos y las de hilos y cables eléctricos.

Mayores ventajas ha obtenido la industria catalana en el terreno de la química, ventajas que segura-

mente aumentaran si se realizan los proyectos existentes entre varios industriales. Veinticuatro sociedades quedan registradas desde la declaración de la guerra, que se ocupan en la producción de substancias químicas y sus derivados. De ellas hay varias fabricas de colores y aceite de anilina, de productos nitrogenados, de abonos químicos de resinas para pastas

de papel, de emulsiones para fotografía, de tintas, bores y gommas.

Este ejemplo de actividad es muy digno de ser imitado, porque nos podría librar en gran parte, para después de la guerra, de la dependencia económica de otras naciones en que hasta ahora hemos estado.

NOTICIAS

Vapor.

El vapor «Ciudadela», una vez efectuadas las operaciones de descarga, salió ayer para Barcelona, al objeto de limpiar fondos.

Olores.

Nos dicen que en la calle de San Juan hay un gato en putrefacción, que despiden un olor insuportable.

Cerdos.

Leemos en la prensa de Palma las gestiones que se vienen realizando para que sea permitida la exportación de cerdos cebados.

El precio actual oscila entre 17 y 19 pesetas la arroba, lo cual, como es de suponer, tiene retraídos a los compradores.

No se sabe lo que acordará el Gobernador sobre dicha exportación.

CURACION DE LA TOS

CON LAS ACREDITADAS

PASTILLAS J. MIRO

EXPECTORANTES Y CALMANTES

Premiadas con medalla de oro en la Exposición del primer Congreso de Pediatría en Palma y en el Concurso Farmacéutico nacional del Tibidabo en Barcelona.

Pidanse en las Farmacias de Ciudadela.

Un incendio.

En Arenas de Sampedro, se ha iniciado un gran incendio en la fabrica de resinas de don Benito Muñoz.

Las pérdidas se elevan a 20 mil pesetas.

No ha ocurrido desgracias personales.

El Gobierno comprará trigo argentino.

Los comerciantes harineros, que llegaron de Madrid, traen la impresión de que el Gobierno comprará doscientas cincuenta mil toneladas de trigo argentino.

El transporte de la naranja.

Una comisión de Burriana, a la que acompañaban los representantes en Cortés de Castellón, visitó en ausencia del vizconde de Eza, al director general de Obras públicas señor Ruano, para pedir que se

adopten las medidas oportunas para conseguir el transporte de la naranja de aquella región.

Obras paralizadas.

Dicen de Zaragoza que escasean los materiales de construcción por cuyo motivo se paralizarán muchas obras.

El arquitecto municipal ha notificado al alcalde que las obras del municipio se suspenderán por falta de cemento.

El precio de trigos y harinas.

La Junta de subsistencias ha acordado restablecer la tasa de los trigos y harinas de pan.

El trigo se venderá a 40 pesetas los cien kilos, la harina de primera clase a 51 pesetas, la blanca a 43 pesetas y el pan a 50 y a 45 céntimos el kilo.

Si la medida no surte efecto por las ambiciones de los tenedores las autoridades se incautarán de las existencias.

Los buques hospitales.

Han llegado a Tolón los oficiales de marina española que deben inspeccionar los buques hospitales.

En breve se instalará cada uno de dichos oficiales a bordo de un barco hospital.

El estado de guerra en Moscu.

Comunican de Moscu que en aquella capital ha sido proclamado el estado de guerra.

Kerenski generalísimo.

El Jefe del Gobierno Kerenski ha asumido las funciones de generalísimo, nombrando al generalísimo Alexief Jefe de Estado Mayor General.

La guarnición de Moscu, así como los ferroviarios, se han adherido al Gobierno.

Choque de buques.

El buque patrulla «Jeanne», que pertenece al grupo defensivo de Port Vendres, entró con las luces apagadas en el puerto, chocando con un buque inglés que partió al «Jeanne» en dos partes, hundiéndose éste en cinco minutos. Siete marineros perecieron ahogados.

