

REDACCION Y ADMINISTRACION:

CALLE DEL CARMEN, NUM. 3.

MEMORIA COMERCIAL

Que sobre el estado de los negocios y movimiento comercial, industrial y náutico de Menorca, en el año 1964 eleva a la Superioridad la

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE MENORCA

En virtud de lo dispuesto en el artículo 83 del vigente Reglamento General Orgánico de 26 de julio de 1929 y disposiciones de la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria, inserta en el número 13 de Información Comercial Española de 25 abril de 1945

MAHÓN, DICIEMBRE DE 1965

REDACCION Y ADMINISTRACION:

CALLE DEL CARMEN, NUM. 7

MEMORIA COMERCIAL

Que sobre el estado de los negocios y movimiento comercial, industrial y nautico de Menorca, en el año 1944 eleva a la Superioridad la

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACION DE MENORCA

En virtud de lo dispuesto en el artículo 87 del vigente Reglamento General Organico de 10 de julio de 1939 y disposiciones de la Direccion General de Comercio y Politica Arancelaria, inserta en el numero 17 de Informacion Comercial Española de 25 abril de 1945

MAHON, DICIEMBRE DE 1965



RED. ADMINISTRACION:
CALLE DEL CARMEN, NUM. 3

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca

MEMORIA * COMERCIAL

Que sobre el estado de los negocios y movimiento
náutico de Menorca, en el
a la Superioridad la

MEMORIA

COMERCIAL

Y DE

TRABAJOS

MAHÓN, CIENRE DE 1965

AÑO 1964



Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación
de Menorca

*

MEMORIA
COMERCIAL
Y DE
TRABAJOS

AÑO 1964

Desgraciadamente no se han confirmado las previsiones de nuestra MEMORIA anterior relativas a la posibilidad de entrada de España en el Mercado Común y, antes al contrario, en lo que se ha llamado « Guerra de las naranjas » estamos en trance los españoles de recibir sensible perjuicio en este aspecto de nuestra economía, si bien se están tomando en estos momentos las debidas medidas de defensa.

En el aspecto general continua MENORCA su camino ascendente hacia un nivel de vida que se supera constantemente buena prueba de lo cual lo constituye el hecho de que en poco menos de tres años, se han instalado en la isla unos 3.800 televisores siendo de destacar su reducido número de habitantes que son en número de 42.339. Auge que se denota en la venta de aparatos electrodomésticos que rebasa la suma de 1.200 unidades en el último año, datos aproximados, la gran cantidad de vehículos en circulación que de un consumo de 153.000 litros en 1960 se ha llegado a 1.344.280 litros en 1964, aparte continua el alza de la corriente turística.



Aspecto arqueológico de la «Taula» menorquina

LA «taula», en sí considerada y dada la complejidad que aún presenta en su aspecto interpretativo, podríamos definirla, no ya como un monumento aislado sino como un elemento megalítico único y exclusivamente menorquín, constituido por dos colosales bloques de piedra, uno de ellos de forma más o menos cuadrangular, hincado en tierra verticalmente a manera de soporte, y el otro, en forma de artesa, colocado horizontalmente sobre el primero, lo cual da por resultado un conjunto en forma de T descomunal, o si se quiere, de mesa gigantesca, según la expresión denominativa de la lengua hablada en Menorca.

Desde que la bibliografía arqueológica o curiosa la dio a conocer en 1.752, (nos referimos a Jhon Armstrong en su «The History of the Island of Minorca») hasta nuestros días, este singular «monumento» menorquín ha levantado las más enconadas polémicas y ha lanzado a numerosos autores al campo de su estudio y de su interpretación. Dos hipótesis principales han sido, empero, de entre todas las que han agrupado en dos bandos opuestos a los estudiosos, respecto al cometido desempeñado por la «taula». Entienden unos, después de Emile Cartailhac (1892), que se trata de un elemento arquitectónico en función de pilastra central de un gran edificio abovedado en falsa cúpula; otros, por el contrario, militan en torno a la teoría de Miss Margaret Murray (que en 1932 excavó en Trepucó y Sa Torreta), según la cual se trata de un auténtico monumento de carácter religioso, signo visible de alguna divinidad y objeto de adoración y culto.

Esta teoría de Miss Murray, que es la que actualmente prevalece, no puede resistir, sin embargo, una sana crítica, si tenemos en cuenta los numerosos elementos de juicio que ofrece la arqueología menorquina, como tampoco pueden resistirla algunas de las razones de orden arquitectónico que adujo la investigadora inglesa para combatir la idea de Cartailhac.

Al efecto de revisión de conceptos, no debe olvidarse que no existe una sola «taula» que no se halla rodeada de su correspondiente recinto, y de que en el mismo, si bien ocupa una posición asimétrica, no por ello deja de ser ésta aproximadamente central. Este recinto, que es de planta en forma de herradura, con un portal de acceso adintelado orientado al sur y abierto en el lado recto del mismo, posee en su interior un número variante de pilastras peri-

féricas, y en algunos casos centrales, dispuestas del modo más convencional y asimétrico, cuya función en modo alguno puede ser otra que la de sostén, a juzgar por el número de ejemplos menorquines que se presentan en circunstancias parecidas. Ahora bien; si tenemos en cuenta esto, y observamos, por otra parte, la asombrosa forma de «taula» que presentan, no sólo las columnas con capitel de numerosas cuevas artificiales, sino también las pilastras con «tambor» de algunas salas hipóstilas (v. gr. de la Torre d'En Gaumés), desempeñando todavía la misión específica de sostén, e incluso considerando la elocuente similitud morfológica que presentan con la «taula» las pilastras adicionales de algunos recintos de «taula», (como por ejemplo la pretendida «taula» núm. 1 de Torrellafuda; la supuesta «taula» núm. 2 de Sant Agusti Vey; las de Torre d'En Gaumés, etc.), llegaremos a unas conclusiones tan elocuentes, con respecto a la función de este elemento en su recinto, que no creemos oportuno añadir otro comentario.

No abogamos, con lo dicho, por una plena comunidad con la hipótesis de Cartailhac, aceptando el supuesto de un abovedamiento en falsa cúpula para el recinto; pero tampoco podemos creer en la actualmente imperante teoría de Miss Murray, conjeturada con cierta romántica comodidad, excesivo subjetivismo y un flagrante desprecio de tantos elementos de juicio todavía palpables. En los numerosos casos en que lo permite su estado de conservación, podemos comprobar fácilmente que no es cierto que la altura de las pilastras periféricas sea menor que el de la «taula» (recuérdese a este propósito Talati de Dalt, Torre d'En Gaumés, etc.); como tampoco lo es que sea tan excesiva la distancia mediante entre la «taula» y aquellas pilastras laterales, para no poder ser salvada arquitectónicamente mediante troncos de árboles o vigas maestras de madera escuadrada, aun cuando no existiera (y hay casos en que existen) soportes intermedios.

Tampoco pueden prevalecer los argumentos fundamentados en la posición asimétrica que ocupa la «taula» en el recinto, por cuanto en todos los centros culturales primitivos podemos comprobar el absoluto desprecio de la simetría en arquitectura, y el concepto distinto al nuestro que de la misma se tenía.

Al punto, pues, de formular nuestras conclusiones, abogamos por la función de gran pilastra central desempeñada por la «taula» en un recinto que estaría cubierto total o parcialmente, pero no por medio del sistema de falsa cúpula, como creyera Cartailhac, ni por bloques alargados de piedra, como han pretendido otros, sino por el sistema más primitivo, cual corresponde a la cronología del conjunto de vigas maestras radiales de madera o de troncos de árboles de dimensiones no tan extraordinarias como para no encontrarlos fácilmente todavía enhiestos en los bosques de la Isla.

Y por último, queda por abordar el problema que plantea el hecho insólito de que sea Menorca la única isla balear que posea «taulas». Esta circunstancia, que ha suscitado numerosas incógnitas, no deja de tener, a nuestro juicio y a manera de premisa, una clara solución, si aceptamos en principio que la «taula» y su recinto deben considerarse como una manifestación arquitectónica característica de una fase cultural nacida y desarrollada en Menorca, pero ya extinta cuando en nuestra isla floreció, así mismo, el megalitismo entendido por cultura de los talayots, y desde Menorca, como centro originario y de irradiación, alcanzó posteriormente la Balear mayor. Sólo así puede explicarse satisfactoriamente el hecho palpable de que sea Menorca la patria exclusiva de las «taulas» y sus recintos.

GUILLERMO FLORIT PIEDRABUENA
CONSERVADOR DEL MUSEO MUNICIPAL DE CIUDADELA

Agricultura**M E N O R C A**

La Isla de Menorca, constituye la más oriental de las Islas Baleares. Su forma es compacta, de contornos bien definidos, estrecha y alargada, orientada en su sentido longitudinal de N. O. a S. E. con longitudes máximas de 23 kilómetros y 53 kilómetros.

Una línea casi recta que va desde el puerto de Mahón al N. E. de Ciudadela separa dos zonas geológicas diferentes. Al N. E. se encuentran los terrenos primarios y triásicos: afloramientos devónicos, del carbonífero marino y pérmicos, contraídos en el carbonífero superior, con el triásico cabalgando sobre sus estratos. Presente un relieve senil con valles abiertos, consecuencia de una prolongada acción erosiva en la que no faltaron varias invasiones marinas del jurásico y cretácico, que dejaron reducidos depósitos en algunos lugares. Al Sur se extiende un manto de sedimentos transgresivos miocénicos, no plegados. Su aspecto es monótono, más aun que la región del norte. El relieve es casi inexistente, con barrancos profundos excavados en rocas deleznales de colores claros. El contacto con la zona del primario y triásico es limpio, y en bastantes sitios presente un considerable desnivel que la domina.

El clima

Menorca, tiene un clima Mediterráneo puro cuya continentalidad aumenta ligeramente de norte a sur, da una media anual de 16'7° C.

El clima de Menorca, igual que el Balear, es un clima templado, y está modificado tan solo, de una forma anormal e inscontante, por agentes exteriores como las invasiones de aire polar, que dan lugar a las calmas de Enero con días fríos y diáfonos; o a la presencia del viento del S. E. (Xaloc), procedentes de Italia y Túnez.

La humedad relativa es, por la condición de insularidad, casi constante y elevada. con una oscilación diurna exagerada, principalmente en verano en que se dan mínimas del 25 %.

Las precipitaciones acuosas tienen una oscilación anual simple, con un máximo en otoño y un mínimo en verano. A la sequía del verano, que constituye un detalle característico, le sigue un otoño torrencial; en el invierno las lluvias adquieren un caracter continuo y tranquilo, para convertirse en primavera en chubascos tormentosos que duran hasta mayo. De octubre a marzo caen más de las tres quintas partes de la precipitación anual.

Los vientos influyen notablemente en el clima insular. Ya hemos visto como el Xaloc (S. E.) y la Tramontana (N) modifican el proceso climático. En otoño y primavera dominan los vientos del N. (Tramontana) y del S. O (Llebeig) El primero se mantiene más de 150 días por año, azotando Menorca. El segundo es un viento caliente que suele traer lluvias y tempestades. En verano hace su aparición el Xaloc (S. E.) que después de recorrer Túnez y sur de Ita-

lia, llega a la isla seco y agobiante con perniciosos efectos sobre la agricultura. De mayo a septiembre se establece un régimen de brisas, en que las corrientes centrípetas penetran profundamente en el centro geográfico, formando «cumulos», sin que lleguen a dar precipitación alguna.

Agricultura

En Menorca, son los municipios cuya mayor parte se extienden por el Norte.—La TRAMUNTANA batida por los vientos, cubierta de pinares y de monte bajo,—los que cuentan con mayor proporción de superficie no cultivada: Mercadal no tiene más que un 37 % de tierras cultivadas. Pero este porcentaje se eleva en los municipios de Mitjanía y Migjorn, como en Alayor y Villa-Carlos: 60'9 y 67 % de tierra cultivada. La antigüedad de la puesta en cultivo de esta mitad meridional de la isla—como lo prueban los numerosísimos restos arqueológicos—y en cuanto a Villa-Carlos la proximidad del Puetro, en otro tiempo muy activo, de Mahón explican tanto o mejor que las causas naturales, la importancia de las superficies puestas en cultivo.

Completamente diferente es la evolución de Menorca que ha perdido en un siglo el 15 % de su superficie cultivada. Las pérdidas son especialmente sensibles en Mercadal (—28 %), Ciudadela (—21 %) y Alayor (—16 %). Como contrapartida la parte oriental de la isla ha visto crecer su superficie cultivada en un 20 % y en el municipio de Ferrerías, en el centro, ha llegado hasta un 75 %, aumento que quizás fuera preciso disminuir a 39 % si se le compara con los datos de una encuesta de 1.857. En general y salvo excepciones esta reducción del espacio cultivado de la isla muestra que la economía agrícola no tiene más que un papel secundario, pero este espacio agrícola reducido ha sido revalorizado por los cultivos forrajero y el ganado vacuno mientras que la primacía en la economía de la isla está hoy en día en la industria.

El regadío

En Menorca las zonas regadas no cubren más que 598 Ha., de las cuales más de la tercera parte (225 Ha.) están en los alrededores de Ciudadela y en el ángulo Suroeste de la isla. Se notará la extensión más reciente del regadío en este extremo de la isla, en tanto que en Mahón y sus alrededores los huertos son mucho más antiguos; la extensión del regadío data aquí de la presencia inglesa (siglo XVIII), cuando el saneamiento del fondo de la ría de Mahón estuvo acompañada de una intensa producción de víveres frescos para subvenir a las necesidades de la Marina. Añadamos que en Villa-Carlos, centro creado por los ingleses cerca de la rada de Mahón, los cultivos regados cubren el 2,1 % de la superficie del municipio, la mayor proporción de la isla. En general en Menorca el regadío es fundamentalmente una creación suburbana ya que está principalmente localizada alrededor de las dos ciudades capitales.

Las transformaciones de la arboricultura en el siglo

El hecho más notable y frecuente señalado es la rareza de los árboles en Menorca. En esta isla, a excepción de San Luis y Villa-Carlos, en ninguna parte los árboles cubren más del 2 % de la superficie cultivada, es raro que se encuentren grandes plantaciones y el árbol se sitúa generalmente alrededor de los lugares habitados o en los barrancos del Sur de la Isla, siendo los más frecuentes el almendro y la higuera. Ciertamente la violencia de los vientos en

esta isla es la causa generalmente invocada, pero las razones de orden humano son también importantes; la desaparición de las viñas ha llevado consigo la de los árboles frutales antes frecuentes en las parcelas del viñedo, puesto que en esta isla, en que la economía rural está dominada por la cría de ganado vacuno, era difícil prestar una atención especial a los árboles solos.

Hidrología

Ni por el relieve y naturaleza del suelo, ni por las condiciones de pluviosidad, ningún curso de agua se mantiene constante en la isla. La torrencialidad es la principal característica de su red hidrográfica, compuesta por cauces secos de torrentes que solo se ven inundados por caudales momentáneos o de escasa duración, debidos a lluvias torrenciales. Las aguas son escasas en la isla, la estructura crástica hace que el suelo absorba inmediatamente las aguas de lluvia, creándose capas freáticas que son aprovechadas en sus zonas poco profundas por medio de pozos. Las fuentes naturales y manantiales son escasas.

Flora y vegetación

La flora igual que las demás Islas Baleares se caracteriza por su pobreza: 1.820 especies. De ellas 90 son endémicas: unas no tienen afinidad conocidas como el caso del «*Hipericum Balearicum*»; otras son antiguas especies, hoy aisladas, como el «*Cyclamen Balearicum*» y por fin otras son especies segregadas de formas típicas mediterráneas. La flora isleña balear está formada por especies de origen tirrénico, especies circunmediterráneas africanas y un buen número de especies europeas.

La vegetación presenta tres especies características del paisaje: el pino de Alepo (*Pinus Halepensis*), la encina (*Quercus Illex*) y el lentisco (*Pistacia Lentiscus*).

Menorca tiene una vegetación cuya principal característica es la forma acusada con que delata la persistencia de los vientos del N. que azotan constantemente la isla. Los pinos y las encinas se reducen a unas pocas manchas en el centro de la isla, extendiéndose hasta el N. de Ciudadela y por la zona de Monte Toro. En el monte bajo predomina el lentisco y el acebuche, y es aquí donde más se nota la influencia del viento. Desde Mahón hasta el sur de Ciudadela predominan especies espinosas, mientras que en las playas crecen bosques de pinos y sabinas «*Juniperus Phaenicia*».

Fauna

Caracteriza la fauna su pobreza. La impresión que da el campo es la de profundo silencio, como de una total ausencia de vida animal. Sólo en las noches cálidas de verano el canto del grillo, y en los días soleados de agosto el de la cigarra, turban esa quietud.

Entre las aves se han observado unas trescientas especies, principalmente europeo-mediterránea, con una reducida representación africana. Entre las formas sedentarias son notables el gorrión común «*Passer Domesticus*», el cuervo «*Corvus*», la abullida «*Upupa Epops*» y el mirlo «*Turdus Merula*», el halcón y la lechuza. Estando situadas las Baleares en el camino de los grandes vuelos migratorios, frente el valle del Ródano, abundan estas especies que forman dos ciclos, uno invernal y otro estival. El ciclo invernal se inicia cuando la temperatura media alcanza unos 15° C., y abarca unas 130 especies, entre las que se destacan el estornido «*Sturnus Vulgaris*», procedente del Africa central; el abejaruco «*Merops Apiaster*» y el tordo «*Tur-*

«Hirundo Rustica», cuya caza constituye uno de los rendimientos secundarios de las fincas. El cielo estival se inicia a finales de marzo con la aparición de los vencejos «Apus Melba» y las golondrinas «Hirundo Rustica».

