

Año I:

Mahón martes 8 de Agosto de 1916.

Núm. 105.

HOJA DE CALENDARIO

MIÉRCOLES

9

AGOSTO

San Román, soldado y mártir

Entre los soldados del emperador Valeriano que presenciaron el martirio de San Lorenzo figuraba Román, quien al ver la entereza y alegría con que el santo aragonés recibía los tormentos, se convirtió al cristianismo, recibiendo el bautismo de manos de San Lorenzo. Descubierta su conversión, Valeriano dispuso fuera atado a un potro en que fué azotado cruelmente y después decapitado.

Narración del capitán del submarino "Deutschland" legado a Baltimore

La colosal hazaña realizada por los valientes marinos de un pueblo que maravillosamente hermana el ingenio y el arrojo, burlando la vigilancia de los buques enemigos y logrando atravesar felizmente el Atlántico para venir a desembarcar en tierra americana ha constituido el suceso culminante de esta semana; el triunfo del cual hablan todos estupefactos: con satisfacción entusiasta sus paisanos y amigos, y reconociéndolo paladinamente portentoso los indiferentes, y hasta los mismos enemigos.

Creo que será interesante a varios lectores conocer la relación que de tan singular viaje hizo, en su entrevista con los periodistas en Baltimore, el 10 del corriente, día de la llegada del «Deutschland», su capitán Pablo Koenig, que traduzco tal como la publicaron los periódicos:

«Miren ustedes esta bandera, decía señalando la de la «Deutsche Ozeann Rhederei», Compañía armadora del primer submarino mercante, es la de la antigua ciudad de Bremen, de franjas rojas y blancas con una llave en el escudo de armas. Esta llave es el símbolo de nuestra victoria sobre el dominio británico de los mares. Con ella hemos abierto la barrera que ya no volverá a cerrarse otra vez. El «Deutschland» salió al amanecer del 14 de Junio de Bremenhaven, sin que nadie tuviera noticia del atrevido proyecto, ni fuera a despedir a los veinte y nueve intrépidos que se arriesgaban. Tomamos la línea recta hacia Heligoland porque sabíamos que buques ingleses cruzaban por aquellos alrededores, y necesitábamos detenernos unos cuantos días para engañarlos. Los espías están siempre ojo avizor. Sólo un extranjero, el cónsul norteamericano, por razón de su oficio de aprobar nuestro manifiesto, sabía el secreto, y aunque teníamos confianza en él, no podíamos arriesgarnos.

A la sombra de los grandes cañones, descansamos en Heligoland hasta la mañana del 23 de Junio. Mientras tanto habíamos empleado útilmente el tiempo perfeccionando la instrucción de la tripulación, de la cual espero dirán ustedes algo, que bien se lo merece. Son buenos y valientes estos muchachos. La mayoría jóvenes, muchos casados y que dejaron chiquitines de rosadas mejillas, que crecen para la gloria de Alemania. El 23 nos

dirigimos hacia el Oeste, en el mar del Norte, directamente al Canal de la Mancha. Alguien ha dicho que pasamos por frente las costas de Escocia. Hubiera sido necedad. Fué bien fácil burlarnos de los ingleses, y un juego de niños atravesar el Canal.»

—¿Cuáles fueron, capitán, los mejores auxilios para navegar? ¿Cómo calculaba usted sus progresos ciertos dentro del agua?

—El micrófono y nuestro invento para sondear mientras sumergidos, fueron nuestro ardid. Todo el mundo conoce la perfección y utilidad del micrófono. Tenemos dos a bordo: uno a babor y otro a estribor; uno de nosotros tenía continuamente la oreja pegada al receptor. Al oír el más leve ruido, o reducíamos la velocidad, o parábamos inmediatamente. A veces nos sumergíamos hasta el fondo del mar y nos quedábamos quietos como un ratón que prevé el peligro. Otras bajábamos solamente quince metros de la superficie y andábamos en tal posesión. Los micrófonos nos avisaban la presencia de cruceros y destructores, y hasta de las minas flotantes.

—Referente a las minas, hemos oído que el Canal está sembrado con abundancia. ¿Fueron ustedes molestados por ellas? ¿Cómo las evadieron?

—Ustedes no lo pueden saber ahora, dijo riendo Koenig. Es un secreto el método que usamos para evitar los campos de minas; esto es todo lo que puedo decir, y yo he empleado esta estratagema.

El «Deutschland» estuvo cuatro días atravesando el Canal de la Mancha, no porque fuera tanto tiempo necesario para el viaje, sino para no dar lugar a contingencias. No quisimos apresurarnos. Nuestros sondeos, con todo y sumergidos, fueron aquí excelentes. Mediante un tubo que sale del fondo del submarino, dentro del cual pasa el plomo, un sistema de válvulas impide que el agua entre en el interior del casco, mientras se toman los sondeos. Pero... esto es algo insulso. Déjenme que les diga cual fué nuestra más feliz noche. (Y sus ojos centelleaban al contar que estando en el fondo del Canal se divertieron bebiendo champagne francés y cantando alegremente). Tan bien estábamos, que ni una maldita siquiera tuvimos para las patrullas de buques ingleses que vagaban por arriba en la superficie, explorando con sus relucientes reflectores.

