

Año I:

Mañón martes 18 de Julio de 1916.

Núm. 88.

HOJA DE CALENDARIO

MIÉRCOLES

19

JULIO

San Vicente de Paul

Nació San Vicente en Pony, humilde pueblo francés, y toda su vida en norma fué la caridad. Prisionero de los turcos, a su regreso visitó la corte de Enrique IV, y huyendo del fausto marchó a confortar el espíritu de los presidiarios de Marsella, donde el santo, por dar libertad a uno, se ofreció a ocupar su puesto, soportando con gusto el peso de frías cadenas, que le pusieron. Estableció una sociedad de sacerdotes para evangelizar a los pobres y fundó la institución de «Hijas de la Caridad», siendo también el amparo de todas las criaturitas desvalidas y errantes por las calles. Falleció bendecido de todos el 27 de Septiembre de 1660.

Un submarino alemán en los Estados Unidos

No pensábamos ciertamente al escribir nuestro artículo publicado en estas columnas el día 9, que los hechos habían de darnos tan pronto la razón en un grado de plenitud cuya triunfante evidencia parece a cubierto de todo sectarismo. Hablar, en efecto, un domingo de la ineffectividad de los actuales bloqueos por la intervención de los submarinos militares y comerciales en la guerra, y presentarse uno de éstos al lunes siguiente en el puerto yanqui de Baltimore, después de cruzar el Atlántico con sus propios y exclusivos medios, es el colmo de la intuición y de la suerte. Y es, además, un acontecimiento mundial de extraordinario relieve y de incalculable trascendencia militar, partiendo de la base de que tal ruta podrá seguirla numerosos buques análogos y de que el poder de la grandiosa Unión norteamericana garantiza cumplidamente el respeto que a esas ultramodernas naves trasatlánticas guardarán los beligerantes en las aguas jurisdiccionales confederadas.

A los españoles que por desconocimiento de la técnica naval se les ofrecían íntimas dudas acerca del radio de acción de los modernos sumergibles, y a los extraños que, turbada su ecuanimidad por los horrores de la lucha, adivinaban suministros ilusorios y cooperaciones reprobables y clandestinas, infligiendo a los neutrales injustos agravios, ya se les habrán caído las vendas que cegaban sus ojos, y habrán desechado tamañas turbaciones. Acostumbrados algunos seres a vivir en plena ficción, de espaldas a la fuerte realidad, encadenados al pedestal de su amor propio o sirviendo licita o ilícitamente ajenos egoísmos o conveniencias—dicho sea con alto respeto para todo propósito honrado, por absurda que sea su orientación,—no se deciden a creer la verdad derivada de posibilidades técnicas axiomáticas, por estimarlas quizá partidistas o influenciadas, y lo que pudieron aprender en textos científicos—viejos ya—ha sido necesario que se lo prueben a través de unos meses y de varios millares de kilómetros esos audaces submarinos germanos que, prescindiendo de las antipatías despertadas

por su pabellón en los sectores enemigos, son en la actualidad los medios que emplea un país aislado y oprimido por fuerzas marítimas abrumadoras para burlar el duro cerco de sus preponderantes y obstinados sitiadores.

Ese submarino alemán que, partiendo probablemente de Hamburgo, y en el caso más favorable de Zeebrugge, se internó en el Atlántico, sin atravesar regiones sospechosas o amigas, para recorrer distancias que se aproximan a 3.600 ó 3.350 millas, respectivamente, no sólo efectuó una travesía náutica notable, sino que ha ridiculizado la postura de los que, en brazos de erróneas informaciones, de la ignorancia o de la mala fe, volvían su aguijón envenenado para clavarlo en la propia carne española, que debía ser sagrada para todos, sembrando en los surcos patrios malhadadas semillas que florecían siniestramente más allá de las hispanas fronteras, abatidas mentalmente en horas de pasión o de inconsciencia, en raptos de locura o en alardes de incomprensible y torpe servilismo. Desapareció, por fin, el vulgar equívoco; pues si se tiene en cuenta el margen de abastecimiento para demoras imprevistas y la facultad de traducir en combustible parte del peso del pacífico cargamento transportado, resultan ya incontestables en las naves submarinas los radios de acción superiores a 4.000 millas.

En estos días en que se vuelve a cubiletear con los antecedentes de la célebre batalla de Skager Rak o de Jutlandia, procede advertir que el argumento supremo aducido en la poderosa y admirable Inglaterra para convencer al mundo de una victoria, que muchos niegan o califican de derrota, es la circunstancia de que subsiste, con mayor severidad, el bloqueo de Alemania. El submarino teutón acabado de entrar en Baltimore con carga de materias colorantes, que a la vuelta sustituirá por otras mercancías de utilidad para Alemania, además de desvirtuar aquel altivo argumento militar británico, simboliza una mueca de duda o vacilación en los fuertes, un manifiesto de esperanza en los débiles y, en todo caso, un derrotero positivo de dignidad y de honor para los pueblos laboriosos y para los hombres de espíritu verdaderamente libre.

José BARBASTRO.