La población

Por su posición estratégica en el Mediterráneo, las Baleares han sufrido a través de los tiempos, numerosas dominaciones que aportaron elementos étnicos diversos, si bien el que hoy predomina es el tipo catalán con alguna reminiscencia árabe. En el segundo milenio antes de Cristo floreció en las Baleares la cultura de los Talaiots, relacionada en sus orígenes con la Argárica. A partir del año 1.000 antes de Jesucristo, las islas recibieron influencias púnicas y griegas a través de sus relaciones comerciales con estos pueblos. En el año 12 antes de Jesucristo, los romanos conquistaron las islas, conservándolas hasta el año 426 después de Jesucristo, en que fueron arrasadas por los vándalos, pasando en el año 534 al poder de los bizantinos. Desde este momento llevaron una vida autónoma, en la cual los únicos acontecimientos notables fueron la ayuda prestada por Carlomagno a los isleños y la invasión normanda del año 857. En el año 902 los árabes se apoderaron del archipiélago, que conservaron hasta el año 1.229 en que Jaime I de Aragón inició su conquista y las anexionó a su reino. Después de una breve independencia política retornaron a la corona aragonesa, siguiendo su historia anexionadas a Castilla. Menorca durante el siglo XVIII se mantuvo bajo el poder inglés y francés que dejaron una huella profunda en todos los aspectos de su desarrollo humano.

La vivienda

En Menorca la casa rural es baja y alargada, parecida a la del Ampurdán, de donde procedían sus primeros pobladores cristianos.

El hogar, que en forma de campana y con un banco corrido es típico de las casas de campo, en que la calefacción se hace a base de braseros de carbón. La defensa contra los calores estivales determina el color blanco del encalado exterior, asimismo determina el reducido número de ventanas de pequeñas dimensiones que dan una penumbra interior característica.

La sequedad del país impone el aprovechamiento del agua de lluvia por medio de cisternas, que se han convertido en elemento esencial de la casa. Unas recogen el agua para beber, otras para los diversos usos domésticos. Los tejados, provistos de canales, recogen el agua y la conducen a las cisternas.

El material de construcción más usado es la piedra caliza abundante en la isla, la cual además de ser fácil extracción, permite cortarse en forma de sillares.

MAHON

Ciudad de 16.139 habitantes, capital de la Isla de Menorca.

Es cabeza de partido de la Isla de Menorca, con Juzgado de 1.^a Instancia e Instrucción, Registro de Propiedad, Juzgado Comarcal y dos Notarías, además de los siguientes Centros Oficiales: Gobierno Militar, Estación Naval, Delegación del Gobierno, Depositaria Especial de Hacienda, Junta Administrativa del Puerto, Administración de Aduanas, Instituto Nacional de Segunda Enseñanza, Colegio Oficial de Agentes y Comisionistas de Aduanas, Colegio Oficial de Agentes Comerciales, y Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación; Urbana y Agrícola.

Sus fiestas patronales en honor a la Excelsa Virgen de Gracia, se celebran los días 7, 8 y 9 de Septiembre.

Son sufragáneos de Mahón, las villas de San Clemente y Llumesanás.

Agricultura: produce cereales, productos hortícolas y frutales que abastece el mercado interior y exporta queso, ganado vacuno, lanar, de cerda, caballar y mular.

Industria: cuenta con 12 fábricas de calzado, 97 de bisutería y 363 fábricas y talleres de industrias varias y 569 establecimientos comerciales y 3 establecimientos bancarios y Caja de Ahorros. Es de destacar la « Industrial Quesera Menorquina, S. A. » de singular importancia e influencia en la economía del agro menorquín, hoy en día la de mayor importancia nacional en la fabricación de quesos fundidos.

CIUDADELA

Ciudad de 12 240 habitantes, capital eclesiástica de la Isla.

Tiene Obispado, Comandancia de Marina, Juzgado Comarcal, Instituto Laboral y Administración de Aduanas.

A 44'500 kilómetros de Mahón.—Sus fiestas patronales los días 23, 24 y 25 de Junio.

Su agricultura es idéntica a la de Mahón en sus características de producción.

Su industria cuenta con 108 fábricas de calzado, 20 de bisutería y 269 industrias varias y con 281 establecimientos de comercio y 3 establecimientos bancarios y Caja de Ahorros.

ALAYOR

Ciudad de 4.939 habitantes.

A 12 kilómetros de Mahón Sus fiestas patronales los días 9, 10 y 11 de Agosto.

Su agricultura como la general de la Isla.

Su industria cuenta con 24 fábricas de calzado, 4 de bisutería y 121 fábricas y talleres de industrias varias y 99 establecimientos de comercio, 3 establecimientos bancarios y Caja de Ahorros.

MERCADAL

Con una población de 2.887 habitantes.

A 20'800 kilómetros de Mahón, tiene dos sufragáneos: Fornells y San Cristóbal. Población eminentemente agrícola. Sus fiestas patronales los días 18 y 19 de Julio.

VILLA-CARLOS

Con 2 020 habitantes. A 2'81 kilómetros de Mahón. Su agricultura es idéntica a la de Mahón y produce bisutería y artículos plásticos.

Sus fiestas patronales los días 24, 25 y 26 de Julio.

SAN LUIS

Con una población de 2.174 habitantes. A 4'498 kilómetros de Mahón.

Localidad particularmente agrícola Su industria se caracteriza por la fabricación de miniaturas navales. En su término municipal está enclavado el aeropuerto de su nombre, hoy denominado de Mahón en virtud de reciente disposición oficial.

Sus fiestas patronales los días 28, 29 y 30 de Agosto.

FERRERIAS

Con sus 2.157 habitantes. A 29'100 kilómetros de Mahón. Carece de industria y su principal actividad está orientada hacia la agricultura.

Sus fiestas patronales, son los días 23, 24 y 25 de Agosto.

En su término existe el Barranco de Algendar y la Playa de Cala Galdana, lugares muy visitados por los turistas y la montaña de Santa Agueda, célebre por las ruinas de su antiguo castillo moro.

Movimiento demográfico habido en 1964

MAHON :	Nacimientos	596
	Defunciones	210
	Matrimonios	134
CIUDADELA :	Nacimientos	249
	Defunciones	131
	Matrimonios	91
ALAYOR :	Nacimientos	35
	Defunciones	56
	Matrimonios	36
MERCADAL :	Nacimientos	5
	Defunciones	28
	Matrimonios	12
FERRERIAS :	Nacimientos	46
	Defunciones	15
	Matrimonios	15
SAN LUIS :	Nacimientos	4
	Defunciones	31
	Matrimonios	11
VILLA-CARLOS :	Nacimientos	3
	Defunciones	19
	Matrimonios	25

RESUMEN :	Nacimientos . . .	938
	Defunciones . . .	490
	Matrimonios . . .	324

Censo de trabajo

Censo ganadero

Relación del número de productores encuadrados en esta Sindical facilitado por el Servicio de Estadística y Colocación de la C. N. S.

	MAHON	CIUDADELA
Cereales	23	—
Frutos y productos hortícolas	—	—
Vid, cerveza y bebidas	11	5
Madera y corcho	93	61
Ganadería	7	—
Pesca	65	86
Piel	245	1.053
Textil	80	18
Construcción	415	265
Metal	912	541
Industrias Químicas	279	14
Agua, Gas y Electricidad	130	28
Papel, Prensa y Artes Gráficas	42	24
Transportes y Comunicaciones	137	75
Hostelería y similares	82	11
Seguros y Oficinas	58	12
Banca y Bolsa	63	38
Espectáculos	45	9
Alimentación y Ptos. Coloniales	130	25
Agricultura	290	649
Industria	—	—
Comercio	—	—
Servicios	39	—
Combustible	9	—
Enseñanza	—	14

Producción agrícola

Según los datos facilitados al respecto por la Cámara Oficial Agrícola de Menorca, la producción agrícola se cifra según la siguiente relación :

Trigo	1,000 Tm.
Cebada	350 »
Avena	80 »
Patatas	950 »
Boniatos	700 »
Almendra	15 »
Habas	30 »
Garbanzos	80 »

Censo ganadero

Según los datos facilitados al respecto por la Hermandad Sindical Insular de Labradores y Ganaderos de Menorca:

Vacuno	17.587 cabezas
Lanar	27.900 »
Cabrío	2.000 »
Cerda	12.179 »
Aves	161.063 »

Producción de:

Leche	2,500,000 litros
Queso	1,200,000 kilos
Lana	60,000 »
Huevos	500,000 docenas

Por la Industrial Quesera Menorquina:

Queso	1,800,000 kilos
-----------------	-----------------

Por la fábrica Quesera Valverde:

Queso	4,200 kilos
Mantequilla	1,700 »
Yogours	40,050 unidades

Pesca

Según los datos facilitados por la Comandancia Militar de Marina de Menorca en Mahón y la Ayudantía Militar de Marina de Ciudadela:

	ESPECIES	KILOS	PESETAS
Mahón.	Peces	185,114	10,155,210'—
	Crustáceos.	44,462	5,016,485'—
	Moluscos	13,385	625'880'—
Ciudadela	Peces	90,186	2,478.992'—
	Crustáceos.	13,059	1,524.784'—
	Moluscos	3,450	129,125'—

Movimiento industrial

La producción de Menorca ha sido la siguiente:

Calzado	892,000 pares
» goma	225,000 »
Bolsas de goma	57,000 unidades
Suelas y tacones goma	41,000 pares
Artículos moldeados	7,500 unidades
Bisutería y Orfebrería.—Su producción alcanza a varios millones de pesetas.	

Buques salidos del puerto de Mahón en navegación de cabotaje en 1964

Buques nacionales que han hecho operación

Puerto de destino	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Tóns. mercancías cargadas
Propulsión mecánica				
Palma	1	70,557	3,401	2,070
Alcudia	1	1,580	102	30
Barcelona	199	215,532	10,880	6,840
Sevilla	1	300	9	40
	212	288,068	14,392	8,940

Sección A

Transportes marítimos

Alcudia	2	2,588	58	
Barcelona	6	19,213	214	

Se conjuntan en este apartado dos extremos de los exigidos por el artículo 83 del Reglamento, por ser correlativos y nacidos de la misma fuente, de los datos obrantes en la Administración de Aduanas.

El más importante de esta Memoria. En efecto, registran su movimiento absoluto de entrada y salida tanto de buques como de mercancías, por

las Aduanas de Mahón y Ciudadela

Palma	21	20,829	535	722
Barcelona	432	1,035		
Tarragona	33	3,080	202	204
Valencia	2	283	17	87
Gandia	4	533	32	191
	122	14,144	913	3,199

No han hecho operación

Palma	6	713	45	
Alcudia	3	618	41	
Porto-Calm	1	153	9	
Ibiza	2	858	27	
Formentera	1	781	7	
Ciudadela	6	913	51	
Barcelona	25	8,281	107	
Blanes	1	134	8	
Valencia	2	223	10	
Sagunto	2	304	18	
Gandia	1	173	8	
Tarragona	15	1,877	119	
Torrevisja	4	470	30	
Castellón	1	92	8	
Cartagena	2	285	15	
	74	10,282	599	

RESUMEN:

<i>Han hecho operación:</i>				
Propulsión mecánica	212	288,068	14,392	8,940
De vela	122	14,144	913	3,199
<i>No han hecho operación:</i>				
Propulsión mecánica	21	10,829	535	
De vela	74	10,282	599	

Censo ganadero

Según los datos facilitados al respecto por la Hermandad Sindical Insular de Labradores y Ganaderos de Mallorca:

Vacuno	17.587 cabezas
Ovinos	27.900
Cabrío	2.000
Cerdo	12.179
Aves	600.100
Producción de:	
Lácteos	2.500.000 litros
Queso	1.200.000 kilos
Lana	500.000 kilos
Huevos	500.000 docenas

Sección A

Transportes marítimos

Por la Industria Quinera Mallorquina:

Se cuentan en este apartado dos extremos de los exigidos por el artículo 83 del Reglamento, por ser correlativos y hechos de la misma fuente, de los datos obrantes en la Administración de Aduanas. El más importante de esta Memoria. En efecto, registran su movimiento absoluto de entrada y salida tanto de pupas como de mercancías, por

las Aduanas de Mahón y Ciudadela

Pesca

Según los datos facilitados por la Comandancia Militar de Marina de Mallorca en Mahón y la Ayudantía Militar de Marina de Ciudadela:

	ESPECIES	Kilos	PESETAS
Mahón	Peces	185.114	10.155.210
	Crustáceos	44.482	5.016.485
	Moluscos	13.385	624.830
Ciudadela	Peces y	90.186	2.478.092
	Crustáceos	13.050	1.524.764
	Moluscos	3.450	129.125

Movimiento industrial

La producción de Mallorca ha sido la siguiente:

Calzado	892.000 pares
Botas	225.000
Bolsas de goma	57.000 unidades
Sacos y sacos de goma	41.000 pares
Artículos molineros	7.500 unidades
Bisutería y Orfebrería—Su producción alcanza a varios millones de pesetas.	

Buques salidos del puerto de Mahón en navegación de cabotaje en 1.964

Buques nacionales que han hecho operación

Puerto de destino	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Tdas. mercancías cargadas
Propulsión mecánica				
Palma	50	70,557	3,401	2,039
Alcudia	2	1,580	102	30
Barcelona	159	215,532	10,880	6.840
Sevilla	1	399	9	40
	212	288,068	14,392	8,949
No han hecho operación				
Alcudia	2	2,588	58	
Barcelona	6	19,213	214	
Tarragona	6	5,613	107	
Valencia	2	2,124	40	
Cartagena	4	8,123	110	
Sevilla	1	1,868	26	
	21	39,529	555	
De vela.—Han hecho operación				
Palma	28	3,658	230	722
Barcelona	55	5,981	432	1,935
Tarragona	33	3,690	202	264
Valencia	2	282	17	87
Gandía	4	533	32	191
	122	14,144	913	3,199
No han hecho operación				
Palma	6	713	45	
Alcudia	5	678	41	
Porto-Colom	1	152	9	
Ibiza	2	838	27	
Formentera	1	150	7	
Ciudadela	6	913	51	
Barcelona	25	3,281	197	
Blanes	1	134	8	
Valencia	2	222	16	
Sagunto	2	304	18	
Gandía	1	173	8	
Tarragona	15	1,877	119	
Torre Vieja	4	470	30	
Castellón	1	92	8	
Cartagena	2	285	15	
	74	10,282	599	
RESUMEN :				
<i>Han hecho operación :</i>				
Propulsión mecánica	212	288,068	14,392	8,949
De vela	122	14,144	913	3,199
<i>No han hecho operación :</i>				
Propulsión mecánica	21	39,529	555	
De vela	74	10,282	599	

Buques entrados en el puerto de Mahón en navegación de cabotaje durante el año 1964

Buques nacionales que han hecho operación

Puerto de procedencia	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Tdas mercancías descargadas
De propulsión mecánica				
Palma	59	79,357	3,407	8,338
Alcudia	3	2,040	125	3
Barcelona	175	224,057	10,858	14,972
Cartagena	4	13,374	5,676	141
Gijón	2	6,101	58	1,496
Tarragona	1	367	17	415
	244	325,296	20,142	25,365
No han hecho operación				
Valencia	2	3,779	112	
De vela				
Han hecho operación				
Palma	16	2,151	114	1,799
Barcelona	137	15,580	1,109	18,111
Tarragona	8	1,212	67	1,223
Vallcarca	2	302	15	510
Valencia	5	705	40	689
Sagunto	1	163	10	71
Alicante	1	178	9	200
Torre Vieja	1	84	7	150
Cartagena	3	2,251	44	2,409
San Carlos de la Rápida	1	98	8	141
San Pedro de Pinatar	1	134	8	150
	176	22,858	1,431	25,453
RESUMEN				
<i>Han hecho operación :</i>				
Propulsión mecánica	244	325,296	20,142	25,365
De vela	176	22,858	1,431	25,453
	420	348,154	21,573	50,818
<i>No han hecho operación :</i>				
Propulsión mecánica	2	3,779	112	
De vela	—	—	—	
	2	3,779	112	

Buques salidos del puerto de Ciudadela en navegación de cabotaje en 1.964

Buques nacionales que han hecho operación

Puerto de destino	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Tdas mercancías cargadas
Propulsión mecánica				
Palma	48	26,880	1,536	319
Alcudia	49	27,440	1,568	209
Barcelona	3	738	24	23
Cartagena	6	1,486	48	253
	106	56,544	3,176	804
De vela				
Palma	3	363	24	72
Alcudia	6	629	17	199
Barcelona	61	5,674	444	1,530
Valencia	12	1,234	98	28
Denia	2	224	16	160
Gandía	1	187	8	100
	85	8,311	607	2,089
No han hecho operación				
De vela				
Palma	3	279	20	
Alcudia	8	874	63	
Porto-Colom	3	358	25	
Mahón	4	513	31	
Barcelona	11	1,388	86	
Vallcarca	1	123	8	
Villanueva y Geltru	1	129	8	
Blanes	1	112	5	
Formentera	1	71	6	
Valencia	3	382	23	
Tarragona	2	315	16	
Torre Vieja	3	315	21	
San Pedro de Pinatar	1	129	8	
	42	5,031	320	
RESUMEN :				
<i>Han hecho operación :</i>				
Propulsión mecánica	106	56,544	3,176	804
De vela	85	8,311	607	2,089
	191	64,855	3,783	2,893
<i>No han hecho operación :</i>				
Propulsión mecánica	—	—	—	—
De vela	42	5,031	320	—
	42	5,031	320	—

Buques entrados en el puerto de Ciudadela en navegacion de cabotaje durante el año 1964

Buques nacionales que han hecho operación

Puerto de procedencia	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Tdas mercancías descargadas
De propulsión mecánica				
Palma	49	27,032	1,545	1,518
Alcudia	10	5,610	320	153
Barcelona	43	23,138	1,302	620
Cartagena	6	1,491	48	638
	108	57,271	3,215	2,929
De vela				
Palma	30	3,433	246	2,161
Alcudia	4	454	32	232
Barcelona	71	6,688	536	10,189
Valencia	17	1,706	134	786
Cartagena	1	198	8	101
Alicante	1	129	8	124
Torre Vieja	1	84	8	150
Málaga	1	137	7	63
	126	12,829	979	13,806
No han hecho operación				
De vela				
Palma	1	130	8	
RESUMEN				
<i>Han hecho operación:</i>				
Propulsión mecánica	108	57,271	3,215	2,929
De vela	126	829	979	13,806
	234	58,100	4,194	16,735
<i>No han hecho operación:</i>				
Propulsión mecánica	—	—	—	—
De vela	1	130	8	
	1	130	8	

