

SMR-107

BOLETIN

DE LA

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación

DE

MENORCA



BIBLIOTECA
PÚBLICA MAHÓN

NOVIEMBRE 1912

1437

BOLETIN

DE LA

Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación

DE

MENORCA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
DOMICILIO DE LA CÁMARA

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 2

SE ADMITEN ANUNCIOS

Señores que componen la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca, constituida con arreglo a la Ley de 29 de Junio
y Reglamento de 29 de Diciembre de 1911

Presidente . . . *D. Bartolomé Escudero y Manent*
Vicepresidente *Ilmo. Sr. D. Jorge T. Ladico y Olivar*
Contador . . . *D. Francisco Pons y Carreras*
Tesorero . . . » *Juan T. Vidal y Palliser*
Vocal. . . . » *Rafael Mercadal y Timoner*
“ . . . » *Francisco Terrés Coll*
“ . . . » *José Codina Cortada*
“ . . . » *Mateo Ponsetí Sintés*
“ . . . » *Juan Gomila Riudavets*

Vocal *D. Mateo Terrés Pons*
“ » *Bernardino Coll Cardona*
“ » *José Rotger Nin*
“ » *Francisco Bosch Ponsetí*
“ » *José Fernández Joel*
“ » *Guillermo Goñalons Vidal*
Vocal cooperador. » *Damián Bagur y Sintés*
Secretario . . . » *Lucas Carreras y Riera*
*

Homenaje de gratitud

Sean las primeras palabras de este Boletín para expresar la gratitud profunda de que es deudora la Cámara de Comercio de Menorca al dignísimo Ayuntamiento de esta ciudad, por el apoyo que le ha venido prestando desde que fué creada, otorgándole una subvención anual y, al mismo tiempo, su valiosa cooperación moral, que tan útil le ha sido en muchas ocasiones.

SALUDO

La Cámara de Comercio de Menorca, al inaugurar la publicación de este Boletín, envía el más cordial y afectuoso saludo a las demás Cámaras hermanas, y se complace en reiterarles el ofrecimiento que en otra ocasión les hiciera de laborar con ellas, dentro de su modesta esfera, en la ímproba

pero honrosa tarea de convertir en próspero y brillante, el hoy, por demás, indeciso porvenir de nuestro comercio e industria, para que, con el progreso de estas dos importantes ramas de la riqueza de los pueblos, contribuyamos a la grandeza y bienestar de nuestra patria.

También saluda a las dignísimas Autoridades y Corporaciones, así como a los comerciantes e industriales de esta isla y, al ofrecer a éstos las columnas de esta publicación para cuanto sea beneficioso al país, confía que corresponderán a los esfuerzos que la Cámara viene haciendo en pró de sus intereses, no regateándole aquella cooperación moral y material que tan necesaria le es para que pueda cumplir su elevada misión.

A la prensa menorquina rinde también homenaje y hace presente su gratitud, por la ayuda que le presta y espera seguirá prestándole.

Comunicaciones Marítimas de Menorca

Llegadas y Salidas de los vapores-correos

LLEGADAS

A MAHÓN

Miércoles.—De Barcelona, directo.
 Jueves. —De Palma.
 Viernes. —De Barcelona, por Alcudia.
 Sábado. —De Palma.
 Domingo. —De Barcelona, directo.

A CIUDADELA

Miércoles.—De Alcudia.
 Viernes. —De Alcudia.
 Domingo. —De Palma.

SALIDAS

DE MAHÓN

Lunes. —Para Palma 8 n.
 Martes. —Para Barcelona, por Alcudia 9 n.
 Miércoles.—Para Palma 8 n.
 Jueves —Para Barcelona 5 y media t.
 Sábado. —Para Barcelona 5 y media t.

DE CIUDADELA

Martes. —Para Alcudia 11 m.
 Jueves. —Para Alcudia 11 m.
 Viernes. —Para Palma 8 n.