Surcado felizmente el peligroso estrecho, el «Deutschland» acometió las encrespadas olas del Atlántico, avanzando en su interesante tarea. Oficiales y marineros tuvieron entonces abundancia de tiempo desocupado. Las guardias se relevaban cada cuatro horas, vigilando incesantemente, no ya los buques enemigos, sino cualquier otro. El capitán Koenig, que conoce tan bien New York como Bremen, dijo que el mar del Norte y el Canal de la Mancha estaban tan concurridos como Broadway. Algunas veces que sacó el periscopio comprobó la presencia de buques aliados, pero zambulléndose al momento consiguió que nunca fuese observado.

—¿Qué horas tan pesadas aquellas!

—¿Cómo se divertía su gente?

—Principalmente con el fonógrafo. Cada submarino lleva uno, que forma tanta parte de su equipo como el torpedo. Cuando no había ningún peligro lo hacíamos funcionar sin tregua, pues llevamos gran cantidad de discos.

—¿Tuvieron tiempo para leer? ¿Tiene el buque una biblioteca?

—Usted acertó. Tenemos una pequeña, pero selecta biblioteca, con libros alemanes, americanos, ingleses y españoles.

—Tendrán ustedes, por supuesto, «Veinte mil leguas bajo el agua», de Julio Verne.

—¡Oh, no! dijo sonriendo Koenig, hubiera requerido demasiada imaginación.

Lo más notable es que de las 3.800 millas, sólo hicimos 90 andando bajo la superficie. Nos sumergimos seis veces por prudencia en el mar del Norte, otras seis en el Canal de la Mancha y seis más en el Atlántico. El buque puede resistir la tremenda presión de una columna de 100 metros de agua. En el fondo del Canal estuvimos una vez diez horas, y hubiéramos podido estar cuatro días en caso necesario.

—¿Y el problema del combustible? ¿Hasta cuándo le duró el petróleo?

—Oigan ustedes. Cargamos 180 toneladas de petróleo en nuestros tanques, al salir de Bremenhaven. Hemos recorrido a 14 nudos la mayor parte de las 3.800 millas con sólo 85 toneladas. La ciencia alemana ha resuelto el problema del combustible de la manera admirable que ustedes oyen. A hora estamos construyendo para el comercio con los países neutrales grandes submarinos que podrán recorrer 13.000 millas sin nueva provisión de combustible y podrán llevar mil toneladas de carga.

—Mi barco se ha portado muy bien; el siguiente, que será el «Bremen», dentro de dos meses, lo hará mejor. Hemos traído 750 toneladas de materias colorantes, que están valuadas en un millón de dólares. Como que es materia ligera, tuvimos que tomar más de 300 toneladas de hierro como lastre.

—¿Y ¿tuvieron agua y buena comida?

—En abundancia, y para tres o cuatro comidas fuertes diarias. Tomamos veinte toneladas de agua dulce que se conservó muy fresca. La pasamos bien y a veces tuvimos champagne. El capitán Koenig es hombre franco y simpático, dice el reporter, inteligente y buen diplomático. De 49 años tan solo, es un viejo lobo de mar, que estaba antes de la guerra al servicio del «Lloyd Norte Alemán», habiendo cruzado el Atlántico y Pacífico muchas veces.

Nos falta añadir que las dimensiones del «Deutschland» son: 96 metros de eslora por 9 de manga; de éstos sobresalen tres; los demás están sugermidos por la carga, que lleva amontonada a los lados, dispuesta en la forma que la llevan las caballerías en las albardas. Tiene dos mástiles, en los que lleva la antena de la telegrafía sin hilos, y para la propulsión en la superficie está provisto de dos motores Diesel de seis cilindros, en la parte central del buque. Los camarotes de los oficiales están en la proa al lado de estribor. El casco está pintado de gris. Se han recibido varias ofertas de 5.000 y 10.000 dólares de personas que piden para hacer el viaje de vuelta a Alemania; uno ha habido que ofreció la friolera de 50.000 dólares por su billete y todo lo que fuere necesario. Pero a todos se les ha denegado, porque no es el submarino para llevar pasaje, sino carga. Se dice que la que se llevará consistirá principalmente en níquel.

El capitán Koenig confía volver sano y salvo a su Patria para repetir el viaje cuantas veces sea necesario.

MANUEL VILAPLANA.

Philadelphia, 15 de julio de 1916.