MÉJICO Y LOS ESTADOS UNIDOS

Dimisión de Carranza

París 12, 11 mañana. Telegrafían al «New York Herald» desde Washington que el general Carranza ha presentado la dimisión del cargo de presidente de la República mejicana, a consecuencia de una sublevación general del Ejército constitucionalista, seguida de grandes deserciones hacia las fuerzas villistas.

Este suceso ha provocado una gran depresión en los centros gubernamentales en los que domina la impresión de que la guerra con los Estados Unidos es inevitable.

En la Casa Blanca reina gran inquietud, que aumenta con la llegada de telegramas en los que se anuncia que Villa, a la cabeza de importantes fuerzas, se dirige hacia la frontera americana. Su objetivo parece ser la zona cerca de la frontera de Texas, donde el general Pershing ha concentrado sus tropas. La impresión general es que si Wilson no da orden al general Pershing de retirarse de Méjico, es inminente una gran batalla.

Se tiene la convicción de que Villa está apoyado por influencias alemanas, las cuales han sido la causa principal de la sublevación que obligó a Carranza a presentar su dimisión. Según otro telegrama, los secuaces de Villa

han proclamado a éste presidente de la República mejicana; pero el cabecilla ha rehusado tal honor, diciendo que su única ambición es expulsar a los americanos del territorio mejicano y restablecer la República sobre la base de la independencia del territorio.

Contestando al boycott inglés

Copiamos de «La Tribuna»:

«Se nos asegura que en esferas alemanas oficiales y no oficiales se está trabajando activamente para preparar listas negras y blancas de casas españolas, en contestación al boycott inglés. Las listas blancas son una innovación: en ellas se han inscrito todas aquellas casas españolas que fueron boycoteadas por la lista negra inglesa. Además serán incluidas todas aquellas casas y comerciantes que por la colocación de empleados alemanes o por la resistencia que ofrecieron a las pretensiones aliadas han demostrado una leal actitud germanófila.

Las listas negras creadas por parte alemana incluyen a aquellas casas comerciales que han accedido a las pretensiones inglesas, y que, además, se han demostrado hostiles a Alemania. El Gobierno alemán tiene el propósito de remitir confidencialmente estas listas después de la guerra a todas las esferas interesadas en Alemania, excitándolas a romper para el porvenir las relaciones comerciales que pudiesen tener con las casas de países neutrales inscritas en la lista negra, y a entrar en relaciones con las casas indicadas en la lista blanca. Además, se les concederá a estas últimas toda clase de ventajas en general. Es natural que en las listas negras figuren también aquellas sociedades y compañías que se ocupan de la fabricación de contrabando y de su transporte marítimo entre los distintos puertos aliados. Contra estas compañías se intenta también, según nos consta de parte competente, represalias de otra índole.

La defensa de Alemania contra el boycott inglés nos parece una medida sumamente natural y lógica. A pesar de ello, la creación de nuevas listas negras y blancas presentará algunas dificultades para el comercio y la industria de España. Por ello sería de desear que el Gobierno español se decidiese por fin a intervenir contra semejantes complicaciones, cortando el mal de raíz, es decir, protestando enérgicamente contra la injustificada intervención inglesa en nuestras relaciones comerciales. De este modo se anularía de hecho la represalia alemana, que ha de ser en sus consecuencias mucho más severa que la de los aliados. A diario aumentan las manifestaciones de la opinión pública que protestan contra la intervención de los aliados en nuestros asuntos interiores, y esperamos, que nuestro Gobierno acabará por hacer caso como corresponde a este estado de opinión.»

COMO LOS ALEMANES TRATAN A SUS PRISIONEROS

Una carta del comandante Raynal

Leemos en los periódicos de París:

«El enemigo observa lealmente las condiciones que yo impuse y fueron aceptadas en el acto de la rendición. Ciertamente, no puedo olvidar mi desgracia, pero esto es un consuelo, un gran consuelo. Así escribe el comandante Raynal, defensor del fuerte de Vaux, a los suyos y agrega:

«Heme aquí en Maguncia, término de mi doloroso camino a la cautividad; de Stenay en «auto» hasta Montmedy y de allí, por tren,

hasta Maguncia. Estoy acompañado de un capitán. Se me ha dejado mi ordenanza, que es un verdadero «Titi» parisién y hasta han accedido a que me traiga el perrito que en el fuerte de Vaux me acompañaba.

En seguida de llegar se me llevó al campo establecido en un gran cuartel. El Kromprinz quiso verme y el mismo me entregó mi espada y las felicitaciones que el general Joffre había enviado al fuerte de Vaux por telegrafía sin hilos para la guarnición y para mí...

Nosotros no podemos leer esto sin cierta emoción. Templados por los golpes adversos, estos gestos, como el del comandante yanqui devolviendo su espada al heroico Eulate, nos conmueven hondamente. Pero—y este ya es otro cantar—si el Kromprinz ha hecho eso que el comandante Raynal dice y nosotros no nos atreveríamos a dudarlo, el Kromprinz tiene un alto sentido del honor.

Sabe honrar al adversario en desgracia y esto ya es mucho. Por lo menos es bastante para que se avergüencen un poco los que antes nos lo pintaban entrando en los castillos franceses a saco, para robar vajillas de plata.»

(Del «Pueblo Vasco».)