SECCIÓN OFICIAL

Sesión del día 15 Marzo de 1912

Acta de Constitución de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de
MENORCA

De conformidad con lo preceptuado en la disposición letra E. de la 2.^a de las transitorias del Reglamento de 29 Diciembre de 1911, se procedió a la constitución de la nueva Cámara de Comercio, Industria y Navegación; y no habiéndose presentado reclamación alguna contra la validez de la elección de miembros de la nueva Cámara, quedaron definitivamente elegidos para formar parte de la misma, los señores siguientes:

Don Francisco Pons Carreras; don Rafael Mercadal Timoner; don Bartolomé Escudero Manent; don Francisco Terrés Coll; don José Codina Cortada; don Mateo Ponsetí Sintés; don Juan T. Vidal Palliser; don Juan Gomila Riudavets; don Jorge T. Ladico Olivar; don Mateo Terrés Pons; don Bernardino Coll Cardona; don José Rotger Nni; don Francisco Bosch Ponsetí; don José Fernández Joel, y don Guillermo Goñalons Vidal.

Procedióse seguidamente a la elección de Presidente, resultando nombrado por unanimidad don Bartolomé Escudero y Manent, procediéndose igualmente por los miembros de la nueva Cámara, presentes al acto, a la elección de los que hubieren de desempeñar los restantes cargos, resultando elegidos por unanimidad:

Vice-Presidente.—Ilmo. Sr. D. Jorge T. Ladico y Olivar.

Contador—D. Francisco Pons Carreras.

Tesorero—D. Juan T. Vidal Palliser.

Para formar parte de la Comisión permanente encargada de la gestión económica de la Cámara, fueron nombrados Don Francisco Terrés Coll y don Francisco Bosch Ponsetí; y para desempeñar el cargo de Secretario de la Corporación, resultó elegido por unanimidad don Lucas Carreras y Riera.

Seguidamente se tomaron por unanimidad los siguientes acuerdos:

Celebrar sesión pública el segundo martes de cada mes, a las seis de la tarde.

Nombrar a los señores Ladico, Mercadal y Goñalons, para que redacten un proyecto de Reglamento interior de la Cámara.

Que la Comisión permanente de Presupuestos y cuentas proceda a la formación de los Presupuestos que han de regir durante el año en curso.

Hacer constar en acta un expresivo voto de gracias para todos los señores que han venido formando parte de la Junta Directiva de la Cámara, por el celo y entusiasmo con que han ejercido su cargo durante el transcurso de varios años.

Comunicar al Excmo. señor Ministro de Fomento, al señor Gobernador civil de la Provincia, y a las Autoridades y Corporaciones de la isla, la constitución de la nueva Cámara, ofreciendo su apoyo para todo cuanto tienda al progreso y bienestar de la Nación, y en particular de Menorca.

Que el señor Tesorero se haga cargo de la existencia que ha resultado en Caja, al cesar en

sus funciones la primitiva Cámara de Comercio.

Don Bartolomé Escudero, en nombre propio y de los demás señores designados para ejercer cargo especial en la Corporación, hizo constar el agradecimiento de todos por la distinción de que habían sido objeto.

Don Lucas Carreras hizo también constar su reconocimiento por haber sido nombrado Secretario.

Sesión del día 29 Marzo de 1912

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, la ponencia nombrada presentó el proyecto de Reglamento para el régimen interior de la Cámara, y dada lectura del mismo fué aprobado por unanimidad, acordando que se remita copia de dicho documento a la Dirección General de Comercio e Industria, para su sanción definitiva.

Exposición que ha elevado esta Cámara al excelentísimo señor Presidente del Consejo de Ministros, Presidente de la Junta de Defensa Nacional.

«Excmo. Sr.

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca, a V. E. con el mayor respeto expone:

Que desde hace tiempo viene preocupándose de la falta de elementos marítimo-militares para la defensa de este puerto, el primero de España en el Mediterráneo, por sus condiciones y por su situación estratégica.

Sabido es que debido a estas condiciones y situación, la isla de Menorca ha pasado por varias dominaciones y que sigue siendo codiciada por las naciones que tienen intereses en dicho mar, teatro inevitable de luchas internacionales en plazo más o menos lejano.

A pesar de esto, nuestro puerto, baluarte principal de la isla, se halla actualmente en completo estado de indefensión por parte de la Marina, siendo esto motivo de preocupación para dichos habitantes, cuyos sentimientos españoles desearían verse garantidos contra nuevos cambios de dominio, a que siempre estarán expuestos mientras nuestra Patria no dote a Mahón de todos los elementos necesarios para su defensa, y para que pueda constituir una segura base naval para nuestra flota.