Los socialistas y la conjunción

Para el Congreso regional socialista que en el mes de septiembre próximo se reunirá en Valencia, la agrupación local de Alicante ha formulado la siguiente moción:

«Resultado que por las deserciones al campo de la onarquía de varios prohombres del republicanismo las masas están completamente desorientadas, y, por consiguiente, el advenimiento de la República está cada día más lejos, proponemos a la consideración del Congreso estudie si

sería conveniente unificar la acción para defender o combatir la Conjunción en el próximo Congreso ordinario del partido, o antes, si hubiera lugar a ello.»

Como ustedes ven, los socialistas se van enterando. Claro es que hace tiempo debieron darse cuenta de que para los intereses obreros era funestísima la unión con los republicanos, que, sin fuerza, sin prestigio y sin elementos en la opinión, se aprovechaban de la organización societaria para aparentar una popularidad de que carecían.

La ficción se ha podido sostener algunos años aprovechados para encumbrarse y redondearse unos cuantos vividores de la política; pero el daño a la causa de los socialistas ha sido enorme. Ahora los obreros se enteran, pero la Conjunción tendrá una larga agonía. Los directores del socialismo y los explotadores del regionalismo se entienden perfectamente y van a lo suyo. Que los obreros y las ideas socialistas perezcan, eso les importa un bledo.

La lucha en el frente inglés

El corresponsal de guerra del «Morning Post» en el frente del Somme, ha enviado a su periódico interesantísimos detalles sobre aquellos combates, de los cuales extractamos los siguientes párrafos:

«Dentro de media hora nuestras tropas estaban en posesión del objetivo principal. Inmediatamente después el enemigo inició un terrible fuego de detención, que pulverizó casi nuestra primera línea de trinchera, de la cual nuestras tropas habían salido, y, lo que era de consecuencia más grave, detuvo todos los esfuerzos hechos para enviar las municiones necesarias para la continuación de nuestro avance. Se hicieron los más grandes esfuerzos para establecer la comunicación, y una serie de empresas de valor desesperado nos causó elevadísimas pérdidas. De un destacamento de 59 que pasaron a través del valle barrido por los proyectiles sólo uno llegó a unirse a sus camaradas y tres solamente volvieron a nuestras líneas. Cuando nuestras tropas llegaron a las trincheras enemigas, se hallaron frente a grupos de soldados alemanes escondidos en cuevas hechas en el mismo terreno, y armados de bombas. Pero como consecuencia de nuestra escasez de bombas y de otras municiones y en vista de la imposibilidad de recibir nuevos envíos, nuestras tropas no tuvieron más remedio que retirarse, lo que hicieron, contra su deseo, pero en perfecto orden. Una serie de accidentes les privó de lo que hubiera podido ser una victoria aprovechada.

Oficiales nuestros me afirman que la conducta del enemigo había sido irreprochable. Los alemanes en efecto, permitieron a nuestros camilleros llegar al terreno abierto, recoger a nuestros heridos que estaban cerca de las trincheras enemigas, y llevarlos sin molestia alguna. Hasta entregaron a nuestros camilleros varios ingleses heridos que habían sido recogidos por ellos. Estos hechos no son experiencia aliada, sino que fueron observados otras veces durante el mes actual.»

Desde Ciudadela

Sr. Director del HERALDO DE MENORCA:

A eso de las once de la mañana llegó ayer a Ciudadela en su ligero automóvil el distinguido aristócrata nuestro amigo D. José de Vigo y Fabra acompañado de su apoderado D. Juan Mesa y de D. José M.^a Pons Mercadal, siendo recibidos cariñosamente por los socios de la Tertulia Quadrado y numeroso público que esperaban ansiosos la llegada de los citados excursionistas.

El objeto del citado viaje no era otro que asistir al banquete con que galantemente fuera invitado el Sr. de Vigo por la Tertulia al recordar el festival que por San Juan se celebró en esta ciudad durante el cual jugó con la

EL REFRASCANTE
IDEAL

EL REY DE LOS REFRESCOS
FRUCHAMPAN
(CHAMPAGNE DE FRUTA)

RECOMENDADO POR LAS
AUTORIDADES MÉDICAS

NOCONTIENE
ALCOHOL

PÍDASE EN TODAS PARTES

SALUDABLE
TÓNICO

Unico fabricante con privilegio exclusivo para Menorca **Mateo Vives** Rampa Abundancia, 45, Mahón.

Concesionarios exclusivos para la venta en Mahón y limitrofes **Vda. e Hijos de Bernardo Sintés** Prieto y Caules, 50, Mahón
Para el resto de la isla diríjanse los pedidos a su fabricante.

galanura propia de su edad el papel de protagonista, o sea Mayordomo Noble.