La correspondencia neutral

En el «Economist» leemos:

«Parcialmente por falta de información el público inglés no ha comprendido las constantes alusiones del presidente Wilson y de los principales periódicos de los Estados Unidos respecto a la cuestión de la libertad de los mares. Esta cuestión estriba sobre todo en la manera como ingleses y franceses tratan la correspondencia neutral, pero los extractos telegráficos de las conclusiones del Gobierno americano, no habían dado una explicación adecuada. Por consiguiente nos satisface ahora observar que en uno de los últimos números del «Times» se haya publicado el texto íntegro de la nota americana referente a la captura de correspondencia neutral.

Del texto de dicha nota se desprende que se ha creado una gran nerviosidad, y que mucho cuidado y discernimiento se necesitan, no solamente para remediar las susceptibilidades de neutrales amigos, sino también para evitar el establecimiento de precedentes, que, en circunstancias distintas, nosotros, por ejemplo como neutrales en una futura guerra naval, no deberíamos tolerar. Suponiendo que hubiese una guerra entre España y Suecia y uno de los beligerantes reivindicase el derecho de interceptar el correo entre Londres y París o Londres y Nueva York, y de abrir todas las cartas particulares; ¿que sucedería en ese caso?

El resumen de la nota es muy fuerte. Declara que los derechos de los neutrales son tan sagrados como los derechos de los beligerantes, y tienen que ser observados tan estrictamente. La nota concluye con las palabras «solamente un cambio radical en la actual manera de obrar de Inglaterra y Francia, devolviendo a los Estados Unidos sus plenos derechos como potencia neutral, podrá satisfacer a este Gobierno.»

Afortunadamente tenemos un tratado de arbitraje con los Estados Unidos, y Alemania no lo tiene.»

La voluntad de vencer

Bajo este título escribe Charles Humbert en «Le Journal»:

«No debemos hacer sueños ni entregarnos a ilusiones engañosas. Tampoco conviene figurarnos que acontecimientos decisivos se van a producir de un momento a otro y precipitar el fin glorioso de nuestras pruebas. Aun teniendo las más serias razones para concebir semejantes esperanzas, deberíamos rechazarlas deliberadamente y quedarnos en una actitud fría, expectante y siempre dueños de nosotros mismos, indiferentes para el éxito como para los reveses, y mirando inflexiblemente hacia el único fin: la victoria.»

Comentarios franceses

En «Le Journal» escribe Charles Humbert: «La lucha alrededor de Verdún sigue siendo la más dura de todas y es siempre el ejército francés el que soporta el peso principal de la guerra. Solo de su firme resistencia defensiva depende la suerte inmediata de los combates.»

Por otro lado no debemos figurarnos que la potencia alemana se acerca a su aniquilamiento. Todo al contrario, ella sigue siendo formidable, y hasta en el caso de que sufriese algunos reveses parciales, no estaría por ello cerca de desplomarse.

Debemos conceder el honor debido a los héroes de Francia, Bélgica, Rusia, Servia, Inglaterra e Italia, pero sin olvidar que la guerra sigue siendo, más que todo, una guerra de máquinas, una guerra de talleres, una guerra de industrias. No olvidemos tampoco que el secreto principal de la victoria estriba en la intensidad de la producción industrial.

Descartemos las ilusiones y fijemos la vista tan solo en la dura y fría realidad.»

La ofensiva franco-inglesa

El «Daily Mail» dice en un artículo de fondo:

«Conviene leer lo que dice el colaborador militar del «Times», porque es digno de la más severa atención. Mucha gente escribe, deplora que el enemigo parece haber sabido mucho antes la dirección de nuestro ataque y haber tenido suficiente tiempo para tomar sus disposiciones.»

También conviene leer las declaraciones de Mr. Beach Thomas, que dice que los combates han demostrado de un modo cierto y que no admite discusión, que los alemanes esperaban nuestro ataque el primero de julio.

¿Qué conclusión debe deducirse de estos párrafos? Se puede contestar que los aeroplanos han anulado la posibilidad de secretos y sorpresas, pero esto no es una explicación completa. Falta explicar como el enemigo pudo precisar el día y casi la hora de nuestro ataque.

Conviene hacer constar que aquí en Londres se habla muchísimo entre personas que deberían saber que es preciso coserse la boca. Es una verdadera enfermedad de esta guerra, este afán de querer siempre anunciar la «última noticia». Pero lo que resulta ser un rato agradable para los habladores, puede convertirse en tragedia para los soldados. La primera lección de la guerra para todo el mundo es que cada uno ha de estar siempre sobre sí, y esto muchas personas de elevada posición todavía lo ignoran.»

GAUDETILLA

En el «Boletín Oficial» se ha publicado la siguiente circular del señor Gobernador civil:

«Teniendo conocimiento este Gobierno de que algunos naturales de esta provincia a quien se ha expedido pasaporte para el extranjero, han presentado documentación que no les pertenece, siendo indudable que para ello han contado con la complicidad de las autoridades municipales, toda vez que en el certificado de buena conducta se exige la fotografía del interesado sellada por la Alcaldía del pueblo donde reside; con el fin de evitar la repetición de casos como los que motivan la presente circular, he acordado prevenir a los señores Alcaldes de los pueblos de esta provincia para que por medio de bando póngan a la mayor publicidad, que en lo sucesivo a la certificación de buena conducta expedida por la Alcaldía, se acompañará una nota firmada por el Comandante de la Guardia Civil en que se haga constar que la fotografía corresponde al individuo a cuyo favor se ha expedido la certificación y que no será expedido pasaporte al que no presente en la misma certificación la referida nota.»