Pasajeros

	ENTRADOS	SALIDOS
MAHON	24,457	24,649
CIUDADELA	4,559	5,143

Movimiento de aviones durante el año 1964

	PROCEDENCIA	AVIONES	MERCANCIA DESCARGADA	PASAJEROS
Entrados:	Madrid	5		337
	Barcelona	265	163,457	10,966
	Palma	299	143,210	10,370
	Ibiza	5		26
	DESTINO		CARGADAS	
Salidos:	Madrid	7		387
	Barcelona	266	200,285	10,951
	Palma	299	130,690	10,492
	Ibiza	2		29

57,113,565

**Movimiento de mercancías salidas del puerto de Mahón
en comercio de cabotaje durante el año 1.964**

N O M E N C L A T U R A				Nacionales Kilos
1	Materiales férreos de construcción	.	.	8,187
2	Carbones minerales	.	.	370,343
3	Carbones vegetales y leñas	.	.	35
4	Petróleos brutos, benzol y gasolina	.	.	74,502
14	Las demás mercancías metálicas	.	.	
15	Hierro y acero en materias inutilizadas	.	.	127,756
18	Sal comun.	.	.	
19	Abonos minerales.	.	.	
20	Manufacturas y desperdicios de corcho	.	.	
21	Vinos y bebidas alcohólicas nacionales	.	.	64,779
22	Aceite de oliva con marca nacional en envase vidrio u hojalata.	.	.	
23	Vinos y aceites de oliva	.	.	800
24	Frutas secas y frescas	.	.	43.988
25	Cereales	.	.	
26	Arroz	.	.	1,150
27	Madera en rollos	.	.	26,300
28	Forrajes y semillas	.	.	5,180
29	Garbanzos y legumbres secas	.	.	4,263
30	Coloniales	.	.	811
31	Conservas de todas clases.	.	.	7,651
32	Ganado y animales vivos	.	.	1,012,906
33	Buques a remolque	.	.	
34	Maquinaria agrícola	.	.	3,100
35	Automóviles completos	.	.	68,199
36	Envases vacíos	.	.	2,765,669
38	Materias primeras	.	.	987,566
39	Sustancias alimenticias	.	.	4,119,256
40	Artículos fabricados	.	.	2,501.798
41	Papel continuo para periódicos	.	.	
<i>No han hecho operación:</i>				
Propulsión mecánica				12,194,239
De vela				

**Movimiento de mercancías entradas en el puerto de Mahón
en comercio de cabotaje durante el año 1.964**

N O M E N C L A T U R A	Nacionales Kilos
1) Materiales férreos de construcción	6,051,749
2) Carbones minerales	2,740,700
3) Carbones vegetales y leñas	26,200
4) Petróleos brutos, benzol y gasolina	14,852 825
13) Plomo en galápagos	1,359
14) Las demás mercancías metálicas	100
15) Hierro y acero en materias inutilizadas	8,309
16) Lingotes hierro	31,200
18) Sal comun.	1,225,868
19) Abonos minerales.	13,174
20) Manufacturas y desperdicios de corcho	1,509,942
21) Vinos y bebidas alcohólicas nacionales	1,919,312
22) Aceite de oliva con marca nacional en envase vidrio u hojalata.	2,326,811
23) Vinos y aceites de oliva	4,103,783
24) Frutas secas y frescas	248,009
25) Cereales	4,568,023
26) Arroz	143,273
27) Madera en rollos	1,749,665
28) Forrajes y semillas	386,380
29) Garbanzos y legumbres secas	58,814
30) Coloniales	75,601
31) Conservas de todas clases.	398,710
32) Ganado y animales vivos	120,815
33) Buques a remolque	1,949,495
34) Maquinaria agrícola	3,465,904
35) Automóviles completos	9,047,844
36) Envases vacíos	57,113,565
38) Materias primeras	
39) Sustancias alimenticias	
40) Artículos fabricados	
41) Papel continuo para periódicos	

Movimiento de mercancías salidas del puerto de Ciudadela
en comercio de cabotaje durante el año 1.964

Nacionales Kilos	N O M E N C L A T U R A	Nacionales Kilos
17	Materiales féreos de construcción	680
2	Carbones minerales	7,000
15	Hierro y acero en materias inutilizadas	10,700
20	Manufacturas y desperdicios de corcho	1,770
21	Vinos y bebidas alcohólicas nacionales	3,448
23	Vinos y aceites de oliva	1,350
24	Frutas secas y frescas	7,810
27	Madera en rollos	190,000
28	Forrajes y semillas	2,290
31	Conservas de todas clases	1,232
32	Ganado y animales vivos	450,773
36	Envases vacíos	1,179,845
38	Primeras materias	551,950
39	Sustancias alimenticias	81,308
40	Artículos fabricados	370,497
		2.860,653

**Movimiento de mercancías entradas en el puerto de Ciudadela
en comercio de cabotaje durante el año 1.964**

N O M E N C L A T U R A		Nacionales Kilos
1	Materiales féreos de construcción	3,677,611
2	Carbones minerales	175,848
4	Petróleos brutos, benzol y gasolina	37,141
18	Sal comun.	150,150
19	Abonos minerales.	830,010
20	Manufacturas y desperdicios de corcho	44,123
21	Vinos y bebidas alcohólicas nacionales	335 310
23	Vinos y aceites de oliva	767,185
24	Frutas secas y frescas	357,507
25	Cereales	372.178
26	Arroz	85,765
28	Forrajes y semillas	1,874,974
29	Garbanzos y legumbres secas	28,186
30	Coloniales	280,120
31	Conservas de todas clases.	172,722
32	Ganado y animales vivos	1.400
34	Maquinaria agrícola	10,870
35	Automóviles completos	14,005
36	Envases vacíos	19,106
38	Materias primeras	821,668
39	Sustancias alimenticias	937,356
40	Artículos fabricados	4,133,722
		<u>15,126,987</u>

Exportaciones. — Año 1964

Detalle de la estadística del comercio exterior de las Islas Baleares publicada por la Delegación Regional del Ministerio de Comercio en Baleares.

<u>PAISES</u>	<u>PRODUCTOS</u>	<u>KILOS</u>	<u>PESETAS</u>
Alemania .	Bisutería . . .	1,991	3,724,945'—
	Artículos cuchillería (abre-cartas)	49	42,054'—
Austria . . .	Bisutería	198	454,040'—
Bélgica . . .	Id.	2,510	3,013,336'—
	Artículos cuchillería	215	130,353'—
Chipre . . .	Bisutería	45	45,712'—
Dinamarca . . .	Id.	927	997,995'—
Finlandia . . .	Id.	231	340,109'—
Francia , . .	Id.	2,969	6,678,548'—
	Artículos cuchillería	33	32,928'—
Grecia . . .	Bisutería	159	237,630'—
	Artículos cuchillería	8	6,471'—
Holanda , . .	Bisutería	1,185	1,937,641'—
Inglaterra . . .	Id.	5,420	6,937,032'—
	Artículos cuchillería	307	208,798'—
Irlanda	Bisutería	58	69,176'—
Italia	Id.	2,609	2,838,006'—
	Artículos cuchillería	21	21,219'—
Malta	Bisutería	6	3,183'—
Noruega . . .	Id.	547	1,118,593'—
	Artículos cuchillería	82	56,454'—
Portugal . . .	Bisutería	145	457,421'—
Suecia	Id.	860	992,447'—
	Artículos cuchillería	13	7,057'—
Suiza	Bisutería . . . ,	318	779,640'—
Bahamas . . .	Id.	5	6,351'—
Barbados . . .	Id.	6	7,872'—
Bolivia	Id.	3	4,860'—
Canadá	Id.	1,398	2,101,553,—
	Artículos cuchillería	48	42,809'—
Colombia . . .	Bisutería	29	29,680'—
Costa Rica . . .	Id.	25	18,457'—
Ecuador	Id.	70	86,227'—
E. U. de América .	Id.	12,894	19,703,516'—
	Artículos cuchillería	66	49,699'—
Guatemala . . .	Bisutería	10	13,063'—
Haití	Id.	45	68,236.—
Jamaica . . . ,	Id.	2	3,855'—

<u>PAISES</u>	<u>PRODUCTOS</u>	<u>KILOS</u>	<u>PESETAS</u>
Martinica . . .	Bisutería . . .	5	5,146'—
México . . .	Id.	99	125,965'—
Nicaragua . . .	Id.	16	58,290'—
Panamá . . .	Id.	72	148,651'—
Paraguay . . .	Id.	43	26,850'—
Perú . . .	Id.	368	271,096'—
Puerto Rico . . .	Id.	38	37,594'—
Repú. Dominicana	Id.	103	123,234'—
Trinidad . . .	Id.	13	17,758'—
Uruguay . . .	Id.	2	2,397'—
Venezuela . . .	Id.	246	514,612'—
Kenya . . .	Id.	2	4,763'—
Marruecos . . .	Id.	1	1,121'—
	Artículos cuchillería	39	22,458'—
Nigeria . . .	Bisutería . . .	10	18,879'—
Rhodesia . . .	Id.	2	2,549'—
Sierra Leona . . .	Id.	114	145,310'—
Sudán . . .	Id.	94	115,657'—
Unión Sudafricana	Id.	168	697,725'—
Nueva Zelanda . . .	Id.	25	43,451'—
Australia . . .	Id.	540	509,195'—
	Artículos cuchillería	50	26,831'—
Isla Curaçao . . .	Bisutería . . .	103	110,735'—
Islas del Sur . . .	Id.	14	15,743'—
	Artículos cuchillería	25	14,982'—
Islas Vírgenes . . .	Bisutería . . .	15	14,250'—
Adén . . .	Id.	7	8,235'—
	Artículos cuchillería	5	5,011'—
Arabia Saudita . . .	Bisutería . . .	19	12,525'—
Japón . . .	Id.	36	43,881'—
Jordania . . .	Id.	335	375,686'—
	Artículos cuchillería	20	15,193'—
Líbano . . .	Bisutería . . .	42	35,863'—
Thailandia . . .	Id.	12	6,517'—
Vietnam . . .	Id.	8	9,000'—

Exportaciones — Año 1964

PAISES	PRODUCTOS	KILOS	Exportaciones
México	Bisutería	10	58,200
Nicaragua	Id.	10	13,031
Panamá	Id.	10	20,850
Paraguay	Id.	10	271,000
Perú	Id.	10	37,504
República Dominicana	Id.	10	123,234
Trinidad y Tobago	Id.	10	17,708
Uruguay	Id.	10	2,307
Venezuela	Id.	10	214,612
Kenya	Id.	10	4,700
Malawi	Id.	10	1,400
Malta	Id.	10	22,458
Nigeria	Id.	10	18,870
Rhodesia	Id.	10	2,540
Sierra Leona	Id.	10	115,310
Sudán	Id.	10	115,080
Union Sudafricana	Id.	10	607,720
Nueva Zelanda	Id.	10	43,451
Australia	Id.	10	209,100
Brasil	Id.	10	20,831
Chile	Id.	10	110,735
Colombia	Id.	10	15,743
Costa Rica	Id.	10	14,082
Ecuador	Id.	10	14,250
El Salvador	Id.	10	8,232
Guatemala	Id.	10	5,011
Haití	Id.	10	12,325
Jamaica	Id.	10	43,881
Japón	Id.	10	275,080
Jordan	Id.	10	15,103
Libano	Id.	10	35,803
Malasia	Id.	10	6,512
Malta	Id.	10	9,000
Paraguay	Id.	10	20
Perú	Id.	10	25
Uruguay	Id.	10	70
Venezuela	Id.	10	12,991
Argentina	Id.	10	60
Brasil	Id.	10	50
Chile	Id.	10	45
Colombia	Id.	10	2

Administración Centro de Correos de Mahón

Estadística de los servicios postales realizados por esta Administración Centro y Estafetas dependientes durante el año 1.964

OFICINAS	CORRESPONDENCIA NACIDA					CORRESPONDENCIA DISTRIBUIDA				
	Ordinaria	Certificada	P. P	P. R.	Asegura	Ordinaria	Certificada	Reembol	Asagura.	
Mahón. . .	1.930.500	29.934	18.689	10.588	1.507	3.819.920	66.407	11.085	3.255	
Alayor. . .	342.610	4.045	2.336	1.395	182	595.120	7.464	1.997	436	
Ciudadela	984.170	16.799	4,784	9.137	3.763	1.884.910	31.835	7.684	2.363	
Mercadal .	88.720	1.547	135	138	91	183.660	2.802	1.159	161	
	<u>3.346.000</u>	<u>52.325</u>	<u>25.945</u>	<u>21.258</u>	<u>5.423</u>	<u>6.483.610</u>	<u>108.508</u>	<u>21.925</u>	<u>6.215</u>	

GIRO POSTAL		CAJA POSTAL DE AHORROS	
Impuestos	Pagados	Imposiciones	Pesetas
Mahón. . .	22.993	15.79	2.295
Alayor . .	3.183	1.319	1.040
Ciudadela.	13.367	4.249	1.878
Mercadal .	1.952	879	423
	<u>41.495</u>	<u>22.241</u>	<u>5.636</u>

CAJA POSTAL DE AHORROS	
Pesetas	Pesetas
7.010.745	1.283
430.954	111
3.505.135	461
1.442.860	151
<u>12.389.694</u>	<u>2.006</u>

CAJA POSTAL DE AHORROS	
Reintegros	Pesetas
1.283	4.339.058
111	432.423
461	1.872.392
151	905.549
<u>2.006</u>	<u>7.549.422</u>

Estadística telegráfica correspondiente al año 1964 — Centro Mahón

SERVICIOS		Mahón	Alayor	Ciudadela	Fornells	Mercadal	Villacarlos
Telegramas							
Interiores expedidos.		36.876	4.581	21.835	519	738	1.925
Id. recibidos		35.256	4.095	20.064	416	692	2.396
Internacionales expedidos		1.375	28	818	—	52	80
Id. recibidos		1.457	30	834	—	49	180
Radios:							
Interiores expedidos.		—	—	—	—	—	4
Id. recibidos		91	—	21	—	—	2
Internacionales expedidos		—	—	1	—	—	—
Id. recibidos		—	—	—	—	—	—
Giros:							
Expedidos		4.430	385	2.245	—	120	500
Recibidos		10.481	191	969	—	183	1.299
Con franquicia:							
Oficiales expedidos		5.978	190	2.127	28	87	30
Id. recibidos		3.028	175	391	26	129	210
Servicios expedidos		3.699	889	866	—	1.124	966
Id. recibidos		4.101	911	1.165	—	1.074	1.014
Escala		150.141	754	3.412	—	6.084	2
Total tráfico		256.921	12.230	54.748	989	10.332	8.608

C. A. M. P. S. A. Sub-Agencia de Mahón

Resumen de las ventas de carburantes desde el año 1.957 al 1.964 en Menorca

Año	Gasolina 62 N. O.	Gasolina 85 N. O.	Gasolin. 96 N. O.	Gasolin. 50/150	Petróleo corriente	Petróleo Agrícola	Gas-Oil	Fuel-Oil	Lubrican- tes
1.957.	1,426,410		12,675	43,430	206,500	205,600	1,731,220	859,115	83,459
1.958.	1,497,945	8,200	46,400	69,450	366,900	213,905	1,460,855	3,875,380	94,924
1.959.	1,407,710		172,400	62,100	374,800	253,400	1,535,360	4,494,517	75,349
1.960.	1,164,640	153,000	176,600	22,700	509,750	237,800	914,400	4,015,575	85,671,75
1.961.	1,072,735	297,000	210,550	20,850	553,645	196,000	949,900	5,614,530	76,830
1.962.	792,905	649,900	297,007	15,050	600,210	120,635	927,750	6,922,080	81,617,50
1.963.	454,380	1,084,190	440,000	14,050	684,500	92,965	1,243,055	8,076,435	72,909,25
1.964.	216,306	1,344,280	754,400	13,850	571,440	64,800	1,599,740	10,703,840	90,492,50

Sección F

Presupuestos municipales correspondientes al año 1.964

Municipios	Ordinario	Extraordinario	Deudas	Empréstitos
Mahón	10,685,074'03		5,873,915'87	
Ciudadela	5,703,000'—		3,939,167'41	
Alayor	1,872,561'30		319,110,45	1
Mercadal	1,150,012,39		267,903'50	2 1
Ferrerías	651,941'51			1 1
San Luis	1,012,600'—			5 1 4
Villa-Carlos.	950,000'—	117,174'19 (1)		2 2
		121,870'— (2)		2 2
		628,476'64 (3)		2 2
		2,470,000'— (4)		2 2

- (1) Obras Camino Biniatap-Trepucó.
- (2) Obras Camino 601, Villa-Carlos-San Luis.
- (3) Reforma Casas Consistoriales.
- (4) Asfaltado General Calles.