En efecto; a las doce y media salían en tres automóviles y siete coches para el predio «Parcelleta», propiedad del acaudalado comerciante D. Francisco Pons Bagur; no podía elegirse mejor sitio por la proximidad a la población al par que por el frondoso pinar bajo cuyas sombras se había improvisado artística mesa en la que no faltaba el más mínimo detalle, gracias a la dirección de D. José Pons; el adorno de dicha mesa revestía los caracteres de patriótico y campestre a la vez, pues entre cañas verdes, que recordaban los trofeos de los Sanjuanistas, brillaba como legítimo remate la sacrosanta enseña de nuestra querida Patria, la bandera española.

El mencionado pinar es un sitio delicioso por el aire fresco y puro que allí se respira y por estar contiguo a una hermosa playa conocida vulgarmente con el nombre de *Cala Blanca*.

El dueño del «Hotel Palace» D. Pedro Mercadal fué el encargado de confeccionar el menú que fué consumido por unos treinta comensales reinando durante el acto la más cordial armonía no exenta de bromas y chistes propios de gente joven y de buen humor. En una palabra, no faltó la salsa más sabrosa que suele acompañar los festivales de este género.

He aquí el menú:

Caldereta de langosta.
Pollo a la «Hotel Palace».
Salsa de langosta.
Pasteles de pichón.
Entremeses.
Postres variados, dulces, frutas.
Vinos esquisitos de mesa y de postre, previamente refrescados con hielo.
Champagne.

No faltaron tampoco calurosos brindis como coronamiento de dicha fiesta, entre los que descollaron los de D. José de Sintés, Doctor Valdés y D. Bartolomé Pons Bagur. Don José de Vigo, el agasajado, dió las gracias a los anfitriones por el obsequio recibido rogando al propio tiempo se le inscribiera en la lista de socios de la Tertulia Quadrado.

Terminada la comida pasaron los comensales a la playa de *Cala Blanca* para disfrutar del hermoso espectáculo que ofrecía la naturaleza, regresando luego a Ciudadela y pasando largo rato en animada conversación en los salones de la citada Tertulia.

La lista de los comensales es la siguiente:

D. José M.ª de Sintés, Presidente; D. Juan Pons Nieto, Vice-Presidente; D. Bartolomé Pons Bagur; D. Bartolomé Vives Serreinat; D. Pedro Carretero; D. José Anglada; Don José Oleo; D. José Olives; D. Juan Pons Trémol; D. Pedro Pons Trémol; D. Bartolomé Pons Alsina; D. Gabriel Moll; D. José Juan; D. Ernesto Sancho; D. Antonio Sancho; Don Juan Oleo; D. Eugenio Priay; Dr. Francisco Valdés; D. José Valdés; D. Gabriel Vivó; D. Eduardo Roca; D. Pedro Villalonga; Don Juan Sintés Moll; D. José Pons Menéndez; D. Mateo Masanet Piris y los invitados.

Algunos socios vieron privados de asistir, como hubiera sido su deseo, pero se lo vedaba reciente luto de familia.

LOMERT.

Ciudadela 5 de Agosto de 1916.

GACETILLA

Ayer dimos cuenta de que en la noche anterior se había hecho a la mar el torpedero número 2.

Luego supimos que en la tarde del domingo por el vigia de la fortaleza de Isabel II había sido visto navegando en aguas jurisdiccionales a un submarino, lo cual se apresuró a comunicar al señor Comandante de Marina, quien dispuso la salida de dicho torpedero para vigilar nuestras aguas.

El torpedero número 2 pasó toda la noche navegando, no descubriendo nada de particular, entrando de nuevo en nuestro puerto en las primeras horas de ayer.

Principales operaciones realizadas por las oficinas de Correos de esta ciudad durante el mes de Julio del año en curso:

PAQUETES POSTALES NACIDOS

Ordinarios 4.176; con declaración de valor 348 por valor de 197.234 pesetas; contra reembolso 2 por valor de 113'85 pesetas.

PAQUETES POSTALES RECIBIDOS

GIRO POSTAL

577 formalizados por valor de 73.695'95 ptas.
653 satisfechos » » » 36.444'74 ptas.

CAJA POSTAL DE AHORROS

39 primeras imposiciones por valor de 1036'00 ptas.
75 últimas imposiciones por valor de 1910'00 ptas.

VALORES DECLARADOS

59 pliegos impuestos por valor de 149.885'13 ptas.
81 pliegos recibidos por valor de 68.331'65 ptas.
5 objetos asegurados por valor de 1655'00 ptas.

CERTIFICADOS

Impuestos 875. Recibidos 1.166.

CORRESPONDENCIA GENERAL

Sacas de correspondencia recibidas 296.
Sacas de correspondencia expedidas 295.

Al anochecer de ayer en el pueblo de San Luis y punto conocido por *Es Pou Nou* un anciano de 70 años que desde hace tiempo venía padeciendo una afección crónica, se arrojó al fondo de un pozo, de donde fué extraído ya cadáver.