La respuesta de los Imperios Centrales a la nota del Papa.

Según comunica la «Wiener Politischen Rundschau», la respuesta de las Potencias Centrales a la nota del Papa, será entregada la próxima semana.

Entre Alemania y Austria Hungría se llegó a un completo acuerdo tanto en lo que se refiere al momento como al contenido de la respuesta.

Según se dice en los círculos políticos autorizados, la respuesta está redactada en un tono amistoso y contiene las mas calurosas palabras de agradecimiento para el Papa, el cual, al dar este paso, sólo tenía a la vista el bienestar de toda la humanidad.

La respuesta de las Potencias Centrales pone de relieve la disposición para una paz duradera que proteja los derechos de todas las naciones y se ocupa detalladamente con ciertas proposiciones de la nota del Papa.

El resumen del contenido será publicado el día de la entrega y el texto completo una semana después.

La Independencia de Finlandia.

El Senado de Finlandia ha votado una proposición favorable a la independencia absoluta de Finlandia, concebida en términos mucho más radicales que la votada por la Dieta que el Gobierno ruso disolvió.

Eicha proposición fué enviada al Gobierno de Petrogrado con un ultimatum.

Teléfono en Tetuán.

Se ha terminado el tendido de la línea telefónica entre Tetuán y Ergala, pasando por el Fondac.

La guerra submarina.

Un submarino mandado por el capitán Gerlach, hundió recientemente en el Atlántico, 8 vapores y 3 veleros, con un total de 31 000 toneladas.

El general Korniloff.

En la «Neue Freie Presse» el médico militar austriaco Kraus expone la estancia de Korniloff en el campamento de prisioneros austriacos en Neulengbach. Korniloff fué conducido allí a mediados del mes de julio de 1915, cuando fué encontrado, después de la derrota de su división en los Carpatos, completamente extenuado y levemente herido cerca de Cukla, donde fué hecho prisionero.

Kraus declara que Korniloff domina a la perfección varios idiomas, que con él prefería hablar el alemán, y que en cada discusión sobre la guerra aseguraba que ésta duraría todavía, de tres a cuatro años, transformándose en una guerra nacional. En agosto de 1915 Korniloff fué trasladado a un campamento de Hungría y luego al Hospital, accediendo a sus ruegos, desde donde, como se sabe, se escapó más tarde.

Rasgo heroico

de la Benemérita.

El día 11 del corriente, cuando la tormenta se hallaba en pleno apogeo, una mendiga llamada Mercedes González Fernández, de 50 años, que se había refugiado bajo el puente de las Ventas para resguardarse de la lluvia, se vió sorprendida por la enorme corriente de agua, y sin tiempo para salir del lugar en que se encontraba, comenzó a dar voces de auxilio.

La pareja de la Guardia civil, compuesta de Cástor Pérez y Juan Areones, que a pesar del temporal se hallaba cumpliendo con su deber en los campos inmediatos al lugar suceso, oyó las voces de la infeliz mujer.

Después de dejar sus fusiles en la inspección de carnes, ambos guardias se lanzaron al agua, cogidos de la mano, a salvar a Mercedes, viéndose repetidas veces arrastrados por la corriente.

El teniente señor Fortes, jefe del puesto de las Ventas, al enterarse, acudió a auxiliarlos en su humanitaria tarea, y ya los tres formando cadena y con el agua al pecho, consiguieron sacar a la mendiga, que se había agarrado fuertemente a uno de los pilarotes del puente.

Fué conducida a una casa próxima, donde la auxiliaron convenientemente.

Este rasgo de la Benemérita está mereciendo muchos elogios.

Los ferroviarios

de Asturias.

Puede considerarse terminada la huelga de ferroviarios en Asturias. Han entrado al trabajo los obreros y agentes de Oviedo y Gijón.

Ahora puede comenzar la extracción de grandes cantidades de carbón.

Para reunir el material ferroviario necesario se suprimirán algunos trenes de pasajeros.