Sección G

**Censo del Impuesto Industrial afecta a la demarcación
de esta Cámara**

**Listas electorales de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación
de Menorca.—Año 1.964**

Sección	Grupo	Categoría	Cuantía Contributiva o Ramo preponderante	Número de electores
1	1	1	De más de 800'01	389
1	1	2	De 250'01 a 800'—	327
1	1	3	De 25'00 a 250'—	235
1	2	Unica	Comestibles	154
2	1	1	De más de 300'01	546
2	1	2	De 25'00 a 300'00	395
2	2	1	Calzado	153
2	2	2	Bisutería	128
3	1	1	Nautas	15
3	1	2	Transportes	444
3	2	Unico	Servicios	428
				3.214

Epígrafe	ACTIVIDAD	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferrerías	San Luis	V Carlos	TOTAL
1111 a	Producción huevos	1					4		5
1121	Fábrica embutidos		2	1					3
1131	Preparación fiambres		4						4
1142	Tripas mayor	1	1						2
1142 c	Venta despojos	1							1
1143	Aves, huevos por mayor	1		3	1		2		7
1144 b	Carnes menor	13	11	7					31
1144 a	Venta tocino		3		5	2	3	4	17
1144 d	Venta carnes frescas sin sacrificar		10						10
1144 f	Venta despojos	2							2
1145 b	Venta aves, huevos menor	4	2					1	7
1222 j	Fábrica yogourt	1							1
1222 l	Fábrica leche fermentada	1							1
1223 3	Fábrica quesos	2		1					3
1223 6	Fábrica mantequilla		1		1				2
1242 b	Venta mayor quesos	2				1			3
1243 c	Lechería	26			5	2	2	8	43
1244 b	Venta queso menor	4		6					10
1321 b	Fábrica conservas vegetales			1					1
1341 b	Venta mayor legumbres y frutas	4	1						5
1341 c	Venta mayor frutas	8	1	1					10
1343 a	Venta menor legumbres	2	3	1	2	3	2	1	14
1343 b	Venta menor frutas	2	12	2	1				17
1343 c	Venta frutas en puesto	34	5						39
1411 b	Vivero marisco	3						1	4
1441 b	Venta mayor pescado	1	1		1				3
1442 a	Venta menor pescado		3						3
1442 b	Venta menor pescado en mesa		1						1
1521 a	Fábrica harinas	2		2	1				5
1522 a	Molituración cereales	2	1	3	1	2	2		11
1522 b	Molino piensos					2			2
1522 c	Molino maquillero		1		2				3
1522 e	Molituración piensos								
1526	Elaboración pan	28	19	5	4	4	5	4	69
1531 a	Confección bollos	9	2	1	3				15
1531 b	Confección bollos sin venta	1		3					4
1531 c	Venta churros	2							2
1541 a	Venta cereales por mayor	2			1				3
1541 b	Venta piensos por mayor	4	2			1	2		9
1541 c	Venta paja mayor	1							1
1542 b	Venta piensos por menor	2	1						3
1543 a	Venta menor bollos		7				1		8
1624 b	Molino cacao	1							1
1625 b	Fábrica chocolate	1	1						2
1625 c	"	1							1
1626 a	Fábrica turrónes	1							1
1627	Elaboración confitería	1	2	1					4
1631	Elaboración pastelería	8	3	2	2	1			16
1641	Venta mayor artículos confitería	8							8
1642	Confitería	1	5						6
1743	Aceite y jabón menor	1							1
1823	Fábrica pastas sopa		1	1					2
1824	Torrefacción café	2	1	1					4

Epígrafe	ACTIVIDAD	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferrerías	San Luis	V Carlos	TOTAL
1826	Fábrica helados	3	4	3	2	1			13
1841 a	Venta pr. alimenticios por mayor	7	7	2					16
1841 b	Venta sal por mayor		1						1
1841 c	Venta mayor café	2							2
1843 a	Ultramarinos	32	14	5			5		56
1843 d	Comestibles	57	40	20	11	5	8	7	154
1851 b	Hotel 1. ^a A	1						1	2
1851 c	» 1. ^a B	2							2
1851 d	» 2. ^a		1				1		2
1851 e	» 3. ^a	1	1					2	4
1851 h	Pensión 3. ^a	2	2				1	2	7
1851 i	Casa huéspedes	6	1	1	5				13
1851 g	Pensión 2. ^a	1					1		2
1851 l	Pensión 3. ^a sin alimentación		1						1
1852 a	Restaurantes y cafeterías	6	6		2		2	4	20
1852 b	Cafés y Bares	42	20	9	8	4	3	7	93
1852 e	Café en Sociedad	6							6
1852 f	Bar en teatro	4			1				5
1852 g	Taberna	5		1	4	1	2	1	14
1852 j	Chocolatería	1							1
1852 k	Heladerías	1			2				3
1852 h	Café en kiosko		4		1				5
1852 m	Venta helados	3							3
1852 h	Kioskos								
1854 b	Cámaras frigoríficas	3		1			1		5
1924 b	Fábrica aguardientes	3		2					5
1925	Elaboración vinos			1					1
1928 c	Fábrica gaseosas	4	4	1	1	1			11
1941 b	Venta mayor licores	4	4						8
1941 c	Venta mayor vino país, cerveza	9		1					10
1941 d	Venta mayor sidra y gaseosas	2							2
1941 e	Venta mayor agua mineral				1		2		3
1942 b	Vinos y licores menor	1							1
1942 c	Venta vino menor	3		3					6
1942 f	Venta vino en puesto	7					2		9
1942 a	Venta menor vinos, aguardientes								
2241 a	Venta mayor lana	1	1	2		1			5
2242	Venta menor lana	1							1
2521 u	Fábrica artículos mimbre	1							1
2522 c	Fábrica géneros punto	2							2
2541 b	Venta mayor trapos	2	1						3
2543 a	Venta tejidos finos menor	16	9	5	4	1	1		36
2543 c	Venta menor retales	3							3
2543 d	Venta menor esteras		1						1
2621 g	Taller coser	1							1
2623 f	Taller prendas punto	2	1		1				4
2623 g	Confección guantes		1						1
2631 b	Sastre con géneros	3	4						7
2631 c	Sastre sin géneros	7	5	3	1	1	1		18
2632 a	Modista con géneros		1						1
2632 b	Modista sin géneros	6	2				1		9
2632 c	Conf. ropa niño, ropa interior	2							2
2634 a	Confección bordados		1						1

Epígrafe	ACTIVIDAD	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferrerías	San Luis	V. Carlos	TOTAL
2634 b	Confección bordados a mano . . .		1						1
2636 a	Colchonero . . .	1							1
2642 b	Venta mayor sacos . . .		1						1
2643 a	Venta mayor mercería . . .	2							2
2644 a	Venta menor prendas confección . . .	9	1			2			12
2644 b	Venta menor camisas . . .		1						1
2644 c	Venta prendas géneros punto menor. . .	14							14
2644 f	Venta ropas hechas género ordinaria. . .	8	2	3	2				15
2644 h	Venta menor sombreros . . .	1							1
2644 i	Venta menor gorras . . .	1	1						2
2645 d	Venta cordeles menor . . .	1		1					2
2645 c	Venta gergas menor . . .					1			1
2646 a	Mercería menor . . .	16	11	6	1	1	1		36
2651 a	Tintorería . . .	2	2	1					5
2651 b	Planchadora . . .	5							5
3121 a	Taller aserrar madera . . .	3				1	1		5
3122 a	Tras. mecánica maderas . . .	4					2		6
3122 b	Carpintería mecánica . . .	26	41	14		2			83
3122 i	Fábrica de juegos . . .	1							1
3124 b	Fábrica de muebles . . .	4	2			4			10
3131 a	Ebanista . . .								
3131 c	Construcción muebles . . .	2	2						4
3132 a	Construcción ataúdes . . .	2							2
3133 b	Construcción enseres domésticos . . .	7		1			2		10
3133 c	Carpintero ribera . . .	3							3
3141 b	Venta mayor maderas . . .	2	2	1					5
3141 c	» » » . . .			1					1
3144 b	Venta mayor muebles . . .	2	3	3					8
3144 i	Venta menor cestería . . .		1						1
3144 c	Venta muebles madera ordinaria . . .	1			1				2
3241	Venta menor artículos pesca . . .		1						1
3325 b	Fábrica cajas cartón . . .	3	4						7
3331	Taller cajas . . .	1		4					5
3341 a	Venta mayor papel . . .	1							1
3341 g	Venta mayor papel viejo . . .	1							1
3342 a	Venta mayor papel . . .		1						1
3342 b	Venta menor objetos escritorio . . .	7		3		1			11
3342 c	Venta menor plumas . . .	3							3
3342 h	Venta menor papel rayado . . .		3						3
3421 b	Taller impresión . . .	1							1
3421 c	Impresión con prensa . . .	5	5	2					12
3421 f	Impresión etiquetas . . .	1		1					2
3422 b	Máquina Linotype . . .	1							1
3431	Encuadernador . . .	1							1
3442 a	Publicación periódicos . . .	1							1
3443 a	Venta libros nuevos . . .	3							3
3443 d	Venta libros usados . . .	3	3						6
3443 h	Venta postales . . .	1							1
3443 f	Venta libros y revista . . .		2						2
3451 d	Alquiler novelas . . .		1						1
3443 e	Venta libros económicos . . .		2						2
3452	Copias a máquina . . .	1							1
4131 b	Talabardero . . .	3				1			4

Epígrafe	ACTIVIDAD	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferrerías	San Luis	V. Carlos	TOTAL
4131 a	Guardicionero	1	5	1					7
4133	Confección peletería	1							1
4141 a	Venta mayor pieles	1							1
4121 b	Fábrica curtidos			1					1
4121 c	Curtición vegetal		1						1
4121 d	Curtición mineral		1						1
4121 g	Curtición al pelo		1						1
4122 b	Fábrica maletas piel		1						1
4144 a	Venta curtidos menor		1	5					6
4141 a	Venta curtidos mayor		17						17
4145 b	Peletería menor	1							1
4145 c	Venta menor artículos piel	1	1						2
4145 d	Venta menor petacas y carteras piel		1						1
4221 a	Fábrica mecánica calzado	6	2	1		3			12
4221 b	Fábrica manual de calzado	7	107	28					142
4222 a	Confección cortes y aparados		3						3
4222 b	Corte suela y tacones	1	5	1					7
4222 c	Fábrica de tacones	2	15						17
4222 d	Taller acabado		5	1					6
4231 a	Calzado a medida	2		3	1				6
4231 c	Reparación calzado		4						4
4241 c	Venta mayor alpargatas								
4242 a	Venta calzado fino por menor	13	3						16
4242 b	Venta calzado ordinario por menor	6	5	1	3		1		16
4242 c	Venta alpargatas menor	3							3
4251 b	Limpiabotas	1							1
4322	Fábrica artículos caucho	1							1
4324	Reparación cubiertas	1							1
5222 l	Fábrica lejías	3	2	2	1				8
5241 b	Venta mayor fertilizantes						1		1
5242 a	Venta menor fertilizantes	2							2
5242 b	Exp. material fertilizante				1				1
5324 i	Manipulación plástico	2							2
5324 j	Fabrica artículos celuloide	4							4
5324 h	Transformación plásticos		1						1
5441 b	Venta polvora caza por mayor	1							1
5441 c	Venta mayor cerillas	1							1
5442 a	Venta menor pólvora		1						1
5442 b	» » »	1	2	2	1				6
5521 m	Laboratorio análisis	1							1
5522 i	Fábrica jabones	2							2
5525 h	Fábrica pegamentos		1						1
5541 a	Venta drogas por mayor	1							1
5541 b	Venta perfumería por mayor	2							2
5541 d	Venta jabones por mayor	3							3
5542 a	Venta mayor específicos	2	1						3
5545 a	Venta drogas y productos químicos.	8	2	1					11
5545 b	Venta perfumería menor	7	1						8
5545 e	Venta jabones menor	19							19
5546 b	Herbolario	4		1					5
5547 a	Venta menor pinturas y barnices	2	2						4
5547 b	Venta menor pinturas	3							3
5641 b	Venta mayor carbón y leña	3							3

Epígrafe	ACTIVIDAD	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferrerías	San Luis	V Carlos	TOTAL
5641 c	Venta mayor leñas	1				1			2
5642 a	Venta menor petróleo agrícola, gasol	3	3	2	1				9
5643	Venta mayor lubricantes	1							1
5644 c	Venta menor carbón y petróleo	2	1		2	1	2		8
5644 d	Venta menor carbón	4							4
5644 g	» » »	2		5					7
5644 i	Carbonería	3							3
5645	Venta menor lubricantes	2							2
6121 d	Fábrica tejas y ladrillos	1	2	3		1			7
6122 c	Fábrica objetos hormigón	4	3	1	1				9
6122 d	Fábrica baldosas	5	2						7
6122 g	Fábrica losetas			1					1
6122 e	Fábrica cal			3					3
6123 a	Tra. mecánico del marmol	2					3		5
6131 a	Trabajos pocería	2							2
6133 a	Cantero			5			3		8
6135 c	Pintor y empapelador	2	1	1					4
6135 b	Blanqueo obras				2				2
6135 d	Carpintero	1	6	3	7		3		20
6135 h	Fontanero	10	6						16
6136 a	Maestro albañil	26	34	10	6	6	8		90
6136 b	Decoración edificios		1						1
6142 a	Venta material construcción			1					1
6142 c	Venta mayor cemento	3							3
6142 d	Venta mayor cal		1						1
6143 a	Venta material ornamentación	2	3						5
6143 b	Venta material sanitario	1							1
6143 c	Venta azulejos y cemento menor	2		1					3
6143 d	Venta menor tejas y ladrillos	1	1						2
6155 d	Limpieza locales	1							1
6158 a	Obras y edificaciones	15	2		1	1			19
6222	Biselado cristales	1	1						2
6241 b	Venta mayor lunas y espejos	2							2
6341 a	Vensa mayor cacharros barro	1							1
6342 a	Venta menor loza y porcelana	6	3	1					10
6342 b	Venta menor loza entrefina	4							4
6342 c	Venta menor cacharro barro	1							1
7221 d	Fundición hierro	1							1
7223 k	Fundición latón	3							3
7241 a	Venta mayor metales	3							3
7241 b	Venta mayor metales viejos	4	2						6
7241 c	Venta metales preciosos sin labrar	1							1
7242	Venta menor metales	1							1
7242 d	Venta chatarra menor			2					2
7321 b	Taller mecánico	16	9	7					32
7321 e	Fábrica adornos metálicos	19				1			20
7322 e	Taller soldadura autógena	6	4	4			1		15
7322 j	Fábrica cubiertos	16		2					18
7323 g	Taller recubrir metales	23	18	1		1	2		45
7324 c	Fábrica objetos lujo		3						3
7324 d	Fábrica bisutería chapado oro	2							2
7324 e	Fábrica bisutería	60	17	4		1	2		84
7331 a	Construcción objetos metal	4							4

Epígrafe	ACTIVIDAD	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferrerías	San Luis	V Carlos	TOTAL
7331 b	Latonero				2	1			3
7331 c	Hojalatero	1		3					4
7331 e	Herrero	17	13	6	7	3	2		48
7332 c	Dorado efectos metálicos			1					1
7333 b	Orifice platero	1							1
7335	Relojero	2	2						4
7341 a	Ferretería mayor	1							1
7344 b	Venta mayor joyería	1							1
7344 c	Venta mayor bisutería fina	1	1						2
7344 e	Venta mayor bisutería ordinaria	5							5
7345 a	Venta ferretería menor	4	5	2	1		1		13
7345 b	Venta menor menaje cocina	5	2		1				8
7345 c	Venta menor cuchillería	2							2
7346 b	Venta menor muebles metal	1	1						2
7348 a	Venta menor relojes	2							2
7348 b	Venta menor relojes metal			1					1
7348 f	Venta menor joyas	3	2			1			6
7348 l	Venta joyas en portal	3							3
7421 e	Fábrica máquinas calcular	1							1
7421 g	Fábrica maquinaria industrial	1							1
7422 a	Rep. máquinas eléctricas	1							1
7422 c	Fábrica material eléctrico	3							3
7422 f	Fábrica aparatos de radio	1		1					2
7423 d	Reparación automóviles	14	1	2					17
7423 e	Reparación bicicletas	3	3			2	2		10
7434 a	Instalador eléctrico	2	1						3
7434 b	Electricista sin taller	9	4	2		1	1	1	18
7441 a	Venta mayor maquinaria	1							1
7445 a	Venta menor maquinaria	3				1			4
7445 b	Venta menor máquinas coser	2							2
7445 c	Venta aparatos domésticos								
7445 e	Venta menor aparatos uso doméstico	1							1
7445 d	Venta menor aparat electrodomésti.	11	6	2	1				20
7445 f	Venta menor balanzas	1							1
7445 h	Venta menor material eléctrico	2	5					1	8
7446 a	Venta radios menor	1	2						3
7446 c	Venta menor ap. fotografía optica	4		3					7
7446 h	Venta anteojos en portal	3							3
7446 f	Venta menor máquinas escribir		1						1
7448 a	Venta menor automóviles	4	1						5
7448 b	Venta menor motocicletas		1						1
7452 a	Garage								
7453 a	Engrase vehículos	1							1
8121 b	Central termoeléctrica	1							1
8122 b	Distribuidor energía eléctrica	1	1	1	1	1	1	1	7
8151 a	Alquiler contadores	1	1	1	1	1	1	1	7
8321	Fábrica de Gas	1							1
8351	Alquiler contadores	1							1
8422	Fábrica hielo	1	1	2	1			1	6
8442	Servicio Agua						1		1
9121 c	Fábrica juguetes						1		1
9121 h	Molino zulla		1						1
9123 a	Cons. equipo fabril	2							2

Epígrafe	ACTIVIDAD	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferrerías	San Luis	V. Carlos	TOTAL
9131 a	Fotógrafo con galería	2	2	1		1		1	7
9131 d	Revelado de películas							1	1
9131 b	Fotógrafo sin galería	1							1
9133 a	Trabajos pintura				1				1
9141 h	Venta mayor artículos limpieza	1	1						2
9142 f	Venta juguetes		1						1
9145 b	Venta artículos regalo		2						2
9145 f	Venta quincalla						1		1
9145 g	Compra-venta trastos viejos	1						1	2
9145 h	Venta artículos regalo		1						1
9145 f	Vanta quincalla en puesto	1							1
9145 g	Venta quincalla	4							4
9145 j	Venta mayor trapos	1	2						3
9146 d	Venta. menor art. deporte y jugue.	7	2						9
9146 f	Venta baratijas	1	1						2
9148 d	Venta papel fumar	9	4	2	3	1	1		20
9151 a	Agencia negocios privados	1							1
9251 b	Trans. marítimo mercancías		7						7
9253 a	Trans autobuses y omnibus	18	2		6	1			27
9253 b	Automóviles viajeros	48	23	9	15	7	2	2	106
9253 c	Camiones y camionetas	119	48	26	20	11	14	11	249
9253 e	Motocarros	19	16	1					36
9253 d	Tractor			1					1
9254 b	Carro transporte	8	3	3	1		3	1	19
9255 a	Comisionistas tránsito	6	2						8
9255 b	Agencia transportes	3	3						6
9255 c	Consignatarios buques	1	1						2
9255 d	Consignatarios buques cabotaje	2	2						4
9255 f	Agencia viajes	2							2
9256 b	Alquiler autos	12	2						14
9256 e	Alquiler motos y bicicletas	3							3
9258	Servicio publicidad	2							2
9352	Contratista Estado	5			1				6
9451	Peluquerías	45	37	15	10	5	6	6	124
9453	Manicura	5							5
9551 a	Academia música	1							1
9551 b	Academia chofers	2							2
9551 d	Centro Enseñanza	4							4
9653	Agencia pompas fúnebres	3	1						4
9751 a	Casa Banca	3	3	3		1			10
9752 b	Seguros	1							1
9851 a	Cinematógrafos	5	4	2	1	1	1	1	15
9854 c	Pista patines	1							1
9854 g	Mesa naipes	1							1
9942	Venta prendas vestir	3							3