El Juzgado Municipal de dicho pueblo se trasladó al lugar del suceso ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al Cementerio.

A los 77 años de edad ha dejado de existir la bondadosa anciana doña Valentina Riudavets Bagur madre de nuestro estimado amigo el acreditado fabricante de monederos don Juan Gomila Riudavets.

El entierro tendrá lugar esta tarde a las seis y media no dudando será una verdadera manifestación de duelo, dadas las muchas simpatías de que goza la familia de la extinta.

Enviamos a su desconsolado esposo, hijos y demás familia, la expresión de nuestro pésame más sentido, elevando al propio tiempo una plegaria al Señor para el eterno descanso del alma de la finada.

El vapor «Montserrat» que estos días es esperado de Cuba, trae a España consignados a varios establecimientos de crédito, dos millones de pesos oro.

También el «Miguel M. Pinillos» trae otro millón de pesos oro.

Se eleva a la suma de once millones en oro la cantidad que en poco tiempo se ha importado en España, procedente de Cuba.

Según nuestras informaciones, el tan cacareado empréstito a Francia u operación financiera

para la vecina nación no ha resultado, pues de 200 millones que pedían solo se ha enviado a estas horas una cuarta parte.

Lo mejor para los pies

PEDISSANT

Casa Buenaventura.

Copiamos de nuestra colega de Barcelona «El Correo Catalán»:

La Junta de subsistencias, después de un detenido exámen del movimiento de precios durante los últimos años, ha acordado fijar los siguientes precios máximos por 100 kilos de:

Patata bufé, precio sobre campo, 8'25.

Idem bolado, precio sobre campo, 10'25

Precio al por mayor en Barcelona, patata bufé, 12; id. bolado, 14.

En estos segundos precios va incluido el impuesto de consumos y todos los demás gastos hasta llegar al detallista.

Los precios al por menor que regirán desde el próximo lunes, serán, por kilo, los siguientes:

Patata bufé, 0'125; id. bolado, 0'200.

Quedará autorizada la libre salida de todas las cantidades que, practicadas las oportunas comprobaciones, no sean necesarias para el consumo normal de la provincia.

Continúa el desorden en el cambio internacional. Este mejoramiento en los cambios, no solo está influido por las crecientes exportaciones al exterior, sino por las considerables entradas de oro francés al gran número de viajeros que lo traen de Cuba, Filipinas, Estados Unidos y otros países cambiándolo aquí a la par por billetes del Banco de España

De manera que mercantilmente el billete es hoy en España oro.

La Junta de accionistas del Banco Español del Rjo de la Plata se verificará el próximo día 16 y según parece el dividendo será de cinco pesos, contra cuatro repartidos en el año anterior.

Durante el finido mes de julio han salido de esta isla con destino a los mercados de Barcelona y Mallorca, las reses y aves de corral que a continuación se expresan:

105 cabezas de ganado vacuno, 11 caballar, 31 mular, 3 asnal, 74 lanar, 58 cabrio y 125 de cerda.

Asimismo fueron embarcados 5.372 gallinas, 1.287 pollos, 548 conejos y 562 palomas.

Victima de traidora dolencia ayer falleció en Villacarlos en donde accidentalmente residía, el teniente coronel de Infantería don José Clapés Juan, a la edad de 52 años.

Fué el señor Clapés no solo un bizarro militar sino un cultísimo escritor, siendo muy vasta su labor literaria, mereciendo citarse como su obra principal la que periódicamente venía publicando desde hace años bajo el título «Los Archivos de Ibiza».

El cadáver fué conducido a esta ciudad organizándose el entierro a las seis de la tarde, en el extremo superior de la calle de Pi y Margall.



D.ª Valentina Riudavets Bagur

ha muerto a la edad de 77 años

E. P. D.

Su desconsolado esposo D. Juan Gomila Olives, hijos Jaime, Juan y José (ausente), hermano (ausente), hermanas, nietos, sobrinos, primos y demás familia, participan a sus amigos tan sensible pérdida y ruegan se sirvan asistir esta tarde a las seis y media a la casa mortuoria, Santa Eulalia, 86.

(No se invita particularmente).

Nuestro amantísimo Prelado, íntimo amigo y paisano del señor Clapés, pasó a Villacarlos acompañando el cadáver a esta ciudad presidiendo luego el cortejo fúnebre en unión de los generales Brandeis y Cascajares, figurando además comisiones de jefes y oficiales de todas las armas y numerosos amigos.

Organizóse el entierro, como antes decimos, en la calle de Pi y Margall, figurando en primer término el Clero Parroquial de Nuestra Señora del Carmen, con ornamentos de primera clase.

Luego seguía el coche fúnebre el cual iba el cadáver encerrado en severo y valioso ataúd sobre el cual había colocado el ros y sable que usaba en vida el finado.