Se confía, sin embargo, que las quit ce máquinas que la Compañía tiene en reparación podrá hacerse el trabajo de transporte sin suprimir ningún tren de viajeros.

El ministro ha firmado una Real orden, encargando al Instituto Geológico, el estudio de las Ciencias hidrológicas, de mas inmediato interés, para la investigación de aguas subterráneas, dando preferencia a aquellas regiones más castigadas por la sequía.

El presupuesto correrá a cargo del Estado.

DUROS...

ahorrará el que se surta de

IMPRESOS Y SELLOS CAUCHO

DE LA CASA

MANUEL LOPEZ ORTEGA

(HIJOS)

Encomienda, 20, duplicado

MADRID

por la gran economía, rapidez y bondad de los trabajos.

Fundada en 1892. Catálogo a quien lo solicite. Se envían condiciones de Corresponsal

Apartado, 171 Teléfono, 5184

De «El Resumen» del día 12.

«Haciéndonos eco hoy, nuevamente, de la aspiración popular,

antigua en esta capital, de que se le asigne guarnición militar, aprovechando la circunstancia de haberse concedido ahora un crédito extraordinario de 77 millones al ministerio de la Guerra, elevamos nuestra voz a los Poderes públicos.»

CONSTRUCCIONES MODERNAS a 0'10 Cént. una

Se venden en esa Imprenta, y en la tienda Pablo Franco calle Virgen del Carmen, 1.

Leemos el «El Felanigense»: «Nótase un poco más de animación en los negocios de almendron. Este producto se paga hoy en nuestro mercado a razón de 63 pesetas los 42'37 kilos.»

Movimiento de población

Durante el pasado mes de Agosto en las parroquias de esta Ciudad se han registrado las siguientes inscripciones:

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO NACIMIENTOS

- Día 2.—Juan Mascaró Pons, hijo de Bernardo y Magdalena.
- Día 4.—Rogelio Sastre Cortés, hijo de Jaime y María.
- Día 15.—Alfonso Gornés Vila, hijo de Marcos y Margarita.
- Día 23.—Margarita Vivó Juaneda, hija de Pedro y María.
- Día 26.—Juan Mercadal Bosch, hijo de Pedro y Catalina.

MATRIMONIOS

- Día 18.—Don José Lladrés Salord con Catalina Allés Coll.
- Día 18.—Don José Arguimbau Bagur, con doña Magdalena Bosch Mercadal.

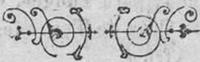
DEFUNCIONES

- Día 7.—D.^a Francisca Gener Salord, 61 años de edad viuda falleció de insuficiencia mitral.
- Día 12.—D.^a Mariana Barceló Casasnovas, de 81 años de edad viuda falleció de apoplejía.
- Día 24.—Don José Cavaller Huertos, de un año de edad falleció de Bronquitis carpilar.

Relación de las reses sacrificadas en el Matadero Público de esta Ciudad, por los Cortantes y días que a continuación se expresan:

- Agosto día 23.—Nicolás Anglada, dos corderos de 20 kilos 600 gramos, de José Anglada.
- Día 23.—José Monjo, un cordero de 10 kilos de «Curtarada».
- Día 23.—Esteban Bagur, una ternera de 78 kilos, de «Son Churige Vey».
- Día 23.—Esteban Bagur, dos corderos de 16 kilos 400 gramos de «Son Marqués».
- Día 24.—Lorenzo Jover, cuatro corderos de 33 kilos de «Son Terí».
- Día 25.—Antonio Jardín, una oveja y un cordero de 24 kilos de «Alpuxa Nou».
- Día 25.—Antonio Jardín, una ternera de 95 kilos, de Jorje Marqués.
- Día 25.—Lorenzo Jover, una ternera de 194 kilos, de «Son Camps».
- Día 23.—Lorenzo Jover, dos corderos de 15 kilos, de «Son Terí».
- Día 25.—Lorenzo Jover, dos corderos de 15 kilos, de Pedro Anglada.