Los menorquines recordamos todavía aquellos tiempos en que el puerto de Mahón, verdadera joya del Mediterráneo, como generalmente se la denomina, con mucha justicia por cierto, era un emporio de riqueza. Hoy su puerto está desierto y poco menos que olvidado. Sin embargo, la vida y el movimiento podrían volver a él si se le atiende en la parte marítimo-militar en la proporción que le corresponde por su importancia estratégica, en relación con los otros puertos militares de la Nación.

La Ley de 7 de Enero de 1908, que tanta atención ha dispensado a los puertos de Cartagena, Cádiz y Ferrol, no menciona siquiera el puerto

de Mahón, cuya importancia es tan ponderada por los técnicos y sobre la que tanto se ha escrito.

Prueba esta importancia el interés con que atiende esta plaza el ramo de Guerra. Pero mientras no le dedique igual atención el Ministerio de Marina, estará siempre expuesta a que resulten ineficaces las medidas tomadas por aquel, ya que la defensa de un puerto y de una isla necesita el concurso de ambos ramos militares.

Teniendo en cuenta esta Cámara que los intereses materiales de Menorca concuerdan, afortunadamente, con la alta conveniencia de la Nación, que debe procurar conservar este puerto a toda costa, y noticiosa de que el Gobierno de Su Majestad (q. D. g.) trata de ampliar el plan de construcciones navales, iniciado por la citada Ley,

A V. E. respetuosamente acude suplicándole que la Junta de Defensa Nacional, poniendo de acuerdo los Ministerios de Guerra y de Marina, resuelva completar todos los elementos defensivos que falten en el puerto de Mahón para asegurar la posesión de Menorca, señalando dicho puerto como base de la escuadrilla de torpederos que se construye, necesaria para la defensa del archipiélago balear, dotándolo de los elementos navales precisos y completando los terrestres, con lo cual, a la vez que se garantizará a la Patria el dominio de una posesión tan codiciada, con los elementos de vida que se acumulen, se proveerá a esta Isla, tan necesitada de protección, y cuyos habitantes desean la prosperidad de España.

Gracia que espera merecer del acendrado patriotismo y acreditada justificación de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Mahón veinticinco de Octubre de mil novecientos doce.—El Presidente, *Bartolomé Escudero*.—El Secretario, *Lucas Carreras*.»

GACETILLAS

Varios de nuestros amigos, inteligentes en lo que se refiere a la industria de fabricación de calzado, nos han hecho observar que, desde hace algunas semanas, la mayor parte de los materiales que se emplean en dicha industria han experimentado una importante alza, en términos que los fabricantes de los Estados Unidos se han creído en el caso de elevar en un 20 por ciento los precios de su producción.

Creemos un deber nuestro llamar sobre ello la atención de los fabricantes de esta Isla, aunque no dudamos que, desentendiéndose éstos de competencias, que resultan siempre ruinosas para los que las sostienen, habrán hecho ya sus cálculos y aumentado los precios del calzado en relación con el alza que han sufrido las primeras materias.

La Cámara ha recibido un ejemplar de la Estadística número 7 sobre matrimonios, nacimientos y defunciones ocurridas en Menorca durante el año 1911, publicada por el Rdo. D. Narciso Panedas.

Se agradece al autor su fina atención, felicitándole, a la vez, por tan útil y como interesante trabajo.

Acompañado de atento B. L. M. del señor Presidente del Sindicato Agrícola de Mallorca, don Honorato Salom Cabrer, ha recibido esta Cámara de Comercio un ejemplar de la instancia que dicha entidad agrícola ha dirigido al excelentísimo señor Ministro de Fomento en súplica de que no apruebe el proyecto de tarifas de máxima percepción para pasajes y fletes de mercancías para el año 1913, presentado por «La Isleña Marítima», de Palma.

Tan luego como la Cámara de Comercio tuvo noticia del execrable atentado de que fué víctima el señor Canalejas, dirigió el siguiente telegrama al Excmo. señor Presidente del Consejo de Ministros:

«Presidente Consejo Ministros.
Madrid.