Luego seguía un soldado llevando una magnífica corona de flores artificiales, recuerdo de su esposa e hijas.

A esto seguía el cortejo fúnebre y por último un batallón del Regimiento Infantería de Menorca número 70 con bandera y música al mando del comandante don Justo Martínez.

Toda la comitiva acompañó el cadáver al cementerio, en donde la tropa hizo las descargas de ordenanza, postrer tributo al militar muerto.

Acompañamos a su desconsolada viuda e hijas y demás familia en su justo dolor, y elevamos nuestras preces al Altísimo para que haya acogido en su seno el alma del finado.

De Barcelona y Alcudia es esperado a las primeras horas de la tarde de hoy el vapor correo «Mahón», cuyo buque saldrá mañana por la noche para Palma.

El «Ciudadela» ha llegado al puerto de su nombre procedente de Alcudia.

TEATRALES

TEATRO DE VERANO.—Hoy no habrá función.

Mañana sesión monstruo de cine solo a precios populares estrenándose los episodios 3.º y 4.º de «El Diamante Celeste» titulados «Los dos Rivales» y «El Hijo de la Gitana» y proyectándose a petición de varios concurrentes la cinta de grandioso éxito en 4 partes «La Corte Marcial» de la misma marca productora de «La Moneda Rota».

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHÓN
PARA EL DIA 8 DE AGOSTO DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería Menorca número 70.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Justo Martínez.

Imaginería: Señor Coronel de id. don Miguel Merino,

Hospital y Provisiones: 7.º Capitán del Regimiento número 70.

Vigilancia: 1.º oficial del mismo.

Ayuntamiento de Alayor

La tradicional fiesta de San Lorenzo de este año, se celebrará en esta Villa los días 12, 13 y 14 del actual con arreglo al siguiente

PROGRAMA

Día 12.—Al anochecer iluminación general. A las nueve y media fiesta en la Plaza de la Constitución, donde se soltarán bonitos globos y fuegos artificiales, amenizando el acto la Banda de Música.

Día 13.—Por la mañana diana por la Banda de Música. A las nueve repartición de bonos a las familias pobres y asilados del Hospital. A las cuatro y media de la tarde carreras de caballerías en el Coso, distribuyéndose los premios y accésits que acuerde la Comisión. Música en el paseo de San Pedro. Al anochecer iluminación general. A las nueve y media y en el Ensanche que se está abriendo a continuación de la calle Nueva de esta Villa, se celebrará un hermoso castillo de fuegos artificiales tocando también la música en este acto. Luego, baile en las Sociedades.

Día 14.—A las cinco de la tarde y en un campo a la salida del ramal de la calle de San Antonio se jugará por los dos Teams de esta población un partido de Foot-ball.

Para tomar parte en las carreras de caballerías deberán los dueños de las mismas presentarse en la Depositaria del Ayuntamiento consignando los depósitos en la forma siguiente:

Los de caballos	2'50 pesetas.
Los de potros	2'00 id.
Los de mulos	1'50 id.
Los de burros	1'00 id.
Los de pollinos	0'50 id.

Las cantidades que se recauden las distribuirán la Comisión en cada clase, en premios o accésits.

NOTA.—Queda prohibido durante los expresados días, la estancia de coches o carruajes de cualquier clase, en las plazas y calles de esta Villa, más que el tiempo indispensable de carga y descarga. Se destina para la colocación de vehículos las extremidades de las calles del Baño, Melians y San Antonio.

Mahón 1.º de Agosto de 1916.—El Alcalde, Tomás de Salort.

AVISO

Para las fiestas de San Lorenzo que el pueblo de Alayor celebrará el próximo domingo día 13, prepara el conserje del Circulo Monárquico, comidas en abundancia y barafisimas, estando a cargo la cocina de un renombrado cocinero.

No engañarse; en el Circulo Monárquico.

Confitería de Pons

Por retirarse su dueño del negocio, se alquila o se vende, la antigua y acreditada Confitería y Pastelería de José Pons Cardona, sita en esta ciudad calle Dr. Orfila, número 3.

Hay horno en el mismo local. Darán informes en la misma.

Automóviles de Menorca

En virtud del cambio de itinerario de los vapores correo la Empresa de los Automóviles ha acordado suprimir el viaje extraordinario que venía efectuando los domingos a las 7 de la mañana de Ciudadela y a las tres de la tarde de Mahon.

Peluquería "La Modelo"

Nueva 3

Se necesita un muchacho.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 7 Agosto 1916.

Interior serie A	77'75
Id. id. B	77'75
Id. id. C	77'75
Exterior A	85'00
Amortizable 5 p.º A	99'55
Id. B	99'30
Nortes	73'80
Alicantes	73'50
Franco	23'58
Libras	83'85

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 8.

Nacionales

Romanones en Madrid

Ayer tarde regresó a Madrid el conde de Romanones.