Fecha de constitución	Capital	Socios	Domicilio	Actividad	Estado
9- 1-1892	700.000		Mahón	Sociedad General de Alumbrado, S. A.	
29- 9-1942	1 000 000		Mahón	Sumadoras Comercial, S. L.	
28- 3-1944	250.000		Mahón	Jover y Carreras, S. L.	
7-12-1944	50 000.000		Mahón	Industrial Quesera Menorquina, S. A.	
18- 3-1946	100 000		Mahón	Industrial Bisutera Menorquina, S. L.	
20- 9-1950	2 250 000		Mahón	La Moderna, S. L.	
21- 5-1955	4.500.000		Mahón	Hoteles Menorca, S. A.	
18-12-1956	50 000		Mahón	Editorial Menorca, S. L.	
31-12-1956	1.500.000		Villacarlos	Plastifor S. L.	
31-12-1956	500 000		Mahón	Sintes y Compañía, S. L.	
21- 1-1957	150.000		Mahón	Productos Rop, S. L.	
22- 6-1957	600.000		Mercadal	Sebastián Pons e Hijos, S. L.	
18-12-1957	1 000.000		Mahón	Vidal Venturini, Hermanos, S. L.	
20-12-1957	600 000		Mahón	La Carbónica Mahonesa, S. L.	
5- 3-1958	250.000		Mahón	Industrias Aimar, S. L.	
14- 3-1958	4 000,000		Mahón	Productos Masyc, S. L.	
21- 4-1958	100.000		Mahón	Maysuco, S. L.	
6-11-1958	200 000		Mahón	Sucesores de J. Félix Orfila, S. L.	
23-12-1959	4.000.000		Mahón	Carretero y Timoner, S. A.	
23-12-1959	200 000		Alayor	La Industrial Metalúrgica Pons, S. L.	
24-12-1959	1.250 000		Mahón	Construcciones Menorquinas, S. A.	
2- 2-1961	9.000.000		Villacarlos	Hoteles Marítimos, S. A.	
1- 4-1961	500 000		Mahón	Comercial Villalonga, S. L.	
14- 9-1961	100.000		Madrid	Carburantes Menorca, S. L.	
14- 9-1961	100.000		Madrid	Servicios Insulares, S. A.	
14- 9-1961	100 000		Madrid	Urbanizaciones y Cons. de Menorca, S. A.	
14- 9-1961	100 000		Madrid	Terrenos de Menorca, S. A.	
30-12-1961	8.000 000		Mahón	Transportes Menorca, S. A.	
25 -4-1962	400.000		Mahón	Frigoríficos Isleños, S. A.	
30- 4-1962	2.000.000		Mahón	Urbanización S. Luis Mediterráneo, S.A.	

Sociedades Mercantiles constituídas en esta Zona

18- 5-1962	200.000	Arcillas y Derivados, S. A.—Mahón
21- 6-1962	300 000	Calzados Bily, S. L.—Mahón
3-11-1962	1.120 000	Novedades Pons, S. A.—Mahón
22-12-1962	4.500 000	Hotel Amilton, S. A.—Villacarlos
2- 3-1963	1.200.000	Apartamentos Punta Prima, S. A.—Mahón
28- 3-1963	1.625 000	Construcciones Modernas Menorquinas, S. A.—Mahón
6- 5-1963	1.800.000	Agricultura y Actividades Turísticas, S. A.—Mahón
14- 5-1963	1.000 000	Binisafua, S. A.—Mahón
26- 6-1963	15.000.000	Codina Villalonga, S. A.—Mahón
4-11-1963	2 000.000	Hotel Playa Calanporter, S. A.—Mahón
13-11-1963	300 000	Menorca Turística, S. A.—Villacarlos
6- 2-1964	3 460 000	Exturosa, S. A.—Mahón
20- 2-1964	6.500.000	Apartamentos Turísticos Menorquinas, S. A.—Mahón
22- 4-1964	6.800 000	Hoteles Balearicos, S. A.—San Cristóbal
28- 8-1964	1.000.000	El Molino, S. A.—Mahón
2-11-1964	50 000	Construcciones Turísticas Baleáricas, S. A.—Mahón
16-11-1964	8.000 000	Industrias Menorquinas, S. A.—Mahón
19-12-1964	500 000	Autos Cata, S. L.—Mahón
2- 1-1965	12 000 000	Chapado Oro Vid, S. A.—Mahón
11- 1-1965	780.000	Autobuses Mahón, S. A.—Mahón
1- 1-1965	500.000	Industrias Gold, S. L.—Ciudadela
23- 2-1965	325 000	Traid, S. L.—Ciudadela
6- 2-1966	60 000	Platería y Bisutería, S. L.—Ciudadela
15- 9-1966	220.000	Ansel, S. L.—Ciudadela
51-12-1966	300 000	Construcciones Hidráulicas, S. L.—Ciudadela
3- 6-1960	850 000	José López Freijomil, S. L.—Ciudadela
30- 5-1962	500.000	Industrias Menorquinas de Prefabricados, S. A.—Ciudadela
19- 2-1963	500.000	Creazione Maymi, S. L.—Ciudadela
16 5 1964	3 650 000	Novus, S. A.—Ciudadela
27- 2-1965	500 000	Calzados Cypris, S. L.—Ciudadela
		Naviera Ciudadela, S. A.

Nombre

Antonio Joverica Camps
José Elabros Cardenas
Benito Cirilo Roldanos
Juan Vadelet Huguet
Miguel Pina Sainza
Juan Carretas Bague
Mariano Pons Negre
José Gouina Villalonga
Francisco Dalaymá Calero
E. P. Bague Portella
Vicente Robert Vivens
Francisco Tardá Marqués
Pedro Massa Coll
Pedro Marqués Casanova
Domingo Molá Mercader
Teresa B. y C.
Luis Cateban Escamez
Hijo de J. Pallarés
Arrotono Salvo y Salvo
Juan E. Félix Ben
Ind. Rius y M. Manzanera, S.
Juan Torrens Turres S.L.
Sumadoras Comerciales S.
Jover y Carretas, S. L.
Clemente Casabonys Jover
Ana Hernández Carretas
Juan Oriol Ben Caules, S. A.
Jaime Bague Molá
Benjamin Carretas Pons
Eduardo Valverde López
Arbis, Sureda, Vivens, S. L.
Antonia Vidal Pons
Eduardo J. Mayans, S. L.
Rafael Cortés Albi
Bartolomé Calvo Murá

Número

2 379
2 380
3 031
3 035
3 038
3 062
3 069
3 141
3 330
4 104
5 110
6 040
6 325
6 726
7 102
7 149
7 160
7 108
7 109
7 404
7 760
7 773
8 094
8 226
8 070
9 020
9 400
9 074
10 203
10 360
10 471
10 641
10 915
11 004
12 077

Sección H

Relación de los señores Exportadores

18-5-1962	230.000	Arillas y Derivados, S. A.—Mahón
21-6-1962	300.000	Calzados Billy, S. L.—Mahón
3-11-1962	1.130.000	Navidades Fons, S. A.—Mahón
22-12-1962	4.500.000	Hotel Amilton, S. A.—Villarcas
2-3-1963	1.300.000	Apartamentos Punta Prima, S. A.—Mahón
28-3-1963	1.625.000	Construcciones Modernas Menorquinas, S. A.—Mahón
5-5-1963	1.800.000	Agricultura y Actividades Turísticas, S. A.—Mahón
14-5-1963	1.000.000	Finanzas, S. A.—Mahón
20-6-1963	12.000.000	Compañía de Seguros, S. A.—Mahón
4-11-1963	2.000.000	Hotel Playa Calaperter, S. A.—Mahón
13-11-1963	300.000	Menorca Turística, S. A.—Villarcas
6-2-1964	2.160.000	Exportaciones, S. A.—Mahón
20-2-1964	2.000.000	Exportaciones, S. A.—Mahón
22-4-1964	6.800.000	Hotels Balearicos, S. A.—San Cristóbal
28-8-1964	1.900.000	El Molino, S. A.—Mahón
2-11-1964	30.000	Construcciones Turísticas Balearicas, S. A.—Mahón
10-11-1964	8.000.000	Industrias Menorquinas, S. A.—Mahón
19-12-1964	600.000	Autos Cal, S. L.—Mahón
2-1-1965	12.000.000	Exportaciones, S. A.—Mahón
11-1-1965	780.000	Alimentos, Mahón, S. A.—Mahón
1-1-1965	500.000	Industrias Góndar, S. L.—Gondar
23-2-1965	225.000	El Molino, S. L.—Gondar
6-2-1966	760.000	Planta y Reservas, S. L.—Gondar
15-9-1966	220.000	Armas, S. L.—Gondar
21-12-1966	300.000	Construcciones Hidráulicas, S. L.—Gondar
2-6-1967	820.000	Jose Rodríguez, S. L.—Gondar
20-2-1967	500.000	Industrias Menorquinas de Productos S. A.—Gondar
19-2-1967	500.000	Exportaciones, S. L.—Gondar
16-2-1968	2.650.000	Armas, S. A.—Gondar
27-2-1968	500.000	Calzados Góndar, S. L.—Gondar
851-4-12	100.000	Naviera Góndar, S. L.—Gondar
851-11-3	100.000	U. S. Shipping Lines, S. L.—Gondar
851-21-22	100.000	Compañía de Seguros, S. L.—Gondar
851-21-22	100.000	Industria Metalúrgica Fons, S. L.—Araya
851-21-22	100.000	Construcciones Menorquinas, S. A.—Mahón
1961-7-2	100.000	Hotel Villalonga, S. A.—Villarcas
1961-4-1	100.000	Comercial Villalonga, S. L.—Mahón
1961-9-41	100.000	Combustibles Menorca, S. L.—Madrid
1961-9-41	100.000	Servicios Industriales, S. A.—Madrid
1961-9-41	100.000	Urbanizaciones y Centros de Menorca, S. A.—Madrid
1961-9-41	100.000	Taxistas de Menorca, S. A.—Madrid
1961-21-22	100.000	Transportes Menorca, S. A.—Mahón
1961-4-22	100.000	Frigoríficos Islas, S. A.—Mahón
1961-4-30	2.000.000	Urbanización S. Luis Mediterráneo, S. A.—Mahón

Sociedades

2000

SEÑORES EXPORTADORES

Número	Razón social	Domicilio	Población	Artículos
2 378	Antonio Juanico Camps	Santa Rita, 9	Alayor	Calzado
2 380	José Llabrés Capdevila	Roig, 13	Mahón	Juegos
3 054	Benito Orfila Riudavets	San Pablo, 29	»	Bisutería
3 055	Juan Vadell Huguet	F. Castells, 18	Alayor	Calzado
3 058	Miguel Pons Salord	Ibiza 13	Ciudadela	»
3 062	Juan Carreras Bagur	Cta. Ciudadela, 38	Mahón	»
3 063	Mario Pons Bagur	Duque Crillon	»	»
3 141	José Codina Villalonga	Infanta, 205	»	»
3 330	Francisco Taltavull Catchot	Prieto y Caules, 81	»	»
4 194	E. P. Bagur Portella	Santa Victoria, 22	»	»
5 470	Vicente Robert Vicens	» » 39	»	»
6 040	Francisco Traid Marqués	Sor Agueda	Ciudadela	Artículos goma
6 325	Pedro Massa Coll	San Fernando, 36	Mahón	Hierbas Medicinales
6 326	Pedro Marqués Casasnovas	Sur, s/n	Ciudadela	Bisutería
7 102	Domingo Moll Mercadal	Ibiza, 20	»	»
7 104	Torres B. y C. ^a	Gral. Sanjurjo, 1	»	»
7 106	Luis Esteban Leonart	San Nicolás, 64	»	»
7 108	Hijo de J. Pallicer	Sor Agueda, 38	»	»
7 109	Antonio Salord Salord	Mallorca, 21	»	»
7 403	Juan E. Félix Bas	San Luis Gonzaga, 4	Mahón	Bisutería
7 769	Ind. Bisutera Menorquina, S. L.	O. Severo, s/n	»	»
7 773	Juan Torrent Torres, S. L.	Sur, 15	Ciudadela	»
8 034	Sumadoras Comercial, S. L.	Santa Eulalia, 102	Mahón	Carcular
8 228	Jover y Carreras, S. L.	Santa Victoria, 45	»	Metálicos
8 679	Clemente Casasnovas Juan	Conquistador, 2	Ciudadela	Calzado
9 029	Ana Hernández Carreras	Cifuentes, 98	Mahón	Bisutería
9 405	Juan Gelabert Caules, S. A.	Conquistador, 38	Ciudadela	»
9 664	Jaime Bagur Moll	San Nicolás, 2	»	»
10 203	Benjamín Carreras Pons	Luna, 14	Mahón	Calzado
10 369	Diego Valverde López	G. Ramírez, 33	»	Cubiertos
10 471	Arbis, Sureda, Vivó, S. L.	San Nicolás, 42	Ciudadela	Bisutería
10 841	Antonio Vidal Pons	San Luis Gonzaga, 32	Mahón	»
10 915	Hijos de J. Mayans, S. L.	Nueve de Julio, 5	Ciudadela	»
11 994	Rafael Cortes Alba	» » 15	»	»
12 077	Bartolomé Catalá Morlá	Santa Rosalía, 21	»	»

SEÑORES EXPORTADORES

Número	Razón social	Domicilio	Población	Artículos
12 234	Santiago Pons Quintana	Dr. Albiñana, 7	Alayor	Calzado
12 257	Paulina Llopis Caules	O. Comes, 22	Ciudadela	»
12 461	José Casanovas Bosch	Alcántara, 17	»	»
12 601	Mascaró Hermanos S. L.	S. Nicolás, 21	Alayor	»
12 907	Bernardo Marqués Gomila	S. A. M. ^a Claret, 2	Ciudadela	Bisutería
12 908	Industrias Gold, S. L.	Cervantes, 45	»	»
12 947	Francisco Pérez Morlá	Sta. Escolástica, 64	Mahón	»
13 071	José Torres Allés	D. Savio, 4	Ciudadela	Calzado
13 194	Jaime Reurer Piris	Mahón, 28	Alayor	Bisagras
13 532	Isidoro Marqués Capó	Fernando, s/n	Mahón	Bisutería
13 533	José Huguet Riudavets	Cos de Gracia, 122	»	»
13 546	Diego Riera Preto	Allemand, 11	San Luis	»
13 667	Pedro Puig Olives	M. Pons Serra, 45	Alayor	Cubiertos
13 687	Sucesor de J. Orfila Orfila	Vg. de Gracia	Mahón	Bisutería
13 797	Hijo de Sebastián Benejam	San Cristóbal, 2	Ciudadela	Calzado
13 883	Plásticos Guimer	Vassallo, 37	Mahón	Plásticos
13 918	Hija de Juan Andreu García	Comercio, 25	»	Bisutería
13 919	Fortunato Lozano Seguí	G. Sanjurjo, 80	»	»
14 003	Vicente Adrián Mancas	San Sebastián, 28	»	Material Radio
14 004	Sebastián Marqués Bosch	Bajolí, s/n	Ciudadela	Calzado
14 092	Domingo Marqués Bosch	G. Sanjurjo, 18	»	»
14 110	Miguel Carretero Gomila	Pro San Sebastián	Mahón	Bisutería
14 390	Antonio Juaneda Suarez	Cervantes	Ciudadela	»
14 411	Miguel Camps Bosch	Mallorca	»	»
14 499	Juan Benejam Riera	S. Nicolás, 32	»	»
14 504	Bosco Marqués Sastre	Pl. Unificación, s/n	»	»
14 505	Jerónimo Capella Allés	Mallorca, s/n	»	»
14 520	Francisco Pascual Riera	San Jaime, 60	Mahón	»
14 684	Coop. Ind. Sidero Metalúrgicas	Santa Teresa, 11	»	»
14 750	Pedro Pons Pons	Fivaller, 19	Ciudadela	Calzado
14 813	Juan Pons Lluch	Artruix	»	Bordados
14 682	Bartolomé A. Gornés Pons	Bola, 24	Alayor	Calzado
15 161	Miguel Juanico Fábregas	San Antonio	»	»
15 222	Manuel Rosselló Biescas	Ibiza, s/n	Ciudadela	Bisutería
15 232	José Mercadal Marqués	Paseo Puerto, 9	»	Calzado