Cámara Comercio Mahón acordado expresar Gobierno el inmenso sentimiento producídole execrable asesinato señor Canalejas, honra del foro y eminente estadista.—Presidente, Bartolomé Escudero.

A dicho telegrama contestó el señor Presidente del Consejo de Ministros en los siguientes términos:

«Presidente Consejo Ministros a Presidente Cámara Comercio.

El Gobierno de S. M. estima mucho la expresión de su sentimiento.

Los Estados balcánicos

Datos estadísticos

RUMANÍA

Denominación oficial, Rumanía. — Monarca, Carlos I de Hohenzollern, alemán.—Moneda, el lei o franco.—Lista civil, 2.250.000.—Gobierno, nueve ministerios y mayoría conservadora en las dos Cámaras.—Superficie, 131.353 kilómetros cuadrados.—Población, 6.966.002.—Capital, Bucarest, 293.435 habitantes.—Presupuesto, 478 millones 395.230.—Deuda, 1.579.728.904.—Comercio, 810.606.000.—Marina mercantil, 94 vapores y 478 buques de vela.—Ferrocarriles, 3.755 kilómetros.—Ejército en pie de guerra, 400.000 hombres, con 692 cañones y 276 ametralladoras.—Escuadra, 31 barcos grandes y pequeños, con 101 cañones y 2.319 marinos.

SERVIA

Denominación oficial, Serbia.—Monarca, Pedro I de Karageorgevicht, indígena.—Moneda, el dinar, o franco.—Lista civil, 1.200.000.—Gobierno, ocho ministerios y mayoría radical en la Cámara única.—Superficie, 48.303 kilómetros cuadrados.—Población, 2.922.058.—Capital, Belgrado con 90.899 habitantes.—Presupuesto, 120 millones 136.459.—Deuda, 679.431.500.—Comercio, 183.084.000.—Ferrocarriles, 892 kilómetros.—Ejército en pie de guerra, 324.630 con 556 cañones y 96 ametralladoras. No hay escuadra.

BULGARIA

Denominación oficial, Bulgaria.—Monarca,

Fernando I de Sajonia Coburgo-Gotha-Kohary, alemán.—Moneda, el lev, o franco.—Lista civil, 1.250.000.—Gobierno, ocho ministerios y mayoría liberal progresista en la Cámara única.—Superficie, 96.345 kilómetros cuadrados.—Población, 4.329.108.—Capital, Sofia con 102.769 habitantes.—Presupuesto, 178.445.300.—Deuda, 555 millones 590.213.—Comercio, 306.409.000.—Marina mercantil, cinco vapores y tres barcos de vela.—Ferrocarriles, 2.233 kilómetros.—Ejército en pie de guerra, 230.852 hombres con 1.080 cañones y 8.769 carros de transporte.—Escuadra, 32 buques grandes y pequeños, pero ninguno de primera clase, con 970 marinos.

GRECIA

Denominación oficial, Hellas.—Monarca, Jorge I de Holstein, dinamarqués.—Moneda, el drachma o franco.—Lista civil, 1.325.000.—Gobierno, siete ministerios y la presidencia sin cartera, mayoría independiente o venicelista en la Cámara única, partidaria de Venicelos, jefe del Gabinete y destructor de los dos partidos turnantes de tricou-pistas y delyanistas. Ese insigne personaje realizó el programa que intentaba plantear Joao Franco en Portugal.—Superficie, 64.657 kilómetros cuadrados.—Población, 2.650.000.—Capital, Atenas, con 200.000 habitantes.—Presupuesto, 234.331.604, que salda con cuantioso superávit.—Deuda, 692.530.500 en oro y 160.225.845 en papel.—Comercio, 250.000.000.—Marina mercantil, 283 vapores y 811 barcos de vela con 145.284 toneladas de registro.—Ferrocarriles, 1.609 kilómetros.—Ejército en pie de guerra, 192.000 hombres, con cañones sistema Schneider para la artillería de campo y de montaña, cuyo número de piezas desconozco.—Escuadra, 20 buques, entre ellos un crucero acorazado, con 206 cañones y 28 tubos lanzatorpedos.