A los señores Comandantes de los puestos de la Guardia Civil recomiendo la mayor escrupulosidad en el cumplimiento de este servicio, así como el deber en que están antes de firmar la nota de referencia de exigir toda la documentación que estimen pertinente para la completa identificación de la personalidad del que pretenda la sea

expedido pasaporte, dando cuenta a este Gobierno de todos los hechos o infracciones de que tengan conocimiento con este asunto relacionados».

Confortado con los Santos Sacramentos entregó ayer en Madrid su alma al Creador, el señor don Ramón Capdevila y Vila, hermano político del Excmo. señor Pro-Vicario General Castrense don Jaime Cardona, Obispo de Sión.

Nuestro Rvdmo. Prelado que tenia en gran estima al difunto, se halla sumamente afectado por la noticia, habiéndose apresurado ayer mismo a telegrafiar el pésame a la familia y a conceder las acostumbradas indulgencias por todo sufragio que se aplique por el alma del finado.

HERALDO DE MENORCA envía a la familia del difunto señor Capdevila, la expresión de su más profundo pesar, elevando al propio tiempo una plegaria al Altísimo por el eterno descanso de su alma.

El domingo falleció en el Hospital Militar de esta plaza, victima de una fiebre tifoidea, el soldado de la segunda compañía del segundo batallón del Regimiento Infantería de Menorca Jaime Trabacada Matas.

A las diez de la mañana de ayer tuvo lugar el acto de trasladar su cadaver al Cementerio de esta ciudad, en donde debía recibir cristiana sepultura, cuyo acto resultó solemnisimo.

Iba el cadaver encerrado en severo ataúd sobre el cual se colocó una corona cuyas cintas eran sostenidas por compañeros del difunto y a ambos lados del féretro iban veinte soldados con hachas encendidas.

El cortejo fué hasta el cementerio, presidiéndolo el General Gobernador señor Brandéis, figurando además en él algunos jefes y oficiales, y gran número de clases y soldados.

Enviamos a su desconsolada familia la expresión de nuestro pésame más sincero, la cual en medio de un inmenso dolor puede servirle de lenitivo el que a pesar de haber muerto su hijo separado de ellos, encontró otra familia, la militar, que le prodigó solícitos cuidados y no lo ha abandonado hasta haber recibido cristiana sepultura.

Muy concurridas víéronse las Misas que de siete a nueve de la mañana de ayer se rezaron en la Iglesia de Nuestra Señora del Carmen, en sufragio del alma de nuestro inolvidable amigo don Antonio Blanch Papelcudi (Q. E. P. D.)

En Leeds se ha celebrado una asamblea de representantes comerciales de los países aliados, en la cual se discutió la cuestión de la libertad de los mares, a petición de los delegados franceses, que manifestaron que ellos deseaban la libertad de los mares después de la guerra. Esta proposición francesa encontró dura oposición por parte de los delegados ingleses, que dijeron que no tolerarían nada que pudiese poner obstáculos al poderío de aquella flota y que pudiera ser un riesgo para el aprovisionamiento de viveres del pueblo inglés. Al final del debate la proposición fué retirada.

Copiames de nuestro colega de Ciudadela «El Iris»:

«Casi todo el pueblo ciudadelano ha desfilado estos dias por delante de uno de los escaparates de «La Sexagenaria»; al objeto de admirar el precioso regalo con que se intenta obsequiar a la noble familia de Vigo.

Consiste dicho regalo en una placa de plata con afectuosa dedicatoria y el escudo de Ciudadela, contenida en rico cuadro, en cuya parte superior se destacan las armas de la familia de Vigo artísticamente bordadas en seda.

Cuando regrese de Mallorca doña Camila Fabra, viuda de Vigo, e hijos, una Comisión le ofrecerá en nombre del pueblo el obsequio de referencia».

Por telegrama ayer recibido se sabe que el vapor «Isla de Menorca» continúa felizmente su viaje a Gijón, habiendo ya pasado el Estrecho de Gibraltar.

En la Comandancia de Marina de Barcelona tendrán lugar mañana los exámenes de ingreso en el cuerpo de obreros Torpedistas Electricistas.

Seis son los individuos que a ellos se presentan, entre los cuales figura nuestro paisano don Antonio Parpal Andreu.

Esta mañana a las nueve ha salido para Alcedia y Barcelona el vapor correo «Menorquin».

El vapor «Ciudadela» ha salido del puerto de su nombre para el de Alcedia, esta mañana a las once.

En uso de licencia ha marchado hoy a Barcelona y Madrid acompañado de su distinguida señora, nuestro estimado amigo el primer teniente del Regimiento Infantería Menorca don Fernando Diaz Giles

Deseamos lleve un feliz viaje.