15 273	Juan Cavaller Salord	Martorell	Ciudadela	Bisutería
15 339	Hipólito Martínez Camps	Mallorca, s/n	»	»
15 471	Pedro Roselló Giménez	S, Luis Gonzaga, 44	Mahón	»
15 632	Antonio Marqués Femenías	G. Mola, s/n	Ciudadela	Calzado
15 718	Miguel Pons Justo	A. Poniente, 91	Mahón	Licores
15 719	Francisco Vidal Venturini	A. J. M. ^a Quadrado	»	Bisutería
15 738	Heliodora Beltrán Bagur	A. Poniente, 36	»	Licores
15 759	Antonio Seguí Sintés	C. Sotelo	Ciudadela	Calzado
15 909	Victorino Cardona Morlá	Santa Victoria, 16	Mahón	Bisutería
15 910	Fashionable, S. A.	P. Unificación, s/n	Ciudadela	Calzado
16 030	José Gardés Colom	G. Sanjurjo, 111	Mahón	Cubiertos
16 259	José Romá Pons	M. Cervantes, 10	Ciudadela	Calzado
16 607	Luis Pons Mir	Camino Alto S. Juan, 32	Mahón	Bisutería
16 626	Andrés Triay Mayans	Ruiz y Pablo, 24	Ciudadela	Zapatillas
16 668	Roberto Anglada Mesquida	San Isidro, 46	»	Calzado
16 804	José Carrasco Rubio	P. Casasnovas, s/n	»	Bisutería
16 817	Hijo de L. Pons Cavaller	Mayor, 21	Alayor	Calzado
16 955	Juan España Mestres	San Cirilo, 1	Mahón	Bisutería
17 019	Jaime Pons Moll	Sur, s/n	Ciudadela	Calzado
17 020	José Camps Sastre	Cervantes, 71	»	»
17 021	Calzados Dux, S. L.	San Isidro, 5	»	»
17 022	Baltasar Ortega Albis	Infanta, 173	Mahón	Cubiertos
17 046	Mateo Massanet Cortes	San Juan, 12	Ciudadela	Calzado
17 120	Pedro A. Triay Robert	San Antonio, 4	»	»
17 173	Francisco Pons Nuevo	Andrer, 12	Mahón	Bisutería
17 364	Juan Moll Casasnovas	Nor'e Nueva, 16	Ciudadela	Calzado
17 365	Vda. de José Capella	G. Mola, 38	»	»
17 391	Industrial Quesera Menorquina, S. A.	Vassallo, 1	Mahón	Quesos
17 481	Alfredo Anglada Alsina	Ruiz y Pablo, s/n	Ciudadela	Calzado
17 797	Miguel Pons Ametller	San Antonio. 62	Alayor	»
17 886	José Casasnovas Ferrer	D. Savio, 30	Ciudadela	»
17 798	Francisco Roca Sansó	D. Savio, 49	»	»
18 167	Suc de J. Félix Orriola, S. L.	D. Crillón, 10	Mahón	Bisutería
18 177	José Pons Lluch	Artruix, 9	Ciudadela	Calzado
18 211	Sintés y Compañía, S. L.	San Clemente, 14	Mahón	»
18 315	Jaime Picó Alcina	C. Moll. 11	Ciudadela	Bisutería
18 408	Román Camps Cardona	G. Ramírez, 19	Mahón	»
18 469	Antonio Timoner Pons	Comercio, 1	Alayor	Calzado
18 504	José Capella Allés	Cervantes, 81	Ciudadela	»
18 515	Juan Fernández Serra	G. Ramírez, 54-1.º	Mahón	Bisutería
18 516	Lorenzo Pons Timoner	San Antonio, 64	Alayor	Calzado
18 660	Francisco Meliá Sintés	Mahón, 32	»	Bisagras

SEÑORES EXPORTADORES

Número	Razón social	Domicilio	Población	Artículos
18 679	José Salord Jover	Conquistador, 8	Ciudadela	Calzado
18 720	Pedro Petrus Pons	Plaza España, 20	Alayor	»
18 907	Antonio Pons Martí	Fuente, s/n	Ferrerías	Bisutería
19 069	Sebastián Novella Sastre	San Miguel, 41	Ciudadela	Calzado
19 091	Juan Melsión Guasch	Carmen, 2	Mahón	Bisutería
19 226	Miguel Pons Marín	Mahón, 57	Alayor	Quesos
19 304	Flavio Cavaller Sastre	Barcelona, s/n	Ciudadela	Calzado
19 400	Manufacturas Apis	F. Pareja, 24	»	»
19 479	Jaime Bagur Moll	aseo S. Nicolás, 2	»	»
19 486	Antonio Femenías Alzina	Sor Agueda. 36	»	»
19 519	Antonio Meliá Tudurí	Negrete, 5	»	»
19 520	Juan Luis Capó Monjo	Sur, s/n	»	»
19 566	Industrias Helios, S. L.	Gral. Mola, 27	»	»
19 576	Miguel Mesquida Mascaró	Fivaller, 4	Villa-Carlos	Bisutería
19 882	Vicente Bonet Costa	San Jorge, 75	»	Calzado
19 883	Vicente Marí Marí	José Antonio, 119	»	Plásticos
19 911	Antonio Gelabert Pérez	Ramis, 74	Mahón	»
19 987	José Finestres Tudurí	Camino V. S. Clemente, 4	»	Bisutería
20 151	Bartolomé Camps Moll	San Juan Bosco	Ciudadela	»
20 182	Toribio Ametller Camps	San Nicolás, 21	Alayor	Calzado
20 340	Pablo Gomila Sintes	M Cervantes, 4	»	»
20 392	Jaime Quetglas Monserra	Castellrupit, 14	Ciudadela	»
20 450	Antonio Morales Ortega	Ibiza, 48	»	»
20 452	Rafael Mercadal Juanico	Santa Victoria, 34	Mahón	Bisutería
20 558	Modesto Seguí Serra	Castellrupit, 1	Ciudadela	Calzado
20 559	Serafín Pons Timoner	Pla. San Francisco, 1	Alayor	Bisutería
20 659	Guillermo Espasa Orfila	Blnfadet, s/n	San Luis	»
20 770	Antonio Mercadal Piris	M Albranca, s/n	Ciudadela	»
20 841	Manuel León Mercadal	Cervantes, 1, 1.º	»	Calzado
20 842	Sebastián Mesquida Ferrer	Sor Agueda, 5	»	»
20 886	Antonio Sans Fuguet	Gral. Sanjurjo, 44	Mahón	Cubiertos
20 934	José Félix Sintes	San Lorenzo, 27	»	Bisutería
21 555	Rita Camps Monjo	San Nicolás, 25	Ciudadela	Calzado
21 578	José Pons Salord	Brecha, 84	»	»
21 649	Francisco Pons Pons	Cos de Gracia, 55	Mahón	Celuloide

21 676	Miguel Pons Pieres	Rosario, 3	Villa-Carlos	Bisutería
21 767	Luis Hernández Mercadal	Castillo, 17	»	»
21 768	Plastifor, S. L.	San José, 5	»	Plásticos
21 816	Guillermo Astol Thomás	San Carlos, 13	Mahón	Bisutería
21 839	Pilar Gomila Morlá	Bastión, 5	»	»
21 903	Eulogio Arias Sans	Dr. Albiñana, 13	Alayor	»
21 954	Bartolomé Florit Sastre	8 Febrero, 13	Ciudadela	Calzado
22 000	Santiago Pons Ponsetí	Ramis, 70	Mahón	Bisutería
22 005	Juan Roselló Biescas	Pl. Oleo, 14	Ciudadela	»
22 007	Vicente Carreras Escudero	Infanta, 47	Mahón	»
22 106	Gabriel Mir Morlá	Vassallo, 51	»	»
22 180	Antonio Llopis Fuguet	Campamento, 17	»	»
22 192	Lorenzo Coll Allés	Mahón, 5	Ciudadela	Calzado
22 285	José M. ^a Pons Cuevas	Reina, 80	Mahón	Bisutería
22 321	Antonio Canet Llopis	9 Julio, 15	Ciudadela	Calzado
22 324	Casimiro Rodríguez Murillo	Isabel II, 46	Mahón	Bisutería
22 369	Novedades Pons, S. A.	San Clemente, 5-A	»	»
22 368	Lorenzo Martí Hernández	San Pablo, 6	»	»
22 416	Gabriel Gelabert Colero	Concepción, 60	»	»
22 566	Alfonso Pons Olives	Rvdo. J. Huguet, s/n	»	»
22 708	José Fábregas Salom	Santa Catalina, 31	»	»
22 758	Antonio Sastre Castell	M. Cervantes, 72	Ciudadela	»
22 890	Rafael Tur Díaz	Cos de Gracia, 151	Mahón	»
23 053	Antonio Escandell Juan	Victori, 17	Villa-Carlos	»
23 127	Jaime Salas Pons	Infanta, 175	Mahón	»
23 115	A. Pilar Fábrega Prats	Campamento, 21	»	»
23 226	José Vinent Mezquida	Santa Rosa, 27	»	»
23 334	Juan Barber Borrás	Oriente, 39	Alayor	»
23 854	Juan Moll Pons	Virgen de Gracia, 63	Mahón	»
23 899	M. ^a de los Angeles Maneiro	Isabel II	»	»
23 945	Juan Pons Callejas	G Ramirez, 21	»	»
23 965	Angel Mancas Arguelles	San Fernando, 20	»	»
23 967	Federico Cardona Olives	Ramis, 46	»	»
23 966	Joaquín Poyuelo Montmany	B. Alcina, 2	»	»
24 092	Benedicto Pons Timoner	Mahón, 50	S. Cristóbal	Artículos Bakelita
24 238	Antonio Adrián Mancas	Campamento, 11	Alayor	Cubiertos
24 453	Juan Olivar Costa	Virgen Gracia, 83	Mahón	Bisutería
24 673	Antonio Martínez Verdú	Santa Victoria, 38	»	»
24 827	Juan Morro Seguí	Comercio, 32	»	»
25 018	Luis Moll Caimaris	Alfonso XIII, 52	»	»
25 193	Pablo Gomila Meliá	M. Cervantes, 32	Alayor	Calzado
25 273	Miguel Vicens Gelabert	San Guillermo, 9	Mahón	Cubiertos

SEÑORES EXPORTADORES

Número	Razón social	Domicilio	Población	Artículos
25 332	Diego Aguiló Florit	G. Más, 21	Ciudadela	Calzado
25 333	Miguel Aguiló Florit	» »	»	»
25 316	Onofre Sureda Serra	San Nicolás, 42	»	Bisutería
25 459	Miguel Pons Tudurí	Pr. San Manuel, s/n	Mahón	»
25 461	Juan Rotger	Av. Dr. Guardia, 16	»	»
25 460	Novus, S. A.	M. Cervantes, 75	Ciudadela	Calzado
25 527	Creaciones Maymi, S. L.	Pl. Unificación, s/n	»	Bisutería

Aeropuerto de San Luis

Al igual que las otras islas, la importancia del Aeropuerto de San Luis para el desarrollo turístico de Menorca, es esencial. El actual estado de los servicios del mismo, impone fuertes necesidades que es indispensable solucionar y las obras, instalaciones y servicios necesarios a tal fin, son los siguientes:

— Prolongación de la pista de aterrizaje en 700 metros o cuantos se consideren necesarios para el aterrizaje de toda clase de aviones, o reactores de tipo medio.

— Dotar a la pista de balizaje adecuado para que se pueda mantener el aeropuerto abierto durante las veinticuatro horas del día.

— Reformar, o construir de nueva planta, el edificio terminal, dotándolo de todos los servicios.

Apéndice

Extracto de las gestiones y proyectos presentados en la 1.ª Asamblea Provincial de Turismo de Baleares, con relación a Menorca. Celebrada en Palma de Mallorca

los días 3 al 7 de Diciembre de 1.963

— Construcción de una planta de depuración de aguas residuales que permita las condiciones suficientes para el desenvolvimiento del tráfico actual y de futuro previsible.

— Dotar al Aeropuerto de los servicios necesarios para que pueda ser establecido el tráfico internacional. Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España

— Cámaras de Comercio Extranjeras en España

— Establecer los depósitos convenientes de carburantes y lubricantes para el suministro de aeronaves. Cámaras Españolas de Comercio en el Extranjero

— Oficinas Españolas de Economía Exterior

— Delegaciones y Oficinas de Comercio Exterior de España

— Se tiene que el puerto de Mahón, lo que debe hacerse en una longitud mínima de 300 metros hacia el muelle de Poniente y en un caño mínimo de 8 metros.

— Absurdo sería, en dicho puerto, tomar por base los índices de utilización de número de pasajeros por metro lineal de atraque, ya que es indispensable tener en cuenta que el servicio se lleva a efecto por los buques de la Transmediterránea, de condiciones mínimas establecidas en el contrato de «Servicio de Comunicaciones Marítimas de Sobrepala», y cuya eslor es dato determinante de la necesidad de la longitud de los muelles.

— Asimismo se requiere sea dotado de los servicios anexo auxiliares de iluminación, tomas de luz, fuerza, agua, teléfono, etc., de la señalización de los accesos del Puerto a la Ciudad y demás vías que parten de los muelles, y una grúa automovil de 5 toneladas.

— De la construcción de dársenas para embarcaciones menores y para embarcaciones de pesca, con todos los servicios complementarios de las mismas, pudiendo dichas dársenas estar cubiertas con una dársena mixta suficientemente amplia.

— Con el fin de no entorpecer zonas de gran valor turístico, es necesario el frigateo del puerto de Mahón frente al «Cos Not» en donde se puedan ubicar los muelles destinados a los servicios de electricidad, gas, C. A. M. P. S. A. carbones, etc.

— También es sumamente conveniente la supresión de las antiguas edificaciones del muelle comercial y la instalación de edificaciones para Policía, Teléfonos y cuartos para guardia.

— La ampliación del balizamiento actual y la retirada de viveros de mejillones del fondo del Puerto.

Puertos

SEÑORES EXPORTADORES

Número	Nombre	Domicilio	Población	Artículos
25 332	Diego Agustín Florent		Ciudad de	Calzado
25 333	Miguel Agustín Florent			
25 315	Onofre Sureda Serra		Madrid	Bisutería
25 454	Miguel Pons Tudela			
25 461	Juan Pons			
25 466	Movus, S. A.			Carrocería
25 527	Carrocerías Mayoral, S. L.			Bisutería

Apéndice

Extracto de las gestiones y proyectos presentados en la I.ª Asamblea Provincial de Turismo de Baleares, con relación a Menorca. Celebrada en Palma de Mallorca los días 3 al 7 de Diciembre de 1963.

Delegaciones y Oficinas de Comercio Exterior de España
 Oficinas Españolas de Economía Exterior
 Cámaras Españolas de Comercio en el Extranjero
 Cámaras de Comercio Extranjeras en España
 Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de España

Aeropuerto de San Luis

Al igual que las otras Islas, la importancia del Aeropuerto de San Luis para el desarrollo turístico de Menorca, es esencial. El actual estado de los servicios del mismo, impone fuertes limitaciones que es indispensable solucionar y las obras, instalaciones y servicios necesarios a tal fin, son los siguientes:

Prolongación de la pista de aterrizaje en 700 metros o cuantos se consideren necesarios para el aterrizaje de toda clase de aeronaves con motor de pistón, o reactores de tipo medio.

Dotar a la pista de balizaje adecuado para que se pueda mantener al aeropuerto abierto durante las veinticuatro horas del día

Reformar, o construir de nueva planta, el edificio terminal, dotándolo de todos los servicios necesarios para un tráfico nacional o internacional de acuerdo con las características y volumen previsible.

Construcción de una pista de estacionamiento de aeronaves que reúna las condiciones suficientes para el desenvolvimiento del tráfico actual y del futuro previsible.

Dotar al Aeropuerto de los servicios necesarios para que pueda ser establecido el tráfico internacional. Entre ellos, hay que destacar los servicios de Aduanas y Policía de Fronteras, para los cuales deben acondicionarse sendos locales, con instalaciones telefónica propia y con la adecuada plantilla de Funcionarios que aseguren un despacho rápido y eficiente.

Establecer los depósitos convenientes de carburantes y lubricantes para el suministro de aeronaves.

Puertos

Se tiene en estudio por el Grupo de Puertos de Baleares el aumento de la línea de atraque del puerto de Mahón, lo que debería hacerse en una longitud mínima de 300 metros hacia el andén de Poniente y en un calado mínimo de 8 metros.

Absurdo sería, en dicho puerto, tomar por base los índices de utilización de número de pasajeros por metro lineal de atraque, ya que es indispensable tener en cuenta que el servicio se lleva a efecto por los buques de la Transmediterránea, de condiciones mínimas establecidas en el contrato de « Servicios de Comunicaciones Marítimas de Soberanía », y cuya eslora es dato determinante de la necesidad de la longitud de los muelles.

Asímismo se requiere sea dotado de los servicios anexos auxiliares de iluminación, tomas de luz, fuerza, agua, teléfono, etc, de la señalización de los accesos del Puerto a la Ciudad y demás vías que parten de los muelles, y una grúa automóvil de 3-6 toneladas.

De la construcción de dársenas para embarcaciones menores y para embarcaciones de pesca, con todos los servicios complementarios de las mismas, pudiendo dichas necesidades quedar cubiertas con una dársena mixta suficientemente amplia.

Con el fin de no entorpecer zonas de gran valor turístico, es necesario el dragado del puerto de Mahón frente al « Cos Nou » en donde se puedan ubicar los muelles destinados a los servicios de electricidad, gas, C. A. M. P. S. A, carbones, etc.

También es sumamente conveniente la supresión de las actuales edificaciones del muelle comercial y la instalación de edificaciones para Policía, Teléfonos y cuadras para ganado.

La ampliación del balizamiento actual y la retirada de viveros de mejillones del fondo del puerto.

D.—Puerto de Ciudadela

Las obras de ensanche se encuentran en estado muy adelantado, quedando pendientes el dragado cuyo proyecto se haya ya aprobado.

Aparte de ello, se consideran necesarias una estación marítima y almacenes para mercancías; la iluminación de los muelles; tomas de aguas; combustibles; teléfonos; etc.; instalación de una dársena pesquera con todas sus instalaciones anexas, prevista en el lugar denominado « Cala Busquets » y nuevo camino de ribera que la enlace con el actual muelle comercial; señalización de los muelles, ampliación y mejora del balizamiento actual y ayuda económica y técnica para la construcción de un club náutico.

Red de carreteras

Necesidad de nuevas carreteras

En la Isla de Menorca, más necesitada en estos aspectos, consideramos muy conveniente la construcción de las siguientes carreteras:

La que discurra por la ladera Norte del Puerto de Mahón.

La prolongación de la PM. 704 (Mahón-Calan Porter) para enlazar con la carretera militar de Llucalary hasta llegar, con un nuevo tramo a la Playa de Son Bou.

Una carretera del litoral en la Costa Sur, de trazado sensible paralelo a la misma, que partiendo de la prolongación de la PM. 704 enlazara con la PM. 711 (Mercadal-San Adeodato) y la PM. 714 (Ferrerías-Santa Galdana), y de ésta hasta Ciudadela, pasando por Cabo D'Artrutx.

Y otra carretera de litoral, ésta por la Costa Norte, desde Ciudadela a la CC. 723 (Mercadal-Fornells), pasando por las proximidades de Algayarens y Pregonda.

Finalmente, sería de gran interés la cesión de la carretera de Biniancolla a Punta Prima, por el ramo de guerra a Obras Públicas, y su conveniente afirmado.