MONTENEGRO

Denominación oficial, Tzrna-Gora.—Monarca, Nicolás I de Petrovicht-Niegoch, indígena.—Moneda, circula la turca y la austriaca, y esta segura la usa la Administración pública para sus cuentas, que vale 2'47 francos.—Lista civil, 473.965.—Gobierno, cinco ministerios y el presidente sin cartera, con mayoría absoluta y más bien unanimidad en la Cámara única, que carece de matices políticos definidos.—Superficie, 9.080 kilómetros cuadrados.—Población, 250.000.—Capital, Cetinge, con 4.355 habitantes.—Presupuesto, 7.450.000, que salda con superávit.—Deuda, 4.142.980.—Comercio, 22.756.000.—Marina mercantil, 22 barcos de vela.—Ferrocarriles, 18 kilómetros.—Ejército en pie de guerra, todos los individuos de diez y ocho a sesenta años de edad son soldados, y viven bajo un régimen de continua enseñanza y organización militar. Disponen de 37.200 hombres, con 48 cañones de montaña, 36 de campo y 44 de sitio, 20 ametralladoras, cien mil fusiles de los mejores sistemas y cuarenta mil bayonetas. No hay tropas de caballería por lo agreste del suelo, ni tampoco tienen flota de combate. El servicio de sanidad y de policía en los puertos lo hacen los Gobiernos de Austria Hungría.

Poblaciones que tienen Oficina autorizada
para el servicio de

Paquetes Postales entre la Península, Baleares, Canarias y Marruecos

Alaró	Mallorca	Carolina (La)	Jaén
Alayor	Menorca	Cartagena	Murcia
ALBACETE		Casablanca	Marruecos
Albaida	Valencia	CASTELLÓN	
Alcalá de Henares	Madrid	Ceuta	
Alcázar de San Juan	Ciudad Real	CIUDAD REAL	
Alcira	Valencia	Ciudadela	Menorca
Alcoy	Alicante	CÓRDOBA	
Alcudia	Mallorca	CORUÑA	
Algeciras	Cádiz	CUENCA	
ALICANTE		Cullera	Valencia
Almagro	Ciudad Real	Denia	Alicante
Almansa	Albacete	Don Benito	Badajoz
Almendralejo	Badajoz	Elche	Alicante
ALMERÍA		Elda	Alicante
Andraitx	Mallorca	Escorial (El)	Madrid
Andujar	Jaén	Felanitx	Mallorca
Antequera	Málaga	Ferrol (El)	Coruña
Aranjuez	Madrid	Gandía	Valencia
Arévalo	Ávila	GERONA	
Artá	Mallorca	Gijón	Oviedo
Arucas	Gran Canaria	GRANADA	
Arrecife	Lanzarote	Gran Tarajal	Fuerteventura (Canarias)
Astorga	León	GUADALAJARA	
ÁVILA		Guía	Gran Canaria
Avilés	Oviedo	Haro	Logroño
BADAJOZ		Hellin	Albacete
Badalona	Barcelona	HUELVA	
Barbastro	Huesca	Huercal-Overa	Almería
BARCELONA		HUESCA	
Béjar	Salamanca	Ibiza	Ibiza
Betanzos	Coruña	Icod	Tenerife
BILBAO		Igualada	
Briviesca	Burgos	Inca	Mallorca
Burgo de Osma (El)	Soria	Infiesto	Oviedo
BURGOS		Irún	Guipuzcoa
Burriana	Castellón	Jaca	Huesca
CÁCERES		JAEN	
CÁDIZ		Játiva	Valencia
Calatayud	Zaragoza	Jerez de la Frontera	Cádiz
Caldas de Reyes	Pontevedra	Laguna (La)	Tenerife
Carcagente	Valencia	Larache	Marruecos