- Día 25.—Nicolás Anglada, una ternera de 155 kilos, de «Morru».
- Día 25.—Nicolás Anglada, cuatro corderos de 38 kilos, de José Anglada.
- Día 25.—Esteban Bagur, una oveja y un cordero de 28 kilos 600 gramos, «Huerto Curietar».
- Día 25.—José Monjo, una cabra de 17 kilos, de «Tot Lluc».
- Día 25.—José Monjo, un cordero de 14 kilos, de «Son Escudero».
- Día 25.—José Rotger, un cordero de 9 kilos de «Barranco».
- Día 25.—José Rotger, una oveja de 14 kilos, de Juan Santa Teresa.
- Día 27.—Esteban Bagur, un cordero de 14 kilos, de «San Camps».
- Día 27.—Esteban Bagur, una ternera de 111 kilos, de «Son Mascaró».
- Día 27.—Lorenzo Jover, tres corderos de 37 kilos de «Son Seu».
- Día 27.—José Monjo, una ternera de 113 kilos, de «Son Escudero».
- Día 27.—José Monjo, un cordero de 13 kilos, «Son Escudero».
- Día 27.—Miguel Ferragut, un cordero de 8 kilos, de «Son Petrar».
- Día 27.—Nicolás Anglada, dos corderos de 19 kilos 200 gramos de José Anglada.
- Día 27.—Antonio Jardín, un cordero de 9 kilos 400 gramos, de «Son Piris».
- Día 27.—José Rotger, dos corderos de 13 kilos de «Costas».
- Día 28.—José Monjo, un cordero de 9 kilos de «Son Escudero».



SANTORAL

- Martes, 18.—Santo Tomás de Villanueva arz., y santa Sofía.
- Día 18.—Sol sale a las 5'32 pónese a las 5'53.—Luna sale a las 7'59 pónese a las 6'50.



REGALO DE
EL IRIS
DE CIUDADELA
Cupón 10.
Cada veinte cupones podrán canjearse por un número de nuestro sorteo.



MISCELANÉAS

Mandó un caballero á un célebre pintor que pintara la Cena de Cristo, y el buen artista que estaba enamorado, por descuido involuntario, pintó trece apóstoles; quiso disimular la falta que había cometido y añadiendo al treceno las insignias de correo. Pidió la paga de su trabajo pero el señor se niega a darla por la falta, ó mas bien sobra de los apóstoles pintados. El pintor, con calma le dijo: —No tenga pena vuestra merced que ese que está como correo, no hara otra cosa que cenar, y partida en seguida. —Pues bien contestó el otro; cuando haya partido, os pagaré el cuadro.



ESTACIÓN METEOROLÓGICA DE BAJOLÍ

Día	Hora	Barómetro	Variación barómetro en 3 horas	Temperatura C.º	Temperatura		VIENTO		Lluvia en 24 horas mm.	ESTADO DEL	
					Máxima	Mínima	Dirección	Velocidad en Kms.		Cielo	Mar
16	16	765'1		26'5			S.	10'1a20'0		Despejado.	
17	8	765'7	+0'8	22'9	27	21	S. E.	5'1a10'0	—	Idem.	Llana.

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL TELEGRÁFICO

De política

Reunión en el Congreso.

Madrid, 15.—1'50

En el Congreso celebróse anoche la reunión de Diputados convocada por el Sr. Nogués.

Excusaron su asistencia los señores La Cierva, Romanones y Melquiades Alvarez.

Este se adhirió a una carta del Sr. Senante declarándose contrario a la inmunidad parlamentaria.

Conviniere los reunidos en convocar para otra reunión con objeto de tratar del asunto Domingo.

Gabinete de conciliación.

«El Día» afirma la posibilidad de constituirse un gabinete de conciliación.

Dicho Gabinete será presidido por el Sr. Maura.

Dice Sanchez Guerra.

Madrid, 17.—5'25

El Ministro de la Gobernación hablando con los periodistas se ocupó de la situación política, negando que pase nada a pesar de los anuncios periodísticos.