TEATRALES

Ayer en el «Verano» tuvo lugar la anunciada función en la que el aplaudido dueto Salcedo-Crespo cantó una serie de couplets con gracia y habilidad, ostentando, en cada uno de ellos variados y elegantes trajes en armonía con el asunto. Recogieron muchos aplausos a los cuales unimos el nuestro.

Esta noche no hay función en el citado teatro.

Mañana beneficio y despedida del dueto Salcedo-Crespo, cantará el *potpourri* titulado «Tenorio Musical» y el dúo de la zarzuela «Eva».

Se estrenarán en dicha sesión los episodios 19 y 20 de «La Moneda Rota».

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 18 DE JULIO DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería Menorca número 70.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Vicente Diaz.

Imaginaria: Otro de Id. don Justo Martínez. Hospital y Provisiones: 7.º Capitán del Regimiento número 70.

Vigilancia: 1.º oficial de Ingenieros.

EL COMANDANTE MILITAR DE MARINA DE LA PROVINCIA DE MENORCA DEL PUERTO DE MAHON.

Hago saber: Que habiéndose encontrado en el mar los efectos que se citan en la relación que se sigue se hace público para que los que se crean con derecho a su propiedad puedan presentar las reclamaciones debidamente justificadas en esta Comandancia de Marina hasta el día 1.º de Agosto próximo.

RELACION QUE SE CITA

- Una percha de 8 metros al parecer un pico.
- Un Bocooy con las marcas «A B. 193».
- Un Bocooy de Argel con las marcas «LA MILLERAUL L. G.»
- Un barril con las marcas «LIVERINO P. T.» Mahón 17 de Julio de 1916.—Francisco Pou.

AVISO

El conocido comerciante don Julián Benassar se ha hecho cargo del comercio de muebles que don Joaquín Quintana tenía establecido en la calle de la Infanta, siendo dicho comercio trasladado a la calle de Hannover número 27.

Además, el referido señor Benassar participa a su numerosa clientela y al público en general, que serán servidos con esmero y prontitud cuantos encargos le hagan.

PARA VENDER

Lo está una finca rústica del término de esta ciudad de unas 19 cuarteras y varias fincas urbanas de esta ciudad y pueblos inmediatos.

Hay disponibles varias cantidades para colocar en hipoteca.

Informes: calle del Bastión, 25.

Se compran habas

En el pueblo de San Luis calle del mismo nombre número 85 (horno), se compran habas del país; para mas detalles dirigirse al dueño de dicho establecimiento Francisco Orfila Pons.

Matahero

Reses sacrificadas para el consumo público de esta ciudad los días que a continuación se expresan:

DIA 6 JULIO

- 1 ternero, 181'500 kg., Ses Salinas Veyas, Foruells
- 1 id., 84, Son Gall, Alayor.
- 1 ternero, 136'500, propio.
- 3 carneros, 32, Son Usina, Mercadal.
- 4 id., 30, San Juan, Villacarlos.
- 2 idem, 18, Estancia Binichems, Alayor.
- 2 id., 24'500, Trepucunet.
- 1 cabra, 10'500, S. Antoni.

DIA 7 JULIO

- 1 vaca, 193 kg., ses Fons Redones, San Cristóbal.
- 1 idem, 169, Lorenzo Vincent.
- 1 ternero, 208, San Picort, Mercadal.
- 1 ternero, 173, José Pons, Ferrerías.
- 1 id., 78'500, se Cova de Baix.
- 5 carneros, 59'500, den Mell, San Cristóbal.
- 2 idem, 31'500, Estancia Petita.
- 2 idem, 35, propios.
- 3 id., 42'500, Gabriel el Carnicero, Ferrerías.
- 1 id., 11, San Antoni.

DIA 8 JULIO

- 1 vaca, 178'500 kg., Torató, Alayor.
- 1 id., 261, Taletí de Dalt.
- 1 id., 169, Hort se Creu, Ciudadela.
- 1 ternero, 177, Hort des Garrigó, Ciudadela.
- 1 id., 133'500, Binierroga Vey.
- 1 ternero, 138'500, Biniguarde Vey, Alayor.
- 4 carneros, 53, Torre den Gaumes, Alayor.
- 5 id., 51'500, Estancia Son Pons.
- 2 idem, 20, Estancia Bartolomé de Bufaletó.
- 5 id., 62'500, Son Picort, Mercadal.
- 1 id., 13, Turletí.
- 3 idem, 23'500, Estancia Binichems, Alayor.
- 1 cabra, 7'800, San Antoni.

DIA 9 JULIO

- 1 ternero, 128 kg., Pedro Salas.
- 1 ternero, 108, Santa Rita.
- 1 id., 109, Biniguarde Vey, Alayor.
- 1 id., 99, Bernardo Pons, Biniparrell.
- 2 carneros, 32, id., id.
- 1 id., 11'500, Estancia Binixaxa.
- 2 id., 16'500, Estancia Biniliautí.
- 3 id., 29'500, Torre den Gaumes, Alayor.
- 2 id., 18'500, Estancia Bartolomé de Refaletó.
- 1 id., 16'500, Torelló se Viuda.
- 5 id., 54, Son Picort, Mercadal.