A su llegada a la corte, lo primero que hizo fué entrevistarse con los ministros de la Guerra, Estado y Gobernación señores Luque, Gimeno y Ruiz Gimenez, con quienes celebró detenida conferencia ignorándose lo tratado.

La reunión citada tuvo lugar en el Palacio de la Presidencia.

El Rey en Madrid

En el momento en que el conde de Romanones y demás ministros salían de la Presidencia, llegó el Rey quien acababa de llegar inesperadamente a Madrid, ignorando todo el mundo su viaje.

Los ministros al verle se sorprendieron y el monarca sonriente dijo que venía del domicilio del Presidente del Consejo a donde fué con el deseo de sorprenderle y que no habiéndolo hallado, venía en su busca.

El Rey y el conde entraron de nuevo en la Presidencia, celebrando una larga entrevista, que se supone preparatoria del consejo de hoy que presidirá el Rey.

Próximos consejos

Hoy a la 1'30 tendrá lugar en Palacio el anunciado consejo de ministros que presidirá don Alfonso, al cual se concede extraordinaria importancia, por creerse tratarán en el de la tan cacareada cuestión marroquí.

Mañana se celebrará otro consejo en el palacio de la presidencia.

Los periodistas andan estos días a la zaga del conde y ministros, a los cuales no ha podido arrancarse una palabra acerca de lo tratado en las conferencias celebradas.

La estancia del Rey

El Rey permanecerá en Madrid solamente un par de días, saliendo de nuevo para Santander para reunirse con su augusta familia.

Negando un incidente

Hace poco más de un año que falleció en Austria, en donde accidentalmente residía, el Archiduque Luis Salvador, propietario de bellas posesiones en Mallorca, en donde vivió largos años.

Primeramente se dijo que había muerto sin testar y luego se habló de haber sido hallado un testamento en sus posesiones de Miramar, testamento que sin abrir fué depositado en manos del embajador de Austria en España para que lo remitiera a su gobierno, quien así lo hizo.

Transcurrieron varios meses y ya no volvió ha hablarse de ello, hasta que un periodista tan brillante como don Miguel Santos Oliver, en las columnas de «La Vanguardia» de Barcelona, publicó un bello artículo recordando al gobierno dicho testamento en el cual tal vez se legaran a España las bellas posesiones del Archiduque y ello parece que fué causa de que el gobierno empezara determinados trabajos en averiguación de la verdad, en cuyos trabajos se dice de público ha hallado muchos inconvenientes y hasta se ha dicho de público había ocurrido un grave incidente entre los gobiernos español y austriaco.

En vista de los rumores que circulaban acerca de este particular, el ministro de Estado señor Gimeno llamó ayer a su despacho a los periodistas, facilitándoles una nota en la que se niega haya ocurrido incidente alguno con motivo de dicho testamento, habiéndose solamente cambiado impresiones amistosas entre ambos gobiernos.

En Marruecos

El Alto Comisario general Jordana ha teleografiado al ministro de la Guerra comunicándole que con motivo de la Pascua, el Jalifa presentose ayer al público cubriendo la carrera las fuerzas españolas.

Asistió al acto un público muy numeroso, no ocurriendo incidente alguno.

El general Jordana anuncia además que en representación del gobierno presidió la inauguración del Banco del Estado.

Nuevos vapores para la Trasatlántica

La Compañía Trasatlántica Española ha presentado los planos de los nuevos barcos de diez mil toneladas para enriquecer su hermosa flota.

Dichos barcos serán construidos en el Ferrol.

Medidas de previsión

El Consejo de Estado ha aprobado un crédito ilimitado para ser destinado a la compra de carbón.

Se aprobará por decreto el proyecto que sobre adquisición de carbón quedó pendiente en el Parlamento.

En el caso de que el gobierno en virtud de dicho proyecto se incaute de las minas españolas de carbón, llamará antes a los diputados de dichos distritos mineros para asesorarse bien.

Un oficial alemán escapado

Comunican de Las Palmas que un oficial alemán perteneciente a la dotación del crucero «Moewe» que se hallaba internado en Las Palmas y alojado en el cuartel de infantería, fugóse disfrazado de marinero, valiéndose de un traje que le llevaron sus compañeros que a diario iban a verle.

Se afeitó completamente y se disfrazó, saliendo muy tranquilo sin que los centinelas del cuartel le reconocieran.

Dicho oficial no se escapó en las horas que se les daban para salir de paseo porque firmaba la promesa de volver y quiso cumplir en toda ocasión lo firmado.

Las pesquisas que se han llevado a cabo para encontrarle han resultado inútiles.

Los ingleses mandan en España

Dicen de Las Palmas que las compañías de descarga, al frente de las cuales se hallan unos ingleses, se niegan a descargar al vapor de la Compañía Trasatlántica Española «Antonio Lopez», alegando que la carga que trae es para unos alemanes establecidos en Las Palmas.