LEÓN		Reus	Tarragona
LÉRIDA		Ribadavia	Orense
Linares	Jaén	Ronda	Málaga
Línea (La)	Cádiz	Sabadell	Barcelona
LOGROÑO		Saffi	Marruecos
Loja	Granada	Sagunto	Valencia
LUGO		San Fernando	Cádiz
Llanes	Oviedo	San Feliu de Guixols	Gerona
Lluchmayor	Mallorca	San Francisco Javier	Ibiza
MADRID		SALAMANCA	
MAHÓN	Menorca	SAN SEBASTIÁN	
MÁLAGA		San Sebastián	Gomera
Manacor	Mallorca	Santa Cruz de la Palma	Gran Canaria
Manresa	Barcelona	STA. CRUZ DE TENERIFE	
Manzanares	Ciudad Real	SANTANDER	
Mataró	Barcelona	Santiago	Coruña
Mazagán	Marruecos	Sarria	Lugo
Medina del Campo	Valladolid	Segorbe	Castellón
Melilla		SEGOVIA	
Mérida	Badajoz	SEVILLA	
Minas de Riotinto	Huelva	Sigüenza	Guadalajara
Miranda de Ebro	Burgos	Soller	Mallorca
Mogador	Marruecos	SORIA	
Monforte	Lugo	Tabernes de Valldigna	Valencia
Montoro	Córdoba	Talavera de la Reina	Toledo
MURCIA		Tánger	Marruecos
Novelda	Alicante	TARRAGONA	
Nules	Castellón	Tarrasa	Barcelona
Ocaña	Toledo	Telde	Gran Canaria
Onteniente	Valencia	Teror	Gran Canaria
ORENSE		TERUEL	
Orihuela	Alicante	Tetuán	Marruecos
Orotava (La)	Tenerife	TOLEDO	
OVIEDO		Torrelavega	Santander
PALENCIA		Tortosa	Tarragona
PALMA	Mallorca	Tudela	Navarra
Palmas (Las)	Gran Canaria	Tuy	Pontevedra
PAMPLONA		Ubeda	Jaén
Plasencia	Cáceres	Utiel	Valencia
Ponferrada	León	Valdepeñas	Ciudad Real
PONTEVEDRA		Valderrobres	Teruel
Port Bou	Gerona	VALENCIA	
Puenteáreas	Pontevedra	Valencia de Alcántara	Cáceres
Puerto de Cabras	Fuerteventura	Valverde	Hierro (Canarias)
Puerto de la Cruz	Tenerife	VALLADOLID	
Puertollano	Ciudad Real	Vigo	Pontevedra
Puerto de Santa María	Cádiz	Villafranca del Panadés	Barcelona
Quintanar de la Orden	Toledo	Villagarcía	Pontevedra
Rabat	Marruecos	Villarrobledo	Albacete
Reinosa	Santander	Vinaroz	Castellón
Requena	Valencia	VITORIA	
		Viver	Castellón
		Zafra	Badajoz
		ZAMORA	
		ZARAGOZA	

ANUNCIOS ESPECIALES

Andreu, Francisco F.
Gerente Eléctrica Mahonesa
Isabel II.

Andreu, Onofre
Monederos de plata
Pí y Margall 1 A.

Bagur Aloy hermanos,
Fabricantes de calzado
Calle de San Clemente.

Bagur, Damián
Fabricante de calzado
Comercio 18.

Ballester, Pedro
Abogado
Portal de Mar.

Banco de Menorca
Sucursales en Ciudadela y Alayor
Angel 10.

Barber Mus, Lorenzo
Fabricante de bebidas gaseosas
Reina 29.

Beltrán Pujol, Manuel
Anís higiénico estomacal
Pí y Margall 72.

Blanco y Olives
Fabricantes de calzado
San Lorenzo 53.

Bosch Ponsetí, Francisco
Comercio 9.

Bosch Ponsetí, Antonio
Comestibles
Plana.

Cabiró, Eduardo
Curtidos y representaciones
Andén Poniente.

Carreras Tudurí, José
Deyá 49

Carreras, Lucas
Fabricante de monederos de plata
Gracia 5.

Cloquells, Lorenzo
Fábrica de monederos de plata y alpaca
Pí y Margall 111.

Coda, Guillermo
Fabricante de monederos de plata
San Manuel.

Codina Cortada, José
Comestibles
Plaza Príncipe 10.

Coll, Bernardino
Confitería «La Tropical»
Doctor Orfila 32.

Conforto, Lorenzo
Lampistería
Portal de Mar.