DIA 10 JULIO

- 1 vaca, 214 kg., Torelló de Antonio Cardona.
- 1 ternero, 233, Binierroga non.
- 3 carneros, 33, se Dreguenera.
- 2 id., 37, Estancia Hort non.
- 4 id., 60, Estancia Palafangué.

DIA 11 JULIO

- 1 ternero, 216 kg., ses Fons Red nas de Baix, San Cristóbal.
- 1 id., 151, Estancia Santa María Mariana.
- 1 ternero, 87'500, Cugullenet.
- 3 carneros, 32'500, Binhiay Vey.
- 4 id., 58, Estancia Palafangué.
- 2 id., 28'500, Algendar de Antonio.

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etc., etc.,

Cobro y compra de cupones españoles y extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.

Seguros de cambio.

Aperturas de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

PAGAMOS EL CUPÓN DE LA DEUDA PERPETUA AL 4 por 100 INTERIOR Y DE LA AMORTIZABLE al 4 por 100 VENCIMIENTO 1.º de JULIO 1916.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.

Hielados

El Conserje de la «Biblioteca Popular» (calle San Alberto) avisa a su numerosa clientela que todos los domingos y dias festivos encontrarán en dicho Establecimiento ricos helados.

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 18.

Nacionales

La solución de la huelga ferroviaria la deja el Gobierno en manos del Instituto de Reformas Sociales.

Una comisión de obreros ferroviarios estuvo ayer en el palacio de la presidencia, celebrando una detenida conferencia con el conde de Romanones.

Los obreros esperaban que las compañías habrían ya contestado a sus peticiones, pero el conde les manifestó que por la mañana finía efectivamente el plazo que solicitaron las compañías, pero que no habiendo llegado a un acuerdo entre ellas, habían solicitado un nuevo plazo.

Agregó que la situación iba haciéndose ya embarazosa, pues hoy por los obreros y mañana por las compañías, la solución no llegaba con grave perjuicio para los intereses nacionales.

En vista de ello, dijo a los obreros, el gobierno ha acordado desentenderse de ello, poniéndolo en manos del Instituto de Reformas Sociales que es el más indicado para ello.

Casi todas las peticiones son aceptadas por las compañías, agregó, de manera que no veo difícil el poder llegar a la normalidad.

El Instituto llamará a unos y otros, estudiará el caso y dictará un bando lo más imparcial posible al objeto de que unos y otros puedan aceptarlo, siendo garantía de imparcialidad la figura de don Gumersindo de Azcárate que se halla al frente de dicho Instituto.

Pero, finalizó el conde, si por intransigencia de unos u otros, las gestiones del Instituto fracasan, entonces el gobierno sin pérdida de tiempo apelará a medidas radicales, pues antes que todo procede salvar los intereses de la nación.

Una nota de Fomento

El señor Gasset estuvo ayer al medio día en el palacio de la Presidencia al objeto de exponer al conde el estado en que se hallaba la huelga.

El ministro de Fomento dijo que en Madrid se había normalizado el servicio y que en provincias se llevaba a cabo casi normalmente, siendo muy pocos los trenes que no circulan si bien algunos lo hacían con cierto retraso.

Asimismo manifestó que el nuevo personal había trabajado con fé, multiplicándose en varias ocasiones, cabiéndole la satisfacción de poder comunicar que las desgracias ocurridas eran en mucho menor número que en casos anteriores análogos.

Nuevo ferrocarril

Se ha nombrado el Comité ejecutivo para la explotación del nuevo ferrocarril de Gijón a Langreo.

Negociación de obligaciones del Tesoro al 3 por 100

En virtud de lo dispuesto por Real Orden de 10 del actual, ayer mañana se abrió por el Banco de España, la negociación de Obligaciones del Tesoro por la suma de pesetas 177.069.000, de las que se emitieron con fecha 1.º de marzo último. El interés de estas obligaciones es de 3 por 100 anual y su vencimiento el de 1.º de octubre próximo, si bien po-

drán ser renovadas después de tres en tres meses.

La cantidad que ayer primer día de ello, se cubrió, fué de 26.864.500 pesetas en Madrid, faltando datos de provincias, por cuanto dicha operación no solo se lleva a cabo en las Cajas del Banco de España, sino que igualmente están facultadas para ello todas las Sucursales del establecimiento, exceptuando las de Canarias y Meilla.

Regreso del infante don Carlos

Habiendo sido caducadas las licencias de que disfrutaban los militares, ayer regresó a Madrid el infante don Carlos, que se hallaba en Santander veraneando con su familia.

El tren en que regresó, era conducido por personal perteneciente al Ejército.

Reclutando adictos

La Compañía de ferrocarriles del Norte ha abierto una oficina en la cual son inscritos todos los obreros huelguistas que quieren volver al trabajo.

El número de los desengañados que vuelven al trabajo es crecidísimo, tanto que si continúa la inscripción igual que ayer, no habrá necesidad de que intervenga el Gobierno ni el Instituto de Reformas Sociales para solucionar el conflicto, pues éste se acabará por sí solo.