Ponencia de transportes en Menorca

Informe

Puede afirmarse, sin exageración, que el desarrollo turístico de Menorca queda absolutamente vinculado a la acertada solución de los problemas que quedan planteados en el presente informe. Algunos de dichos problemas necesitan de solución, no sólo eficaz sino rápida. El mantener una situación como la actual, que solo entraña dificultades para el acceso a la Isla, primero, y para el adecuado disfrute de sus bellezas, después, puede llegar a ocasionar un perjuicio definitivo al porvenir turístico menorquín, ya que el desaprovechar la actual corriente turística que hacia Menorca se va encauzando podría llegar a significar una desviación de la misma que, sin duda, alcanzaría el carácter de irreversible.

Menorca tiene dos atractivos fundamentales: su calidad de isla y su relativa pequeñez dentro de la más variante geografía.

La primera, actúa sobre el subconciencia del posible visitante con toda la atracción que el desplazamiento a un lugar singular, o la pequeña aventura de atrevesar el mar significan.

La segunda, encanta al turista al concederle la posibilidad de visitar y conocer, en cortos itinerarios, una costa tan bella, pintoresca y varia como la de Menorca.

Ahora bien, si la pequeña aventura ha de convertirse en empresa heroica o el conocimiento de las buscadas bellezas ha de traducirse, luego, en un concurso de dificultades, no existirán atractivos suficientes para hacer llegar hasta nosotros los deseados visitantes.

Hay que considerar, por lo tanto, incuestionable que, dentro de la infraestructura sobre la que tiene que asentarse la explotación del fenómeno turístico en esta isla de Menorca, tienen un carácter básico, fundamental, tanto las comunicaciones aéreas y marítimas, como la red de carreteras y accesos.

Comunicaciones aéreas

Líneas aéreas

Siguiendo el orden de ideas antes expuesto, se puede afirmar que el fomento de la comunicación aérea de la Isla con el exterior tiene una importancia verdaderamente vital. Las comunicaciones con el extranjero, son las que, en el campo turístico, tienen carácter primordial, entre otras razones porque su solución lleva implícita la de las dificultades que pudiera haber en cuenta al servicio de las líneas nacionales.

Es evidente que son muchos los turistas europeos, principalmente alemanes, ingleses, nórdicos y hasta italianos que, si contaran con una línea directa entre su país y nuestro Aeropuerto, se decidirían por visitar Menorca.

La anterior afirmación no se basa en meros supuestos, sino que está fundamentada en repetidas afirmaciones, no solo de los propios turistas, sino por las más sintomáticas—y cada vez más apremiantes—de las mismas Agencias de Viajes que, año tras otro se interesan por la solución de este problema, viéndose obligadas a desviar su contingente de clientes hacia otros lugares ante la imposibilidad de efectuar los necesarios vuelos directos. No hace muchos días, una de las Agencias que más han mostrado su preferencia por esta Isla, a la vez que comunicaba serle imposible el organizar los vuelos que tenía en proyecto para el próximo año, por las dificultades que la pista presentaba para el aterrizaje de sus aviones, hacia incapie en que, a su entender, el mismo desarrollo turístico de la Isla está condicionado a la posibilidad de realización de esta clase de vuelos.

Aeropuerto

La importancia del tráfico de pasajeros y mercancías en nuestro Aeropuerto, resulta de las propias estadísticas recogidas desde su apertura. Un somero examen de las mismas nos demuestra que el aumento de dicho tráfico sigue un ritmo tan creciente como acelerado. Tanto es así que, dentro de la totalidad de los aeropuertos españoles, el de Mahón, por su volumen de tráfico, se encuentra situado en un destacado lugar. Circunstancia muy de señalar ya que la misma se produce a pesar de las limitaciones que entraña el estado actual de sus servicios, y que hace pensar en cuanto aumentaría su importancia si se procediera a las habilitaciones que el tráfico previsible demanda.

Como consecuencia de lo expuesto al referirnos a las líneas aéreas, resulta evidente que la solución del problema estriba en el acondicionamiento del Aeropuerto a fin de ponerlo en

las debidas condiciones para recibir el tráfico internacional. Las obras, instalaciones y servicios necesarios a tal fin, en sí, de tan poca importancia que resultaría lamentable, si, por falta de atención al problema, no se acudiera a su rápida solución. Tanto su poca importancia económica, como el elevado rendimiento que con dichas obras se obtendría, obligan al Estado a tomar dichas obras en consideración, si es que efectivamente se pretende una política de inversiones de alto rendimiento y a breve plazo.

Las referidas obras pueden concretarse en lo siguiente:

Prolongación de la pista de aterrizaje en 700 metros, a cuantos se consideren necesarios para el aterrizaje de toda clase de aeronaves con motor de pistón

Dotar a la pista del balizaje adecuado para que se pueda mantener el Aeropuerto abierto durante las veinticuatro horas del día.

Reformar, o construir de nueva planta, el edificio terminal, dotándole de todos los servicios necesarios para un tráfico nacional e internacional de acuerdo con las características y volumen previsible del mismo.

Construcción de una pista de estacionamiento de aeronaves que reúna las condiciones suficientes para el desenvolvimiento del tráfico actual y del futuro previsible.

Dotar al Aeropuerto de las ayudas necesarias para que pueda ser establecido el servicio internacional. Entre ellos hay que destacar los servicios de Aduanas y Policía de Fronteras, para los cuales deben acondicionarse sendos locales, con instalación telefónica propia y con la adecuada plantilla de funcionarios que aseguren un despacho rápido y eficiente.

Establecer los depósitos convenientes de carburantes y lubricantes para el suministro de aeronaves.

Comunicaciones marítimas

El turismo de origen catalán y francés—y buena parte del alemán— tiene su entrada natural por el mar, habida cuenta principalmente, que el mismo acostumbra desplazarse con sus propios vehículos—y hasta sus embarcaciones—, con lo que se hace obligado el utilizar el transporte marítimo entre la península y Menorca.

Líneas marítimas

Para servir adecuadamente el transporte de personas, automóviles y embarcaciones, en condiciones que reúnan el mínimo de comodidad exigible en estos casos se hace de todo punto necesario, casi diríamos indispensable, una revisión a fondo del servicio de transporte marítimo.

A tal efecto, se considera de interés,

Dotar a las líneas marítimas de barcos que reúnan las siguientes condiciones:

Velocidad.

Comodidad.

Capacidad de pasaje.

Capacidad para el transporte de vehículos.

Instalación frigorífica (para facilitar el abastecimiento de la población local y contingente turístico).

Acondicionamiento de las mercancías.

—Aumento de los servicios entre el 15 de Julio y 15 de Septiembre

—Sustituir por lo menos durante los meses de Junio, Julio, Agosto y Septiembre al «Mallorca» por el «Ciudad de Palma» o buque análogo

—Establecer con las demás Islas del Archipiélago líneas de transporte de viajeros con buques rápidos tipo «HYDROFOIL», o análogo, especialmente entre Alcudia y Ciudadela.

—En su defecto programación de un viaje semanal de un buque transbordador de vehículos.

—Organización del transporte marítimo a base de dividirlo entre buques de carga y buques de viajeros.

—Una mejor organización y trato en el despacho de billeteaje consiguiendo una mayor fluidez en las reservas, eliminando, en lo posible, las que no responden a necesidades ciertas.

—Programación anticipada de los servicios y su máxima difusión con la Compañía concesionaria, en forma análoga a la que, desde siempre, utilizan las líneas aéreas.

—Instalación de las oficinas encargadas de despachar los pasajes marítimos en esta Ciudad, en un lugar céntrico y en forma adecuada a los tiempos actuales.

Puertos

Uno de los principales atractivos turísticos de la isla de Menorca lo constituye el unir a su posición céntrica, a la par que avanzada, en el Mediterráneo occidental, la existencia en la misma de Puertos como los de Mahón, Ciudadela, Fornells y Addaya, los cuales con sus distintas características, resultan eminentemente aptos para la recalada de yates y embarcaciones de recreo, así como para la práctica de toda clase de deportes náuticos.

Puerto de Mahón

Respecto a este punto hay que manifestar, en primer lugar, que es deseable y conveniente se acelere el proceso de ordenación urbanística y turística del Puerto con el fin de evitar discordancias en las obras que en el mismo se emprendan.

Relacionadas, directa o indirectamente, con el turismo se observan en este Puerto las siguientes necesidades:

—Ampliación de la línea de atraque actual del muelle comercial, en una longitud mínima de 300 metros con un calado de 8 metros. Servicios auxiliares anexos, como son, iluminación, tomas para la luz, fuerza, agua, teléfono, etc.

—Grúa móvil de una capacidad de 3-6 Tn., factible de ser utilizada en el actual muelle comercial, en la futura prolongación del mismo y otros.

—Iluminación del actual muelle comercial y andenes de Levante y Poniente en forma adecuada a la categoría comercial y turística del Puerto.

—Señalización de los actuales muelles a los accesos de la Ciudad y demás vías que parten de aquellos.

—Dársena para embarcaciones menores, yates y de recreo, con las debidas instalaciones complementarias, como varaderos, almacenes, aguada, puntales, etc.

—Dársena pesquera para «bous» y demás embarcaciones, con los servicios anexos convenientes y necesarios, como almacenes, teñidores de redes, cámaras frigoríficas, aguada, servicios sanitarios, secaderos de redes, etc.

(Los dos apartados anteriores pueden a su vez quedar atendidos, en su defecto, por una dársena mixta pesquera y de recreo)

—Muelle o pantalanes adecuados para el atraque de petroleros de gran eslora y tonelaje.

—Ampliación del balizamiento actual

—Supresión de los actuales edificios o almacenes del muelle comercial e instalación de cuadras para el ganado.

—Acondicionamiento en lugar cercano al sitio de atraque de los buques correos de un local para la Policía, con servicio telefónico.

—Vigilancia del cumplimiento de las normas legales en cuanto a limpieza de las aguas se refiere.

—Retirada de los viveros de mejillones al fondo del Puerto.

—Acondicionamiento de la Isla del Rey, para fines turísticos: Parador Nacional; Club Náutico; Museo, etc.

—Apertura al público del «Lazareto» y su exhibición como Monumento.

Puerto de Ciudadela

Como complemento de la obra «Ensanche del Puerto» próximo a entrar en servicio, son necesarios o convenientes:

—Dragado del Puerto.

—Estación Marítima y almacenes para mercancías.

—Iluminación de los muelles.

—Señalización.

—Instalación de una dársena perquera con instalaciones anexas, con varadero con carro de hasta 30 Tn, almacenes, teñidor de redes, taller de ribera, etc. Podría ser usada indistintamente para pesqueros, yates y embarcaciones de recreo.

—Tomas de agua, combustibles, teléfono, etc.

—Muelle o camino de ribera que enlace el nuevo muelle comercial con las anteriormente citadas instalaciones pesqueras previstas en el lugar denominado «Cala Busquets».

—Ampliación y mejora del balizamiento actual.

—Ayuda económica y técnica para las obras de construcción del nuevo Club Náutico.

Puerto de Fornells

Como ampliación de las recientes obras llevadas a cabo en dicho Puerto, serían interesantes:

—Dragado de la dársena, a ser posible a tres metros.

—Acceso directo desde la carretera Mercadal a Fornells a la zona portuaria por la costa, ganando terrenos al mar, cuyo tramo podría ser aprovechado como Paseo Marítimo.

—Instalaciones aptas tanto para pesqueros como para embarcaciones de recreo, comprendiendo varadero con carro, servicios sanitarios, almacenes, etc.

—Iluminación de los muelles actuales y futuras ampliaciones.

Puerto de Addaya

Acondicionar el Puerto de Addaya en términos generales, y su balizamiento como obra preferente, resultaría una obra de seguro impacto turístico. Con el mismo se conseguiría, a la

vez, el contar con un seguro refugio para yates; lugar de recalada para los mismos para la práctica de deportes náuticos; servicio para las embarcaciones de recreo de las urbanizaciones inmediatas; y también para el núcleo urbano de la Ciudad de Alayor en cuanto cuenta con el acceso directo al mismo que está en proyecto.

Obras en la Costa

Con el fin de servir de puertos de refugio y arribada de yates y demás embarcaciones pequeñas, de recreo y pesca, así como para facilitar los recorridos turísticos a las numerosas calas y playas, sería conveniente dotar a las mismas de las obras indispensables para poder efectuar el embarque y desembarque de pasajeros con ciertas seguridades.

Se consideran interesantes a dichos fines las playas o lugares que se citan: Punta Prima, Binibeca, Cala'n Porter, Santo Tomás, Santa Galdana, Cala Turqueta, Cala Blanca, Santandria, Algayarens, Pregonda, Arenal den Castell, El Grao y Cala Mesquida.

Comunicaciones interiores

Carreteras

Se citan a continuación las mejoras y construcciones que se consideran convenientes, con un cierto orden de preferencia en cada epígrafe. Todas ellas contribuirán con carácter decisivo al fomento del turismo en la Isla, facilitando el recorrido de la misma a los visitantes. Es interesante resaltar que, dado el gran contingente de calas, playas y demás lugares interesantes que a través de la red de comunicaciones que, con el plan expuesto se llegaría a formar, la inversión del Estado en este Capítulo puede considerarse como también se dijo con referencia al Aeropuerto, como altamente rentable y con efectos a corto plazo. La partida económica necesaria para cubrir el plan que se expone no puede considerarse exagerada, y en cuanto a las obras que, dentro del mismo, tienen carácter preferente puede considerarse a la inversión precisa para llevarlas a cabo como insignificante.

Mejoras o reparaciones

—Afirmado asfáltico del resto de la red actual que comprende unos veinticinco kilómetros equivalentes al 20 % del total.

—Variante para mejorar el cruce con el torrente de «Son Granot» (Ferrerías) en el p. k. 27,900 de la CC-721 (Mahón-Ciudadela).

—Mejora de la intersección de la carretera CC-723 (Mercadal-Fornells) y PM 710 (Mahón-Puerto Fornells).

—Variante para suprimir la travesía de Mercadal.

—Mejora de curvas peligrosas en las carreteras PM-710 (Mahón-Puerto Fornells), PM-711 (Mercadal-San Cristóbal) y PM-701 (Mahón-Villa Carlos).

—Mejora de toboganes en el tramo Mahón-Alayor de la CC-721 (Mahón-Ciudadela).

—Ensanche e iluminación de la PM-701 (Mahón-Villa Carlos); y ensanche del tramo desde el Aeropuerto a San Luis de la PM-702, ambos con una densidad de tráfico muy superior a las demás, y con un respetable incremento manual del mismo.

Nuevas construcciones

—De Alayor al Puerto de Addaya, con la que se daría salida al mar al tercer núcleo de población de la Isla y acceso a uno de los puertos naturales más pintorescos y de más porvenir, tanto por su seguridad como por su proximidad a playas de gran belleza e interés. Comprende dos tramos: el primero, que va de Alayor a la carretera de Mahón-Fornells; y, el segundo, desde ésta al Puerto de Addaya (cada tramo tiene cinco kilómetros), considerándose, a efectos turísticos, como más importante el segundo tramo.

—Prolongación de la PM-704 (Mahón-Cala'n Porter) para enlazar con la carretera militar de Llucalary, hasta llegar con un nuevo tramo, hasta la playa de Son Bou. Con la misma se cerraría un circuito interesante ya que el discurrir en casi toda su longitud sensiblemente paralela a la Costa Sur, y a una distancia media de unos cuatro km., resultarán fáciles las prolongaciones hasta varias calas interesantes. Por otra parte la comunicación con la playa de Son Bou, la más extensa de la Isla (2,5 km.) abriría ésta al complejo turístico más denso, o sea Mahón, Villa-Carlos y San Luis, y a la Ciudad de Alayor.

—Enlace directo de las villas de San Luis y San Clemente, con un desarrollo de unos cinco km., el cual discurriría a una distancia máxima de la Costa Sur de cuatro km., precisamente en un tramo muy denso de calas y playas muy pintorescas y de gran porvenir turístico, como lo demuestra el hecho de ser la zona donde existen más urbanizaciones en marcha o en potencia.

—Carretera del Litoral. En la Costa Sur, podría seguir un trazado sensiblemente paralelo a la costa, sin ceñirse a ella, que partiendo de la prolongación de la PM-704 (Mahón-Cala'n Porter) enlazara con la PM-711 (Mercadal-San Adeodato) y PM-714 (Ferrerías-Santa Galdana) y desde ésta hasta Ciudadela, pasando por D'Artruix, con un recorrido de treinta km., desde el cual con cortos ramales se llegaría a una serie de playas muy inaccesibles. En la Costa Norte: Desde Ciudadela a la CC-723 (Mercadal-Fornells), pasando por las proximidades de Algayarens y Pregonda. El primer tramo, hasta Algayarens, con carácter preferente, así como el último, a partir de Pregonda,

Hasta aquí las que se consideran podrían llevarse a cabo dentro de los planes Estatales.

Dentro de los planes Provinciales se consideran de interés, citándose con cierto orden de preferencia:

—De Mahón al Grao.

—De Mercadal a Monte Toro.

—De Mahón a Cala Mesquida.

—Prolongación de la del Caserío de Biniatap a la de Mahón a Cala Alcaufar.

—De Ciudadela a D'Artruix.

Como enlace con el Puerto de Mahón hay que señalar el interés preferente del enlace de la zona portuaria comercial con la carretera general de Mahón a Ciudadela, que descongestionaría sensiblemente el tránsito pesado en el interior de la Ciudad.

Carreteras militares y accesos a los faros

Mediante las gestiones oportunas y trámites adecuados, debería conseguirse que las carreteras militares y ciertas vías de acceso a los faros fueran puestos en condiciones de fundir una utilidad turística, extremo de trascendencia ya que las mismas constituyen paso obligado para llegar a lugares como la Zona Norte del Puerto de Mahón y Cala Mesquida, Arenal de Son Bou y Cabo de Favaritx.

Líneas de autocares

Las líneas actualmente establecidas cubren con relativa eficacia las principales necesidades de la Isla y su crecimiento es fácil de mantener al compás de las necesidades.

No obstante, resultaría interesante estudiar e impulsar:

—La intensificación de comunicaciones con los complejos urbanísticos de Alcaufar, Punta Prima y Cala'n Porter.