Crédito Mercantil de Menorca
Operaciones de Banca
Nueva.

Dalmau, Emilio
Novedades para Señora
Arravaleta 1.

Escudero Manent, Bartolomé
Rosario 25.

Escudero Olives, Bartolomé
Comisiones y representaciones
Cardona y Orfila 29.

Espassa, Antonio
Fabricante de jabón
Carmen 8.

Esteve, Antonio
Representaciones
Plaza Príncipe.

Estrada, Domingo
Granos
Frailes.

Femenías Vallory, Sebastián
Representante
Plaza Miranda 4.

Gómez de Tejada, Antonio
Ingeniero
Anuncivay 24.

Gomila, Juan
Fabricante de monederos de plata
Santa Eulalia 86.

Goñalons, Guillermo
Naviero
Angel 12.

Ladico, Jorge T.
Fábrica de Harinas «La Minerva»
Andén de Levante.

Landino y C.^a A.
Fabricantes de calzado
Pí y Margall 59.

Lucena Carreras, Juan,
Escribiente
Puente Castillo 2.

Marqués, Agustín
Fabricante monederos de plata
Arravaleta 1.

Mas Tortosa, Luís	Esterería	Deyá 5.
Mercadal Timoner, Rafael	Exportador de queso	Plaza Carmen 5.
Mercadal Timoner, Jaime	Fabricante de calzado	Prieto y Caules 109.
Mercadal Timoner, Miguel	Exportador de ganado	Plaza Constitución.
Olives, Rafael		Plaza Esplanada.
Parpal Esteve, Antonio	Talleres herrería	Anden Poniente.
Parpal, Lorenzo	Hojalatería y Lampistería	Prieto y Caules.
Pons Carreras, Francisco	Establecimiento de ropas «El Bazar»	Nueva 37.
Pons Escudero, Pedro	Licores	Infanta 27.
Pons Nin, Juan	Fábrica de Harinas	Santa Ana.
Pons Sitges, Pedro	Pinturas de todas clases	Pí y Margall 30.
Pons Villalonga y Perches,	Fabricantes de monederos de plata	Cardona y Orfila 30.
Ponsetí, Francisco	Procurador	Plaza San Roque.
Ponsetí Sintés, Mateo	Velas y jarcias	Gracia 13.
Riudavets, José	Comisionés, representaciones y comestibles	Plaza Carmen 5
Robert, Pedro	Panadería	Prieto y Caules 144.
Rotger Nin, José	Platería	Nueva.
Salom, José	Fabricante de calzado	Pí y Margall 64.
Sintés, Antonio	Establecimiento de tejidos	Cifuentes 4.

Sintés Mercadal, Juan	Muebles	Plaza Príncipe 6.
Taltavull, Juan F.	Naviero	Infanta 24.
Terrés, Mateo	Sastre militar y paisano	Plaza Esplanada.
Terrés Coll, Francisco	Curtidos y calzado	Cifuentes 23.
Timoner Coll, Gabriel	Representante	Santa Eulalia.
Tomás Sitjes, Cristóbal	Harinas, cereales y granos	Rampa Abundancia.
Triay, Antonio	Comestibles	Plaza Carmen.
Tudurí Lliñá, Antonio	«La Mariposa».—Artículos de fantasía	Arravaleta.
Tudurí Olives, Lorenzo		Pí y Margall 12.
Vidal, Juan T.	Representante	Doctor Orfila 10.

SAN CLEMENTE

Pons Olives, Miguel
Horno y panadería

CUDADELA

Bonet Lliteras, Antonio
Fabricante de calzado Negrete.

Canet, José
Fabricante de monederos de plata
José M.^a Quadrado.

Casasnovas, Clemente
Curtidor Conquistador.

Cortés, Guillermo
Fabricante de calzado Negrete.

Mercadal, Martín
Fabricante de calzado Conquista.

Moll Quintana, Antonio
Fabricante de calzado Calle de Alayor.

Pons Bagur, Bartolomé
Fabricante de calzado San Sebastián.

Roca Puig, José
Representante Carmen.

Sintés Mercadal, Miguel
Artruix.

Traid, Enrique
Fabricante de calzado Alfonso III.