Lamentáronse estos de que no se les dejara publicar las cartas de los señores Maura y Villanueva.

De la guerra Mundial

Noticias de origen ruso

Kerensky dictador.

Madrid, 16.—3'40

Petrogrado. — Kerenski se ha erigido en dictador del Gobierno.

La situación Interior de Rusia.

Madrid, 17.—6'45

Petrogrado. — Los Generales

Korniloff y Lurkomky se han entregado al General Koledin Amanam.

Han sido detenidos los Generales Oranswsky y Stafanoff en unión de cinco oficiales partidarios de Korniloff.

Cuando eran llevados los detenidos al Ayuntamiento de Wiborg fueron asesinados por unos soldados.

Cosacos detenidos.

Los cosacos han sido detenidos en las cercanías de Rostroff.

Buques hundidos

Lucha en el mar.

Madrid, 16.—5'00

Frente a las desembocaduras del rio Ebro un submarino alemán torpedeó a un vapor francés de cinco mil toneladas, después de larga lucha.

Murieron cuatro marineros franceses, apresando el submarino al capitán del vapor hundido y a cinco artilleros.

Varias

Choque de trenes.

Madrid, 17.—2'20

Han chocado dos trenes en Avila.

Resultaron cuatro heridos.

PRENSA ASOCIADA.

Se vende una bicicleta en buen estado. Freno contrapedal. Precio: 18 duros. Para informes, Plaza Colón, 24 (Esplauada)



Para todos nuestros lectores

Cupón regalo

El IRIS, deseando que sus numerosos lectores de dentro y fuera de la población puedan tener un grato recuerdo de este periódico en sus casas, les ofrece casi gratuitamente una hermosa ampliación fotográfica inalterable, tamaño 30 por 40 centímetros, sobre fina cartulina «Bristol», de 50 por 65.

Para ello hemos firmado contrato con los talleres fotográficos de J. Luque, Plaza del Angel, 17.—Madrid, y deseando que cada ampliación venga ya perfectamente retocada y libre de todo gasto, sólo exigiremos tres pesetas noventa y cinco céntimos por dicho concepto.

Es decir, que entregando en esta Administración 3'95 pesetas, acompañadas de una fotografía y diez cupones como el que publicamos, podrá recibirse sin otro gasto la referida ampliación.

Si el retrato es de más de una persona, habrán de abonar una peseta por cada persona más.

DIEZ CUPONES
COMO EL PRESENTE, DAN DERECHO A UNA
AMPLIACIÓN FOTOGRAFICA
REGALO DE
EL IRIS
CIUDADELA DE MENORCA

BANDO

EL ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO Y DE LA JUNTA MUNICIPAL DEL CENSO DE LA POBLACION.

Hago saber: Que por los Agentes auxiliares afectos a las Comisiones de esta Junta Municipal se va a proceder a entregar casa, por casa y vivienda por vivienda, a todos los varones de 25 o más años de edad de esta población, un boletín de inscripción individual donde cada interesado con dos años de residencia en el término, ha de inscribirse o bien hacerse inscribir con el fin de renovar el Censo electoral de este término municipal, que por Real Decreto de 23 de Julio último y R. O. aprobatoria de la Instrucción de la propia fecha, se ha dispuesto se lleve a cabo, para cumplir la ley de 8 de Agosto de 1907.

Y en cumplimiento de lo dispuesto en el art.º 7.º, núm. 6, de la Instrucción citada, me hallo en el deber de hacer presente a este vecindario la extraordinaria importancia de las operaciones cuyos preliminares han comenzado. Los Censos electorales perfectos son suprema garantía del derecho de sufragio, y fuente de toda buena administración.

La ley nos impone, y esta Junta está en el deber de exigir de todos los varones de 25 o más años de edad de esta población, con dos de residencia, la obligación ineludible de recibir los boletines de inscripción, llenarlos si saben y firmar al menos por poco que sepan, autorizando la inscripción que hagan los Agentes si están imposibilitados de llenarlos ellos; y si no saben escribir, llenarán dichas cédulas los Agentes sin retribución alguna pero los interesados están obligados a declarar con entera verdad las noti-

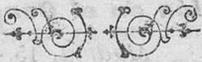
cias que se deban consignar en dichos boletines.