En vista de la negativa, la casa alemana facilitó unas gabarras y se ha habilitado nuevo personal, el que efectúa dicha descarga.

Extranjeras

El parte alemán

Un radiograma de Naïen contiene el parte oficial facilitado por el Estado Ma-

yor alemán detallando la lucha en todos los frentes durante el día de ayer.

Empieza dando cuenta que mediante unos vigorosos contraataques las tropas alemanas lograron apoderarse de parte de las trincheras que ocupaba el enemigo en Pozieres.

Agrega que se combate con encarnizamiento entre Atheval y Bazerten y al norte de la Granja de Monacu, en donde fué rechazado por dos veces el enemigo.

Las luchas en las crestas de Tiamont han entrado en un periodo de reposo, sin que el enemigo haya logrado avance alguno apreciable.

Los aviones enemigos atacaron sin éxito el frente alemán.

Varios aviones franceses e ingleses bombardearon en Metz, causando escasos daños.

El parte austriaco

El parte oficial facilitado por el Estado Mayor austriaco da cuenta de haber obtenido algunos progresos las tropas austriacas en Smet, habiendo además rechazado al enemigo en Kapul y Latin.

Asimismo fueron vencidos los rusos al sur de Stolcka haciéndoles algunos centenares de prisioneros.

En el frente italiano prosigue el fuego en Doberbo.

En Palanzanna hubo importante combate, siendo capturados dos oficiales italianos y 78 soldados.

El nuevo Nuncio de Bélgica

Comunican de París que ayer llegó al Havre el nuevo Nuncio de Su Santidad en Bélgica siendo recibido por el Presidente del Consejo de ministros y Estado de Bélgica.

Los ferroviarios católicos franceses

Otro despacho de París da cuenta de que los ferroviarios católicos franceses celebraron en los pasados días una Asamblea y que ayer asistieron a una fiesta religiosa que presidió el Cardenal Ansette.

Bajas inglesas

Comunican de Naïen que ha sido facilitada la última lista de bajas inglesas, anuncia haber hallado la muerte en el frente de batalla durante la anterior semana 243 oficiales y 27.117 soldados.

Detenciones en Rusia

En diversas poblaciones rusas han ocurrido importantes sucesos, relacionados con la paz.

El pueblo ruso que aún no se había resarcido de la anterior y desastrosa guerra con el Japón no vé con buenos ojos que la nación se arruine con una nueva guerra de la que ningún provecho puede esperar.

Relacionado con dichos sucesos fueron estos últimos días detenidos, catorce señores y cinco caballeros de la mejor sociedad rusa, quienes han sido llevados a Petrogrado ingresando en las prisiones militares, siendo sometidos a severísimo proceso.

Heridos rusos

Desde el comienzo de la ofensiva rusa han pasado por Kiett 143 trenes abarrotados de heridos, a los cuales no se puede atender por falta de medios curativos.

Más desórdenes en Rusia

Se ha confirmado la noticia de haber ocurrido en Rusia serios desórdenes a causa de la guerra que ha motivado para que los vivos se encarecieran y hasta que faltaran.

Los manifestantes se situaron ayer ante el palacio del gran duque Nicolás, dando fuertes gritos de abajo la guerra.

Luego se dedicaron al saqueo, asaltando las principales tiendas de la ciudad.

Intervino la fuerza pública para dominar a la multitud entablándose una verdadera batalla en aquellas calles, resultando 26 muertos y mas de cien heridos.

La buena prensa

Dicen de Roma que ayer la Presidenta de la Sociedad para la difusión de la prensa católica entregó al Papa una Memoria de los trabajos que lleva realizados dicha Institución en los veinte años de vida.

Su Santidad le contestó, felicitándola por ello, haciendo resaltar además la obra de otra institución gemela llamada «Obra Nacional de la Buena Prensa»

La obra de un pastor protestante

En Italia fué ayer detenido un pastor protestante que repartía proclamas entre los soldados, enseñándoles a dejarse cojer prisioneros del enemigo sin luchar.

PRENSA ASOCIADA.

Imp. de F. Truyol, Infanta, 17.

TEATRO DE VERANO

SITUADO EN LA CARRETERA DE SAN LUIS

GRANDIOSO E INCOMPARABLE ÉXITO

EL DIAMANTE

CELESTE

30 capítulos :: 25 kilómetros :: 60 partes

MIÉRCOLES 9 AGOSTO 1916, estreno de los capítulos 3.º y 4.º titulados

Los Dos Rivales y El Hijo de la Gitana

CINE CONSEY

Jueves 12 Agosto de 1916. Día de Moda

Estreno de la segunda serie de la colosal película

LOS VAMPIROS

ÉXITO ÉXITO ÉXITO

EL CRIPTOGRAFO ROJO

Segunda serie de LOS VAMPIROS