—La intensificación de los servicios que comunican Cala Blanes, Santandria y Cala Blanca, de Ciudadela.

—El aumento de servicios entre Mahón y Ciudadela y la implantación de un horario más racional que permita, respectivamente a los visitantes de dichas ciudades, el permanecer en las mismas hasta últimas horas de la tarde, por lo menos.

—La intensificación de los servicios con la Zona del Puerto de Mahón y su enlace con Villa Carlos.

Señalizaciones de carreteras

Aunque ha sido anunciado que en breve se llevará a cabo la señalización de las carreteras por parte del correspondiente departamento, no puede dejar de hacerse constar que, en la actualidad, la misma es muy deficiente.

Excursiones marítimas y terrestres

Es de desear que se dé la debida importancia a estas excursiones, que tanto han de fomentar el conocimiento de la Isla.

A tal efecto interesa la colaboración y el mutuo acuerdo entre las Agencias de Viajes, transportistas y el Fomento del Turismo, a fin de conseguir, en lo posible, la periodicidad, difusión e información imprescindibles para que los turistas puedan beneficiarse de dichas excursiones.

No obstante, vale la pena hacer notar que estas excursiones no podrán recibir verdadero impulso en tanto no sean conseguidos los objetivos mínimos recogidos en este informe respecto al acondicionamiento de la red de carreteras, por lo que se refiere a las excursiones terrestres, y el acondicionamiento, también, de algunas Calas como Puertos de refugio y desembarco, en cuanto a las marítimas.

Policía y Aduanas

Sus necesidades han sido reseñadas en los epígrafes correspondientes a Puertos y Aeropuerto.

Obras y servicio de carácter urgente o preferente

URGENTES:

—Prolongación de la pista de aterrizaje del Aeropuerto.

—Programación de viajes marítimos para la próxima temporada de verano con la inclusión de buques tipo «Ciudad de Palma».

Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación, en España

Cámaras de Comercio

Madrid.—Plaza de la Independencia, 1

Cámaras de Comercio y Navegación

Barcelona.—Casa Lonja del Mar

Guipúzcoa (en San Sebastián).—Guetaria, 1

Cámaras de Industria

Madrid.—Huertas 13

Barcelona.—Ancha, 11

Guipúzcoa (en San Sebastián).—Camino, 1

Cámaras de Comercio e Industria

Alava (en Vitoria).—José Antonio Primo de Rivera, 5

Albacete.—Plaza del Caudillo, 1

Alcoy (Alicante).—Santa Rita, 19

Andújar (Jaén).—General Queipo de Llano, 42

Arévalo (Ávila).—Entrecastillos, 4

Astorga (León).—Manuel Guillón, 26 pral,

Ávila.—Duque de Alba, 14

Badajoz.—Donoso Cortés, 8

Béjar (Salamanca).—Plaza Calvo Sotelo, 51

Briviesca (Burgos).—José Antonio, 28

Burgos.—San Carlos, 1 pral.

- Establecimiento. Cáceres.—Avenida de España, 8
 Ciudad Real.—Toledo, 28
 — Anticipación. Córdoba.—Paseo Castro, 1
 — Afirmación. Cuenca.—Calderón de la Barca, 20
 con piso mac. Gerona.—Ciudadanos, 19 pral.
 — Construcción. Granada.—Acera del Casino, 13
 de Adlaya. Guadalajara.—Generalísimo Franco, 28 pral.
 — Afirmación. Huesca.—Padre Huesca, 10, 2.º
 colla o Punta. Jaén.—Hurtado, 27
 — Encanto. Jerez de la Frontera (Cádiz).—Fermín Aranda, 2, pral. izqda.
 el Aeropuerto. León.—Ordoño, 9
 — Ordenación. Lérida.—Avenida del Caudillo, 8
 Logroño.—Calvo Sotelo, 11
 PREPERENT. Lorca (Murcia).—Generalísimo Franco, 21 pral.
 — Instalación. Manresa (Barcelona).—Plaza C. Calviño, 4
 Mahón y Cádiz. Miranda de Ebro (Burgos).—Avenida General Franco, 13
 — Iluminación. Navarra (Pamplona).—Plaza Príncipe de Viana
 — Acondicionamiento. Orense.—Cardenal Francisco Quiroga, 8
 atraque en las. Orihuela (Alicante).—Mayor, 21 p 1.º
 — Carreteras. Palencia.—Avenida República Argentina, 2. pl. 1.ª
 las tramos, y. Reus (Tarragona).—Plaza Pintor Fortuny, 1
 — Carreteras. Sabadell (Barcelona).—Alfonso XIII, 45, p. 2.º
 — Aparatos. Salamanca.—Plaza de Sexmeros, 1
 Segovia.—Juan Bravo, 7 y 9
 Soria.—General Mola, 10
 Tarrasa (Barcelona).—Arrabal de José Antonio, 22
 Tárrega (Lérida).—San Pelegrín, 18
 Teruel.—Amantes, 17
 Toledo.—Plaza San Vicente, 3
 Torrelavega (Santander).—La Llama, 3
 Valladolid.—General Mola, 10
 Valls (Tarragona).—Plaza de los Mártires, 6
 Zamora.—Pelayo, 4
 Zaragoza.—Jaime I, 18

Cámaras de Comercio, Industria y Navegación

- Algeciras (Cádiz).—Plaza de Nuestra Señora de la Palma, 9
 Alicante.—San Fernando, 2 B
 Almería.—Méndez Núñez, 13
 Avilés (Oviedo).—Juan Ochoa, 9
 Ayamonte (Huelva).—Calle Pez, 6
 Bilbao.—Rodríguez Arias, 6 y 8
 Cádiz.—Ahumada, 2
 Cartagena (Murcia).—Canalejas, 6

- Castellón.—Avenida del Rey D. Jaime, 47
 Ceuta.—Teniente Arrabal, 2
 Coruña (La).—Real, 1
 El Ferrol del Caudillo (La Coruña).—Francisco Saavedra, 158
 Gijón (Oviedo).—Felipe Menendez, 8 y 10
 Huelva.—Gran Vía, 14
 Las Palmas (Canarias).—Buenos Aires. 5
-
- Lugo.—Pallarés, 2
 Málaga.—Bolsa, 1
 Melilla.—Cervantes, 7
 Menorca (Mahón).—Virgen del Carmen, 3
 Motril (Granada).—Curuchu, 2
 Murcia.—Gran Vía José Antonio, 11 p. 5.^a
 Oviedo.—Plaza de Riego, 4
 Palamós (Gerona).—Plaza de la Murada, 1
 Palma de Mallorca (Baleares).—Estudios General, 7
 Pontevedra.—General Camba, 8
 San Feliu de Guixols (Gerona).—Carretera Palamós, 6
 Santa Cruz de Tenerife (Canarias).—Plaza de la Candelaria, 6
 Santander.—Plaza Pedro Velarde
 Santiago de Compostela (La Coruña).—Rúa Nueva, 44
 Sevilla.—Plaza del Triunfo, 7
 Tarragona.—José Antonio Clavé, 1
 Tortosa (Tarragona).—Gil de Federich, 6
 Tuy (Pontevedra).—Plaza Generalísimo, 2
 Valencia.—Pintor Sorolla, 24
 Vigo (Pontevedra).—Velázquez Moreno, 22
 Villagarcía de Arosa (Pontevedra).—José Antonio, 15 p. 1.^o
 Vizcaya (en Bilbao).—Rodríguez Arias, 6 y 8

RESUMEN

Cámaras de Comercio	.	1
» de Comercio y Navegación	.	2
» de Industria	.	3
» de Comercio e Industria	.	46
» de Comercio, Industria y Navegación	.	36
	—	
Total.	.	88

Cámaras de Comercio Extranjeras en España

Alemania.—Cámara de Comercio Alemana.

Barcelona.—Ronda de la Universidad, 10

Madrid.—Barquillo, 17, piso 6.º

Valencia.—Colón, 2

Argentina.—Cámara Argentina de Comercio

Barcelona.—Vía Layetana, 21

Madrid.—Almagro, 12

Austria.—Delegación Comercial Honorífica de la Cámara Federal Austriaca de Comercio de Viena

Madrid.—Avenida de José Antonio, 57, 11.º A

Bélgica.—Cámara de Comercio Belga

Barcelona.—Córcega, 304

Madrid.—Atocha, 123

Brasil.—Cámara de Comercio, Industria y Navegación Hispano Brasileña

Barcelona.—Vía Layetana, 28

Madrid.—Avda. de José Antonio, 27

Colombia.—Cámara de Comercio Hispana-Colombiana

Barcelona.—Vía Layetana, 32

Cuba.—Cámara de Comercio Cubana

Barcelona.—Pasaje de Santo Domingo, 2

Chile.—Cámara de Comercio Chilena

Barcelona.—Vía Layetana, 28

Estados Unidos.—Cámara de Comercio Americana

Barcelona.—Rambla de los Estudios, 109

Bilbao.—Diputación, 8, piso 4.º

Madrid.—San Agustín, 2

Sevilla.—Avda. General Quiapo de Llano, 13, piso 3.º

Valencia.—Múñoz Degrain, 2

Zaragoza.—Coso, 15

Filipinas.—Cámara de Comercio Hispano Filipina

Madrid.—Bravo Murillo, 60

Francia.—Cámara de Comercio Francesa

Alicante.—Apartado, 56

Barcelona.—Paseo de Gracia, 4

Madrid.—Villalar, 2

San Sebastián.—Avda. de Francia

Valencia.—Colón, 29

Vigo.—General Aranda, 56 (Delegación)

Gran Bretaña.—Cámara de Comercio Británica

Barcelona.—Paseo de Gracia, 11

Madrid.—Carrera de San Jerónimo, 28

Valencia.—Poeta Quintana, 4

Holanda.—Cámara de Comercio Holandesa

Madrid.—Zurbarán, 10

Italia.—Cámara de Comercio Italiana

Barcelona.—Conde Borrell, 212-214

Madrid.—Avda. de José Antonio, 27

Japón.—Cámara de Comercio Hispano-Japonesa

Barcelona.—Avda. de José Antonio, 641

Madrid.—R. Salgado, 7

Noruega.—Cámara de Comercio Hispano-Noruega

Madrid.—Hermosilla, 97, 3.º

Oriente.—Cámara de Comercio Oriental Española

Madrid.—Avda. de José Antonio, 68-4.º Letra F

Pakistán.—Cámara de Comercio Hispana-Pakistaní

Madrid.—Avda. de José Antonio, 55

Paraguay.—Cámara de Comercio del Paraguay

Barcelona.—Caspé, 19

República Dominicana.—Cámara de Comercio Dominicana

Barcelona.—Vía Layetana, 32

Suecia.—Cámara de Comercio Sueca

Barcelona.—Avda. de José Antonio, 678 (Delegación)

Madrid.—Marqués de Casa Riera, 4

Thailandia.—Cámara de Comercio Hispano-Thaiandesa

Barcelona.—Pelayo, 11

Venezuela.—Cámara de Comercio Venezolana

Barcelona.—Vía Layetana, 32

Madrid.—Paseo de Calvo Sotelo, 10

Cámaras de Comercio Españolas en el Extranjero

País	Población	Domicilio
Alemania	Frankfurt an Main	83, Schaumainkai
Argelia	Argel	31, Rue des Consuls
Argelia	Oran	14, Avenida Laubert
Argentina	Buenos Aires	Bernardo de Irigoyen, 672
Bélgica	Bruselas	19, Rue de la Science
Bolivia	La Paz	Avenida Camacho, 72
Brasil	Sao Paulo	Rua Boa Vista, 162-12.º s/1201
Colombia	Bogotá	Instituto de Cultura Hispania, calle 24, número 5-60 (Oficina 211)
Costa Rica	San José	Apartado núm, 1327
Cuba	La Habana	Manzano de Gómez, Dptos: 441-42-43
Chile	Santiago	Ahumada, 370 Ofic. 828-piso 8.º
Ecuador	Guayaquil	Apartado núm. 1.304
Estados Unidos	New-York, 36, N. Y	33, West 42 ad Street
Filipinas	Manila	Edificio Ayala, 309
Francia	Bayona	9, Rue Thiers
Francia	Marsella (6)	3, Rue Aldebert
Francia	París	32, Avenue de l'Opera
Guatemala	Guatemala, C. A.	10.ª Calle de Oriente, 15
Honduras	Tegucigalpa	Cámara Española de Comercio
Inglaterra	Londres SW 1	3, Hans Crescent
Italia	Milán	Corso Italia, 15
Marruecos	Casablanca	97, Bd. Mohamed V
Marruecos	Tánger	Terraza Renschaussen, 5
Marruecos	Tetuán	Mohamet Torres, 10-1.º
Méjico	Méjico D. F.	Darwin, 6
Méjico	Tampico	Edificio Luz, Dpo, 500 Apartado 185
Méjico	Puebla	Avenida de la Reforma, 703
Méjico	Veracruz	Zamora, 72 (bajos)
Noruega	Oslo	Fred Olsensgat, 2
Panamá	Panamá	Legación de España
Puerto Rico	San Juan	Consulado General de España
República Dominicana	Ciudad Trujillo	Apartado, 967
Suiza	Zurich	20, Bleicherweg
Uruguay	Montevideo	Plaza Cagancah, 1 342, piso 2.º
Venezuela	Caracas	Edificio Gutman, 8. Apto. A

Oficinas Comerciales Españolas en el Extranjero

País	Población	Domicilio
Alemania	Bonn/Rhein	Postfach, 408
Argentina	Buenos Aires	Avenida Corrientes, 330
Australia	Sidney (N. S. W.)	G P O., Box 4 461
Austria	Viena (18)	Sternwartstrasse, 61-63
Bélgica	Bruselas	29, Boulevard du Régent
Brasil	Rio de Janeiro	Praia de Botafogo, 142
Canadá	Ottwa, Ontario	162, Daly Avenue
Colombia	Bogotá	Calle, 42, 13-65
Cuba	La Habana	Oficios y Acosta, 420
Chile	Santiago	Calle Ahumada, 370, 8.º
Dinamarca	Copenhage (K)	Sct. Annae Palae-Dronningens, Twaergade, 21, 6
Egipto	El Cairo	7, Sharii Zahara, Apto, 52 Garden City
Estados Unidos	Washington (8 D. C.)	2.558, Massachusetts Avenue N. W.
Estados Unidos	New York, (N. Y.)	527, Madison Avenue
Estados Unidos	Chicago, (2 III)	55, East Washington Street
Estados Unidos	San Francisco Cal	870 Market Street
Estados Unidos	Nueva Orleans (12 La.)	301 International Drade Mart
Francia	París	27, Avenue George V
Gran Bretaña	Londres (S. W. 1)	3, Hans Crescent
Holanda	La Haya	41, Daendelstraat
Italia	Roma	Lungo Tevere Mellini, 7
Japón	Tokio	21, Azabu NaKano-Cho, Minato-ku
Líbano	Beyrut	Legation d'Espagne
Marruecos	Rabat (1)	30, Rue de la Somme
Méjico	Méjico (D. F.)	Paseo de la Reforma, 133
Nigeria	Lagos	P. O. Box, 1.548
Perú	Lima	Av. Wilson, 1,082
Polonia	Varsovia	—
Portugal	Lisboa	Avda. Sidonio Pais, 28, 3.º dcha.
Siria	Damasco	P. O. Box. 2.738
Suecia	Estocolmo	29, Sveavägen
Suiza	Berna	Effingerstrasse, 4
Turquía	Ankara	Günes Ickak, 14 Güvenvleri Kavakildere
Unión Sud-africana	Pretoria	515, Van der Stel Buildings
Unión Sud-africana	Johannesburgo	P. O. Box. 5.356
Uruguay	Montevideo	Plaza Cagancha, 1.342
Venezuela	Caracas	Avda. Lasalle. Los Caobos. Edif. Mérida, Apto. 16
O. C. D. E. :	París	44, Avenue d'Léna
G. A. T. T. :	Ginebra	63, Rue de Lausanne

Delegaciones y Oficinas de Comercio Exterior de España

Direcciones regionales de la Dirección General de Comercio

- Barcelona.**—Vía Layetana, 32-34, entresuelo Teléfono 314603
Bilbao.—Rodríguez Arias, 6. Teléfono 17596
Las Palmas.—Domingo J. Navarro, 2, 3.º Teléfono 5475
Málaga.—Bolsa, 3. Teléfono 2884
Murcia.—Isidoro de la Cierva, 10 Teléfono 2058
San Sebastián.—Mayor, 3. Teléfono 10982
Santa Cruz de Tenerife.—San José, 1. Teléfono 1379
Sevilla.—Plaza de España (Puerta de Navarra). Teléfonos 33584 y 33423
Valencia.—Pintor Sorolla, 24. Teléfonos 17861 y 11301
Vigo.—Velázquez Moreno. 22. Teléfono 2234
Palma de Mallorca.—San Sebastián, 9. Teléfono 2705

Juntas Regulatoras de Importación y Exportación

- Alicante.**—Apartado 244. Teléfono 1176
Castellón.—Mayor, 78 1.º

Oficinas del Servicio Oficial de la Inspección, Vigilancia y Regulación de las Exportaciones

(S. O. I. V. R. E.)

- Madrid.**—Calle Recoletos, 15 Teléfono 355724
Alicante.—Alberola Romero, 4. Teléfono 2124
Almería.—Conde Offalia, 7. Teléfono 1270
Barcelona.—Vía Layetana, 28. Teléfono 224857
Cartagena.—Isaac Peral, 24. Teléfono 1748
Castellón.—Plaza Borrull, 2. Teléfono 1464
Gandía.—Avenida del Puerto, 27. Teléfono 17 del Grao
Irun.—Peñaflorida, 5 (San Sebastián). Teléfono 11932
Las Palmas.—Alfredo L. Jones, 10. Teléfono 1949
Málaga.—Condesa Parcent, 1. Teléfono 3427
Port Bou.—Méndez Núñez, 2. Teléfono 106
Santa Cruz de Tenerife.—Calle del Pilar, 1. Teléfono 1273
Sevilla.—Dos de Mayo, 18. Teléfono 28788
Valencia.—Pintor López, 7. Teléfono 15090