El duque de Zaragoza

El duque de Zaragoza, este ilustre prócer que en tantas ocasiones ha mostrado sus excepcionales condiciones para todos los sports, desde los primeros días de la huelga y con una tenacidad grande, viene prestando sus servicios como maquinista, habiendo llegado ayer felizmente a Ataquines en donde se le ovacionó.

Llegó a dicha estación conduciendo una máquina suelta y allí se hizo cargo del tren correo de Avila, llevando como fogonero el de la compañía Ventura García.

Impresión optimista

Las impresiones que las compañías han recibido de todas las regiones españolas, son en alto grado optimistas especialmente de Oviedo y Barcelona, que son las capitales que mayor cuidado ofrecen.

En Barcelona son muchos los obreros que han escrito al señor Lerroux culpándole por su silencio, ya que en estas circunstancias en que más necesarios les eran sus consejos y su dirección, no solo no ha hablado, sino que no se le ha visto en parte alguna.

El señor Lerroux fiel a su historia, al igual que lo sucedido cuando la semana trágica y otros graves acontecimientos, se ha limitado a alejarse de los puntos de peligro, dejando abandonados a los que a él se lanzaron inducidos por sus predicciones.

Los ingenieros de las compañías recorren sin cesar todas las líneas, inspeccionándolas minuciosamente, al objeto de subsanar cualquier falta que en ellas se notara.

Casi todos los trenes salen a las horas reglamentarias.

Nuevo vapor trasatlántico

Dicen de Cadiz que ayer en el dique de Matagorda fué botado al agua con toda felicidad un nuevo vapor trasatlántico al que se bautizó con el nombre de «San Carlos».

Fueron padrinos los marqueses de Urquijo.

Al acto asistió numeroso público, que aplaudió con entusiasmo al ver como el buque se deslizaba de una manera felicísima.

Extranjeras

Nuevo empréstito francés

Se anuncia oficialmente que ha sido negociado por el gobierno francés un nuevo empréstito de veinte millones de libras esterlinas en Nueva-York.

Las bajas en algunos ejércitos

Las pérdidas rusas desde el principio de la gran ofensiva hasta el 1.º de Julio, ascienden a 248.000 soldados y 14.900 oficiales muertos, entre ellos siete generales y 29 jefes de Regimiento; además fueron aniquiladas completamente tres divisiones de unos 70.000 hombres.

Según las listas oficiales, el número de pérdidas de los ingleses durante los dos primeros días de la ofensiva, se calcula en ochenta mil hombres lo menos, y gran número de heridos, que vienen en los trenes hospitales lo que produce gran horror en la capital inglesa.

La estación de Charinsbrons se ve día y noche bloqueada por una enorme multitud, la que permanece muda mientras presencia el traslado de heridos.

Desde el cuartel de la prensa de guerra comunican que las pérdidas de oficiales italianos se elevan según una estadística verificada hasta el 2 del actual, a 6 generales, 77 coroneles y tenientes coroneles, 125 comandantes, 600 capitanes, 586 primeros tenientes y dos mil 121 tenientes.

Vapores ingleses hundidos

Un radiograma de Naüen comunica que en el mar del Norte los submarinos alemanes hundieron ayer a tres vapores ingleses, salvándose las tripulaciones.

Nuevos submarinos alemanes

Los nuevos submarinos alemanes aparecidos en aguas turcas, desplazan dos mil toneladas.

Es objeto de general admiración la actividad demostrada por los alemanes en la construcción de submarinos, ya que a cada momento sorprenden al mundo con nuevos tipos a cual mejor y más perfeccionado.

Fracaso de la ofensiva inglesa

El crítico militar suizo coronel Morath afirma que puede darse por totalmente fracasada la ofensiva inglesa, ya que ninguna ventaja positiva han logrado, siendo la situación casi igual que al empezarse las operaciones.

Crítica situación de Verdun

Las fuerzas alemanas habilmente dirigidas por el Kromprinz continúan su ofensiva contra Verdun, obteniendo a diario ventajas.

El general Petain jefe de las tropas francesas ha manifestado que defenderá casa por casa y que antes perecerá con todo su ejército que no entregará la plaza.

Más del empréstito francés

Se tienen nuevas noticias del empréstito francés de cien millones hecho a Norte-América.

Se sabe que el multimillonario Mr. Morgan cubrió el solo noventa y cinco millones de dólares.

El plazo para amortizarlo es de tres años y el interés el cinco por ciento.

El parte alemán

Un radiograma de Naüen contiene el parte oficial facilitado por el Estado Mayor alemán, detallando la lucha en todos los frentes.

Empieza dando cuenta de que en la tarde de ayer continuó la lucha en el Somme, habiendo logrado el enemigo penetrar en Oli-

viers y Bienches, de donde fué al final arrojado, causándole en estas luchas enormes bajas, cogiéndoles además 370 prisioneros.

Al este del Mosa inició el enemigo violentos ataques siendo rechazado en todos ellos.

En Cluches las fuerzas alemanas hicieron explotar una mina causando graves daños.

En Cohimbres las patrullas alemanas apresaron varios soldados franceses.

El parte ruso

Un despacho oficial de Petrogrado da cuenta de nuevos éxitos obtenidos por las tropas rusas.