MERCADAL

Vda. de Marcos Mercadal—Fabricación de harinas

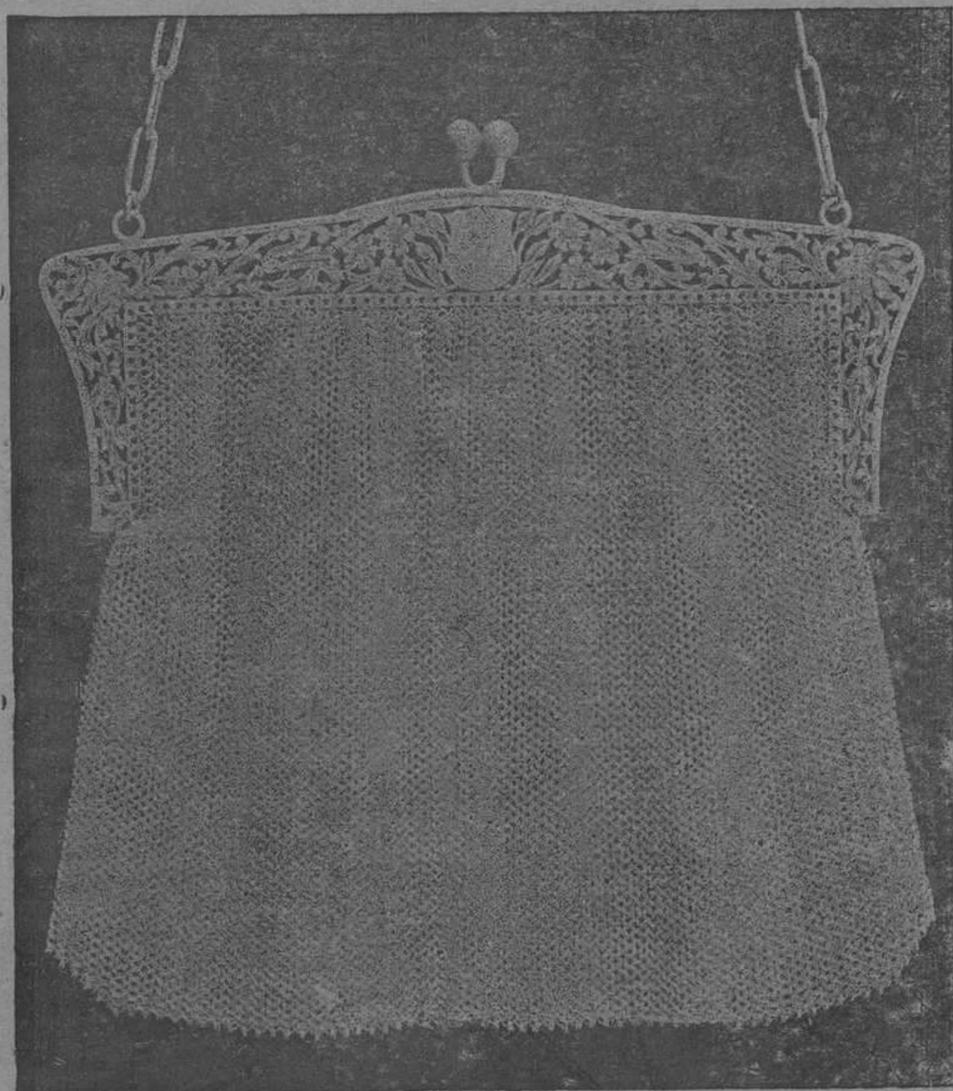
Tipografía Mahonesa

Gran fábrica de bolsas de oro y plata

DE

Juan Gomila Riudavets

:: :: ESPECIALIDAD EN MONEDEROS PARA SEÑORA EN
SENCILLOS Y DE GRAN LUJO :: GRANDES RECOMPEN-
SAS EN VARIAS EXPOSICIONES :: PRESENTACIÓN CON-
TÍNUA DE NUEVOS MODELOS



EXPORTACION A TODOS LOS PAISES

MAHÓN

Santa Eulalia, 86

(Balears) España.

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: ALIMOG-MAHÓN

Teléfono, núm. 172.

Clave telegráfica A. B. C. 5.^a Edic.