La Junta de mi presidencia abraza la esperanza de que ninguno tejará de cumplir voluntariamente este deber, ya que se trata de una obra social que tiene la alta finalidad de mejorar el derecho de todos y, por ende, los servicios público, augurando no se verá obligada a castigar ni una sola omisión, ni alteración maliciosa.

Para facilitar la operación censal y poderla realizar con acierto y exactitud en la Secretaría del Ayuntamiento se pondrá de manifiesto a cuantos les interese, la Instrucción aprobada por el Censo general de electores y además todos los dependientes de mi autoridad, de conformidad con lo prescrito en dicha Instrucción resolverán las dudas que se ofrezcan a los vecinos para llenar debidamente los boletines o los diligenciarán en los casos que los interesados no sepan escribir.

Ciudadela 24 de Agosto de 1917.

El Alcalde Presidente,
EL CONDE DE TORRE SAURA.



Alcaldía de Ciudadela

Habiendo acudido a esta Alcaldía D. Francisco Bagur Capó, con domicilio en esta Ciudad, pidiendo permiso para instalar un motor eléctrico de un caballo de fuerza en la casa número 19 de la calle Nueve de Julio para destinarlo a la industria de calzado, a tenor de lo prevenido en las disposiciones vigentes, se anuncia al público que el expediente de referencia se hallará de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento, por espacio de quince días, contados desde la inserción de este anuncio en el Boletín Oficial de esta provincia, a efectos de reclamación.

Ciudadela, 31 Agosto de 1917.

El Alcalde,
EL CONDE DE TORRE SAURA.



Vino puro del Pais

del año 1910
propio para enfermos y convalecientes
a 1'15 botella
CÍRCULO CATÓLICO
Conserjería.

PARA VENDER

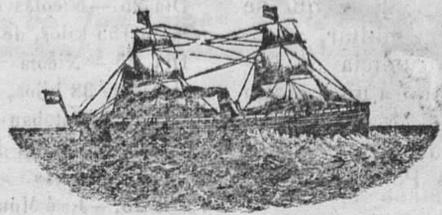
Lo están unos terrenos situados en el camino de S^{hort} de ses taronjas, lindante con ne capitana.

Para informes calle de San Isidro, 37.

AVISO

Se halla para vender el lujoso y espacioso edificio propiedad de «La Sexagenaria», sito en la Plaza de la Catedral núm. 5, de esta Ciudad.

Para informes dirigirse al Presidente D. Bartolomé Pons Bagur, calle de San Sebastián núm. 16.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Subanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Servicio arrancando de Barcelona para Cadiz, Canarias, Cape Town, Durban, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil -Plata

Servicio saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Agente en Mahón: D. Juan F. Taltavall, Infanta, 24.

LA MUNDIAL

Compañía de Seguros mútuos sobre la vida fiscalizada por el Gobierno de S. M. Depositadas todas las garantías que exige la Ley, y sujeta a la Inspección de la Comisaría General de Seguros.

Director Regional: D. Bartolomé Fernandez, Calle de Cortes 558 - 1.º Barcelona. Inspector General: D. Franciscó Benages, Calle de Monterey Sta. Catalina (Palma de Mallorca). Representante en esta localidad: D. Eugenio Triay, Plaza del Borne, Ciudadela.

Dirección General: Alcalá, 17, Madrid.

LAMPARILLAS ROYAL

VELILLAS DE NOCHE

Duración garantida 8 horas, propias para habitaciones, oratorios y escaparates.

Luz fija y agradable.—Limpieza, economía y perfección. De venta en esta imprenta.

JOSE PALLICER

CONQUISTADOR, 18

Confecciona toda clase de calzado de medida a precios sumamente económicos. Prontitud y esmero en los encargos. Especialidad en clases para Bebés.