Empieza comunicando que a la derecha de Riga avanzaron por la región de Remenerw y que en Ostrow arrollaron al enemigo, haciéndole tres mil prisioneros, después de capturarle dos baterías completas.

En el Cáucaso anuncian que se apoderaron del poblado de Baibunt y que los turcos se repliegan.

En el Mar Negro un torpedero ruso ha hundido en varios días 26 veleros enemigos.

El parte francés

Un radiograma expedido por la Torre Eiffel contiene el último parte oficial del Estado Mayor francés.

Dice que en el Pisse y en el Aisne las tropas francesas dispersaron al enemigo, batiéndolo además en la cota 304.

Agrega que lograron algunos progresos en Fleur, rechazando con éxito algunos ataques en Honnew.

En el resto reina calma.

Otro parte francés

Otro parte francés transmitido desde París comunica que a la derecha del Mosa continúa la lucha de la artillería y que en la región de Souville se han logrado importantes progresos.

En Fleury se hicieron 200 prisioneros.

El tiempo que reina es pésimo dificultando las operaciones.

Nuevo desembarco de tropas rusas

Dicen de París que en Brest han desembarcado nuevas tropas rusas, las cuales serán llevadas a las trincheras.

Notas romanas

Un despacho de Roma dice que el periódico del Vaticano «Acta Apostolicæ Sedis» publica un rescripto pontificio, ordenando que los niños de todo el Orbe católico celebren una comunión general el 30 del presente mes, impetrando la paz.

Además inserta una carta del general de los Franciscanos sobre el séptimo centenario de la Poreiúncula.

PRENSA ASOCIADA.

El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo

Por 2 reales al mes de

Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA. Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.

Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO.

Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.

Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia

18 Cuadernos al mes por 2 reales

140 páginas de lectura semanal para la familia!

EL HOGAR Y LA MODA da, además,

PATRONOS CORTADOS

da, además, bonitos y prácticos

REGALOS MENSUALES

consistentes en máquinas de coser, vagillas, cortes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes

Llene V. el adjunto cupón y mándelo a

“El Bazar” de Francisco Pons Carreras

HANNOVER, 11.—MAHON

quien en el acto le dará una muestra gratis.

Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán, con muy poco gasto, empezar a coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.

D. _____ que habita en _____ provincia de _____ número _____ piso _____ desea recibir una muestra gratuita de EL HOGAR Y LA MODA y su Biblioteca.

Imp. de F. Trayol, Infanta, 15.

TEATRO DE VERANO

SITUADO EN LA CARRETERA DE SAN LUIS

HERMANAS GOMEZ

Atracción predilecta del público mahonés

CINE CONSEY

Sábado día 22 de Julio de 1916

Estreno, estreno, estreno, de la colosal e interesantísima pe-

licula

L.A.C.H.I.S.P.A

por la genial artista

Tina di Lorenzo

Estreno de la cinta en dos partes

DUELO DE UN LOCO

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, ofrece a los señores de Menorca una atracción predilecta del público mahonés. Las hermanas Gomez, con su cine Consejo, presentan el estreno de la colosal e interesantísima película "Duelo de un loco", por la genial artista Tina di Lorenzo.

El estreno de la cinta en dos partes, "Duelo de un loco", será el sábado día 22 de Julio de 1916. Este espectáculo es una atracción predilecta del público mahonés.

Las hermanas Gomez, con su cine Consejo, ofrecen a los señores de Menorca una atracción predilecta del público mahonés. Este espectáculo es una atracción predilecta del público mahonés.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, ofrece a los señores de Menorca una atracción predilecta del público mahonés. Las hermanas Gomez, con su cine Consejo, presentan el estreno de la colosal e interesantísima película "Duelo de un loco", por la genial artista Tina di Lorenzo.

El estreno de la cinta en dos partes, "Duelo de un loco", será el sábado día 22 de Julio de 1916. Este espectáculo es una atracción predilecta del público mahonés.

Las hermanas Gomez, con su cine Consejo, ofrecen a los señores de Menorca una atracción predilecta del público mahonés. Este espectáculo es una atracción predilecta del público mahonés.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, ofrece a los señores de Menorca una atracción predilecta del público mahonés. Las hermanas Gomez, con su cine Consejo, presentan el estreno de la colosal e interesantísima película "Duelo de un loco", por la genial artista Tina di Lorenzo.

El estreno de la cinta en dos partes, "Duelo de un loco", será el sábado día 22 de Julio de 1916. Este espectáculo es una atracción predilecta del público mahonés.

Las hermanas Gomez, con su cine Consejo, ofrecen a los señores de Menorca una atracción predilecta del público mahonés. Este espectáculo es una atracción predilecta del público mahonés.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, ofrece a los señores de Menorca una atracción predilecta del público mahonés. Las hermanas Gomez, con su cine Consejo, presentan el estreno de la colosal e interesantísima película "Duelo de un loco", por la genial artista Tina di Lorenzo.

El estreno de la cinta en dos partes, "Duelo de un loco", será el sábado día 22 de Julio de 1916. Este espectáculo es una atracción predilecta del público mahonés.

Las hermanas Gomez, con su cine Consejo, ofrecen a los señores de Menorca una atracción predilecta del público mahonés. Este espectáculo es una atracción predilecta del público mahonés.